



MISES À JOUR DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Les informations suivantes mettent à jour le manuel du propriétaire de votre vélo électrique. Veuillez le lire attentivement. Conservez votre manuel du propriétaire et tous les autres documents fournis avec votre vélo électrique. L'ensemble du contenu de cette mise à jour et de ce manuel peut être modifié ou retiré sans préavis. Rendez-vous sur www.radpowerbikes.com/help pour afficher et télécharger la dernière version. Rad Power Bikes déploie tous les efforts nécessaires pour garantir l'exactitude de sa documentation, mais n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les imprécisions qu'elle pourrait contenir.


 **AVERTISSEMENT :** un assemblage, un entretien ou une utilisation incorrects de votre vélo électrique peuvent entraîner une défaillance des composants ou des performances, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, vous devez lire et comprendre l'intégralité du manuel et toute la documentation fournie pour les sous-composants ou les accessoires avant de rouler. Si vous n'êtes pas certain de posséder l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer correctement toutes les étapes d'assemblage décrites dans le manuel et dans la vidéo sur www.radpowerbikes.com/help, consultez un mécanicien cycle certifié et réputé proche de chez vous.

 **AVERTISSEMENT :** Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.


Protège contre la rouille et la corrosion


Comme tout véhicule utilisé à l'extérieur, votre vélo électrique a besoin d'attention pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé par les éléments. Suivez les étapes suivantes pour préserver le plus longtemps possible votre vélo électrique :

- Entrez-le sous abri et en position verticale ; évitez de le laisser sous la pluie ou exposé à des substances corrosives telles que l'eau, le sel ou des substances dégivrantes. Si le vélo a été exposé à la pluie, séchez-le et appliquez un traitement anti-rouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier.
- Pour nettoyer votre vélo électrique, éteignez la batterie et essuyez le cadre avec un chiffon propre et humide. Si nécessaire, appliquez un détergeant doux non corrosif sur le chiffon humide avant d'essuyer le cadre. Séchez à l'aide d'un chiffon doux sec. N'utilisez jamais de jet à haute pression sur votre vélo. Essuyez fréquemment votre vélo ou vaporisez un traitement anti-rouille sur toutes les pièces mécaniques non peintes.
- Si les pièces métalliques peintes sont rayées ou écaillées, utilisez de la peinture de retouche ou du vernis à ongles pour prévenir la rouille.
- N'immergez jamais le vélo ou tout composant dans l'eau ou dans n'importe quel liquide, au risque d'endommager le système électrique.
- Évitez de rouler sur la plage, dans les zones côtières avec un brouillard à forte salinité ou sur des surfaces traitées avec du sel ou des composés de dégivrage. Ceci expose votre vélo au sel ou à d'autres substances très corrosives. La corrosion des composants électriques peut entraîner des dommages permanents et irréversibles pouvant entraîner une panne de batterie, une panne du système électrique ou un incendie électrique. Les dommages dus à la corrosion ne sont pas couverts par la garantie.

 **AVERTISSEMENT :** les dommages causés au système électrique de votre vélo électrique de quelque manière que ce soit, y compris l'entrée d'eau, peuvent entraîner une panne de la batterie, un dysfonctionnement du système ou un incendie électrique et des dommages matériels, des blessures ou la mort. Suivez toutes les recommandations ci-dessus pour minimiser les risques de dommages causés par l'eau et la corrosion. Si vous avez des questions, contactez l'assistance produit Rad Power Bikes.

Précautions supplémentaires concernant les composants électriques

 **AVERTISSEMENT :** Avertissement : l'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur endommagé peut créer des dommages supplémentaires au vélo ou un risque d'incendie. Arrêtez d'utiliser votre batterie et votre chargeur et contactez immédiatement Rad Power Bikes si l'une des situations suivantes se produit : (1) le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie de votre chargeur ou l'un des câbles électriques de votre vélo est effiloché, a une isolation cassée ou tout autre signe de dommage, (2) votre batterie ou chargeur est physiquement endommagé, tombe en panne ou fonctionne anormalement, (3) votre batterie ou chargeur subit un impact, une chute ou un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, ou (4) votre chargeur devient trop chaud au toucher (il est conçu pour chauffer lors d'une utilisation normale), produit une drôle d'odeur ou montre d'autres signes de surchauffe. Stockez la batterie ou le chargeur endommagé dans un endroit sûr et, dès que possible, recyclez-la ou jetez-la en respectant la réglementation locale. Contactez Rad Power Bikes si vous avez des questions ou pour acheter une batterie de rechange compatible.

 **ATTENTION :** Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement à un circuit équipé d'une protection maximale contre les surintensités du circuit de dérivation de 10 ampères conformément au National Electrical Code, ANSI / NFPA 70.

Comment fonctionne le système électrique


Ce vélo électrique propose deux manières d'utiliser l'assistance électrique du moteur pour propulser le vélo vers l'avant : un système d'assistance au pédalage (PAS) et une poignée d'accélérateur.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le cycliste peut enclencher le système d'assistance au pédalage (PAS) tout en pédalant afin d'engager l'assistance du moteur pour aider à propulser le vélo vers l'avant.

L'assistance au pédalage utilise un capteur de cadence intégré à la transmission du vélo. Le capteur détecte quand le cycliste fait tourner les pédales et demande au moteur électrique de fournir le niveau d'assistance au pédalage sélectionné (de 0 à 5 sur la plupart des modèles et de 0 à 4 sur le RadRunner et le RadMission).

Ne touchez pas le disque de frein

 **AVERTISSEMENT :** Toucher le disque de frein, avec des arêtes vives et qui peut devenir très chaud pendant que vous roulez, peut causer des blessures graves, des dommages par coupure ou des brûlures. Le disque de frein augmente en température avec le frottement normal des plaquettes contre le disque pour ralentir ou arrêter le vélo. Toucher le disque de frein avec la peau peut également altérer les performances de freinage, en raison du dépôt d'huiles naturelles. Ne touchez pas le disque de frein, surtout lorsqu'il est en mouvement ou après avoir roulé. Touchez le disque de frein uniquement pour l'entretien nécessaire, et lorsqu'il est refroidi, immobile et lorsque vous portez des gants ou que vous utilisez un autre équipement de protection approprié.



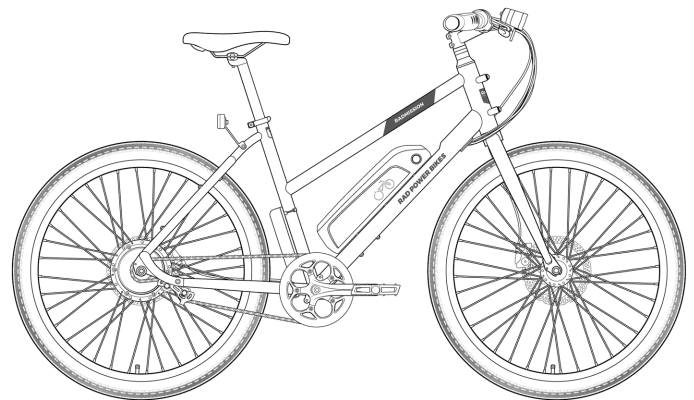
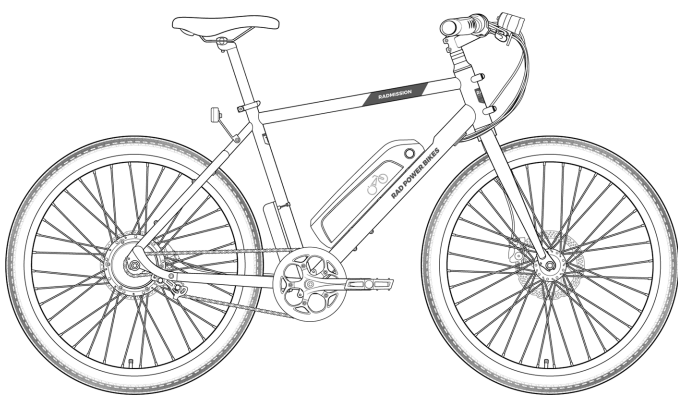
Mise à jour de la garantie

Nonobstant les informations de garantie dans le manuel, la période de garantie commence à la date de réception de ce vélo électrique par le client. La dernière version des conditions de garantie est disponible sur www.radpowerbikes.ca/terms.



RADMISSION™

MANUEL D'UTILISATION



Bienvenue!

Merci d'avoir acheté le RadMission™ 1 de Rad Power™ Bikes!

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui vous procurera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre entièrement le présent manuel avant d'assembler et de conduire votre vélo. Vous pouvez également regarder la vidéo officielle d'assemblage du RadMission dans la section « Help Center » (Centre d'aide) du site Web de Rad Power Bikes (www.radpowerbikes.com/help).

Assurez-vous de vérifier que le bon couple est utilisé pour tout le matériel (voir « Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9) lors de l'assemblage. Avant chaque sortie, suivez les recommandations des « Listes de contrôle de sécurité » en page 20. Enfin, entretenez votre nouveau RadMission en suivant les directives fournies à la section « Périodicité d'entretien recommandée » en page 23. Si vous n'êtes pas sûr de posséder les compétences, l'expérience et les outils spéciaux nécessaires à l'assemblage et à l'entretien, demandez l'aide d'un mécanicien de vélo certifié et réputé.

Nous sommes là pour vous aider!

Si vous avez des questions après avoir lu le présent manuel et regardé la vidéo d'assemblage, veuillez consulter le centre d'aide de Rad Power Bikes, nous contacter par courriel ou nous appeler par téléphone. **Merci de rouler avec Rad!**

Centre d'aide de
Rad Power Bikes : www.radpowerbikes.com/help

Téléphone : 1 877 299-9404
Courriel : can-support@radpowerbikes.com

Table des matières

Utilisation du manuel	2
Instructions d'assemblage pour le RadMission	2
Ajustement pour le confort et la sécurité	8
Outils et valeurs de couple recommandées	9
Renseignements sur la batterie	10
Fonctionnement	14
Entretien	20
Dépannage	27
Rouler de la manière la plus sécuritaire possible	28
Garantie limitée et autres conditions	32

Utilisation du manuel

Le présent manuel contient des détails essentiels sur la façon d'utiliser et d'entretenir en toute sécurité votre RadMission. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec votre vélo électrique avant de l'utiliser. Faites particulièrement attention aux messages de sécurité figurant ici.

AVIS : Un « avis » est une information importante qui peut vous aider à éviter des dommages au vélo ou à des biens ou à prolonger la durée de vie des pièces et du vélo.



MISE EN GARDE : Une déclaration de « mise en garde » désigne une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT : Un « avertissement » désigne une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.



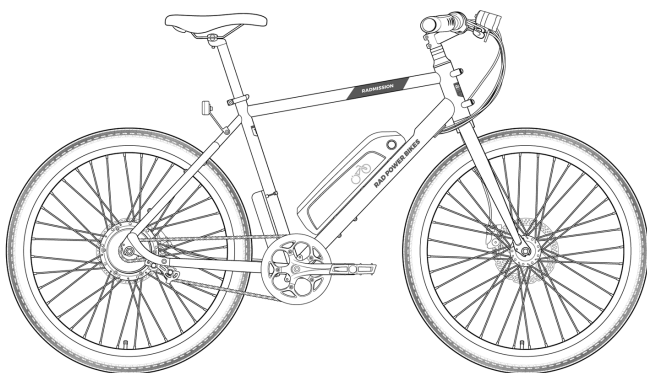
DANGER : Une déclaration de « danger » désigne une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, présente un risque très élevé de mort, de blessures graves ou de dommages matériels.

Se déplacer en vélo ou dans un autre véhicule pose toujours des risques de blessures graves ou de mort. Votre sécurité dépend de nombreux facteurs, y compris votre connaissance du vélo, l'entretien de votre vélo, les conditions de conduite prévisibles, etc. Il existe également des facteurs que nous ne pouvons ni contrôler ni anticiper dans toutes les situations ou conditions de conduite. Le présent manuel ne fait aucune déclaration quant à l'utilisation sécuritaire des vélos dans toutes les conditions. Si vous avez des questions, vous devez contacter immédiatement Rad Power Bikes.

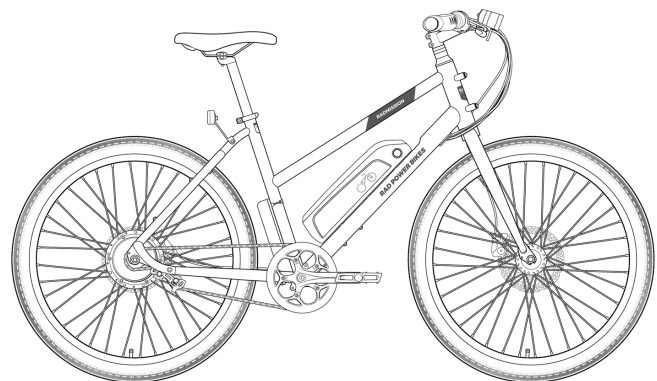
L'assemblage et le premier ajustement de votre vélo Rad Power Bikes nécessitent des outils et des compétences spéciaux. Nous vous recommandons de les faire faire par un mécanicien de vélo certifié et réputé.

Conservez le présent manuel et les autres documents fournis avec votre RadMission. Tout le contenu du présent manuel peut être modifié ou retiré sans préavis. Visitez le www.radpowerbikes.com/help pour afficher et télécharger la version la plus récente. Rad Power Bikes met tout en œuvre pour garantir l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité en cas d'erreur ou d'inexactitude dans celle-ci.

Instructions d'assemblage pour le RadMission



RadMission 1 cadre haut entièrement assemblé



RadMission 1 cadre moyen entièrement assemblé

Les étapes suivantes donnent un aperçu de la façon d'assembler votre RadMission 1 de Rad Power Bikes. Il ne s'agit pas d'un manuel complet ou exhaustif couvrant tous les aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation, qui nécessitent des outils et des compétences spécialisés. Nous vous recommandons de consulter un mécanicien de vélo certifié et réputé pour qu'il vous aide à assembler, à réparer et à entretenir votre RadMission.



AVERTISSEMENT : L'assemblage, l'entretien ou l'utilisation de votre RadMission peut causer une défaillance des composants, un problème de performance, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, **vous devez lire et comprendre l'intégralité du manuel et des documents fournis pour les sous-composants ou accessoires avant de rouler.** Si vous n'êtes pas sûr de posséder l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour suivre correctement toutes les étapes d'assemblage du manuel et de la vidéo d'assemblage accessible à la page www.radpowerbikes.com/help, consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé.

1. **Déballer le vélo.** Ouvrez le coffre à vélo et, avec l'aide d'une autre personne capable de soulever en toute sécurité un objet lourd, retirez le RadMission de la boîte du vélo, en le plaçant à la verticale sur la roue arrière et la plaque de protection de la fourche avant. Retirez soigneusement les matériaux d'emballage protégeant le cadre et les composants du vélo. Conservez les matériaux d'emballage au cas où vous voudriez expédier le vélo. Sinon, recyclez ces matériaux, en particulier le carton et la mousse, dans la mesure du possible. Retirez la petite boîte du bas de la boîte du vélo et disposez soigneusement son contenu. **Assurez-vous que toutes les pièces suivantes sont incluses avec le RadMission :**

- Roue avant
- Boîte à outils
- Pédales (gauche et droite)
- Phare et support
- d'assemblage
- Plaque frontale de tige de guidon (1x), boulons (4x) et rondelles (4x)
- Manuel
- Chargeur
- Serrage rapide de la roue avant (dans la plaque de protection de la fourche)
- Clés (deux, identiques)

S'il manque quelque chose, veuillez contacter Rad Power Bikes.

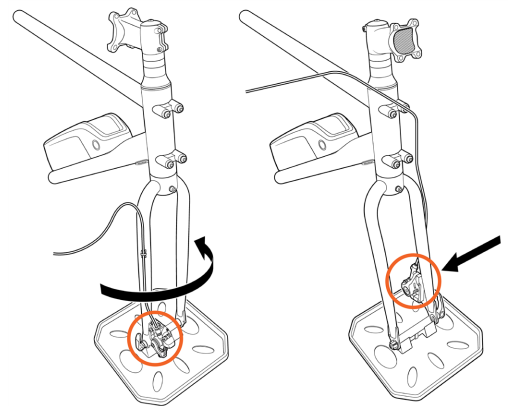
Nous recommandons également les éléments suivants (non inclus) pour l'assemblage et l'entretien :

- un ami fort;
- un chiffon propre ou une serviette en papier pour nettoyer l'excès de graisse;
- un outil de coupe plat;
- une pompe à vélo avec valve Schrader et manomètre;
- une clé à pédale de 15 mm;
- une clé dynamométrique (de 3 Nm à 60 Nm) avec embouts Allen;
- de la graisse de vélo;
- une clé Allen de 8 mm.

2. **Positionnez correctement la fourche avant.** Dans la boîte d'expédition, la fourche avant devrait être tournée vers l'arrière (cela l'aide à rentrer dans la boîte), comme indiqué sur l'illustration. Faites tourner la fourche pour qu'elle soit orientée vers l'avant. Lorsque la fourche est correctement positionnée, l'étrier de frein (entouré en orange) devrait être du côté gauche du cycliste (le côté sans système de transmission du vélo, sans la chaîne). Les câbles ne devraient pas être tordus à l'arrière du tube de direction.

3. **Installez le guidon et le phare sur la potence,** comme l'indique la vidéo d'assemblage du RadMission, que vous trouverez à la page www.radpowerbikes.com/help.

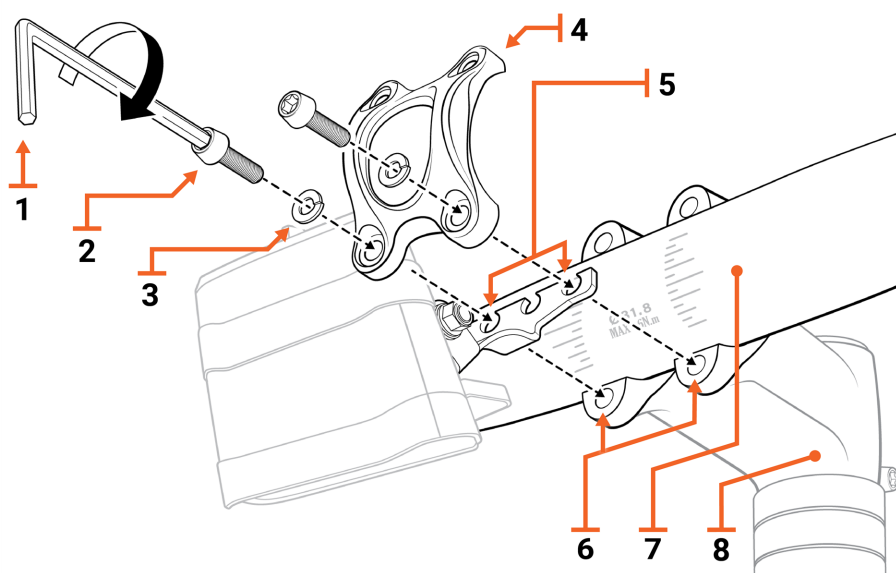
- Rassemblez ce dont vous aurez besoin :** le guidon, la plaque de protection du guidon, les quatre boulons et rondelles de la plaque de protection (qui se trouvent dans la boîte d'accessoires), une clé Allen de 4 mm et le phare déjà fixé sur son support.
- Placez le guidon sur la potence.** Faites passer le câble de frein avant directement de l'étrier de frein avant au guidon gauche. Assurez-vous que les câbles et les fils ne soient pas tordus et que l'écran LED soit face au cycliste.



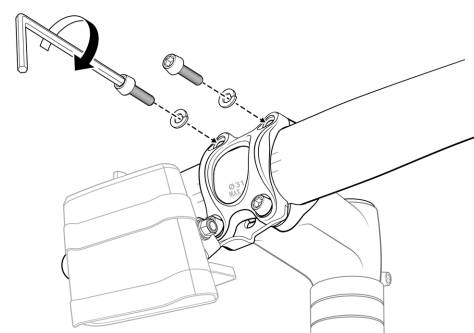
GAUCHE : La fourche avant tournée vers l'arrière (incorrect). **DROITE :** La fourche avant tournée vers l'avant (correct). Notez la position de l'étrier de frein entouré en orange.

Installation du guidon et du phare

1	Clé Allen
2	Boulon de plaque de protection inférieure
3	Rondelle fendue
4	Plaque de protection
5	Fentes d'installation du support de phare
6	Points d'installation inférieurs de la plaque frontale de potence
7	Guidon
8	Potence (tige de guidon)



- c. **Fixez sans serrer le guidon et le support de phare à la potence** en vous référant à l'illustration ci-dessus. Faites passer les deux boulons inférieurs de la plaque de protection (2 sur l'illustration) à travers les composants suivants, dans cet ordre : les rondelles fendues (3), la plaque frontale (4), les fentes extérieures du support de phare (5) et, enfin, les deux points d'installation inférieurs de la potence (6). **Assurez-vous que le support de phare se trouve entre la plaque de protection et la potence, pas devant la plaque frontale.** Utilisez une clé Allen de 4 mm pour faire faire environ deux tours complets à chacun des deux boulons inférieurs de la plaque de protection, pour qu'ils tiennent les composants ensemble sans serrer.
- d. **Fixez sans serrer le haut de la plaque de protection.** Faites passer les deux boulons restants de la plaque frontale à travers les rondelles fendues, les trous supérieurs de la plaque de protection et les points d'installation supérieurs de la potence. Faites faire environ deux tours complets à chacun des deux boulons supérieurs de la plaque de protection dans les supports (pour qu'ils tiennent les composants ensemble sans serrer).
- e. **Ajustez le positionnement du guidon.** Assurez-vous que le guidon est centré sur la potence (à l'aide des gravures sur le guidon) et que les poignées du vélo seront à peu près parallèles au sol une fois la roue avant installée.
- f. **Serrez les boulons uniformément.** Serrez chaque boulon d'environ un quart de tour, puis répétez pour tous les boulons jusqu'à ce que les quatre soient bien serrés.
- g. **Serrez uniformément les boulons de la plaque de protection.** Utilisez une clé dynamométrique avec un embout Allen de 4 mm pour serrer tous les boulons de la plaque de protection à 6 Nm.



Fixez sans serrer les boulons supérieurs de la plaque de protection.

4. Connectez le phare.

- a. **Localisez le connecteur de phare**, c'est-à-dire le connecteur rouge à deux broches sur le faisceau de câblage (les câbles à l'avant du vélo). Ça devrait être le seul câble non connecté sortant de la jonction du faisceau de câblage (l'ensemble de câbles moulé sur le faisceau de câblage).
- b. **Branchez le connecteur.** Localisez le câble sortant du phare. Alignez soigneusement l'encoche et les broches internes ainsi que les flèches externes de ce connecteur avec le connecteur que vous avez identifié à l'étape précédente, puis pressez-les ensemble directement, **sans torsion**.



Le câble de phare (voir la flèche orange) descend à partir de la jonction de câblage, puis se replie vers le haut.

5. Installez les pédales.

a. **Localisez la pédale droite**, qui est marquée d'un « R », qui devrait porter un autocollant « R » et dont l'axe de pédale est lisse. La pédale droite va sur la manivelle du côté du système de transmission du vélo, qui comprend la chaîne. Il s'agit du même côté que le côté droit d'un cycliste assis sur le vélo.

b. **Vissez soigneusement la pédale droite sur la manivelle droite du vélo, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.**

Faites-le lentement et doucement à la main. Assurez-vous de ne pas fausser le filetage ni endommager les filets. Consultez l'illustration « [Installation de la pédale droite](#) ».

c. **Vissez soigneusement la pédale gauche sur la manivelle gauche du vélo, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.**

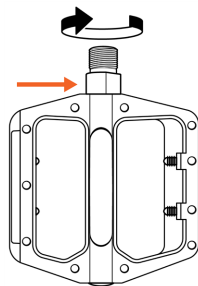
La pédale gauche à filetage inversé est marquée d'un « L », devrait porter un autocollant « L » et comporte des encoches sur l'axe de la pédale. Vissez lentement et doucement à la main, sans fausser le filetage ni endommager les filets.

Consultez les illustrations « [Installation de la pédale gauche](#) ».

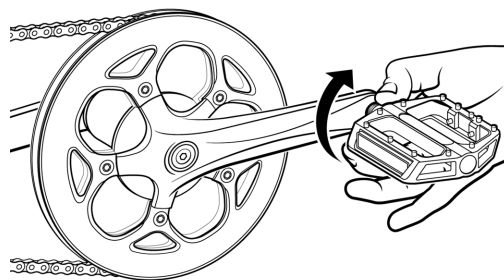
d. **Serrez chaque pédale à l'aide d'une clé à pédale** pour éviter les dommages causés par des clés plus larges, comme l'indique la vidéo d'assemblage accessible à la page www.radpowerbikes.com/help.

e. **Serrez chaque pédale à 35 Nm.**

Installation de la pédale droite

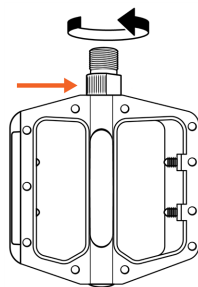


Pédale droite avec axe de pédale lisse.

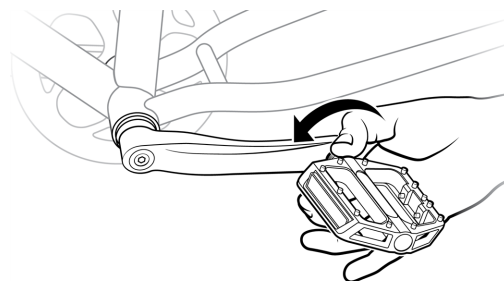


Soigneusement, vissez à la main la pédale droite sur la manivelle droite du vélo, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

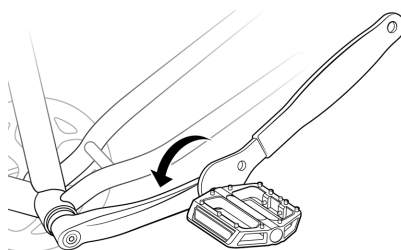
Installation de la pédale gauche



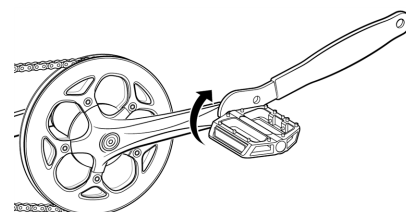
Pédale gauche avec encoches sur l'axe de pédale.



Soigneusement, vissez à la main la pédale gauche sur la manivelle gauche du vélo, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

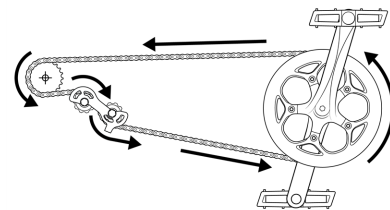


Clé à pédale sur la pédale gauche



Clé à pédale sur la pédale droite

6. **Vérifiez l'alignement de la chaîne.** Tenez-vous sur le côté droit du vélo et prenez la pédale droite. Faites tourner la manivelle et la pédale droite vers l'arrière du vélo, comme si vous pédalez vers l'arrière. Cela fera passer la chaîne à travers le système de transmission sans faire tourner les roues. Surveillez la chaîne et assurez-vous qu'elle traverse le système de transmission (le pignon arrière, le tendeur de chaîne et autour du plateau avant) en douceur. Si la chaîne ne fonctionne pas correctement ou si quelque chose semble mal aligné, veuillez contacter l'assistance technique de Rad Power Bikes.

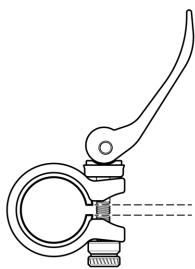


Pour vérifier que la chaîne fonctionne correctement, pédalez vers l'arrière.

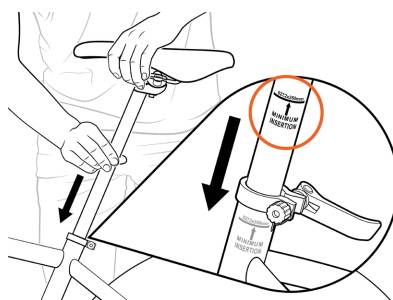
7. **Installez la selle et la tige de selle.** Localisez la selle et la tige de selle, puis procédez comme suit :

- Retirez la selle et la tige de selle du tube de selle** (la partie du cadre qui maintient la tige de selle). Pour ce faire, ouvrez le levier de serrage rapide du tube de selle et retirez doucement la selle et la tige de selle.
- Appliquez une fine couche de graisse pour vélo sur la tige de selle** à l'aide d'un chiffon propre, puis essuyez l'excès de graisse.
- Assurez-vous que le levier d'attache rapide du tube de selle est ouvert** (voir la première illustration à la section [« Installation de la selle et de la tige de selle » ci-dessous](#)) et que l'ouverture de la pince d'attache rapide est alignée avec l'encoche du tube de selle (voir les pointillées sur l'illustration).
- Insérez la tige de selle dans le tube de selle**, comme l'indique l'illustration du milieu à la section [« Installation de la selle et de la tige de selle » ci-dessous](#). Assurez-vous que le point d'insertion minimale gravé sur la tige de selle entre dans le tube de selle (il ne doit pas être visible). Fixez-la avec le levier de serrage rapide, comme l'indique la troisième illustration à la section [« Installation de la selle et de la tige de selle » ci-dessous](#). La fermeture du levier devrait nécessiter une pression suffisante pour laisser une empreinte dans votre main. Lorsqu'il est fermé, la selle ne devrait pas se déplacer vers le haut, le bas, la gauche ou la droite. Si nécessaire, réglez la tension du levier en tournant l'écrou d'ajustement à l'opposé du levier de serrage rapide pendant que le levier est ouvert. Vous pourrez ajuster la position et l'angle de la selle ultérieurement, selon les instructions figurant à la section [« Ajustement pour le confort et la sécurité » en page 8](#).

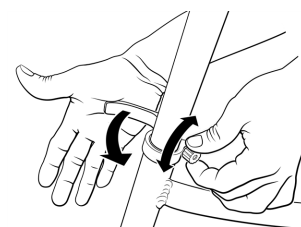
Installation de la selle et de la tige de selle



Ouvrez le levier d'attache rapide



Insérez la tige de selle en veillant à ce que le point d'insertion minimale (entouré en orange) entre dans le tube de selle.



Fermez le levier de serrage rapide à l'aide de la paume de votre main.

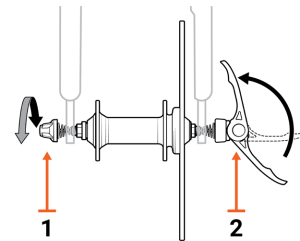


DANGER : En allongeant trop la tige de selle, vous pourriez provoquer la rupture ou la chute de votre vélo, ce qui vous exposerait à de très hauts risques de blessures graves ou mortelles. Évitez ce danger en insérant votre tige de selle dans le tube de selle suffisamment loin pour que le point d'insertion minimale ne soit plus visible.

8. **Gonflez les pneus.** Vérifiez que les pneus à tringle et les pneus sont bien positionnés autour des jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu. Assurez-vous ne pas trop gonfler ni sous-gonfler les pneus. Pour en savoir plus, consultez la section [« Entretien des pneus et des roues » en page 25](#) ou visitez notre centre d'aide à la page www.radpowerbikes.com/help.
9. **Installez la roue avant** sur la fourche avant comme l'indique la vidéo d'assemblage accessible à la page www.radpowerbikes.com/help.

- a. **Localisez le levier de serrage rapide**, qui maintient la plaque de protection en place pendant l'expédition. Ouvrez le levier, puis retirez l'écrou moleté et le ressort conique (à l'opposé du levier). Retirez la brochette pour serrage rapide de la plaque, en maintenant la rondelle et l'autre ressort conique en place du côté du levier.
- b. **Installez la brochette dans le moyeu de roue avant**, du côté du disque de freinage. Réinstallez le ressort conique de sorte qu'il pointe vers le moyeu de roue, puis vissez l'écrou moleté sur la brochette de quelques tours seulement, en laissant de la place pour les pattes de fourche.
- c. **Insérez complètement la brochette dans les pattes de fourche.**

Assurez-vous que le levier est ouvert et abaissez soigneusement la fourche sur l'essieu. Vérifiez que le disque de freinage se trouve dans l'étrier. Ajoutez de la tension au levier d'attache rapide en tournant l'écrou moleté. Lorsque la résistance est suffisante pour maintenir le levier de serrage rapide aligné avec l'essieu, fermez le levier avec la paume de votre main. Ne touchez pas le disque de freinage.



Roue avant :
écrou
d'ajustement (1)
et levier de serrage
rapide (2)

Lorsqu'elle est correctement installée, la roue avant doit être bien insérée et centrée dans les pattes de la fourche avant, le disque de freinage doit se trouver entre les plaquettes de frein dans l'étrier de frein, et le levier de serrage rapide doit être complètement et correctement fixé. Assurez-vous que la roue avant et le levier de serrage rapide sont correctement fixés avant de passer à l'étape suivante.

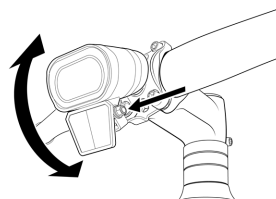
Remarque : La fermeture du levier de serrage rapide devrait nécessiter une pression suffisante pour laisser une empreinte dans votre main. S'il est trop facile ou trop difficile à fermer, réglez la tension du levier en tournant l'écrou d'ajustement (« 1 » dans l'illustration « Roue avant ») à l'opposé du levier de serrage rapide pendant que le levier est ouvert. Vérifiez régulièrement la sécurité de la roue avant : la roue avant doit toujours être bien insérée dans les pattes de la fourche avant, et le levier de serrage rapide doit toujours être correctement fixé.

10. Effectuez un test de torsion du guidon pour vous assurer que la roue avant et la tige de guidon sont solidement connectées. Les instructions à cet effet se trouvent dans [« Test de torsion du guidon » en page 26](#).
11. **Vérifiez la sécurité de la roue arrière.** La sécurité de la roue arrière et le couple du matériel doivent également être vérifiés régulièrement (voir [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9](#)). Les deux roues peuvent se desserrer dans le cadre d'une utilisation normale.

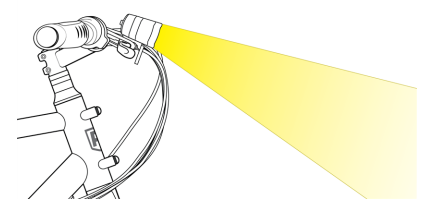


AVERTISSEMENT : Une roue avant ou arrière mal fixée peut causer une perte de contrôle, des accidents, des blessures graves ou la mort. Vérifiez que les deux roues sont correctement fixées lors de l'assemblage et avant chaque sortie.

12. **Ajustez l'angle du phare.** Utilisez une clé Allen de 4 mm et une clé de 8 mm sur le contre-écrou pour desserrer le boulon d'ajustement d'angle du phare (voir l'illustration). Pendant qu'un ami tient le vélo à la verticale, réglez l'angle du phare de manière à éclairer la route à l'avant, mais à ne pas aveugler les véhicules venant en sens inverse. Serrez le contre-écrou sur le boulon d'ajustement pour bien maintenir la lumière en place. Ne pas trop serrer.



Boulon d'ajustement
d'angle du phare (petite
flèche)



Phare pointant légèrement vers
le bas pour ne pas aveugler les
autres

13. **Suivez toutes les étapes de la section « Ajustement pour le confort et la sécurité » à la page suivante**, y compris pour vérifier que toute la quincaillerie a été serrée conformément aux valeurs fournies dans la section [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9](#).

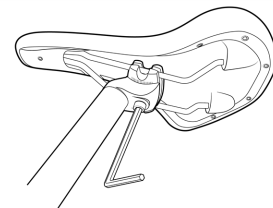
Ajustement pour le confort et la sécurité

Les étapes ci-dessous sont essentielles pour votre confort et votre sécurité et **doivent** être suivies avant votre première sortie à vélo. Nous vous recommandons de consulter un professionnel de l'ajustement de vélo, comme un mécanicien de vélo certifié et réputé spécialisé dans l'ajustement de vélo.

Ajustement de l'angle de la selle et de la position horizontale

De nombreux cyclistes préfèrent que la selle soit à peu près parallèle au sol, à la position horizontale au milieu de la plage marquée sur les rails de la selle. Pour modifier l'angle et la position horizontale de la selle :

1. Utilisez une clé Allen de 6 mm pour desserrer le boulon de réglage de la selle sur la pince positionnée juste en dessous de la selle. Ne retirez pas complètement le boulon.
2. Déplacez la selle vers l'arrière ou l'avant et inclinez-la pour régler l'angle. Ne dépassez pas les marques de limite gravées sur l'un des rails de la selle, car elles indiquent jusqu'où vous pouvez déplacer la selle en toute sécurité vers l'avant et l'arrière.
3. Assurez-vous que le haut de la pince du rail de la selle est aligné directement sur le bas de la pince, de sorte que le boulon de réglage de la selle serre correctement les rails de la selle. Ensuite, tout en maintenant la selle dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 6 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de la selle à la valeur de couple recommandée, soit 15 Nm.

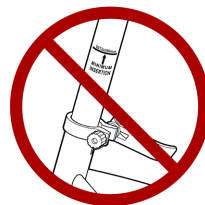


Boulon de réglage de la selle avec clé Allen

⚠ AVERTISSEMENT : Un collier de serrage de selle ou un boulon d'ajustement de la tige de selle desserré peut causer une perte de contrôle, endommager le vélo ou d'autres biens ou causer des blessures graves ou la mort. Avant la première utilisation, assurez-vous de bien serrer le collier de serrage de la selle au moyen du boulon de réglage de la selle. Vérifiez régulièrement que le boulon de réglage de la selle est correctement serré et que la pince est bien fixée sur les rails de la selle.

Ajustement de la hauteur de la selle

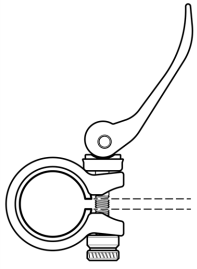
Une hauteur de selle idéale pour la plupart des cyclistes leur permet d'être à l'aise et d'obtenir la meilleure efficacité de pédalage. Lorsque le cycliste est assis, il doit pouvoir placer la plante de son pied sur la pédale à sa position la plus basse tandis que sa jambe est presque entièrement étendue, le genou légèrement plié. La selle ne doit jamais être si haute que le cycliste doit se balancer d'un côté à l'autre ou allonger complètement ses jambes en pédalant. Et la selle ne doit jamais être sortie de sorte que le point d'insertion minimale soit au-dessus du tube de selle (voir l'illustration).



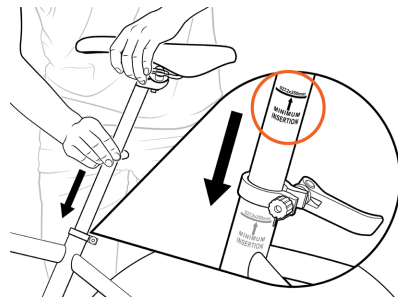
Tige de selle TROP LOIN

Le point d'insertion minimale sur la tige de selle doit être inséré dans le tube de selle.

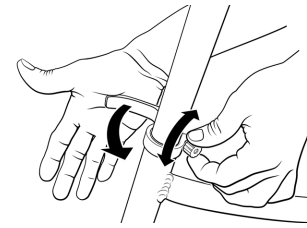
En fonction des préférences, des capacités et de l'expérience du cycliste en vélo et en vélo électrique, l'abaissement de la selle de sorte que le cycliste puisse poser un pied ou les deux pieds sur le sol sans descendre de la selle peut offrir une expérience plus sécuritaire et plus confortable lors de l'utilisation du vélo.



Ouvrez le levier d'attache rapide



Insérez la tige de selle en veillant à ce que le point d'insertion minimale (entouré en orange) entre dans le tube de selle.



Fermez le levier de serrage rapide à l'aide de la paume de votre main.

1. Ouvrez le levier d'attache rapide de la tige de selle.
2. Faites glisser la tige de selle vers le haut ou le bas dans le tube de selle, à une hauteur convenant à la longueur de vos jambes et à vos préférences. *Ne sortez pas la tige de selle au-delà du repère d'insertion minimale gravé sur la tige de selle* (voir l'illustration « [Tige de selle TROP LOIN](#) »).
3. **Alignez, puis fermez complètement le levier de serrage rapide.** L'ouverture de la pince de serrage rapide doit être alignée avec l'encoche du tube de selle. La fermeture du levier devrait nécessiter une pression suffisante pour laisser une empreinte dans votre main. Lorsqu'il est fermé, la selle ne devrait pas se déplacer vers le haut, le bas, la gauche ou la droite. Si nécessaire, réglez la tension du levier en tournant l'écrou d'ajustement à l'opposé du levier de serrage rapide.
4. **Essayez l'ajustement de votre selle,** puis répétez les étapes 1 à 3 si la position de la selle doit être encore ajustée.

Ajuster le positionnement du guidon et du levier de frein

La plupart des cyclistes, en particulier ceux qui sont de taille moyenne ou plus grands, seront à l'aise en ayant le guidon incliné de sorte que les poignées du vélo soient à peu près parallèles au sol. D'autres pourraient préférer que les poignées du vélo soient légèrement inclinées vers le bas.

L'angle des leviers de frein peut également être ajusté pour que la position des mains soit la plus confortable possible. Pour ce faire, desserrez le boulon de serrage du levier de frein, ajustez l'angle, puis resserrez-le selon les spécifications de serrage figurant à la section « [Outils et valeurs de couple recommandées](#) » ci-dessous.

Quelle que soit la manière dont vous préférez votre guidon et vos leviers de frein, assurez-vous de pouvoir tourner votre guidon sur 90° vers la gauche et la droite sans que le guidon ou les leviers de frein touchent votre corps ou le cadre du vélo. Assurez-vous que les câbles permettent au guidon de tourner complètement de chaque côté sans être étirés.

Si vous ajustez votre guidon ou vos leviers de frein, veillez à les serrer conformément aux spécifications figurant à la section « [Outils et valeurs de couple recommandées](#) » ci-dessous. Vous trouverez plus d'informations sur le positionnement et l'ajustement de votre vélo dans notre centre d'aide à l'adresse www.radpowerbikes.com/help.

Veiller à ce que toute la quincaillerie soit correctement serrée

Assurez-vous que toute la quincaillerie soit correctement serrée, conformément aux valeurs figurant à la section « [Outils et valeurs de couple recommandées](#) » ci-dessous. Il s'agit d'une étape de sécurité critique que vous ne devez pas sauter. Si vous ne possédez pas de clé dynamométrique ou si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour vérifier le serrage de votre quincaillerie, consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour obtenir de l'aide.

Outils et valeurs de couple recommandées

Les dimensions d'outils répertoriées ci-dessous constituent un guide général, mais il est possible que la tête d'un boulon de votre vélo varie et nécessite un outil différent (par exemple, une clé Allen de 4 mm au lieu d'une clé Allen de 5 mm). Si c'est le


cas, utilisez l'outil adapté à la tête du boulon. De telles différences n'affecteront pas le couple recommandé pour la pièce de quincaillerie.

		Outil	Couple recommandé
Zone du guidon	Boulons de serrage de la potence	Allen 4 mm	10 Nm
	Boulons de la plaque frontale de potence	Allen 4 mm	6 Nm
	Boulon d'ajustement d'angle du phare	Allen 4 mm, clé 8 mm	serrer fermement; ne pas trop serrer
	Boulons de serrage du levier de frein	Allen 5 mm	6 Nm
	Boulon de serrage du accélérateur	Allen 3 mm	3 Nm
Zone des freins	De l'adaptateur d'étrier au cadre	Allen 5 mm	de 6 à 8 Nm
	De l'étrier à l'adaptateur	Allen 5 mm	de 6 à 8 Nm
	Boulon serre-câble du bras de l'étrier	Allen 5 mm	de 6 à 8 Nm
	Du disque de freinage au moyeu	Embout Torx T-25	7 Nm
Zone de la selle	Boulon de réglage de la selle	Allen 6 mm	15 Nm
Zone des pattes de fourche arrière	Écrou d'essieu arrière	Clé de 18 mm	40 Nm
	Boulon du bras de couple	Allen 4 mm	5 Nm
	Boulons de fixation du tendeur de chaîne	Allen 4 mm	6 Nm
Zone du jeu de pédalier et de la manivelle	Pédale dans le bras de manivelle	Clé à pédale de 15 mm	35 Nm
	Informations sur le retrait du bras de manivelle	Extracteur de pédalier CCP-22	s.o.
	Boulon du bras de manivelle dans l'axe du pédalier	Allen 8 mm	35 Nm
	Boulons du plateau	Allen 5 mm	10 Nm
	Boulons de fixation du contrôleur	Tête Phillips	6 Nm
	Jeu de pédalier et coupelles	Démonte-pédalier BBT-22	60 Nm

Si vous installez des accessoires Rad Power Bikes sur votre RadMission, toutes les instructions nécessaires, les informations de sécurité importantes et les spécifications de serrage seront fournies avec votre accessoire ou disponibles en ligne à la page www.radpowerbikes.com/help.

Renseignements sur la batterie


La batterie fournie avec votre RadMission est une batterie lithium-ion à la fine pointe de la technologie conçue pour vous procurer des années d'autonomie avec un entretien et une utilisation appropriés. Suivez les recommandations figurant ici pour profiter de la meilleure performance possible.


 **AVERTISSEMENT :** La recharge de votre batterie avec un autre chargeur que celui fourni par Rad Power Bikes et conçu pour le numéro de série de votre vélo peut endommager le système électrique de votre vélo ou poser un risque d'incendie. Utilisez uniquement un chargeur de batterie conçu pour votre vélo et fourni par Rad Power Bikes.

- La batterie doit être complètement rechargée après chaque utilisation. Ainsi, vous obtiendrez une autonomie maximale lors de votre prochain trajet et réduirez le risque de décharge excessive de la batterie, ce qui peut réduire sa durée de vie. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ce type de batterie, donc la recharge après de courtes sorties ne causera aucun dommage.

- La recharge de la batterie après un trajet prend généralement de trois à cinq heures (voir [« Temps de recharge estimé » en page 14](#)), sauf si vous effectuez l'équilibrage de la batterie (voir [« Équilibrage de la batterie » à la page suivante](#)). Dans de rares cas, la recharge peut prendre plus de temps, pour que le système de gestion de l'énergie électrique équilibre la batterie, surtout lorsque le vélo est neuf ou après de longues périodes d'entreposage, ou si la batterie a été complètement déchargée.
- N'utilisez PAS le vélo lorsque la clé se trouve dans la serrure, sans quoi vous risqueriez de vous blesser la jambe ou d'endommager le système électrique.

AVIS : Le non-respect des pratiques exemplaires en matière de recharge de la batterie présentées ici et dans les sections suivantes peut entraîner une usure inutile des composants de recharge, de la batterie ou du chargeur, et votre batterie pourrait sous-performer ou ne plus fonctionner. Les batteries endommagées en raison d'un entretien inapproprié ne seront pas remplacées en vertu de la garantie.

 **AVERTISSEMENT :** L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur endommagé peut créer des dommages supplémentaires au vélo ou un risque d'incendie. Arrêtez d'utiliser votre batterie et votre chargeur, et contactez immédiatement Rad Power Bikes si l'une des situations suivantes survient : 1) votre batterie ou votre chargeur est physiquement endommagé, non fonctionnel ou fonctionne anormalement, 2) votre batterie ou votre chargeur a subi un impact une chute ou un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, 3) votre chargeur devient trop chaud au toucher (même s'il est conçu pour chauffer lors d'une utilisation normale), fait une drôle d'odeur ou présente d'autres signes de surchauffe. Entrez la batterie endommagée dans un endroit sûr et, dès que possible, recyclez-la ou éliminez-la selon les règles locales. Contactez Rad Power Bikes si vous avez des questions ou pour acheter une batterie de remplacement compatible.

 **DANGER :** N'ouvrez jamais le boîtier de la batterie, car cela annulerait la garantie et pourrait endommager la batterie. Cela pourrait également vous exposer à des substances caustiques et à des chocs électriques ou créer un risque d'incendie pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

Retrait et installation de la batterie

Vous pouvez recharger votre batterie lorsqu'elle est sur votre vélo ou lorsqu'elle ne s'y trouve pas. Si vous choisissez de la retirer à des fins de recharge, d'entreposage, de transport, de sécurité ou pour toute autre raison, gardez les conseils suivants à l'esprit pour éviter d'endommager la batterie.

RETRAIT DE LA BATTERIE

- Pour retirer la batterie, tournez la clé en position arrêt et déverrouillée (voir la section [« Procédure de démarrage » en page 16](#)) et retirez la clé de la serrure. Tirez avec précaution la batterie vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache du support de batterie.
- Veillez à ne pas faire tomber ni à endommager la batterie lorsqu'elle n'est pas fixée au vélo.

AVIS : Lorsque la batterie est retirée de son support, protégez les bornes du connecteur de batterie de tout dommage et veillez à ne pas toucher les contacts des bornes « + » et « - ». Si les bornes sont endommagées, veuillez en cesser l'utilisation et contacter immédiatement l'assistance technique de Rad Power Bikes.

INSTALLATION ET MONTAGE DE LA BATTERIE

- Pour installer la batterie, assurez-vous que le port de clé est en position arrêt/déverrouillé et que la clé est retirée.
- Ne forcez pas la batterie pour la faire entrer dans le support de batterie. Alignez-la soigneusement et poussez-la lentement vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit bien insérée.
- Assurez-vous que la batterie a été correctement fixée au vélo avant chaque utilisation en la verrouillant (voir [« Procédure de démarrage » en page 16](#)), puis en tirant délicatement vers le haut avec les deux mains pour tester la sécurité de sa fixation au support.


Avant la recharge


Chaque fois que vous rechargez votre batterie, que vous suiviez les instructions de la section [« Équilibrage de la batterie » à la page suivante](#) ou [« Procédure de recharge de routine » à la page suivante](#), assurez-vous de d'abord vérifier la batterie, le

chargeur et les câbles électriques pour détecter tout signe de dommages et suivez les instructions ci-dessous.

RECHARGE DANS UN ENDROIT SÛR ET APPROPRIÉ

Entreposez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants, de la lumière directe du soleil, de la saleté, des débris, des risques de trébuchement (y compris les cordons électriques) ou de tout autre matériau qui pourrait s'enflammer dans le cas peu probable d'un dysfonctionnement du chargeur ou de la batterie. Placez le chargeur et la batterie à un endroit où ils ne risquent pas de chutes ou d'autres chocs.

 **AVERTISSEMENT :** Le fait de laisser la fiche du chargeur entrer en contact avec des objets métalliques peut provoquer une décharge électrique (une étincelle), ce qui pourrait vous blesser ou créer un risque d'incendie.

 **AVERTISSEMENT :** Laisser une batterie se recharger sans surveillance augmente le risque qu'un problème de recharge ne soit pas détecté et endommage les composants ou pose un risque d'incendie. Rechargez toujours votre batterie là où vous pouvez la surveiller.

Votre batterie doit être rechargée à température ambiante ou à une température légèrement inférieure (de 10 °C à 25 °C (de 50 °F à 77 °F)). Elle génère de la chaleur pendant la recharge, mais elle est conçue pour se refroidir à l'air. Gardez-la découverte et les lumières orientées vers le haut, sur une surface plane, stable et dure.

AVIS : La recharge de votre batterie dans des conditions excessivement chaudes ou froides ou l'interférence avec sa capacité de refroidissement à l'air peut endommager votre batterie ou votre chargeur. Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre de 10 °C à 25 °C (de 50 °F à 77 °F), gardez la batterie et le chargeur découverts, assurez-vous que le chargeur se trouve sur une surface dure, plane et stable, et utilisez le chargeur côté droit vers le haut (avec les voyants de recharge orientés vers le haut).

Équilibrage de la batterie

Après chacune de vos trois premières sorties, suivez la procédure de recharge spéciale présentée ci-dessous, qui garantira que les cellules qui alimentent la batterie sont équilibrées. Après la troisième recharge d'équilibre et votre quatrième trajet, commencez les procédures de recharge de routine décrites à la section [« Procédure de recharge de routine » ci-dessous](#).

Remarque : Votre batterie devrait arriver chargée à 50 % ou 75 %. Elle est donc prête pour un premier trajet (voir [« Procédure de démarrage » en page 16](#)).

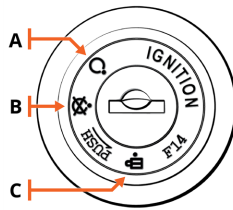
1. **Commencez cette recharge et chaque procédure de recharge** en suivant les conseils de la section [« Avant la recharge » à la page précédente](#).
2. **Rechargez votre batterie pendant aussi près que possible de 12 heures (mais pas plus)**, quelle que soit la distance parcourue. Cela peut nécessiter de laisser le chargeur branché à la batterie et à la prise, même après que l'un des voyants rouges du chargeur devienne vert. (Pendant la recharge de routine, ce voyant vert vous indiquera que la recharge est terminée. Voir [« Procédure de recharge de routine » ci-dessous](#) pour plus en savoir plus.)
3. **Débranchez d'abord le chargeur de la prise, puis de la batterie.** Rangez le vélo jusqu'à ce que vous soyez prêt à rouler.
4. **Utilisez à nouveau le vélo normalement** avec l'assistance électrique, afin de décharger partiellement (ou totalement) la batterie.

Répétez les étapes d'équilibrage de la batterie uniquement après une période d'entreposage prolongé de la batterie (voir la section [« Entreposage de batterie à long terme » en page 14](#)), si vous constatez une baisse remarquable de l'autonomie, si l'assistance technique de Rad Power Bikes vous le demande ou jusqu'à une fois par mois en cas d'utilisation fréquente, comme l'explique la section [« Périodicité d'entretien recommandée » en page 23](#). N'effectuez pas l'équilibrage de la batterie plus d'une fois par mois. Pour une recharge de routine, suivez les étapes de la section [« Procédure de recharge de routine » ci-dessous](#).

Procédure de recharge de routine

Lorsque vous recevez votre vélo, suivez les instructions de recharge spéciales figurant à la section [« Équilibrage de la batterie » ci-dessus](#). Pour une recharge de routine, suivez les conseils figurant à la section [« Avant la recharge » à la page précédente](#), puis suivez les étapes ci-dessous.

1. **Assurez-vous que la batterie est éteinte.** Mettez la serrure à la position arrêt appropriée en insérant la clé dans la serrure et en tournant pour aligner la clé avec l'une des icônes d'arrêt :
Pour recharger la batterie en la laissant sur le vélo, alignez la serrure avec l'icône « arrêt, verrouillée » (position B sur l'illustration).

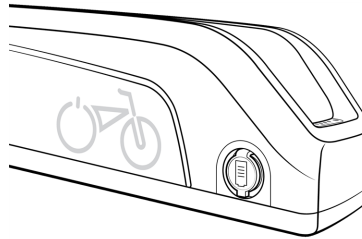


Serrure et positions de la clé

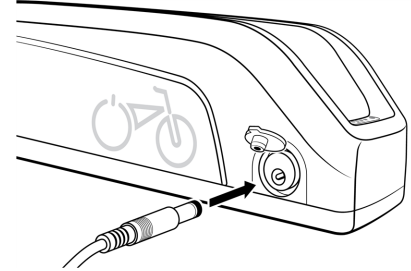
	Description
A	MARCHÉ, verrouillée sur le cadre
B	ARRÊT, verrouillée sur le cadre
C	Arrêt, déverrouillée du cadre (pour l'installation et le retrait de la batterie)

Pour retirer la batterie afin de la recharger, alignez la serrure avec l'icône « arrêt, déverrouillée » (position C sur l'illustration), retirez la clé et retirez la batterie.

2. **Ouvrez le couvercle en caoutchouc du port de chargement,** du côté de la batterie opposé à la serrure (voir « [Port de chargement avec couvercle en caoutchouc en place](#) »). Il est à noter que la serrure n'a pas de couvercle.



Port de chargement avec couvercle en caoutchouc en place



Port de chargement, couvercle ouvert, avec fiche de sortie du chargeur positionnée pour l'insertion

3. **Branchez le chargeur dans le port de chargement de la batterie.** Avec la batterie installée sur le vélo ou non, placez le chargeur sur une surface plane et sécuritaire, avec les voyants de l'indicateur de recharge orientés vers le haut, puis connectez la fiche de sortie c.c. du chargeur (connecteur cylindrique rond) au port de chargement sur le côté de la batterie.
4. **Branchez le chargeur sur une prise de courant.** Branchez la fiche d'entrée du chargeur (fiche de 110/220 volts) sur la prise de courant. La recharge devrait commencer, et les deux voyants à LED d'état de charge sur le chargeur devraient devenir rouges. Lorsque la recharge est terminée, un voyant deviendra vert, et l'autre restera rouge.
5. **Débranchez le chargeur de la prise, puis du port de chargement.** Une fois la batterie complètement chargée, un voyant de charge deviendra vert (et un voyant restera rouge). Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de chargement de la batterie. Assurez-vous de tirer doucement sur les fiches, et non sur les câbles eux-mêmes.

AVIS : Le chargeur est conçu pour arrêter la recharge automatiquement lorsque la batterie est pleine. Néanmoins, laisser votre batterie en recharge plus longtemps que nécessaire peut entraîner une usure inutile. Nous vous recommandons de retirer le chargeur de la batterie dans l'heure suivant l'allumage du voyant vert indiquant une charge complète. Rangez le chargeur avec soin, en veillant à ce que sa fiche n'entre pas en contact avec des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques, car cela pourrait endommager la fiche et interférer avec son fonctionnement futur.

- AVERTISSEMENT :** La recharge de votre batterie avec un autre chargeur que celui fourni par Rad Power Bikes et conçu pour le numéro de série de votre vélo peut endommager le système électrique de votre vélo ou poser un risque d'incendie. Utilisez uniquement un chargeur de batterie conçu pour votre vélo et fourni par Rad Power Bikes.

Temps de recharge estimé

Le temps qu'il faut au chargeur pour recharger complètement la batterie dépend de la distance parcourue, des caractéristiques de conduite, du terrain, de la charge utile, de l'âge de la batterie et d'autres facteurs. Le tableau fournit une estimation approximative du temps de recharge selon les distances couramment parcourues en fonctionnement normal.

Distance	Temps de recharge
8 km (5 mi)	0,75 heure
16 km (10 mi)	1,25 heure
24 km (15 mi)	2 heures
32 km (20 mi)	2,75 heures
40 km (25 mi)	3,5 heures
48 km (30 mi)	4,25 heures
72 km (45 mi)	5,25 heures

AVIS : La batterie peut prendre plus de temps à se recharger si elle est complètement déchargée, si elle est neuve et après de trois à cinq ans d'utilisation régulière. Si votre batterie ne semble pas se recharger normalement, prend plus de temps à se recharger que prévu ou si vous constatez une réduction substantielle de l'autonomie, cessez de l'utiliser et contactez Rad Power Bikes.

Entreposage de batterie à long terme

Si vous entreposez votre vélo Rad Power Bikes pendant plus de deux semaines, suivez les recommandations ci-dessous pour maintenir la santé et la longévité de votre batterie.

- Chargez (ou déchargez) la batterie pour qu'elle soit à environ 75 % de charge.
- Mettez la batterie hors tension, soit verrouillée sur le cadre, soit déverrouillée et retirée du cadre à des fins d'entreposage (voir « Procédure de démarrage » en page 16 pour en savoir plus sur la position de la clé).
- Entrez la batterie dans un endroit sec, à température contrôlée, à l'intérieur, entre de 10 °C à 25 °C (de 50 °F à 77 °F).
- Vérifiez la batterie chaque mois et, si nécessaire, utilisez le chargeur Rad Power Bikes pour charger la batterie à 75 %.

AVIS : L'entreposage inadéquat de votre batterie peut endommager votre batterie ou la rendre non fonctionnelle. Suivez les instructions ci-dessus pour réduire ce risque. Les batteries endommagées par une utilisation, une recharge ou un entreposage inappropriés ne seront pas remplacées en vertu de la garantie.

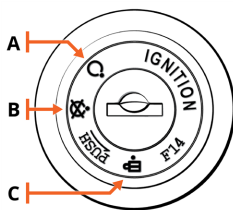
Fonctionnement

AVERTISSEMENT : L'assemblage, l'entretien ou l'utilisation de votre RadMission peut causer une défaillance des composants, un problème de performance, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, vous devez lire et comprendre l'intégralité du manuel et des documents fournis pour les sous-composants ou accessoires avant de rouler. Si vous n'êtes pas sûr de posséder l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour suivre correctement toutes les étapes d'assemblage du manuel et de la vidéo d'assemblage accessible à la page www.radpowerbikes.com/help, consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé.

Positions de la clé de la batterie

Familiarisez-vous avec la serrure et les positions de la clé avant de faire du vélo. Retirez toujours la clé avant de monter sur votre vélo pour le conduire.

- Chaque fois que la clé de la batterie est en position A (marche, verrouillée sur le cadre), le bouton MODE de la télécommande de l'écran allume et éteint le vélo, et la batterie ne peut pas être retirée.
- Si la clé de la batterie est en position B (arrêt, verrouillée sur le cadre), aucun



Serrure et positions de la clé

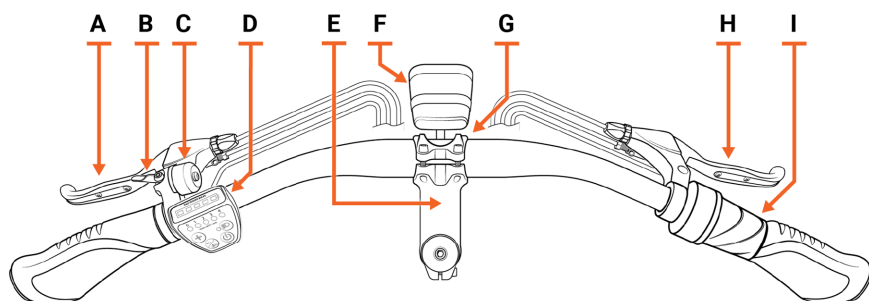
	Description
A	MARCHE, verrouillée sur le cadre
B	ARRÊT, verrouillée sur le cadre
C	Arrêt, déverrouillée du cadre (pour l'installation et le retrait de la batterie)

bouton ni commande ne peut être activé, le vélo reste éteint, et la batterie ne peut pas être retirée.

- Chaque fois que la clé de la batterie est en position C (arrêt, déverrouillée du cadre), la batterie doit être retirée du vélo avant que celui-ci soit déplacé ou conduit. Assurez-vous de retirer la clé avant de faire glisser la batterie hors du connecteur.

! **MISE EN GARDE :** Une batterie déverrouillée peut tomber d'un vélo en mouvement et causer des dommages ou des blessures. Vérifiez toujours que la batterie est verrouillée sur le cadre avant de déplacer ou d'utiliser votre vélo.

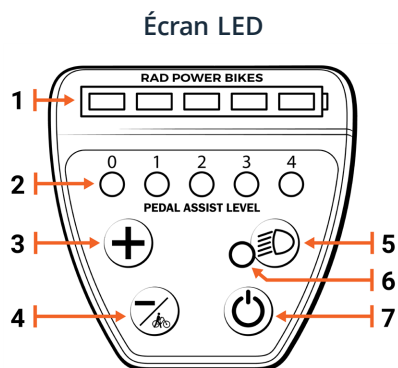
Caractéristiques du guidon



A	Levier de frein gauche (pour le frein avant)
B	Levier pour la sonnette
C	Sonnette
D	Écran LED
E	Potence
F	Phare
G	Plaque de protection
H	Levier de frein droit (pour le frein arrière)
I	Accélérateur

Commandes électriques et fonctionnement

À l'aide de l'écran LED, vous pouvez allumer ou éteindre votre vélo et contrôler d'autres fonctions électriques.



1	Voyants indicateurs du niveau de charge de la batterie	S'allument lorsque le vélo est sous tension.
2	Voyants d'aide au pédalage ou indicateurs d'erreur	S'allument lorsque le vélo est sous tension. Pour en savoir plus sur le code d'erreur, consultez « Dépannage » en page 27.
3	Augmenter le niveau d'aide au pédalage (VAE)	Appuyez et relâchez pour augmenter le VAE d'un niveau.
4	Réduire le niveau d'aide au pédalage (VAE)/mode d'assistance à la marche	Appuyez et relâchez pour réduire le VAE d'un niveau. Mode d'assistance à la marche : Une fois descendu du vélo, maintenez le doigt sur ce bouton pour activer le mode d'assistance à la marche*.
5	Bouton lumineux	Appuyez et relâchez pour allumer ou éteindre le phare ou le feu arrière.
6	Indicateur de phare ou de feu arrière allumé	S'allume lorsque des lumières sont allumées.
7	Bouton d'alimentation	Appuyez et relâchez pour allumer ou éteindre le vélo.

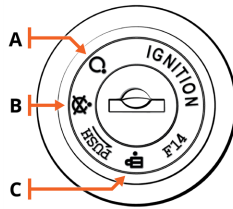
* Pour en savoir plus sur le mode d'assistance à la marche, veuillez visiter notre centre d'aide à la page www.radpowerbikes.com/help.

! **MISE EN GARDE :** L'utilisation inappropriée du mode d'assistance à la marche peut vous faire perdre le contrôle du vélo et causer des dommages ou des blessures. Utilisez le mode d'assistance à la marche uniquement lorsque vous êtes descendu du vélo, avec les deux mains sur le guidon et avec au moins une main sur un levier de frein, afin de pouvoir couper rapidement l'alimentation du moteur si nécessaire.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été correctement assemblé conformément à la vidéo d'assemblage, que tous les composants ont été correctement fixés, qu'un mécanicien certifié et réputé a vérifié l'assemblage et que vous avez lu l'intégralité du présent manuel, mettez le vélo sous tension et sélectionnez un niveau d'aide au pédalage en suivant les étapes ci-dessous :

1. **Familiarisez-vous avec les positions de la clé.** L'illustration « [Serrure et positions de la clé](#) » montre la serrure dans la position A, vis-à-vis de la petite icône de cercle ouvert. Dans la position de clé A, la batterie est activée et verrouillée sur le cadre, donc que le vélo est prêt à rouler.



Serrure et positions de la clé

	Description
A	MARCHE, verrouillée sur le cadre
B	ARRÊT, verrouillée sur le cadre
C	Arrêt, déverrouillée du cadre (pour l'installation et le retrait de la batterie)

2. **Vérifiez que la batterie est bien verrouillée.** Assurez-vous que la serrure est alignée avec le cercle contenant un « X », en position « arrêt, verrouillée » (B), ce qui indique que la batterie est éteinte et verrouillée dans le support de batterie. Si nécessaire, insérez la clé et alignez-la avec l'icône « arrêt, verrouillée » (B). Retirez la clé et utilisez délicatement les deux mains pour tirer la batterie vers le haut afin de vérifier que le verrouillage est sécuritaire.
3. **Allumez le vélo.** Avec la batterie verrouillée en place, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'icône de cercle ouvert, qui correspond à la position « marche, verrouillée » (A), comme l'indique l'image ci-dessus. Retirez la clé en tirant directement vers l'arrière, sans la tourner, afin que la clé reste en position « marche, verrouillée ». Localisez la télécommande de l'écran LED (près de la poignée gauche du vélo). Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant environ deux secondes jusqu'à ce que l'alimentation se rende à l'écran LED et que les phares s'allument.

! **MISE EN GARDE :** Monter sur le vélo ou le conduire en laissant la clé dans la batterie peut causer des blessures à la jambe et endommager la clé ou la batterie. Retirez toujours la clé avant d'utiliser le vélo.

4. **Essayez votre sonnette** si ce n'est pas déjà fait! C'est un outil de sécurité important pour alerter les autres de votre présence, surtout en passant. La sonnette est intégrée dans le levier de frein gauche de votre guidon. Pour la faire sonner, actionnez le levier de la sonnette, qui devrait être près de votre index gauche lorsque vous tenez le guidon. Voir l'illustration « [Caractéristiques du guidon](#) » à la page précédente.
5. **Sélectionnez le niveau d'aide au pédalage (VAE) souhaité**, de 0 à 4, à l'aide des flèches vers le haut et le bas sur l'écran LED. Le niveau 0 ne fournit aucune aide au pédalage, le niveau 1 fournit le soutien le plus faible, et le niveau 4 fournit le soutien le plus élevé. Commencez par le VAE au niveau 0 ou 1 et ajustez à partir de là.

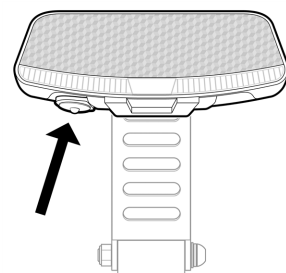
! **AVERTISSEMENT :** L'activation de la fonction d'aide au pédalage, en particulier à un réglage élevé, entraînera une accélération qui peut être plus importante que prévu, en particulier pour les cyclistes peu expérimentés, ce qui pourrait causer une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Pour réduire les risques, commencez au niveau de VAE 0 ou 1.

6. **Commencez à rouler prudemment.** Maintenant que vous avez l'équipement de sécurité approprié et les connaissances nécessaires pour les cyclistes, vous pouvez utiliser votre vélo Rad Power Bikes. Commencez par pédaler avec le niveau d'aide au pédalage 0 ou 1. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir la vitesse souhaitée.
7. **Utilisez l'accélérateur** (à côté de la poignée droite du vélo) en le tournant lentement et prudemment vers le cycliste. N'utilisez pas l'accélérateur si vous n'êtes pas sur le vélo, et notez que l'accélérateur peut être activé avec une torsion chaque fois que le vélo est mis sous tension.

Caractéristiques et fonctionnement des feux de freinage

Le RadMission est doté d'un feu arrière ou de freinage intégré au système électrique. Chaque fois que le vélo est mis sous tension, si vous serrez un levier de frein sur le guidon ou les deux, le feu de freinage s'allume.

Le feu arrière dispose également d'un « mode flash » que vous pouvez activer. Pour ce faire, mettez le vélo sous tension, puis, sans être sur le vélo, appuyez sur le bouton en caoutchouc du mode flash en bas à gauche du boîtier du feu arrière. En mode flash, le feu arrière clignote continuellement, et, si vous serrez le ou les leviers de frein, le feu de freinage s'allume en continu, de façon plus lumineuse. Le mode flash reste actif si le phare est éteint. Cependant, si vous éteignez, puis rallumez le vélo, vous devez réactiver le mode flash.



Le bouton du mode flash se trouve en bas à gauche du boîtier du feu arrière.

Affichage de l'autonomie de la batterie

L'écran sur le guidon de votre RadMission dispose d'un indicateur du niveau de charge (comme la jauge de carburant des voitures). Cette jauge calcule l'autonomie restante de la batterie en fonction de sa puissance de sortie actuelle (lecture de voltage instantanée) et peut fluctuer pendant la conduite, car la demande de puissance ou la sortie change.

Lorsqu'il ne reste qu'une barre à l'écran, les utilisateurs doivent charger la batterie dès que possible. À des états de charge inférieurs, le vélo peut limiter la puissance de sortie pour que l'autonomie restante dure un peu plus longtemps, ce qui réduit également l'usure de la batterie. Lorsque la batterie est complètement déchargée, la dernière barre commence à clignoter, avertissant l'utilisateur qu'il est sur le point de perdre toute l'alimentation électrique. Lorsque votre alimentation est coupée ou épuisée, vous pouvez toujours faire avancer votre vélo en pédalant.



Complètement chargée



Environ 75 %



Environ 50 %



Environ 25 %



Près de 0 %



0 %
(clignotement)

Autonomie de conduite

Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'aide au pédalage inférieur lorsque vous apprenez à connaître votre RadMission et vos itinéraires. Une fois que vous vous êtes familiarisé avec vos exigences d'autonomie et avec les capacités de votre vélo, vous pouvez ajuster les paramètres de votre conduite si vous le souhaitez.

Le tableau de la présente section fournit des estimations d'autonomie avec des exemples de conditions pour aider les propriétaires à comprendre les facteurs qui peuvent faire augmenter ou diminuer l'autonomie. Rad Power Bikes ne garantit aucunement l'autonomie que les utilisateurs individuels pourraient obtenir dans une situation en particulier.

40 km (25 mi) :	<ul style="list-style-type: none">• Terrain vallonné• Environnement venteux	<ul style="list-style-type: none">• Pédalage léger• Charge utile élevée	<ul style="list-style-type: none">• Niveau élevé d'aide au pédalage, grande utilisation de l'accélérateur
56 km (35 mi) :	<ul style="list-style-type: none">• Terrain plat• Environnement pas venteux	<ul style="list-style-type: none">• Pédalage léger• Charge utile normale	<ul style="list-style-type: none">• Niveau bas d'aide au pédalage, utilisation minimale de l'accélérateur
72 km (45 mi) :	<ul style="list-style-type: none">• Terrain plat• Environnement pas venteux	<ul style="list-style-type: none">• Pédalage modéré à intense• Charge utile normale	<ul style="list-style-type: none">• Niveau bas d'aide au pédalage, utilisation minimale de l'accélérateur

Pratiques exemplaires pour prolonger l'autonomie de la batterie

Suivez les pratiques exemplaires ci-dessous pour prolonger l'autonomie de la batterie.

- Dans la mesure du possible, évitez d'appliquer l'accélérateur à capacité maximale lorsque le vélo a ralenti à des vitesses très basses, a calé ou s'est arrêté.
- Pédalez pour aider le moteur dans les montées et lors de l'accélération à partir de l'arrêt.
- Réduisez autant que possible votre consommation d'énergie.
- Ne gravissez pas des pentes de plus 15 % de dénivelé.
- Évitez les démarrages et les arrêts brusques.
- Accélérez lentement.

Transport de chargements

La limite de poids maximal total (poids maximal autorisé) du RadMission, énoncée ci-dessous, inclut le poids du cycliste ainsi que les vêtements, l'équipement, la cargaison, les accessoires, etc. La béquille en option n'est pas conçue pour être utilisée pour le chargement de la cargaison. Tenez toujours le vélo pendant le chargement de la cargaison ou lorsqu'une cargaison a été chargée.

Charge utile maximale totale du RadMission : 125 kg (275 lb)

Le poids maximal autorisé d'accessoires spécifiques (supports, etc.) et d'autres informations de sécurité importantes seront fournis avec les accessoires ou accessibles en ligne à la page www.radpowerbikes.com/help.



DANGER : Une seule personne (le conducteur) doit être sur le RadMission à la fois. Le transport d'un passager (toute personne en plus du conducteur) sur le RadMission peut causer des blessures graves ou la mort du conducteur et du passager ou des deux. Le RadMission n'est pas conçu pour transporter des passagers, et son porte-bagages arrière en option n'est pas compatible avec les sièges pour enfant Thule Yepp.



AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la limite de charge utile d'un accessoire ou d'un composant de votre vélo, même si vous y fixez un accessoire dont la limite de poids est plus élevée. La surcharge d'un composant peut causer une défaillance des composants, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT : Le chargement de cargaisons sans tenir le RadMission peut faire basculer le vélo, ce qui pourrait causer des dommages ou des blessures graves. La béquille en option est conçue pour soutenir un vélo inoccupé et non chargé sur une surface dure, plate et stable, sans le poids du cycliste ou de la cargaison. Tenez toujours le vélo lors du chargement ou du déchargement de cargaisons.



AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas s'assurer que la cargaison ne peut pas interférer avec le contrôle du vélo par le cycliste peut entraîner des blessures graves ou la mort. Le conducteur est toujours responsable de la fixation de la cargaison, des sangles desserrées et des autres éléments.

Transport d'une cargaison



AVERTISSEMENT : le transport de charges affecte considérablement le freinage, l'accélération, la négociation des virages et l'équilibre, ce qui peut augmenter le risque de chute et d'autres accidents et entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Pour minimiser ce risque, entraînez-vous à rouler sur une zone plane et dégagée avec une charge peu importante avant d'essayer de transporter des charges plus lourdes, en particulier sur les routes ou les collines et dans des conditions humides.

La liste suivante fournit d'importants conseils pour l'utilisation sécuritaire du RadMission afin de transporter une cargaison.


- La cargaison doit être chargée aussi bas que possible pour que le centre de gravité du vélo soit le plus bas possible et pour améliorer la stabilité, mais la cargaison ne doit pas gêner les composants en mouvement ni toucher le sol.
- Assurez-vous que vos cargaisons sont correctement fixées et vérifiez régulièrement que rien ne se desserre, que rien ne

risque d'interférer avec des pièces en mouvement et que rien ne pourrait toucher le sol ni traîner au sol.

- Votre capacité de montée, votre direction et votre freinage sont affectés lorsqu'une cargaison est chargée sur votre vélo, donc planifiez vos itinéraires en conséquence. Les collines qui sont normalement faciles à monter et à descendre sans cargaison peuvent devenir difficiles ou même dangereuses si une cargaison est chargée sur le vélo. Avec le poids supplémentaire, il est encore plus important d'utiliser les freins avant et arrière et **de toujours actionner le frein arrière en premier** pour éviter une tension excessive sur la roue et la fourche avant et pour éviter une perte de contrôle.

Transport d'animaux de compagnie

Rad Power Bikes comprend que vous voudrez peut-être emmener votre animal de compagnie avec vous lors de vos aventures à vélo, et nous vous demandons de faire bien attention à protéger votre ami à quatre pattes et vous-même. Nous ne pouvons recommander aucun porte-animal ou système de retenue pour animal de compagnie dont nous n'avons pas testé la sécurité et la compatibilité avec votre vélo Rad Power Bikes.

 **AVERTISSEMENT :** Le transport d'un animal domestique à l'aide d'un vélo vous expose, vous et votre animal, à des risques de blessures ou de mort, surtout si l'animal vous distrait, affecte votre équilibre, interfère avec les pièces mobiles du vélo, etc. Il est impossible d'anticiper toutes les situations qui peuvent survenir avec un animal de compagnie. Si vous transportez un animal sur un vélo, vous assumez tous les risques inhérents.

Stationnement, entreposage et transport

Veillez suivre ces conseils pour vous assurer que votre vélo est bien entretenu lorsque vous ne l'utilisez pas.

STATIONNEMENT ET ENTREPOSAGE

- Garez-vous conformément aux règles et réglementations locales si vous êtes dans un lieu public.
- Garez-vous à l'intérieur autant que possible. Si vous devez vous garer à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, ne le faites pas pendant longtemps, puis garer-vous ensuite dans un endroit sec pour permettre aux systèmes du vélo de sécher. Lorsqu'un vélo est exposé à des conditions humides, il a besoin d'entretiens plus fréquents pour éviter la rouille et la corrosion ainsi que pour garantir que tous les systèmes fonctionnent de façon sécuritaire. Consultez la section [« Protection contre la rouille, la corrosion et les dommages électriques » en page 26](#) pour en savoir plus.
- Évitez de garer ou de ranger votre vélo à la lumière directe du soleil ou dans une chaleur excessive, comme à l'intérieur d'une voiture garée par temps chaud.
- Coupez l'alimentation et les lumières pour économiser la batterie. Retirez la clé du vélo et assurez-vous que la batterie est verrouillée sur le cadre en position arrêt ou utilisez la clé pour retirer la batterie et l'apporter avec vous à des fins de sécurité.
- Verrouillez votre vélo pour réduire les risques de vol. Vous pouvez acheter un antivol sur notre site Web à la page www.radpowerbikes.ca ou consulter un magasin de vélos certifié et réputé. Enregistrez votre vélo auprès de [Bike Index](#) ou de [529 Garage](#) pour augmenter vos chances de le récupérer en cas de vol.

TRANSPORT

- Lorsque vous poussez ou transportez le vélo, coupez l'alimentation pour éviter une accélération accidentelle du moteur, par exemple si vous actionnez par erreur l'accélérateur. Vous pouvez aussi laisser le vélo allumé et utiliser le mode d'assistance à la marche. Consultez la section [« Commandes électriques et fonctionnement » en page 15](#) pour en savoir plus.
- N'utilisez que des supports (p. ex. un porte-vélos pour votre voiture ou un autre véhicule) conçus pour la taille et le poids de votre vélo électrique. Renseignez-vous pour déterminer si le support convient à la largeur de vos pneus de vélo électrique.
- Lorsque vous transportez votre vélo électrique sur un porte-vélo de transport, retirez la batterie et placez-la fermement à l'intérieur de votre véhicule, en vous assurant qu'elle ne peut pas se déplacer et que ses fiches et connecteurs sont protégés. Cela réduira le poids du vélo, facilitera son levage et son chargement et protégera votre batterie.
- Ne laissez pas une batterie à la lumière directe du soleil ou dans un endroit qui est ou peut devenir excessivement chaud ou froid, comme une voiture garée, pendant de longues périodes.
- Avant d'utiliser les transports en commun (autobus, trains, etc.) pour transporter votre vélo électrique, renseignez-vous auprès des autorités de transport compétentes pour connaître les règles régissant les limites de poids, les largeurs de pneus et les batteries lithium-ion ou toute autre règle pouvant s'appliquer aux vélos électriques.

- Évitez de transporter des vélos Rad Power Bikes sur un support à vélo sous la pluie, car l'eau pourrait endommager des composants électriques. Contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes si vous avez des questions.

Entretien


Pour garantir des conditions de conduite sécuritaires, vous devez entretenir correctement votre vélo Rad Power Bikes. Suivez les présentes directives de base pour vous assurer que votre vélo est sécuritaire et agréable à utiliser.

Vérification et entretien réguliers de votre vélo

Sur n'importe quel vélo, certaines pièces doivent être remplacées périodiquement en raison de l'usure, et parfois, des pièces sont endommagées pour diverses raisons. Vérifiez votre vélo avant chaque sortie en suivant les instructions figurant à la section « [Listes de contrôle de sécurité](#) » ci-dessous. Faites régulièrement inspecter votre vélo par un mécanicien de vélo certifié et réputé. Consultez la section « [Périodicité d'entretien recommandée](#) » en page 23 pour en savoir plus.

Les composants du RadMission sont assujettis à une plus grande usure que ceux des vélos sans assistance électrique. En effet, le RadMission peut voyager à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et a un poids supérieur. La plus grande usure n'est pas un défaut du produit et n'est pas couverte par la garantie. Les composants typiquement concernés sont les pneus, les plaquettes de frein et les rotors, les fourches à suspension, les rayons, les roues et la batterie.

Si vous devez remplacer une pièce de votre vélo, visitez la page www.radpowerbikes.ca. Si vous avez besoin de quelque chose qui n'y figure pas, contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes. Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez des pièces ou des accessoires dont Rad Power Bikes n'a pas testé la sécurité et la compatibilité avec votre modèle de vélo.

 **AVERTISSEMENT :** L'utilisation d'accessoires ou de composants de rechange (remorques, béquilles, supports à vélo, etc.) dont la sécurité et la compatibilité avec votre vélo n'ont pas été testées par Rad Power Bikes peut annuler votre garantie, donner lieu à une conduite dangereuse, endommager des biens ou votre vélo ou causer des blessures graves ou la mort. Si vous utilisez des pièces de rechange ou des accessoires non testés et recommandés par Rad Power Bikes, vous le faites à vos propres risques.

Listes de contrôle de sécurité

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

- Assurez-vous que les câbles du guidon ont été correctement passés lors de l'installation du guidon. Tournez le guidon complètement à gauche et à droite et assurez-vous que cela ne tire aucun des câbles ou des fils.
- Assurez-vous que vos pédales sont bien fixées à l'aide d'une clé à pédale. Serrez à 35 Nm.
- Vérifiez que les connecteurs de câble sur le vélo sont tous correctement branchés et que rien ne s'est desserré pendant le transport.
- Vérifiez les fonctions de freinage selon les instructions figurant à la section « [Entretien des pneus et des roues](#) » en page 25, mais notez que les freins peuvent frotter un peu les premières fois que vous roulez. C'est normal. Les grincements ou les bruits devraient disparaître avec l'utilisation.
- Vérifiez tous les éléments de la liste « Avant chaque sortie » ci-dessous.

AVANT CHAQUE SORTIE

Avant chaque trajet ou après de 40 à 72 km (de 25 à 45 mi), utilisez la liste de contrôle de sécurité figurant dans le tableau ci-dessous. Si vous trouvez quelque chose qui ne va pas avec votre vélo, ne le conduisez pas tant que vous n'êtes pas sûr qu'il soit réparé. Consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé ou appelez l'assistance technique de Rad Power Bikes si vous avez des questions.

Attaches

- Assurez-vous que toutes les attaches sont correctement serrées, conformément aux spécifications figurant à la section

- [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9.](#)
- Vérifiez que tous les leviers de serrage rapide, y compris le serrage rapide de la roue avant et de la tige de selle, sont serrés et correctement fixés. Assurez-vous que le levier de serrage rapide de la roue avant est positionné de sorte que la fourche inférieure ne l'empêche pas de se fermer complètement.
- Vérifiez que les fixations de tous les accessoires que vous avez ajoutés sont correctement serrées conformément aux instructions du fabricant.

Système de freinage

- Vérifiez les plaquettes de frein et assurez-vous que leur matériau n'est pas plus mince que la plaque d'appui à laquelle il se fixe.
- Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux disques de freinage.
- Assurez-vous que les câbles de frein sont lubrifiés, qu'ils sont correctement ajustés et qu'ils ne présentent aucune usure évidente.
- Assurez-vous que les leviers de frein sont correctement positionnés et solidement fixés au guidon.
- Assurez-vous que la tension du câble de frein est appropriée.
- Vérifiez que le feu arrière s'allume lorsque vous appuyez sur chaque levier de frein.
- Utilisez les techniques de la section [« Vérification des freins et des coupe-circuits » en page 24](#) pour tester les leviers de frein, les freins et les coupe-circuits.

Roues et pneus

- Assurez-vous que les pneus retiennent l'air et sont gonflés selon les limites recommandées affichées sur les flancs des pneus.
- Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, qu'ils ne présentent pas de renflements ni d'usure excessive et qu'ils sont exempts de tout autre dommage.
- Assurez-vous que les jantes sont dévoilées et qu'elles ne présentent pas d'oscillations, de bosses, ni de plis évidents. Consultez la section [« Entretien des pneus et des roues » en page 25.](#)
- Vérifiez chaque rayon de roue. Si l'un d'entre eux est détaché ou cassé, demandez l'aide d'un mécanicien certifié et réputé.
- Vérifiez les écrous d'essieu de la roue arrière pour vous assurer qu'ils sont correctement serrés (voir [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9](#)).
- Assurez-vous que le levier de verrouillage du serrage rapide de la roue avant est positionné de sorte que la fourche avant ne l'empêche pas de se fermer complètement.

Direction

- Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement alignés, ajustés et serrés, pour une bonne direction.
- Effectuez un test de torsion du guidon pour vous assurer que le boulon de serrage de la potence est bien serré. Consultez la section [« Test de torsion du guidon » en page 26.](#)
- Assurez-vous que le guidon est correctement ajusté par rapport à la fourche et au sens du déplacement.
- Assurez-vous que les poignées du vélo sont bien fixées et qu'elles ne sont pas endommagées.

Roulements à billes

- Vérifiez que les roulements du jeu de direction, des roues, des pédales et du jeu de pédalier sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent aucun mouvement excessif, frottement, ni cliquetis.

Système de transmission : manivelles, pédales, chaîne, tendeur de chaîne

- Assurez-vous que les pédales sont solidement fixées aux manivelles. Consultez la section [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9.](#)
- Assurez-vous que les manivelles ne sont pas pliées et qu'elles sont bien serrées sur le jeu de pédalier. Consultez la section [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9.](#)
- Assurez-vous que la chaîne est propre et huilée et qu'elle fonctionne correctement. Faites très attention lors de l'entretien de la chaîne si le vélo est utilisé dans des zones où l'eau ou l'air est salé ou dans des conditions humides poussiéreuses ou autrement dommageables.
- Vérifiez que le tendeur de chaîne est ajusté et fonctionne correctement.

Cadre, fourche et selle

- Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont ni pliés ni cassés.
- Vérifiez que la selle est correctement ajustée, que le levier de serrage rapide de la tige de selle est bien serré et que la selle ne bouge pas lorsque le levier est fermé. Assurez-vous que le repère d'insertion minimale de la tige de selle est complètement inséré dans le cadre.

Motovariateur et accélérateur

- Assurez-vous que le moteur de roue tourne correctement et est en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le câble d'alimentation reliant le moteur de roue est sécurisé et en bon état.
- Vérifiez les écrous d'essieu pour vous assurer qu'ils sont correctement serrés (voir [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9](#)).
- Assurez-vous que les rondelles dynamométriques, le bras de couple et le boulon du bras de couple sont en place et sécurisées.
- Assurez-vous que l'accélérateur et l'aide au pédalage fonctionnent normalement.

Batterie

- Assurez-vous que la batterie est chargée.
- Assurez-vous que la batterie n'est pas endommagée.
- Verrouillez la batterie sur le cadre et assurez-vous qu'elle est bien fixée. Retirez la clé avant de rouler.
- Assurez-vous que la jauge de la batterie sur l'écran LED et l'indicateur d'état de charge sur la batterie affichent la même chose.

Câbles

- Examinez les connecteurs de câbles électriques pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris et d'humidité.
- Vérifiez les câbles et les gaines des câbles pour repérer les signes évidents de dommages.
- Assurez-vous que les câbles sont loin des pièces mobiles.
- Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les feux de freinage fonctionnent, qu'ils sont correctement ajustés et qu'ils sont dégagés.

Accessoires et équipement de sécurité

- Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement ajustés et non masqués.
- Assurez-vous que tous les accessoires et composants installés sur le vélo sont correctement fixés et qu'ils fonctionnent conformément aux spécifications du fabricant.
- Vérifiez l'équipement de sécurité, les vêtements, la cargaison et les accessoires pour repérer les sangles ou les éléments lâches ou potentiellement lâches et fixez-les.
- Assurez-vous que le cycliste porte un casque ainsi que l'équipement de sécurité requis et inspectez ces éléments pour repérer les éventuels dommages.
- Si votre vélo est doté de garde-boues : Assurez-vous qu'ils sont centrés sur les roues, correctement ajustés, correctement fixés (voir [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9](#)) et qu'ils ne présentent aucune fissure ni aucun trou.



AVERTISSEMENT : Conduire votre vélo lorsque la durée de vie utile d'un composant est dépassée peut causer la défaillance de ce composant, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Faites attention aux signes d'usure, comme les fissures, les rayures, le changement de couleur des composants et les changements de fonctionnement, qui pourraient indiquer qu'un composant doit être remplacé. Avant chaque sortie, vérifiez votre vélo à l'aide des [« Listes de contrôle de sécurité » en page 20](#). Effectuez un entretien régulier selon la section [« Périodicité d'entretien recommandée » à la page suivante](#). Si vous n'êtes pas sûr de posséder l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer les contrôles de sécurité et l'entretien régulier, consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour obtenir de l'aide.


APRÈS CHAQUE SORTIE

- Rangez votre vélo et votre batterie dans un endroit sec et prenez les autres précautions nécessaires, comme l'explique la section [« Stationnement, entreposage et transport » en page 19](#).

- Protégez-vous contre les dommages causés par les éléments en suivant les recommandations de la section [« Protection contre la rouille, la corrosion et les dommages électriques » en page 26.](#)
- Rechargez votre batterie dans un endroit à température contrôlée entre de 10 °C à 25 °C (de 50 °F à 77 °F) et suivez les autres recommandations de recharge figurant à la section [« Avant la recharge » en page 11.](#)


Périodicité d'entretien recommandée

L'entretien régulier de tout vélo est essentiel pour garantir les meilleures performances possibles et réduire l'usure des systèmes. La périodicité d'entretien idéale varie en fonction des conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement que les inspections, l'entretien et les remplacements nécessaires soient effectués aux intervalles de temps et de distance ci-dessous, mais vous devriez faire inspecter votre vélo plus fréquemment si vous roulez de manière agressive, avec de lourdes charges utiles ou dans des conditions difficiles. Faites inspecter votre vélo immédiatement si vous remarquez des problèmes ou si votre vélo a été impliqué dans une chute ou un autre accident.

 **AVERTISSEMENT :** Faites inspecter votre vélo par un mécanicien de vélo certifié et réputé après une chute ou un accident, car ceux-ci peuvent causer des dommages (visibles, internes ou peu apparents), rendre votre vélo dangereux et entraîner des blessures graves ou la mort. Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez une batterie qui a subi un impact significatif suite à une chute ou à un accident, car une batterie endommagée peut ne pas présenter de signes extérieurs de dommages. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur endommagé peut créer des dommages supplémentaires au vélo ou un risque d'incendie. Pour en savoir plus, consultez la section [« Renseignements sur la batterie » en page 10.](#)

APRÈS LA PÉRIODE DE RODAGE DE 80 À 160 KM (DE 50 À 100 MI)

- Inspection Vérifiez tous les câbles et la chaîne pour déterminer s'ils sont étirés.
- Vérifiez la tension des rayons et la justesse des roues.
 - Vérifiez si les connexions boulonnées sont desserrées et assurez-vous qu'elles sont serrées aux valeurs de couple recommandées (voir [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9](#)).
- Entretien Demandez à un mécanicien de vélo certifié et réputé d'effectuer une mise au point approfondie.

 **AVERTISSEMENT :** Certains composants peuvent s'étirer ou se desserrer pendant la période de rodage du vélo, ce qui peut causer une défaillance des composants et des blessures potentielles ou la mort. Assurez-vous qu'un mécanicien de vélo certifié et réputé effectue une mise au point approfondie après cette période de rodage, ou plus tôt si vous remarquez des problèmes ou roulez de manière agressive, avec de lourdes charges utiles ou dans des conditions difficiles.

CHAQUE SEMAINE, DE 160 À 320 KM (DE 100 À 200 MI)

- Inspection Vérifiez le couple de serrage de la quincaillerie. Voir [« Outils et valeurs de couple recommandées » en page 9.](#)
- Vérifiez l'alignement et le fonctionnement du système de transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le tendeur de chaîne).
 - Vérifiez la justesse des roues et la tension des rayons, puis assurez-vous du fonctionnement silencieux des roues (sans bruit de rayon).
 - Vérifiez le cadre pour repérer les éventuels dommages.
- Entretien Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide.
- Si nécessaire, réglez la tension du câble de frein.
 - Nettoyez et graissez la chaîne.
- Remplacement Remplacez tous les composants jugés comme cassés ou endommagés au-delà de la réparation par l'assistance technique de Rad Power Bikes ou un mécanicien de vélo certifié et réputé.

CHAQUE MOIS, DE 400 À 1 200 KM (DE 250 À 750 MI)

- Inspection**
- Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein et la tension du câble de frein.
 - Vérifiez l'étirement de la chaîne.
 - Vérifiez l'alignement de la chaîne et le fonctionnement du système de transmission.
 - Vérifiez que les câbles de frein ne présentent pas de corrosion ni d'effilochage.
 - Vérifiez la justesse des roues et la tension des rayons, puis assurez-vous du fonctionnement silencieux des roues (sans bruit de rayon).
- Entretien**
- Nettoyez et lubrifiez le système de transmission.
 - Vérifiez le couple du pédalier et des pédales.
 - Nettoyez les câbles de frein.
 - Tendez les rayons et réglez la justesse des roues si vous découvrez des rayons desserrés.
 - Facultatif : Équilibrez la batterie. Ce n'est pas nécessaire si vous avez rechargé votre batterie après presque chaque utilisation et que vous ne l'avez pas entreposée trop longtemps. Consultez la section [« Équilibrage de la batterie » en page 12](#) pour en savoir plus.
- Remplacement**
- Remplacez les câbles de frein si nécessaire.
 - Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire (généralement lorsque le matériau des plaquettes est plus mince que la plaque d'appui).

TOUS LES SIX MOIS, DE 1 200 À 2 000 KM (DE 750 À 1 250 MI)

- Inspection**
- Inspectez le système de transmission (chaîne, plateau, roue libre et tendeur de chaîne).
 - Inspectez les câbles et les gaines.
- Entretien**
- Faites faire une mise au point standard par un mécanicien de vélo certifié et réputé.
 - Graissez le jeu de pédalier.
- Remplacement**
- Remplacez les plaquettes de frein.
 - Remplacez les pneus si nécessaire.
 - Remplacez les câbles et les gaines si nécessaire.

Vérification des freins et des coupe-circuits

Tous les véhicules, y compris votre RadMission, doivent avoir des freins fiables. Testez vos leviers de frein, vos freins et vos coupe-circuits pour vérifier leur bon fonctionnement avant chaque sortie. Si quelque chose ne va pas, apportez votre vélo à un mécanicien de vélo certifié et réputé, consultez notre centre d'aide (www.radpowerbikes.com/help) ou communiquez avec l'assistance technique de Rad Power Bikes.

1. Testez les leviers de frein.

- a. Serrez complètement chaque levier de frein, assurez-vous que les leviers de frein avant et arrière ne touchent pas les poignées du vélo.
- b. Assurez-vous que les deux leviers de frein sont correctement lubrifiés. S'ils le sont, ils seront raisonnablement faciles à presser sans avoir l'impression qu'il y a du grain dans le mécanisme, et lorsque vous les relâchez, ils reviendront immédiatement à leur position d'origine.
- c. Assurez-vous que chaque levier est correctement orienté et fermement fixé au guidon.

2. Testez chaque frein.

- a. Appuyez sur le levier de frein gauche pour activer le frein avant, puis essayez de pousser le vélo vers l'avant à l'aide du guidon. La roue avant ne devrait pas tourner.
- b. Appuyez sur le levier de frein droit pour verrouiller le frein arrière. Encore une fois, poussez contre le guidon pour essayer de faire avancer le vélo. La roue arrière ne devrait pas tourner.

3. Testez les coupe-circuits. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des coupe-circuits, qui coupent l'alimentation du

moteur lorsque les freins sont appliqués.


- a. Dans un endroit ouvert et dégagé, allumez le vélo. Avec les vêtements et l'équipement de sécurité appropriés, asseyez-vous sur le vélo.
- b. Appuyez sur le levier de frein gauche pour activer le frein avant.
- c. Actionnez légèrement l'accélérateur. Le vélo ne devrait pas bouger, car le frein est appliqué.
- d. Relâchez l'accélérateur.
- e. Relâchez le frein.
- f. Vérifiez que l'accélérateur fonctionne maintenant, sans que le frein soit actionné.
- g. Relâchez l'accélérateur.
- h. Exécutez à nouveau les étapes a à g, cette fois avec le levier de frein arrière (sur le côté droit du guidon).

Entretien des pneus et des roues

Le RadMission est doté de pneus en caoutchouc de 27,5 po x 1,95 po avec des chambres à air. Les pneus sont conçus à des fins de durabilité et de sécurité pour les activités cyclistes régulières. L'état des roues et des pneus doit être vérifié avant chaque utilisation. Avant de rouler, remplacez toujours les pneus et les chambres à air en cas de crevaison, de coupure, de renflement, de dommages ou d'usure excessive.

GONFLAGE DES PNEUS

Gonflez les chambres à air et les pneus en respectant la plage de pression imprimée sur le flanc du pneu. Pour en savoir plus sur la pression des pneus, veuillez consulter notre centre d'aide en ligne à l'adresse www.radpowerbikes.com/help.

 **AVERTISSEMENT :** Un pneu insuffisamment gonflé peut entraîner une perte de contrôle. Un gonflage excessif peut faire éclater les pneus. Les deux scénarios peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Maintenez toujours la bonne pression d'air dans vos pneus, comme l'indique le flanc du pneu, et utilisez une source d'air régulée avec manomètre pour pouvoir mesurer précisément la pression.

JUSTESSE DES ROUES


Vos roues doivent toujours tourner en ligne droite (avec justesse) et doivent être réparées ou remplacées si elles oscillent d'un côté à l'autre ou de haut en bas lors de la rotation. Pour les tester, procédez comme suit :


1. Faites tourner la roue.
2. Accrochez un crayon terne contre le cadre ou la fourche, en veillant à ce que la pointe touche à peine la jante.

Si l'écart entre la jante qui tourne et le crayon change de plus de 5 mm, vos roues devraient peut-être être rectifiées. Si vos roues deviennent voilées ou que des rayons se desserrent, ce qui peut se produire dans le cadre d'une utilisation normale, nous recommandons qu'un mécanicien de vélo certifié et réputé effectue les opérations d'ajustement et de dévoilage des roues. N'essayez pas de dévoiler les roues ni de serrer les rayons, à moins d'avoir les compétences et les outils spécialisés pour ce faire.

REMPACEMENT DES PNEUS


Même les pneus équipés de revêtements de pneu anti-crevaison intégrés, comme ceux qui viennent avec votre RadMission, peuvent faire l'objet de crevaisons en raison de trous, de pincements, de chocs et d'autres causes. Si vous avez un pneu crevé ou que vous constatez des signes d'usure, vous devez remplacer vos pneus ou vos chambres à air avant d'utiliser à nouveau le vélo. Sinon, vous risquez des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

 **MISE EN GARDE :** Le retrait d'un tube de la jante de votre roue avant que l'air n'en soit libéré peut provoquer l'éclatement du tube, ce qui pourrait causer des blessures graves. Libérez toujours la pression d'air avant de retirer votre tube.


 **AVERTISSEMENT :** Les pneus ou les chambres à air de recharge non fournis par Rad Power Bikes peuvent ne pas être compatibles avec vos roues ou les conditions de performance de votre vélo électrique. Ces pneus peuvent se briser ou créer des conditions de conduite dangereuses, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Utilisez toujours des pneus et des chambres à air de remplacement dont les dimensions sont compatibles avec le cadre de votre vélo. Pour des raisons de sécurité, et si la loi l'exige, assurez-vous que les pneus de remplacement ont suffisamment de bandes réfléchissantes sur les flancs.

Pour en savoir plus sur le remplacement des pneus ou des chambres à air, visitez le www.radpowerbikes.com/help ou communiquez avec l'assistance technique de Rad Power Bikes à can-support@radpowerbikes.com ou au 1 877 299-9404.


Test de torsion du guidon

 **AVERTISSEMENT :** Une roue ou une tige de guidon mal fixée peut causer une perte de contrôle, des accidents, des blessures graves ou la mort. Vérifiez que la roue avant et la tige de guidon sont correctement fixées lors de l'assemblage et avant chaque sortie.

1. **Empêchez la roue avant de bouger.** Tenez-vous à l'avant du vélo, face au guidon, et tenez la roue avant entre vos pieds et le bas des jambes.
2. **Essayez de faire tourner le guidon.** Tenez les deux poignées du vélo et poussez vers l'avant d'une main tout en tirant vers l'arrière de l'autre. Poussez et tirez en même temps avec environ 20 lb de force avec chaque main.
3. **Assurez-vous que le guidon et la roue restent correctement alignés.** Le guidon et la tige de guidon doivent être solidement fixés perpendiculairement à la roue avant.
4. **Répétez le test de torsion en tirant et en poussant avec les mains opposées,** en appliquant environ 20 lb de force pour pousser d'une main et 20 lb de force pour tirer avec l'autre main.
5. **Si nécessaire, alignez le guidon et la potence, puis serrez uniformément les boulons de serrage de la potence.** Les instructions à cet effet se trouvent dans « [Instructions d'assemblage pour le RadMission](#) » en page 2. Assurez-vous de serrer uniformément les boulons de serrage de la potence, selon les spécifications figurant à la section « [Outils et valeurs de couple recommandées](#) » en page 9. Après avoir serré les boulons de serrage de la potence conformément aux spécifications appropriées, effectuez à nouveau le test de torsion. Si le guidon bouge toujours, contactez l'assistance technique.

 **AVERTISSEMENT :** Si vous n'êtes pas sûr de posséder l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour suivre correctement toutes les étapes afin de fixer le guidon, la roue avant et la tige de guidon (et d'en vérifier la sécurité), vous DEVEZ consulter un mécanicien de vélo certifié et réputé pour faire vérifier votre travail ou fixer correctement ces composants au vélo.

Protection contre la rouille, la corrosion et les dommages électriques

 **AVERTISSEMENT :** LES DOMMAGES AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE CAUSÉS DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT, Y COMPRIS PAR L'INTRUSION D'EAU, PEUVENT ENTRAÎNER UNE PANNE DE LA BATTERIE, UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE OU UN INCENDIE ÉLECTRIQUE ET DES DOMMAGES CORPORELS, DES BLESSURES OU LA MORT. Suivez toutes les recommandations ci-dessous pour réduire les risques de dégâts d'eau. Si vous avez des questions, contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes.

Comme tout véhicule utilisé à l'extérieur, votre RadMission a besoin d'entretien pour que les éléments ne l'endommagent pas. Suivez ces étapes pour que votre vélo électrique fonctionne bien et dure longtemps :

- Conservez-le à l'abri, en position debout pour faciliter l'écoulement de l'eau. Évitez de laisser le vélo sous la pluie et de l'exposer à des matériaux corrosifs. Si le vélo est exposé à la pluie, séchez-le et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier non peintes.
- Pour nettoyer votre vélo, essuyez le cadre avec un chiffon humide. Si nécessaire, utilisez un mélange de détergent doux non corrosif pour humecter le chiffon et essuyez le cadre. Séchez le vélo en l'essuyant avec un chiffon propre et sec. N'utilisez jamais le vaporisateur d'un tuyau ou un nettoyeur haute pression sur votre vélo.

- Évitez de rouler sur la plage ou dans des zones côtières. Cela expose votre vélo au sel, qui est très corrosif. Essuyez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les pièces mécaniques non peintes avec un traitement antirouille. Les dommages dus à la corrosion ne sont pas couverts par la garantie.
- Si des pièces métalliques peintes sont rayées ou écaillées, utilisez de la peinture de retouche ou du vernis à ongles pour éviter la corrosion.
- Ne plongez et n'immergez jamais le vélo ni ses composants dans l'eau ou du liquide, car cela pourrait endommager le système électrique.
- L'exposition à l'eau salée peut causer des dommages permanents et irréversibles aux composants électroniques.

Dépannage

Problème	Solutions les plus courantes
Le vélo ne fonctionne pas :	
Autonomie restante de la batterie insuffisante	Charger la batterie
Connexions défectueuses	Nettoyer et réparer les connecteurs
Batterie pas complètement insérée dans le compartiment	Installer la batterie correctement
Séquence d'activation incorrecte	Allumer le vélo à l'aide de la séquence appropriée
Freins appliqués	Désengager les freins
Problème de fusible de décharge	Remplacer le fusible de décharge de 40 A
Accélération irrégulière ou vitesse de pointe réduite :	
Autonomie restante de la batterie insuffisante	Charger ou remplacer la batterie
Accélérateur desserré ou endommagé	Remplacer l'accélérateur
Lorsqu'il est sous tension, le moteur ne répond pas :	
Câblage desserré	Reconnecter ou remplacer
Accélérateur desserré ou endommagé	Serrer ou remplacer
Fil de fiche moteur desserré ou endommagé	Reconnecter ou remplacer
Moteur endommagé	Réparer ou remplacer
Autonomie réduite :	
Faible pression des pneus	Gonfler les pneus à la pression (PSI) recommandée
Batterie faible	Charger la batterie
Conduite avec trop de côtes, trop de vent contraire, trop de freinage ou une charge excessive	Aider avec les pédales ou modifier l'itinéraire
Batterie déchargée pendant une longue période sans recharges régulières	Équilibrer la batterie (voir « Équilibrage de la batterie » en page 12); contacter l'assistance technique de Rad Power Bikes si la réduction de l'autonomie persiste
Freins frottant	Ajuster les freins
Batterie défectueuse, endommagée ou vieillie	Contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes pour remplacer la batterie. Débrancher et entreposer la batterie endommagée dans un endroit sûr et la recycler ou la jeter dès que possible, conformément aux règles locales.

La batterie ne se charge pas :

Chargeur mal connecté	Ajuster les connexions
Chargeur endommagé	Remplacer
Batterie endommagée	Débrancher et entreposer la batterie dans un endroit sûr et la recycler ou la jeter dès que possible, conformément aux règles locales. Contacter l'assistance technique de Rad Power Bikes pour remplacer la batterie.
Câblage endommagé	Réparer ou remplacer
Problème de fusible de charge	Remplacer le fusible de charge de 5 A







La roue ou le moteur fait des bruits étranges :

Connexion du câble moteur lâche	Reconnecter le câble
Rayons ou jante de roue endommagés	Réparer ou remplacer
Câblage du moteur endommagé	Réparer ou remplacer le moteur

Détection des erreurs


Votre RadMission est équipé d'un système de détection des erreurs intégré à l'écran et au contrôleur (voir « [Commandes électriques et fonctionnement](#) » en page 15 pour en savoir plus). En cas de problème électrique du vélo, ce qui est rare, vous verrez une combinaison spécifique de voyants d'aide au pédalage clignoter à l'écran. Si cela se produit, nous vous recommandons de cesser d'utiliser votre vélo, de prendre une courte vidéo des voyants qui clignotent, si possible, puis d'accéder au centre d'aide en ligne de Rad Power Bikes (www.radpowerbikes.com/help) pour en savoir plus.

Les erreurs suivantes sont les plus courantes et peuvent aider au dépannage.

Voyants du VAE qui clignotent	Type d'erreur
0	 Courant anormal
1	 Défaut du accélérateur
0 et 1	 Défaut de phase moteur
2	 Défaut des capteurs à effet Hall
0 et 2	 Défaut de l'interrupteur de frein (ou frein appliqué pendant la mise sous tension du vélo)
Tous les voyants	 Défaut de communication

Rouler de la manière la plus sécuritaire possible

Conduisez votre Rad en prenant les mesures judicieuses énoncées dans la présente section pour maximiser votre sécurité. Le vélo est un moyen passionnant, agréable et pratique de se déplacer, mais comme tout sport, il comporte des risques de blessures et de mort. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ces risques.


 **AVERTISSEMENT :** L'assemblage, l'entretien ou l'utilisation de votre RadMission peut causer une défaillance des composants, un problème de performance, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, **vous devez lire et comprendre l'intégralité du manuel et des documents fournis pour les sous-composants ou accessoires avant de rouler.** Si vous n'êtes pas sûr de posséder l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour suivre correctement toutes les étapes d'assemblage du manuel et de la vidéo d'assemblage accessible à la page www.radpowerbikes.com/help, consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé.

Obtenir des renseignements complets sur le vélo avant de le conduire

Exercez-vous à conduire votre vélo, à freiner et à utiliser l'accélérateur et les systèmes d'aide au pédalage dans un endroit contrôlé avant de vous aventurer dans la circulation ou d'autres situations risquées.

Le système électrique de votre vélo électrique (voir « [Commandes électriques et fonctionnement](#) » en page 15) offre différents niveaux d'assistance électrique et d'éclairage pour les différentes conditions de fonctionnement et préférences de l'utilisateur. Assurez-vous de bien comprendre ces caractéristiques avant de rouler. L'accélérateur doit fournir une accélération en douceur lorsqu'appliqué progressivement. Si l'accélérateur, l'aide au pédalage ou l'éclairage fonctionne anormalement, par intermittence ou ne fonctionne pas du tout, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo électrique et contacter l'assistance technique de Rad Power Bikes pour obtenir de l'aide.


Veillez à bien apprendre à connaître et à contrôler les systèmes d'aide au pédalage et de freinage. Votre RadMission est probablement plus lourd que les autres vélos sur lesquels vous avez roulé, et il se comportera très différemment des vélos plus légers, surtout lorsque vous accélérez ou ralentissez. Apprenez à maintenir une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres objets, cyclistes et véhicules à différentes vitesses, dans différentes conditions et avec différentes charges utiles.

 **AVERTISSEMENT :** Le freinage avec uniquement le frein avant peut imposer une contrainte excessive sur les composants, endommager le vélo et les pièces ou causer une perte de contrôle, des blessures ou la mort. Actionnez toujours le frein arrière avant le frein avant, afin d'utiliser les deux freins pour toutes les opérations.

Exigences d'âge et de capacité

Le RadMission est conçu pour les personnes d'au moins 16 ans, et un parent ou un tuteur légal devrait toujours décider si un enfant devrait conduire le RadMission ou tout autre véhicule. Certaines localités peuvent exiger que les utilisateurs de vélos électriques soient âgés de plus de 16 ans.

Les cyclistes doivent également avoir la capacité physique, le temps de réaction et la capacité mentale nécessaires pour comprendre et respecter toutes les lois locales régissant l'utilisation des vélos électriques et gérer le trafic, les conditions routières variables et les situations soudaines. Si vous avez une déficience ou un handicap (p. ex., une déficience visuelle, une déficience auditive, une déficience physique, une déficience cognitive ou linguistique, un trouble convulsif) ou une autre restriction qui pourrait affecter votre capacité à conduire un véhicule de manière sécuritaire, consultez votre médecin avant de conduire n'importe quel vélo.

 **DANGER :** Conduire un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou d'autres substances ou dans un état qui pourraient altérer vos fonctions motrices, votre jugement, votre délai de réaction ou votre capacité de conduire un véhicule en toute sécurité vous expose à de TRÈS HAUTS RISQUES de blessures graves ou de décès. Ne conduisez des vélos et d'autres véhicules que lorsque vous n'avez pas consommé et lorsque vous êtes prêt physiquement et mentalement à conduire en toute sécurité.

Connaître et respecter toutes les lois locales pertinentes

Il est de votre responsabilité de rechercher et de comprendre les lois applicables lorsque vous conduisez votre vélo. Ces lois peuvent viser notamment les casques et l'équipement de sécurité requis, les lumières et les réflecteurs requis, les signaux manuels requis, les endroits où vous pouvez légalement conduire un vélo (les vélos et les vélos électriques peuvent avoir des restrictions différentes), la vitesse à laquelle vous pouvez rouler, la cargaison (le cas échéant) que vous pouvez transporter et plus encore. Avant d'utiliser les transports en commun (autobus, trains, etc.) pour transporter votre vélo électrique, renseignez-vous auprès des autorités de transport compétentes pour connaître les règles régissant les limites de poids, les largeurs de pneus et les batteries lithium-ion ou toute autre règle pouvant s'appliquer aux vélos électriques.

Lorsque vous roulez sur la route, supposez que vous devez, au minimum, suivre toutes les règles que les voitures doivent suivre. Pour en savoir plus sur les lois relatives à la circulation et aux véhicules, contactez les autorités de la circulation routière de votre région.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

Avant chaque sortie, vous devez vérifier votre vélo pour vous assurer que tout fonctionne correctement. Suivez les instructions de la section « [Listes de contrôle de sécurité](#) » en page 20 et basez vos contrôles de sécurité sur une solide compréhension de l'entretien du vélo, expliqué à la section « [Entretien](#) » en page 20, qui comprend un tableau important, « [Périodicité d'entretien recommandée](#) » en page 23, que vous devez également suivre.


Si vous ne savez pas comment vérifier ou entretenir votre vélo ou si vous rencontrez des problèmes avec celui-ci, apportez-le à un mécanicien de vélo certifié et réputé ou contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes.

Conduire de façon adaptée aux conditions

Voyagez toujours à des vitesses adaptées au terrain et aux conditions locales ainsi qu'à votre degré d'expérience. **En cas de doute, ralentissez.** Utilisez un niveau faible d'aide au pédalage jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec votre RadMission et que vous pensiez pouvoir bien contrôler sa puissance, son poids et sa réactivité (par exemple, lors du démarrage, des virages et du freinage) à différentes vitesses, dans différentes conditions et avec toutes les charges utiles que vous pourriez transporter.

Rouler avec votre phare allumé vous rendra plus visible dans toutes les conditions. Le phare s'allume lorsque le vélo est mis sous tension. Nous vous recommandons de le laisser allumé chaque fois que vous roulez.

Concentrez-vous sur la route devant vous. Évitez les nids-de-poule, le gravier, la glace, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les voies ferrées, les ralentisseurs, les bouches d'égoût, les épines, le verre brisé ainsi que les autres obstacles, dangers et risques de crevaison.

 **AVERTISSEMENT :** Traverser des voies ferrées ou des surfaces rainurées ou surélevées en diagonale peut faire en sorte que la surface « saisisse » ou fasse dévier votre roue, ce qui pourrait causer un blocage ou un arrêt soudain de votre vélo et provoquer des blessures graves ou la mort. Traversez toujours ces zones dangereuses à un angle perpendiculaire ou, en cas de doute, descendez et marchez avec votre vélo.

ROULER SUR LES SENTIERS

Soyez un bon utilisateur des installations et des sentiers polyvalents. Gardez une vitesse raisonnable, en dessous des limites de vitesse du sentier. Dépassez prudemment et gentiment. Utilisez votre voix ou votre sonnette pour signaler votre présence aux autres, surtout lors des dépassements.

ROULER DANS LA RUE

Lorsque vous roulez dans la rue, respectez les mêmes lois routières que tous les autres véhicules routiers ainsi que les règles locales régissant l'utilisation du vélo ou du vélo électrique. Le partage de la route avec d'autres véhicules présente de nombreux dangers. Prenez toujours les précautions suivantes :

- Attendez-vous à l'inattendu, comme l'ouverture de portes de voiture ou le recul de voitures dans les allées.
- Soyez très prudent aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules ou d'autres cyclistes.
- Roulez de façon prévisible, en ligne droite et en suivant la circulation. **Ne roulez jamais en sens inverse de la circulation.**
- Utilisez les signaux manuels appropriés pour annoncer vos virages et faites-le à l'avance.
- Roulez de manière défensive. Il se peut que vous soyez difficile à voir pour les autres usagers de la route.
- Augmentez votre visibilité en suivant les conseils de la section « [Conditions de faible visibilité](#) » à la page suivante.

ROULER HORS ROUTE


La conduite hors route nécessite une attention particulière et des compétences spécifiques, et les conditions et les risques varient. Ne roulez pas hors route à moins d'avoir les compétences appropriées. Si vous choisissez de rouler hors route, portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans des régions éloignées.

CONDITIONS CHAUDES OU FROIDES

Conduire, garer ou entreposer votre vélo dans des conditions excessivement chaudes peut endommager l'écran et d'autres composants. Ne gardez pas et n'entreposez pas votre vélo en plein soleil pendant de longues périodes. Une chaleur excessive peut endommager les composants électroniques du vélo ou la batterie et provoquer des pannes de courant intermittentes, car la batterie est conçue pour s'éteindre automatiquement afin d'empêcher son fonctionnement à des températures dangereuses. Si vous roulez dans des conditions chaudes, l'utilisation de niveaux de VAE inférieurs et de moins d'accélérateur peut aider à ralentir l'augmentation de la température des composants électriques.

Conduire dans des conditions très froides peut réduire l'autonomie de la batterie. (Plus l'environnement est froid, plus l'autonomie diminue.) Nous vous recommandons de ne pas utiliser votre vélo à des températures inférieures à -4 °F (-15 °C).


CONDITIONS DE FAIBLE VISIBILITÉ

 **AVERTISSEMENT :** Si vous roulez de nuit ou dans d'autres conditions de faible visibilité (à l'aube, au crépuscule, dans le brouillard, sous la pluie, dans la neige, etc.), il sera plus difficile de voir et d'éviter les dangers. De plus, les autres vous verront et vous éviteront plus difficilement, ce qui augmente le risque d'accidents, de blessures graves ou de décès. Les surfaces mouillées et glissantes aggraveront vos risques de blessure ou de mort. Évitez ces conditions autant que possible. Si vous devez rouler dans ces conditions, suivez les directives ci-dessous pour réduire les risques.

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleurs vives.
- Ralentissez.
- Choisissez des itinéraires familiers, dans des rues éclairées si possible.
- Assurez-vous que les réflecteurs des pneus, des pédales et ailleurs sont installés et dégagés.
- Assurez-vous que le phare et le feu arrière et de freinage fonctionnent correctement et ne sont pas obstrués. Utilisez-les.

CONDITIONS HUMIDES


Ce vélo électrique n'est pas destiné à être utilisé dans des flaques d'eau, en cas de fortes pluies ni dans des ruisseaux. Ne plongez et n'immergez jamais ce produit dans l'eau ou du liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

 **AVERTISSEMENT :** Conduire dans des conditions humides signifie que vos mains, vos pieds et les surfaces de conduite seront glissantes, ce qui augmente considérablement le risque d'accidents, de blessures graves ou de mort. Des conditions de faible visibilité (nuit, crépuscule, aube, brouillard, brouillard, pluie, neige, etc.) augmenteront votre risque de blessure ou de mort. Si vous devez rouler dans des conditions humides, suivez les directives ci-dessous pour réduire quelque peu les risques.

- Réduisez votre vitesse pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes.
- Freinez plus tôt, car il vous faudra plus de temps pour ralentir que sur une chaussée sèche.
- Prenez soin d'être visible pour les autres sur la route, en suivant les conseils de la section [« Conditions de faible visibilité » ci-dessus](#).
- N'oubliez pas que les dangers de la route sont plus difficiles à voir lorsqu'elle est mouillée, donc procédez avec grande prudence.

CONDUITE EXTRÊME

Aucune condition n'est appropriée pour la conduite extrême. Bien que beaucoup d'articles, de publicités et de catalogues illustrent une conduite extrême, Rad Power Bikes recommande vivement de ne pas utiliser ses produits de manière inappropriée et dangereuse.


 **DANGER :** La conduite extrême vous expose à de TRÈS HAUTS RISQUES de blessures graves ou mortelles. La conduite extrême comprend, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou toute conduite qui dépasse vos capacités ou les limites de force et d'intégrité de certains composants de vélo ou qui pourrait autrement mener à des situations dangereuses. N'adoptez jamais une conduite extrême ou un autre type de conduite qui dépasse vos capacités.

Porter un casque et un équipement de sécurité approprié

Nous vous conseillons vivement de porter un casque de sécurité pour vélo bien ajusté et certifié lorsque vous faites du vélo, ce que la loi peut exiger dans votre région.

Portez un équipement de sécurité approprié, y compris des chaussures fermées. Si vous portez un pantalon ample, fixez le bas à l'aide de pinces ou de bandes élastiques pour les jambes pour éviter qu'il ne se coince dans la chaîne ou d'autres pièces mobiles. N'utilisez jamais d'articles comme des écouteurs ou des cagoules qui peuvent compromettre votre audition ou votre champ de vision. Un atelier de vélo certifié et réputé peut vous aider à choisir l'équipement le mieux adapté aux conditions météorologiques et aux autres conditions de conduite de votre région.

Maximisez votre visibilité en portant des vêtements d'extérieur ou des gilets aux couleurs vives et réfléchissants. Ne compromettez jamais votre capacité à être vu ou entendu en retirant les réflecteurs de votre vélo, en bloquant ou en retirant le phare ou le feu arrière ou en retirant la sonnette.

 **DANGER :** Faire du vélo sans casque vous expose à de **TRÈS HAUTS RISQUES** de blessures graves à la tête ou de décès. Portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front. De nombreux emplacements nécessitent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois, les règles et les réglementations applicables là où vous roulez et de vous y conformer.

Garantie limitée et autres conditions

La garantie de votre vélo et les autres conditions juridiques contraignantes (par exemple, les conditions d'achat, etc.) peuvent être modifiées à tout moment. Pour consulter vos conditions d'achat, accédez à www.radpowerbikes.ca/terms . Pour consulter la garantie actuelle, veuillez accéder à www.radpowerbikes.ca/warranty .