

# **MONRIDE**

## **MANUEL DE**

### **L'UTILISATEUR**

V.1052022



BELMONT



CLAREMONT



MONKLAND



SOMERLED

## ***TABLE DES MATIÈRES***

1. MONRIDE MANUEL DE L'UTILISATEUR .....	3
1.1 MONRIDE CONFIGURATION DU VÉLO .....	4
2. MONRIDE VUE D'ENSEMBLE DE L'EBIKE .....	5
3. LEGALE .....	7
4. LES RÉGLEMENTATIONS LOCALES.....	7
5. UTILISATION PRÉVUE .....	7
6. AVANT LE 1ER ET CHAQUE VOYAGE.....	8
7.0 ECRAN.....	12
7.1 ECRAN pour Monkland et Somerled.....	12
7.2 ECRAN pour Belmont and Claremont.....	14
8. CONSEILS DE CYCLISME.....	18
9. SERVICE & MAINTENANCE.....	19
10. GARANTIE.....	20

## ***I. MONRIDE MANUEL DE L'UTILISATEUR***

Cher client,

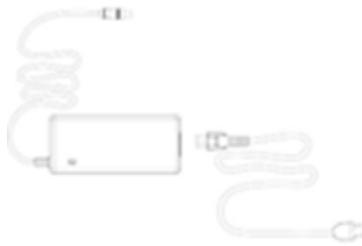
Merci d'avoir choisi MONRIDE eBike !

La gamme de vélos électriques MONRIDE offre aux cyclistes une nouvelle façon de penser, de vivre et de voyager, ainsi qu'une sensation de style de vie unique. Il s'agit du pur plaisir de rouler et du plaisir d'être actif. Profitez de l'instant présent, car vous faites partie de ce mouvement électrifié. Ne vous arrêtez pas !

Les eBikes MONRIDE sont l'entraînement de tous ceux qui recherchent un look élégant, une expérience de cyclisme urbain détendue et une vitesse de croisière silencieuse. L'unité d'entraînement s'intègre parfaitement au cadre de la bicyclette, offre une accélération harmonieuse et permet au cycliste électrique d'atteindre une vitesse de 32 km/heure.

Un pur plaisir de conduite et un confort absolu.

### **Articles inclus :**



**Chargeur - 1 pc**



**Pédales - 1 paire**



**Manuel 1 - pc**

## **1.1 MONRIDE CONFIGURATION DU VÉLO**

- . Retirer l'eBike de la boîte et enlever tous les matériaux d'emballage.
  2. Installez le guidon en tournant la tige dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le câble de frein doit se trouver à gauche et assurez-vous qu'aucun câble n'est enroulé autour du tube de direction. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer le boulon de réglage du guidon et l'ajuster, puis le resserrer. Placez le guidon sur la potence et utilisez une clé Allen de 4 mm pour serrer les 4 boulons.
  3. Pour installer la roue avant, retirez le blocage rapide et la broche et faites passer la broche dans le moyeu depuis le côté rotor de frein de la roue. Réinstallez les ressorts, qui doivent être orientés vers le moyeu de la roue. Soulevez l'avant de l'eBike et abaissez la fourche sur la roue, puis serrez l'attache rapide.
  4. Ouvrez la béquille et mettez l'eBike debout. Vérifiez tous les boulons et les fixations à l'aide de l'outil fourni.
  5. Installez le garde-boue avant et le phare. Faites glisser le garde-boue à travers la fourche et passez une rondelle sur le boulon et le boulon à travers le phare sur le point de montage du garde-boue et serrez le boulon avec une clé Allen de 5 mm. Branchez le connecteur du phare. Déboulonnez les supports de garde-boue de chaque côté et enroulez les comptes sur la fourche et serrez les boulons de serrage. Assurez-vous que le garde-boue est installé uniformément.
  6. Retirez la tige de selle, ajoutez un peu de graisse à la tige et réinsérez la tige à la position souhaitée et serrez le collier de serrage.
  7. Installez chaque pédale sur le côté droit ou gauche selon l'autocollant R ou L de la pédale. Utilisez une clé à pédale pour serrer chaque pédale.
  8. Inspecter les pneus et les gonfler comme indiqué sur le flanc du pneu.
  9. Chargez votre batterie AVANT la toute première utilisation.
  10. Retirez la clé de la batterie AVANT la toute première utilisation.
  11. Retirez la clé de verrouillage (Somered et Monkland uniquement) AVANT la toute première utilisation.
- NB : Téléchargez le manuel de l'utilisateur MONRIDE sur [monride.com](http://monride.com) pour bien comprendre le fonctionnement et les performances de votre vélo électrique MONRIDE. Pour votre sécurité, veuillez porter un casque.

Veuillez lire attentivement ce manuel pour comprendre le fonctionnement et les performances de votre vélo électrique MONRIDE.

### ***PRÉPARATIFS AVANT LA RANDONNÉE:***

Veillez charger votre batterie AVANT la toute première utilisation.

Retirez la clé de la batterie AVANT la toute première utilisation.

Retirez la clé du verrou (Sommerled et Monkland uniquement) AVANT la toute première utilisation.

Veillez porter un casque.

### ***CHARGE MAXIMALE:***

Chaque bicyclette électrique est conçue pour les personnes mesurant au moins 1,5 mètre. La charge maximale du vélo électrique est de 120 kg (conducteur + bagages). L'entreprise n'assume aucune responsabilité si la charge est supérieure à 120 kg.

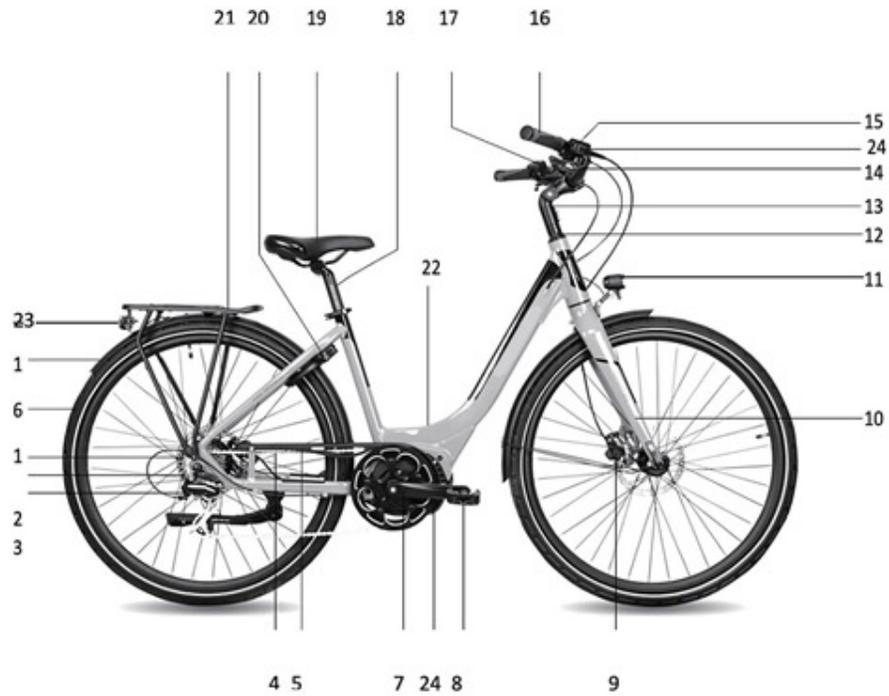
### ***VERIFICATIONS:***

Veillez vérifier les freins, les pneus, la pression des pneus, le guidon et les jantes pour une conduite sûre.

## ***2. MONRIDE VUE D'ENSEMBLE DE L'EBIKE***

Votre nouveau MONRIDE eBike est un vélo électrique à assistance au pédalage équipé d'un moteur électrique qui fournit une assistance lorsque le vélo est pédalé. Il dispose également d'une commande d'accélérateur pour entraîner les roues lorsque vous ne pédalez pas. L'assistance est activée par un capteur d'action de pédale conçu pour détecter le moment où la pédale est tournée. En Amérique du Nord, la limite est de 32 km/h (20 mph). L'assistance est coupée au-delà de ces vitesses désignées.

Le contrôleur vous permet de sélectionner le degré d'assistance fournie par le moteur, du mode économie au mode sport, ce qui vous permet de personnaliser les performances du vélo en fonction de votre style spécifique et de la topographie des routes..



- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Wheel           | 13. <u>Handlepost</u>  |
| 2. Cassette        | 14. Handlebar          |
| 3. Rear Derailleur | 15. Shifter            |
| 4. Chain/Belt      | 16. Grip               |
| 5. Chainring       | 17. Controller/Display |
| 6. Motor           | 18. Seat Post          |
| 7. Crankset        | 19. Saddle             |
| 8. Pedal           | 20. Locks              |
| 9. Brakes          | 21. Carrier/Rack       |
| 10. Fork           | 22. Frame              |
| 11. Light/Rear     |                        |
| 12. Headset        |                        |

### ***3. LEGALE***

#### ***RÉGLEMENTATIONS PROVINCIALES ET DE TRANSPORT CANADA:***

- Le port du casque est obligatoire en tout temps.
- Âge minimum : 14 ans au QC, NB, NL, PEI, avec un permis.
- ON 16 ans et plus aucun permis requis.
- 18 ans et plus sans permis
- Vitesse maximale : 32 km/h
- Veuillez consulter le site Web de Transport Canada pour obtenir des informations plus récentes.
- Toutes les spécifications des vélos électriques MONRIDE peuvent être modifiées sans préavis.

### ***4. LES RÉGLEMENTATIONS LOCALES***

Pedelec signifie cycles électriques à pédales. Ils sont également connus sous le nom d'EPAC (Electrically Power Assisted Cycles). Les Pedelecs sont des bicyclettes équipées d'un moteur qui fournit une assistance lorsque le cycliste commence à pédaler. Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A). Lorsque le cycliste cesse de pédaler, l'assistance s'arrête. En général, la loi considère que les vélos électriques ressemblent davantage à une bicyclette conventionnelle qu'à un scooter motorisé ou à une motocyclette. Dans la plupart des cas, un vélo électrique peut être utilisé dans les voies cyclables, sur les pistes cyclables, et peut être fixé à un porte-vélo comme un vélo ordinaire. Les conducteurs ne sont pas tenus d'avoir un permis de conduire pour utiliser une bicyclette électrique et ne sont pas tenus d'obtenir un permis ou un enregistrement spécial pour leur pédélec. Veuillez vous référer au code de la sécurité routière de votre province et de votre région.

### ***5. UTILISATION PRÉVUE***

**Les vélos électriques MONRIDE sont conçus pour les utilisateurs urbains..**

Ils sont conçus pour être utilisés par une seule personne à la fois. Ils ne sont pas destinés à être utilisés en dehors des routes, pour des courses ou des cascades. La garantie sera annulée si l'eBike n'est pas utilisé conformément à cette utilisation prévue.

## ***6. AVANT LE 1ER ET CHAQUE VOYAGE***

**\* Retirez la clé de la batterie AVANT la toute première utilisation.**

**\*\*Retirez la clé du verrou (Somerled et Monkland uniquement) AVANT la toute première utilisation.**

Prenez le temps de vous familiariser avec le fonctionnement et l'utilisation de votre nouveau vélo électrique avant de prendre la route.

### **Systeme électrique**

Assurez-vous de bien connaître la fonction de tous les boutons du contrôleur et la signification des affichages.

Vérifiez le niveau de charge de la batterie. Vérifiez le verrouillage de la batterie pour vous assurer qu'elle est bien fixée dans la station d'accueil.

### **Roues**

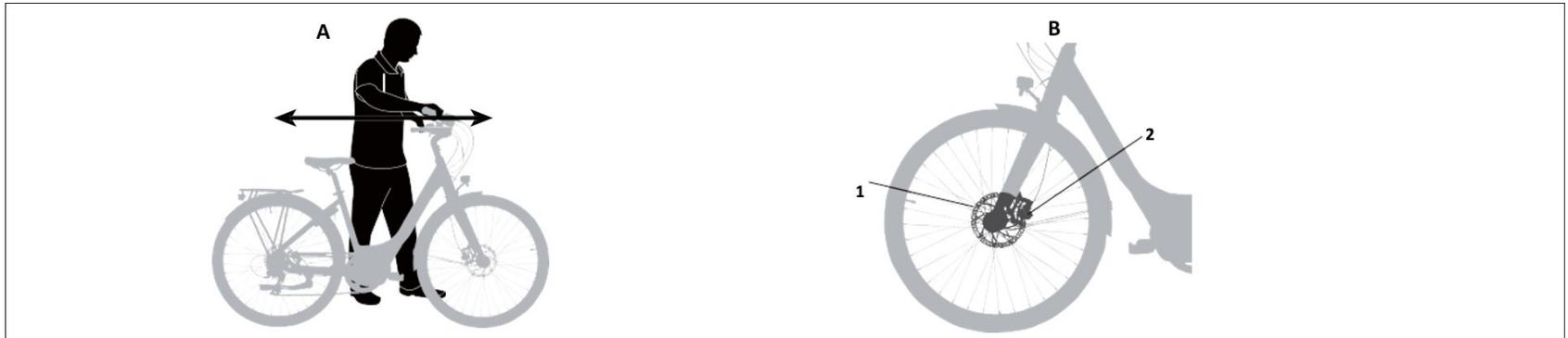
Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'elle est conforme aux valeurs minimales et maximales indiquées sur les flancs des pneus. Faites tourner les deux roues pour vous assurer qu'elles tournent sans à-coup, qu'elles sont vraies (qu'elles ne vacillent pas) et qu'elles ne frottent pas contre les freins. Si la (les) roue(s) oscille(nt) d'un côté à l'autre ou frotte(nt) contre les plaquettes de frein, apportez le vélo dans un magasin de vélo qualifié pour faire ajuster ou remplacer la (les) roue(s).

Les roues qui ne tournent pas rond peuvent indiquer des problèmes au niveau des rayons ou des pneus.

### **Jeu de direction**

Tenez-vous debout avec la roue avant pressée fermement entre vos jambes et essayez de faire tourner le guidon. Si un mouvement se produit, réalignez votre guidon et serrez le jeu de direction et la base du montant de la main ou faites-le réviser par votre revendeur. Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter d'un côté à l'autre. La sensation est-elle douce ? Si vous ressentez un blocage ou une irrégularité dans la direction, le jeu de direction est peut-être trop serré. Demandez à votre revendeur de le vérifier.





## **FREINS**

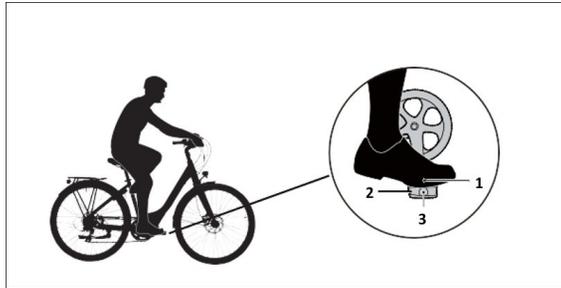
Testez vos freins en vous plaçant à côté de votre vélo, tirez sur les deux freins et faites basculer le vélo d'avant en arrière. (A) Le vélo ne doit pas rouler et les plaquettes de frein doivent rester fermement en place. Votre vélo semble-t-il solide ? Si vous ressentez un bruit sourd à chaque mouvement avant ou arrière du vélo, vous avez probablement un jeu de direction desserré. Demandez à votre revendeur de le vérifier. Notez que pour certains freins à disque, vous pouvez sentir un peu de jeu lorsque vous essayez de faire basculer le vélo d'avant en arrière. Cela est dû aux jeux intégrés entre les plaquettes de frein et l'étrier de frein pour permettre l'expansion thermique et est considéré comme normal. Dans ces cas, il ne s'agit pas d'un jeu de direction desserré.

## **ENGRENAGES**

Faites un essai de votre nouveau vélo électrique dans un endroit sûr, loin du trafic, pour vous familiariser avec le fonctionnement des sélecteurs de vitesse et la façon de passer les vitesses supérieures et inférieures. Vérifiez que l'indexation (passage d'une vitesse à l'autre) est nette et que vous êtes capable de passer les vitesses les plus basses et les plus hautes avec facilité.

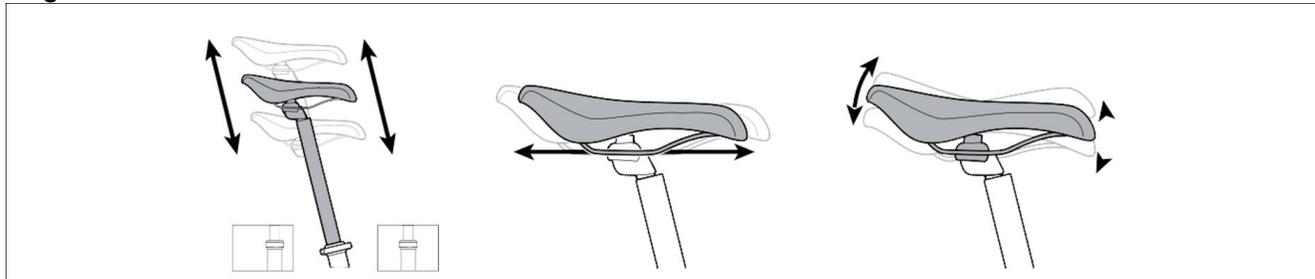
## **AJUSTEMENT DU VELO**

La meilleure position de conduite est celle dans laquelle vous êtes le plus à l'aise, mais un vélo mal réglé peut entraîner des douleurs au dos ou aux articulations et réduire votre contrôle. Vérifiez que votre selle et votre guidon sont à la bonne hauteur et que vous pouvez atteindre confortablement les freins et les leviers de vitesse.



Pour la plupart des gens, la plante du pied (1) doit être placée sur la pédale (2) directement au-dessus de l'axe de la pédale (3).

### **Siège**



La hauteur de la selle est un élément important de la position de conduite générale. En position assise, vous devez avoir une légère flexion du genou lorsque la pédale est enfoncée à fond. La jambe ne doit pas être complètement étendue, assurez-vous donc que la selle n'est pas trop haute. Si la selle est trop basse, une tension répétitive sur le genou peut entraîner des douleurs. La selle peut être déplacée de haut en bas, d'avant en arrière et inclinée de haut en bas.

### **Batterie**

Votre MONRIDE eBike est équipé d'une batterie lithium-ion. Les batteries au lithium-ion modernes ont plus de 500 cycles de décharge complète avant que

avant que leur capacité ne diminue. La batterie n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez donc la recharger à tout moment et vous n'avez pas besoin d'attendre qu'elle soit complètement déchargée avant de la recharger à nouveau. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le vélo pendant plus d'un mois, chargez la batterie à environ 80 % de sa capacité avant de la ranger. Ne videz jamais complètement la batterie et ne la laissez pas déchargée pendant une période prolongée, car cela pourrait l'endommager définitivement. Utilisez uniquement le chargeur d'origine connecté à un parasurtenseur du fabricant de la batterie. N'utilisez pas un autre chargeur, même si la prise fits.

### **Chargement du site**

Votre eBike est livré avec une batterie qui se branche sur n'importe quelle prise de courant alternatif de 110. Coupez l'alimentation du moniteur, arrêtez d'utiliser le vélo et branchez le chargeur.

Lorsque votre pile MONRIDE a atteint la fin de sa durée de vie, elle doit être traitée comme un déchet dangereux et ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères normales.

### **Ne pas intervenir sur le système moteur**

## 7.0 ECRAN

### 7.1 ECRAN POUR MONKLAND ET SOMERLED

The MONRIDE display gives you all the information you need to enjoy the ride.



#### Fonctions :

Affichage de la vitesse, affichage du rapport de puissance du moteur, affichage du niveau de la batterie, indication d'erreur, kilométrage total, kilométrage simple, temps de course simple, signal lumineux, commande et réglages Interrupteur d'alimentation, contrôle de la vitesse par pas de 6km/h, réglage du diamètre des roues, réglage de la vitesse maximale, réglage du temps pour l'auto-hibernation, réglage de la luminosité du rétroéclairage.

## Boutons:



Les opérations sur les touches impliquent une pression courte, une pression longue et une pression longue des touches de combinaison. La pression courte est utilisée pour les opérations courtes/fréquentes :

1. Appuyez brièvement sur le bouton Plus ou Moins pour modifier la puissance/vitesse d'assistance pendant la conduite.
2. Appuyez brièvement sur le bouton "M" pour changer les relevés dans la section d'affichage multifonction.

Une pression longue sur une seule touche est utilisée pour changer le mode/le statut marche/arrêt.

Appuyez longuement sur les touches combinées pour régler les paramètres. (Notez que l'appui court sur les touches combinées est désactivé). \

## Instructions

**Marche/Arrêt** : Appuyez longuement sur Mode (M) pour démarrer l'affichage. Appuyez longuement sur M à nouveau pour éteindre.

**Modification de la puissance d'assistance** : appuyez brièvement sur le bouton Plus ou Moins pour régler la puissance.

**Changement d'affichage de la vitesse** : Appuyez longuement sur Plus pour changer de vitesse.

Activez/désactivez l'assistance à la marche, réglez la vitesse de croisière en temps réel et allumez/éteignez les lumières : Lorsque l'eBike est garé, appuyez longuement sur Minus pour passer en mode croisière à 6km/h. Lorsque le véhicule se déplace, appuyez longuement sur Minus pour entrer en mode de croisière en temps réel. Appuyez longuement sur Minus ou engagez l'accélérateur pour quitter le mode croisière. Appuyez longuement sur Plus pour allumer/éteindre le rétro-éclairage.

**Allumer/éteindre l'écran LCD** : Lorsque le panneau d'affichage fonctionne, appuyez longuement sur M et il s'éteindra, sinon il restera allumé.

**Changement de lecture de l'affichage** : Appuyez brièvement sur M pour changer les lectures dans la section multifonction.

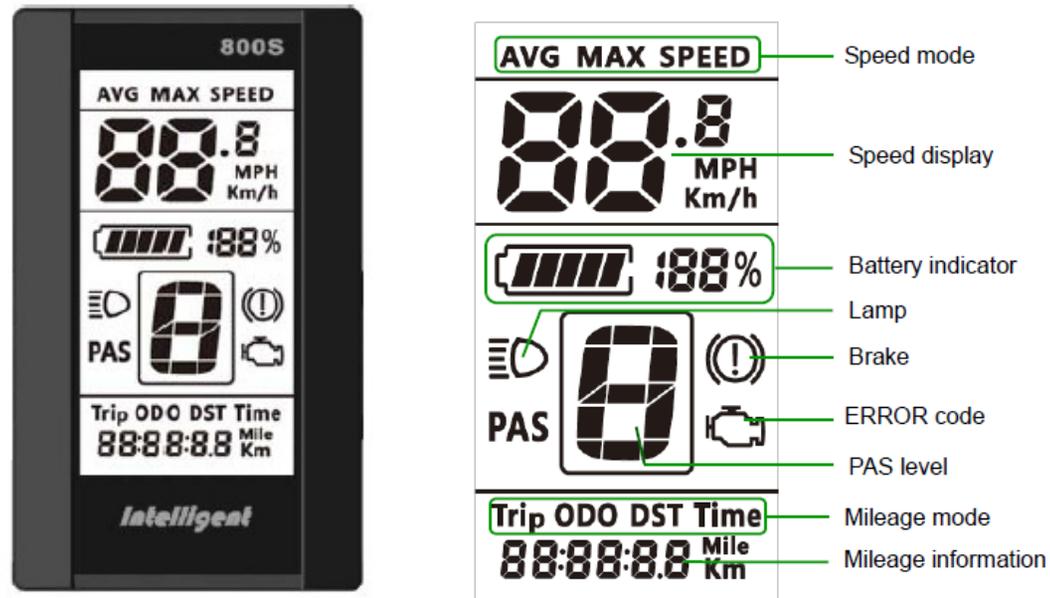
**Régler les paramètres** : Appuyez longuement sur Plus et Moins pour accéder à l'interface de réglage. Dans cette interface, appuyez brièvement sur Plus ou Moins pour modifier la valeur du paramètre, qui clignote après modification. Appuyez brièvement sur M pour passer au paramètre suivant et la valeur précédemment définie sera enregistrée. Appuyez simultanément sur Plus et Moins pour quitter le réglage et enregistrer les paramètres. Le système quitte et enregistre automatiquement les paramètres modifiés après 10 secondes.

**Distance** : Appuyez sur M pour afficher TRIP et TOTAL. Appuyez longuement sur M et Moins en même temps pour effacer la distance du voyage.

**Remarque** : Le produit que vous avez acheté peut être légèrement différent des descriptions contenues dans ce manuel d'utilisation, mais cela n'affecte pas son utilisation normale.

## 7.2 ECRAN POUR BELMONT AND CLAREMONT

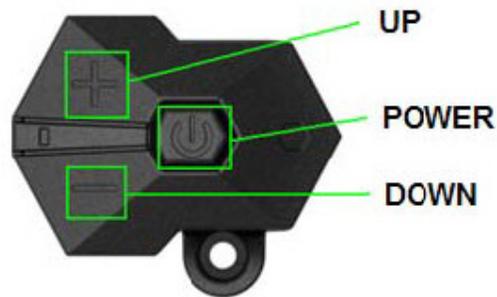
L'écran MONRIDE vous donne toutes les informations dont vous avez besoin pour apprécier la conduite.



### Fonctions :

#### Mise sous tension/hors tension

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour allumer/éteindre l'écran. L'écran s'éteint s'éteint automatiquement lorsqu'il n'est pas utilisé après quelques minutes.



### **Niveau d'assistance**

Appuyez brièvement sur le bouton UP/DOWN pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau d'assistance le plus élevé est de 9 pour neutre. Les quantités de niveaux peuvent être ajustées en fonction des besoins du client.

### **Mode vitesse et kilométrage**

Une brève pression sur le bouton POWER permet de changer le mode vitesse et le mode kilométrage, Vitesse->Vitesse AVG->Vitesse MAX->Trip->ODO->Temps->Puissance.

### **Allumage/extinction des phares/feux arrière**

Appuyez sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour allumer/éteindre le phare/le feu arrière.

### **Mode marche**

Appuyez et maintenez le bouton DOWN pendant 1 seconde pour passer en mode marche. Relâchez le bouton pour sortir du mode marche.

### **Nettoyage des données**

Une double pression sur le bouton POWER (intervalle de pression inférieur à 0,3 seconde) permet d'accéder au réglage des paramètres. paramètre, le paramètre clignote. Appuyez brièvement sur les boutons UP/DOWN pour modifier la valeur du paramètre, une pression courte sur le bouton POWER permet de passer au paramètre suivant. Double bouton POWER (intervalle de pression inférieur à 0,3 seconde) permet de quitter l'état de paramétrage. L'état de paramétrage. Le lecteur quitte automatiquement l'état de paramétrage lorsqu'il n'y a pas d'opération pendant 10 secondes. pendant 10 secondes.

### **Kilomètres / Miles**

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole S7, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour faire pivoter l'affichage du symbole km/h / MPH (Km / Mile)

**Luminosité du rétroéclairage :**

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole bL1, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour afficher le symbole 1~5 et modifier la luminosité du rétroéclairage.

**Auto Off**

L'emplacement du symbole OFF de l'affichage de la vitesse, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour changer la valeur de 1 à 9, le nombre représente le délai (minutes) avant l'arrêt automatique de l'affichage. avant que l'affichage ne s'éteigne automatiquement, la valeur par défaut est de 5 minutes.

**Diamètre de la roue**

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole Wd, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour afficher le symbole 16/18/20/22/24/26/700C/28/29, la valeur représente le diamètre de la roue (pouces). Si vous entrez une valeur erronée pour le diamètre de la roue, la vitesse et le kilométrage seront erronés.

**Réglage de la tension**

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole bU0, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour faire pivoter l'affichage du symbole 24V/36V/UbE, UbE signifie réglage de tension défini par l'utilisateur, ce paramètre peut être réglé par ordinateur. Ce paramètre est prédéfini et il n'est pas nécessaire de le régler, sauf si vous êtes un utilisateur avancé.

**Configuration du mot de passe/limite de vitesse**

L'emplacement des vitesses affiche le symbole PSd, il faut entrer les mots de passe, appuyez sur les boutons UP/DOWN pour changer la valeur du mot de passe (0~9), Appuyez brièvement sur le bouton POWER pour changer l'élément du mot de passe, le mot de passe est composé de 4 chiffres, le mot de passe par défaut est "1919". Appuyez sur le bouton POWER lorsque le réglage du mot de passe est terminé. L'affichage reviendra à l'élément de réglage de la tension si le mot de passe est incorrect. Un mot de passe correct permet d'accéder à l'élément de réglage de la limite de vitesse.

**Configuration de la limite de vitesse**

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole SPL, l'emplacement du kilométrage affiche la valeur de la limite de vitesse, la valeur par défaut est 25km/h. Appuyez sur les boutons UP/DOWN pour modifier la valeur, la valeur peut être réglée de 10 à 45km/h. Appuyez sur le bouton POWER pour confirmer lorsque vous avez terminé le réglage. Notez que la vitesse maximale est limitée par le moteur et le contrôleur.

### Réglage de la fonction d'accélérateur

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole Hd6, appuyez sur UP/DOWN pour modifier le paramètre de 0 à 1, il modifie l'action de l'accélérateur, 1 signifie le mode marche (6km/h), 0 signifie la vitesse maximale.

### Réglage du niveau de vitesse de l'accélérateur

Ce paramètre est actif lorsque Hd6 est réglé sur '0', l'affichage montre le symbole HdP sur la position de la vitesse, appuyez sur UP/DOWN pour modifier le paramètre de 0 à 1.

0 signifie que la vitesse maximale a été atteinte, '1' signifie que la limite de vitesse a été restreinte en fonction du niveau d'assistance.

### Réglage du niveau d'assistance

L'emplacement de la vitesse affiche le symbole PAS, l'emplacement du kilométrage affiche la gamme d'assistance, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour modifier la valeur de 0-3

0-3 /0-5/0-9/UbE, UbE signifie le réglage d'usine, c'est le numéro du niveau d'assistance.

### Mot de passe de démarrage

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour ajuster la valeur du mot de passe, définir le mot de passe de démarrage, puis appuyez sur le bouton Power pour le confirmer, puis il passe au paramètre suivant - Kilomètres / Miles. L'affichage redémarre après le réglage de tous les paramètres, puis vous rappelle d'entrer le mot de passe. Après avoir saisi le mot de passe, l'écran se met en marche.

### Error Code Definitions

Error Code	Error description	Handle
01E	Communication Error	Check the cable connection
02E	Controller protection	Check three-phase power line.
03E	three-phase power error	Check three-phase power line connection
04E	Battery low	Charge the battery
05E	Brake error	Check the brake connection.
06E	Throttle error	Check turn to connect.
07E	Hall error	Check the hall connection
08-99E	Reserved	Please contact the manufacturer for error definitions

## ***B. CONSEILS DE CYCLISME***

### **Démarrage**

Lorsque le contrôleur est allumé, l'assistance électrique est appliquée immédiatement lorsque vous appuyez sur la pédale. Il est donc recommandé de monter votre eBike avec le contrôleur éteint. Une fois que vous êtes assis, assurez-vous qu'aucun poids ne repose sur les pédales pour éviter tout mouvement accidentel, puis mettez le contrôleur en marche. Commencez par le niveau d'assistance le plus faible.

### **Sélection du niveau d'assistance correct**

Ne démarrez pas en vitesse rapide avec l'assistance électrique. Changez de vitesse comme vous le feriez sur un vélo classique pour maintenir une cadence efficace pour votre style de conduite. Cela maximisera l'efficacité de l'assistance par rapport à votre puissance absorbée.

### **Rouler avec une assistance électrique**

- La quantité de pédalage détermine la quantité d'assistance fournie par le moteur. Toutes les pédales ont un algorithme de contrôle interne pour arrêter l'assistance dès que vous cessez de pédaler.
- Dans les virages, arrêtez de pédaler plus tôt que d'habitude, sinon vous risquez d'avoir trop de vitesse dans le virage.
- Comme vous êtes susceptible de rouler à une vitesse moyenne supérieure, regardez plus loin sur la route et soyez prêt à freiner dès qu'une situation possible se présente à vous.
- En raison de la nature quasi silencieuse d'un moteur électrique, les piétons et les autres cyclistes peuvent ne pas vous entendre approcher. Roulez sur la défensive, portez un casque et des vêtements clairs, signalez vos intentions et utilisez votre sonnette si nécessaire.

### **Conduite sans assistance électrique**

Votre eBike est conçu pour être conduit normalement, comme un vélo classique, si l'assistance électrique est désactivée. Si vous descendez une pente ou si vous voulez augmenter votre autonomie, vous pouvez désactiver l'assistance mais garder l'écran allumé pour surveiller votre vitesse. Cependant, si la batterie se vide pendant votre trajet, les lumières ne fonctionneront pas puisqu'elles sont connectées à la batterie du moteur.

### **Entretien général**

Maintenez la pression des pneus correctement. Entretenez et lubrifiez les pièces mobiles.

## **9. SERVICE + MAINTENANCE**

Lors du remplacement de composants tels que le cadre, la fourche, les pneus, les jantes, les freins, les feux avant et arrière, la béquille, le guidon, la tige, l'unité d'entraînement, la batterie ou l'unité de commande/affichage, etc., utilisez les pièces de rechange d'origine ou les pièces de rechange approuvées par MONRIDE. Utilisez des pièces de rechange d'origine ou des pièces de rechange approuvées par MONRIDE. Elles ont été testées afin de garantir qu'elles fonctionnent en toute sécurité avec votre vélo électrique MONRIDE. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre revendeur pour les pièces et les réparations.

### **Lubrification**

Cette section indique les pièces que vous devez lubrifier, la fréquence d'entretien et les instructions succinctes. Pour entretenir les roulements, des outils spéciaux et une formation sont nécessaires, c'est pourquoi seul votre revendeur doit s'en charger. Certains roulements sont scellés de façon permanente et ne nécessitent pas de nouvelle graisse chaque année.

### **Jeu de pédalier**

Remplacez chaque année la graisse des roulements du jeu de pédalier. Pour l'entretien des roulements, des outils spéciaux et une formation spécifique sont nécessaires ; seul votre revendeur est habilité à le faire.

### **Chaîne**

Chaque mois, appliquez du lubrifiant sur la chaîne. Placez toujours un chiffon derrière la chaîne pour éviter que le lubrifiant n'atteigne d'autres parties de la bicyclette. Après avoir appliqué le lubrifiant, essuyez l'excédent avec un chiffon.

### **Pédales**

Remplacez chaque année la graisse des roulements des pédales. Pour entretenir les roulements, des outils spéciaux et une formation sont nécessaires, c'est pourquoi seul votre revendeur doit s'en charger. Chaque année, remplacez la graisse des axes des pédales à l'endroit où ils s'enfilent dans les bras de manivelle. Il existe des pédales droites et gauches, généralement identifiées par une lettre sur l'extrémité de l'axe de la pédale ou sur les méplats de la clé. 1. Retirez les axes de pédale des bras de manivelle ; tournez l'axe de pédale droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais tournez l'axe de pédale gauche dans le sens des aiguilles d'une montre. Appliquez une fine couche de graisse sur les filetages. 3. Installez les pédales du bon côté ; mettez la pédale droite sur le bras de manivelle droit et la pédale gauche sur le bras de manivelle gauche. 4. Serrez les axes des pédales.

### Dérailleurs

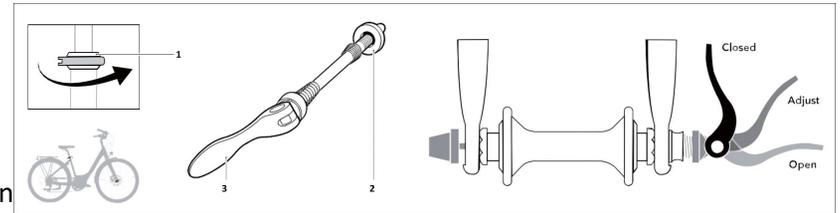
Chaque mois, appliquez du lubrifiant sur tous les points de pivot des dérailleurs avant et arrière, ainsi que sur les poulies du dérailleur arrière. Jeu de direction Chaque année, remplacez la graisse des roulements du jeu de direction. Pour l'entretien des roulements, des outils spéciaux et une formation sont nécessaires, c'est pourquoi seul votre revendeur doit s'en charger.

### Freins et leviers de frein

Tous les trois mois, appliquez du lubrifiant sur les pivots des leviers de frein et les pivots de fixation des bras de frein.

### Roues

Tous les ans, remplacez la graisse des roulements de roue. Pour l'entretien des roulements, des outils spéciaux et une formation sont nécessaires, c'est pourquoi seul votre concessionnaire doit s'en charger. Chaque année, appliquez du lubrifiant sur les attaches rapides des roues. Appliquez deux ou trois gouttes de lubrifiant synthétique ou d'huile légère à l'endroit où le levier d'attache rapide tourne dans le corps de l'attache rapide.



## 10. GARANTIE

Chaque nouveau MONRIDE eBike est livré avec notre garantie leader de l'industrie de 1 an pièces et main d'œuvre et 1 an pour le cadre et 1 an sur la batterie. Une fois que votre eBike est enregistré, chaque client reçoit une garantie contre les défauts de fabrication et de matériaux. La garantie ne signifie pas que l'eBike ne peut pas être cassé ou qu'il durera toujours. Elle signifie seulement que le vélo est couvert sous réserve des conditions de la garantie. MONRIDE ne fait aucune promesse, représentation ou garantie concernant l'utilisation de ce vélo électrique. Le non-respect des instructions et des avertissements de ce manuel peut entraîner l'annulation de la garantie. Un entretien ou une utilisation inappropriés du vélo électrique, de la batterie ou du chargeur annuleront la garantie fournie. Les dispositions légales applicables en matière de garantie seront celles du pays dans lequel le produit a été acheté. Toute modification ou tentative de modification de la sortie de puissance du système de transmission est interdite et annule la garantie. La garantie n'est pas transférable.