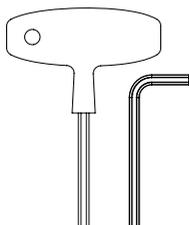


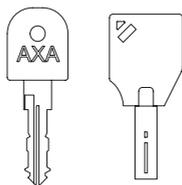
Voltaire[®]
BELLECOUR

Notice utilisateur

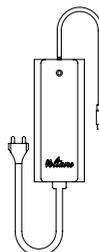
DANS VOTRE SAC



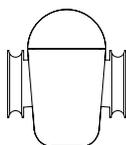
Clé Allen
6, 5, 4, 3 mm



Clé cadenas de roue
+ Clé de batterie



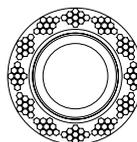
Chargeur



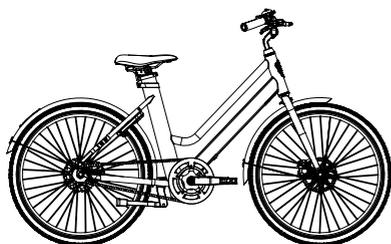
Phare arrière



Deux catadioptrics



Phare avant



Nom commercial / commercial name:
Voltaire Bellecour

Désignation technique / technical name:
Voltaire Bellecour – VOL2-26

TABLE DES MATIÈRES

1. Préparer son Voltaire Bellecour

Orienter la potence	5
Redresser le guidon	6
Monter les pédales	7

2. Prise en main du vélo

Paramétrer	9
Pédaler	10
Une dernière chose	11

3. Bonnes pratiques du cycliste urbain

Avant chaque voyage	13
Régler la selle	14
Rouler prudemment	15
Pour être chargé à bloc	16
Régler sa monture	17
Installer les accessoires	19

4. Caractéristiques techniques

Caractéristiques mécaniques	21
Caractéristiques électriques & électroniques	22
Couples de serrage	23

5. Entretien & Maintenance

Résolution des problèmes	25
Prendre soin de son Voltaire Bellecour	26
Prendre soin de la batterie	27

6. Garantie & Retour

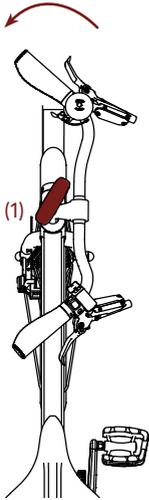
Garantie constructeur	29
Retour	30
Déclaration de conformité	31

I

PRÉPARER
SON VOLTAIRE
BELLECOUR

ÉTAPE 1

Orienter la potence

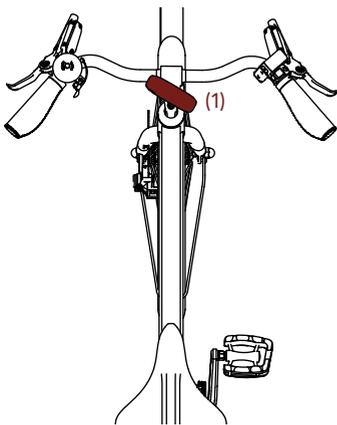


Avant de pouvoir profiter pleinement de votre vélo, il vous reste à régler le guidon et à installer les pédales.

Dans un premier temps, sortez le vélo de son carton et placez-le sur la béquille centrale.

Ensuite, alignez la potence avec l'axe de la roue avant :

1. Utilisez les clés Allen de 6 mm (1) fournies dans le sac à accessoires pour desserrer la vis.
2. Tournez le guidon et positionnez la potence le plus précisément possible dans l'axe de la roue. Nous vous conseillons de sortir la potence à environ 6 cm.



Faites attention à ne pas déplacer la potence lors du serrage.

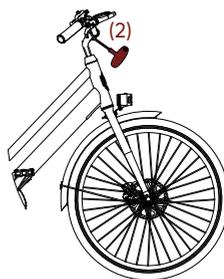
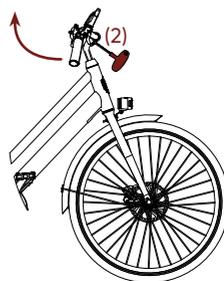
ÉTAPE 2

Redresser le guidon

Ensuite, redressez le guidon :

1. Avec la clé Allen, desserrez la vis (2).
2. Basculez le guidon de manière à l'orienter à votre convenance.
3. Resserrez la vis (2) au couple de serrage de 12 Nm.

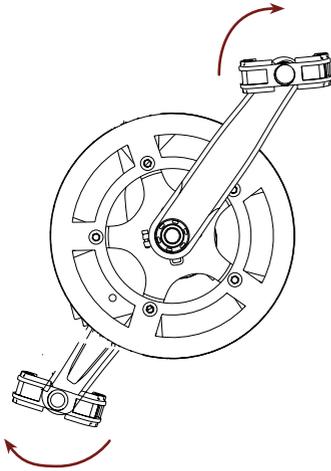
Faites attention à bien centrer le guidon par rapport à la potence.



*Nm : Newton mètre

ÉTAPE 3

Monter les pédales



Avant de pouvoir profiter de votre vélo, il ne reste plus qu'à monter les pédales.

1. Les pédales gauche et droite sont différenciées : un «R» est gravé au niveau du filetage de la pédale droite. Un «L» est gravé au niveau du filetage de la pédale gauche.
2. À l'aide d'une clé plate de 15 ou d'une clé Allen : vissez la pédale droite dans le sens horaire. Vissez la pédale gauche dans le sens anti-horaire.

2

PRISE EN MAIN DU VÉLO

ÉTAPE I

Paramétrer

Pour allumer le vélo, appuyez sur le bouton supérieur (1) pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Pour choisir le niveau d'assistance de 0 à 3, utilisez les flèches situées sous l'écran de contrôle (2) et (3).

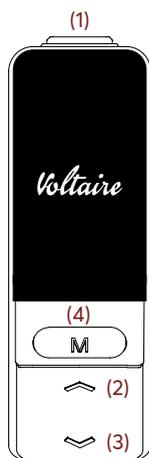
Il est possible d'utiliser le vélo sans assistance électrique en baissant le niveau d'assistance à 0.

Pour allumer et éteindre les feux avant et arrière du vélo, maintenez enfoncé le bouton de la flèche du haut (3).

Le niveau d'assistance influe sur l'autonomie de la batterie jusqu'à 40 km avec le mode 3, 70km en mode 1.

Pour accéder aux différentes informations telles que le kilométrage (total et trajet en cours), appuyez sur le bouton M situé au-dessus des flèches (4).

Restez appuyé sur le bouton M pour réinitialiser le trip.



ÉTAPE 2

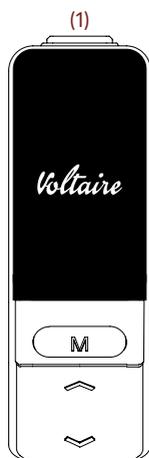
Pédaler

Dans un premier temps, apprenez à maîtriser votre vélo dans un environnement sans circulation.



ÉTAPE 3

Une dernière chose



N'oubliez pas d'éteindre votre vélo en appuyant sur le bouton supérieur (1) une fois que vous avez fini de l'utiliser.

Le vélo se mettra en veille tout seul au bout de 10 minutes s'il ne bouge pas.

Il est essentiel d'accrocher votre vélo à un point fixe pour limiter le risque de vol, en plus du cadenas de roue.



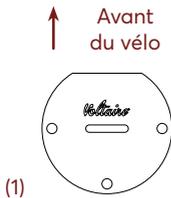
Pour que l'assurance contre le vol fonctionne, vous devez attacher votre vélo à un point fixe avec un cadenas agréé «FUB-Deux-Roues».

3

BONNES PRATIQUES DU CYCLISTE URBAIN

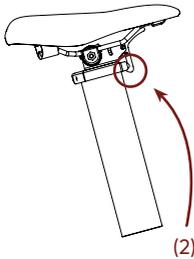
AVANT CHAQUE VOYAGE

Assurez-vous d'avoir une batterie chargée et correctement insérée dans le tube de selle. (1)



Avant d'insérer la batterie dans le tube de selle, vérifiez son orientation : le méplat (la face plate) doit être tourné vers l'avant du vélo.

Assurez-vous que le mécanisme de fermeture de la selle est bien enclenché. (2)

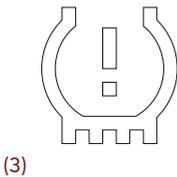


Vérifiez la pression des pneus, qui doit être entre 3,0 et 4,0 bars. (3)

Vérifiez le bon fonctionnement des freins.

Pour rappel, le levier gauche contrôle le frein avant et le levier droit contrôle le frein arrière.

Ne freinez jamais uniquement avec le frein avant.



Assurez-vous que votre batterie est bien sécurisée en appuyant sur le bouton poussoir situé en bas du tube de selle. Cela évitera toute déconnexion potentielle. (voir page 16).

RÉGLER LA SELLE

Utilisez la clé Allen de 5mm pour desserrer le système de fixation de la selle, puis déplacez la selle progressivement jusqu'à atteindre la bonne hauteur. Pour serrer, tournez la clé Allen de 5mm dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ne réglez pas la selle au-delà du repère d'avertissement sur la tige de selle. Celui-ci est représenté par un trait sur le pourtour du tube.

La hauteur minimum de la selle correspond à la position où la selle est en butée basse sur le collier de selle. Attention toutefois, proche du minimum, il se peut que le crochet permettant la bascule de la selle soit gêné par le collier.

Généralement, la selle est à bonne hauteur si votre jambe est droite lorsque votre talon est placé sur la pédale en position basse.



ROULER PRUDEMMENT

Votre vélo est conçu pour supporter une charge maximale de 120 kg, incluant le poids du cycliste, des accessoires et autres charges.

Il est important de respecter les réglementations nationales en vigueur en matière de circulation et d'utilisation des VAE sur la voie publique. Par exemple, en France, les réflecteurs sont obligatoires.

Par temps humide, il est important de prendre en compte que les distances de freinage peuvent être allongées.

Nous recommandons vivement le port du casque et du gilet haute

visibilité, en particulier la nuit. Pour rappel, le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans.

Les feux doivent être allumés de nuit et lorsque la visibilité est limitée, même en plein jour.

En cas de danger imminent, utilisez la sonnette pour avertir les autres usagers de la route.

Le modèle de vélo Voltaire Bellecour est conçu pour un usage urbain et ne convient pas pour une utilisation sur terrain accidenté ou présentant des aspérités telles que des creux ou des bosses.

POUR ÊTRE CHARGÉ À BLOC

La batterie ne peut être rechargée qu'avec le chargeur Voltaire fourni avec le vélo.

Vous pouvez la charger directement sur le port de charge situé en bas du tube de selle, à côté de la pédale gauche.

Si vous souhaitez charger la batterie chez vous, il vous suffit de la retirer.

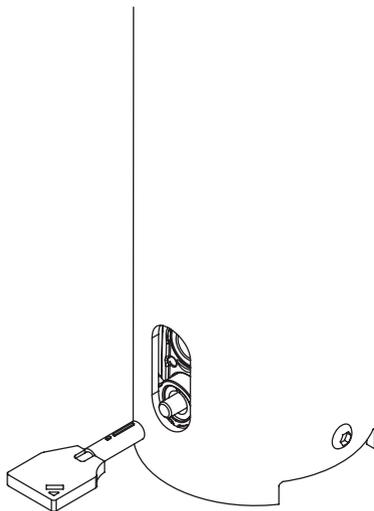
Un petit bouton poussoir se trouve en bas du tube de selle, à côté du port de charge. S'il est enfoncé, la batterie est sécurisée et ne peut être enlevée.

Pour la déverrouiller, tournez la clé d'un quart de tour dans le sens horaire.

Faites ensuite basculer la selle vers l'avant et tirez la batterie avec la languette pour la retirer du vélo.

Faites attention à la remettre avec douceur.

La durée d'une charge complète est de 2h30.



RÉGLER SA MONTURE

Pour un confort optimal, l'avancement et l'orientation de la selle peuvent être ajustés à votre convenance. Pour ce faire, utilisez une clé plate de 13 (non fournie).

Régler la courroie :

La courroie est tendue à l'aide d'un boîtier excentrique situé au niveau du boîtier de pédalier. Il est important de contrôler régulièrement la tension de la courroie avec un appareil de mesure de fréquence. Si la fréquence de vibration de la courroie est de 47 ± 2 Hz, le réglage est correct. Si la courroie est lâche et/ou si la tension de la courroie est en dehors de la plage de tolérance, contactez le service client pour obtenir une réparation avant toute nouvelle utilisation. Il est important de suivre une procédure précise afin de ne pas endommager le capteur de couple situé dans le boîtier de pédalier.

Les vis de réglage du boîtier excentrique et les vis de blocage du boîtier de pédalier doivent être serrées au couple recommandé dans ce manuel à la section «Couple de serrage».

En cas de bruit intempestif de la courroie, nous vous conseillons de la graisser en appliquant du lubrifiant cire wax temps sec. Ne pas utiliser d'huile pour chaîne.

Régler les poignées de frein :

Votre Voltaire Bellecour est équipé de deux freins à disque hydrauliques. Afin d'assurer une position optimale du levier de frein, ajustez l'angle de la poignée pour qu'elle offre une position de conduite agréable. La vis de serrage sur le guidon doit être serrée au couple recommandé dans ce manuel.

Contrôlez régulièrement l'usure des disques de frein et des garnitures et remplacez-les si nécessaire.

Roues, jantes et pneus :

Vérifiez régulièrement que les roues ne soient pas voilées et que les témoins d'usure des pneus ne soient pas atteints. La pression des pneus doit se situer entre 3 et 4 bar, et aucun corps étranger ne doit rester dans le pneu.

Cela pourrait provoquer une usure prématurée des pneus ou un éclatement de la chambre à air.

Panier avant :

Vous pouvez installer de nombreux modèles de panier avant, mais nous vous recommandons le modèle vendu par Voltaire, parfaitement adapté à votre vélo. Vérifiez avant chaque utilisation qu'aucun objet ne puisse se coincer dans la roue. Les points de fixation sur la fourche avant doivent être régulièrement vérifiés.

Porte bagage arrière :

Un porte bagage arrière peut être installé sur le vélo Voltaire, celui-ci se fixe sur le cadre à l'arrière grâce

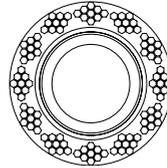
à des œillets. Respectez toujours la limite de poids indiquée par le constructeur.

Siège pour enfant :

Le vélo Voltaire permet de monter un siège pour enfant sur le porte bagage arrière uniquement. Les sièges enfant se fixant sur le tube de selle ne sont pas compatibles. Il est de votre responsabilité de vérifier que ce siège respecte les normes CE EN 14344 et qu'il est compatible avec votre porte bagage. Lors du transport, vérifiez que l'enfant soit bien attaché et qu'il porte un casque.

Si vous souhaitez régler la hauteur et l'inclinaison du guidon, référez vous aux pages 5 et 6.

INSTALLER LES ACCESSOIRES



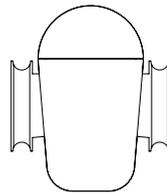
Phare avant

Feux avant et arrière :

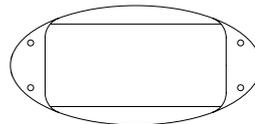
La norme ISO 6742-1 impose l'utilisation d'un éclairages homologués comme ceux fournis avec le vélo.

Catadioptrés :

Elle impose également que le vélo soit muni de catadioptrés orange visibles latéralement, que vous devez également installer dès réception du vélo.



Phare arrière



Deux catadioptrés

4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Vélo	Homologué EN-15194 Poids 21,5 Kg (avec batterie)
Cadre	Taille unique pour gabarit de 1,55 à 1,85 m Aluminium série 6061T6 - 2,9 kg
Fourche	Acier - 1,5 Kg
Freinage	Freins à disque hydrauliques avant et arrière
Confort	Selle en mousse haute densité Poignées avec repose-mains
Transmission	Par courroie : durable, silencieux et propre Réglage tension de courroie par boîtier excentrique, ouverture du cadre sur les haubans
Pneus	26" Matières premières renouvelables et recyclées, protection anti-crevaisson de 3 mm

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES & ÉLECTRONIQUES

Motricité	Moteur moyeu sur la roue arrière 1,5 kg Puissance de 250W - couple de 35 Nm
Batterie	Homologuée EN-62133 Amovible, dissimulée dans le tube de selle Capacité de 360 Wh - Cellules lithium-ion Samsung 21700 - 2,5 Kg
Chargeur	Sur la batterie amovible ou sur le port de charge du vélo - charge complète en 2h30 sur secteur
Assistance	En fonction de l'effort 25 km/h 3 niveaux : de 0 à Max (3) Autonomie 40 - 70 Km selon l'assistance
Display	1,3" OLED Résolution 64x128
Déverrouillage	Appuyez sur le bouton supérieur en haut de l'écran pendant quelques secondes

COUPLES DE SERRAGE

Potence et guidon	2 vis M6 au couple de 12 N.m
Axe de pédalier	Manivelles : 35 Nm 2 vis M6 de réglage du boîtier excentrique : 5-6 Nm 2 vis M6 de blocage : 8.5-9.5 Nm Erou d'axe : 30 Nm
Frein arrière	Étrier : 2 vis M6 : 6-8 Nm Levier : 2 vis M4 : 3.5-4.5 Nm
Frein avant	Étrier : 2 vis M6 : 6-8 Nm Levier : 1 vis M5 : 5-6 Nm
Selle	Collier de selle : 1 vis M6 : 7-8 Nm Chariot de selle : 1 vis M8 : 14 Nm mini
Béquille	1 vis M10 : 12 Nm
Roues	Roue avant : 30 Nm Roue arrière : 35 Nm

5

ENTRETIEN & MAINTENANCE

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Malgré toute l'attention que nous avons mise dans la conception et la fabrication de votre vélo, il est possible que vous rencontriez un problème.

Si tel est le cas, veuillez nous contacter à l'adresse salut@voltaire.bike en décrivant votre problème le plus précisément possible et en nous laissant vos coordonnées. N'hésitez pas à joindre des photos ou des vidéos à votre message si cela vous semble utile.

Si vous rencontrez un problème lié à l'usure du vélo, tel qu'une crevaison, n'hésitez pas à vous rendre dans un magasin proche de chez vous qui pourra vous apporter une solution.

Notez que les interventions pour des problèmes d'usure ne sont pas couvertes par la garantie et pourront vous être facturées par le magasin.

PRENDRE SOIN DE SON VOLTAIRE BELLECOUR

Retirez la batterie du vélo avant toute opération d'entretien ou de nettoyage.

Utilisez un chiffon humide pour nettoyer le vélo. Les nettoyages à vapeur ou à haute pression sont à proscrire. L'utilisation d'un tuyau d'arrosage est déconseillée.

Nous recommandons un entretien régulier une fois par an ou tous les 2 000 km.

Ne pas essayer d'ouvrir ou d'atteindre le système électrique du vélo. Vous risqueriez des blessures ou d'endommager le vélo de manière permanente.

Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours des pièces détachées originales de Voltaire si nécessaire.

En cas de besoin de démontage d'une roue du vélo, remontez la roue avant avec un couple de 30 Nm et la roue arrière avec un couple de 35 Nm.

Ne touchez jamais au boîtier de pédalier.

Les plaquettes de frein sont des consommables et doivent être remplacées régulièrement. Remplacez-les uniquement par des plaquettes compatibles ou faites appel à un professionnel.

Les pneus sont des consommables

et doivent être remplacés régulièrement. Utilisez des pneus de taille 26" et des chambres à air compatibles.

Ce vélo utilise un système de transmission par courroie et non par chaîne. Contrairement à la chaîne, la courroie ne doit jamais être lubrifiée. Seul le boîtier de pédalier doit être graissé, de préférence avec une graisse au téflon.

La courroie doit rester propre. Dans le cas contraire, vous risquez une rupture inattendue due à une usure accélérée par la saleté.

Comme tout composant mécanique, un cycle à assistance électrique subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant ainsi d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

PRENDRE SOIN DE LA BATTERIE

En raison de la présence de la batterie, il est recommandé d'utiliser votre Voltaire Bellecour uniquement entre -5 et 40°C.

Ne stockez pas la batterie complètement déchargée pendant une longue période.

Ne déposez pas la batterie en déchetterie. Le traitement est spécifique. Rapportez votre batterie à une borne Corepile. Pour plus d'informations, consultez le site <https://www.corepile.fr/>.

Respectez les règles de transport des batteries au lithium-ion.

Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Il est important de respecter les instructions portées sur l'étiquette de ce chargeur.

Gardez la batterie et le chargeur à l'abri du feu, de la chaleur, de l'humidité, de l'eau et hors de portée des enfants.

Ne chargez la batterie qu'à l'intérieur, sur une surface ininflammable, à température ambiante (15-25 °C), à l'abri de la lumière directe, dans une pièce sèche équipée d'un détecteur de fumée.

Ne pas ouvrir, démonter ou écraser la batterie.

Lorsque vous remplacez la batterie dans le vélo, utilisez la languette pour la positionner délicatement. Afin d'éviter les courts-circuits, veillez à ce que les connexions de la batterie soient toujours propres et sèches et qu'il n'y ait pas de contact avec des objets métalliques.

6

GARANTIE & RETOUR

GARANTIE CONSTRUCTEUR

Selon la réglementation en vigueur, les produits Voltaire sont garantis pendant deux ans pour l'ensemble des pièces, à l'exception du cadre qui bénéficie d'une garantie de cinq ans contre les défauts de fabrication et de matériel.

Il est important de noter que l'usure normale des pièces, telle que les plaquettes de frein et les pneumatiques, n'est pas couverte par cette garantie.

En cas de constatation d'un problème, le client est tenu de

faire tout son possible pour limiter les éventuels dommages et de contacter le service client de Voltaire dans les plus brefs délais.

Il est à souligner que la garantie ne couvre pas les problèmes résultant d'une mauvaise installation non effectuée par Voltaire, un accident, un usage inapproprié ou un manque d'entretien. En cas de défauts couverts par la garantie, Voltaire s'engage à remplacer ou réparer à ses frais tous les éléments concernés.

RÉTRACTATION & RETOUR

Conformément aux dispositions légales en vigueur, vous disposez en tant que consommateur, lors de chaque achat sur le Site Internet, du droit de vous rétracter concernant l'achat effectué, sans paiement d'une amende et sans devoir justifier d'un motif et ce, dans d'un délai de rétractation de 14 jours.

Voltaire étend ce droit aux achats dans sa boutique et sur son internet à 30 jours.

Une fois la livraison complète de la Commande reçue, le Client a le droit de se rétracter et de retourner l'achat dans un délais de trente jours suivant la livraison de la Commande, sans justification et sans frais supplémentaires. Le Client devra notifier sa demande de rétractation via l'interface sur le Site ou par mail à salut@voltaire.bike, en précisant son numéro de facture, ou bien via le formulaire de rétractation en Annexe des présentes CGV.

Voltaire lui enverra alors par mail une confirmation de demande de Rétractation avec les informations nécessaires pour le retour de la Commande. Le Client devra renvoyer les produits dans leur emballage d'origine, dans les 14

jours calendaires après la réception des informations de Retour, en prenant soin de les emballer avec le plus grand soin.

Le Client supportera les frais de retour à l'adresse en France Métropolitaine indiquée par Voltaire lors de sa confirmation de la prise en compte de la demande de Retour.

Dans le cas de produits personnalisés, tel qu'un cadre marqué selon les spécifications du Client, le droit de rétractation ne s'appliquera pas.

Dans le cas d'une dégradation pendant le retour due à un emballage inadapté, ou survenue entre la réception de la Commande et son Retour, le Client sera responsable des dommages et devra indemniser Voltaire en fonction.

Dans le cas où le Client ne respecterait pas ses obligations, notamment en n'honorant pas le paiement dû, Voltaire pourra suspendre son exécution ou demander sa résiliation.

Voltaire pourra demander au Client réparation des éventuels frais engagés.

DECLARATION DE CONFORMITE CE

EC DECLARATION OF CONFORMITY



Raison sociale / Company name: VOLTAIRE SAS, SIREN N° 848 755 088
Adresse / Address 12 Rue Théodule Ribot 75017 Paris, France

Déclare que le modèle ci-après / hereby declares that the following model:

- marque / brand: Voltaire
- nom commercial / commercial name: Voltaire Bellecour
- désignation technique / technical name: Voltaire Bellecour – VOL2-26
- dénomination Générique / generic denomination: Vélo à Assistance Électrique / Electric Power Assisted Cycle
- informations techniques / technical informations: moteur moyeu arrière 250W, batterie Lithium-Ion 36V 10Ah, capteur de couple dans le pédalier, vitesse d'assistance limitée à 25 km/h. / 250W rear wheel motor, battery Lithium-Ion 36V 10Ah, torque sensor in bottom bracket, 25km/h max speed assistance.

Est conforme aux dispositions pertinentes de :

- la Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines, et modifiant la Directive 95/16/CE,
- la Directive et 2014/30/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique,

Les normes suivantes ont été appliquées :

- la norme EN 15194:2017 sur les vélos à assistance électrique,
- les normes EN-62133 et UN 38.3 sur les accumulateurs électrique lithium-ion.

Is in accordance with the relevant stipulations of:

- Directive 2006/42 CE of the European Parliament and of the Council of May 17, 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC,
- Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of February 26, 2014 on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

The following standards have been applied:

- EN 15194:2017 on EPAC,
- EN-62133 & UN 38.3 on lithium-ion accumulators.

Monsieur Gabriel Ecalle, Responsable technique de la SAS Voltaire, établie à Paris (France) est autorisé à constituer le dossier technique.

Mr. Gabriel Ecalle, Technical Manager of SAS Voltaire, established in Paris (France) is authorized to compile the technical file.

Le rapport de test attestant de de cette conformité est consultable au siège de la société. The complete documents attesting those conformity is available at the company head of-
fice.

Paris, June 16, 2023

Voltaire
SAS Voltaire au capital de
54.378€
12 Rue Théodule Ribot,
75017 Paris
RCS de Paris n°848 755 088
TVA FR47 848 755 088

Gabriel Ecalle

Co-fondateur & responsable de l'ingénierie / co-founder & Head of engineering

Voltaire[®]

[@voltaire.cycles](https://www.voltaire.bike) - www.voltaire.bike

SAS Voltaire - 22 Rue Legendre - 75017 Paris

Modèle : Bellecour 2023 conforme aux directives Européennes 2006/42/CE
et 2014/30/UE ainsi qu'à la norme EN 15194 sur les vélos à assistance électrique.