

σ₂feel

BIKES

O2Feel Bikes
bonjour@o2feel.com
www.o2feel.com



σ₂feel

BIKES

Vog



Manuel d'utilisation

p 42



User manual

p 66



Gebruikshandleiding

p 85



Manual del usuario

p 106



Benutzerhandbuch

p 127

Manuel d'utilisation

Sommaire

1. Introduction

- 1.1 Présentation du vélo
- 1.2 Guide des modèles
- 1.3 Restrictions d'usage
- 1.4 Sécurité

2. Prise en main

- 2.1 Réglage de la position
 - 2.1.1 Montage des pédales
 - 2.1.2 Réglage de la selle
 - 2.1.3 Réglage du guidon
 - 2.1.4 Réglage de la position des freins
- 2.2 Fonctionnement du système Shimano Steps
- 2.4 La batterie
 - 2.4.1 Description
- 2.5 Autres recommandations
 - 2.5.1 Freins
 - 2.5.2 Dérailleurs
 - 2.5.3 Roues
 - 2.5.4 Jeu de direction

3. Entretien

- 3.1 Généralités
- 3.2 Plan d'inspection
- 3.3 Carnet d'entretien

4. Garantie et enregistrement de mon vélo

5. Foire aux questions

Déclaration de conformités



Attention

Vous venez d'acquérir un vélo O2Feel. Nous vous en remercions. Pour vous aider à profiter pleinement de votre vélo, reportez-vous à l'ensemble des éléments de ce livret.

De plus, il est nécessaire d'enregistrer votre vélo sur notre site

www.o2feel.com

Lisez attentivement ce manuel avant la première utilisation de votre VAE O2Feel

Merci de vous reporter à ce manuel pour toute opération de réglage ou d'entretien de votre VAE. En cas de doute, rapprochez-vous de votre revendeur O2Feel.

o₂feel
BIKES

O2Feel Bikes

bonjour@o2feel.com

www.o2feel.com

1.2 Guide des modèles

Vous avez choisi un vélo urbain ou trekking.

Catégorie

Utilisation

Urbain



Ces vélos sont destinés à une utilisation urbaine, sur route goudronnée ou piste cyclable. **Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.**

Ils sont conformes aux normes EN 14764 « bicyclettes utilisées sur la voie publique » et EN15194 « cycles à assistance électrique »

Pliant



Ces vélos sont destinés à l'utilisation décrite pour les modèles « urbains ». Ils présentent la possibilité d'être pliés, pour en faciliter le transport et le rangement. **Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.**

Ils sont conformes aux normes EN 14764 « bicyclettes utilisées sur la voie publique » et EN15194 « cycles à assistance électrique »

Trekking



Ces vélos sont destinés à l'utilisation décrite pour les modèles « urbains ». Ils sont également destinés à un usage sur route gravillonnée ou terrain mixte. **Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.**

Ils sont conformes aux normes EN 14764 « bicyclettes utilisées sur la voie publique » et EN15194 « cycles à assistance électrique »

MTB



Ces vélos sont destinés à un usage tout terrain de type « Cross-Country » ou « All Mountain ». Ils sont conformes aux normes EN14766 « bicyclettes tout-terrain » et EN15194 « cycles à assistance électrique ». **Attention ne convient pas à une utilisation en compétition, « Enduro », « DH »**

Enduro



Ces vélos sont destinés à un usage tout-terrain de type « Enduro ». Ils sont adaptés aux terrains escarpés, aux descentes et aux ascensions techniques. Ils sont conformes aux normes EN14766 « bicyclettes tout-terrain » et EN15194 « cycles à assistance électrique ».

1.3 Restrictions d'usage

Lors de l'acquisition de votre vélo, veuillez vous assurer qu'il convient à l'usage auquel vous le destinez ((voir 1.2 Guide des modèles)

Tous les vélos O2Feel sont à « assistance électrique », ce qui implique que l'assistance ne peut être fournie que si vous pédalez.

Conformément à la réglementation NF EN 15194, l'assistance est par ailleurs limitée à 25 km/h. Si vous dépassez cette vitesse, le moteur ne fournit plus d'énergie.

Le pédalage peut être plus difficile lorsque l'assistance est désactivée ou lorsque la batterie est déchargée. Par ailleurs, un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo classique. Assurez-vous donc d'avoir suffisamment de batterie pour effectuer votre trajet ou d'être en mesure d'effectuer votre trajet sans assistance, le cas échéant.

Les autonomies maximales annoncées sont variables et dépendent de nombreux paramètres, dont les suivants (liste non exhaustive) : poids du cycliste, poids du chargement, dénivelé, état de la route, niveau d'assistance choisi...

Toute manipulation visant à « débrider » votre VAE O2feel est fortement déconseillée. En effet, cela rendrait votre vélo illégal sur la voie publique et entraînerait une utilisation au-delà des contraintes pour lesquelles il a été conçu. Cela aboutirait automatiquement à une annulation de la garantie.

Les vélos ont une restriction de charge, qui tient compte du poids du cycliste, auquel s'ajoute le poids de ses bagages et accessoires. Si cette limite venait à être dépassée, cela entraînerait une annulation de la garantie.

1.4 Sécurité

La pratique du cyclisme comporte des risques, notamment des chutes pouvant entraîner des blessures. O2Feel recommande donc à tous ses utilisateurs le port d'un casque homologué (NF EN 1078). Le port du casque est obligatoire en France pour tout enfant de moins de 12 ans, conducteur ou passager.

Le comportement du vélo électrique peut être différent d'un vélo classique, en raison de l'assistance et du poids. Il convient de vous y familiariser avant de l'utiliser sur la voie publique.

Lorsque vous roulez sur la voie publique, veuillez à toujours respecter le Code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez.

Lors de l'achat de votre VAE O2Feel, celui-ci a été contrôlé et réglé par un professionnel, afin de vous garantir plaisir, confort et sécurité. Afin de garder ces qualités intactes, il convient de faire entretenir régulièrement votre vélo par votre revendeur O2feel agréé.

Vérifiez la pression des pneus avant toute sortie. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.

Assurez-vous régulièrement que les vis sont bien serrées (porte-bagage, potence, guidon, roues, freins, selle).

2. Prise en main

2.1 Réglage de la position

2.1.1 Montage des pédales

Si vous êtes amenés à devoir monter vos pédales, attention : à l'intérieur de vos pédales est inscrit R

et L. La pédale avec le R doit être montée du côté droit (le coté avec plateau(x)). La pédale avec le L doit être montée du côté gauche (le coté sans plateau)

Particularité concernant le montage :

- Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour la pédale droite pour serrer
- Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la pédale gauche pour serrer

2.1.2 Réglage de la selle

Le premier réglage à effectuer est la hauteur de selle. Votre revendeur peut vous aider à effectuer cette opération. Si la position de la selle vous paraît inconfortable, il ne faut pas hésiter à l'ajuster. En effet, une mauvaise position peut entraîner des blessures à moyen ou long terme.

La hauteur de selle s'ajuste en desserrant la vis du collier de selle avec une clé hexagonale de 5mm, ou en ouvrant le levier de serrage rapide.



Attention, toutes les tiges de selle ont un niveau d'insertion minimum, qui est indiqué sur la tige (« insert mini » ou « stop »). Il convient de ne pas tirer la tige de selle au-delà de cette limite afin de garantir votre sécurité.

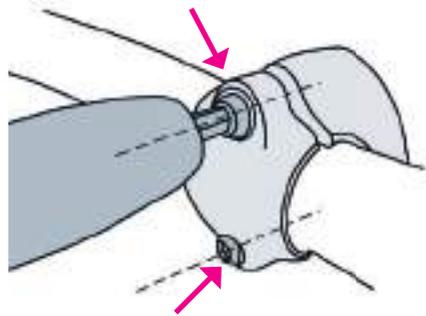
Une fois la hauteur de selle réglée, vous pouvez en modifier l'orientation. Nous recommandons de commencer par une orientation horizontale et de l'ajuster en fonction de vos sensations.

2.1.3 Réglage du guidon

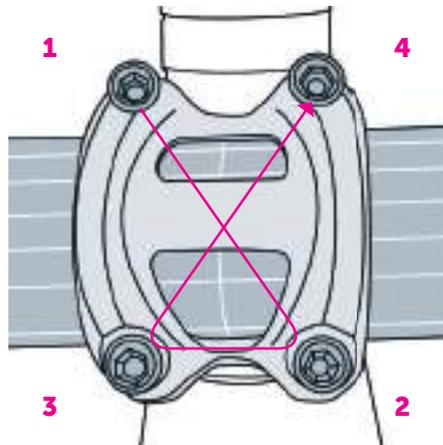
Nos vélos sont préalablement réglés afin de vous garantir une ergonomie optimale.

Toutefois, si vous devez effectuer le réglage du poste de pilotage, nous vous conseillons de suivre ces quelques étapes.

Si vous souhaitez modifier l'orientation du cintre, il faut desserrer les vis de la potence et orienter le cintre de façon à ce que vous trouviez la position la plus confortable. Ensuite, resserrez les vis de potence (6/8Nm si la potence a 2 vis, 4/5Nm si elle en a 4).



Pour les potences avec 4 vis, il faut toujours desserrer et resserer en croix :



2.1.4 Réglage de la position des freins

Pour assurer la bonne position du levier, desserrez-la vis de fixation de la poignée de frein, puis ajustez l'angle pour qu'il soit dans le prolongement de vos avant-bras lorsque vous êtes en position de pilotage.

Réglez l'écartement du levier de frein avec la poignée de manière à pouvoir actionner le levier de frein avec deux doigts.

Resserrez les vis de fixation des poignées de freins à 5 Nm. Pour tout autre réglage, consultez votre revendeur.

2.2 Fonctionnement du système Shimano Steps

Caractéristiques

- Design compact et léger
- Balade silencieuse et en douceur
- Système présentant des performances élevées en matière de changement de vitesse (pour un système de changement de vitesse électronique) Ce système utilise des capteurs précis permettant de changer de vitesse en fournissant le niveau le plus approprié d'assistance électrique réglée avec soin par des commandes informatiques.
- Changement de vitesse entièrement automatique (pour un système de changement de vitesse électronique 5 ou 8 vitesses Di2). Les capteurs détectent les conditions d'utilisation du vélo. Si vous roulez en côte avec le vent de face, ou sur un sol plat et qu'il n'y a pas de vent ; le système de changement de vitesse automatique utilise les commandes électroniques pour rendre votre promenade plus agréable.
- Start mode (dans le cas d'un système de

changement de vitesse électronique) Cette fonction permet de passer automatiquement à une vitesse inférieure définie lorsque vous arrêtez le vélo, lorsque vous êtes à un feu de circulation par exemple, afin que vous puissiez repartir sur une petite vitesse. Si vous passez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée alors que le vélo est arrêté, le système ne passera pas automatiquement à la vitesse supérieure.

- Light off road Sportif, offre une assistance puissante. Peut seulement être utilisé lorsqu'il est réglé par le fabricant du vélo.
 - Fonction d'assistance à la marche (mode d'assistance à la marche) * La fonction d'assistance à la marche peut être inutilisable dans certaines régions.
- * Certaines des fonctions énumérées ci-dessus ne peuvent être utilisées qu'une fois le micrologiciel mis à jour. Le cas échéant, consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo et procédez aux mises à jour du micrologiciel.

Fonctionnement du compteur :

Pour des informations détaillées, merci de vous reporter au manuel d'utilisation Shimano

Utilisation du vélo

1. Mettez le vélo sous tension en appuyant sur le bouton on/off de la batterie.
 - Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système.
 - L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
1. Sélectionnez votre mode d'assistance préféré.



Pente raide



Pente douce ou surface plane



Longue distance sur une surface plane

2. L'assistance démarre lorsque les pédales commencent à tourner.
3. Changez le mode d'assistance en fonction des conditions d'utilisation.
4. Mettez le vélo hors tension lorsque vous ne l'utilisez plus.

Les principaux codes d'erreur Shimano

Message d'erreur	Restrictions	Solutions
W010 – Température du moteur supérieure à la normale	L'assistance électrique peut être plus faible que d'habitude.	Cessez l'utilisation jusqu'à ce que la température redescende. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
W011 – La vitesse de déplacement ne peut pas être détectée	La vitesse maximale de l'assistance électrique peut être inférieure à la normale.	Vérifiez si le capteur de vitesse est correctement installé. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
W012 – La manivelle n'est pas installée dans la bonne direction ou dans le bon angle du moteur	Réinstallez la manivelle dans la bonne direction et le bon angle, puis remettez sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez votre détaillant.	
W013 – L'initialisation du capteur de couple n'a pas réussi	L'assistance électrique peut être plus faible que d'habitude.	Enlevez votre pied de la pédale, puis appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie et remettez sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
W030 – Deux interrupteurs d'assistance ou plus sont branchés sur le système	Il n'est pas possible de changer les vitesses avec les dérailleurs électroniques.	Si cette erreur s'affiche, consultez votre revendeur.
W031 – La tension de la chaîne peut ne pas avoir été réglée ou l'angle d'installation des manivelles doit être vérifié	Les fonctions d'assistance ne fonctionnent pas, de même que l'alimentation du dispositif de changement de vitesses.	Rendez-vous chez le revendeur pour une vérification de la tension de chaîne et de l'angle d'installation des manivelles.
Message d'erreur	Restrictions	Solutions
W032 – Il se peut qu'un dérailleur électronique ait été installé au lieu d'un dérailleur mécanique	L'assistance électrique en mode [PIED] peut être plus faible que d'habitude (REMARQUE : le mode d'assistance à la marche peut ne pas être disponible dans certaines régions hors de l'UE.)	Réinstallez le dérailleur pour lequel le système est configuré à prendre à charge. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E010 – Une erreur du système a été détectée	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Redémarrez le système électrique. Si la situation ne s'améliore pas, connectez l'unité à E-TUBE et suivez les instructions. Si l'erreur persiste, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.

Message d'erreur	Restrictions	Solutions
E011 – Une erreur de fonctionnement du système s'est produite	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Redémarrez le système électrique. Si la situation ne s'améliore pas, connectez l'unité à E-TUBE et suivez les instructions. Si l'erreur persiste, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E012 – Échec de l'initialisation du capteur de couple	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la conduite.	Retirez votre pied du pédalier, et appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour activer à nouveau l'alimentation. Référez-vous à « Mesurer et ajuster la tension de la chaîne », puis vérifiez que la tension de la chaîne est appropriée. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un agent.
E013 – Une anomalie a été détectée dans le micrologiciel du moteur	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Restaurez le micrologiciel du moteur en connectant à E-TUBE. Si l'erreur persiste, contactez votre détaillant.
E014 – Le capteur de vitesse peut avoir été installé dans la mauvaise position	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Modifiez la position du capteur de vitesse et unité à aimant, mettez sous tension et faites tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'erreur se corrige. Ceci peut demander jusqu'à 100 rotations.
E020 – Une erreur de communication a été détectée entre la batterie et le moteur	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Demandez à votre détaillant de vérifier que le câble entre le moteur et la batterie est connecté correctement. Si le câble est endommagé, faites-le remplacer par un câble neuf.
E021 – La batterie connectée au moteur répond aux critères du système mais n'est pas prise en charge	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la remettre en marche. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E022 – La batterie connectée au moteur ne répond pas aux critères du système	Arrêt de toutes les fonctions du système.	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la remettre en marche. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E030 – Le réglage « Nombre total de vitesses » pour le moteur ne correspond pas au nombre de vitesses dans le moyeu à vitesses intégrées	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Demandez à votre détaillant de configurer le moteur de telle sorte que réglage « nombre total de vitesses » corresponde au nombre de vitesses dans le moyeu à vitesses intégrées.

Message d'erreur	Restrictions	Solutions
E031 – La tension de la chaîne peut ne pas avoir été réglée ou les manivelles peuvent avoir été installées dans la mauvaise position	Les fonctions d'assistance ne fonctionnent pas, de même que le passage d'un mode d'assistance électrique à un autre. Toutefois, le système de changement de vitesses électronique continue de fonctionner.	Demandez à votre détaillant de régler la tension de la chaîne et de vérifier l'angle d'installation des manivelles. Ensuite, sélectionnez « Oui/Yes » en réponse à W031, qui s'affiche lorsque le système est mis sous tension pour la première fois.
E033 - Micrologiciel actuel non compatible avec ce système	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la conduite.	Connectez-vous à E-TUBE PROJECT, puis mettez à jour le micrologiciel de tous les appareils à la dernière version.
E043 – Une erreur a été détectée dans le micrologiciel de l'ordinateur du vélo	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Demandez à votre détaillant de restaurer le micrologiciel de l'ordinateur du vélo en utilisant E-TUBE.

2.4 La batterie

2.4.1 Description

O2Feel développe ses propres batteries ce qui nous permet d'offrir l'un des meilleurs choix du marché pour ses vélos à assistance électrique. Par notre expertise, nous pouvons travailler en partenariat étroit avec Shimano afin de vous offrir les meilleures solutions techniques.

Les caractéristiques principales de nos batteries en fonction des modèles sont :

Batterie	Lithium-ion Power Pack 400 / Power Pack 600 / iPower Pack 432 / iPower Pack 540
Capacité normale	Power Pack 400 = 10.4 Ah Power Pack 600 = 16 Ah iPower Pack 432 = 12 Ah iPower Pack 540 = 15 Ah
Plage de température de fonctionnement	Pendant le déchargement : -5°C à + 50°C Pendant la charge : 0°C à 40°C
Tension nominale	36 V

Remarques :

Vous ne pouvez pas utiliser la batterie sans l'avoir préalablement chargée à l'aide du chargeur spécifié. La batterie est prête lorsque le témoin LED s'allume.

Si une batterie d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire son mode d'emploi avant toute utilisation.

Veillez également à ce que la batterie soit bien verrouillée dans son logement.

Charge de la batterie :

Le temps de charge varie en fonction de la capacité restante de la batterie et du chargeur utilisé.



Danger

Chargez la batterie avec le chargeur spécifié par l'entreprise et suivez les conditions de charge fournies par celle-ci. Sinon, la batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

Attention

Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo, veillez à ne pas entortiller le cordon du chargeur et à ce que rien ne se coince dans celui-ci. Vous risqueriez de vous blesser ou le vélo pourrait se renverser et les pièces risqueraient de s'abîmer.

Remarque

Lorsque vous débranchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie de la prise de courant ou la prise de charge de la batterie, ne tirez pas sur le cordon car il pourrait se casser.

Si vous rangez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo.

Chargez les batteries sur une surface plane située à l'intérieur.

Lisez le manuel Shimano ou consultez votre revendeur pour de plus amples renseignements.

Contactez immédiatement votre revendeur O2Feel agréé en cas de dysfonctionnement.

Les temps de chargement complet à titre indicatifs pour nos batteries sont les suivants (ces temps peuvent varier en fonction des paramètres d'usure, de température...) :

Power Pack 400 : Chargeur 2A - 330min
Chargeur 4A - 185min

Power Pack 600 : Chargeur 2A - 510min
Chargeur 4A - 270min

Bien gérer sa batterie au quotidien :

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un

des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos :

- La batterie est-elle chargée ?
- La batterie est-elle correctement installée ?
- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Veillez également à ne pas laisser la batterie se décharger entièrement en la rechargeant tous les 3 mois.
- Stockez la batterie ou les vélos avec la batterie dans des endroits couverts et frais (environ 10 à 20°C) où ils ne sont pas exposés à la lumière directe du soleil ou à la pluie. Si la température de stockage est faible ou élevée, les performances de la batterie sont réduites et son temps disponible sera plus court. Lorsque vous utilisez la batterie après une longue période de stockage, assurez-vous de la charger avant de l'utiliser.



Concernant les batteries usagées :

Les batteries au lithium-ion sont des ressources précieuses et recyclables. Pour plus d'informations concernant les batteries usagées, suivez les règles en vigueur dans votre région. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos.

Informations relatives à la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union européenne :



Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union européenne. Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos.

Avertissement - Risque d'incendie et de choc électrique - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur.

2.5 Autres recommandations

2.5.1 Freins

Remarques importantes et mesures de précaution :

Confiez les travaux de maintenance des freins à un revendeur O2feel agréé.

N'appliquez pas de liquides oléagineux sur les garnitures de frein, les surfaces de freinage des jantes, les patins ou les disques de frein. Dans le cas contraire, les performances des freins s'en trouveraient entravées.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine. Dans le cas contraire, il y aurait un risque de dommage ou d'entrave au bon fonctionnement du vélo.

Pour obtenir une bonne force de freinage, utilisez exclusivement des garnitures de frein adaptées aux jantes. Dans le cas contraire, la distance de freinage pourrait augmenter et l'usure s'accroître.

Les câbles de frein sont des pièces d'usure. Contrôlez régulièrement leur état d'usure et faites-les remplacer, le cas échéant.

Vérifiez que le câble de frein n'est pas rouillé ou effiloché. Remplacez-le s'il présente un défaut. S'il n'est pas remplacé, il y a un risque de dysfonctionnement des freins.

Levier de frein standard :

Le vélo est équipé de leviers de frein standard appropriés. Contrôlez régulièrement qu'ils peuvent être actionnés sans gêner la course.

Boulon d'ajustage du câble de frein

Boulon de réglage de l'écart de portée

Boulon de fixation



Freins sur jante

Habituez-vous aux freins V-Brake et apprenez à doser la puissance de freinage. Exercez-vous à

effectuer des freinages d'urgence jusqu'à maîtriser votre vélo, même dans des conditions de fort freinage.

L'utilisation non conforme d'éléments de suspension supplémentaires dans le système de freinage (modulateurs de puissance) peut entraîner des chutes graves. La puissance de suspension nécessaire du modulateur de puissance dépend du poids total du vélo.

Lorsque les patins de frein sont usés au point que vous ne pouvez plus reconnaître les rainures, faites-les remplacer par votre revendeur O2Feel agréé.

Ajustement des freins

Les freins de votre vélo ont été correctement réglés à la sortie de l'usine ou par votre revendeur. L'espace entre le patin de frein et la jante doit être compris entre 1 et 1,5 mm environ. Cependant, les patins de frein sont des pièces d'usure. L'espace augmente en raison de l'usure et la course du levier de frein devient de plus en plus longue. C'est pourquoi vous devez contrôler les freins à intervalles réguliers et les réajuster lorsque la course du levier de frein est trop longue ou que le frein ne freine plus suffisamment.

Procédez comme suit pour contrôler vos freins :

- Pressez fortement le levier de frein de la roue avant, puis de la roue arrière, comme vous le feriez pendant la conduite en situation de freinage fort. Puis, poussez le vélo vers l'avant.
- La roue arrière doit se bloquer.
- La roue avant doit ralentir au point que le vélo commence à basculer vers l'avant.

Freins à disque hydrauliques

Le frein à disque hydraulique est équipé d'un maître-cylindre au niveau du levier de frein manuel. Le liquide hydraulique est transmis aux cylindres de frein par le biais d'une durite. Les plaquettes de frein sont pressées contre le disque par les pistons. Ce type de frein est très puissant et nécessite peu de maintenance.

Après chaque réglage, testez les freins en poussant le vélo avec force tout en actionnant le levier de frein. Utilisez votre vélo uniquement s'il freine de

manière sûre.

Contrôlez régulièrement l'étanchéité des gaines et des raccords, y compris avant chaque départ. Des raccords et gaines non étanches peuvent entraîner des pertes de liquide du système de freinage et entraver le bon fonctionnement des freins.

En cas de perte de liquide du système de freinage, n'utilisez plus le vélo et confiez immédiatement les travaux de réparation correspondants à un atelier spécialisé.

En cas de conduite avec des freins dans cet état, il y a un risque important de défaillance des freins.

Lors du transport ou du stockage du vélo à l'envers, des bulles d'air peuvent se former dans le réservoir du système de freinage. Cela peut entraver les performances de vos freins.

Nettoyage du système de freinage

Si les plaquettes de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, elles doivent être remplacées. Si le disque de frein entre en contact avec de l'huile ou de la graisse, il doit être nettoyé. Dans le cas contraire, les performances de freinage s'en trouveraient fortement entravées.

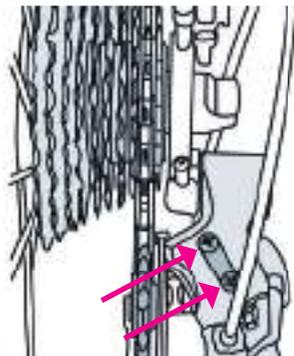
Utilisez de l'alcool isopropylique, de l'eau savonneuse ou un linge sec pour le nettoyage et la maintenance du système de freinage. N'utilisez pas les produits de nettoyage ni les solutions antibruit pour freins disponibles dans le commerce, car ils pourraient endommager certaines pièces, par exemple, les joints.

2.5.2 Dérailleurs

Votre vélo O2Feel vous sera livré avec tout le soin que nous pouvons lui apporter. En cas de disfonctionnement, n'hésitez pas à contacter votre revendeur O2Feel agréé.

Néanmoins, voici les réglages de base pour un dérailleur arrière :

Les butées sont les premiers éléments à régler sur votre dérailleur arrière. Petit rappel : les butées définissent la course du dérailleur du petit au grand pignon et évitent que la chaîne ne saute. Elles sont bien réglées lorsque le dérailleur se déplace de haut en bas sans dérailer et lorsqu'on n'entend pas de cliquetis sur le plus petit et le plus grand pignon.



– Réglage de la butée côté petit pignon (butée haute, ou butée basse) : alignement de la chaîne et du galet-guide avec le petit pignon

– Réglage de la butée côté grand pignon (butée haute, ou butée haute) : alignement de la chaîne et du galet-guide avec le grand pignon

Retenez qu'on :

- dévisse pour déplacer la butée vers l'extérieur du cadre
- visse pour déplacer la butée vers le centre de la roue

Bon à savoir : Il est possible de régler les butées sans câble, en manipulant le dérailleur manuellement.

Votre dérailleur n'arrive toujours pas en butée côté grand pignon? Vérifiez que votre câble n'est pas trop tendu. Desserrez la vis serre-câble et testez manuellement le réglage des butées.

3. Comment régler la tension du câble de dérailleur?

Avant de régler la tension du câble, nous vous conseillons de desserrer le câble, puis de positionner la molette de réglage à la moitié de sa course. Ce petit détail est très utile pour ajouter ou enlever de la tension par la suite.

- Positionnez votre chaîne sur le petit pignon
- Tirez à la main le câble de dérailleur et tendez-le, puis ajustez la vis de serrage
- Testez le passage de vitesses
- Affinez le réglage de tension avec la molette pour trouver le bon réglage

Si les vitesses peinent à monter : ajoutez de la tension à l'aide de la molette.

Si les vitesses peinent à descendre : enlevez de la tension à l'aide de la molette.

Le réglage se fait petit à petit, en testant le passage de vitesses et ajoutant/enlevant de la tension de câble

4. Le test de passage de vitesses important pour un bon réglage

Le test de passage de vitesses est très important lorsque vous réglez votre dérailleur arrière! Il doit refléter l'utilisation réelle de vos vitesses.

Pour bien tester vos vitesses :

- passez les vitesses une à une, du petit au grand pignon puis inversement
- essayez la descente et la montée rapide
- testez le passage de vitesses avec tous les plateaux

Pour le passage de vitesses sur un pied d'atelier, il suffit de pédaler d'une main et de passer les vitesses avec l'autre.

5. Le passage de vitesses manque de précision?

Vérifiez les galets et la patte de dérailleur. Il peut arriver que le passage de vitesses manque de précision, c'est-à-dire que vous n'arrivez pas à régler correctement votre dérailleur arrière : les vitesses sautent, ne montent pas ou des cliquetis continuent à se faire entendre. Cela peut provenir :

- des galets de dérailleur : Ils peuvent prendre du jeu latéralement. Les galets peuvent se remplacer.
- de la patte de dérailleur : une patte tordue n'offre plus le bon alignement du dérailleur avec le pignon, ce qui peut expliquer ce manque de précision. Procédez au remplacement si elle est abîmée.

6. Un câble et une gaine lubrifiés

La lubrification du câble et de la gaine du dérailleur arrière est primordiale pour un passage de vitesses fluide! C'est un petit détail qui fait la différence. Un petit coup de lubrifiant est toujours le bienvenu.

Vous trouverez des instructions séparées pour les composants dans la boîte d'accessoires fournie avec le vélo, ou sur les sites Internet des fabricants concernés. Pour toute question concernant le

montage, le réglage, la maintenance et l'utilisation, contactez votre revendeur O2Feel agréé.

Il y a risque de blessure du cycliste si des composants de transmission sont mal serrés, usés, endommagés ou mal réglés. Faites toujours entretenir le dérailleur arrière dans chez votre revendeur O2Feel agréé.

Contactez toujours votre revendeur O2Feel agréé lorsque :

- Vous constatez des sauts de chaîne ou
- Si vous entendez un bruit inhabituel ou
- Si le changement de vitesse ne fonctionne pas parfaitement ou
- Si le mécanisme de changement de vitesse, le dérailleur ou tout autre composant de la transmission est mal serré, endommagé ou tordu ou
- Si la chaîne est défectueuse ou usée

2.5.3 Roues

➔ Contrôle des roues

Les roues sont le point de contact du vélo avec la chaussée. Les irrégularités de la chaussée et le poids du cycliste représentent des charges importantes pour les roues.

Les roues sont soigneusement contrôlées et centrées avant la livraison. Cependant, les rayons s'alignent pendant les premiers kilomètres parcourus.

Faites contrôler les roues par votre revendeur O2Feel agréé après les 100 premiers kilomètres parcourus et, si nécessaire, faites-les recentrer. Ensuite, faites-les régulièrement contrôler lors de l'entretien de votre vélo.

La roue peut être fixée au cadre et à la fourche de différentes manières. Outre les systèmes connus avec lesquels la roue est fixée grâce à des écrous d'axe ou des serrages rapides, il existe différents types d'axes de roue. Ceux-ci peuvent être vissés ou fixés par différents types de serrages rapides.

➔ Contrôle du moyeu

Pour contrôler le moyeu, procédez comme suit :
Soulevez la roue et faites-la tourner.

Ce faisant, contrôlez si la roue continue de tourner quelques tours, puis s'arrête. Si elle s'arrête de manière soudaine, le roulement est endommagé.

Pour vérifier si le moyeu a du jeu, essayez de faire bouger la roue de manière latérale (dans les deux sens) dans la fourche ou dans la structure arrière.

Si vous constatez qu'il y a du jeu entre les roulements, ou si la roue tourne difficilement, faites ajuster le moyeu par un revendeur spécialisé.

➔ Contrôle des jantes

La jante subit une usure plus importante si vous utilisez un frein sur jante.

Une jante usée perd en stabilité et est donc plus susceptible de s'abîmer. Une jante déformée, fissurée ou brisée peut entraîner des accidents graves. Ne roulez plus avec le vélo si vous constatez des modifications de la jante. Faites contrôler la jante endommagée par votre revendeur O2Feel agréé.

Les jantes sur les vélos d'une taille à partir de 24" sont équipées d'un indicateur d'usure. Une ligne caractéristique se trouve sur le flanc de la jante ou il y a une rainure tout autour de celle-ci.

Remplacez la jante dès que vous voyez des marques (rainures, points colorés) à l'un ou l'autre endroit de la jante, la disparition d'une marque gravée ou l'usure d'une marque colorée écrite.

Si l'indicateur d'usure est constitué d'une rainure ou de plusieurs points sur le flanc de la jante, remplacez la jante dès que vous constatez la disparition de ces marques.

➔ Pneus

Il existe de nombreux types de pneus. Leurs propriétés et leur résistance au roulement dépendent de leur profil.

Ne dépassez pas la pression de gonflage autorisée pour le pneu. Dans le cas contraire, il pourrait éclater.

Injectez de l'air dans le pneu pour obtenir au moins la pression de gonflage minimum indiquée. Si la pression est trop faible, le pneu pourrait se détacher de la jante.

La pression de gonflage maximale autorisée ainsi que la pression minimale, le plus souvent, sont inscrites sur le flanc du pneu.

Lors du changement des pneus, utilisez uniquement des pneus du même type, de la même dimension et du même profil. Dans le cas contraire, les caractéristiques de conduite du vélo pourraient être influencées de manière négative. Il y aurait alors un risque d'accident.

Les pneus sont des pièces d'usure. Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures, la pression et l'état des flancs des pneus. Remplacez les pneus usés avant de réutiliser le vélo.

Respectez les dimensions du pneu monté. Celles-ci sont désignées par une indication normalisée.

- Exemple 1 : « 46-622 » indique que la largeur du pneu est de 46 mm et que le diamètre de la jante est de 622 mm
- Exemple 2 : « 28 x 1,60 pouce » indique que le diamètre du pneu est de 28 pouces et que sa largeur est de 1,60 pouce.

Démontage des roues

Notez que les étapes décrites ici ne sont que des exemples. Respectez les remarques du fabricant concerné ou adressez-vous à votre revendeur O2Feel agréé.

➔ Démontage de la roue avant

- Si votre vélo est doté de serrages rapides, desserrez-les selon les instructions du fabricant.
- Si votre vélo est équipé d'écrous d'axe, desserrez-les à l'aide d'une clé plate adaptée en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si la roue avant est sécurisée contre le desserrage grâce à la forme particulière des pattes de dérailleur, continuez de desserrer les écrous en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Lorsque les rondelles et les écrous ne touchent plus les pattes de dérailleur, retirez la roue avant de la fourche.

➔ Démontage de la roue arrière

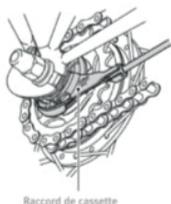
- Si votre vélo est équipé d'un dérailleur arrière, passez sur le plus petit pignon. Dans cette position, le mécanisme de changement de vitesse ne gêne pas le démontage.
- Si votre vélo est doté de serrages rapides, desserrez-les.

- Si votre vélo est équipé d'écrous d'axe, desserrez-les à l'aide d'une clé plate adaptée en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Rabattez le mécanisme de changement de vitesse légèrement vers l'arrière.
- Soulevez légèrement le vélo.
- Retirez la roue du cadre.
- Si vous ne pouvez pas encore retirer la roue arrière, continuez d'ouvrir le serrage rapide en tournant le contre-écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Donnez une légère tape sur la partie supérieure de la roue avec la paume de la main.
- La roue se détache.

Exemple de démontage d'un moyeu à vitesses intégrées Shimano :

Déconnexion du câble de changement de vitesse pour le retrait de la roue arrière

1. Déconnectez le câble du raccord de cassette pour pouvoir retirer la roue arrière du cadre.

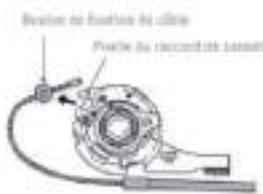


2. Tirez la gaine hors du support de gaine du raccord de cassette, puis retirez le câble de la fente du support.

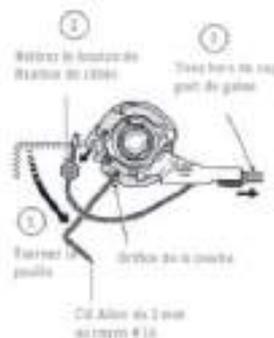


1. Tirez hors du support de gaine
2. Retirez de la fente

3. Retirez le boulon de fixation de câble de la poulie du raccord de cassette.



4. S'il est difficile de tirer la gaine hors du support de gaine du raccord de cassette, insérez une clé Allen de 2 mm ou un rayon #14 dans l'orifice de la poulie du raccord de cassette, puis tournez la poulie pour desserrer le câble. Ensuite, retirez en premier le boulon de fixation de câble de la poulie, avant de retirer la gaine du support de gaine.



Desserrez la vis de l'étrier de frein et retirez-la.

5. Desserrez les écrous de roue et mettez-les de côté. Retirez la rondelle de protection de l'axe de la roue.

6. Retirez la roue arrière de la fente des pattes de dérailleur.

Pour le remontage des roues procédez à l'inverse des opérations précédentes.

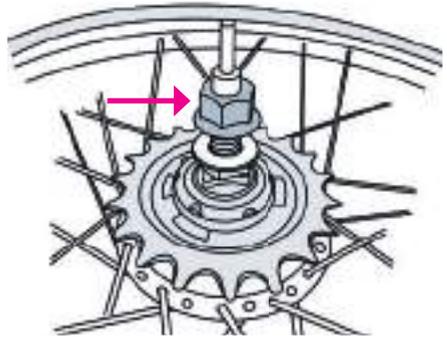
En cas de doutes, n'hésitez pas à consulter votre revendeur O2Feel agréé

Cas du montage / démontage d'une roue avec Nexus 3

- Première étape : Repérer la pièce en aluminium avec une fenêtre, appelons-la cloche de levier. Elle contient un levier, tiré-poussé par un câble, qui tire et pousse une tige métallique appelée plongeur. Cette tige déplace les roues dentées sans le corps du moyeu. Il faut donc retirer la cloche de levier.
- Pour cela, repérer l'écrou noir, visible à droite de la photo, et le desserrer à l'aide d'une clef de 10. Desserrer, mais pas dévisser entièrement.



- La cloche doit alors devenir libre.
- A la main, tirer sur la cloche, elle doit venir sans peine.
- Attention ne retirer aucun câble ni butée, ni défaut aucun réglage.
- Faire attention à ne pas faire tomber le plongeur pour éviter de le salir ou de le tordre, car il est enduit d'une graisse grise spéciale.
- A ce stade, la chaîne est toujours en place.
- La cloche déposée, le reste des opérations est similaire à tout vélo.
- On retrouve bien les écrous de roue, qu'il faut desserrer (clef de 14 ou 15) sans les dévisser entièrement.
- La roue est alors libérée du cadre, mais pas de la chaîne.
- Détendre celle-ci en avançant la roue, ou en jouant sur le tendeur de chaîne (selon configuration).



Remontage :

Reprendre les opérations en ordre inverse.

Pas de difficulté particulière, si ce n'est de bien enfoncer la cloche en butée avant de l'immobiliser par serrage.

2.5.4 Jeu de direction

Le jeu de direction est le support de la fourche dans le cadre. Lorsqu'il est bien réglé, le kit de direction peut se tourner sans difficulté. Il ne doit cependant pas y avoir de jeu.

Le kit de direction subit de très fortes sollicitations dues aux chocs des chaussées accidentées. Il peut se desserrer ou se dérégler. Faites contrôler régulièrement le réglage du jeu de direction (qui doit être ni trop serré, ni trop desserré). Le kit de direction peut se briser s'il est mal réglé ou trop serré. C'est pourquoi il doit toujours être réglé par votre revendeur O2Feel agréé.

Un kit de direction trop desserré peut entraîner des dommages aux cuvettes ou à la fourche.

3. Entretien

3.1 Généralités

Ne laissez aucun produit d'entretien ou aucune huile entrer en contact avec les garnitures de frein, les disques de frein et les surfaces de freinage de la jante. Dans le cas contraire, les performances des freins seraient entravées.

N'utilisez pas de jet d'eau puissant ni de nettoyeur à haute pression pour le nettoyage. Un jet d'eau trop puissant pourrait pénétrer dans les roulements et diluer le lubrifiant, provoquant une augmentation des frottements. Les conséquences sont la formation de rouille et la dégradation des roulements.

Ne nettoyez jamais votre vélo avec :

- des solutions acides,
- des graisses,
- de l'huile chaude,
- des produits de nettoyage pour freins (sauf pour les disques de frein)
- des liquides contenant des solvants.

Ces substances attaquent les surfaces du vélo et favorisent l'usure.

Après usage, éliminez les lubrifiants et les produits de nettoyage et d'entretien selon les règles de la protection de l'environnement. Ne jetez pas ces substances avec les ordures ménagères, dans les canalisations ou dans la nature.

Le parfait fonctionnement et la durée de vie de votre vélo dépendent de sa maintenance et de son entretien.

Nettoyez régulièrement votre vélo à l'eau chaude avec une éponge, en y appliquant de petites quantités de produits de nettoyage.

Vérifiez à cette occasion si votre vélo ne présente pas de fissures, de rainures ou de déformations.

Faites remplacer les pièces défectueuses avant de réutiliser le vélo.

Traitez particulièrement souvent toutes les pièces affectées par la corrosion en utilisant des produits de conservation et d'entretien, et ce en particulier en hiver ou dans des environnements agressifs, comme en bord de mer. Dans le cas contraire, la

corrosion (rouille) pourrait se propager de manière plus importante et plus rapide sur votre vélo.

Nettoyez régulièrement toutes les pièces zinguées et chromées, ainsi que les composants en acier inoxydable.

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant un certain temps, par exemple, en hiver, rangez-le dans un endroit sec, à température constante. Avant de ranger votre vélo, gonflez les deux pneus en respectant la pression de gonflage prescrite.

Consultez les sites Internet des fabricants des composants concernés pour connaître les informations importantes à ce sujet.

Pièces d'usure

Votre vélo est un produit technique qui doit être régulièrement contrôlé.

Un grand nombre de pièces subissent une forte usure de nature fonctionnelle qui dépend de leur utilisation.

Faites régulièrement contrôler votre vélo et faites remplacer les pièces d'usure par votre revendeur O2Feel agréé.

Mode d'emploi général

➔ Pneus

Les pneus subissent une usure de nature fonctionnelle. Celle-ci dépend de l'utilisation du vélo et peut être influencée de manière décisive par l'utilisateur.

Ne freinez pas de manière à bloquer complètement les roues.

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage des pneus. La pression de gonflage maximale autorisée ainsi que la valeur minimale, le plus souvent, sont inscrites sur le flanc du pneu.

Si nécessaire, gonflez le pneu jusqu'à obtenir la valeur de pression indiquée. Vous réduisez ainsi l'usure.

Évitez d'exposer les pneus à des éléments néfastes, comme les rayons du soleil, l'essence, l'huile, etc.

➔ Jantes avec freins sur jante

La garniture de frein et la jante sont soumises à une usure de nature fonctionnelle par l'action combinée du frein sur jante et de la jante. La présence de petites fissures ou la déformation des rebords de la jante lors du gonflage indiquent une usure avancée. Les jantes équipées d'indicateurs d'usure permettent de constater facilement l'état d'usure de la jante.

Contrôlez l'état d'usure de la jante à intervalles

➔ Garnitures de frein

Les garnitures de frein des freins sur jante et à disque s'usent en fonction de l'utilisation du vélo. Si le vélo est utilisé pour des sorties en terrain montagneux ou dans un but sportif, il se peut que les garnitures de frein doivent être changées à intervalles plus courts. Contrôlez régulièrement l'état d'usure des garnitures de frein et, le cas échéant, faites-les remplacer par votre revendeur O2Feel agréé.

➔ Disques de frein

Les disques de frein s'usent également avec le temps et en cas de freinages intensifs. Renseignez-vous auprès du fabricant de vos freins ou de votre revendeur O2Feel agréé pour connaître les limites d'usure acceptables. Faites remplacer les disques de frein usés par votre revendeur O2Feel agréé.

➔ Chaînes et courroies

La chaîne du vélo subit une usure de nature fonctionnelle qui varie en fonction de l'entretien, de la maintenance et de l'utilisation du vélo (conduite, pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez régulièrement la chaîne et les courroies et lubrifiez la chaîne afin d'en augmenter la durée de vie.

Faites remplacer ces éléments par votre revendeur O2Feel agréé lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte. Une courroie a une durée de vie plus longue qu'une chaîne.

➔ Pignons et galets de dérailleur

Dans le cas de vélos équipés d'un dérailleur arrière, les pignons et galets de dérailleur subissent une usure de nature fonctionnelle. Le degré d'usure dépend de l'entretien, de la maintenance et de l'utilisation du vélo (conduite, pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez et lubrifiez ces pièces à intervalles réguliers pour en augmenter la durée de vie.

Faites-les remplacer par votre revendeur O2Feel agréé lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte.

➔ Revêtements des poignées

Les revêtements des poignées subissent une usure de nature fonctionnelle. C'est pourquoi il peut être nécessaire de les remplacer.

Vérifiez régulièrement le bon positionnement des poignées. Pensez à les faire contrôler chez votre revendeur O2Feel agréé.

➔ Huiles hydrauliques et lubrifiants

Les huiles hydrauliques et les lubrifiants perdent de leur efficacité avec le temps. Le fait de ne pas changer régulièrement les lubrifiants augmente l'usure des composants et des roulements concernés.

Nettoyez régulièrement tous les composants et roulements concernés et lubrifiez-les de nouveau.

Faites contrôler et remplacer régulièrement le liquide de frein des freins à disque par votre revendeur O2Feel agréé.

➔ Câbles de frein et de transmission

Effectuez régulièrement la maintenance de tous les câbles.

Faites remplacer les pièces défectueuses par votre revendeur O2Feel agréé. Cela peut être particulièrement nécessaire lorsque votre vélo est régulièrement garé à l'extérieur et qu'il est exposé aux intempéries.