

SWISS PREMIUM E-BIKES

FLYER

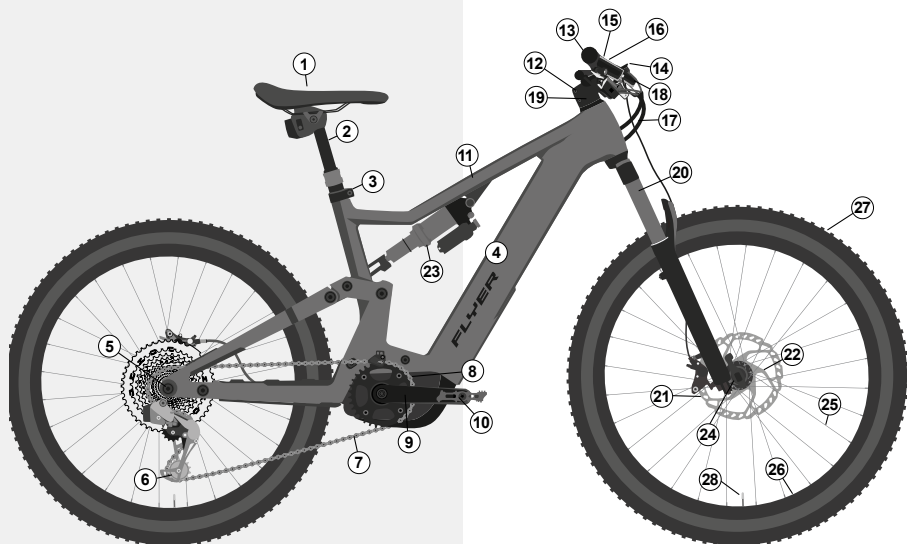


FR

FLYER UPROC X / GOROC X

LE FLYER UPROC X

ET SES COMPOSANTS



- ① Selle
- ② Tige de selle
- ③ Collier pour tige de selle
- ④ Batterie
- ⑤ Patte de dérailleur
- ⑥ Dérailleur
- ⑦ Chaîne
- ⑧ Entraînement électrique
- ⑨ Manivelle
- ⑩ Pédale
- ⑪ Cadre
- ⑫ Potence
- ⑬ Guidon avec poignée
- ⑭ Écran
- ⑮ Poignée tournante
- ⑯ Poignée de frein

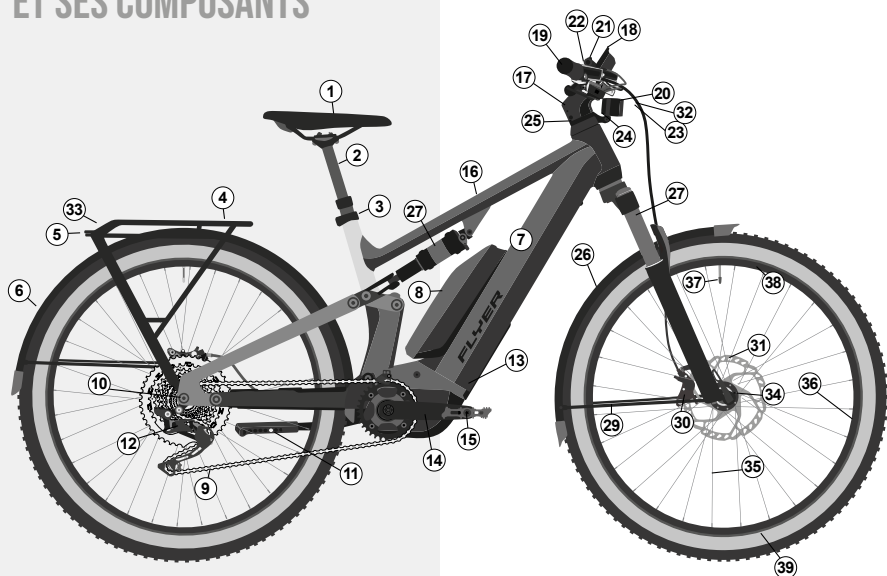
- ⑰ Câble de frein
- ⑱ Câble de commande
- ⑲ Palier de direction
- ⑳ Fourche suspendue
- ㉑ Étrier de frein à disque
- ㉒ Disque de frein
- ㉓ Amortisseur

Roue

- ㉔ Moyeu de roue avant
- ㉕ Rayon
- ㉖ Jante
- ㉗ Pneu
- ㉘ Valve

L'E-BIKE GOROC X

ET SES COMPOSANTS



- ① Selle
 - ② Tige de selle
 - ③ Blocage rapide du tige de selle
 - ④ Porte-bagages
 - ⑤ Feu arrière
 - ⑥ Garde-boue arrière
 - ⑦ Batterie
 - ⑧ Range Extender
 - ⑨ Chaîne
 - ⑩ Patte de dérailleur
 - ⑪ Béquille latérale
 - ⑫ Dérailleur
 - ⑬ Propulsion électrique
 - ⑭ Manivelle
 - ⑮ Pédale
 - ⑯ Cadre
 - ⑰ Potence
 - ⑱ Écran
 - ⑲ Guidon avec poignée
 - ⑳ Feu avant
 - ㉑ Manette de dérailleur
 - ㉒ Manette de frein
 - ㉓ Câble de dérailleur
 - ㉔ Câble/gaine de frein
 - ㉕ Roulements de direction ou jeu de direction
 - ㉖ Garde-boue avant
 - ㉗ Amortisseurs
 - ㉘ Fourche
 - ㉙ Fixation de sécurité du garde-boue
 - ㉚ Étrier du frein à disque
 - ㉛ Disque de frein
 - ㉜ Catadioptre
 - ㉝ Catadioptre
- Roue**
- ㉞ Moyeu avant
 - ㉟ Rayon
 - ㊱ Jante
 - ㊲ Valve
 - ㊳ Bandes réfléchissantes
 - ㊴ Pneus

IMPORTANT

Retrouvez les instructions d'utilisation actualisées sur: flyer-bikes.com/manuals

Sommaire

1. Avant-propos	4	5.12.3 Menu Remettre les valeurs à zéro	25
2. Les notions utilisées	4	5.12.4 Menu Paramètres de base	26
3. Consignes de sécurité	4	5.12.5 Menu Connectivité	26
4. Consignes de sécurité pour tous les systèmes électriques	6	5.12.6 Menu My Bike	26
5. Système FLYER FIT équipé d'un moteur Panasonic	8	5.12.7 Menu Charge	27
5.1 Éléments de l'utilisation	8	5.12.8 Menu Messages	27
5.2 Montage et démontage des écrans Compact et Comfort	8	5.12.9 Menu A propos	27
5.3 Utilisation avec Remote Basic FIT 2.0	9	5.13 Éclairage	27
5.3.1 LED de statut sur Remote Basic et sur l'écran	10	5.14 Entraînement électrique	27
5.4 Paramètres généraux du vélo de l'écran Compact	10	5.15 Batterie et chargeur	28
5.4.1 Affichage généraux	10	5.15.1 Recharge de la batterie	29
5.4.2 Modes d'assistance	10	5.15.2 Codes d'erreur de la batterie	32
5.4.3 Aide à la traction	10	5.15.3 Chargeur	33
5.4.4 Fonction Boost	11	5.15.4 Avertissements au sujet de la batterie	33
5.4.5 Éclairage	11	6. Tableaux des erreurs	35
5.5 Menus principaux et sous-menus de l'écran Compact	11	7. Dispositions légales	51
5.5.1 Menu Drive	11	8. Plaque signalétique et numéro d'homologation	51
5.5.2 Menu Trip	12	8.1 Plaque signalétique pour Pedelecs jusqu'à 25 km/h	51
5.5.3 Menu Fitness	12	8.2 Labels de sécurité	52
5.5.4 Menu Area	13	8.3 Types de vélo	52
5.5.5 Menu navigation	13	8.4 Usage	52
5.6 Menu de paramétrage	14	8.5 Numéro d'homologation des S-Pedelecs avec assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h	53
5.6.1 Données générales	14	9. Conformité d'usage	53
5.6.2 Structure du menu	14	9.1 Pratiquer le Mountainbike de façon responsable	54
5.6.3 Menu de remise à zéro des valeurs	14	9.2 Remarques à propos des FLYER avec cadre en carbone	54
5.6.4 Menu des paramètres de base	14	10. Avant la première utilisation	55
5.6.5 Menu Connectivité	15	11. Avant chaque utilisation	56
5.6.6 Menu My Bike	15	12. Après une chute	57
5.6.7 Menu Charge	15	13. Réglages	58
5.6.8 Menu des messages	15	13.1 Utilisation des blocages rapides et des axes traversants	58
5.6.9 Menu about	16	13.2 Réglage de la position assise	60
5.7 Paramètres généraux du vélo avec écran Comfort	16	13.3 Réglage des manettes de frein	62
5.7.1 Affichages généraux	16	13.4 Fourches suspendues	62
5.7.2 Modes d'assistance	16	14. Roues et pneus	64
5.7.3 Aide à la traction	16	14.1 Contrôle des jantes	64
5.7.4 Fonction boost	17	14.2 Pneus et chambres à air	64
5.7.5 Éclairage	17	14.3 Réparation des crevaisons	65
5.8 Menus principaux et sous-menus de l'écran Comfort	17	15. Dérailleur	66
5.8.1 Menu Drive	17	16. Chaîne et pignons	66
5.8.2 Menu Trip	17	17. Freins	67
5.8.3 Menu Fitness	18	17.1 Freins hydrauliques	67
5.8.4 Menu Area	18	17.2 Freins à disque	68
5.8.5 Menu navigation	18	18. Éclairage	69
5.9 Menu de paramétrage	18	18.1 Éclairage	69
5.9.1 Ecran Comfort	18	19. Garde-boue	69
5.9.2 Structure du menu	19	20. Accessoires et équipement	70
5.9.3 Menu Remettre les valeurs à zéro	19	21. Utilisation avec charge supplémentaire	70
5.9.4 Menu Paramètres de base	19	21.1 Remorques	70
5.9.5 Menu Connectivité	19	21.1.1 Avant la première sortie avec la remorque agréée	71
5.9.6 Menu My Bike	19	21.1.2 Avant chaque sortie avec une remorque	71
5.9.7 Menu Charge	20	21.2 Transport d'enfants dans des sièges pour enfant	72
5.9.8 Menu Messages	20	21.3 Porte-vélos de toit et de hayon	72
5.9.9 Menu A propos	20	22. Pièces d'usure	73
5.10 Paramètres généraux du vélo avec FIT Remote LCD	20	23. Garantie légale générale et garantie commerciale	73
5.10.1 Élément de commande	20	23.1 Garantie légale générale du revendeur spécialisé	73
5.10.2 Mise en marche	21	23.2 Garantie fabricant de FLYER AG	73
5.10.3 Affichages généraux	21	24. Inspection, nettoyage et entretien	74
5.10.4 Modes d'assistance	21	24.1 Programme d'inspection	74
5.10.5 Aide à la traction	22	24.2 Nettoyage de votre FLYER	75
5.10.6 Fonction boost	22	24.3 Travaux d'entretien et remplacement des pièces d'usure	76
5.10.7 Éclairage	22	25. Respect de l'environnement	76
5.11 Affichages de sélection, menus principaux et sous-menus Display LCD Remote	22		
5.11.1 Affichage de sélection	22		
5.11.2 Affichages principaux/sous-affichages	23		
5.12 Menu de paramétrage de l'écran LCD Remote	25		
5.12.1 Indications générales	25		
5.12.2 Structure du menu	25		

1. Avant-propos

Chère cliente FLYER,
cher client FLYER,

nous sommes très heureux que vous ayez porté votre choix sur un e-bike FLYER. Nous espérons que vous passerez un bon moment à découvrir votre FLYER et que vous prendrez plaisir à le conduire pour chaque trajet.

Nous vous remercions sincèrement pour votre confiance.

L'équipe FLYER

2. Les notions utilisées

La présente notice d'utilisation fournie avec votre vélo contient les principales informations dont vous avez besoin pour prendre en main votre nouveau FLYER, vous familiariser avec sa technique et envisager de l'utiliser en toute sécurité en évitant les dommages corporels, matériels et à l'environnement.

Conservez-la soigneusement en un endroit aisément accessible et respectez bien ses instructions.

Remettez cette notice aux personnes auxquelles vous pourriez être amené à prêter votre FLYER.

Avant de se servir de son vélo la première fois, il y a lieu de lire également les notices/documents joints.

Vous rencontrerez les symboles suivants tout au long de la notice:



DANGER: risque de blessures ou de dommages corporels.



N.B.: des indications importantes et des informations sur la bonne utilisation de l'e-bike FLYER sont données ici.



ATTENTION: il s'agit d'une remarque concernant d'éventuels dégâts matériels ou environnementaux.



RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE: le serrage des vis requiert l'application d'un couple de serrage précis. Ceci n'est possible qu'avec un outil spécial, à savoir une clé dynamométrique. Si vous ne disposez pas de l'équipement ou des connaissances nécessaires à cette tâche, confiez-en la réali-

sation à votre revendeur FLYER spécialisé. Les pièces qui ne sont pas serrées à la valeur prescrite sont susceptibles de se desserrer ou de casser, pouvant provoquer des chutes très graves. Le couple de serrage requis est indiqué soit sur le composant même, soit dans les caractéristiques techniques ci-après. En particulier en combinaison avec des pièces en carbone Le couple de rotation ne doit en aucun cas être ne doit pas être dépassé. Utiliser des de la pâte de carbone pour réduire le couple et de garantir une bonne fixation. pour garantir une bonne connexion. Ne jamais lubrifier les pièces en carbone avec de la de la graisse classique.

À partir d'ici, ces symboles seront utilisés sans explication supplémentaire; toutefois, ils feront à chaque fois référence aux contenus et aux risques mentionnés.

Veillez lire attentivement l'ensemble de la présente notice.

3. Consignes de sécurité



Procédez impérativement aux contrôles et inspections indiqués. Assurez votre sécurité et celle des autres par un comportement responsable. Ayez toujours conscience des dangers que vous courez en tant que cycliste usager de la voie publique. Portez toujours un casque approprié et à votre taille!

Renseignez-vous auprès de votre revendeur FLYER spécialisé sur la bonne façon de le porter en toute sécurité.



La présente notice d'origine ne contient pas d'instructions pour monter un FLYER à partir de pièces détachées, pour réparer un FLYER ou mettre un FLYER partiellement monté en état de fonctionnement.



Votre FLYER est équipé d'une technologie moderne et complexe. Son utilisation et toute intervention demandent un certain niveau de connaissances, de l'expérience et des outils spécifiques.

Confiez les interventions sur votre FLYER à votre revendeur FLYER spécialisé.

Nous ne pouvons décrire que les points

les plus importants dans la présente notice. Elle s'accompagne des notices des fabricants des composants du vélo, qui sont tout aussi importantes. Celles-ci doivent également être respectées. Les règles à suivre : Contactez impérativement votre revendeur FLYER spécialisé en cas de doute.

Il est important de voir et d'être vu! C'est pourquoi il est recommandé de porter des vêtements clairs ou des vêtements avec des éléments réfléchissants lorsque vous circulez à vélo. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'accrocher ou se coincer dans le vélo. Resserrez bien les jambes de vos pantalons. N'hésitez pas à utiliser des pinces à vélo.

Pensez aussi à vos chaussures: il est recommandé de porter des chaussures dont la semelle est rigide et non glissante. Ne lâchez jamais le guidon.

Soyez prévoyant, et, pour votre premier trajet, familiarisez-vous avec le comportement des freins dans un endroit sûr et à l'écart de la circulation.

Un FLYER n'est prévu pour transporter qu'une seule personne à la fois. Ne transportez jamais d'objet mal attaché. Pensez à replier la béquille avant de démarrer. Avant chaque trajet et après avoir laissé votre FLYER sans surveillance, même un court instant, vérifiez que tous les blocages rapides sont bien fermés. Vérifiez régulièrement le bon serrage de tous les raccords vissés et la bonne fixation des pièces.

La responsabilité que vous avez en tant que propriétaire du deux-roues s'étend aux actions et à la sécurité d'éventuels utilisateurs mineurs, mais aussi à l'état technique de l'e-bike FLYER et à son adaptation au cycliste.

Assurez-vous que le cycliste mineur a appris à utiliser l'e-bike en sécurité et de manière responsable, autant que possible dans le cadre où il sera amené à l'utiliser.



Les mineurs qui n'ont pas atteint l'âge prescrit et qui ne disposent pas du permis exigible n'ont pas le droit d'utiliser d'e-bike FLYER.

Préparatifs importants avant la première utilisation de votre FLYER

Il vous est vivement conseillé de lire soigneusement la présente notice d'utilisation pour vous faciliter la prise en main de votre nouveau FLYER. Veuillez la lire dans son intégralité.

Cette notice part du principe que vous et tous les utilisateurs de cet e-bike FLYER avez suffisamment l'habitude des vélos et des e-bikes. En cas de doute et pour toute intervention importante

sur votre FLYER, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur FLYER spécialisé. Toutes les personnes amenées à utiliser, nettoyer, entretenir, réparer et mettre au rebut ce FLYER doivent avoir pris connaissance de cette notice et en avoir assimilé le contenu.

Le non-respect des consignes données est susceptible d'avoir de graves conséquences pour votre propre sécurité, pouvant aller jusqu'à des chutes ou accidents graves et éventuellement coûteux.

À côté des indications concernant spécifiquement ce FLYER, il vous incombe de vous informer sur l'ensemble de la réglementation et de la législation en vigueur sur la voie publique dans le pays où vous l'utilisez.

Avertissements et remarques importantes

- N'oubliez pas que, du fait de l'assistance électrique, vous vous déplacez à une vitesse électriquement supérieure à celle à laquelle votre vélo classique vous a habitué.
- Veuillez noter qu'un long trajet en montée peut faire s'échauffer le moteur de votre e-bike FLYER. Ne le touchez pas, vous pourriez vous brûler.
- Il en va de même pour les disques de frein, qui, lors du freinage, peuvent atteindre des températures très élevées. Évitez autant que possible de rouler en freinant en continu, même pendant de longues descentes ou lors de pentes raides.
- N'essayez pas d'utiliser votre FLYER avec une batterie autre que la batterie d'origine. Votre revendeur FLYER spécialisé vous donnera tous les conseils nécessaires pour choisir la batterie FLYER appropriée.
- Ne démontez jamais de pièces ou de capots. Cela pourrait mettre à nu des éléments sous tension. Des points de raccordement peuvent également être sous tension. Les travaux d'entretien doivent exclusivement être réalisés par votre revendeur FLYER spécialisé. Réalisés de façon inappropriée, ceux-ci peuvent entraîner électrocutions et blessures.
- Il faut éviter d'écraser ou d'endommager les câbles lors des interventions sur le vélo (entretien, nettoyage, transport ou réglage).
- Vous ne devez plus utiliser votre FLYER lorsque son fonctionnement comporte des risques. C'est le cas lorsque des éléments sous tension ou la batterie sont endommagés ou lorsque vous constatez des fissures sur le cadre ou sur des composants. Dans ces cas-là, veillez à ce que le FLYER ne soit pas utilisé jusqu'à sa réparation par un revendeur FLYER spécialisé.
- Si votre FLYER est équipé d'un cadre en carbone, veuillez tenir compte des avertissements

spécifiques à l'utilisation du carbone figurant dans ce manuel. En particulier, l'invitation à contrôler le vélo avant chaque sortie, à respecter les couples de serrage, les méthodes de transport et l'interdiction d'exposer les pièces en carbone à une forte chaleur. Veuillez tenir compte du chapitre 9.2.

- Si des enfants se trouvent à proximité, vous devez être particulièrement vigilant. Empêchez les enfants d'introduire des objets dans le véhicule par des ouvertures, par exemple. Ils pourraient subir une décharge électrique potentiellement mortelle.
- Si le FLYER doit être fixé dans un pied de montage, cela ne doit se faire qu'au niveau de la tige de selle. Les cadres en aluminium de haute qualité peuvent être endommagés par la force de serrage du support, ceci est également valable dans une plus large mesure pour les cadres en carbone. Sur les FLYER à cadre en carbone, le collier de serrage ne doit pas être fermé au niveau de l'ouverture du tube de selle lorsque la tige de selle est retirée.
- Ne procédez à aucune manipulation ou réglage de votre FLYER. Cela vaut en particulier pour la modification de la vitesse maximale. Une telle modification peut avoir des conséquences pénales et entraîner des blessures graves, voire la mort.

4. Consignes de sécurité pour tous les systèmes électriques

Lisez toutes les consignes de sécurité et les notices.

Le non-respect des consignes de sécurité et des notices peut causer une électrocution, un incendie et/ou de graves dommages corporels.

Conservez soigneusement toutes les consignes de sécurité et les notices en vue d'une utilisation ultérieure.

Le terme «batterie» utilisé dans cette notice fait indifféremment référence à tous les types de batterie standard.

Votre FLYER est livré avec la notice du fabricant de l'entraînement électrique installé. Avant de se servir de son vélo pour la première fois, il faut impérativement lire la notice de l'entraînement électrique jointe et bien prendre en compte toutes les instructions concernant la sécurité.

Vous trouverez, dans cette notice ainsi que sur les sites Internet, des fabricants caractéristiques techniques et informations sur l'utilisation, la maintenance et l'entretien de cet e-bike FLYER.



Batterie: retirez la batterie du vélo électrique avant toute intervention sur ce dernier (inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur la chaîne, etc.), avant de le transporter en voiture, train ou avion ou avant de l'entreposer. Une activation inopinée de l'assistance électrique est susceptible d'entraîner des blessures. N'ouvrez pas la batterie. Il existe un risque de court-circuit.

Protégez la batterie de la chaleur (par exemple aussi du rayonnement persistant du soleil) et du feu et évitez de l'immerger dans de l'eau. N'entrez pas et n'utilisez pas la batterie près d'objets chauds ou inflammables. Il existe un risque d'explosion. Tenez la batterie inutilisée éloignée d'agrafes de bureau, de pièces de monnaie, de clés, de clous, de vis ou de tous autres petits objets métalliques qui pourraient établir un court-circuit entre les contacts, ce qui pourrait provoquer des brûlures ou un incendie.

Évitez toutes sollicitations mécaniques qui pourraient endommager les cellules de la batterie et conduire à une fuite des matières inflammables qu'elles contiennent.

Ne placez ni le chargeur ni la batterie à proximité de matériaux inflammables. Ne rechargez la batterie que lorsqu'elle est sèche et dans un endroit à l'abri du feu. Il existe un risque d'incendie dû à l'échauffement de la batterie pendant qu'elle se charge.

Du liquide peut s'échapper de la batterie en cas d'utilisation erronée. Évitez de le toucher. Si vous le touchez malgré tout, rincez vos mains à l'eau. Si le liquide entre en contact avec vos yeux, consultez un médecin. Toute fuite de liquide de la batterie peut provoquer des irritations cutanées ou des brûlures.

De la vapeur peut s'échapper de la batterie en cas d'endommagement ou d'utilisation inappropriée. Respirez de l'air frais et consultez un médecin en cas de plainte médicale. Les vapeurs sont susceptibles d'irriter les voies respiratoires.

Ne rechargez la batterie qu'avec des chargeurs FLYER d'origine. Un risque d'incendie ne peut être exclu en cas d'utilisation d'autres chargeurs.

Utilisez la batterie uniquement sur un vélo électrique équipé du système FLYER FIT. Seule cette approche permet de prémunir la batterie contre toute surcharge dangereuse.



Chargeur: protégez le chargeur de la pluie et de l'humidité. Il y a risque d'électrocution si de l'eau pénètre dans le chargeur.

Ne rechargez que des batteries FLYER li-ion homologuées pour des vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de charge de la batterie délivrée par le chargeur, faute de quoi il existe un risque d'explosion. Maintenez la propreté du chargeur. Son éventuel encrassement risque de provoquer une décharge électrique.

Vérifiez le chargeur, le câble et le fiche avant toute utilisation. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez qu'il est endommagé. N'ouvrez pas le chargeur. L'endommagement du chargeur, du câble et de la fiche accroît le risque de décharge électrique.

N'utilisez pas le chargeur sur un support facilement inflammable tel que du papier ou des textiles ou dans un environnement inflammable. Il existe un risque d'incendie dû à l'échauffement du chargeur pendant qu'il recharge la batterie.

Faites preuve de prudence lorsque vous touchez le chargeur pendant une charge. Portez des gants de protection. Le chargeur est susceptible de s'échauffer considérablement en particulier lorsque la température ambiante est élevée.

La batterie du vélo électrique ne doit pas être rechargée sans supervision.

Surveillez les enfants pendant l'utilisation, le nettoyage et l'entretien pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

Les enfants et les personnes qui ne sont pas en mesure d'utiliser en toute sécurité le chargeur à cause de leurs facultés physiques, sensorielles ou mentales ou de leur inexpérience ou de leur manque de connaissances ne doivent pas se servir de ce chargeur sans supervision ou sans qu'une personne compétente les ait instruites au préalable, faute de quoi elles risquent de se blesser ou de l'utiliser de manière inadéquate.



Ecran: ne vous laissez pas distraire par les informations affichées sur l'écran. Vous risquez de vous retrouver impliqué dans un accident si vous ne vous concentrez pas exclusivement sur la circulation. N'ouvrez pas l'ordinateur de bord. Son ouverture risque en effet de le détruire et rend la garantie caduque.

Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée. Si vous soulevez votre vélo électrique au niveau de l'ordinateur de bord, vous risquez d'endommager ce dernier de manière irréparable.

Ne posez pas le vélo électrique à l'envers sur son guidon et sur sa selle si l'ordinateur de bord ou son support dépasse du guidon. Une telle opération est susceptible d'endommager l'ordinateur de bord ou le support. Retirez également l'ordinateur de bord avant d'accrocher le vélo électrique à un support de montage afin d'éviter qu'il ne tombe ou qu'il ne soit endommagé.

Prudence! L'utilisation de l'ordinateur de bord avec Bluetooth est susceptible de perturber d'autres appareils, systèmes, avions et appareils médicaux tels que des pacemakers ou des prothèses auditives. Il est par ailleurs impossible de garantir l'innocuité totale d'une telle utilisation pour des individus ou des animaux à proximité immédiate. N'utilisez pas l'ordinateur de bord avec Bluetooth® près d'appareils médicaux, de stations-service, d'installations chimiques ou de zones associées à un risque d'explosion ou de zones explosibles. Évitez toute utilisation à proximité directe de votre tête sur une période prolongée.

L'ordinateur de bord est équipé d'une interface radio. Veuillez tenir compte de restrictions d'utilisation locales telles que celles affectant les hôpitaux.



Le système électrique de votre e-bike FLYER est très puissant. Pour assurer son fonctionnement correct et en toute sécurité, il est nécessaire de le faire entretenir régulièrement par un revendeur spécialisé FLYER.

La batterie est à retirer immédiatement en cas de dommages causés aux circuits électriques ou de mise à nu d'éléments sous tension (après une chute ou un accident par exemple). Adressez-vous toujours à votre revendeur spécialisé FLYER pour toute réparation, question ou problème, en tout cas dès que vous constatez un défaut. Le manque de compétences techniques peut être à l'origine d'accidents et de dommages matériels et corporels graves.

i Le FLYER est conçu pour les déplacements à vélo assistés par un moteur. Ne roulez jamais sans batterie ou lorsque le système est désactivé, sans quoi l'éclairage ne serait plus alimenté.

i Votre FLYER est équipé d'une protection automatique contre la surchauffe. Si le moteur venait à surchauffer, cette protection couperait la fonction moteur, jusqu'à ce que celui-ci retrouve une température correcte. Les autres fonctions resteraient activées, pour que vous puissiez par exemple toujours utiliser l'éclairage.

i Si le vélo reste immobilisé, l'assistance électrique s'arrête automatiquement au bout de 10 minutes, entraînant l'extinction des feux. Cette durée peut être modifiée dans le menu MyBike (chapitre 5.6.6). C'est pourquoi il faut rallumer l'écran avant chaque trajet.

5. Système FLYER FIT équipé d'un moteur Panasonic

5.1 Eléments de l'utilisation

Votre FLYER équipé d'un entraînement Panasonic peut être contrôlé à l'aide de la FLYER Remote Basic.

Unité de commande FLYER Remote Basic:



Les écrans Compact et Comfort servent uniquement à l'affichage et est dépourvu de toute fonction de commande:

Unité d'entraînement



L'unité d'entraînement est un moteur de vélo électrique. La FLYER Remote Control permet de contrôler l'unité d'entraînement..

5.2 Montage et démontage des écrans Compact et Comfort

Insertion de l'écran dans le support de fixation universel



1. Positionnez l'écran en veillant à ce que la partie inférieure s'insère dans le support.
2. Appuyez sur l'écran vers le bas jusqu'à ce que vous ressentiez son enclenchement.
3. Facultatif: sécurisez l'écran à l'aide d'une vis antivol.

Retrait de l'écran Compact du support de fixation universel



1. Si la vis antivol est installée, dévissez-la.
2. Appuyez sur le mécanisme de déverrouillage.
3. Extrayez l'écran vers le haut.

5.3 Utilisation avec Remote Basic FIT 2.0



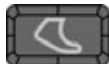
Bouton marche/arrêt



Touche de navigation ou palette de sélection (droite, gauche, appuyer)



Touche +/-



Touche d'aide à la traction/Boost



Touche de l'éclairage

Activation du système d'entraînement électrique

Le système ne s'allume que si la batterie est suffisamment chargée et si l'écran est en place.

Pour la mise en marche, appuyez sur le bouton marche/arrêt sur pendant au moins une seconde. Le menu «Drive» s'affiche sur l'écran.

Désactivation du système d'entraînement électrique

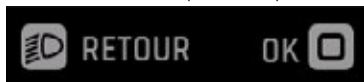
Si le cycliste est inactif pendant une période prolongée, l'assistance électrique s'arrête automatiquement par souci d'économie d'énergie. (Le temps qui s'écoule jusqu'à la désactivation peut être configuré dans le menu de paramétrage -> MyBike (chapitre 5.6.6 et 5.9.6) -> Arrêt automatique). L'écran se commande à l'aide de la touche de navigation placée sur l'unité de commande pour que vos mains puissent rester sur le guidon pendant que vous roulez.

Pour couper manuellement l'assistance électrique, appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant au moins une seconde.

Commande

La touche de navigation permet d'atteindre les différents menus principaux (droite/gauche) et les sous-menus correspondants (appuyer). Le menu de paramétrage n'est accessible que lorsque le vélo électrique est à l'arrêt. La touche +/- vous permet de sélectionner les sous-menus s'il y en a plusieurs sous le menu principal en question. Elle vous permet aussi de vous déplacer vers le haut ou vers le bas dans une liste (par exemple dans le menu de paramétrage).

L'écran indique si la touche d'éclairage et la touche de navigation (palette de sélection -> appuyer) ont une nouvelle fonction (OK, retour).



5.3.1 LED de statut sur Remote Basic et sur l'écran

La Remote Basic et l'écran Compact possèdent chacun une LED de statut qui indique les états d'erreur. La Remote Basic se trouve sur la touche de navigation (palette de sélection), sur l'écran compact en haut à gauche et sur l'écran confort en haut à droite.

Les stades sont expliqués dans le tableau suivant:

Couleur	Etat de clignotement	Statut
Vert	Illumination constante	Le système doit être relié à l'outil de maintenance chez le revendeur spécialisé.
Rouge	Illumination constante	Redémarrer le système si la Remote Basic reste illuminée en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.
Rouge	Clignotement	Redémarrer le système si la Remote Basic reste illuminée en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.

5.4 Paramètres généraux du vélo de l'écran Compact

5.4.1 Affichage généraux

Les éléments d'affichage suivants restent identiques sur toutes les vues. Ils vous communiquent des informations sur les principaux paramètres et données concernant le vélo électrique et le trajet en cours.



1. Heure
2. Messages d'avertissements et de dangers
3. Etat de charge de la batterie
4. Eclairage (phare longue-portée/feu de croisement/éteint)
5. Niveau d'assistance actuel

Symboles d'avertissements et d'erreurs

Symbole	Signification	Action/restriction
	Risque de gel (Température <= 4 °C)	Roulez prudemment
	Avertissement/erreur	Par exemple une erreur de configuration sur l'écran; action: redémarrez le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé FIT.
	Entretien nécessaire	Votre vélo électrique doit être amené le plus vite possible à votre revendeur spécialisé FIT en vue d'une révision.
	Surchauffe du moteur	Réduction de puissance de l'assistance
	Réduction de la puissance	Réduction de puissance de l'assistance
	Pression des pneus insuffisante	Vérifier la pression des pneus et éventuellement l'ajuster (Cette fonction n'est disponible qu'en conjonction avec des capteurs de pression des pneus en option.)

5.4.2 Modes d'assistance

Les touches + et – de l'unité de commande servent à régler le niveau d'assistance.

Niveau d'assistance	Description
	Assistance maximale du moteur pour des allures sportives jusqu'à des cadences de pédalage élevées.
	Assistance moyenne du moteur pour des allures sportives en agglomération.
	Assistance maximale du moteur pour un maximum d'efficacité et un maximum d'autonomie.
	L'assistance motorisée s'adapte à l'effort du cycliste (effort accru = assistance motorisée renforcée). Ce mode couvre toute la gamme allant d'ECO à HIGH.
	Pas d'assistance motorisée. Votre vélo électrique s'utilise comme un vélo normal. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles.

5.4.3 Aide à la traction

Symbole de l'aide à la traction:



L'aide à la traction peut vous aider à pousser votre vélo électrique. N'utilisez pas l'aide à la pousse pour rouler. L'aide à la traction permet de sortir facilement le vélo électrique d'un parking souterrain ou de le pousser dans une côte raide. Le choix du rapport permet d'influencer la reprise et la vitesse de l'aide à la traction. Pour ménager l'entraînement, nous conseillons de toujours uti-

liser le premier rapport pour l'aide à la traction. Pour activer l'aide à la traction, appuyez brièvement sur la touche d'aide à la traction/Boost. Appuyez ensuite à nouveau sur la touche d'aide à la traction pour bénéficier d'une assistance. Vous quittez le mode d'aide à la traction si vous n'appuyez pas sur la touche d'aide à la traction/Boost pendant plus de 5 secondes.



Lorsque vous utilisez l'aide à la traction, les roues doivent obligatoirement rester en contact avec le sol, sinon vous risquez de vous blesser.

5.4.4 Fonction Boost

Symbole du mode Boost:



La fonction Boost permet de faire passer l'assistance motorisée au niveau HIGH pour une courte durée indépendamment du niveau d'assistance sélectionné (STD, ECO, AUTO). Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse de 7 km/h pour autant que le système détecte un quart de rotation du pédalier au minimum. Il est impossible d'utiliser la fonction Boost si le mode d'aide à la traction est actif.

Pour activer la fonction Boost, appuyez sur la touche d'aide à la traction/Boost.

5.4.5 Éclairage

La touche d'éclairage vous permet de choisir le mode d'éclairage parmi les suivants (la disponibilité dépendant du modèle):

Symbole	Description
	Feu de croisement
	Phare longue-portée (uniquement sur les S-Pedelecs)
	Éclairage éteint (impossible sur un S-Pedelec)

Les systèmes d'éclairage montés varient selon le domaine d'utilisation et le type de vélo. Si le vélo dispose d'une fonction éclairage de jour, le basculement entre feu de croisement et éclairage de jour est automatique.

Le Goroc X en version S-Pedelec dispose en outre d'un phare longue-portée qui s'active à l'aide de la touche d'éclairage. Par défaut, le feu de croisement est allumé en permanence.

5.5 Menus principaux et sous-menus de l'écran Compact

La touche de navigation permet d'atteindre les différents menus principaux (droite/gauche) et les sous-menus correspondants (appuyer).

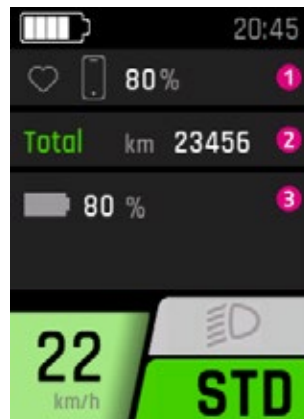
5.5.1 Menu Drive

Menu principal Drive



1. Assistance motorisée actuelle
2. Vitesse actuelle
3. Autonomie restante (pour le réglage d'assistance actuel ou pour le niveau d'assistance actuel)

Sous-menu Drive



1. Appareils connectés (pulsomètre, smartphone avec le niveau de charge de la batterie du smartphone)



- Compteur kilométrique (nombre total de kilomètres parcourus avec l'e-bike. Cette valeur ne peut être remise à zéro)
- Niveau de charge de la batterie (s'il y a plusieurs batteries, celles-ci sont affichées avec leur numéro)

5.5.2 Menu Trip

Menu principal Trip



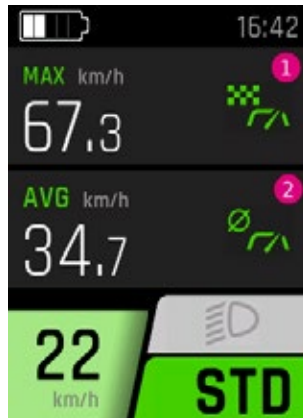
- Distance parcourue durant le trajet actuel
- Durée du trajet actuel

Sous-menu Trip 1



- Dénivelé parcouru durant le trajet actuel
- Consommation électrique moyenne durant le trajet actuel

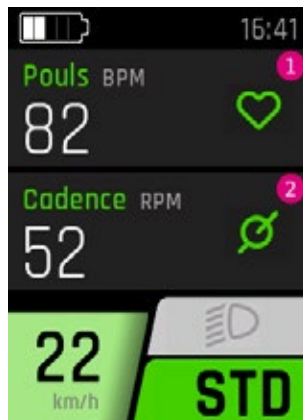
Sous-menu Trip 2



- Vitesse maximale durant le trajet actuel
- Vitesse moyenne durant le trajet actuel

5.5.3 Menu Fitness

Menu principal Fitness



- Pouls actuel (s'affiche uniquement si un pulsomètre est branché. Cette option dépend du modèle. Les ceintures cardio sont prises en charge à partir de Bluetooth 4 ou avec Bluetooth Low Energy.)
- Cadence actuelle de pédalage

Sous-menu Fitness



1. Effort actuel du cycliste
2. Consommation calorifique durant le trajet actuel

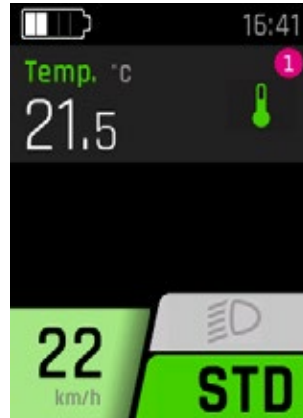
5.5.4 Menu Area

Menu principal Area



1. Altitude actuelle
2. Déclivité ou pente actuelle en %

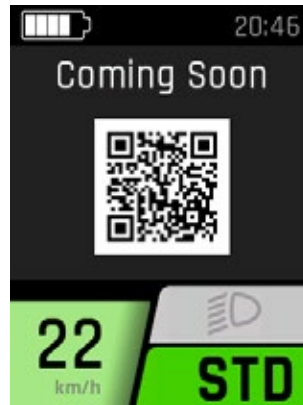
Sous-menu Area



1. Température

5.5.5 Menu navigation

Menu principal de navigation



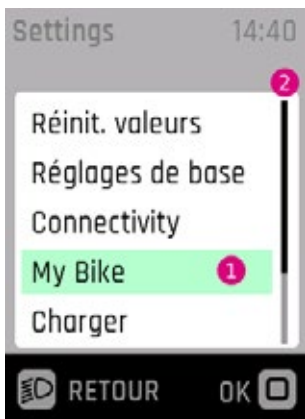
Vous pourrez bientôt associer komoot et votre écran FIT 2.0. Nous vous informerons en temps voulu. Une mise à jour gratuite du logiciel chez votre revendeur spécialisé sera nécessaire pour pouvoir utiliser cette fonction.

Vous ne voulez pas attendre plus longtemps? Alors associez l'application FIT E-Bike Control fit-ebike.com/de-ch/service/fit-e-bike-control-app/ à votre compte komoot et commencez à planifier votre prochaine sortie.

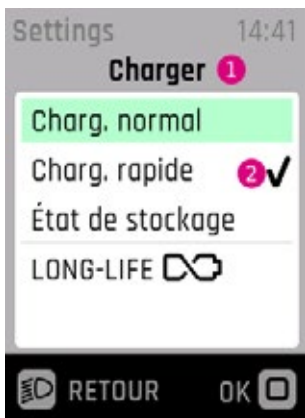
5.6 Menu de paramétrage

5.6.1 Données générales

La vue des paramètres est la dernière à laquelle l'utilisateur peut accéder en appuyant sur la touche de navigation (palette de sélection) vers la droite et seulement lorsque le vélo électrique est à l'arrêt.



1. Sous-menu actuellement sélectionné
2. Galerie photos



1. Sous-menu actuel
2. Paramètre actuellement sélectionné

5.6.2 Structure du menu

1. Remettre les valeurs à zéro
 1. Remettre le trajet à zéro
 2. Paramètres d'usine

2. Paramètres de base
 1. Langue
 2. Heure
 3. Date
 5. Unités (métriques/anglo-saxonnes)
 5. Format de l'heure (12 h/24 h)
 6. Connecter la ceinture cardio
3. Connectivité
4. My Bike
 1. Assistance
 2. Etalonnage de l'altitude
 3. Rétroéclairage automatique.
 4. Arrêt automatique
 5. Retour d'information par vibration
5. Charge
 1. Charge normale
 2. Charge rapide
 3. Etat d'entreposage
 4. Mode LONGUE VIE
6. Messages
7. A propos

5.6.3 Menu de remise à zéro des valeurs

Ce menu sert à remettre les compteurs à zéro ou à rétablir les paramètres d'usine.

Remettre le trajet à zéro

Remet à zéro les compteurs.

Paramètres d'usine

Rétablit les paramètres tels que réglés à la livraison.

5.6.4 Menu des paramètres de base

L'utilisateur peut établir les paramètres de base de l'affichage dans ce menu.

Langue

L'utilisateur peut sélectionner la langue de commande dans le menu Langue.

Heure

L'heure se règle dans le menu Heure. Appuyez sur la touche du niveau d'assistance + ou - pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la touche de navigation (palette de sélection). Il suffit d'appuyer sur la touche de navigation (palette de sélection) pour enregistrer l'heure et quitter le menu Heure. Pour quitter le menu sans enregistrer l'heure, appuyez sur Annuler.

Date

La date se règle dans le menu date. Appuyez sur la touche du niveau d'assistance + ou - pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la touche de navigation (palette de sélection). Il suffit d'appuyer sur la touche de navigation (palette de sélection) pour enregistrer la date et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuyez sur Annuler.

Unités

Le menu des unités sert à sélectionner soit le système métrique, soit le système anglo-saxon. Le changement affecte les unités suivantes:

Grandeur	Unités métriques	Unités anglo-saxonnes
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m au-dessus du niveau de la mer	FAMSL

Format de l'heure

Basculement de l'affichage de l'heure entre le format 12 h et le format 24 h.

5.6.5 Menu Connectivité

Les appareils supplémentaires pouvant être connectés sont affichés ici.

5.6.6 Menu My Bike

Les paramètres liés à l'utilisateur du vélo électrique peuvent être établis dans ce menu.

Assistance

L'assistance fournie par votre vélo électrique peut se régler individuellement. L'utilisateur peut régler l'assistance souhaitée à l'aide de la touche de navigation (palette de sélection) dans le menu Assistance. L'assistance réglée influence systématiquement les trois niveaux («ECO», «STD», «AUTO») à égale mesure. Au niveau «High», le moteur délivre toujours l'assistance maximale quel que soit le réglage individuel de l'assistance. Si toutes les barres de l'écran sont noires, c'est que l'assistance maximale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «Eco», «Std» et «Auto». Ce paramétrage réduit l'autonomie. Si seule la barre tout à gauche de l'écran est noire, c'est que l'assistance minimale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «Eco», «Standard» et «Auto». Ce paramétrage fournit le maximum d'autonomie en assistance «Eco». Pour enregistrer ce réglage, il suffit d'appuyer sur la touche de navigation (palette de sélection).

Étalonnage de l'altitude

Vous pouvez étalonner l'altimètre dans le menu «Étalonnage de la hauteur». Important: la mesure de l'altitude dépend de la pression de l'air. En d'autres termes, des changements de pression de l'air peuvent occasionner des variations de l'altitude.

Rétroéclairage automatique.

Dans ce menu, vous pouvez décider d'adapter automatiquement le rétroéclairage en fonction de la luminosité ambiante (ON) ou choisir le réglage manuel du rétroéclairage (OFF) entre 10 et 100%. Il suffit d'appuyer sur la touche de navigation pour enregistrer le niveau de rétroéclairage et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer le réglage, appuyez sur Annuler.

Arrêt automatique

Dans le menu Arrêt automatique, vous pouvez régler la durée au bout de laquelle le système s'éteint automatiquement en cas d'inutilisation.

Retour d'information par vibration

Le niveau de vibrations peut être réglé sous forme de rétroaction dans Remote dans le menu Retour d'information par vibration. Les modalités de réglage suivantes sont disponibles:

Sélection	Description
Off	Pas de retour d'information par vibration
On	Chaque pression de touche et chaque message actif produit un retour d'information par vibration
uniquement en présence d'un message	Un retour d'information par vibration n'est produit qu'en cas de messages

5.6.7 Menu Charge

Le mode de charge souhaité et le mode LONGUE VIE de la batterie peuvent être configurés dans le menu Charge.

Mode de charge	Description
Normal	Charge normale
Rapide	Charge rapide (réduit la durée de vie de la batterie)
Etat d'entreposage	Nous conseillons de charger la batterie en mode Etat d'entreposage lorsque le vélo électrique ou la batterie est inutilisé(e) pendant une période prolongée.

Si la batterie est utilisée en mode LONGUE VIE, la capacité disponible pendant le fonctionnement est légèrement inférieure (autonomie réduite), mais la durée de vie de la batterie augmente fortement.

Si vous souhaitez recharger la batterie de l'extérieur (voir le chapitre 5.12.1), assurez-vous que le mode de charge souhaité est configuré avant d'extraire la batterie.

5.6.8 Menu des messages

L'utilisateur peut consulter la liste des messages d'erreur actuels dans le menu des messages. Vous trouverez la liste des messages d'erreur possible au chapitre 6.

5.6.9 Menu about

Le menu about indique la version de logiciel installée sur les différents composants du système.

5.7 Paramètres généraux du vélo avec écran Comfort

5.7.1 Affichages généraux

Les éléments d'affichage suivants restent identiques sur toutes les vues. Ils présentent les principaux paramètres et informations concernant l'e-bike et le trajet en cours.



1. Messages d'avertissements et de dangers
2. Heure
3. Barre d'orientation
4. Vue actuelle
5. Pouls actuel (uniquement disponible avec un pulsomètre)
6. Autonomie (avec le réglage/niveau d'assistance actuel)
7. Éclairage (phare longue-portée/feu de croisement/éteint)
8. Niveau d'assistance actuel

Symboles d'avertissements et d'erreurs

Symbole	Signification	Action/restriction
	Risque de gel (Température <= 4 °C)	Roulez prudemment
	Avertissement/erreur	Par exemple une erreur de configuration sur l'écran; action: redémarrez le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé FIT.
	Entretien nécessaire	Votre vélo électrique doit être amené le plus vite possible à votre revendeur spécialisé FIT en vue d'une révision.
	Surchauffe du moteur	Réduction de puissance de l'assistance
	Réduction de la puissance	Réduction de puissance de l'assistance
	Pression des pneus insuffisante	Vérifier la pression des pneus et éventuellement l'ajuster (Cette fonction n'est disponible qu'en conjonction avec des capteurs de pression des pneus en option.)

5.7.2 Modes d'assistance

Les touches + et – de l'unité de commande servent à régler le niveau d'assistance.

Description du symbole



Assistance maximale du moteur (300%) pour des allures sportives jusqu'à des cadences de pédalage élevées.



Assistance moyenne du moteur (150%) pour des allures sportives en agglomération.



Assistance minimale du moteur (70%) pour un maximum d'efficacité et un maximum d'autonomie.



L'assistance motorisée (114%) s'adapte à l'effort du cycliste (effort accru = assistance motorisée renforcée). Ce mode couvre toute la gamme allant d'ECO à HIGH.



Pas d'assistance motorisée. L'e-bike s'utilise comme un vélo normal. Toutes les fonctions de bord restent disponibles.

5.7.3 Aide à la traction

Symbole de l'aide à la traction:



L'aide à la traction vous aide à pousser votre e-bike. N'utilisez pas l'aide à la traction pour rouler. L'aide à la traction permet de sortir plus facilement l'e-bike d'un parking souterrain ou de le pousser dans une côte raide. Pour activer le mode d'aide à la traction, appuyez brièvement sur la touche d'aide à la traction/Boost. Appuyez une nouvelle fois pour activer l'aide à la traction.

Pour quitter le mode d'aide à la traction, cessez d'appuyer sur le bouton d'aide à la traction/Boost pendant plus de cinq secondes. La reprise et la vitesse de l'aide à la traction dépendent du rapport choisi. Pour ménager l'entraînement, privilégiez le premier rapport pour l'aide à la traction.



- Lorsque vous utilisez l'aide à la traction, les roues doivent obligatoirement rester en contact avec le sol, sinon vous risquez de vous blesser.

5.7.4 Fonction boost




Symbole du mode d'assistance:



La fonction Boost permet de faire passer l'assistance motorisée au niveau HIGH pour une courte durée indépendamment du niveau d'assistance sélectionné (STD, ECO, AUTO). Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse de 7 km/h pour autant que le système détecte un quart de rotation du pédalier au minimum. Il est impossible d'utiliser la fonction Boost si le mode d'aide à la traction est actif. Pour activer la fonction Boost, appuyez sur la touche d'aide à la traction/Boost.

5.7.5 Éclairage

La touche d'éclairage vous permet de choisir le mode d'éclairage parmi les suivants (la disponibilité dépendant du modèle):

Symbole	Description
	Feu de croisement
	Phare longue-portée (uniquement sur les S-Pedelects)
	Eclairage éteint (impossible sur un S-Pedelect)

Les systèmes d'éclairage montés varient selon le domaine d'utilisation et le type de vélo. Si le vélo dispose d'une fonction éclairage de jour, le basculement entre feu de croisement et éclairage de jour est automatique.

Le Goroc X en version S-Pedelect dispose en outre d'un phare longue-portée qui s'active à l'aide de la touche d'éclairage. Par défaut, le feu de croisement est allumé en permanence.

5.8 Menus principaux et sous-menus écran Comfort

La touche de navigation permet d'atteindre les différents menus principaux (droite/gauche) et les sous-menus correspondants (appuyer).

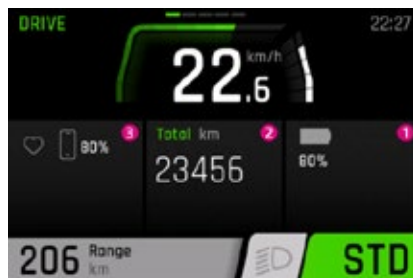
5.8.1 Menu Drive

Menu principal Drive



1. Assistance motorisée actuelle
2. Vitesse actuelle
3. État de charge de la batterie

Sous-menu DRIVE



1. Niveau de charge de la batterie (s'il y a plusieurs batteries, celles-ci sont affichées avec leur numéro)
2. Compteur kilométrique (nombre total de kilomètres parcourus avec l'e-bike. Cette valeur ne peut être remise à zéro)
3. Appareils connectés (pulsomètre, smartphone avec le niveau de charge de la batterie du smartphone)

5.8.2 Menu Trip

Menu principal TRIP



1. Distance parcourue durant le trajet (Trip) actuel

2. Durée du trajet actuel
3. Dénivelé parcouru durant le trajet actuel

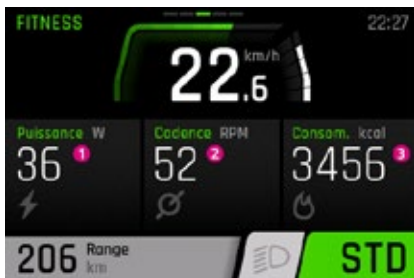
Sous-menu TRIP



1. Vitesse maximale durant le trajet actuel
2. Consommation électrique moyenne durant le trajet actuel
3. Vitesse moyenne durant le trajet actuel

5.8.3 Menu Fitness

Menu principal Fitness



1. Effort actuel du cycliste
2. Cadence actuelle de pédalage
3. Consommation calorique durant le trajet actuel

5.8.4 Menu Area

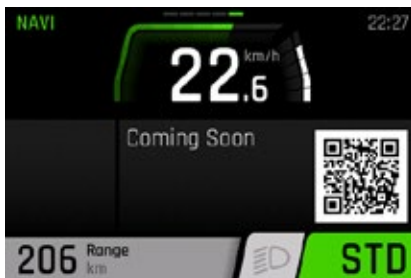
Menu principal Area



1. Altitude
2. Déclivité ou pente actuelle en %
3. Température

5.8.5 Menu navigation

Menu principal de navigation



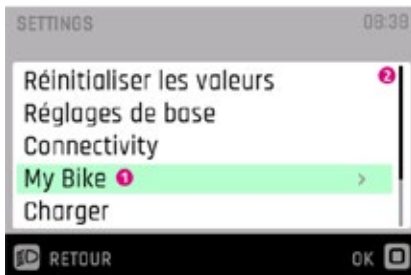
Vous pourrez bientôt associer komoot et votre écran FIT 2.0. Nous vous tiendrons au courant dès que ce sera possible. Une mise à jour gratuite du logiciel chez votre revendeur spécialisé sera nécessaire pour pouvoir utiliser cette fonction.

Vous ne voulez pas attendre plus longtemps? Alors associez l'application FIT E-Bike Control fit-ebike.com/de-ch/service/fit-e-bike-control-app/ à votre compte komoot et commencez à planifier votre prochaine sortie.

5.9 Menu de paramétrage

Le menu de paramétrage est la dernière vue à laquelle il est possible d'accéder en appuyant sur la palette de sélection vers la droite. On ne peut y accéder que lorsque l'e-bike est à l'arrêt.

5.9.1 Écran Comfort



1. Sous-menu actuellement sélectionné
2. Galerie photos



1. Sous-menu actuel
2. Paramètre actuellement sélectionné

5.9.2 Structure du menu

1. Remettre les valeurs à zéro
 - (a) Remettre le trajet à zéro
 - (b) Paramètres d'usine
2. Paramètres de base
 - (a) Langue
 - (b) Heure
 - (c) Date
 - (d) Unités (métriques / anglo-saxonnes)
 - (e) Format de l'heure (12 h / 24 h)
3. Connectivité
 - (a) Associer la ceinture cardio
4. My Bike
 - (a) Assistance
 - (b) Étalonnage de l'altitude
 - (c) Rétroéclairage automatique
 - (d) Arrêt automatique
 - (e) Retour d'information par vibration
5. Charge
 - (a) Charge normale
 - (b) Charge rapide
 - (c) État d'entreposage
 - (d) Mode LONG-LIFE
6. Messages
7. À propos

5.9.3 Menu Remettre les valeurs à zéro

Ce menu sert à remettre les compteurs à zéro ou à rétablir les paramètres d'usine.

Reset Trip

Remet à zéro les compteurs.

Paramètres d'usine

Rétablit les paramètres tels que réglés à la livraison. Tous les réglages effectués et toutes les valeurs enregistrées sont effacés. Cette opération ne pourra pas être annulée.

5.9.4 Menu Paramètres de base

L'utilisateur peut établir les paramètres de base de l'affichage dans ce menu.

Langue

Sélection de la langue d'affichage.

Heure

L'heure se règle dans le menu Heure. Appuyez sur la touche du niveau d'assistance + ou - pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer l'heure et quitter le menu Heure. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuyez sur Annuler.

Date

La date du jour peut se régler dans le menu Date. Appuyez sur la touche du niveau d'assistance + ou - pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer la date et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuyez sur Annuler.

Unités

Le menu des unités sert à sélectionner soit le système métrique, soit le système anglo-saxon. Le changement affecte les unités suivantes:

Grandeur	Unités métriques	Unités anglo-saxonnes
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m au-dessus du niveau de la mer	FAMSL

Format de l'heure

Basculement de l'affichage de l'heure entre le format 12 h et le format 24 h.

5.9.5 Menu Connectivité

Les informations sur les appareils supplémentaires disponibles et utilisables sont à consulter sur le site web du fabricant de l'e-bike.

5.9.6 Menu My Bike

Les paramètres liés à l'utilisateur du vélo électrique peuvent être établis dans ce menu.

Assistance

L'assistance fournie par l'e-bike peut se régler individuellement. L'utilisateur peut régler l'assistance souhaitée dans le menu Assistance à l'aide de la palette de sélection. L'assistance réglée influence systématiquement les trois niveaux («ECO», «STD», «AUTO») à égale mesure. Au niveau «HIGH», le moteur délivre toujours l'assistance maximale quel que soit le réglage individuel de l'assistance. Si toutes les barres de l'écran sont noires, c'est que l'assistance maximale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage réduit l'autonomie. Si seule la barre tout à gauche de l'écran est noire, c'est que l'assistance minimale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage fournit le maximum d'autonomie en assistance «ECO». Pour enregistrer ce réglage, il suffit d'appuyer sur la palette de sélection.

Étalonnage de l'altitude

L'altimètre s'étalonne dans le menu Étalonnage de l'altitude. Important: la mesure de l'altitude dépend de la pression de l'air. En d'autres termes, des changements de pression de l'air peuvent occasionner des variations de l'altitude. Il est recommandé de procéder à un étalonnage en cas de changement de temps.

Rétroéclairage automatique

Dans ce menu, vous pouvez décider d'adapter automatiquement le rétroéclairage en fonction de la luminosité ambiante (ON) ou choisir le réglage manuel du rétroéclairage (OFF) entre 10 et 100%. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer le niveau de rétroéclairage et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer le réglage, appuyez sur Annuler.

Arrêt automatique

Dans le menu Arrêt automatique, vous pouvez régler la durée au bout de laquelle le système s'éteint automatiquement en cas d'inutilisation.

Retour d'information par vibration

Le niveau de vibrations comme retour d'information peut se régler dans le menu Retour d'information par vibration. Les réglages suivants sont disponibles:

Sélection	Description
Off	Pas de retour d'information par vibration
On	Chaque pression de touche et chaque message actif produit un retour d'information par vibration
Uniquement en présence d'un message	Un retour d'information par vibration n'est produit qu'en cas de message

5.9.7 Menu Charge

Le mode de charge souhaité et le mode LONG LIFE de la batterie peuvent être configurés dans le menu Charge.

Mode de charge	Description
Normal	Charge normale
Rapide	Charge rapide (réduit la durée de vie de la batterie)
État d'entreposage	Nous conseillons de charger la batterie en mode État d'entreposage lorsque l'e-bike ou la batterie est inutilisé(e) pendant une période prolongée.

Si la batterie est utilisée en mode LONG-LIFE, la capacité disponible est légèrement inférieure. En contrepartie, la batterie conserve ses capacités plus longtemps.

Si vous souhaitez recharger la batterie en externe (voir chapitre 5.12.1), assurez-vous que le mode de rechargement le mode de charge souhaité soit réglé avant de retirer la batterie.

5.9.8 Menu Messages

L'utilisateur peut consulter la liste des messages d'erreur actuels dans le menu des messages. Vous trouverez la liste des messages d'erreur possibles au chapitre 6.

5.9.9 Menu À propos

Le menu À propos indique la version de logiciel installée sur les différents composants du système.






5.10 Paramètres généraux du vélo avec FIT Remote LCD

De forme compacte, le FIT Remote LCD garantit un poste de conduite épuré. La touche combinée pour l'aide à la traction ou la fonction Boost offre le coup de pouce supplémentaire nécessaire.

5.10.1 Élément de commande

L'élément de commande ergonomique FIT Remote LCD permet de gérer les commandes facilement et en toute sécurité, même en roulant. Les touches rétroéclairées par LED et le retour d'information par vibration facilitent l'utilisation, même avec des gants ou de nuit.



Élément de commande	Description
	Ein- / Aus-Taste
	Palette de sélection (droite, gauche et appuyer)
	Touche +/-
	Touche d'aide à la traction/Boost
	Touche d'éclairage

5.10.2 Mise en marche

ACTIVATION DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Le système ne s'allume que si la batterie est suffisamment chargée et si l'écran est en place. Pour la mise en marche, appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant au moins une seconde. Le menu «Drive» s'affiche sur l'écran.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Si le cycliste est inactif pendant une période prolongée, le système s'arrête automatiquement par souci d'économie d'énergie. (Le temps qui s'écoule jusqu'à la désactivation peut être configuré dans le menu de paramétrage -> MyBike -> Arrêt automatique.) L'écran se commande à l'aide de la palette de sélection placée sur l'élément de commande, si bien que vous pouvez garder les mains sur le guidon pendant que vous roulez. Pour couper manuellement l'assistance électrique, appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant au moins une seconde.

5.10.3 Affichages généraux

Les éléments d'affichage suivants restent identiques sur toutes les vues (sauf DRIVE). Ils présentent les principaux paramètres et informations concernant l'e-bike et le trajet en cours.



1. Messages d'avertissement et de danger (s'il y a plusieurs messages d'avertissement et de danger, seule l'icône ayant la priorité la plus élevée s'affiche)
2. Vitesse actuelle
3. Éclairage (phare longue-portée/feu de croisement/éteint)
4. Niveau d'assistance actuel

FR

Hinweis-/ Fehlersymbole

Symbol	Bedeutung	Aktion / Einschränkung
	Eisgefahr (Temperatur $\leq -4 \text{ }^\circ\text{C}$)	Fahren Sie vorsichtig
	Warnung/Fehler	z. B. Display Konfigurationsfehler Aktion: Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren FIT Fachhändler.
	Service fällig	Ihr E-Bike sollte möglichst bald zu Ihrem FIT Fachhändler zur Wartung gebracht werden.
	Motorüber-temperatur	Reduzierte Leistung der Fahrunterstützung.
	Leistungsreduzierung	Reduzierte Leistung der Fahrunterstützung.
	Niedriger Reifen-druck	Überprüfung des Reifendrucks vornehmen und ggf. anpassen. (Diese Funktion ist nur mit optionalen Reifendrucksensoren verfügbar.)

5.10.4 Modes d'assistance

Les touches + et – de l'unité de commande servent à régler le niveau d'assistance.

Description du symbole



Assistance maximale du moteur (300%) pour des allures sportives jusqu'à des cadences de pédalage élevées.



Assistance moyenne du moteur (150%) pour des allures sportives en agglomération.



Assistance minimale du moteur (70%) pour un maximum d'efficacité et un maximum d'autonomie.



L'assistance motorisée (114%) s'adapte à l'effort du cycliste (effort accru = assistance motorisée renforcée). Ce mode couvre toute la gamme allant d'ECO à HIGH.



Pas d'assistance motorisée. L'e-bike s'utilise comme un vélo normal. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles.

5.10.5 Aide à la traction

Symbole de l'aide à la traction:



L'aide à la traction vous aide à pousser votre e-bike. N'utilisez pas l'aide à la traction pour rouler. L'aide à la traction permet de sortir plus facilement l'e-bike d'un parking souterrain ou de le pousser dans une côte raide. Pour activer le mode d'aide à la traction, appuyez brièvement sur la touche d'aide à la traction/Boost. Appuyez une nouvelle fois pour activer l'aide à la traction.

Pour quitter le mode d'aide à la traction, cessez d'appuyer sur le bouton d'aide à la traction/Boost pendant plus de cinq secondes. La reprise et la vitesse de l'aide à la traction dépendent du rapport choisi. Pour ménager l'entraînement, privilégiez le premier rapport pour l'aide à la traction.



Lorsque vous utilisez l'aide à la traction, les roues doivent obligatoirement rester en contact avec le sol, sinon vous risquez de vous blesser.

5.10.6 Fonction boost

Symbole du mode d'assistance:



La fonction Boost permet de faire passer l'assistance motorisée au niveau HIGH pour une courte durée indépendamment du niveau d'assistance sélectionné (STD, ECO, AUTO). Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse de 7 km/h pour autant que le système détecte un quart de rotation du pédalier au minimum. Il est impossible d'utiliser la fonction Boost si le mode d'aide à la traction est actif. Pour activer la fonction Boost, appuyez sur la touche d'aide à la traction/Boost.

5.10.7 Éclairage

La touche d'éclairage vous permet de choisir le mode d'éclairage parmi les suivants (la disponibilité dépendant du modèle):

Symbole	Description
	Feu de croisement
	Phare longue-portée (uniquement sur les S-Pedelects)
	Eclairage éteint (impossible sur un S-Pedelect)

Les systèmes d'éclairage montés varient selon le domaine d'utilisation et le type de vélo. Si le vélo dispose d'une fonction éclairage de jour, le basculement entre feu de croisement et éclairage de jour est automatique.

Le Goroc X en version S-Pedelect dispose en outre d'un phare longue-portée qui s'active à l'aide de la touche d'éclairage. Par défaut, le feu de croisement est allumé en permanence.

5.11 Affichages de sélection, menus principaux et sous-menus Display LCD Remote

5.11.1 Affichage de sélection

La palette de sélection (droite/gauche) permet d'accéder aux différents affichages principaux. Pour simplifier l'utilisation, une vue d'ensemble de tous les affichages principaux s'affiche à chaque actionnement de la palette de sélection. Il est ainsi possible de sélectionner directement

l'affichage souhaité sans passer par tous les affichages intermédiaires. Pour accéder à l'affichage souhaité, appuyez sur la palette de sélection ou attendez un instant (vous accédez automatiquement à l'affichage sélectionné si la palette de sélection n'est pas déplacée pendant plus de 1 s). À partir de chaque affichage, à l'exception des affichages Drive et du menu de paramétrage, vous accédez directement à l'affichage principal Drive en appuyant sur la palette de sélection. Dans les affichages Drive, vous naviguez d'un affichage à l'autre en appuyant sur la palette de sélection.

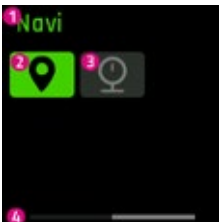
Affichage de sélection page 1



1. Nom de l'affichage actuellement sélectionné (symbole sur fond coloré)
2. Menu de paramétrage (accessible uniquement lorsque l'e-bike est à l'arrêt.)
3. Affichage principal Drive

4. Distance – distance parcourue durant le trajet en cours
5. Durée – durée du trajet en cours
6. Dénivelé – dénivelé parcouru durant le trajet en cours
7. Compteur kilométrique total
8. Altitude – altitude actuelle
9. Cadence – cadence actuelle de pédalage
10. Pouls – pouls actuel
11. Barre de défilement des pages

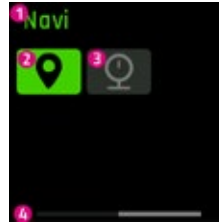
Affichage de sélection page 2



1. Nom de l'affichage actuellement sélectionné (symbole sur fond coloré)
2. Navigation – navigation
3. Pression – pression actuelle des pneus
4. Barre de défilement des pages

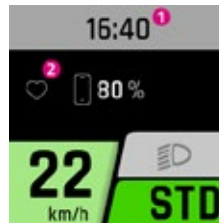
5.11.2 Affichages principaux/sous-affichages

Menu principal Drive



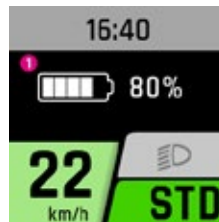
1. Messages d'avertissements et de dangers
2. Vitesse actuelle
3. Assistance motorisée actuelle
4. Autonomie (avec le réglage/niveau d'assistance actuel)
5. État de charge de la batterie
6. Éclairage (phare longue-portée/feu de croisement/éteint)
7. Niveau d'assistance actuel

Sous-menu DRIVE



1. Heure
2. Appareils connectés (pulsomètre, smartphone avec niveau de charge de la batterie du smartphone)

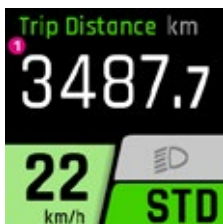
Sous-menu Drive 2



1. Heure
2. Appareils connectés (pulsomètre, smartphone avec niveau de charge de la batterie du smartphone)

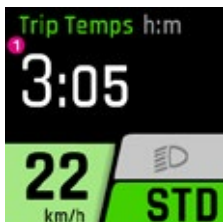
FR

Distance – distance parcourue durant le trajet en cours



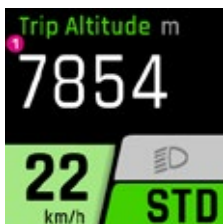
1. Distance parcourue durant le trajet (Trip) actuel

Durée – durée du trajet en cours



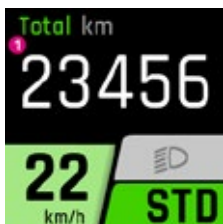
1. Durée du trajet (Trip) actuel

Dénivelé – dénivelé parcouru durant le trajet en cours



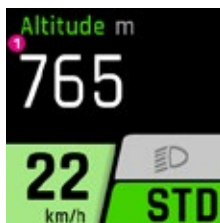
1. Dénivelé parcouru durant le trajet (Trip) actuel

Compteur kilométrique total



1. Compteur kilométrique (nombre total de kilomètres parcourus avec l'e-bike. Cette valeur ne peut pas être remise à zéro.)

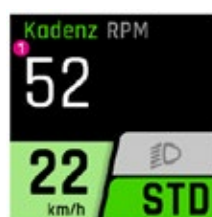
Altitude – altitude actuelle



1. Altitude actuelle

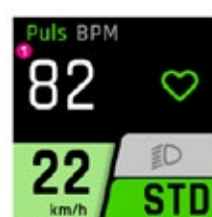
Comme la mesure de l'altitude dépend de la pression atmosphérique, l'altitude indiquée peut être erronée si l'altimètre n'est pas étalonné régulièrement. Un étalonnage devrait être effectué au moins au point de départ.

Cadence – cadence actuelle de pédalage



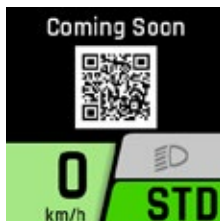
1. Cadence actuelle de pédalage

Pouls – pouls actuel



1. Pouls actuel (uniquement disponible avec un pulsomètre)

Navigation



Vous pourrez bientôt associer komoot et votre

écran FIT 2.0. Nous vous informerons en temps voulu. Une mise à jour gratuite du logiciel chez votre revendeur spécialisé sera nécessaire pour pouvoir utiliser cette fonction.

Vous ne voulez pas attendre plus longtemps? Dans ce cas, associez l'application «FIT E-Bike Control» <https://fit-ebike.com/technologie/fit-e-bike-control-app/> à votre compte komoot pour pouvoir planifier votre prochaine sortie.

Pression – pression des pneus



1. Pression actuelle du pneu arrière. (disponible uniquement en association avec le capteur de pression des pneus proposé en option)
2. Pression actuelle du pneu avant. (disponible uniquement en association avec le capteur de pression des pneus proposé en option)

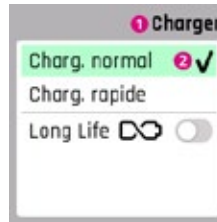
5.12 Menu de paramétrage de l'écran LCD Remote

5.12.1 Indications générales

Le menu de paramétrage est la dernière vue à laquelle il est possible d'accéder en appuyant sur la palette de sélection vers la droite. On ne peut y accéder que lorsque l'e-bike est à l'arrêt.



1. Sous-menu actuellement sélectionné
2. Barre de défilement de l'image



1. Sous-menu actuel
2. Paramètre actuellement sélectionné

5.12.2 Structure du menu

1. Remettre les valeurs à zéro
 - (a) Remettre le trajet à zéro
 - (b) Paramètres d'usine
2. Paramètres de base
 - (a) Langue
 - (b) Heure
 - (c) Date
 - (d) Unités (métriques / anglo-saxonnes)
 - (e) Format de l'heure (12 h / 24 h)
3. Connectivité
 - (a) Associer la ceinture cardio
 - (b) Déconnecter le pulsomètre
4. My Bike
 - (a) Assistance
 - (b) Étalonnage de l'altitude
 - (c) Rétroéclairage automatique
 - (d) Arrêt automatique
 - (e) Retour d'information par vibration
5. Charge
 - (a) Charge normale
 - (b) Charge rapide
 - (d) Mode LONG LIFE
6. Messages
7. À propos

5.12.3 Menu Remettre les valeurs à zéro

Ce menu sert à remettre les compteurs à zéro ou à rétablir les paramètres d'usine.

Reset Trip

Remet à zéro les compteurs.

Paramètres d'usine

Rétablit les paramètres tels que réglés à la livraison. Tous les réglages effectués et toutes les valeurs enregistrées sont effacés. Cette opération ne pourra pas être annulée.

5.12.4 Menu Paramètres de base

L'utilisateur peut établir les paramètres de base de l'affichage dans ce menu.

Langue

Sélection de la langue d'affichage.

Heure

L'heure se règle dans le menu Heure. Appuyez sur la touche plus/moins pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer l'heure et quitter le menu Heure. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuyez sur Annuler.

Date

La date du jour peut se régler dans le menu Date. Appuyez sur la touche plus/moins pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer la date et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuyez sur Annuler.

Unités

Le menu des unités sert à sélectionner soit le système métrique, soit le système anglo-saxon. Le changement affecte les unités suivantes:

Grandeur	Unités métriques	Unités anglo-saxonnes
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m au-dessus du niveau de la mer	FAMSL

Format de l'heure

Basculement de l'affichage de l'heure entre le format 12 h et le format 24 h.

5.12.5 Menu Connectivité

Les informations sur les appareils supplémentaires disponibles et utilisables sont à consulter sur le site web du fabricant de l'e-bike.

5.12.6 Menu My Bike

Les paramètres liés à l'utilisateur du vélo électrique peuvent être établis dans ce menu.

Assistance

L'assistance fournie par l'e-bike peut se régler individuellement. L'utilisateur peut régler l'assistance souhaitée dans le menu Assistance à l'aide de la palette de sélection. L'assistance réglée influence systématiquement les trois niveaux («ECO», «STD», «AUTO») à égale mesure. Au niveau «HIGH», le moteur délivre toujours l'assistance maximale quel que soit le réglage individuel de l'assistance. Si toutes les barres de l'écran sont noires, c'est que l'assistance maximale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage réduit l'autonomie. Si seule la barre tout à gauche de l'écran est noire, c'est que l'assistance minimale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage fournit le maximum d'autonomie en assistance «ECO». Pour enregistrer ce réglage, il suffit d'appuyer sur la palette de sélection.

Étalonnage de l'altitude

L'altimètre s'étalonne dans le menu Étalonnage de l'altitude. Attention: la mesure de l'altitude dépend de la pression atmosphérique. En d'autres termes, des changements de pression de l'air peuvent être à l'origine d'écarts. Il est recommandé de procéder à un étalonnage en cas de changement de temps.

Rétroéclairage automatique

Dans ce menu, vous pouvez décider d'adapter automatiquement le rétroéclairage en fonction de la luminosité ambiante (ON) ou choisir le réglage manuel du rétroéclairage (OFF) entre 10 et 100%. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer le niveau de rétroéclairage et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer le réglage, appuyez sur Annuler.

Arrêt automatique

Dans le menu Arrêt automatique, vous pouvez régler la durée au bout de laquelle le système s'éteint automatiquement en cas d'inutilisation.

Retour d'information par vibration

Le niveau de vibrations comme retour d'information peut se régler dans le menu Retour d'information par vibration. Les réglages suivants sont disponibles:

Sélection	Description
Off	Pas de retour d'information par vibration
On	Chaque pression de touche et chaque message actif produit un retour d'information par vibration
Uniquement en présence d'un message	Un retour d'information par vibration n'est produit qu'en cas de message

5.12.7 Menu Charge

Le mode de charge souhaité et le mode LONG LIFE de la batterie peuvent être configurés dans le menu Charge.

Mode de charge	Description
Normal	Charge normale
Rapide	Charge rapide (réduit la durée de vie de la batterie)
Etat d'entreposage	Nous conseillons de charger la batterie en mode Etat d'entreposage lorsque l'e-bike ou la batterie est inutilisé(e) pendant une période prolongée.

Si la batterie est utilisée en mode LONG LIFE, la capacité disponible est légèrement inférieure. En contrepartie, la batterie conserve ses capacités plus longtemps.

5.12.8 Menu Messages

L'utilisateur peut consulter la liste des messages d'erreur actuels dans le menu Messages.

5.12.9 Menu À propos

Le menu À propos indique la version de logiciel installée sur les différents composants du système.

5.13 Eclairage

Basculement du feu de croisement à l'éclairage de jour

Un capteur intégré au projecteur contrôle automatiquement le basculement entre le feu de croisement et l'éclairage de jour pour autant que le projecteur dispose de cette fonction.

FLYER avec assistance au pédalage au-delà de 25 km/h avec phare longue-portée

Configuration de base: le feu de croisement ou l'éclairage de jour s'allume automatiquement à la mise en marche du système.

Sur le S-Pedelec circulant à 45 km/h, le projecteur ne peut être éteint. La touche de l'éclairage n'a aucun effet sur le Goroc2 S-Pedelec.

VTT à assistance électrique

Configuration de base: l'éclairage reste éteint à la mise en marche du système. Nouveau paragraphe (nouvelle ligne) Fonctions de la touche d'éclairage: l'éclairage s'allume lorsque l'utilisateur appuie sur la touche d'éclairage et s'éteint lorsqu'il appuie une nouvelle fois sur la touche.

FLYER à assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h

Paramètre de base: les feux s'allument automatiquement à la mise en marche du système.

Fonctions de la touche d'éclairage: pour éteindre ses feux, il faut appuyer sur la touche d'éclairage. Pour rallumer ses feux, il faut appuyer à nouveau sur la touche d'éclairage.

5.14 Entraînement électrique

Fonctionnement de l'entraînement électrique

Une fois le niveau d'assistance activé sur l'élément de commande, le moteur se mettra en marche dès que vous appuierez sur les pédales.

La performance du moteur dépend de plusieurs facteurs:

- de la force avec laquelle vous actionnez les pédales

Si vous les actionnez légèrement, l'assistance ne sera pas aussi élevée que lorsque vous les actionnez vigoureusement (dans une montée par exemple). Dans ce cas, la consommation électrique augmente et l'autonomie diminue.

- du mode d'assistance

Plus le niveau d'assistance choisi est élevé, plus le moteur vous assiste. En revanche, les niveaux les plus puissants sont également les plus énergivores. Le niveau d'assistance le plus faible fournit la poussée la moins importante tout en assurant l'autonomie la plus longue.

Autonomie

L'autonomie éventuellement indiquée a été calculée dans le cadre de conditions optimales. Au quotidien, vous ne pourrez pas en général rouler aussi loin.

Pensez-y lorsque vous planifiez votre sortie.

L'autonomie dépend de plusieurs facteurs. Outre la capacité de la batterie, les critères tels que le niveau d'assistance choisi, la configuration géographique, le type de revêtement, le style de conduite adopté, la température ambiante, le poids du cycliste, la pression des pneus ou encore l'état technique de votre vélo électrique FLYER jouent un rôle déterminant.

Des températures ambiantes extrêmes peuvent réduire l'autonomie. La température de fonctionnement devrait se situer entre -5 °C et 40 °C.

Rouler sans assistance

Vous pouvez aussi rouler avec votre FLYER sans assistance, en choisissant le niveau «OFF». Veuillez toutefois à ce que le système soit en marche.

Capteur de vitesse

La vitesse s'affiche sur l'écran du FLYER grâce au capteur de vitesse qui calcule également avec précision l'assistance nécessaire.

Sur le S-Pedelec, il faut pour cela que le capteur de vitesse et l'aimant de rayon correspondant soient fixés de façon à ce que l'écart entre l'aimant de rayon et la position du symbole sur le capteur de vitesse soit compris entre 1 et 5 mm. Si cet écart n'est pas respecté, un message d'erreur s'affiche.



5.15 Batterie et chargeur

Batteries FIB-750 36 V FIT et FIB-630 36 V FIT



1. Affichage de l'état de charge
2. Prise de charge

Caractéristiques techniques de la batterie FIB-750 36 V FIT

Batterie	FIB-750 36V	
Configuration des cellules	10S6P	
Capacité (nominale)	Ah	20,1
Énergie (nominale)	Wh	750
Tension (nominale)	V	36
Courant de charge (nominal)	A	6
Température de décharge	°C	-5+40
Température de charge	°C	0.....+40
Température d'entreposage (recommandée)	°C	10....+25
Genre de protection	IPX6	
Poids approx.	kg	4,3

Caractéristiques techniques de la batterie FIB-630 36 V FIT

Batterie	FIB-630 36V	
Configuration des cellules	10S5P	

Capacité (nominale)	Ah	17,5
Énergie (nominale)	Wh	630
Tension (nominale)	V	36
Courant de charge (nominal)	A	6
Température de décharge	°C	-5+40
Température de charge	°C	0.....+40
Température d'entreposage (recommandée)	°C	10....+25
Genre de protection	IPX6	
Poids approx.	kg	3,7

Caractéristiques techniques de la batterie RE-540 36 V FIT

Batterie	RE-540 36V	
Configuration des cellules	10S3P	
Capacité (nominale)	Ah	14,7
Énergie (nominale)	Wh	540
Tension (nominale)	V	36
Courant de charge (nominal)	A	6
Température de décharge	°C	-5+40
Température de charge	°C	0.....+40
Température d'entreposage (recommandée)	°C	10....+25
Genre de protection	IPX6	
Poids approx.	kg	3,3



Vérifiez la batterie avant de la charger ou de l'utiliser avec votre e-bike FLYER pour la première fois.

Lorsque la batterie est déchargée, la fonction d'éclairage est encore disponible environ une heure.

Évitez les fortes hausses de températures dues à des causes extérieures ou à une surcharge. N'utilisez la batterie qu'avec votre FLYER.



- Évitez tout échauffement important dû à une influence extérieure ou à une surcharge. N'utilisez la batterie que pour une utilisation sur le FLYER.
- N'utilisez jamais de batterie endommagée. Si vous constatez des fissures, des déformations sur le boîtier ou un défaut d'étanchéité, n'utilisez plus la batterie et faites-la examiner par votre revendeur spécialisé FLYER.
- Une batterie endommagée ne doit en aucun cas être expédiée.



Il faut utiliser exclusivement le chargeur fourni avec votre vélo électrique. Il est le seul qui convient pour la batterie lithium-ion de votre vélo électrique.

Vérification du niveau de charge de la batterie



1. Les LED du niveau de charge indiquent la capacité restante de la batterie du vélo électrique. Un code d'erreur s'affiche en cas de défaillance (vous trouverez le tableau des erreurs ci-dessous).
2. La touche de contrôle du niveau de charge permet d'illuminer les LED de niveau de charge de la batterie pour vérifier la capacité de la batterie restante ou pour identifier un éventuel défaut affectant la batterie elle-même.

Chacun des témoins lumineux allumés correspond à environ 20% de la capacité de la batterie. La décharge complète de la batterie est indiquée par une LED qui clignote rapidement.

5.15.1 Recharge de la batterie

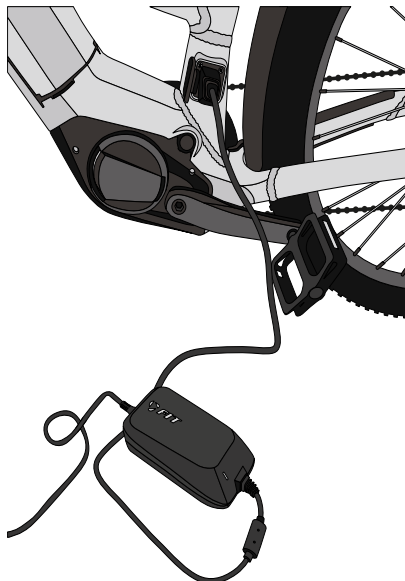
Modalités de recharge

La batterie peut se charger aussi bien montée sur le vélo que démontée.

Recharge de la batterie montée sur le vélo

Pour charger la batterie, branchez le chargeur sur la prise de charge du vélo électrique. Le niveau de charge apparaît automatiquement sur l'écran (voir le paragraphe suivant) si la batterie est installée sur le vélo électrique. Le rétroéclairage de l'écran s'éteint au bout d'un certain temps. L'utilisateur peut toutefois le rallumer à tout moment à

l'aide de la touche marche/arrêt.



FR

Affichage de l'état de charge



1. Etat de la charge de la batterie
2. Mode longue vie (vert = actif)
3. Mode de charge actuel

Les touches +/- permet de changer de mode de charge. Le nouveau mode est confirmé par une pression sur la palette de sélection.

La touche d'éclairage permet d'activer ou de désactiver le mode LONGUE VIE.

Recharge de la batterie démontée

Retrait de la batterie FIB

1. Avant de retirer la batterie, assurez-vous d'avoir configuré le mode de charge souhaité dans le menu de paramétrage (voir le chapitre 5.6.7 ou 5.6.9) ou modifiez-le. Vous le pouvez modifier le mode de charge lorsque la charge d'une batterie démontée est en cours.
2. Commencez par éteindre le système électrique. Pour cela, appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'écran.
3. Déverrouillez la batterie avec sa clé. Retirez-la de son support. Veillez à bien tenir la batterie: elle est lourde!

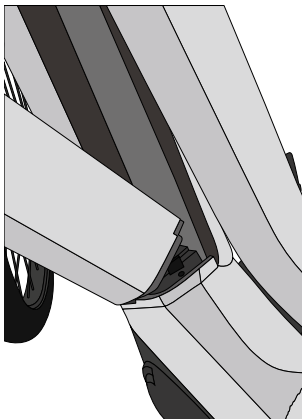


Veillez tenir compte des consignes et des remarques concernant le chargeur dans le chapitre 5.9.3. ci-dessous.

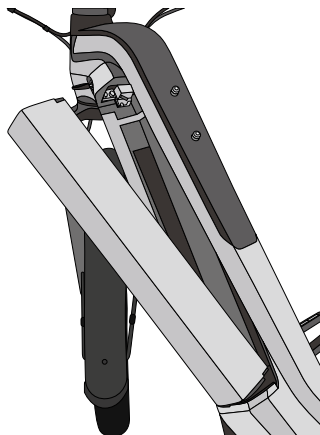
Si une erreur survient, vous trouverez les codes d'erreurs dans le chapitre 5.9.2

Insertion de la batterie

Commencez par insérer la batterie dans le support inférieur du vélo électrique et faites basculer la partie supérieure vers le vélo, jusqu'à ce que vous entendiez le dispositif de fermeture s'enclencher dans le support supérieur. Assurez-vous que la batterie est bien maintenue dans son support.



Insertion de la batterie dans le support inférieur

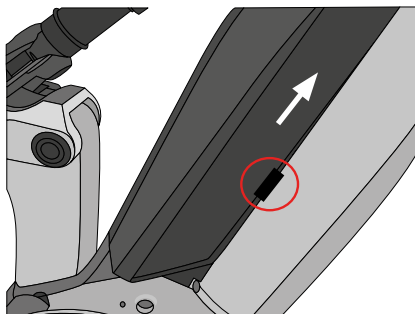


Insertion de la batterie dans le support supérieur

Retirer le Range Extender

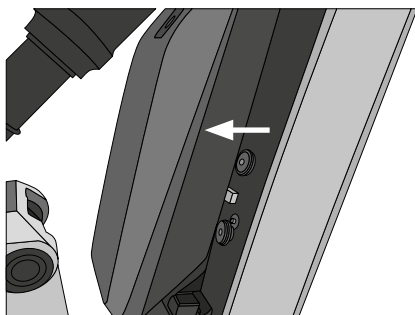
1. Avant de retirer la batterie, assurez-vous d'avoir configuré le mode de charge souhaité dans le menu de paramétrage (voir le chapitre 5.6.7) ou modifiez-le. Vous ne pouvez pas modifier le mode de charge durant le chargement d'une batterie démontée.
2. Commencez par éteindre le système électrique. Pour ce faire, appuyez sur le bouton marche/arrêt de la commande Remote.
3. Déverrouillez l'antivol de batterie avec la clé que vous avez reçue. Commencez par retirer la batterie FIB du tube diagonal. Puis retirez le Range Extender. Pour ce faire, appuyez sur le levier de déverrouillage de la batterie, sur le côté droit du véhicule. De l'autre main,

vous pourrez alors pousser le Range Extender légèrement vers le haut puis l'extraire sur le côté.



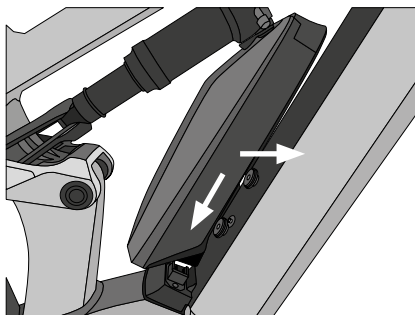
peut déjà être insérée dans le cadre, l'insertion du Range Extender est possible à tout moment. Le verrouillage de l'antivol de batterie verrouille également la batterie FIB et le Range Extender.

FR



Insérer le Range Extender

Pour mettre en place le Range Extender, insérez le Range Extender par le côté, en le positionnant au-dessus des deux broches, jusqu'à son enclenchement en butée. Ensuite, poussez la batterie vers le bas en direction du moteur.



Si la batterie a été insérée correctement, vous entendrez le levier de déverrouillage s'enclencher. Vérifiez que la batterie tient bien. La batterie FIB

5.15.2 Codes d'erreur de la batterie

Mode de clignotement des LED du niveau de charge de la batterie après avoir appuyé sur la touche de niveau de charge de la batterie

Description

Action



Une LED non illuminée se déplace de gauche à droite.

Erreur permanente: la batterie est affectée par une erreur permanente

La batterie doit être changée. Rapportez le vélo électrique chez votre revendeur spécialisé. La batterie est considérée comme étant défectueuse pour une raison inconnue et ne doit être acheminée ni dans un véhicule, ni par voie postale. Veuillez contacter votre revendeur.



Une LED illuminée se déplace de gauche à droite.

Erreur de charge: la batterie est surchargée, le chargeur est peut-être en cause.

Rapportez votre vélo électrique chez votre revendeur spécialisé.



La deuxième et la quatrième LED clignotent.

Erreur de courant (erreur sur les cellules de la batterie): le moteur ou le chargeur est peut-être en cause, à moins que la batterie ne soit totalement déchargée.

Rapportez votre vélo électrique chez votre revendeur spécialisé.



La première, la troisième et la cinquième LED clignotent.

Erreur de température: la température de la batterie se situe en dehors de la plage admissible.

Si le clignotement persiste alors que le système n'a pas été utilisé depuis un long moment, la batterie doit être remplacée. Rapportez le vélo électrique chez votre revendeur spécialisé. La batterie est considérée comme étant défectueuse pour une raison inconnue et ne doit être acheminée ni dans un véhicule, ni par voie postale. Veuillez contacter votre revendeur.



La première et la cinquième LED clignotent.

Erreur d'authentification: une erreur d'authentification est peut-être survenue.

Vérifiez que les bornes ne sont pas sales. Si le clignotement se poursuit après avoir nettoyé les raccords électriques alors que le système n'a pas été utilisé depuis un long moment, rapportez votre vélo électrique chez votre revendeur spécialisé.

5.15.3 Chargeur

Consignes de sécurité concernant le chargeur et la batterie

La plaque située sur le chargeur donne des consignes de sécurité, ainsi que d'autres informations en matière de sécurité pour son utilisation.

- Il faut utiliser exclusivement le chargeur fourni avec votre vélo électrique. Il est le seul qui convient pour la batterie lithium-ion de votre vélo électrique.
- Pour pouvoir bénéficier de toute la capacité de la batterie, chargez-la entièrement avec le chargeur avant de l'utiliser pour la première fois. Après un changement brusque de température du froid vers le chaud, ne branchez pas immédiatement le chargeur sur une prise. En effet, de la condensation risque de se former sur les contacts, pouvant entraîner un court-circuit. Attendez que les deux appareils soient à température ambiante.
- La batterie peut être rechargée soit montée sur le vélo électrique soit démontée sans la moindre réduction de sa durée de vie. La batterie ne sera pas endommagée par d'éventuelles interruptions de charge.
- La batterie est équipée d'un système de contrôle de la température qui n'autorise une recharge que sur la plage de température prescrite.



1. Fiche du chargeur
2. Affichage du chargeur
3. Chargeur
4. Etiquette de type
5. Fiche du câble d'alimentation
6. Connecteur de l'appareil

Affichage du chargeur:

Etat	Affichage
Veille	Témoin vert clignotant rapidement (2x par seconde)
Charge	Témoin orange (4A) Témoin rouge (6A)
Charge terminée	Témoin vert
Erreur	Témoin rouge clignotant (1x par seconde)

Veillez tenir compte de la plaquette signalétique au verso de la batterie. Elle énumère des consignes de sécurité et d'autres informations relatives à la sécurité d'utilisation de la batterie. Assurez-vous de les lire avant d'utiliser le produit. Veuillez respecter les plages de température de la batterie et du chargeur:

Température de fonctionnement de la batterie: de -5 °C à 40 °C.

Température de stockage de la batterie: de 10 °C à 40 °C.

Plage de température de recharge: de 0 °C à 40 °C.

5.15.4 Avertissements au sujet de la batterie



- Ne laissez pas tomber la batterie, ne la jetez pas et évitez les impacts violents. Du liquide pourrait s'en échapper, avec risque d'incendie et d'explosion.
- Ne forcez pas lorsque vous manipulez la batterie. Le mécanisme de protection intégré peut s'endommager si la batterie est déformée ce qui risque de causer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie si celle-ci est endommagée. Le liquide qu'elle contient peut s'en échapper et entraîner la cécité en cas de contact avec les yeux. Evitez de toucher le liquide. Si jamais vous êtes entré en contact avec le liquide, lavez-vous abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- La batterie est considérée comme un produit dangereux! Retirez la batterie du S-Pedelec avant toute intervention sur le vélo (entretien, montage).
- Vous pourriez vous blesser ou vous électrocuter si jamais vous actionnez accidentellement le bouton marche/arrêt. Une batterie endommagée ne

doit en aucun cas être expédiée.

- N'ouvrez jamais la batterie. Ceci pourrait entraîner un court-circuit. L'ouverture de la batterie rend la garantie caduque.
- Ne stockez et ne transportez pas la batterie avec des objets métalliques qui peuvent être à l'origine de courts-circuits, p. ex. trombones, clous, vis, clés, pièces de monnaie. Un court-circuit peut entraîner brûlures et incendies.
- Protégez la batterie de l'eau et autres liquides. Le contact avec des liquides peut endommager le circuit et le mécanisme de protection de la batterie. Ceci peut être à l'origine d'un incendie et d'une explosion.
- Ne nettoyez pas la batterie avec un nettoyeur haute pression. Nettoyez-la avec un chiffon humide et n'utilisez pas de produits nettoyants agressifs.
- En cas de dégagements de fumée suite à une utilisation inappropriée ou à un endommagement, aérez la pièce et consultez un médecin si vous êtes incommodé.
- Avant d'utiliser votre vélo électrique, assurez-vous que la batterie est bien enclenchée dans son support. Sinon, elle pourrait tomber pendant le trajet.
- endommager la cellule irrévocablement.



- Informez-vous sur les dispositions en vigueur si vous êtes amené à transporter le S-Pedelec en voiture par exemple.
- Cette batterie a été conçue pour être exclusivement utilisée avec des entraînements de vélos électriques FLYER. Toute utilisation inappropriée ou mauvaise manipulation peut provoquer blessures et incendie. FLYER décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation inappropriée.

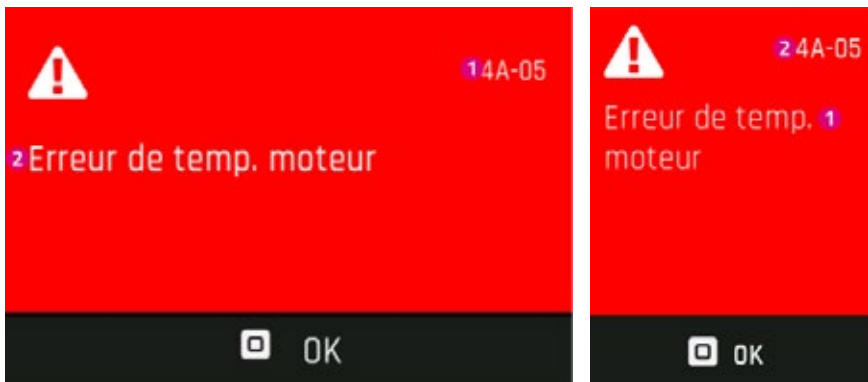
- N'expédiez jamais vous-même de batterie! Les batteries sont classées produit dangereux. Seul votre revendeur spécialisé peut faire expédier la batterie de votre S-Pedelec. Dans certains cas de figure, la batterie risque de surchauffer et de prendre feu.
- La batterie ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères. Votre point de vente la reprendra et en assurera sa mise au rebut conforme.
- Le clignotement des LED peut signaler d'éventuels dérangements. Veuillez consulter le tableau des erreurs au chapitre 5.9.2 à ce propos.

6. Tableaux des erreurs

Généralités

Les différentes pièces du système du vélo électrique sont surveillées en permanence pendant l'utilisation et le cycle de charge. Si une erreur est détectée, le code d'erreur s'affiche sur l'écran. Pour que l'écran repasse à l'affichage standard, appuyez sur la touche de navigation (palette de sélection) pour confirmer l'erreur. Si l'erreur ne peut pas être confirmée, supprimez-la en suivant le tableau ci-après ou adressez-vous à votre revendeur spécialisé. Selon le code d'erreur, il se peut que l'assistance s'arrête automatiquement si nécessaire. Même si vous ne disposez plus de l'assistance électrique de la part du moteur, vous pouvez encore utiliser le vélo électrique comme un vélo classique. Il vous reste à vérifier que le projecteur et le feu arrière ne sont pas alimentés.

La catégorie et le code affichés permettent d'attribuer clairement une erreur. Par ailleurs, un texte qui indique la catégorie d'erreur est toujours affiché. Tableau des codes d'erreurs: voir le paragraphe suivant.



1. Message d'erreur
2. Code d'erreur

Tableau d'erreurs des écrans Compact, Comfort et LCD Remote

Les deux «x» qui s'affichent parfois à la fin du code sont destinés au revendeur spécialisé pour l'aider à analyser l'erreur.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
0A-01, 0B-01	Erreur de communication remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0A-02, 0B-02	Erreur de communication remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
0A-03, 0A-04, 0A-05, 0A-06, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Erreur de communication remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0A-07, 0B-07	Erreur de communication remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0A-08, 0B-08	Erreur de communication remote-E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0A-0A, 0B-0A	Erreur de communication remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0A-0B, 0B-0B	Erreur de communication remote-E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0A-0C, 0B-0C	Erreur de communication remote-FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-00	Erreur d'identification remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-01	Erreur d'identification remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-02	Erreur d'identification remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
0C-03, 0C-04, 0C-05, 0C-06	Erreur d'identification remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-07	Erreur d'identification remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-08	Erreur d'identification remote-E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-0A	Erreur d'identification remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-0B	Erreur d'identification remote-E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0C-0C	Erreur d'identification remote-FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-01	Erreur d'authentification écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-02	Erreur d'authentification moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
0D-03, 0D-04, 0D-05, 0D-06	Erreur d'authentification batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-07	Erreur d'authentification Speed-node	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-08	Erreur d'authentification E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-0A	Erreur d'authentification chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-0B	Erreur d'authentification E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0D-0C	Erreur d'authentification FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0E-xx	Erreur d'authentification remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-00	Erreur de mise à jour remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-01	Erreur de mise à jour écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
0F-02	Erreur de mise à jour moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-03, 0F-04, 0F-05, 0F-06	Erreur de mise à jour batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-07	Erreur de mise à jour Speed-node	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-08	Erreur de mise à jour E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-0A	Erreur de mise à jour chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
0F-0B	Erreur de mise à jour E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
10-xx	Erreur logicielle remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
11-xx	Erreur de communication batterie-remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-01	Erreur d'appariement remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
12-02	Erreur d'appariement remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Erreur d'appariement remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-07	Erreur d'appariement remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-08	Erreur d'appariement remote-E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-0A	Erreur d'appariement remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-0B	Erreur d'appariement remote-E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
12-0C	Erreur d'appariement remote-FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
13-xx	Erreur interne remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
14-xx	Erreur de configuration remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
15-01	Erreur d'appariement remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-02	Erreur d'appariement remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Erreur d'appariement remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-07	Erreur d'appariement remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-08	Erreur d'appariement remote-E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-0A	Erreur d'appariement remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-0B	Erreur d'appariement remote-E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
15-0C	Erreur d'appariement remote-FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-00	Alerte vol remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
16-01	Alerte vol écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-02	Alerte vol moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Alerte vol batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-07	Alerte vol Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-08	Alerte vol E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-0A	Alerte vol chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-0B	Alerte vol E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
16-0C	Alerte vol FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-00	Défaillance remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
17-01	Écran composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-02	Moteur composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Batterie composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-07	Speednode composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-08	E-Shift composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-0A	Chargeur composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-0B	E-Lock composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
17-0C	FIT E-Bike Control (App) composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
18-01	Erreur de démarrage écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-02	Erreur de démarrage moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Erreur de démarrage batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez la batterie du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez la batterie en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-07	Erreur de démarrage Speed-node	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-08	Erreur de démarrage E-Shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-0A	Erreur de démarrage chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 4. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifiez les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6. Rebranchez le chargeur sur la prise. 7. Rebranchez le chargeur sur le système et redémarrez le système. 8. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-0B	Erreur de démarrage E-Lock	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
18-0C	Erreur de démarrage FIT E-Bike Control (App)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
19-xx	Erreur de sécurité remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
1A-xx	Manipulation détectée	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. Redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
1B-xx	Erreur de tension système	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). Redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
1C-xx	Erreur module Bluetooth	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrez le système. Redémarrez la FIT E-Bike Control (App) et mettez-la à jour si besoin. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Erreur de statut remote	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
20-xx	Mode réserve actif (texte d'information)	<ol style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
21-xx	Défaut de serrure	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
22-xx	Cycle de pleine charge actif (texte d'information)	Info: malgré le mode Long Life, la batterie sera chargée à 100% pour étalonnage.
23-xx	Erreur capteur de pression des pneus	Il va peut-être falloir remplacer le capteur. Veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
29-xx	Erreur de communication écran	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
2A-xx	Erreur logicielle écran	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrez le système. Éteignez le système. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
2B-xx	Erreur d'authentification écran	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrez le système. Éteignez le système. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
2C-xx	Erreur interne écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
2D-xx	Erreur d'identification écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Éteignez le système. 3. Retirez l'écran du support, vérifiez les contacts et, si besoin, nettoyez-les. 4. Remettez l'écran en place et redémarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
48-xx	Erreur de communication moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les contacts sur la batterie et sur le vélo et nettoyez-les si nécessaire. 2. Redémarrez le système. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
4A-xx	Erreur de température moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système. 2. Laissez le moteur refroidir et nettoyez si nécessaire les fentes de ventilation de celui-ci. 3. Mettez le système en marche. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
4B-01	Erreur de capteur de vitesse moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Vérifiez la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
4B-02	Manipulation du capteur de vitesse moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Vérifiez la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
4C-01	Erreur du capteur de couple moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système sans appuyer sur les pédales. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
4D-01	Erreur de transmission moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
4E-xx	Erreur capteur de cadence moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
4F-xx	Erreur d'authentification moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
50-xx	Erreur de courant moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez la batterie, attendez 60 s puis remettez la batterie en place et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
51-xx	Erreur de tension moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
52-xx	Erreur capteur d'angle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
53-xx	Erreur logicielle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez la batterie sur le chargeur. 2. Redémarrez le système. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
67-05, 67-0A, 67-0B, 67-11, 67-15	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A, 68-0B, 68-13	Erreur de charge/décharge de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez le chargeur de la batterie. 2. Rebranchez le chargeur et démarrez la charge. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
68-01, 68-05, 68-06, 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A, 68-04, 68-0B, 68-11, 68-12, 68-13, 68-14	Erreur de charge/décharge de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système. 2. Retirez la batterie. 3. Remettez la batterie en place. 4. Démarrez le système. 5. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
69-01, 69-08	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez le chargeur de la batterie. 2. Laissez la batterie refroidir (> 60 minutes). 3 Redémarrez la charge. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
69-02, 69-09	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez l'e-bike. 2. Laissez la batterie refroidir (> 60 minutes). 3. Démarrez le système. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
69-03, 69-0C	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la batterie dans un environnement plus chaud. 2. Laissez la batterie se réchauffer (> 30 minutes). 3. Redémarrez la charge. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
69-04, 69-0D	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système fonctionne en dessous de la température admissible. 2. Laissez la batterie se réchauffer dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3. Démarrez le système. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez l'e-bike. 2. Laissez la batterie refroidir (> 60 minutes). 3. Démarrez le système. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
69-06, 69-0B, 69-10	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système fonctionne en dessous de la température admissible. 2. Laissez la batterie se réchauffer dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3. Démarrez le système. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
69-13	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Démarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
6A-xx	Erreur logicielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Vérifiez les contacts sur la batterie et sur le vélo et nettoyez-les si nécessaire. 3. Procédez à un redémarrage du système. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
6B-xx	Erreur matérielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
6C-xx	Erreur de communication batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Vérifiez les contacts sur la batterie et sur le vélo et nettoyez-les si nécessaire. 3. Procédez à un redémarrage du système. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
6D-xx, 6E-xx	Erreur d'authentification batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Vérifiez les contacts sur la batterie et sur le vélo et nettoyez-les si nécessaire. 3. Procédez à un redémarrage du système 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
FF-xx	Erreur permanente de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
86-xx	Erreur logicielle Speed Node	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
87-xx	Erreur d'authentification Speed Node	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
95-xx	Erreur logicielle chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 3. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 4. Rebranchez le chargeur sur la prise. 5. Rebranchez le chargeur sur le système. 6. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
96-xx	Erreur de tension chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 3. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 4. Rebranchez le chargeur sur la prise. 5. Rebranchez le chargeur sur le système. 6. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action/restriction
97-xx	Erreur courant de charge chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Débranchez le chargeur du système et de la prise. 3. Attendez que la LED d'état s'éteigne. 4. Rebranchez le chargeur sur la prise. 5. Rebranchez le chargeur sur le système. 6. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
98-xx	Erreur de température chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez le chargeur de la batterie. 2. Laissez le chargeur refroidir (> 30 minutes). 3. Redémarrez la charge. 4. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
9A-xx	Erreur d'authentification serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la serrure installée est une serrure FIT d'origine. 2. Redémarrez le système. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
9B-xx	Serrure bloquée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Vérifiez si la serrure est propre. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
9C-xx	Erreur matérielle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Vérifiez si la serrure n'est pas endommagée. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
9D-xx	Mouvement détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Vérifiez si la serrure n'est pas endommagée. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

7. Dispositions légales



La réglementation et les consignes s'appliquant aux e-bikes sont en constante évolution. Il incombe à l'utilisateur de se tenir au courant de ces changements.

Les conditions d'utilisation des Pedelects et des e-bikes peuvent être particulières, c'est-à-dire qu'ils s'utilisent en partie comme des vélos et en partie différemment. Informez-vous en détail sur la législation applicable dans votre cas particulier en matière d'assurance de votre FLYER, de sa mise en circulation, de l'utilisation des routes et des pistes cyclables.

Avant de vous lancer sur la voie publique avec votre FLYER, il y a donc lieu de vous informer sur la réglementation en vigueur dans votre pays. Vous trouverez ce genre d'information auprès de votre revendeur FLYER spécialisé, auprès d'associations nationales de cyclistes ou d'utilisateurs d'e-bikes ou bien sur Internet.

On vous y expliquera comment votre FLYER doit être équipé pour pouvoir rouler sur la voie publique.

Il y est précisé l'éclairage qui doit être monté sur le vélo ou qu'il y a lieu d'emporter, et le système de freinage devant l'équiper.

Le Code de la route de chaque pays précise les limites d'âge applicables ainsi que les voies autorisées ou obligatoires en fonction de l'âge. Les conditions de circulation des enfants sur la voie publique y sont également réglementées. On y trouve aussi précisée l'obligation éventuelle du port du casque.

S-Pedelect (assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h)

Votre S-Pedelect FLYER avec assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h n'est plus un vélo, mais un cyclomoteur. D'où l'obligation de l'immatriculer. Pour être immatriculé, le véhicule doit être dans son équipement d'origine. Aucune modification ne doit donc lui être apportée. Seules des pièces détachées d'origine 100% identiques peuvent être utilisées. Sinon, le fonctionnement du deux-roues, sûr et conforme aux dispositions, n'est plus garanti. Accidents et chutes graves peuvent s'ensuivre. Les garanties ne sont plus valables.



Pour circuler avec un S-Pedelect, le casque et le permis de conduire sont obligatoires, avec des adaptations nationales dans quelques pays. Renseignez-vous

sur les lois/consignes en vigueur dans le pays sur le type de casque.



Notez que, avec un S-Pedelect, vous n'avez pas le droit de tirer de remorque dans laquelle est assis un enfant. Les sièges pour enfant sont eux aussi interdits.



La réglementation et les consignes s'appliquant aux e-bikes sont en constante évolution. Il incombe à l'utilisateur de se tenir au courant de ces changements.



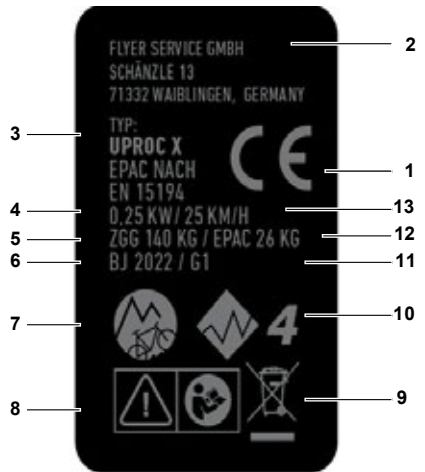
Vérifiez que votre assurance responsabilité civile privée couvre les dommages occasionnés par l'utilisation d'un e-bike FLYER.

FR

8. Plaque signalétique et numéro d'homologation

8.1 Plaque signalétique pour Pedelect jusqu'à 25 km/h

Ce chapitre vous explique toutes les informations qui figurent sur la plaque signalétique. La plaque signalétique se trouve sur le cadre de votre e-bike FLYER. Elle contient treize indications.





1. **Marquage CE** Par le marquage CE, le fabricant confirme que le Pedelect est conforme aux exigences en vigueur.
2. **Coordonnées du responsable de la mise sur le marché** Vous pouvez contacter le res-

- ponsable à cette adresse.
3. **Numéro de type** Chaque type de Pedelec a son propre numéro de type.
 4. **Puissance nominale continue maximale** La puissance nominale continue maximale est la puissance maximale sur 30 minutes au niveau de l'arbre entraîné du moteur électrique.
 5. **Poids total admissible** Le poids total admissible est la somme du poids du Pedelec en état de rouler et de sa charge maximale (poids du cycliste compris).
 6. **Année de construction** L'année de construction est l'année de fabrication du Pedelec.
 7. **Type de vélo** Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au chapitre 7.3
 8. **Consignes de sécurité** Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au chapitre 7.2
 9. **Consignes de mise au rebut** Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au chapitre Respect de l'environnement
 10. **Usage** Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au chapitre 7.4
 11. La génération de modèle indique l'ordre dans lequel les différentes générations d'un modèle d'e-bike ont été produites. On parle d'une nouvelle génération de modèle quand il y a eu modification du cadre. Les changements de spécifications ou de coloris ne donnent pas lieu à une nouvelle génération de modèle.
 12. **Poids du vélo en état de rouler** Le poids du vélo en état de rouler qui est indiqué est le poids du Pedelec au moment de la vente. Tout accessoire supplémentaire doit être ajouté à ce poids.
 13. **Vitesse de coupure** La vitesse de coupure (en km/h) est la vitesse à laquelle l'assistance motorisée du Pedelec est désactivée.







8.2 Labels de sécurité

Les labels de sécurité suivants apparaissent sur la plaque signalétique:

Symbol	Description
	Avertissement général
	Observer les modes d'emploi






8.3 Types de vélo

Sur la plaque signalétique de votre e-bike FLYER apparaissent différents symboles en fonction du type de Pedelec.

Symbol	Description
	Vélo de ville et de trekking
	Vélo pour enfant / adolescent
	Vélo tout-terrain
	Vélo de course
	Vélo de transport
	Vélo pliant

8.4 Usage

Sur la plaque signalétique de votre e-bike FLYER apparaissent différents symboles en fonction de l'usage du Pedelec. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au chapitre 8 Conformité d'usage.

Symbol	Description
 1	Le Pedelec est conçu pour des déplacements sur des routes asphaltées et pavées. Le Pedelec n'est pas conçu pour le tout-terrain et les sauts.
 2	Le Pedelec est conçu pour des déplacements sur routes asphaltées, pistes cyclables et chemins empierrés bien stabilisés, ainsi que pour des trajets relativement longs avec des montées modérées et des sauts jusqu'à 15 cm.
 3	Le Pedelec est conçu pour des déplacements sur routes asphaltées et pistes cyclables, du tout-terrain facile à exigeant, des trajets avec des montées modérées et des sauts jusqu'à 61 cm.
 4	Le Pedelec est conçu pour des déplacements sur routes asphaltées et pistes cyclables, du tout-terrain facile à exigeant, de la descente modérée jusqu'à 25 km et des sauts jusqu'à 122 cm.
 5	Le Pedelec est conçu pour des déplacements sur routes asphaltées et pistes cyclables, du tout-terrain facile à très difficile, de la descente sans restriction et toutes sortes de sauts.

8.5 Numéro d'homologation des S-Pedelecs avec assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h



En Suisse, on trouve à la place du numéro d'homologation l'étiquette de type avec l'adresse du fabricant. L'étiquette de type se trouve sur le cadre de votre e-bike FLYER.



L'équipement de protection correspondant (casque adapté, gants, éventuellement coques de protection) doit être porté.

Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas d'usage non conforme. C'est notamment le cas par non-respect des consignes de sécurité et de dommages en résultant, comme:

- l'utilisation sur terrain difficile, pour des sauts au-delà de 122 cm, la descente au-delà de 25 km, dans un bike-park
- la surcharge ou
- l'élimination incorrecte des défauts

Les vélos ne sont pas prévus pour un usage extrême, de type descentes escarpées et sauts élevés, participation à des compétitions non homologuées, acrobaties diverses.

À leur départ de l'usine, les VTT FLYER Uproc X ne sont pas conformes au Code de la route et ne peuvent pas être utilisés sur la voie publique. Renseignez-vous auprès de votre revendeur FLYER spécialisé si vous voulez mettre votre VTT FLYER en conformité avec le Code de la route pour pouvoir l'utiliser sur la voie publique. Les e-bikes FLYER ne sont pas homologués pour la participation à des compétitions/concours. Pour toute question sur les restrictions d'utilisation, n'hésitez pas à consulter votre revendeur FLYER spécialisé ou le fabricant.

9. Conformité d'usage



Les FLYER sont prévus pour le transport ou le déplacement d'une seule personne.

Le transport de bagages n'est autorisé qu'au moyen d'un dispositif approprié monté sur le FLYER qui assure la bonne fixation du bagage. Il ne faut dépasser ni la capacité maximale du porte-bagages, ni le poids total maximum admissible du véhicule.



Poids total admissible: poids du cycliste + poids du FLYER + poids de la batterie + poids du bagage + poids de la remorque (le poids total admissible de votre FLYER est indiqué dans le mode d'emploi «Caractéristiques techniques»).

VTT Full Suspension Uproc X



Les VTT Full Suspension Uproc X sont des vélos tout-terrain (voir le chapitre 8.3 Types de vélo pour la classification des types de vélo)



3 Les VTT Full Suspension Uproc X sont conçus pour des déplacements sur routes asphaltées et pistes cyclables, du tout-terrain facile à exigeant, des trajets avec des montées modérées et des sauts jusqu'à 61 cm. (voir le chapitre 7.4 pour la classification des usages)



Les VTT Full Suspension Goroc X sont des vélos tout-terrain (voir le chapitre 8.3 Types de vélo pour la classification des types de vélo)



2 Les VTT Full Suspension Goroc X sont conçus pour des déplacements sur routes asphaltées, pistes cyclables et chemins empierrés bien stabilisés, ainsi que pour des trajets relativement longs avec des montées modérées et des sauts jusqu'à 15 cm (voir le chapitre 8.4 pour la classification des usages)



En tout-terrain, l'équipement de protection correspondant (casque adapté, gants, éventuellement coques de protection) doit être porté. Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas d'usage non conforme. C'est notamment le cas par non-respect des consignes de sécurité et de dommages en résultant, comme:

- l'utilisation sur terrain difficile, pour des sauts, des descentes escarpées, dans un bike-park
- la surcharge ou
- l'élimination incorrecte des défauts

Les VTTAE FLYER ne sont pas prévus pour un usage extrême, de type descente d'escaliers, sauts, participation à des compétitions non homologuées, acrobaties diverses.

Informez-vous sur la législation en vigueur avant d'emprunter la voie et les chemins publics avec votre FLYER. Ne roulez que sur des voies où la circulation des véhicules est autorisée.

VTTAE FLYER avec assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h



Si vous possédez un VTTAE Full Suspension Goroc X avec assistance jusqu'à 45 km/h, veuillez lire la section ci-après sur l'utilisation de votre cyclomoteur.

Informez-vous sur la législation en vigueur avant d'emprunter la voie et les chemins publics avec votre FLYER. Ne roulez que sur des voies où la circulation des véhicules est autorisée.

Si vous possédez un FLYER Goroc X rapide avec assistance jusqu'à 45 km/h, veuillez lire le chapitre 7 Dispositions légales sur l'utilisation de votre cyclomoteur.



Sur le plan juridique, les S-Pedelects de toutes catégories sont des cyclomoteurs bénéficiant d'une assistance jusqu'à 45 km/h. Ils ne peuvent rouler que sur des routes et des pistes cyclables prévues pour les cyclomoteurs de catégorie L1e. Veuillez lire les indications au chapitre 7 sur les modèles de S-Pedelects pour l'UE.

9.1 Pratiquer le Mountainbike de façon responsable

Lorsque vous vous déplacez avec votre Mountainbike FLYER, montrez-vous responsable vis-à-vis d'autrui, de la nature et de l'environnement. En vous montrant respectueux, vous préservez

la nature comme cadre où pratiquer votre sport et évitez les conflits avec les autres utilisateurs.

Observez les règles suivantes:

- Ne roulez que sur des chemins balisés, sous peine d'endommager la nature. Acceptez que des chemins soient fermés ou interdits à la circulation et que des zones soient dédiées à la protection de la faune et de la flore car celles-ci ont une justification.
- Hormis un cas d'urgence, ne freinez pas en bloquant les roues car ceci érode les sols et endommage les sentiers.
- Soyez attentif et maîtrisez votre vitesse qui doit être adaptée. Vous devez à tout moment être capable de vous arrêter à portée de vue au cas où des obstacles, d'autres cyclistes ou piétons apparaîtraient.
- Signalez votre présence à temps lorsque vous voulez doubler des personnes se trouvant sur les chemins. Ne leur faites pas peur et doublez-les lentement ou arrêtez-vous.
- Respectez les animaux en pâture et les animaux dans les champs et les bois. Refermez les clôtures derrière vous et ne roulez plus en forêt après la tombée de la nuit pour ne pas perturber les animaux qui mangent et se reposent.
- Planifiez votre sortie avec soin en observant les prévisions météo. Évaluez vos compétences correctement, tenez-en compte dans le choix de l'itinéraire et équipez-vous en conséquence. Emportez des outils, des provisions et un kit de premiers soins en cas de situations imprévues. Pour votre sécurité, portez un équipement adapté (casque, coques de protection)!
- Repartez avec vos déchets.



Pour votre sécurité, portez des coques de protection et un casque.

Maintenez une distance de sécurité entre vous / vos vêtements et les plateaux, la chaîne en mouvement et les pédales, manivelles et roues en rotation. Portez des vêtements clairs, bien visibles et pas trop amples de façon à ce qu'ils ne se coincent pas dans des pièces en mouvement de l'e-bike ou dans des objets le long du parcours.

9.2 Remarques à propos des FLYER avec cadre en carbone



Observez les points suivants si votre FLYER a un cadre en carbone:

S'ils résistent mieux à la fatigue, les cadres en carbone doivent faire l'objet d'inspections régulières. Robustes et légers, les cadres en carbone ne se

déforment pas en cas d'accident et de surcharge: ils cassent. Les cadres en carbone ne sont pas ductiles. Un cadre en carbone surchargé ne se déforme pas: il casse.

Si vous constatez une fissure ou si vous entendez des bruits inhabituels de craquement ou de grincement pendant que vous roulez, faites vérifier votre cadre en carbone par un revendeur FLYER spécialisé.

- Après une surcharge ou une chute, faites vérifier votre cadre en carbone FLYER par un revendeur FLYER spécialisé, même si le cadre ne paraît pas endommagé.
- Ne dépassez jamais le couple de serrage, surtout lorsque des pièces sont en carbone. Utilisez de la pâte de carbone pour pouvoir réduire le couple tout en assurant un bon serrage. N'appliquez jamais de graisse ordinaire sur des pièces en carbone.
- La chaleur directe (p. ex. d'un radiateur) fragilise le carbone. Ceci peut entraîner la rupture du cadre en carbone et une chute ainsi que des blessures.
- Les FLYER avec cadre en carbone ne doivent pas être attachés sur un porte-vélo avec les pinces de fixation standard. De telles pinces endommagent les cadres.
- Concernant les FLYER avec cadre en carbone: ne fermez pas le collier de serrage au niveau de l'ouverture du tube de selle lorsque la tige de selle est démontée.

10. Avant la première utilisation

Veillez à ce que votre véhicule soit opérationnel et réglé à votre taille.

Réglages nécessaires:

- Position et fixation de la selle et du guidon
- Réglage des freins
- Fixation des roues au cadre et à la fourche

Pour vous assurer confort et sécurité, confiez le réglage du guidon et de la potence à votre revendeur FLYER spécialisé.

Faites régler la selle sur une position qui soit sûre et confortable pour vous (voir section 13.2).

Confiez le réglage des poignées de freins à votre revendeur FLYER spécialisé, pour qu'elles soient accessibles et que vous puissiez facilement freiner à tout moment.

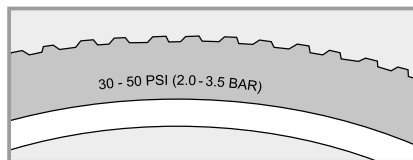
Sachez quelle poignée de frein correspond à quel frein: la manette de frein gauche agit d'ordinaire sur le frein de la roue avant et la manette de frein

droite sur le frein de la roue arrière! Mais, dans tous les cas, vérifiez avant la première utilisation de votre FLYER quelle poignée agit sur quel frein car ceci peut varier. Mais sur les e-bikes FLYER rapides, c'est l'inverse dans l'UE pour des raisons juridiques. La manette de frein gauche agit sur la roue arrière et la manette de frein droite sur la roue avant. Le revendeur FLYER spécialisé note le réglage de la manette de frein dans le carnet d'entretien.

N'oubliez pas à la prise en main de votre nouveau FLYER de vérifier quelle manette commande quel frein, ce n'est peut-être pas la disposition à laquelle vous êtes habitué.

Avant chaque trajet, mais aussi à chaque fois que l'on a laissé son vélo sans surveillance, même très brièvement, il y a lieu de contrôler la bonne position et le bon serrage de toutes les vis, blocages rapides, axes traversants et autres pièces importantes. Un tableau listant les vissages importants et les couples de serrage prescrits est disponible sur les « Caractéristiques techniques » de votre FLYER, tandis que vous trouverez à la section 13.1 des informations sur l'utilisation correcte des blocages rapides et des axes traversants. Si vous roulez avec des pédales automatiques: testez leur fonctionnement. Vous devez pouvoir retirer votre pied facilement des pédales.

Vérifiez la pression des pneus. Les spécifications du fabricant (qui doivent être respectées) sont inscrites sur le flanc des pneus.



Exemple d'une indication de pression

Par ailleurs, vous devez contrôler les composants importants suivants de votre E-Bike:

- la bonne fixation de la batterie;
- le niveau de charge de la batterie. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée pour le trajet prévu;
- familiarisez-vous avec le fonctionnement de l'élément de commande.



Familiarisez-vous avec les caractéristiques et avec l'utilisation de votre nouvel E-Bike FLYER en l'essayant tranquillement sur un terrain sûr à l'écart de la circulation.



Utilisez un FLYER dont le cadre est adapté à votre taille.
Assurez-vous d'avoir une hauteur confortable à l'entrejambe.
Vous devez pouvoir descendre rapidement de votre vélo sans taper dans le cadre.
Une hauteur inadaptée peut être à l'origine de blessures graves.



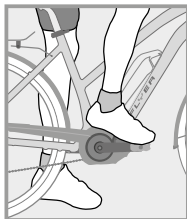
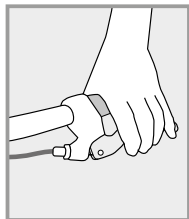
Attention en montant sur l'E-Bike! Lorsque le mode d'assistance est enclenché, votre FLYER part dès que vous posez le pied sur la pédale! En montant sur votre FLYER, veillez à ne pas poser le pied sur la pédale. Commencez par serrer une poignée de frein, car cette poussée inhabituelle peut entraîner des chutes, des accidents ou vous mettre en danger. Tenez-vous debout à côté de votre E-Bike FLYER et passez une jambe par-dessus le véhicule. En même temps, tenez bien le guidon des deux mains et plus fermement que vous le feriez avec un vélo classique.



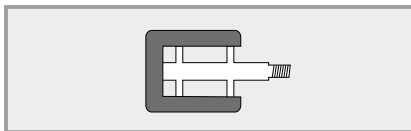
Les freins modernes freinent bien plus efficacement que les freins d'autrefois. Exercez-vous prudemment à l'utilisation de votre système de freinage.
Attention! L'efficacité de freinage des freins, surtout des freins sur jante, peut être moins bonne lorsqu'il pleut et que le sol est glissant.
Prévoyez toujours une distance de freinage plus importante lorsque vous roulez par temps humide!
Soyez toujours prévoyant lors de vos déplacements et familiarisez-vous avec le comportement des freins.



Les freins modernes freinent bien plus Les freins à disque peuvent s'échauffer fortement. Ne touchez pas les freins juste après le freinage (risque de brûlure).



Si vos pédales présentent un revêtement en caoutchouc ou en matière synthétique, prenez la peine de vous habituer à l'adhérence de ce revêtement. Par temps humide, ce type de pédale peut devenir très glissant. Si vous utilisez des pédales automatiques, familiarisez-vous avec ce système dans un endroit sûr à l'écart de la circulation.



Attention! La répartition du poids d'un E-Bike est très différente de celle d'un vélo sans assistance électrique. La différence de poids se fait principalement sentir lorsque l'on gare, soulève et transporte le vélo ou lorsqu'il faut le pousser en montée.



Attention! Si vous souhaitez rouler sur la voie publique, l'équipement de votre FLYER doit impérativement être conforme avec la législation en vigueur.



Contactez votre assurance pour savoir si votre véhicule et tous les risques liés à l'utilisation d'une batterie lithium-ion sont suffisamment couverts.

11. Avant chaque utilisation



Prenez la précaution de vérifier votre FLYER avant chaque trajet. En effet, il est possible que des pièces se desserrent ou que des réglages soient modifiés après montage, lors du transport ou après avoir laissé votre deux-roues dans un lieu public, ne serait-ce que brièvement.

À vérifier avant chaque utilisation:

- La bonne fixation et le bon fonctionnement des feux.
- La bonne fixation et le bon fonctionnement de la sonnette.
- La bonne fixation et le bon fonctionnement des freins, ainsi que l'usure des garnitures et des surfaces de freinage. Pour les freins hydrauliques: vérifiez également l'étanchéité des durites et des raccords!
- La pression des pneus. Lisez attentivement le

chapitre Pneus et chambres à air (12.1) et les indications du fabricant inscrites sur le flanc du pneu.

- Le bon état des pneus (absence de dommages, de signes d'usure, de fragilités, de corps étrangers et profondeur suffisante des sculptures).
- Le bon état des roues (ni voilées, ni endommagées).
- La bonne fixation des roues et le bon serrage des blocages rapides et des axes traversants.
- La bonne fixation et le bon fonctionnement des composants du dérailleur.
- Le bon serrage de tous les blocages rapides, axes traversants (même lorsqu'on n'a laissé son vélo sans surveillance que très brièvement), vis, boulons et écrous.
- La bonne fixation et le bon fonctionnement du garde-chaîne ou du guide-chaîne.
- La bonne fixation et le bon réglage du guidon, de la potence, de la tige de selle et de la selle.
- Le niveau de charge de la batterie.
- La bonne fixation de la batterie.



Si vous n'êtes pas absolument certain du bon état technique de votre E-Bike FLYER, ne l'utilisez pas. Faites-le d'abord vérifier et réparer par votre revendeur FLYER spécialisé. Si vous utilisez votre FLYER de façon intensive (dans le cadre d'une utilisation sportive ou quotidienne), nous vous recommandons de le faire réviser régulièrement chez votre revendeur FLYER spécialisé. Vous trouverez le contenu et les intervalles des révisions à la section 22. Toutes les pièces du FLYER ont un impact sur la sécurité et une durée de vie spécifique.

Le dépassement de la durée de vie peut entraîner la défaillance des pièces. Ceci peut être à l'origine de chutes et de blessures graves.



Comme tout composant mécanique, votre véhicule, exposé à de fortes sollicitations, est sujet à l'usure. Les matériaux et composants peuvent réagir aux sollicitations de différentes façons en matière d'usure et de fatigue. Une pièce dont on ne respecte pas la limite de durée de vie peut céder d'un seul coup et être à l'origine de blessures. Toute fissure, rayure ou tout changement de couleur constaté sur une pièce très sollicitée indique que cette dernière a atteint sa durée de vie et qu'il faut la changer. C'est encore plus le cas avec les FLYER avec cadre en car-

bone. Les dommages sur un cadre en carbone ne sont pas toujours visibles. Si votre FLYER avec cadre en carbone est tombé ou a été endommagé durant une opération de transport, faites examiner le cadre en carbone par un revendeur FLYER spécialisé



1. Après une chute ou si votre FLYER est tombé, vous devez impérativement le faire examiner par votre revendeur FLYER spécialisé! Certaines pièces ne peuvent pas être redressées, et certains composants peuvent présenter des dommages que vous ne pouvez pas détecter.

2. Équipez-vous d'un antivol de qualité pour pouvoir attacher votre FLYER à un objet fixe quand vous le garez. N'oubliez pas d'attacher les pièces retenues par des blocages rapides (comme la roue avant). Vous devrez peut-être les protéger avec un deuxième antivol. Vous éviterez ainsi que l'on vous vole ces composants.



12. Après une chute

Après une chute, il y a lieu de confier son deux-roues à un revendeur FLYER spécialisé pour une inspection approfondie. Il contrôlera l'absence d'altérations ou de dommages et vérifiera que tout est bien en place et en bon état de marche. Ces dommages peuvent prendre la forme de bosses ou de fissures sur le cadre et la fourche, de pièces tordues ou déréglées comme le guidon ou la selle.

Les contrôles qu'effectue le revendeur FLYER spécialisé portent avant tout sur les points suivants:

- Vérifier le cadre et la fourche. En observant les surfaces sous plusieurs angles, on peut en général détecter les déformations.
- Vérifier le bon positionnement de la selle, de la tige de selle, de la potence et du guidon. Si un déplacement est constaté, il NE faut PAS modifier le positionnement de la pièce sans avoir desserré le vissage correspondant. Il est impératif de respecter le couple de serrage prescrit. Vous trouverez les valeurs et les informations correspondantes parmi les « Caractéristiques techniques »
- Vérifier la bonne fixation des roues sur la fourche et le cadre, vérifier que les deux roues tournent librement. Sur les vélos avec freins à disque, on vérifie que la roue n'est pas voilée d'après l'écart entre le cadre ou la fourche et le pneu.

- Vérifier le bon fonctionnement des deux freins.
- Ne pas répartir sans avoir vérifié que la chaîne est bien en place sur son plateau et sur son pignon. Elle doit s'engrener correctement. Si l'on commence à pédaler et que la chaîne saute, cela peut provoquer des chutes et éventuellement des blessures graves.
- Vérifier si l'écran de l'E-Bike signale une erreur ou un avertissement. Ne roulez pas avec votre FLYER s'il vous avertit d'un danger! Contactez sans attendre votre revendeur FLYER spécialisé.
- Vérifier que l'écran et la batterie ne sont pas endommagés. S'ils comportent quelque dommage que ce soit (fissure, rayures, etc.), ne roulez pas avec votre FLYER. Faites vérifier au préalable toutes les pièces et fonctions par votre revendeur FLYER spécialisé.



Si le boîtier de la batterie présente des dommages, l'humidité ou l'eau risque de s'y infiltrer et d'engendrer des courts-circuits ou des électrocutions. Cessez immédiatement d'utiliser la batterie et adressez-vous sans délai à votre revendeur FLYER spécialisé. Ne rechargez pas la batterie!

Si vous constatez une altération de votre E-Bike, NE L'UTILISEZ PLUS. Ne resserrez pas les pièces desserrées sans les avoir contrôlées au préalable et sans clé dynamométrique. Rapportez votre FLYER à votre revendeur FLYER spécialisé et demandez-lui de vérifier votre deux-roues en lui expliquant votre chute!

13. Réglages

Montage des pédales

Laissez toujours le soin à votre revendeur FLYER spécialisé de démonter et remonter les pédales, si vous n'avez pas déjà appris les manipulations requises.

Les pédales doivent être montées à l'aide d'une clef de serrage appropriée. Attention! Les deux pédales doivent être vissées en sens contraire, avec un couple de serrage très élevé (voir les « Caractéristiques techniques »). Il faut enduire les filetages de graisse de montage au préalable.

Attention! La pédale gauche et la pédale droite sont différentes. Vous pouvez reconnaître à quel côté correspondent les pédales grâce aux filetages dont le sens est inversé. La plupart du temps, un «R» est inscrit sur la pédale droite et un «L» sur la pédale gauche. La pédale droite se visse dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Les pédales doivent être montées à l'aide d'une clef de serrage appropriée. Appliquez le couple de serrage prescrit. Veillez à visser les pédales en les positionnant bien droites. Si elles sont vissées de travers, elles risquent de casser et vous de chuter!



Pour des raisons de sécurité, nous déconseillons l'utilisation de cale-pieds à courroie.



Si vous êtes équipé de pédales automatiques, lisez impérativement les consignes du fabricant. Avant de vous en servir pour la première fois, exercez-vous dans un endroit sûr et peu fréquenté à mettre et à retirer les chaussures des pédales automatiques. Les pédales automatiques dont on a du mal à se dégager sont très dangereuses!



Sur les pédales automatiques, le dégagement est réglable. Il est recommandé au début de choisir un réglage permettant un dégagement très facile. Nettoyez régulièrement vos pédales automatiques, et entretenez-les avec un lubrifiant adapté.



Les pédales présentent parfois une surface à gros grain, afin d'améliorer la tenue sur la pédale. Mais cette surface rugueuse peut abîmer les semelles en cuir.

13.1 Utilisation des blocages rapides et des axes traversants

Roues, tige de selle, selle, potence et guidon peuvent être fixés au moyen de blocages rapides, d'axes traversants ou de raccords vissés.



Ne confiez les interventions sur les blocages rapides et les axes traversants qu'à votre revendeur FLYER spécialisé. Il s'agit d'éléments de sécurité; des travaux mal réalisés et l'utilisation d'outils inappropriés peuvent entraîner des chutes graves.

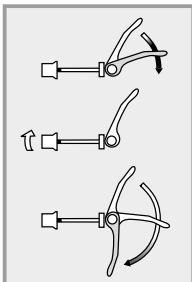
Blocages rapides

Les blocages rapides sont des liaisons qui fixent les pièces comme des boulons, mais dont la force de serrage est obtenue par le simple basculement d'un levier, vous permettant de vous passer d'outil. Ouvrir le levier desserre la liaison, fermer le levier en assure le serrage. La force de serrage peut s'ajuster lorsque le levier est ouvert, en tournant le contre-écrou.

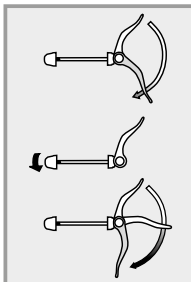
1. Pour desserrer une liaison, par exemple pour régler la hauteur de la tige de selle, ouvrez le levier du blocage rapide.
2. Vous pouvez maintenant bouger et régler la tige. Concernant les FLYER avec cadre en carbone: ne fermez pas le collier de serrage au niveau de l'ouverture du tube de selle lorsque la tige de selle est démontée.
3. Avant d'utiliser votre FLYER, veillez à bien resserrer les blocages rapides. Il suffit pour cela de bien refermer les leviers. Assurez-vous toujours de resserrer complètement les sécurités existantes.



Pour assurer un bon serrage en toute sécurité, il faut bloquer le levier en forçant avec la paume de la main.



Desserrer l'écrou de réglage



Serrer l'écrou de réglage

Si le serrage est insuffisant (la selle n'est pas bien bloquée), il faut serrer davantage l'écrou du blocage rapide. Pour cela, il faut rouvrir le levier du blocage rapide.

Si le serrage est trop élevé, rendant impossible la fermeture du levier, il faut le rouvrir et légèrement desserrer l'écrou de réglage.

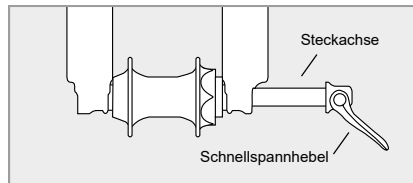


- Tous les blocages rapides doivent être bien fermés avant de démarrer.
- Vérifiez le bon positionnement de tous les blocages rapides lorsque le deux-roues est resté garé un moment sans surveillance, et avant chaque départ.
- En position fermée, le levier de blocage doit être bien rabattu à proximité du cadre, de la fourche ou de la tige de selle!



Si vos roues ou d'autres composants sont fixés avec un blocage rapide, attachez ces pièces au cadre du vélo avec l'antivol lorsque vous garez votre vélo.

Axes traversants



Sur certains trains roulants, les blocages rapides ou vissages sont remplacés par des axes traversants, qui présentent un fonctionnement à peu près similaire à celui des blocages rapides.

L'axe se visse dans la patte de fixation de la roue et fixe le moyeu entre les deux bras de la fourche. Le moyeu et l'axe sont bloqués avec le levier de blocage rapide, qui s'utilise comme un blocage rapide. Il existe également des systèmes où l'axe n'est qu'inséré ou vissé, puis bloqué par vissage. Consultez la notice du fabricant et faites-vous bien expliquer le système par votre revendeur FLYER spécialisé.





Demandez à votre revendeur FLYER spécialisé de vous expliquer comment fixer correctement et en toute sécurité les roues et toutes les pièces concernées avec les blocages rapides ou axes traversants utilisés sur le vélo. Observez le cas échéant les consignes du fabricant de la fourche.

Axe traversant Suntour Q-Loc

13.2 Réglage de la position assise

Pour pouvoir utiliser votre FLYER en sécurité et confortablement, faites régler la selle, le guidon et la potence en fonction de votre taille et de la position souhaitée.

 Ne confiez les interventions sur le guidon et la potence qu'à votre revendeur FLYER spécialisé. Il s'agit d'éléments de sécurité; des travaux mal réalisés et l'utilisation d'outils inappropriés peuvent entraîner des chutes graves.

 La selle et la potence peuvent être fixées par des raccords vissés ou par des blocages rapides. Serrez les raccords vissés avec le bon couple de serrage (voir le mode d'emploi «Caractéristiques techniques»). Ne dépassez jamais le couple de serrage, surtout lorsque des pièces sont en carbone. Utilisez de la pâte de carbone pour pouvoir réduire le couple tout en assurant un bon serrage. N'appliquez jamais de graisse ordinaire sur des pièces en carbone. Concernant les FLYER avec cadre en carbone: ne fermez pas le collier de serrage au niveau de l'ouverture du tube de selle lorsque la tige de selle est démontée.

Hauteur de la selle



Angle bras/buste 90°

Afin de pouvoir bien transmettre la force de pédalage aux pédales, vous devez régler correctement votre selle.

La hauteur idéale s'obtient en posant le talon (sans chaussure) sur la pédale la plus basse, en étant assis sur le FLYER, avec la manivelle du pédalier à la verticale.

La jambe se trouvant en bas devrait alors être tendue. Si ce n'est pas le cas, descendez du vélo,

réglez la hauteur de la selle et réessayez.

Attention! Après le réglage, pensez à refermer entièrement le blocage rapide!



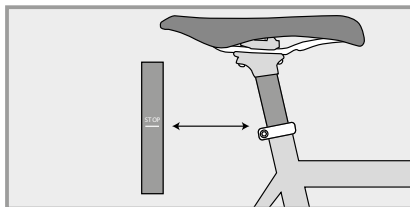
La tige de selle porte une marque qui indique jusqu'à quelle hauteur maximale elle peut sortir du cadre. Ne tirez jamais la tige de selle au-delà de cette marque! Elle pourrait se casser ou se plier. Si vous avez besoin d'une tige de selle plus longue pour atteindre une hauteur d'assise correcte, consultez votre revendeur FLYER spécialisé.

Ne roulez jamais avec une tige de selle trop longue car cela peut entraîner des chutes et des blessures graves.



Pour les enfants et les personnes qui ne sont pas parfaitement à l'aise sur un vélo, il convient de régler la hauteur de leur selle de façon à ce qu'ils puissent toucher le sol avec la pointe du pied. Sinon, ils risquent de chuter et de se blesser gravement lorsqu'ils s'arrêtent.

Position de la selle



La position horizontale de la selle peut et doit également être réglée.

La meilleure position est lorsque, avec la manivelle du pédalier en position horizontale, le genou avant se trouve exactement à l'aplomb de la pédale.

Le réglage horizontal de la selle doit s'effectuer en respectant les repères et les indications du fabricant.

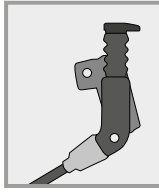


Vérifiez avant le départ que la tige de selle et la selle sont correctement fixées. Tenez la selle à l'avant et à l'arrière et essayez de la faire tourner. Elle ne doit pas bouger.

Tiges de selle télescopiques

Certains modèles Uproc X et Goroc X sont équipés d'une tige de selle réglable en hauteur.

Il suffit pour la baisser de s'asseoir dessus après l'avoir débloquée au guidon. Pour retrouver la position normale, il suffit d'actionner la commande de guidon et de brièvement soulever la selle. À ce moment la tige se remet à sa position de départ.



Pour le réglage et l'utilisation Tige télescopique de la selle: lisez impérativement le mode d'emploi suivant.

FLYER Uproc X et Goroc X avec tige de selle MT214

Tige de selle MT214: tenez compte des notes suivantes. La FLYER MT214 vous permet de franchir efficacement des passages techniques difficiles.

Mesures de sécurité

Avant de monter et d'utiliser la tige de selle FLYER MT214, lisez attentivement le mode d'emploi. Le non-respect des consignes peut être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

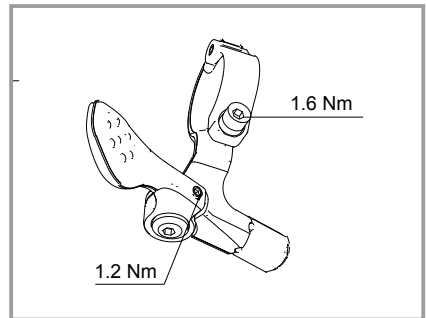
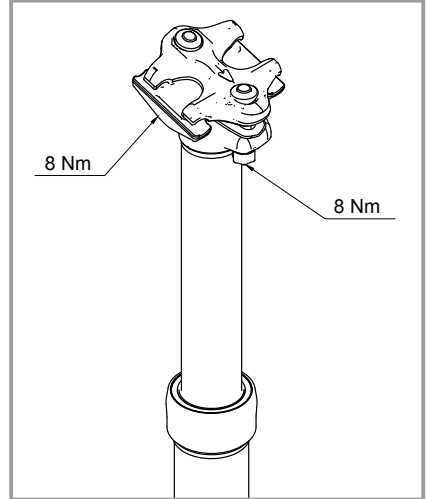
1. Quand on règle la hauteur de sa tige de selle pendant que l'on roule, on risque de perdre le contrôle de sa tige de selle.

2. Ne roulez jamais avec une tige de selle FLYER MT214 modifiée ou trop usée. Ne modifiez pas votre FLYER MT214. Toute modification invalidera la garantie et peut provoquer des dommages invisibles sur la tige de selle et/ou des dysfonctionnements de la tige de selle.

3. Des pièces desserrées, trop serrées, endommagées ou usées peuvent entraîner des dysfonctionnements inattendus. Vérifiez régulièrement si votre tige de selle n'est pas usée ou endommagée. Si vous remarquez des signes d'usure, des fissures ou des bosses sur la tige de selle ou sur certains éléments de la tige de selle, arrêtez immédiatement d'utiliser cette tige de selle et rendez-vous chez un revendeur FLYER agréé qui inspectera, réparera ou remplacera les pièces défectueuses.

4. Avant de démarrer, assurez-vous que toutes les vis de la tige de selle FLYER MT214 sont correctement serrées, au couple recommandé.

5. Le réglage en hauteur de la tige de selle peut être compromis par un serrage excessif du collier de tige de selle. Vous trouverez le couple de serrage recommandé sur le collier de tige de selle ou sous les caractéristiques techniques.



Utilisation de la tige de selle



Ne roulez pas si le réglage en hauteur de la tige de selle ne fonctionne pas correctement.



Quand on règle la hauteur de sa tige de selle pendant que l'on roule, on risque de perdre le contrôle de sa tige de selle.

Pour abaisser la hauteur de l'assise: appuyez sur la manette de la télécommande et exercez une pression ou asseyez-vous à la hauteur désirée et lâchez la manette.

Pour monter la hauteur de l'assise: levez-vous de la selle et appuyez sur la manette de la télécommande jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Lâchez la manette.

Position de la selle

La position horizontale de la selle doit également être réglée.

La meilleure position est lorsque, avec la manivelle du pédalier en position horizontale, le genou avant se trouve exactement à l'aplomb de la pédale.

La position horizontale de la selle doit respecter les repères et les indications du fabricant.



Vérifiez avant le départ que la tige de selle et la selle sont correctement fixées : prenez la selle par l'avant et par l'arrière et essayez de la faire tourner. Elle ne doit pas bouger.

Hauteur du guidon

Une fois la selle bien réglée, il faut maintenant positionner correctement le guidon.

Une bonne position de départ pour une conduite détendue correspond à une position assise, dans laquelle le buste et le bras forment un angle de 90°. Pour adapter la hauteur du guidon, la potence doit être réglée en hauteur.



Confiez le réglage du guidon et de la potence à votre revendeur FLYER. Selon le modèle, les réglages peuvent être effectués de différentes manières.

Réglage de la potence



Pour cela, consulter la notice d'utilisation du fabricant jointe. Confiez toujours le réglage du guidon et de la potence à votre revendeur FLYER !

13.3 Réglage des manettes de frein



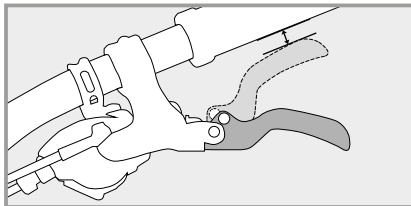
Les manettes de frein doivent être réglées de manière à ce que les mains, prolongement droit des bras, puissent actionner les manettes de frein en toute sécurité et sans se fatiguer.



Avant la première course, assurez-vous de savoir quel levier de frein freine quelle roue.

Afin de pouvoir saisir les leviers de frein en toute sécurité, même avec de petites mains, la largeur de la poignée peut être réglée sur certains modèles de freins.

Faites toujours effectuer les réglages des freins par votre revendeur FLYER, car il s'agit de pièces importantes pour la sécurité.



13.4 Fourches suspendues

Afin de garantir le bon fonctionnement des fourches suspendues, il est impératif de faire régler les trains roulants par un revendeur spécialisé FLYER, en fonction de votre poids et de la façon dont vous utilisez votre vélo.

Les fourches suspendues doivent être réglées conformément à la notice de leur fabricant. Le principe est que, lors du passage sur des irrégularités, l'élément de suspension doit entrer en action, sans toutefois se comprimer jusqu'au point de butée. Lorsque le cycliste se trouve au milieu du vélo, l'élément de suspension devrait s'enfoncer à hauteur de 25% environ du débattement.



Les fourches suspendues peuvent avoir besoin d'un nouveau réglage si vous roulez avec une charge supérieure à la charge habituelle (en randonnée, par exemple).

Une chambre d'air assure la suspension. L'amortissement qui régule la vitesse de compression et de détente peut se régler sur les fourches suspendues.

Remarques sur le réglage des fourches suspendues

Les fourches suspendues peuvent être réglées en fonction de votre poids, de votre style de pilotage et du terrain. Lors du réglage de la suspension, ne procédez qu'à une modification à la fois et notez-la. Vous connaîtrez ainsi précisément l'impact de la modification sur le comportement du vélo. Cette section décrit le principe de réglage des fourches suspendues pneumatique.

Vous procédez ici à deux réglages: la souplesse de la suspension et la détente de l'amortissement



Demandez à votre revendeur spécialisé FLYER de vous apprendre à régler correctement les éléments de suspension.

La souplesse



Les éléments de suspension sont équipés d'un lock-out qui supprime l'enfoncement ou le «pompage» du vélo en cas de besoin, par exemple sur des côtes asphaltées raides. Les travaux de réglage suivants ne peuvent être effectués que si le lock-out est ouvert!

La souplesse qualifie la compression de l'élément de suspension lorsque le cycliste est au milieu de son vélo. La souplesse précontraint l'élément de suspension, maintenant la roue arrière au sol en cas de faible charge et de légères irrégularités du terrain. Ceci améliore l'adhérence au sol et la traction sur terrain difficile.

Généralement, la souplesse s'élève à 25% du débattement total disponible.

Pour modifier la souplesse de votre élément de suspension, vous devez régler la dureté de la suspension/la pression pneumatique. Toute la rigidité de la fourche suspendue change lorsque vous réglez la pression pneumatique. Plus vous gonflez l'élément de suspension, plus il durcit. Pour optimiser le réglage de l'élément de suspension entre la souplesse recommandée par le fabricant et la rigidité souhaitée, suivez les consignes suivantes:

Réglage de la souplesse

Assurez-vous que la patte de réglage de la compression de la fourche est ouverte, c.-à-d. en position «open».

Remplissez la chambre d'air d'après les valeurs du tableau. Pour évacuer de l'air de la chambre d'air, retirez le capuchon et appuyez sur le piston ou appuyez sur le bouton de purge d'air sur la pompe de l'amortisseur.



1. D'autres pressions ou réglages peuvent être nécessaires. Exemple: certains styles de conduite et utilisations exigent une pression pneumatique ou une souplesse différente. Cette méthode de réglage n'est qu'un point de départ.
2. Le capuchon de la valve sur l'élément de suspension doit toujours être monté lorsque vous roulez pour empêcher la saleté de rentrer dans la valve.

Déplacez le joint torique qui indique le débattement contre la chambre d'air/le bas du fourreau de la fourche.

Positionnez-vous prudemment au milieu du vélo puis redescendez.

Important: si vous appuyez trop fort sur le vélo en montant et en descendant, les valeurs de mesure obtenues seront inexactes.

Vérifiez la position du joint torique sur le boîtier de l'élément de suspension. Vérifiez si la souplesse s'inscrit dans la plage des 25%.

Si la souplesse est inférieure à celle recommandée par le fabricant du vélo, c'est-à-dire si la compression de l'élément de suspension est inférieure à 25%, réduisez la pression pneumatique. Si la souplesse est supérieure à celle recommandée par le fabricant du vélo, augmentez la pression pneumatique. Remettez le capuchon

Détente réglable

La détente détermine la vitesse à laquelle l'élément de suspension se détend entièrement après compression. Les éléments de suspension sont dotés d'une molette rouge qui sert à régler la détente en dessous au niveau de la fourche suspendue. L'élément de suspension se détend le plus vite lorsque la molette de réglage est tournée jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il se détend le moins vite lorsque la molette est tournée jusqu'en butée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Réglage de la détente

Vous pouvez vous aider d'un trottoir pour régler la détente.



Vous devez avoir réglé la souplesse de la suspension avant de régler la détente de l'amortissement.



Faites ce test dans un endroit sûr à l'écart de la circulation!

Tournez la molette de réglage de la détente jusqu'à la butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Descendez le trottoir bien assis sur la selle du vélo. Comptez combien de fois l'élément de suspension rebondit.

L'élément de suspension ne doit rebondir qu'une seule fois.

S'il rebondit plusieurs fois, tournez la molette de réglage de la détente d'un clic dans le sens des aiguilles d'une montre. Redescendez le trottoir et recomptez combien de fois l'élément de suspension rebondit. Répétez cette opération jusqu'à ce que l'élément de suspension ne rebondisse qu'une seule fois.

Notez de combien de clics (ou tours) vous tournez la molette depuis la butée. Ceci correspond à votre réglage de la détente.

Quand la détente de la fourche suspendue est correctement réglée, la roue avant ne décolle pas du sol lorsque l'on comprime la fourche à l'arrêt

puis la lâche brusquement. Si la roue avant décolle du sol lors de ce test, tournez une nouvelle fois la molette de réglage de la détente d'un clic et refaites le test.



La suspension modifie la distance entre la pédale et le sol lorsque vous roulez. Pour ne pas heurter les pédales, maintenez toujours les manivelles à l'horizontale lorsque le terrain est inégal et à la verticale, avec le pied en bas du côté extérieur de la courbe, lorsque vous prenez un virage.



Les composants de suspension et de train roulant de votre FLYER sont des pièces déterminantes en matière de sécurité. Contrôlez et entretenez régulièrement votre FLYER suspendu. Confiez-en la révision périodique à votre revendeur spécialisé FLYER. Les trains roulants fonctionnent mieux et plus longtemps quand on les nettoie régulièrement. Le mieux pour cela est d'utiliser de l'eau chaude avec un produit d'entretien doux



La pression maximale autorisée du pneu ne doit pas être dépassée lors du gonflage. Sinon, le pneu risque d'éclater. Le pneu doit être gonflé au moins à la pression minimale indiquée. Si la pression de gonflage est insuffisante, le pneu risque de se détacher de la jante. Les valeurs de pression maximale et minimale admissibles sont indiquées sur le flanc du pneu. Un pneu ne doit être remplacé que par un pneu d'origine identique. Sinon, le vélo peut perdre de ses qualités de conduite. Des accidents peuvent alors se produire.



Les pièces défectueuses ne doivent être remplacées que par des pièces détachées d'origine.

Des valves de type Schrader sont utilisées pour Uproc2 et Goroc2. Grâce à ces valves, vous pourrez regonfler les pneus de votre e-bike FLYER dans la plupart des stations-services. Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé pour connaître le type de pompe adapté au modèle de valve présent sur votre vélo. Il faut toujours remplacer les chambres à air par des chambres à air d'origine identiques.

14. Roues et pneus

Le sol et le poids du conducteur sollicitent grandement les roues.

- Il y a lieu, après les 200 premiers kilomètres, de faire contrôler les roues de votre vélo par un spécialiste, et éventuellement de les équilibrer.
- La tension des rayons doit ensuite être vérifiée à intervalles réguliers. Les rayons détendus ou abîmés doivent être changés ou réglés par un revendeur FLYER spécialisé.

14.1 Contrôle des jantes

Les jantes perdent en stabilité lorsqu'elles sont très sollicitées, p. ex. en tout-terrain, et elles se fragilisent. Une jante tordue, fissurée ou cassée peut provoquer des accidents graves et des chutes sévères. N'utilisez plus votre FLYER si vous remarquez des dommages sur une jante. Faites contrôler la jante par un revendeur FLYER spécialisé.

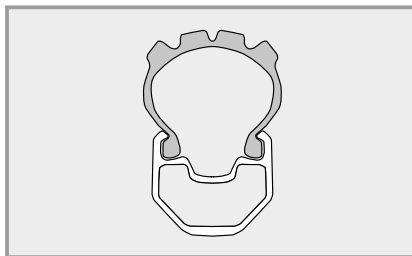
14.2 Pneus et chambres à air



Les pneus font partie des pièces d'usure. Vérifiez régulièrement la profondeur des sculptures, la pression de gonflage, l'état des flancs de chaque pneu et surveillez l'apparition de fragilités ou de traces d'usure.



Les pneus sans chambre à air doivent se monter et se démonter de la jante sans outil, sous peine de problèmes d'étanchéité. Si le produit d'étanchéité ne suffit pas à empêcher une crevaison, on peut monter une chambre à air normale après avoir enlevé la valve.



14.3 Réparation des crevaisons

Sur un E-Bike, la réparation des crevaisons dans les règles de l'art peut réclamer tout un savoir-faire et des outils spécifiques. Il est recommandé de confier ce genre de réparation à votre revendeur FLYER spécialisé.



La réparation d'un crevaison implique des interventions sur des organes de sécurité. Un mauvais montage des roues ou des freins peut provoquer des chutes et des blessures graves. C'est pourquoi nous déconseillons de réparer soi-même les crevaisons. Faites toujours réparer vos crevaisons par votre revendeur FLYER spécialisé.



Si vous prévoyez de réparer vous-même les crevaisons, demandez à votre revendeur FLYER spécialisé de vous montrer la procédure à suivre et exercez-vous à monter et démonter roues et pneus sous sa direction. Avant de commencer à changer un pneu ou une roue, d'entamer une opération de maintenance ou une réparation, il faut impérativement éteindre le système d'assistance et retirer la batterie. Il vous faut les outils suivants:

Si votre FLYER est équipé de **freins à disque**, la roue peut se démonter sans préparatifs. Attention! Lors du remontage, il faut insérer le disque entre les garnitures de l'étrier de frein et ensuite veiller à ce qu'il soit bien centré et qu'il ne frotte pas.

Dépose de la roue

Roue avant

Si votre vélo est équipé de blocages rapides ou axes traversants, ouvrez-les. Si votre vélo est équipé d'écrous hexagonaux, desserrez-les avec une clé plate de la bonne taille en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La roue avant s'enlève en suivant la méthode décrite précédemment.



Quelle: Shimano® techdocs

Roue arrière

Si votre vélo est équipé d'un dérailleur, passez sur le plus petit pignon. C'est dans cette position que le dérailleur gêne le moins la dépose. Si votre vélo est équipé de blocages rapides ou axes traversants, ouvrez-les. Si votre vélo est équipé d'écrous hexagonaux, desserrez-les avec une clé plate de la bonne taille en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tirez

légèrement le dérailleur vers l'arrière. Soulevez un peu le vélo. De la paume de la main, donnez à la roue un petit coup vers le bas. Retirez la roue du cadre.

Démontage du pneu et de la chambre à air

- Dévissez le capuchon de la valve, l'écrou de fixation et éventuellement le raccord.
- Laissez la chambre à air se dégonfler.
- À l'opposé de la valve, insérez un démonte-pneu juste sous le talon du pneu.
- Environ 10 cm plus loin, insérez le second démonte-pneu entre jante et pneu. Faites levier avec un démonte-pneu pour faire sortir le talon du pneu par-dessus le rebord de la jante.
- Répétez l'opération en vous décalant à chaque fois jusqu'à complètement dégager ce côté du pneu.
- Retirez la chambre à air.

Remplacement de la chambre à air

Changez la chambre à air.



Les pneus, qu'ils soient avec ou sans chambre, doivent se changer conformément aux instructions du fabricant de pneus ou de jantes.

Montage du pneu et de la chambre à air

Faites attention à ne pas laisser s'introduire de corps étranger à l'intérieur du pneu. Vérifiez que la chambre à air ne fasse pas de plis et ne soit pas écrasée.

Vérifiez que la bande de fond de jante recouvre bien tous les écrous de rayon et qu'elle n'est pas abîmée.

- Mettez la jante à l'intérieur du pneu.
- Faites rentrer un des côtés du pneu dans le creux de la jante, sur tout le tour.
- Faites passer la valve par le trou de la jante prévu à cet effet puis, de part et d'autre, disposez la chambre à l'intérieur du pneu.
- En vous aidant de la paume de la main, faites passer le deuxième côté du pneu par-dessus le rebord de la jante.
- Vérifiez le bon positionnement de la chambre à air.
- Gonflez un peu la chambre à air.
- Vérifiez que le pneu soit bien en place, en vous repérant à l'aide de la fine moulure courant le long du pneu. S'il n'est pas tout à fait bien en place, rectifiez-en la position à la main.
- Gonflez la chambre à air à la pression recommandée.



Respectez le sens de montage du pneu.

Monter la roue

Remettez la roue en place et fixez-la au cadre ou à la fourche avec le blocage rapide ou l'axe traversant.



Si votre vélo est équipé de freins à disque, vérifiez que les disques soient correctement pris entre les garnitures!

Pour un bon montage et réglage des dérailleurs, des moyeux et des systèmes combinés, consultez la notice du fabricant.



Serrez toutes les vis à leur couple de serrage prescrit. Faute de quoi les vis peuvent s'arracher et des pièces se détacher.



Faites un essai de freinage.

15. Dérailleur

Les vitesses permettent d'adapter son effort à la route ou d'atteindre la vitesse voulue. Les petits braquets, avec lesquels on n'appuie pas très fort sur les pédales, aident à grimper les côtes plus facilement en se fatiguant moins. Les plus grands braquets demandent d'appuyer plus fort sur les pédales, mais permettent d'aller plus vite et en pédalant à une cadence plus faible.



Même si vous êtes déjà un cycliste expérimenté, faites-vous bien expliquer par votre revendeur FLYER spécialisé les particularités du changement de vitesse de votre e-bike et la façon de vous en servir. Entraînez-vous dans un endroit calme et sans danger.



Malgré un dérailleur parfaitement réglé, des bruits peuvent apparaître si la chaîne de vélo se déplace de biais. Ces bruits sont normaux et n'endommagent pas les composants du dérailleur.



Ne rétropédalez jamais pendant que vous changez de vitesse: cela pourrait endommager le système de changement de vitesse.



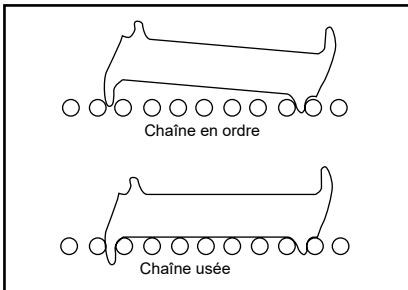
L'utilisation de dérailleurs défectueux, mal réglés ou usés est dangereuse et peut provoquer des chutes. C'est pourquoi, en cas de doute, il est recommandé de les faire contrôler et éventuellement régler par votre revendeur FLYER spécialisé.

16. Chaîne et pignons

Entretien des chaînes de vélo

Les chaînes de vélo sont des pièces d'usure. Le degré d'usure est très variable. Faites régulièrement contrôler la chaîne de votre FLYER par votre revendeur FLYER spécialisé.

- Dérailleur: à partir d'environ 1500 – 2000 km



Une chaîne usée est susceptible de casser, pouvant provoquer des chutes très graves. C'est pourquoi une chaîne usée est à faire remplacer sans tarder par votre revendeur FLYER spécialisé.

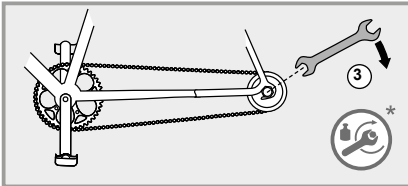
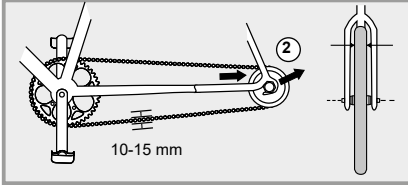
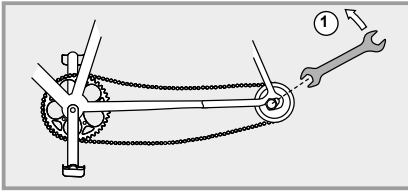
Nettoyez et lubrifiez régulièrement la chaîne de votre vélo. Vous éviterez ainsi son usure prématurée.



Pour un bon fonctionnement de la chaîne et du système de changement de vitesse, il faut que la chaîne présente une certaine tension. Les dérailleurs tendent la chaîne automatiquement. Avec les moyeux, il faut retendre une chaîne qui pend trop. En effet, elle risque de sauter, ce qui peut entraîner une chute.

17. Freins

17.1 Freins hydrauliques



Après chaque réglage de la tension de la chaîne, il faut resserrer correctement les écrous!



Les interventions sur la chaîne doivent s'effectuer une fois le système électrique coupé et la batterie retirée. Si la chaîne de votre e-bike FLYER déraille (tombe d'un plateau ou d'un pignon), la première chose à faire est de couper le système électrique et de retirer la batterie. Ensuite, seulement, vous pouvez remettre la chaîne en place.

Entretien de la chaîne

Pour son bon fonctionnement, la chaîne d'entraînement doit être nettoyée et lubrifiée régulièrement (voir la section «Programme d'entretien»). Les salissures peuvent partir lors d'un lavage normal. Sinon, la chaîne peut être passée à travers un chiffon gras pour la nettoyer. Une fois propre, il faut la graisser avec un lubrifiant approprié au niveau des points d'articulation. On essuiera ensuite, au bout d'un certain temps, l'excès de lubrifiant.

Des durites et des raccords non étanches peuvent entraîner des fuites de liquide de frein au niveau du système de freinage. Ceci peut nuire au bon fonctionnement du frein. Vérifiez avant chaque départ que les durites et les raccords sont secs. N'utilisez pas votre FLYER si du liquide s'échappe du système de freinage. Faites immédiatement effectuer les travaux de réparation nécessaires par un revendeur FLYER spécialisé. En pareille situation, le risque de défaillance du frein est très élevé.

Même si vous êtes déjà un cycliste expérimenté, faites-vous bien expliquer par votre revendeur FLYER spécialisé les particularités du système de freinage de votre e-bike et la façon de vous en servir. Entraînez-vous dans un endroit calme, sans danger et à l'écart de la circulation.

Pour toute question sur le montage, le réglage, l'utilisation et l'entretien, tournez-vous vers votre revendeur FLYER spécialisé.



Lorsque vous actionnez la manette de frein, vous devriez nettement sentir un point de pression à environ un tiers de la course.

Si la manette peut se rabattre jusqu'à la poignée du guidon, ne roulez pas avec votre vélo! Le fonctionnement de votre FLYER n'est pas sûr. Vous devez immédiatement et impérativement contacter votre revendeur FLYER spécialisé et lui demander de régler les freins, ou attendre de pouvoir le faire.



Les freins sont des pièces déterminantes en matière de sécurité. N'en confiez le réglage et l'entretien qu'à votre revendeur FLYER spécialisé. Seules des pièces détachées d'origine doivent être utilisées. Sinon, cela peut porter préjudice au fonctionnement de votre e-bike FLYER ou l'endommager. Aucune modification du système de freinage n'est permise.



Lors de longues descentes, évitez de freiner légèrement mais en continu: les freins risquent de surchauffer, ce qui réduit leur efficacité. Dans des descentes longues et raides, il faut impérativement freiner avec les deux freins en alternance, afin que le frein au repos puisse refroidir. Freinez plutôt brièvement et fortement avant les virages ou lorsque vous

roulez trop vite. Ainsi, les freins auront le temps de refroidir entre deux freinages. Cela préserve la puissance de freinage. La seule exception est lorsque l'on roule sur un sol glissant, comme du sable ou du verglas. Il vaut alors mieux ralentir très prudemment et essentiellement avec le frein arrière. Sinon, la roue avant risque de partir sur le côté et vous de chuter. Lors des longues descentes, faites régulièrement des pauses pour vous assurer que les freins peuvent refroidir suffisamment.

Évitez ensuite de toucher les freins pendant au moins une demi-heure, car ils peuvent être brûlants.

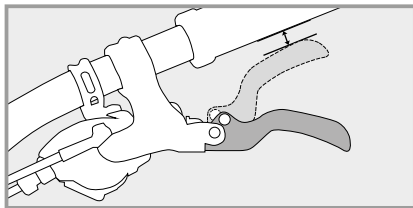


Quelle: Shimano® techdocs



Pratiquement tous les types de freins modernes assurent un freinage nettement plus puissant que ce n'était le cas autrefois. Avant d'utiliser le vélo sur la voie publique, il faut d'abord s'y habituer en pratiquant des freinages et des freinages d'urgence dans un endroit sûr à l'abri de la circulation.

Roulez prudemment. N'utilisez que des pièces détachées d'origine. Sinon, cela peut porter préjudice au fonctionnement de votre e-bike FLYER ou l'endommager. Réglez la manette de frein de manière à ce que, même serrée à fond, elle ne bute pas contre la poignée du guidon.



17.2 Freins à disque



Le réglage et l'entretien des freins à disque doivent être effectués par un revendeur FLYER spécialisé. Des freins mal réglés peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Avant chaque départ, et notamment après chaque réglage des freins, il est nécessaire de vérifier qu'ils freinent bien.

Après un changement des garnitures, le comportement de freinage peut changer.

Dans le cas de freins à disque, un temps de rodage est nécessaire. Ce n'est qu'après environ 10 freinages effectués à 30 km/h que les garnitures de frein atteignent leur pleine efficacité. Durant cette période, la puissance de freinage augmente. Penchez-y pendant toute la durée du rodage.

Après chaque remplacement des garnitures ou des disques de frein, un nouveau temps de rodage est nécessaire.

Soyez attentif aux bruits inhabituels lors du freinage; ils peuvent indiquer que les garnitures de frein sont usées jusqu'à la limite. Vérifiez l'épaisseur des garnitures après le refroidissement des freins.

Le cas échéant, faites remplacer les garnitures de frein.



Ne touchez pas le disque de frein lorsqu'il est en rotation. Vous pourriez vous blesser gravement si vous passez vos doigts dans les évidements du disque de frein en rotation.

Lors du freinage, l'étrier de frein et le disque peuvent chauffer.

Vous pouvez vous brûler si vous touchez ces pièces pendant l'arrêt ou immédiatement après.

Faites changer le disque de frein lorsque celui-ci est usé ou déformé. Confiez ces travaux à votre revendeur FLYER spécialisé.




Formation de bulles d'air dans les freins à disque

Vous pouvez contourner ce problème en appuyant sur la manette de frein et en la maintenant dans cette position à l'aide d'une courroie par exemple, lorsque vous voulez transporter votre vélo. Ceci empêche l'air de pénétrer dans le système hydraulique. Attention! La manette de frein ne doit pas être serrée si la roue correspondante est démontée. Si la roue doit impérativement être démontée, placez une pièce d'écartement entre les patins en caoutchouc.

18. Eclairage

En principe, l'éclairage de votre e-bike FLYER est alimenté par la batterie. Lorsque la batterie est déchargée, la fonction d'éclairage est encore disponible environ une heure.

Le projecteur doit être orienté de façon à éclairer la chaussée conformément à la législation de votre pays.

 Si l'éclairage ne fonctionne pas bien, faites examiner le système par votre revendeur FLYER spécialisé qui, le cas échéant, procèdera à son remplacement.


18.1 Éclairage

Pour le fonctionnement et l'utilisation de l'éclairage, veuillez lire le chapitre 5.10.

À leur départ de l'usine, les e-Mountainbikes FLYER Uproc X dans leur équipement de série sont des appareils de sport à l'équipement non conforme au Code de la route: ils ne peuvent pas être utilisés sur la voie publique. Si vous souhaitez utiliser votre e-Mountainbike FLYER sur la voie publique, vous devez demander à votre revendeur FLYER de l'équiper à cet effet (éclairage, réflecteurs, etc.).


L'éclairage passif (réflecteurs) est compris dans la livraison. Les réflecteurs ne remplacent pas l'éclairage nécessaire, mais ils accroissent considérablement la visibilité au lever du jour et à la nuit tombante.

Faites attention aux points suivants lorsque vous mettez en place les réflecteurs:

-  Montez correctement les réflecteurs en veillant à ce qu'ils ne soient pas masqués par d'autres composants, des vêtements ou des accessoires.
- Avant de démarrer, vérifiez l'état (endommagements), la propreté et la bonne fixation des réflecteurs.
- Ne modifiez pas vos réflecteurs. Faites réparer ou remplacer les réflecteurs endommagés.


Si vous souhaitez utiliser votre e-Mountainbike FLYER sur la voie publique, vous devez demander à votre revendeur FLYER de le doter des équipements actifs à cet effet (feu avant et arrière). Tenez compte des remarques générales sur l'éclairage dans le paragraphe ci-après.


Remarques générales sur l'éclairage

 N'utilisez pas le phare longue-portée quand vous croisez des véhicules. Évitez également de l'utiliser dans le trafic pare-chocs contre pare-chocs, dans les zones d'habitation et à proximité de piétons.

Si votre FLYER est équipé d'un feu de freinage, assurez-vous régulièrement du bon fonctionnement de celui-ci et adressez-vous à votre revendeur FLYER spécialisé en cas de doute ou de problème.

L'éclairage de jour sert uniquement à être vu par les autres usagers de la voie publique et s'allume et s'éteint automatiquement grâce à un capteur.

 Nettoyez régulièrement les feux et les catadioptrés. Pour cela, il suffit d'eau chaude et de produit à vaisselle ou de nettoyage.

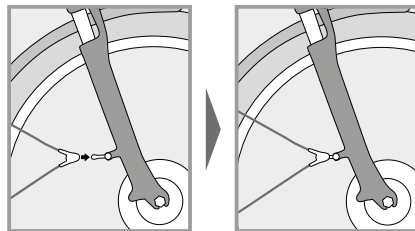
 L'éclairage est un élément déterminant en matière de sécurité, il est d'importance vitale. Vérifiez régulièrement son bon fonctionnement.

En cas de panne ou de défauts de fonctionnement intermittents, confiez-en le contrôle et la réparation uniquement à un revendeur FLYER spécialisé agréé!

19. Garde-boue

Certains modèles de garde-boue sont munis de clips de sécurité au cas où quelque chose se bloquerait entre le garde-boue et le pneu.

Cette fixation de sécurité se détache alors de son support afin d'éviter une chute.



Arrêtez-vous immédiatement si un corps étranger est coincé entre le pneu et le garde-boue. Il faut veiller à retirer tout corps étranger avant de poursuivre sa route. Sinon, vous risquez une chute et des blessures graves.



Ne continuez en aucun cas à rouler avec une tringle de garde-boue mal fixée: elle pourrait se prendre dans la roue et la bloquer. De plus, les fixations exposées du garde-boue sont susceptibles de provoquer des blessures graves.

Les garde-boue endommagés doivent impérativement être remplacés par un revendeur FLYER spécialisé avant toute réutilisation du vélo. De même, vérifiez régulièrement si les tringles sont bien fixées dans les sécurités anti-arrachement.

20. Accessoires et équipement

Il est de la responsabilité de l'acheteur/utilisateur du FLYER de procéder au montage adéquat des accessoires et de vérifier leur compatibilité avec le FLYER.

Seuls les accessoires présentés dans le catalogue FLYER sont homologués par FLYER SA et peuvent être utilisés sur un vélo FLYER. Vérifiez la compatibilité de tout accessoire avec votre modèle FLYER, ainsi que ses caractéristiques techniques (par exemple: capacité de charge, instructions de montage, etc.).



Suivez toujours les instructions de la notice lors du montage.

- N'utilisez que des pièces conformes à la réglementation en vigueur et au Code de la route.
- L'utilisation de pièces non homologuées peut provoquer des accidents, de graves chutes ou des dommages. C'est pourquoi il ne faut utiliser que des pièces ou des accessoires d'origine parfaitement adaptés à votre FLYER.

L'utilisation d'accessoires non homologués peut annuler la garantie. FLYER SA décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation d'un accessoire non autorisé.



Le montage d'accessoires peut écailler la peinture. Le montage d'accessoires ne doit jamais occasionner de modification ou de perçage du cadre, de la batterie et des composants.

21. Utilisation avec charge supplémentaire

Porte-bagages / Utilisation avec chargement

Rouler chargé modifie le comportement routier de votre e-bike FLYER. Sa distance de freinage est plus importante et il perd en maniabilité. Adaptez votre style de conduite à ce nouveau comportement, en tenant compte surtout de la distance de freinage plus importante. Ne transportez vos affaires que sur un porte-bagages homologué, en tenant bien compte du poids total admissible maximal et de la charge maximale du porte-bagages! Ces valeurs ne doivent en aucun cas être dépassées. Il ne faut jamais fixer de porte-bagages à la tige de selle; cela peut entraîner des ruptures et des chutes très graves. Cela annule la garantie du fabricant.



Veillez à bien fixer les sacs ou autres charges lors du transport. Il convient de veiller à ce qu'aucun élément ne puisse s'accrocher dans les rayons ou dans les roues en rotation.

21.1 Remorques

Le transport d'un enfant ou de deux enfants maximum dans une remorque est autorisé jusqu'à un poids de remorque de 40 kg avec les modèles FLYER Uproc X et Goroc Xb. Les cadres doivent être munis de l'étiquette suivante:



Il est interdit dans ce cas de dépasser la charge attelée maximale et la charge d'appui indiquée.



Les conditions suivantes s'appliquent à l'utilisation d'une remorque pour enfants:

- Charge attelée max. de 40 kg pour les FLYER dont le poids total admissible atteint 140 ou 150 kg
- La charge d'appui doit être comprise entre 2 kg minimum et 8 kg maximum
- Uniquement autorisé sur des vélos électriques avec freins hydrauliques

- Uniquement autorisé sur des VTT électriques avec triangle arrière en alu
- En Allemagne du moins, les vélos électriques rapides (S-Pedelec) ne peuvent servir comme véhicule tracteur. Renseignez-vous sur la législation applicable dans votre pays.
- Il est en principe interdit de fixer une remorque pour vélo sur les tubes du cadre ou sur des composants (tige de selle, porte-bagages, etc.)
- La loi interdit aux enfants de moins de 16 ans de conduire avec une remorque attelée.



Veillez noter que dans le cas de l'Uproc X et du Goroc X, le domaine d'utilisation est modifié ou réduit à la catégorie 2 lorsque le vélo est utilisé pour tracter une remorque (voir chapitre 8.4 Usage).

Il faut impérativement utiliser le système original du fabricant de la remorque. Le système d'attelage doit être monté et contrôlé par votre revendeur spécialisé FLYER. Le revendeur spécialisé FLYER vous expliquera la manipulation et le principe de fonctionnement de l'ensemble vélo-remorque. Veuillez tenir compte des remarques pour apprendre à bien manier son vélo avec remorque avant la première sortie et avant chaque sortie dans les chapitres suivants et tenez compte du fait que l'utilisation d'une remorque augmente l'usure. Faites régulièrement vérifier votre FLYER par votre revendeur spécialisé.



Respectez la législation nationale. En Allemagne, il est interdit d'équiper un S-Pedelec roulant à 45 km/h d'une remorque. En Suisse, ces remorques sont autorisées, mais dans ce cas, la remorque doit être agréée pour une vitesse de 45 km/h par son fabricant.

Indépendamment des dispositions légales, nous préconisons le port d'un casque par les enfants. Faites équiper votre remorque d'une tige flexible d'au moins 1,5 m de haut munie d'un fanion fluorescent. Attention: il est interdit de transporter des enfants pesant plus de 22 kg dans une remorque pour enfants.

Le transport d'enfants en toute sécurité est de la responsabilité du cycliste. FLYER AG décline toute responsabilité quant au transport d'enfants et aux risques inhérents à cette pratique.

21.1.1 Avant la première sortie avec la remorque agréée

Un FLYER attelé d'une remorque constitue un ensemble beaucoup plus long que le vélo seul auquel vous êtes habitué. Exercez-vous, sur un terrain calme et dégagé, à démarrer, freiner, virer et maîtriser montées et descentes avec une remorque non chargée. Puis chargez votre remorque avec des objets d'un poids équivalant à celui de vos enfants. Détez la remorque chargée de votre FLYER et tenez-la à hauteur du point d'attelage. Si vous sentez la charge sur votre main, nous vous conseillons de regonfler la roue arrière. La charge d'appui ne doit toutefois pas dépasser la valeur indiquée sur le FLYER ou dans les instructions de la remorque. Si ce n'est pas possible, demandez à votre revendeur spécialisé de se charger de la vérification. Puis familiarisez-vous avec la distance de freinage rallongée et le nouveau comportement de freinage en roulant avec votre vélo et sa remorque chargée. Utilisez toujours les deux freins pour freiner pour bien distribuer les charges, mais aussi la chaleur dégagée sur les deux roues et l'ensemble du FLYER. Si vous ne freinez qu'avec le frein avant, le frein sera trop sollicité, ce qui peut réduire la durée de vie de nombreux composants du véhicule tracteur.



21.1.2 Avant chaque sortie avec une remorque



Avant chaque utilisation, vérifiez que vos enfants sont bien attachés et qu'ils portent un casque ou si vous transportez des marchandises, que celles-ci sont bien centrées et fixées. Vérifiez que l'attelage est bien en place et que le système de sécurité est bien accroché. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids total admissible du véhicule. Vous devez tenir compte de la remorque et du poids de son chargement. Poids total admissible:

(FLYER + cycliste + bagages + remorque + enfants/chargement)



Vérifiez le gonflage de tous les pneus et assurez-vous que la visibilité de l'éclairage et des réflecteurs de la remorque n'est pas gênée par de la saleté ou des marchandises.

Observez les dispositions applicables à l'éclairage dans votre pays.

21.2 Transport d'enfants dans des sièges pour enfant

L'utilisation d'un siège pour enfant est interdite sur les modèles FLYER Uprock X et Gorock X. Elle n'est pas autorisée par le fabricant. Les vélos électriques FLYER avec porte-bagages d'une charge utile de 25 kg ne peuvent pas recevoir de sièges pour enfant. FLYER AG décline toute responsabilité et les risques en résultant si l'e-bike FLYER avec porte-bagages de 25 kg est utilisé avec un siège pour enfant.

21.3 Porte-vélos de toit et de hayon



- N'utilisez pour le transport par voiture que des porte-vélos de hayon conformes à la réglementation nationale en vigueur. L'utilisation de porte-vélos de hayon peut provoquer des accidents.
- Adaptez votre conduite au poids supplémentaire que vous transportez.
- Il faut prendre la précaution de contrôler la fixation de l'e-bike FLYER régulièrement en cours de route. Un FLYER qui se détache du porte-vélos peut provoquer de graves accidents.
- Il vaut mieux éviter de transporter le FLYER sur le toit. Il faut toujours protéger le moteur contre la pluie pour éviter d'endommager l'entraînement. Il est recommandé de protéger de la pluie l'e-bike FLYER tout entier. Les FLYER avec un Les cadres en carbone ne doivent pas être utilisés avec les être serrés dans un porte-vélos. ne doivent pas être utilisés. De telles pinces peuvent endommager les cadres. endommagent le cadre.
- Attention! Des éléments non fixés comme outils, pompe, sacoches diverses, etc. sont susceptibles de se détacher en cours de transport. Cela peut mettre en danger d'autres usagers de la route. C'est pourquoi tout élément susceptible de se détacher du FLYER doit être retiré avant le trajet.
- Un porte-vélos de toit modifie la hauteur totale de votre véhicule.
- Il faut aussi tenir compte de la charge maximale autorisée du toit.



La manette de frein ne doit pas être actionnée lorsque le vélo est couché, à l'envers ou qu'une roue est démontée. Des bulles d'air pourraient se former dans le système hydraulique et entraîner une défaillance du frein. Après chaque

transport, vérifiez si le point de pression du frein semble plus souple que précédemment. Actionnez alors lentement le frein à plusieurs reprises afin de purger le système de freinage.

Si le point de pression reste souple, ne prenez pas la route. Le revendeur FLYER spécialisé devra purger le frein.



Vous pouvez contourner ce problème en appuyant sur la manette de frein et en la maintenant dans cette position à l'aide d'une courroie par exemple, lorsque vous voulez transporter votre vélo. Ceci empêche l'air de pénétrer dans le système hydraulique. Attention! La manette de frein ne doit pas être serrée si la roue correspondante est démontée. Si la roue doit impérativement être démontée, placez une pièce d'écartement entre les patins en caoutchouc.

Le transport conforme et en règle d'un vélo sur une voiture est de la responsabilité du conducteur. FLYER SA décline toute responsabilité quant au transport d'un FLYER avec un porte-vélos de toit et de hayon.



- Ne transportez pas votre e-bike à l'envers. Lors de la fixation, veillez à ne pas endommager la fourche ou le cadre.
- N'accrochez pas votre e-bike au porte-vélos de toit ou de hayon par les manivelles de pédalier. L'e-bike doit toujours être transporté posé sur ses roues. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule.
- Lorsque vous transportez un e-bike en voiture, la législation exige que vous retirez sa batterie et la transportiez à part. Il faut veiller à éviter tout risque de court-circuit entre les contacts.

Dans les transports en commun

Si vous souhaitez emprunter les transports en commun avec votre e-bike, renseignez-vous sur les règlements en vigueur localement.

Par avion

Si vous souhaitez transporter votre FLYER par avion, renseignez-vous sur les obligations légales correspondantes auprès de votre compagnie aérienne.

22. Pièces d'usure

Comme tout produit technique, votre FLYER doit faire l'objet d'inspections régulières.

Par nature et en fonction de l'intensité d'utilisation, certaines pièces de votre FLYER sont susceptibles de présenter une très forte usure.

Font entre autre partie des pièces d'usure:

- Pneus
- Garnitures de frein
- Disques de frein
- Chaînes de vélo ou courroies
- Pignons, plateaux, galets de dérailleur
- Éclairage
- Poignées du guidon
- Lubrifiants
- Câbles de frein et de dérailleur
- Roulements
- Éléments de suspension



Faites réviser régulièrement votre FLYER dans un atelier FLYER et, au besoin, remplacer les pièces usées. L'utilisateur est tenu de contrôler régulièrement son vélo, pour détecter d'éventuelles fissures, rayures ou pièces endommagées.



Comme tout composant mécanique, le vélo, exposé à de fortes sollicitations, est sujet à l'usure. Les matériaux et composants peuvent réagir aux sollicitations de différentes façons en matière d'usure et de fatigue. Une pièce dont on ne respecte pas la limite de durée de vie peut céder d'un seul coup et être à l'origine de blessures. Toute fissure, rayure ou tout changement de couleur constaté sur une pièce très sollicitée indique que cette dernière a atteint sa durée de vie et qu'il faut la changer. C'est encore plus le cas avec les FLYER avec cadre en carbone. Les dommages sur un cadre en carbone ne sont pas toujours visibles. Après une chute ou un accident, faites vérifier le cadre en carbone par un revendeur FLYER spécialisé.

23. Garantie légale générale et garantie commerciale

23.1 Garantie légale générale du revendeur spécialisé

Le client final bénéficie des droits à garantie légale usuels vis-à-vis du revendeur FLYER spécialisé (selon ce qui aura été convenu ou le droit applicable; généralement pendant deux ans à compter de la date de la livraison). Concernant la batterie, une capacité restante de 60% de la capacité nominale d'origine est garantie après deux ans ou 500 cycles complets de charge, pour autant que la batterie ait été utilisée et chargée conformément au mode d'emploi. L'usure et la détérioration normale ne sont généralement pas couvertes par les droits à garantie légale. Il est de la responsabilité du client final de procéder régulièrement à l'entretien et à la maintenance de son e-bike FLYER (y compris de réaliser l'ensemble des contrôles visés dans le mode d'emploi). Tout droit à garantie légale est par ailleurs exclu si l'e-bike FLYER a été modifié ou réparé par une personne autre qu'un revendeur FLYER spécialisé agréé par FLYER AG ou n'a pas été utilisé conformément aux dispositions: utilisation dans le cadre de courses et de compétitions, usage dans le cadre professionnel, surcharge et tout autre usage non conforme à la finalité prévue. Concernant les vélos d'occasion vendus par des revendeurs FLYER spécialisés, la période sous garantie court à compter de la date d'achat par le premier acheteur.

23.2 Garantie fabricant de FLYER AG

Vous trouverez les garanties dans le carnet d'entretien fourni séparément ou sur notre site web à l'adresse: <https://www.flyer-bikes.com/garantie>

24. Inspection, nettoyage et entretien

24.1 Programme d'inspection

Après les 200 premiers kilomètres parcourus ou au bout d'environ 4 mois:

Revendeur FLYER spécialisé

- Contrôle du bon serrage des vis, des écrous et des blocages rapides
- Contrôle et réaligement des roues (si besoin)
- Contrôle des pneus
- Contrôle du couple de serrage de toutes les pièces
- Réglage du jeu de direction
- Contrôle des durites de frein et des câbles du dérailleur
- Contrôle des changements de vitesse et réglage si besoin
- Contrôle des freins et réglage si besoin
- Lubrification suffisante de tous les composants
- Contrôle des éléments de suspension et réglage si besoin

Utilisateur FLYER

Lors de ce premier contrôle par votre revendeur FLYER spécialisé, demandez-lui de vous expliquer les bonnes méthodes de nettoyage, la bonne quantité d'huile à mettre sur la chaîne après un temps pluvieux, et comment contrôler le bon fonctionnement ou la présence de dommages sur tous les composants.

Avant chaque utilisation – Utilisateur FLYER

- Contrôle de la bonne fixation de la sonnette
- Contrôle du bon fonctionnement des freins
- Contrôle du bon fonctionnement des changements de vitesse
- Tous les blocages rapides, axes traversants, vis et écrous ferment-ils correctement et sont-ils bien fixés?
- Contrôle de la pression des pneus
- Vérifier que les roues ne sont ni voilées ni endommagées et qu'elles sont bien fixées
- Vérifier la bonne fixation et position du guidon, de la potence, de la tige de selle et de la selle
- Contrôle du niveau de charge de la batterie
- Contrôle de la bonne fixation de la batterie

Après chaque trajet – Utilisateur FLYER

- Nettoyage de l'e-bike FLYER
- Contrôle visuel du cadre et des composants pour détecter d'éventuels fissures ou dommages
- Contrôler les pneus à la recherche de dommages, d'usure, de fragilité, de corps étranger et vérifier la profondeur des sculptures
- Vérifier si les jantes ne sont pas voilées ni usées
- Contrôler la tension des rayons
- Si nécessaire, nettoyer chaîne, pignons et plateaux et les huiler avec un produit adapté et autorisé par le fabricant
- Si nécessaire, nettoyer les disques de frein avec un produit adapté et autorisé par le fabricant
- Si nécessaire, nettoyer tous les roulements et les graisser avec un produit adapté et autorisé par le fabricant
- Si nécessaire, nettoyer les éléments de suspension et les lubrifier avec le produit d'origine adapté et autorisé par le fabricant
- Si nécessaire, nettoyer toutes les pièces mobiles pour lesquelles un graissage est nécessaire (notamment les blocages rapides, les axes traversants et les charnières) puis les graisser avec un produit adapté et autorisé par le fabricant.

Demandez à votre revendeur FLYER spécialisé de vous apprendre comment entretenir ces pièces.

Après chaque trajet sous la pluie, la neige ou en présence d'humidité

(en plus des étapes du point «Après chaque trajet»)

Utilisateur FLYER

- Nettoyer la chaîne et la graisser avec un produit adapté et autorisé par le fabricant
- Nettoyer les freins
- Nettoyer le dérailleur
- Contrôler le graissage suffisant de tous les composants.

Demandez à votre revendeur FLYER spécialisé de vous apprendre comment entretenir ces pièces.

Une fois par mois – Utilisateur FLYER

Contrôler le bon serrage de toutes les vis, écrous, axes traversants et blocages rapides

Tous les ans ou tous les 1000 km – au 1^{er} terme échu

Revendeur FLYER spécialisé

- Graissage de toutes les pièces mobiles qui en ont besoin (à l'exception des surfaces de freinage)
- Contrôle visuel du cadre et des composants pour détecter d'éventuels fissures ou dommages
- Retoucher les écailles de peinture
- Remplacer les pièces rouillées
- Traiter toutes les pièces en métal mises à nu contre la rouille (sauf les surfaces de freinage)
- Remplacer les pièces défectueuses ou endommagées
- Contrôle et réaligement des roues (si besoin)
- Contrôler la tension des rayons
- Contrôler l'usure de la chaîne/des pignons/des plateaux et les nettoyer
- Huiler la chaîne avec le produit adéquat
- Vérifier l'usure des jantes
- Vérifier l'usure des garnitures de frein
- Vérifier le bon serrage de toutes les vis, écrous, axes transversants et blocages rapides
- Contrôler le système de freinage et les axes transversants, les régler et remplacer les pièces usées
- Contrôler le changement des vitesses, le régler et remplacer les pièces usées
- Contrôler le moyeu
- Contrôler le jeu de direction
- Contrôler les pédales



Veillez n'utiliser que les produits de nettoyage et de graissage recommandés et autorisés par le fabricant des composants.



Il faut savoir que tous les lubrifiants et produits d'entretien ne sont pas adaptés à votre FLYER. L'utilisation de lubrifiants et de produits de nettoyage inappropriés est susceptible d'endommager votre e-bike FLYER et d'en affecter le bon fonctionnement.



Produits de nettoyage, d'entretien ou huiles ne doivent pas entrer en contact avec les garnitures de frein, les disques de frein, les surfaces de freinage des jantes, sous peine de réduire l'efficacité du freinage.

24.2 Nettoyage de votre FLYER



Retirez la batterie de votre vélo électrique avant toute intervention sur le vélo, que ce soit pour le nettoyer, l'entretenir ou le réparer.

Lorsque vous nettoyez ou entretenez la batterie, veillez à ne pas toucher et connecter les contacts.

S'ils devaient être sous tension, vous pourriez vous blesser et endommager la batterie.

N'utilisez pas de jet d'eau puissant ou de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de votre FLYER. Avec la pression, le liquide de nettoyage risque de pénétrer dans des roulements, diluant ainsi le lubrifiant et accroissant la friction. Il se forme ensuite de la rouille se forme qui détruira les roulements. Le nettoyage avec un appareil haute pression peut endommager le système électrique.



Les produits suivants ne doivent pas être utilisés pour nettoyer votre e-bike FLYER:

- acides
- graisses
- huiles
- produits de nettoyage de freins (sauf pour les disques)
- liquides contenant des solvants.
- Ces produits endommagent la surface des matériaux et abîment l'e-bike FLYER.

Veillez à mettre au rebut les lubrifiants et les produits de nettoyage et d'entretien utilisés dans le respect de l'environnement. Ces substances ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères, dans les égouts ou dans la nature.

Pour assurer le bon fonctionnement et la longévité de votre e-bike FLYER, il est important de le nettoyer et de l'entretenir soigneusement.

- Lavez régulièrement votre FLYER avec une éponge et de l'eau chaude additionnée d'un peu de produit de nettoyage.
- Durant le lavage, inspectez systématiquement votre FLYER à la recherche de fissures, entailles ou déformations diverses.
- Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces détachées d'origine. N'utilisez pas votre FLYER avant que la réparation nécessaire ait été effectuée.
- Faites réparer la peinture endommagée par votre revendeur spécialisé FLYER.

Vous trouverez d'autres informations utiles sur l'entretien de votre e-bike FLYER sur les sites Internet des fabricants des composants.

24.3 Travaux d'entretien et remplacement des pièces d'usure



Les pièces à changer doivent impérativement être remplacées par des pièces détachées d'origine identiques. Les pièces d'usure ne doivent elles aussi être remplacées que par des pièces d'origine identiques.



La garantie du fabricant est annulée en cas d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine. En outre, vous encourez un plus grand risque d'accident ou de chute.

Seul un entretien régulier peut garantir le bon fonctionnement de votre FLYER. Les travaux d'entretien doivent exclusivement être réalisés par un revendeur FLYER spécialisé.

25. Respect de l'environnement

Veillez à protéger l'environnement lorsque vous entretenez, nettoyez et jetez votre VAE FLYER. Dans la mesure du possible, utilisez pour son entretien et son nettoyage des produits biodégradables, et veillez à ce qu'aucun produit d'entretien ne parte dans les égouts.

L'ensemble du vélo, ses composants, ses produits lubrifiants et de nettoyage, et surtout sa batterie (matières dangereuses) doivent être mis au rebut de façon appropriée.

Sur la plaque signalétique de votre e-bike FLYER et sur la batterie, vous verrez le symbole suivant:



le dessin d'une poubelle sur roues barrée d'une croix signifie que le moteur et la batterie font l'objet d'une collecte séparée en fin de vie.



Veillez remettre les composants électroniques hors d'usage à votre revendeur FLYER spécialisé.