

Une fois le réglage initial effectué

Appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 3 secondes lorsque l'appareil est éteint

La LED (verte + orange) clignote pendant 3 secondes, la LED (verte) clignote

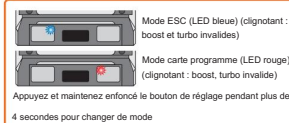
Réglage initial de la position de l'accélérateur radio

En Normale État

Appuyez sur le bouton d'allumage

LED (vert + rouge) clignote 3 fois, LED (vert + orange) clignote 4 fois

État de veille (exécutable)



Lorsque vous ne sauvegardez pas

Sélection de l'emplacement de



Il passe automatiquement à la sélection de la destination de sauvegarde.



Lors de l'enregistrement

(Remarque) Étant donné que la valeur modifiée est réinitialisée lorsque l'alimentation est coupée, veuillez à enregistrer la valeur de réglage à la fin de votre programmation.

Si vous sélectionnez "Boost / Turbo invalide" dans "Program Load", les fonctions en dessous de l'avance complète ne peuvent pas être utilisées et seront être ignoré. Dans ce cas, l'angle de synchronisation est fixé à 0°.

Mode de sélection (ne peut pas fonctionner) Mode de réglage (ne peut pas fonctionner)

Chargement du programme	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> Derive Hors route 2WD Programme utilisateur 1 	→	<ul style="list-style-type: none"> Sans boost 4x4 hors route Programme utilisateur 2 	→	<ul style="list-style-type: none"> Tournée
Fréquence d'entraînement	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 4kHz 	→	<ul style="list-style-type: none"> 8kHz 16 kHz 24kHz 	→	
Fréquence de freinage neutre	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 2 kHz 	→	<ul style="list-style-type: none"> 4kHz 8kHz 16 kHz 	→	
Fréquence de freinage	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 2 kHz 	→	<ul style="list-style-type: none"> 4kHz 8kHz 16kHz 	→	
Vitesse initiale	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 0% 	→	<ul style="list-style-type: none"> 8% 14% 	→	
La puissance de freinage neutre	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 0% 12% 	→	<ul style="list-style-type: none"> 4% 14% 16% 32% 	→	
Puissance de freinage initiale	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 6% 	→	<ul style="list-style-type: none"> 12% 16% 26% 	→	
La pleine puissance de freinage	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 70% 	→	<ul style="list-style-type: none"> 80% 90% 100% 	→	
Le mode de fonctionnement	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> (Rotation avant) Avant/Arrêt (Rotation avant) Avant/Arrêt (Rev Rotation) Fwd/Brk/Rev 	→	<ul style="list-style-type: none"> (Rotation arrière) Avant/Arrêt (Rotation arrière) Avant/Arrêt (Rotation arrière) Av/Arr 	→	
Tension de coupure	clignoter deux fois	←	<ul style="list-style-type: none"> AUCUN 3.1V/cellule 	→	<ul style="list-style-type: none"> 2.8 V/cellule 3.2V/cellule 3.0V/cellule 3.4V/cellule 	→	
Le timing de boost complet	clignote 4 fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 0 jours 	→	<ul style="list-style-type: none"> 15 degrés 25 degrés 45 degrés 	→	
Boost start RPM flash 4	clignoter 4 fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 5 000 tr/min 20 000 tr/min 	→	<ul style="list-style-type: none"> 10 000 tr/min 15 000 tr/min 	→	
Augmenter le RPM final	clignoter 4 fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 15 000 tr/min 40 000 tr/min 	→	<ul style="list-style-type: none"> 20 000 tr/min 50 000 tr/min 30 000 tr/min 	→	
Synchronisation complète du turbo	clignoter 4 fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 0 jours 	→	<ul style="list-style-type: none"> 12 dix 20 jours 30 degrés 	→	
Limiteur de tours	clignoter 4 fois	←	<ul style="list-style-type: none"> 50 000 tr/min 	→	<ul style="list-style-type: none"> 15 000 tr/min 30 000 tr/min 	→	
Retour à							

Xarvis XX Valeur de réglage préréglée / tableau de comparaison de la plage réglable

Éléments de réglage	Valeur initiale prédéfinie					Plage réglable		Aperçu fonctionnel
	Dérive	Boost/Turbo Invalide	Tournée	Hors route 2RM	Hors route 4x4	XARVIS Unité	TAO (Ver.1.4)	
Fréquence d'entraînement (kHz)	24	16	4	4	16	4-24 (4 Sortes)	132 (24 types) 0.532	Déterminer la sensation d'accélération (rapide ou douce)
Fréquence de freinage neutre (kHz)	16	16	8	2	8	2-16 (4 Sortes)	(24 types)	Déterminez la sensation de freinage (rapide ou légère) qui sera appliquée lorsque la manette des gaz revient au point mort pendant la conduite.
Fréquence de freinage (kHz)	8	2	2	2	8	2-16 (4 Sortes)	0.532 (24 types) 050 (26 types)	Déterminez la sensation de freinage (rapide ou douce) qui sera appliquée lorsque la manette des gaz est du côté frein pendant la course.
Vitesse initiale (%)	8	0	8	14	8	0-8-14		Détermine la vitesse initiale lors du démarrage de l'accélération à partir d'un arrêt arrêté. Plus le nombre est grand, plus le départ est net.
Puissance de freinage neutre (%)	16	4	16	16	24	0-32 (8 Sortes)	0100 (51 Sortes)	Détermine la puissance de freinage appliquée lors du retour de l'accélérateur au point mort pendant la conduite.
Puissance de freinage initiale (%)	26	6	26	26	12	6-26 (4 Sortes)	050 (26 Sortes)	Détermine la puissance de freinage à appliquer au moment où l'accélérateur est mis du côté frein pendant la conduite.
Plaine puissance de freinage (%)			100			70100 (4 Sortes)	0100 (51 Sortes)	Détermine la puissance de freinage appliquée lorsque la manette des gaz est mise en position de freinage maximal pendant la conduite.
Vitesse d'avancement maximale (%)			100			50100 (26 Sortes) 25		C'est une fonction pour limiter la vitesse maximale sur le côté avant de la manette des gaz.
Vitesse inverse maximum (%)			25			25	100 (4 Sortes)	C'est une fonction pour limiter la vitesse maximale sur le côté inverse de la manette des gaz.
Mode de fonctionnement	N / F / B / R (rotation avant, marche arrière activée)					6 Sortes		Déterminez le sens de rotation du moteur, la présence du frein et la présence de la fonction d'inversion.
Tension de coupure (V / Cellule)	3.2					ARRÊT & 2.63.4	ARRÊT & 2.63.6	Lorsque la tension de la batterie chute à la valeur définie, l'ESC informe le conducteur que la tension de la batterie diminue en fonctionnant à très basse vitesse.
Temps de boost complet (deg.)	0	-	25	0	0	0-45 0-60 (4 Sortes)	(61 Sortes)	Il s'agit de la valeur d'angle de synchronisation maximale atteinte par la fonction boost.
Vitesse de rotation de démarrage boost (tr/min)	5000	-	10000	5000	5000	5000 1000 20000 (4 types)	40000 (79 sortes)	Il s'agit de la vitesse du moteur à laquelle le boost démarre. En dessous de la valeur définie, la courbe des gaz restera linéaire.
Augmenter la vitesse de rotation finale (tr/min)	20000	-	30000	20000	20000	15000 50000 (5 sortes)	10000 100000 (181 types)	Il s'agit de la vitesse du moteur à laquelle le boost se termine. Passé la valeur de consigne, la fonction boost s'arrête et la courbe des gaz redevenir linéaire.
Commande d'accélération des gaz	DÉSACTIVÉ					-	ALLUMÉ ÉTÉNT	Il s'agit d'une fonction de sécurité qui régule automatiquement la vitesse de rotation pour éviter un changement soudain de la vitesse de rotation du moteur en cas d'action soudaine de l'accélérateur.
Activation turbo	À plein Manette de Gaz	-	À plein régime		-	-	3 types	Détermine le facteur qui déclenche l'activation du turbo. (Lorsque les pleins gaz ou lorsque la valeur de régime réglée est atteinte ou les deux)
Synchronisation turbo complétée (deg.)	12	-	20	12	0	0-30 (4 Sortes)	0-30 (31 Sortes)	Il s'agit de la valeur d'angle de synchronisation maximale atteinte par la fonction turbo.
Vitesse de rotation du démarrage turbo (tr/min)	20000	-	20000		-	-	10000 50000 (81 sortes)	C'est la vitesse du moteur à laquelle le turbo démarre.
Turbo sur pente (deg./0.1 sec.)	3	-	9	3	3	-	1-25	C'est la vitesse de montée en puissance à laquelle le turbo atteint sa pleine synchronisation à partir du moment où il s'active. Une valeur plus grande correspond à une augmentation de temps plus rapide.
Turbo hors pente (deg./0.1 sec.)	6	-	6		6	-	1-25	C'est la vitesse de rampe à laquelle le turbo passe de la synchronisation complète à inactif. Une valeur plus grande correspond à une décroissance temporelle plus rapide.
Délai de démarrage turbo (sec.)	0,15	-	0,15		-	-	01.00 (21 types) 01.00	C'est le temps qu'il faut pour que le turbo s'allume une fois que le plein gaz est atteint.
Délai d'arrêt du turbo (sec.)	0	-	0		-	-	(21 types)	C'est le temps qu'il faut pour que le turbo s'éteigne une fois que les pleins gaz sont relâchés.
Limiteur de régime (tr/min)	DÉSACTIVÉ					ARRÊT-15000 30000-50000	ARRÊT & 10000 100000 (92 types)	La sortie vers le moteur est plafonnée à une valeur de régime arbitraire. Une augmentation de vitesse inattendue peut être évitée, comme lors de l'utilisation d'un moteur à grande vitesse.
Ajustement de la zone franche (%)	6					-	1-10 (10 Sortes)	Ajustez les caractéristiques de sortie au moment où la manette des gaz passe du point mort à la conduite. Valeur inférieure. Une valeur inférieure crée une sortie plus rapide, une valeur plus élevée crée une sortie douce/lisse La
Niveau de couple	0					-	-5-+5 (11 Sortes) 20	valeur de réglage 0 correspond à l'état de la doubleur. L'augmentation de la valeur entraîne une accélération avec couple et une décélération lente. En outre, la diminution de la valeur entraîne une accélération lente et une décélération rapide.
Point final de couple (%)	100					-	100 (17 Sortes)	Définissez la plage d'accélération où la fonction de niveau de couple fonctionne. (Fonctionne de 0 % à la valeur définie) En dehors de la plage "point final du couple", les caractéristiques de sortie sont normales.
Sortie BEC (V)	6.0					6.0 / 7.4		Définissez la valeur de tension que l'ESC fournit au récepteur. Lorsque vous utilisez 7.4 V, assurez-vous que chaque appareil connecté au récepteur prend en charge 7.4 V.

[Important] Les fonctions "Niveau de couple" et "Point final de couple" ne peuvent fonctionner que lors de l'utilisation de nos moteurs sans balais "LUXON AGILE" et "VLEDGE".

Lors de l'utilisation d'un moteur de notre société "LUXON BS" et "LUXON", ou d'un moteur d'autres fabricants, le réglage n'est pas possible ou il ne fonctionne pas correctement.