



# VELLO BIKE

## MANUEL D'UTILISATION

pour tous les modèles de VELLO Bike – Version 5.0

### IMPORTANT !

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre VELLO Bike et conservez-le pour référence ultérieure.

**Ne démontez aucune pièce sans avoir consulté un mécanicien qualifié ! Avant d'utiliser votre vélo pour la première fois, vous devez le faire vérifier par un mécanicien qualifié !**

Pour plus d'informations, de vidéos et d'explications, visitez [www.vello.bike/ensupport](http://www.vello.bike/ensupport) Prolongez la garantie du cadre et de la fourche de votre VELLO Bike de 2 à 5 ans à [www.vello.bike/enreg](http://www.vello.bike/enreg) (plus



## CONTENU

4	Informations générales
4	Consignes de sécurité
6	Avant d'utiliser votre vélo
7	Le VELLO Bike
8	Dépliage
12	Pliage
15	Ajuster la taille
16	Feux de sécurité (facultatif)
16	Cadre
16	Système de freinage
18	Pédales
18	Roues et pneus
19	Blocage rapide
19	Entraînement par chaîne
20	Entraînement par courroie
20	Schlumpf Drive (facultatif)
20	Maintenance et service
22	Réglage du couple et instructions de montage
24	Garantie
25	Déclaration de conformité CE
26	Journal de bord



## CHER VELLONAUTE,

Félicitations pour l'achat de votre VELLO Bike ! Merci d'avoir choisi notre marque ! Les VELLO Bike se caractérisent par leurs innovations et leurs détails intelligents, leur légèreté et leur design primé. Veuillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel et de suivre les conseils de sécurité avant la première utilisation.

Pour votre propre sécurité, veuillez lire les instructions d'utilisation suivantes pour éviter les chutes et les blessures dues à une mauvaise utilisation ou à un mauvais entretien du vélo. Ce manuel fournit des informations sur l'entretien et la maintenance appropriés de votre VELLO Bike. Assurez-vous que votre VELLO Bike a été contrôlé par un magasin de vélos spécialisé avant de l'utiliser pour la première fois. Si vous n'êtes pas sûr que le vélo a été contrôlé, veuillez consulter un concessionnaire local. Nous vous conseillons vivement de faire examiner très attentivement votre VELLO Bike par un magasin spécialisé, au cas où vous l'auriez acheté dans notre boutique en ligne. Pendant le transport, les vis peuvent se desserrer. Les couples de serrage des raccords à vis doivent être vérifiés avant la première utilisation. Veuillez également vous assurer que votre VELLO Bike est conforme au code de la route local (par ex. StVO, StVZO).

Ce manuel d'utilisation ne fournit que des informations générales et ne constitue pas un guide complet sur la façon de faire du vélo ou d'en assurer l'entretien. Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur local ou VELLO Bike à [support@vello.bike](mailto:support@vello.bike).

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec

votre VELLO Bike ! Cordialement,  
Valentin Vodev et l'équipe VELLO





## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce mode d'emploi contient des informations générales sur le fonctionnement, l'entretien et la maintenance du VELLO Bike ainsi que sur sa manipulation en toute sécurité. Si vous avez acheté un VELLO Bike+ (vélo électrique, pedelec), veuillez également lire le manuel Zehus 3en1 ci-joint.

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire VELLO, l'atelier de vélo de votre choix ou l'équipe VELLO directement. Nous sommes heureux de vous aider !

Signification des icônes :

**!** Cet article nécessite une attention particulière !

### DÉTAILS JURIDIQUES

Fabricant : VELLO GmbH, Reinprechtsdorfer Str. 58-60, 1050 Vienne, Autriche  
Contact : support@vello.bike / Site Web [www.vello.bike](http://www.vello.bike)

**Marquage sur le vélo :** Si vous avez la version pedelec du VELLO Bike, vous aurez un autocollant de cadre CE confirmant qu'il a passé tous les tests décrits dans la norme EN 15194.

**Déclaration de conformité :** Ce manuel d'utilisation est conforme aux exigences de la norme EN 15194. Voir la déclaration de conformité.

### **!** LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Dans l'intérêt de votre propre sécurité et de celle des autres, observez toujours les instructions présentées dans ce mode d'emploi. Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, lisez attentivement le mode d'emploi et demandez à votre spécialiste du vélo de vérifier s'il est en état de marche !

Une installation et un réglage corrects des pédales, du guidon, de la selle et de la tige de selle, des freins et des roues sont essentiels !

N'utilisez pas votre VELLO Bike avec un siège pour enfant. N'utilisez pas votre VELLO Bike avec une quelconque remorque (cargaison, enfant ou animal) !

Les couples de serrage de toutes les fixations doivent être vérifiés par un magasin de vélos et réglés correctement. Faites particulièrement attention au couple de serrage correct de 30 Nm pour les boulons de roulement du bras oscillant. Avant chaque sortie, assurez-vous que la potence du guidon est bien insérée au niveau du marquage « MIN. INSERT » et verrouillée correctement. Vérifiez également le serrage des attaches rapides, les poignées de serrage rapide du guidon pliable et de la tige du guidon avant chaque sortie. Veuillez contacter un magasin de vélos local pour l'installation votre VELLO Bike conformément au Code de la route local. Veuillez noter que le levier de frein gauche actionne le frein avant et le levier de frein droit actionne le frein arrière. C'est la configuration la plus courante, mais elle peut varier dans certains pays (par exemple en Grande-Bretagne). Veuillez vous assurer que les personnes qui utilisent le VELLO Bike ont également reçu ces informations. La configuration des leviers de frein peut être ajustée à volonté dans un magasin de vélos.

Les VELLO Bikes sont conçus pour être utilisés sur les routes et les chemins pavés. Les VELLO Bikes ne sont pas conçus pour l'acrobatie, traverser des champs, pratiquer des sports extrêmes, monter des escaliers, sauter, faire des wheelings ou d'autres activités similaires. Veuillez utiliser votre VELLO Bike uniquement comme prévu pour éviter les dommages, les accidents ou l'annulation de votre garantie.

Les conditions d'utilisation, de maintenance et d'entretien (telles que décrites dans ce mode d'emploi) font partie de l'utilisation prévue. Les VELLO Bikes ne sont pas conçus pour le transport de plus d'une personne. Le poids maximum autorisé (conducteur + bagages) est de 110 kg.

Aucune responsabilité ou garantie ne sera acceptée par le revendeur ou le fabricant si l'utilisation des VELLO Bikes va au-delà de leur utilisation prévue, si les instructions de sécurité ne sont pas respectées, si le VELLO Bike est surchargé ou si les défauts ne sont pas traités correctement. De même, aucune responsabilité n'est acceptée pour les erreurs de montage dues à des fautes de clients, de tiers, à la préméditation ou à des accidents.

Veuillez vérifier la réglementation locale avant d'utiliser un pédélec. Le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB (A).

Dans l'UE, il faut avoir plus de 14 ans pour conduire un pédélec.

Le système d'assistance à l'utilisateur est limité à une puissance maximale continue de 0.25 kW (250 W) et une vitesse maximale de 25 km/h (15,5 mph).



## AVANT DE MONTER SUR LE VÉLO

Avant chaque trajet avec le VELLO Bike :

- Portez un casque de vélo approprié, même si ce n'est pas obligatoire.
- Renseignez-vous sur les réglementations légales du pays dans lequel vous allez utiliser le vélo et assurez-vous de respecter toutes ces réglementations.
- Pour VELLO Bike+ : veillez à respecter les réglementations spécifiques à chaque pays pour l'utilisation des vélos électriques et des pédélec.
- Portez toujours des vêtements appropriés (vêtements légers pour une meilleure visibilité, jambes de pantalon ou pinces à pantalon serrées, pas de vêtements amples ou de jupes longues qui pourraient gêner les roues ou le trajet).
- Portez des chaussures avec une semelle antidérapante et rigide.
- Ne roulez pas en main libre.
- Ne roulez pas avec des écouteurs, ne parlez pas au téléphone et ne roulez pas si vos facultés sont affaiblies par la drogue ou l'alcool.
- Vérifiez que le siège, l'arbre coulissant et les attaches rapides sont fermes et bien serrés avant chaque sortie.
- Conduisez toujours de manière défensive et soyez prévenant lorsque vous roulez pour assurer votre sécurité et celle des autres.
- Vérifiez régulièrement le serrage des vis et des composants et respectez les couples de serrage indiqués.
- Vérifiez le fonctionnement et l'usure du système de freinage (flancs de frein, garnitures de frein, disque de frein).
- Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions météorologiques. Notez que la distance de freinage peut être considérablement plus longue sur des surfaces mouillées ou lisses.
- Adaptez toujours votre vitesse au terrain et à vos capacités de conduite.
- Faites attention aux dommages et à l'usure de votre VELLO Bike.
- Lorsque vous pliez et dépliez votre VELLO Bike, ne placez pas vos mains et vos doigts dans un endroit où ils pourraient se prendre ou se pincer.
- Veillez toujours à ce que le pliage ou le dépliage soit correct afin d'éviter les accidents et les blessures éventuelles.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus.
- Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du cadre, de la fourche et des commandes, ainsi que la fatigue du matériel.

N'utilisez pas votre VELLO Bike après une chute ou un accident tant que votre revendeur n'a pas vérifié qu'il n'est pas endommagé.



## LE VELLO BIKE

- A Selle et tige de selle
- B Potence et guidon
- C Pince à dégagement rapide et feux de sécurité en option
- D Adaptateur pour porte-bagages avant
- E Élément pliant, goupille de sécurité et écrou à oreilles
- F Aimant de retenue
- G Freins à disque hydrauliques (ou V-brakes, selon le modèle)
- H Cadre unisexe en acier chromoly ou en titane
- I Pédales pliantes
- J Entraînement par courroie
- K Moyeu électrique 3en1 (pour les modèles électriques)
- L Dérives arrière, réglables
- M Connexion magnétique avec suspension intégrée
- N Collier de serrage de la tige de selle avec blocage rapide et feux de sécurité intégrés
- O Système de roulement à levier

L'image du produit ci-dessus (Figure 1) montre un VELLO BIKE+ (vélo électrique) avec des freins à disque hydrauliques, une transmission par courroie et la transmission électrique 3 en 1. Votre VELLO Bike peut varier en style et en couleur par rapport au modèle présenté ci-dessus, selon votre achat.

## DÉFINITION

Visitez [www.vello.bike/ensupport](http://www.vello.bike/ensupport) pour trouver des tutoriels vidéo sur le dépliage du VELLO Bike.

- 1 Retirez votre VELLO Bike verticalement (vers le haut) de l'emballage. Placez le VELLO Bike sur le sol.

**CONSEIL :** Placez une couverture souple sous le VELLO Bike afin d'éviter d'endommager votre sol et le VELLO Bike. Retirez soigneusement tous les matériaux d'emballage et les emballages de protection.

- 1 **ATTENTION :** N'utilisez pas de couteau pour ouvrir les colliers de serrage, n'utilisez que des pinces adaptées !

- 2 Ouvrez le serre-câble du tube de direction avec une petite pince et retirez l'attelle de sécurité du sachet plastique.

- 3 Ouvrez maintenant les attaches de câble qui fixent les deux extrémités du guidon aux roues.

- 4 Insérez les deux extrémités du guidon dans les tubes principaux horizontaux (Fig. 1.1). Faites attention à la position correcte des extrémités du guidon. Les tiges de guidage situées sous le guidon doivent être guidées dans les fentes du tube principal. Veuillez noter que les tubes principaux ont 3 coupes sur les deux côtés. Les deux fraisages à 9 et 15 heures servent à serrer les extrémités du guidon. Le fraisage à 6 heures est la fente de guidage dans laquelle doivent être positionnées les tiges de guidage des extrémités du guidon.

- 1 **ATTENTION :** Notez qu'un guidon mal réglé et mal verrouillé peut entraîner des chutes graves. Avant chaque sortie, assurez-vous que le guidon est correctement réglé et verrouillé !

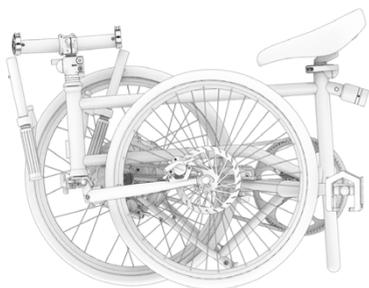


Fig. 1.1

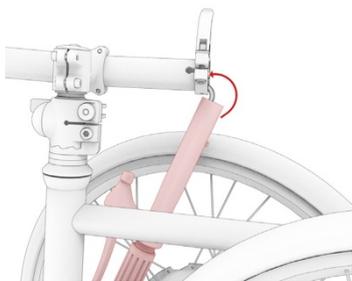


Fig. 1.2

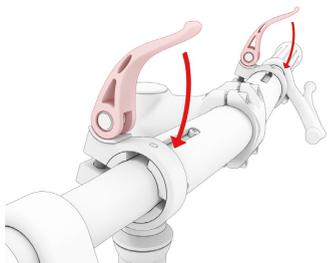


Fig. 1.3

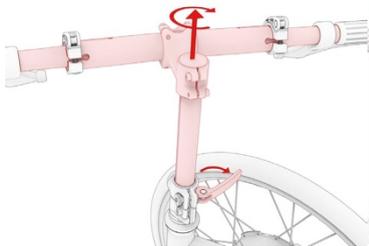


Fig. 1.4

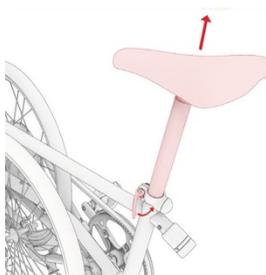


Fig. 1.5

- ❗ Poussez les extrémités du guidon dans le tube principal jusqu'à ce qu'elles ne puissent plus être poussées à l'intérieur et fermez le blocage rapide rouge (Fig. 1.2 + 1.3).
- ❗ **NOTE :** Les deux extrémités du guidon sont reliées à l'intérieur par un élastique pour faciliter la manipulation et pour fixer les extrémités du guidon lorsqu'il est plié. Ne coupez pas l'élastique !
- ⑤ Ouvrez le blocage rapide sur la potence du guidon (Fig. 1.3). Tirez le guidon jusqu'à la butée. Maintenant, tournez le guidon de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Abaissez le guidon d'environ 2 cm et faites attention à l'échelle sur la potence du guidon (Fig. 1.4).
- ❗ **ATTENTION :** La note la plus basse sur l'échelle indique « INSERTION MIN. Abaissez le guidon au moins jusqu'à ce que le bas de l'échelle ne soit plus visible. Maintenant, fermez le dégagement rapide de la potence et assurez-vous que le guidon est correctement réglé et verrouillé !
- ⑥ Ouvrez le blocage rapide du collier de serrage de la tige de selle (Fig. 1.5). Tirez sur la tige de selle jusqu'à ce que l'extrémité inférieure ne dépasse plus du tube de selle et que vous ayez atteint la position assise souhaitée.
- ❗ **ATTENTION :**  
Si le VELLO Bike est déplié alors que la tige de selle dépasse encore de l'extrémité inférieure du tube de selle, elle peut endommager le cadre et interférer avec la bonne fermeture de la charnière magnétique arrière !

Fermez l'attache rapide sur la pince de la selle.

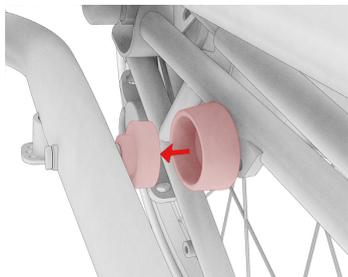


Fig. 1.6

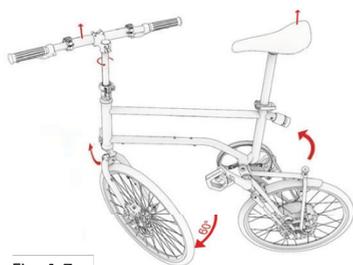


Fig. 1.7

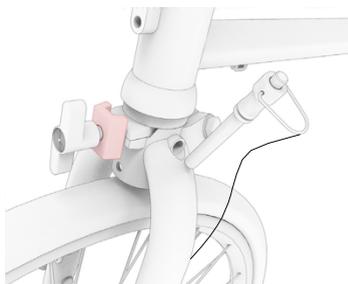


Fig. 1.8

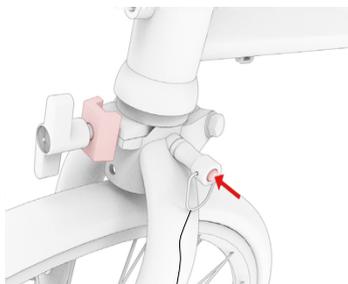


Fig. 1.9

Mettez-vous sur le côté de votre VELLO Bike avec l'entraînement (le côté de la courroie ou de la chaîne) et commencez à vous déplier.

- ⑦ Ouvrez le verrou magnétique en tirant doucement sur l'extrémité du guidon droit et en position horizontale vers le cadre principal (Fig. 1.6). Les deux moitiés du verrou magnétique reposent sur la jambe de fourche droite et la base gauche.

- ⑧ Soulevez maintenant avec précaution le VELLO Bike sur le guidon et sur la selle (Fig. 1.7) Le triangle arrière avec la roue arrière pivote maintenant vers l'arrière.

Le lien magnétique avec suspension intégrée à l'arrière du VELLO Bike se ferme maintenant automatiquement.

**!** ATTENTION : Veillez à ce que les câbles ne soient pas tordus et emmêlés autour de la potence avant !

La roue avant peut maintenant être mise en position de conduite par le système de sécurité à double sens.

Appuyez sur le bouton de déclenchement à l'extrémité de l'attelle de sécurité et insérez-la dans le trou de la fourche avant (Fig. 1.8+1.9).

Si l'extrémité de l'attelle de sécurité dépasse de l'autre côté et se verrouille, alors elle est correctement insérée.

**!** ATTENTION : Veuillez vous assurer que l'attelle de sécurité est correctement insérée et ne peut pas être libérée sans activer le bouton de libération. Vous DEVEZ insérer correctement l'attelle de sécurité avant chaque sortie ! Si l'attelle de sécurité est manquante, vous NE POUVEZ PAS faire de vélo. Vous devez nous contacter ou contacter un partenaire VELLO afin de vous fournir une nouvelle attelle de sécurité avant de rouler à vélo !

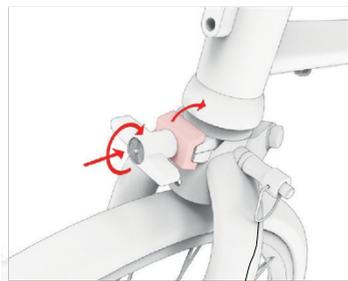


Fig. 1.10

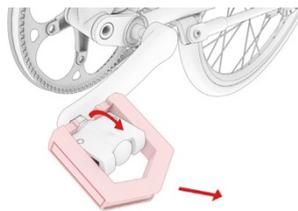


Fig. 1.11

9 Placez le boulon de sécurité (rouge) de la fourche avant repliable en position horizontale et fixez-le avec l'écrou papillon (Fig. 1.10).

**!** ATTENTION : Tournez l'écrou papillon dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer. La fourche avant ne doit pas avoir de jeu et l'écrou papillon doit être vérifié avant chaque sortie pour s'assurer qu'il est bien bloqué et serré !

10 Dépliez les pédales en tournant la cage rétractée de 90 degrés. La cage à pédales s'enclenche automatiquement (Fig. 1.11).

Dès que le lien magnétique du triangle arrière est fermement fermé et que le système de sécurité bidirectionnel de la fourche avant est en place, vous êtes prêt à rouler sur le VELLO Bike.

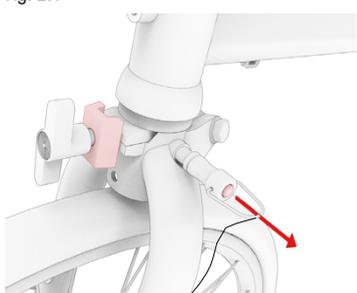
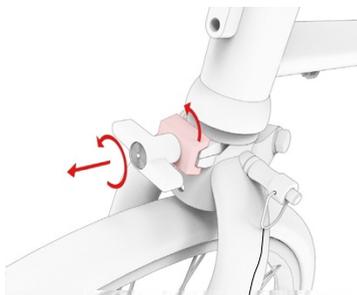


Fig. 2.2



Fig. 2.3

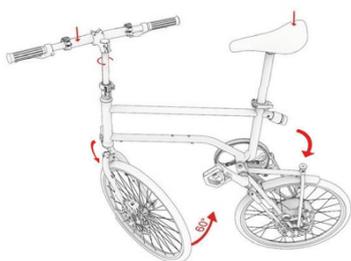


Fig. 2.4

## PLIAGE

Visitez [www.vello.bike/ensupport](http://www.vello.bike/ensupport) pour trouver des tutoriels vidéo sur le pliage du VELLO Bike.

- ① Ouvrez l'écrou papillon du verrou de la fourche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et tournez le verrou de 90 degrés en position verticale (Fig. 2.1).
- ② Retirez l'attelle de sécurité de la fourche avant en appuyant sur le bouton de déclenchement (Fig. 2.2) et retirez l'attelle de sécurité complètement ou d'une manière qui n'interfère pas avec le pliage.
- ③ Placez les manivelles en position horizontale. Assurez-vous que le bras de manivelle gauche est dirigé vers l'avant.
- ④ Mettez-vous à côté de votre VELLO Bike sur le côté de l'entraînement, tenez le guidon et la selle et positionnez votre pied gauche sur l'axe de la roue arrière (Fig. 2.3).

D'une main, saisissez la selle et tirez doucement sur l'arrière du VELLO Bike. Votre pied forme la contre-force et le lien magnétique s'ouvre.

- ⑤ Soulevez lentement le VELLO Bike sur la selle et laissez la partie arrière basculer vers l'avant.

Tournez le guidon d'environ 60 degrés vers la droite et guidez la roue avant parallèlement à la roue arrière (Fig. 2.4).

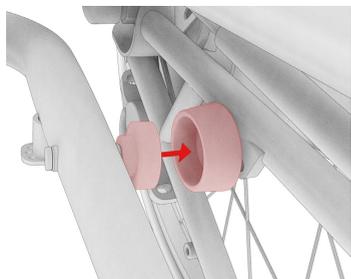


Fig. 2.5



Fig. 2.6



Fig. 2.7

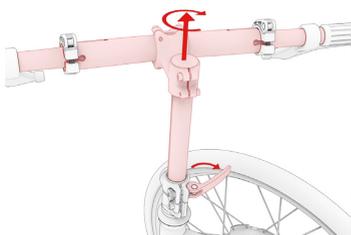


Fig. 2.8

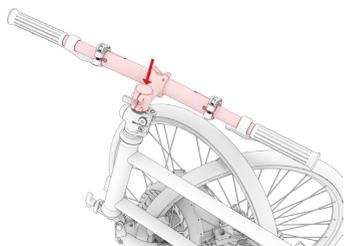


Fig. 2.9

- ❗ Assurez-vous que les deux parties du verrou magnétique s'enclenchent bien et verrouillent la fourche avant repliée (Fig. 2.5 + 2.6). Le crochet doit être situé au-dessus le tube inférieur du cadre afin de verrouiller le VELLO en position repliée. Les deux moitiés du verrou magnétique reposent sur la jambe de fourche droite et la base gauche.

- ⑥ Ouvrez le dispositif de déverrouillage rapide de la tige de selle, abaissez-le autant que possible, puis fermez le dispositif de déverrouillage rapide (Fig. 2.7).
- ⑦ Ouvrez l'attache rapide de la potence du cintre, tirez le cintre à fond et tournez-le de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 2.8).

Maintenant, abaissez complètement le guidon et fermez le dispositif de blocage rapide de la potence (Fig. 2.9).

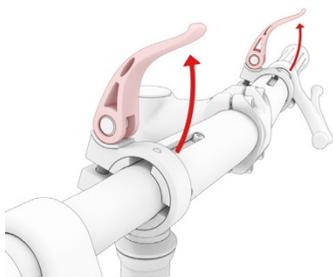


Fig. 2.10

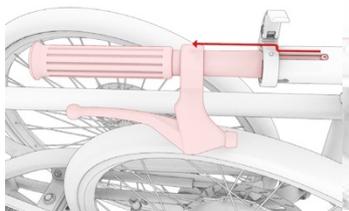


Fig. 2.11

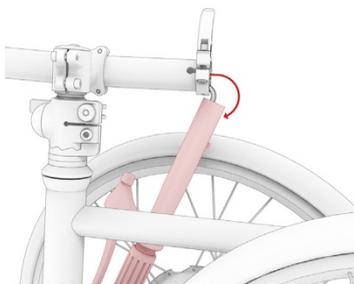


Fig. 2.12

- 8 Ouvrez les deux attaches rapides sur le tube principal du guidon (Fig. 2.10).

Tirez les deux extrémités du guidon hors du tube principal (Fig. 2.11 + 2.12). Fermez

- 9 ensuite les attaches rapides afin d'éviter qu'elles ne soient endommagées pendant le transport. Fermez toujours les attaches rapides (même si les extrémités du guidon ne sont pas branchées) pour éviter qu'elles ne se desserrent.

Si vous souhaitez rouler en position repliée, il vous suffit de soulever la tige de selle pour qu'elle puisse servir de poignée et de faire rouler la VELLO. Il ne peut être roulé que vers l'avant et non vers l'arrière.

## AJUSTER LA TAILLE

Prenez le temps d'ajuster le vélo à votre taille. Ce n'est que de cette manière que vous pouvez obtenir des performances optimales et une conduite détendue. Certains composants VELLO ont été spécialement conçus pour être personnalisés afin de s'adapter au mieux à votre corps et à votre style de conduite.

### Ajustement de la selle :

Commencez par vous asseoir confortablement sur la selle. Positionnez le talon sur la pédale et appuyez avec le talon jusqu'à ce qu'il atteigne son point le plus bas. Dans cette position, vos jambes doivent être tendues. Mettez maintenant votre pied sur la pédale avec la pointe de votre orteil ; votre jambe doit maintenant être légèrement inclinée. Vous devez pouvoir atteindre le sol avec vos orteils lorsque vous êtes assis. Lorsque vous avez trouvé la bonne position, desserrez le collier de serrage de la tige de selle, ajustez la selle et resserrez la tige de selle. N'utilisez pas la force pour régler la selle, sinon la tige de selle peut se casser ou le cadre peut être endommagé. Maintenant, essayez de déplacer la selle. Si elle ne bouge pas, asseyez-vous à nouveau sur la selle et assurez-vous que vous êtes dans la bonne position. Si vous ne pouvez pas toucher le sol avec vos orteils, abaissez légèrement la selle.

**⚠ ATTENTION : L'utilisation prévue de VELLO ne permet pas de fixer des sacs ou des porte-bagages à la tige de selle ou à la selle ! Un porte-bagages frontal VELLO adapté est disponible à cet effet !**

### Ajustement du guidon :

Ouvrez le levier du guidon, réglez la hauteur en fonction de vos besoins individuels, puis fermez le levier. Veillez à respecter la profondeur d'insertion minimale (échelle « MIN.INSERTION ») et que tous les colliers de serrage du guidon et de la potence soient bien fermés. Vos mains et vos poignets doivent être détendus pendant que vous roulez.

**⚠ ATTENTION : Si vous pliez souvent le vélo complètement, il y a un risque que les vis des pinces se desserrent. Assurez-vous que la potence et la tige de selle du guidon sont bien en place avant chaque sortie. Si nécessaire, ouvrez l'attache rapide et serrez l'écrou en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Si l'écrou est serré, fermez le blocage rapide. Avant chaque trajet, assurez-vous que le blocage rapide est correctement positionné et bien fixé. Une fermeture rapide incorrecte peut entraîner des accidents et des blessures graves !**



## ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ EN OPTION

Vous pouvez installer des feux de sécurité à l'avant ou à l'arrière du vélo. Faites attention aux réglementations et exigences locales et, si nécessaire, rendez-vous chez un revendeur ou un magasin de vélos pour équiper votre VELLO Bike de feux et de réflecteurs conformément à la réglementation. Votre VELLO Bike doit être rééquipé à la livraison lorsqu'il diffère des exigences du Code de la route local.

### Utilisation des feux de sécurité optionnels

**!** **ATTENTION : Les lumières doivent être conformes aux exigences légales. Vérifiez la réglementation locale. Dans la plupart des pays, des phares supplémentaires sont nécessaires !**

## CADRE

Les cadres unisexes uniques sont très légers et absorbent les chocs. Le cadre en acier breveté est caractérisé par une géométrie de cadre stable. Par ailleurs, le VELLO Bike a été conçu pour permettre le montage facile d'un porte-bouteille d'eau.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les modèles VELLO sont équipés de deux systèmes de freinage indépendants pour assurer une sécurité maximale, conformément aux exigences légales. Ne roulez jamais avec un seul frein en état de marche et testez les freins avant chaque sortie. Entraînez-vous dans différentes situations et simulez un freinage complet dans des zones sans circulation pour avoir une idée de la distance de freinage. Utilisez les leviers de frein qui sont fixés au guidon. Le levier de gauche actionne le frein de la roue avant, le levier de droite est relié au frein arrière. Attention : il peut y avoir des adaptations spécifiques à certains pays. Lorsque vous tirez le levier vers vous, un patin de frein pousse contre la jante ou le disque de frein (selon le modèle) et le vélo ralentit.

Pour les modèles VELLO équipés de freins V-brakes, utilisez des plaquettes de frein à cartouche (route) pour le remplacement. Pour les modèles VELLO équipés de freins à disque hydrauliques, utilisez des plaquettes de frein en résine Shimano.

**!** **ATTENTION : Veuillez noter que la distance de freinage change lorsque de l'eau, de l'huile de lubrification ou des saletés entrent en contact avec le frein. Par temps de pluie et/ou sur des routes sales, la distance de freinage est plus longue !**

Notez également que les pentes et les dénivellations affectent l'efficacité du système de freinage. Si vous descendez une pente, vous actionnez les deux freins simultanément, mais sans bloquer complètement la roue avant. Le blocage de la roue avant entraîne des chutes ou des dérapages involontaires.

Un freinage continu sur les pentes descendantes peut entraîner une surchauffe des freins et une perte de leur puissance de freinage. Évitez de freiner de façon prolongée et, si nécessaire, laissez les jantes, les disques de frein et le système de freinage refroidir avant de poursuivre votre voyage.

**! ATTENTION : Les freins à disque peuvent surchauffer en cas d'utilisation prolongée ! Ne touchez pas un frein à disque avant qu'il n'ait complètement refroidi. Consultez le mode d'emploi du fabricant !**

Les patins et les jantes de frein ainsi que les disques et les plaquettes de frein sont soumis à une force de frottement et peuvent donc présenter des signes d'usure. Veillez à ce que les patins de frein soient suffisamment garnis de matériau de freinage et, pour les modèles équipés de freins sur jante, que la jante entre d'abord en contact avec la partie avant des patins de frein. Si vous regardez les freins d'en haut, les patins de frein doivent avoir une forme en V. Si vos patins ou vos jantes sont usés, contactez votre revendeur. Si vous possédez un modèle de VELLO Bike avec des freins à disque, veuillez toujours vérifier que les disques et les plaquettes de frein sont en parfait état. La plaque d'appui des plaquettes de frein ne doit jamais entrer en contact avec le disque de frein. Pour les freins à disque, n'actionnez jamais le levier de frein lorsque la roue est retirée. Lorsque le frein est serré, l'étrier de frein (cylindre récepteur) doit toujours être le point le plus bas et le levier de frein (maître-cylindre) le point le plus haut du système de freinage. Sinon, de l'air peut pénétrer dans la conduite de frein et affecter son fonctionnement. Pour renouveler les plaquettes de frein, remplir le liquide et/ou remplacer le disque de frein, veuillez contacter votre revendeur.

**! ATTENTION : Le vélo ne doit en aucun cas être utilisé lorsque le système de freinage (par exemple, les câbles) est endommagé. Dans ce cas, informez votre revendeur immédiatement !**

## PÉDALES

Les VELLO Bikes sont équipés de pédales pliables, qui peuvent toutefois varier selon le modèle. La VELLO Speedster utilise des pédales à clipser. Pour plier les pédales, appuyez sur la pédale puis tournez-la dans la direction de la manivelle et pliez-la à 90 degrés.



## ROUES ET PNEUS

Les VELLO Bikes sont équipés de roues de 20 pouces pour une accélération rapide et une grande maniabilité. Le rapport de la courroie avant ou du plateau a été adapté de manière à obtenir une transmission aussi efficace que celle que l'on trouve généralement sur un vélo de randonnée, de montagne ou de route.

Pour remplacer les pneus et les chambres à air, utilisez des pneus de 20 pouces avec un diamètre ETRTO de 40-47 et une largeur maximale de 2,10.

**!** Pour que les roues puissent tourner complètement, les rayons doivent être sous tension. Lorsqu'un rayon se brise ou change de position, par exemple à cause de chocs importants, la jante est alors limitée dans son mouvement. Cela peut également affecter le système de freinage.

Par conséquent, vérifiez régulièrement les roues en soulevant le vélo et en tournant les roues. Si la roue ne tourne pas en douceur et commence à vibrer, faites-la réparer par votre revendeur avant de l'utiliser afin d'éviter d'autres dommages ou accidents.

**!** ATTENTION : Veuillez faire vérifier la tension des rayons par un atelier de vélo lors de sa première inspection, au plus tard après 100 km ou après 2 semaines d'utilisation.

Les pneus sont ce qui crée la traction entre le vélo et la route, et donc affecte à la fois le freinage, les virages et l'accélération. Il est important que les pneus soient vérifiés par rapport à la pression d'air correcte. Veuillez vérifier régulièrement la pression des pneus. Non seulement cela facilite la conduite, mais garantit également une conduite sûre et protège le vélo contre les dommages. Ne dépassez jamais la pression d'air maximale.

Utilisez toujours une pompe à pneu de vélo appropriée avec un manomètre. Le contrôle manuel du pneu ne permet pas de déterminer si la pression du pneu est correcte.

Vous pouvez facilement réparer les trous dans le pneu. Utilisez un kit de réparation approprié, retirez la roue et réparez le trou, ou remplacez le tube si nécessaire. Lorsque vous remontez la roue, assurez-vous qu'aucun corps étranger ne risque d'endommager le tube pendant le montage, par exemple du sable ou de la terre. Prenez note de la pression maximale autorisée avant de gonfler le pneu. Ces informations se trouvent sur le côté du pneu.

## ATTACHE RAPIDE

Les attaches rapides se composent essentiellement de deux parties principales : le levier d'un côté et l'écrou de serrage de l'autre. La tension initiale peut être ajustée avec l'écrou de serrage ; le levier fixe la pince. Les attaches rapides se composent essentiellement de deux parties principales : le levier d'un côté et l'écrou de serrage de l'autre. La tension initiale peut être ajustée avec l'écrou de serrage ; le levier fixe la pince. Si vous voulez déplacer le levier de serrage jusqu'au bout et relâcher encore plus la tension, alors tournez l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour augmenter la tension, tournez

l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre tout en tenant le levier avec l'autre main. Si l'écrou de réglage est serré, fermez le levier. Si vous fermez le levier de serrage, il devrait être facile de le déplacer à moitié sans serrage. Pour le fermer complètement, utilisez la paume de votre main pour fermer le levier. Vérifiez que la poignée est bien fixée. Si elle tourne, ouvrez le levier et augmentez la tension en tournant l'écrou de serrage. Le levier ne doit pas se tenir sur le côté et doit toucher le cadre.

**!** **ATTENTION : Vérifiez que toutes les attaches rapides sont bien fixées avant chaque trajet. Si le tendeur se relâche pendant le voyage, il y a un risque important de chute !**

## ENTRAÎNEMENT PAR CHÂÎNE

Nettoyez la chaîne de la saleté et lubrifiez régulièrement la chaîne avec un lubrifiant approprié. Après environ 1 500 km et au plus tard à 3 000 km, la chaîne peut atteindre sa limite d'usure. Une chaîne usée peut affecter la durabilité des autres composants. Faites vérifier la chaîne par un revendeur spécialisé après 1 500 km et remplacez-la si nécessaire. Le remplacement d'autres composants (plateau, pignon, cassette) peut être encore plus coûteux. Lubrifier la chaîne : enlever l'ancienne huile de lubrification et la saleté avec un chiffon non pelucheux. Si nécessaire, utilisez quelques gouttes d'un nettoyeur de chaîne adapté et nettoyez la chaîne en douceur. Attendez que la chaîne soit à nouveau sèche, sinon le lubrifiant appliqué ne collera pas. Ensuite, lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant biodégradable. Pour ce faire, tournez le pédalier dans le sens inverse de l'entraînement et pulvérisez la chaîne. Pour étaler le lubrifiant, tournez le pédalier plusieurs fois et assurez-vous de sa répartition uniforme. Ensuite, enlevez l'excès de lubrifiant avec un chiffon propre et non pelucheux. Pour régler la tension correcte de la chaîne, assurez-vous que la chaîne est bien reliée aux dents. Pour vérifier si vous avez du mou excessif, passez à la plus petite vitesse de la cassette pour créer le plus de mou possible dans la chaîne. Le mou de la chaîne doit se situer dans une fourchette de 10 à 20 mm. Cette quantité de mou est également applicable à toutes les chaînes d'entraînement internes des moyeux.

**!** **ATTENTION : Veillez à ce que les pneus, les jantes et le système de freinage n'entrent pas en contact avec le lubrifiant, car il y a un risque accru de blessure !**

Nettoyez et lubrifiez la chaîne après chaque sortie par temps humide et tous les 200 km. Après plus de 1 500 km, votre chaîne peut présenter des signes d'usure, qui peuvent affecter d'autres composants coûteux. VELLO recommande donc de faire vérifier régulièrement la chaîne par un revendeur spécialisé et de la remplacer si nécessaire. Le changement de chaîne nécessite des connaissances et des outils particuliers et doit donc être effectué par un expert.

## ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE

Si vous avez un VELLO Bike avec entraînement par courroie, nettoyez la courroie au besoin avec de l'eau et un chiffon doux et propre (non pelucheux). N'appliquez pas de lubrifiant sur la courroie. Faites vérifier régulièrement la tension de la courroie par votre revendeur et faites-la ajuster si nécessaire.

La tension de la courroie doit être réglée par un revendeur. La tension de la courroie doit être réglée à 8,5 avec le testeur de tension de ressort des transmissions universelles Gates. Un manque de tension de la courroie peut entraîner des sauts, tandis qu'une tension trop importante peut endommager d'autres composants et augmenter l'usure de votre système Carbon Drive.

## TRANSMISSION SCHLUMPF (OPTIONNEL)

La transmission Schlumpf peut être modifiée par un coup de talon sur le bouton légèrement saillant du pédalier. Allumez-le avec un coup de pied de la droite, éteignez-le avec un coup de pied de la gauche.

S'il n'est pas possible d'actionner le bouton de l'interrupteur, par exemple en utilisant des systèmes de pédales à clic ou en raison de la petite taille des chaussures, des bandes dites « easy-shift » sont également disponibles. Ici, vous pouvez appuyer sur toute la longueur de la manivelle pour commuter. Ces bandes sont faciles à monter ultérieurement (uniquement disponibles pour les manivelles de 170 mm).

## MAINTENANCE ET SERVICE

Comme tous les composants mécaniques, l'EPAC est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure ou à la fatigue due au stress. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, ce qui peut entraîner des blessures pour l'utilisateur. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé.

Un manque d'entretien du vélo met en danger votre sécurité et peut entraîner de graves accidents et blessures. Par conséquent, respectez les directives sur la façon de prendre soin et d'entretenir votre VELLO.

Lors du remplacement de composants tels que le cadre, la fourche, les pneus, les jantes, les freins, la béquille, le guidon, la tige de selle, les composants électroniques, etc. utilisez les pièces de rechange d'origine ou les pièces de rechange approuvées par VELLO. Ils sont testés pour s'assurer qu'ils fonctionnent en toute sécurité avec votre VELLO Bike.

**!** **ATTENTION : Les composants du vélo s'usent en roulant. Les composants usés qui limitent leur fonctionnalité peuvent entraîner des accidents graves. Notez que les différents matériaux et composants réagissent différemment et peuvent donc présenter des signes d'usure différents. Pour votre propre sécurité, faites réviser votre vélo régulièrement !**

## COMMENT PRENDRE SOIN DE VOTRE VELLO

Pour éviter les dommages et les bruits gênants, traitez le vélo avec de la cire en spray ou d'autres produits d'entretien appropriés. Consultez votre revendeur pour trouver le bon traitement. Veillez à ce que les pneus, les jantes, le système de freinage, la selle et les poignées n'entrent pas en contact avec ces produits d'entretien ! Il y a un risque accru de blessures ! Polissez le vélo avec un chiffon en coton propre, puis nettoyez soigneusement les freins et les jantes ou les disques de freins avec un dégraissant approprié. Répétez le processus plusieurs fois par an et selon les besoins.

**!** **ATTENTION : Testez le fonctionnement des freins (surtout après le nettoyage et le traitement) avant chaque trajet !**

### COMMENT NETTOYER VOTRE VELLO

Utilisez un chiffon en coton propre, de l'eau sans sel et, si nécessaire, un nettoyant doux pour débarrasser la vélo de la saleté. Notez que le sel de voirie sur les routes en hiver ou l'air salé près de la côte peuvent endommager le vélo. Nettoyez le vélo au moins tous les 200km.

### COMMENT RANGER CORRECTEMENT VOTRE VELLO

Conservez votre VELLO dans un endroit sec. Notez que les pneus perdent de la pression après avoir été stockés pendant une longue période, ce qui peut endommager le vélo. Si le vélo est posé sur le sol, soulevez-le et faites tourner les roues plusieurs fois toutes les 2 ou 3 semaines. VELLO recommande de suspendre le vélo pour un stockage à long terme ou de le protéger dans la housse VELLO. Veuillez noter que la capacité de la batterie du VELLO Bike+ peut être affectée dans des conditions de stockage au frais.

### SERVICES D'ATELIER

Pour assurer le bon fonctionnement de tous les composants, apportez régulièrement votre vélo à un atelier de réparation de vélos pour le faire réviser. La première inspection doit être effectuée au plus tard après 2 semaines ou après 100 km. Une inspection régulière améliore les performances du vélo et réduit la probabilité de dommages. Un entretien doit être effectué chaque année ou après 1 000 km. Si vous prévoyez des trajets plus longs, faites vérifier votre vélo au préalable par un atelier spécialisé.

Votre VELLO Bike est équipé de composants de haute qualité, dont la plupart sont également disponibles dans les magasins de vélos locaux. Si ce n'est pas le cas, contactez VELLO. Nous sommes heureux de vous fournir des pièces de rechange.

**!** **ATTENTION : L'altération des composants ou de la technologie du vélo peut limiter ses capacités, provoquer des défauts ou casser les pièces du vélo. Ne réparez ou ne remplacez jamais les pièces vous-même. Trouvez toujours un magasin de vélos local compétent avec un mécanicien qualifié pour réparer ces pièces !**



## RÉGLAGES DU COUPLE ET INSTRUCTIONS DE MONTAGE

COMPOSANTE	COUPLE	NOTE
Boulon de serrage du câble	12-15 Nm	
Levier de frein	ca. 7 Nm	
Vis de retenue pour les bras de frein	15-20 Nm	ATTENTION : la vis doit être sèche
Vis de serrage de la selle	10-15 Nm	Filet de graisse
Vis de l'étrier de frein	14-17 Nm	
Étriers de frein : Vis d'adaptation M6	14-15 Nm	
Système de roulement à levier	Version vélo à boulon en acier de 30 Nm ! Version vélo à boulon en alliage de 18 Nm !	Verrouilleur de fil haute résistance (par exemple, Loctite série 680)
Support inférieur Thun (variante)	30 Nm des deux côtés	Installation du pédalier : Graisser le filetage du roulement, graisser le filetage dans le cadre, graissez le coussinet gauche à l'intérieur. N'appliquez pas d'huile ou de graisse sur le cône d'essieu à 4 côtés du pédalier (l'axe du pédalier).
Support inférieur Shimano (variante)	40 Nm des deux côtés	
Boulon de pédalier	40 Nm des deux côtés	Un peu de graisse sur le fil et sur le plateau.
Pédalas	25 Nm	Insérez une petite rondelle noire entre la manivelle et l'axe de la pédale avec un peu de graisse dans l'évidement prévu de la manivelle. Appliquez de la graisse de montage (par exemple de la graisse au titane) sur le filetage de la manivelle et sur le filetage de la pédale. Ce n'est qu'ensuite qu'il faut assembler.
Prise	3-5 Nm	
Vis de blocage de la tige sur le guidon	5-7 Nm	
Vis de serrage pour l'extension variable de la fourche	5-7 Nm	

Ouvrir le guidon pliant	Une fois fermé, serrez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu sous la charge.	
Vis de serrage supérieure (roulement de direction, Allen 6 mm)	9-10 Nm	
Palier de direction, vis sans tête (Allen 2,5 mm)	3-4 Nm	Lubrifiez finement le roulement du kit de direction avec de la graisse des deux côtés (réduction du bruit), puis ajustez le roulement de direction avec une petite vis.
Aimant de la fourche avant	Enveloppez-le de caoutchouc (pour éviter l'écaillage du chromage) et fixez-le avec un frein-filet haute résistance sur le filetage jusqu'à ce qu'il s'arrête (pas plus loin).	
Montage des freins V-brakes	Vissez les goujons V-Brake dans le cadre : appliquez un frein filet haute résistance sur les deux filets (filet du cadre + filet du goujon), vissez le goujon dans le cadre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez la clé pendant environ 2 à 3 minutes. Graissez soigneusement la surface de glissement du goujon de V-Brake.	
Aimant sur le triangle arrière	Conseil d'installation : Position de la tasse magnétique sur le triangle arrière (fermeture du mécanisme de pliage). Poussez le boulon fileté vers l'avant dans le sens de la marche, puis déplacez-le de 1 à 2 mm vers l'arrière et vissez-le fermement.	

## GARANTIE

VELLO BIKE offre une garantie de 2 ans pour le cadre et la fourche. Une preuve d'achat est requise. La garantie s'applique uniquement au propriétaire initial, c'est-à-dire à la personne à qui la vente a été faite à l'origine. La période de garantie commence à la date d'achat du vélo (date de la facture). Les composants (à l'exception des pièces d'usure) sont garantis 2 ans à compter de la date d'achat.

Certains composants peuvent ne pas être disponibles pour les anciens modèles VELLO en raison de l'évolution et de l'obsolescence du produit. La mise à jour des composants ne tombe pas sous la garantie de VELLO : les nouveaux composants devront être achetés sur le site Web de VELLO ou chez un revendeur VELLO local. Les réclamations au titre de la garantie ne couvrent pas les pièces d'usure, l'usure normale, le montage ou l'entretien de suivi incorrect, ou l'installation incorrecte de pièces ou d'accessoires.

La garantie ne s'applique pas non plus aux dommages ou défaillances dus à un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une négligence ou une modification du cadre ou des composants, à un cas de force majeure, à l'utilisation de composants qui n'ont pas été recommandé ou approuvé par VELLO et la négligence des instructions fournies dans le manuel. Si le dommage est en dehors de la garantie décrite ci-dessus, VELLO se fera un plaisir de vous aider et de vous fournir la pièce de rechange au prix du marché.

Cette garantie n'affecte pas les droits légaux du consommateur. VELLO se réserve le droit de refuser toute demande de garantie.

### **Enregistrement de VELLO BIKE avec prolongation de la période de garantie :**

Enregistrez votre nouveau VELLO Bike en ligne et bénéficiez d'une extension de garantie de 5 ans sur le cadre et la fourche.

En tant que client enregistré, vous ferez partie de la communauté VELLONaut et vous aurez la possibilité de rejoindre notre programme de parrainage grâce auquel vous pourrez obtenir de superbes récompenses ! Nos VELLONautes peuvent également recevoir nos lettres d'information et être informés parmi les premiers des développements passionnants.



**Visitez**

**[www.vello.bike/enreg](http://www.vello.bike/enreg)  
pour enregistrer votre  
VELLO Bike aujourd'hui.**

## NUMÉRO DE CHÂSSIS ET DE MOTEUR

Le numéro de cadre se trouve sur le côté inférieur de votre VELLO Bike, entre les manivelles du pédalier.

Le numéro du moyeu (uniquement VELLO BIKE+) se trouve sur le côté de l'entraînement 3 en 1 de la roue arrière.



## DÉCLARATION CE PAR

Le fabricant :

VELLO GmbH  
Reinprechtsdorfer Str. 58-60  
1050  
Vienne  
Autriche

Par la présente, nous confirmons que le produit suivant :

Description du produit :

Vélo électrique pliant

Désignation du modèle :

VELLO Bike+

Année de

fabrication :  
2021

Les normes d'harmonisation suivantes ont été appliquées au produit :

DIN EN 15194 : Vélos – Vélos à assistance électrique – Vélos EPAC  
DIN ISO 4210 : Cycles – Exigences de sécurité pour les vélos

Documentation technique déposée à l'adresse ci-dessus. NOTE : Cette déclaration de conformité s'applique uniquement aux pays qui suivent les directives de marquage CE.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'VM' or similar, written over a vertical line.

Valentin Vodev  
Directeur général  
VELLO GmbH

Cette déclaration assure la conformité aux normes et directives citées, mais ne représente aucune garantie de spécificités en matière de responsabilité du fait des produits.

**JOURNAL DE BORD - ENTRETIEN DE VOTRE VELLO**

Service 1
Service 2
Service 3
Service 4
Service 5

Notes :



# MERCI

Profitez de votre voyage !

**VELLO GmbH**  
**Reinprechtsdorfer Str. 58-60**  
**1050 Vienne, Autriche**  
**E-mail : support@vello.bike – www.vello.bike**

**Rejoignez la communauté – soyez un VELLOnaut :**

Facebook  
com/vellobike  
Instagram : vellobike  
#vellobike



Avez-vous besoin  
d'aide ?  
[www.vello.bike/ensupport](http://www.vello.bike/ensupport)



© 2021