

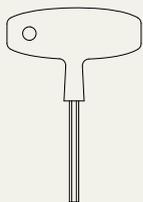
Voltaire[®]

CYCLES ÉLECTRIQUES
FRANCE

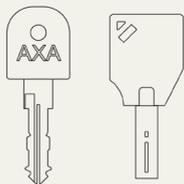


Retrouvez plus
d'explications en vidéo
en scannant ce QR Code

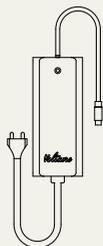
DANS VOTRE SAC



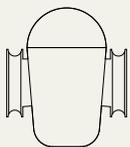
Clé Allen
(6 mm)



Clé cadenas de roue
+ Clé batterie



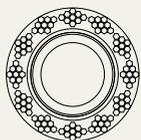
Chargeur



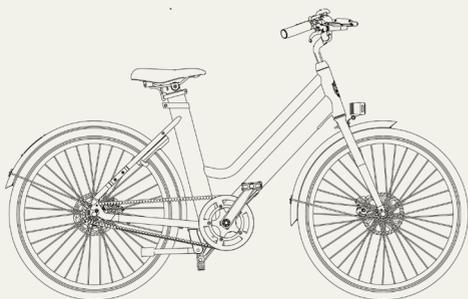
Phare arrière



Deux catadioptrés



Phare avant



Volaire Bellecour
(avec ou sans panier)

TABLE DES MATIÈRES

1. Préparer son Volaire Bellecour

Orienter la potence	5
Redresser le guidon	6
Monter les pédales	7

2. Prise en main du vélo

Paramétrer	9
Pédaler	10
Une dernière chose	11

3. Bonnes pratiques du cycliste urbain

Avant chaque voyage	13
Régler la selle	14
Rouler prudemment	15
Pour être chargé à bloc	16
Régler sa monture	17
Installer les accessoires	19

4. Caractéristiques techniques

Caractéristiques mécaniques	21
Caractéristiques électriques & électroniques	22
Couples de serrage	23

5. Entretien & Maintenance

Résolution des problèmes	25
Prendre soin de son Volaire Bellecour	26
Prendre soin de la batterie	27

6. Garantie & Retour

Garantie constructeur	29
Retour	30

1

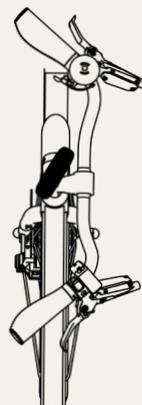
PRÉPARER SON VOLTAIRE BELLECOUR

ÉTAPE 1

Orienter la potence

Avant de pouvoir profiter pleinement de votre vélo, il vous reste à régler le guidon et à monter les pédales.

Dans un premier temps, vous pouvez sortir le vélo du carton et mettre le vélo sur la béquille centrale.

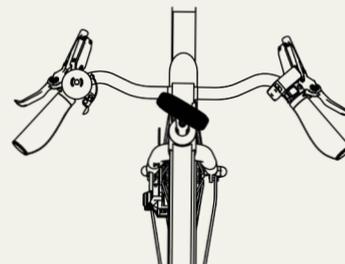


Ensuite nous allons mettre la potence dans l'axe de la roue avant :

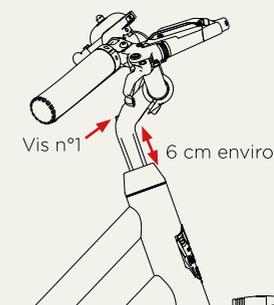
Prenez la Clé Allen qui est dans le sac d'accessoires, puis desserrer la vis n°1.

Tournez le guidon et positionnez la potence le plus précisément possible dans l'axe de la roue. Nous vous conseillons de sortir la potence à environ 6 cm.

Une fois que la potence est dans l'axe, resserrez la vis n°1 avec la Clé Allen, au couple de 12 Nm.

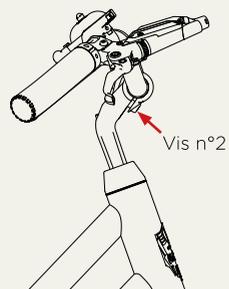


Faites attention, lors du serrage, à ne pas modifier l'axe de la potence.



ÉTAPE 2

Redresser le guidon



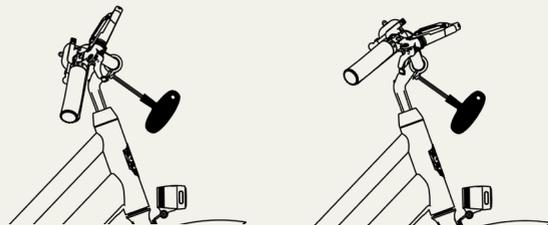
Ensuite nous allons redresser le guidon :

Avec la Clé Allen, desserrez la vis n°2.

Basculez le guidon de manière à l'orienter à votre convenance.

Resserrez la vis n°2 au couple de 12 Nm.

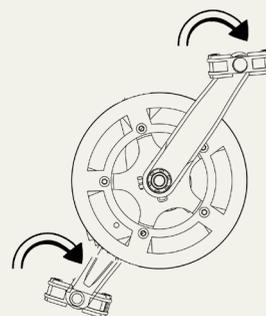
Faites attention à bien centrer le guidon par rapport à la potence.



ÉTAPE 3

Monter les pédales

Avant de pouvoir profiter de votre vélo, il ne reste plus qu'à monter les pédales.



Les pédales **gauche** et **droite** sont différenciables :

Un "R" est gravé au niveau du filetage de la pédale droite.

Un "L" est gravé au niveau du filetage de la pédale gauche.

À l'aide d'une Clé Plate de 16, ou de la Clé Allen :

Vissez la pédale droite dans le sens horaire.

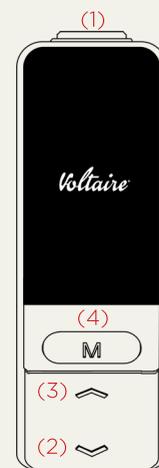
Vissez la pédale gauche dans le sens antihoraire.



2

PRISE EN MAIN DU VÉLO

ÉTAPE 1 PARAMETRER



Pour allumer le vélo, il vous suffit d'appuyer quelques secondes sur le bouton supérieur (1), jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Choisissez le niveau d'assistance de 0 à 3 à l'aide des flèches sous l'écran de contrôle. (2) & (3)

Il est possible d'utiliser le vélo sans assistance électrique, pour cela il vous suffit de baisser le niveau d'assistance à 0.

Vous pouvez allumer et éteindre les feux avant et arrière du vélo en maintenant enfoncé le bouton de la flèche du haut. (3)

Le niveau d'assistance influe sur l'autonomie de la batterie : jusqu'à 40 km d'autonomie avec le mode 3, 70 km en mode 1.

Pour accéder au kilométrage (total et trajet en cours), appuyez sur le bouton M situé au-dessus des flèches. (4)
Restez appuyé sur le bouton M pour réinitialiser le trip.



ÉTAPE 2

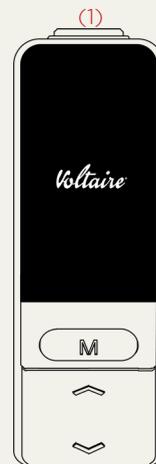
Pédaler

Dans un premier temps, apprenez à maîtriser votre vélo dans un environnement sans circulation.



ÉTAPE 3

Une dernière chose



N'oubliez pas d'éteindre votre vélo quand vous avez fini, en appuyant sur le bouton supérieur. (1)
Le vélo se mettra en veille tout seul au bout de 10 minutes, s'il ne bouge pas.

Accrochez votre vélo à un point fixe, c'est très important pour le garder longtemps !

Pour que l'assurance vol fonctionne, il faut que le vélo soit accroché à un point fixe avec un cadenas agréé «FUB-Deux-Roues».



AVANT CHAQUE VOYAGE

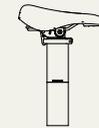


Assurez-vous d'avoir une batterie chargée et bien insérée dans le tube de selle.

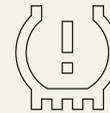
↑ Avant
du vélo



Avant d'insérer la batterie dans le tube de selle, vérifiez qu'elle soit bien orientée : «le méplat» (la face plate) doit être tournée vers l'avant du vélo.



Assurez-vous que le mécanisme de fermeture de la selle est bien enclenché.



Vérifiez la pression des pneus, entre 3,0 et 4,0 bars.



Vérifiez le bon fonctionnement des freins.
Pour rappel, le levier gauche contrôle le frein avant et le levier droit le frein arrière.
Ne freinez jamais uniquement avec le frein avant.



Assurez-vous que votre batterie est bien sécurisée en appuyant sur le bouton poussoir situé en bas du tube de selle. Cela évitera ainsi des déconnexions imtempêtes. (voir page 16)

3

BONNES PRATIQUES DU CYCLISTE URBAIN

RÉGLER LA SELLE

Utilisez la **Clé Allen** pour desserrer le système de fixation de la selle, puis déplacez la selle progressivement jusqu'à atteindre la bonne hauteur.

Pour serrer, tournez la Clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ne pas régler la selle au-delà du repère d'avertissement sur la tige de selle.

Celui-ci est représenté par un trait sur le pourtour du tube.

La hauteur minimum de la selle correspond à la position où la selle est en butée basse sur le collier de selle. Attention toutefois, proche du minimum, il se peut que le crochet permettant la bascule de la selle soit gêné par le collier.



Généralement, la selle est à bonne hauteur si votre jambe est droite lorsque votre talon est placé sur la pédale en position basse.

ROULER PRUDEMMENT

- Votre vélo est conçu pour supporter jusqu'à 140 Kg (incluant le cycliste, les accessoires et autres charges).
- Respectez les réglementations nationales relatives à la circulation et aux VAE sur la voie publique. Par exemple, les réflecteurs sont obligatoires en France.
- Par temps humide, les distances de freinage peuvent être allongées. Après un usage intensif, ne pas toucher les disques de frein qui peuvent être chauds.
- Nous recommandons vivement le port du casque, ainsi que celui du gilet haute visibilité, en particulier de nuit. Pour rappel, le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans.
- De nuit, ou de jour lorsque la visibilité est limitée, allumez vos feux.
- En cas de danger imminent, utilisez la sonnette.
- Le Voltaire Bellecour est destiné à un usage urbain et ne convient pas à un usage sur terrain accidenté ou présentant des aspérités telles que des creux ou des bosses.

POUR ÊTRE CHARGÉ À BLOC

La batterie se recharge uniquement avec un chargeur Voltaire, fourni avec le vélo.

Vous pouvez la charger directement sur le port de charge se situant en bas du tube de selle, à côté de la pédale gauche.

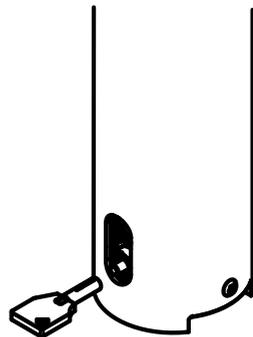
Si vous souhaitez charger la batterie chez vous, il vous suffit de la retirer.

Un petit bouton poussoir se trouve en bas du tube de selle, à côté du port de charge. S'il est enfoncé, la batterie est sécurisée et ne peut être enlevée.

Il vous faut tourner la clé d'un quart de tour dans le sens horaire pour la déverrouiller.

Faites ensuite basculer la selle vers l'avant et tirer la batterie franchement pour l'enlever du vélo.

Attention, remettez-la avec douceur.



La durée d'une charge complète est de 2h30.

RÉGLER SA MONTURE

Régler la selle :

Pour un confort optimal, la position et l'orientation de la selle peuvent être réglées à votre guise. Pour cela, utilisez la Clé Allen fournie dans la boîte d'accessoires du vélo.

Régler la courroie :

La courroie est tendue à l'aide d'un boîtier excentrique situé au niveau du boîtier de pédalier.

Il est important de contrôler régulièrement la bonne tension de la courroie avec un appareil de mesure de fréquence. Si la fréquence de vibration de la courroie est de 47 ± 2 Hz, le réglage est bon. Si la courroie est lâche et/ou que la tension de la courroie est en dehors de la plage de tolérance, contactez le service client pour réparation avant toute nouvelle utilisation. Il est important de suivre une procédure précise afin de ne pas endommager le capteur de couple situé dans le boîtier de pédalier.

Les vis de réglage du boîtier excentrique et les vis de blocage du boîtier de pédalier doivent être serrées au couple recommandé dans ce manuel à la section "Couple de serrage".

En cas de bruit intempestif de la courroie, nous vous conseillons de la graisser en appliquant du lubrifiant cire wax temps sec.

Régler les poignées de frein :

Votre Voltaire est équipé de deux freins à disque hydrauliques. Afin d'assurer une position optimale du levier de frein, réglez l'angle de la poignée pour que celle-ci offre une position de conduite agréable. La vis de serrage sur le guidon doit être serrée au couple recommandé dans ce manuel.

Contrôlez régulièrement l'usure des disques de frein et des garnitures, remplacez-les si besoin.

Vérifier les garde-boues :

Le vélo Voltaire est monté avec des garde-boues. Vérifiez régulièrement les points d'attaches du garde-boue ainsi que l'écart du pneu avec celui-ci : il doit être de 6 mm minimum.

INSTALLER LES ACCESSOIRES

Roues, jantes et pneus :

Vérifiez régulièrement que les roues ne soient pas voilées et que les témoins d'usure des pneus ne soient pas atteints. La pression des pneus doit se situer entre 3 et 4 bar, et aucun corps étranger ne doit rester dans le pneu. Cela pourrait provoquer une usure prématurée des pneus ou un éclatement de la chambre à air.

Panier avant :

Vous pouvez installer de nombreux modèles de panier avant, mais nous vous recommandons le modèle vendu par Voltaire, parfaitement adapté à votre vélo. Vérifiez avant chaque utilisation qu'aucun objet ne puisse se coincer dans la roue. Les points de fixation sur la fourche avant doivent être régulièrement vérifiés.

Porte bagage arrière :

Un porte bagage arrière peut être installé sur le vélo Voltaire, celui-ci se fixe sur le cadre à l'arrière grâce à des œillets. Respectez toujours la limite de poids indiquée par le constructeur.

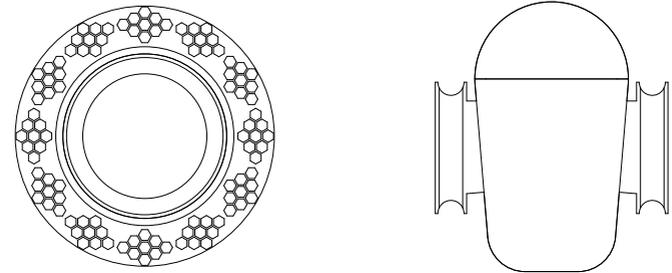
Siège pour enfant :

Le vélo Voltaire permet de monter un siège pour enfant sur le porte bagage arrière uniquement. Les sièges enfant se fixant sur le tube de selle ne sont pas compatibles. Il est de votre responsabilité de vérifier que ce siège respecte les normes CE EN 14344 et qu'il est compatible avec votre porte bagage. Lors du transport, vérifiez que l'enfant soit bien attaché et qu'il porte un casque.

Si vous souhaitez régler la hauteur et l'inclinaison du guidon, référez vous aux pages 5 et 6.

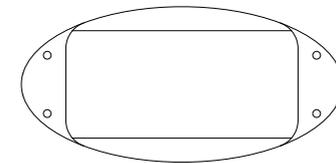
Feux avant et arrière :

La norme ISO 6742-1 impose l'utilisation d'éclairages homologués comme ceux fournis avec le vélo. Vous devez donc les installer dès réception du vélo, notamment pour bénéficier des réflecteurs intégrés qui sont obligatoires.



Catadioptres :

Elle impose également que le vélo soit muni de catadioptres orange visibles latéralement, que vous devez également installer dès réception du vélo.



4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

VÉLO	Homologué EN-15194 Poids 21,5 Kg (avec batterie)
CADRE	Taille unique pour gabarit de 1 m 55 à 1 m 85 Aluminium série 6061T6 2,9 Kg
FOURCHE	Acier - 1,5 Kg
FREINAGE	Freins à disque hydrauliques avant et arrière
CONFORT	Selle en mousse haute densité Poignées avec repose-mains
TRANSMISSION	Par courroie : durable, silencieux et propre Réglage tension de courroie par boîtier excentrique Ouverture du cadre sur les haubans
PNEUS	26" Matières premières renouvelables et recyclées Protection anti-crevaison de 3 mm

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES & ÉLECTRONIQUES

MOTRICITÉ	Moteur moyeu sur la roue arrière 1,5 kg Puissance de 250 W Couple de 35 Nm
BATTERIE	Homologuée EN-62133 Amovible, dissimulée dans le tube de selle Capacité de 360 Wh Cellules lithium-ion Samsung 21700 2,5 Kg
CHARGEUR	Sur la batterie amovible ou Sur le port de charge du vélo Charge complète en 2h30 sur secteur
ASSISTANCE	En fonction de l'effort 25 km/h 3 niveaux : de 0 à 3. Autonomie 50 - 80 Km selon l'assistance
DISPLAY	1.3" OLED Résolution 64x128
DÉVERROUILLAGE	Appuyez sur le bouton supérieur en haut de l'écran pendant quelques secondes

COUPLES DE SERRAGE

POTENCE ET GUIDON	2 vis M6 : 12 Nm
AXE DE PÉDALIER	Manivelles : 35 Nm 2 vis M6 de réglage du boîtier excentrique : 5-6 Nm 2 vis M6 de blocage : 8.5-9.5 Nm Ecroû d'axe : 30 Nm
FREINAGE ARRIÈRE	Étrier : 2 vis M6 : 6-8 Nm Lever : 2 vis M4 : 3.5-4.5 Nm
FREINAGE AVANT	Étrier : 2 vis M6 : 6-8 Nm Lever : 1 vis M5 : 5-6 Nm
SELLE	Collier de selle : 1 vis M6 : 7-8 Nm Chariot de selle : 1 vis M8 : 14 Nm mini
BÉQUILLE	1 vis M10 : 12 Nm
ROUES	Roue avant : 30 Nm Roue arrière : 35 Nm

5

ENTRETIEN & MAINTENANCE

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Malgré toute l'attention que nous avons mis dans la conception et la fabrication de votre vélo, il peut arriver que vous rencontriez un problème.

Si cela vous arrive, contactez-nous salut@voltaire.bike en nous décrivant votre problème le plus précisément possible et en nous laissant vos coordonnées.

N'hésitez pas à joindre des photos ou vidéos à votre message si cela vous semble utile.

Si vous rencontrez un problème lié à l'usure du vélo, tel qu'une crevaison, n'hésitez pas à contacter directement notre partenaire Cyclofix ou vous rendre dans un magasin proche de chez vous qui saura vous apporter une solution.

A noter que les interventions pour des problèmes d'usure ne sont pas couvertes par la garantie et pourront vous être facturées par Cyclofix ou par le magasin.

PRENDRE SOIN DE SON VOLTAIRE BELLECOUR

- Retirez la batterie du vélo avant toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer le vélo. Les nettoyages à vapeur ou à haute pression sont à proscrire. L'utilisation d'un tuyau d'arrosage est déconseillée.
- Nous recommandons un entretien régulier une fois par an ou tous les 2 000 km.
- Ne pas essayer d'ouvrir ou d'atteindre le système électrique du vélo. Vous risqueriez des blessures ou bien d'endommager le vélo de manière permanente.
- Pour des raisons de sécurité, toujours utiliser les pièces détachées originales de Voltaire si besoin.
- En cas de nécessité de démonter une roue du vélo, remontez la roue avant avec un couple de 30 Nm et la roue arrière avec un couple de 35 Nm.
- Ne touchez jamais au boîtier de pédalier.
- Les plaquettes de frein sont des consommables et doivent être remplacées régulièrement. Remplacez-les uniquement par des plaquettes compatibles ou faites appel à un professionnel.
- Les pneus sont des consommables et doivent être remplacés régulièrement. Utiliser des pneus de taille 26" et des chambres à air compatibles.
- Ce vélo utilise un système de transmission par courroie et non par chaîne. Contrairement à la chaîne, la courroie ne doit jamais être lubrifiée. Seul le boîtier de pédalier doit être graissé, de préférence avec une graisse au Téflon.
- La courroie doit rester propre. Dans le cas contraire, vous risquez une rupture inattendue des suites d'une usure accélérée par la saleté.

Retirez la batterie du vélo avant toute opération d'entretien ou de nettoyage. Comme tout composant mécanique, un cycle à assistance électrique subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

PRENDRE SOIN DE LA BATTERIE

- Du fait de la présence de la batterie, Il est recommandé d'utiliser son Voltaire Bellecour uniquement entre -5 et 40 °C.
- Ne pas stocker la batterie complètement déchargée pendant une longue période.
- Ne pas déposer la batterie en déchetterie. Le traitement est spécifique. Rapportez votre batterie à une borne Corepile. Plus d'informations sur <https://www.corepile.fr/>
- Respectez les règles de transport des batteries Lithium-ion.
- Ne charger la batterie qu'avec le chargeur fourni. Il est important de respecter les instructions portées sur l'étiquette de ce chargeur.
- Gardez la batterie et le chargeur à l'abri du feu, de la chaleur, de l'humidité, de l'eau et hors de portée des enfants.
- Ne charger la batterie qu'à l'intérieur, sur une surface ininflammable, à température ambiante (15-25 °C), à l'abri de la lumière directe, dans une pièce sèche équipée de détecteur de fumée.
- Ne pas ouvrir, démonter ou écraser la batterie.
- Lorsque vous remplacez la batterie dans le vélo, utilisez la languette pour la positionner en douceur.
- Afin d'éviter les courts-circuits, veiller à ce que les connexions de la batterie soient toujours propres et sèches et qu'il n'y ait pas de contact avec des objets métalliques.

6

GARANTIE & RETOUR

GARANTIE CONSTRUCTEUR

Conformément à la réglementation, les produits Voltaire sont garantis deux ans contre les défauts de fabrication et matériel.

L'usure normale des pièces, notamment pour les plaquettes de frein et les pneumatiques, n'entrent pas dans le champ de couverture de cette garantie.

Lorsqu'il aura constaté un problème, le client devra faire son maximum pour limiter les dommages éventuels et devra **contacter le service client de Voltaire dans les plus brefs délais.**

La garantie ne couvre pas les problèmes dus à une mauvaise installation non effectuée par Voltaire, un accident, un usage inadapté ou une absence d'entretien.

Lorsque les défauts sont couverts par la garantie, Voltaire remplacera ou réparera à ses frais tous les éléments en question.

RETOUR

Voltaire fera preuve d'une diligence raisonnable au moment d'informer le client des différentes caractéristiques aux produits, mais ne peut pas garantir que celles-ci resteront parfaitement constantes.

Les spécifications ou visuels présentés sur le Site ne constituent que des indications sur les produits concernés. Si le client démontre que les produits fournis par Voltaire diffèrent des informations fournies par Voltaire ou des visuels ou spécifications de telle façon que le client soit trompé dans son choix, le client aura le droit de se rétracter du Contrat, dans la mesure où ladite rétractation est nécessaire, et Voltaire ne sera tenu responsable d'aucun préjudice.

Cette rétractation devra avoir lieu dans les 30 jours suivant la livraison de la Commande. Une fois la livraison complète de la Commande reçue, le Client a le droit de se rétracter et de retourner l'achat dans un délai de trente jours suivant la livraison de la Commande, sans justification et sans frais supplémentaire. Le Client devra notifier sa demande de Rétractation via l'interface sur le Site ou par mail à salut@voltaire.bike. Voltaire lui enverra alors par mail une confirmation de demande de Rétractation avec les informations nécessaires pour le retour de la Commande.

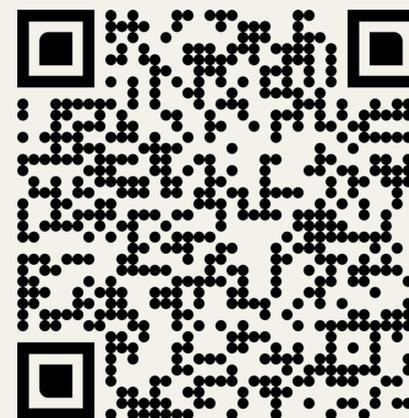
Le Client devra renvoyer les produits dans leur emballage d'origine, dans les 14 jours calendaires après la réception des informations de Retour, en prenant soin de les emballer avec le plus grand soin. Le vélo devra être configuré en mode transport depuis l'application.

Avec ses identifiants, le Client devra signaler sur l'interface Bicycode qu'il n'est plus propriétaire de son vélo et nous transmettre son "Passeport Vélo".

Le Client supportera les frais de retour à l'adresse en France Métropolitaine indiquée par Voltaire lors de sa confirmation de la prise en compte de la demande de Retour.

Dans le cas de produits personnalisés, tel qu'un cadre marqué selon les spécifications du Client, le droit de rétractation ne s'appliquera pas. Dans le cas d'une dégradation pendant le retour due à un emballage inadapté, ou survenue entre la réception de la Commande et son Retour, le Client sera responsable des dommages et devra indemniser Voltaire en fonction.

Dans le cas où le Client ne respecterait pas ses obligations, notamment en n'honorant pas le paiement dû, Voltaire pourra suspendre son exécution ou demander sa résiliation. Voltaire pourra demander au Client réparation des éventuels frais engagés.



Retrouvez les tutos vidéos
en scannant le QR code

Voltaire[®]

Suivez-nous : [@cycles.voltaire](https://www.instagram.com/cycles.voltaire)

www.voltaire.bike

SAS Asphalt.bike
12 rue Théodule Ribot
75017 Paris

Modèle : Bellecour 2022 conforme aux directives Européennes 2006/42/CE et 2014/30/UE ainsi qu'à la norme EN 15194 sur les vélos à assistance électrique.