

Conditions de réparation

- Pièces pouvant être réparées. :
 - Circuits électroniques internes
 - Les dommages causés par une connexion incorrecte, un court-circuit entre les bornes ou la conduite ne sont pas couverts par la garantie.
- Notez que cet appareil ne sera pas couvert par la garantie si le boîtier a été ouvert.
- ACUVANCE n'assume aucune responsabilité pour les dommages au récepteur ou au servo causés par le connexion incorrecte de ce produit.
- Notez que si la carte de réparation (située ci-dessous) ou la feuille de réparation (sur la page d'accueil) n'est pas correctement rempli, la réparation et le retour de l'ESC peuvent être retardés.

garantie	
Article	RDA
Fabrication	Date d'achat (M/J/A) / /
Non.	Durée de la garantie
	3 mois à compter de la date d'achat
Client	
Adresse	
E-mail	
Numéro de téléphone	(@) Pas de téléphone.
Nom	

Notez que si la date et le lieu d'achat de l'ESC ne sont pas inscrits sur la carte de garantie, les réparations vous seront facturées même pendant la durée de la garantie. • Si une panne

survient dans les trois mois suivant l'achat de l'ESC, écrivez les symptômes du problème et les conditions de fonctionnement dans la section ci-dessous et joignez-les au produit. Pour réparation, envoyez l'ESC au distributeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou directement à ACUVANCE (Service Technique).

- ACUVANCE n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou les pertes qui surviennent pendant le transport. Merci d'en prendre note au préalable.
- Lors de la liste des symptômes d'une demande de réparation, vous pouvez facilement utiliser la feuille de demande de réparation sur la page d'accueil ACUVANCE, puis l'envoyer avec la carte de garantie. (Cliquez sur la section "réparation" située dans le coin supérieur droit de notre site Web. Cliquez ensuite sur "feuille de demande de réparation", située sur le côté gauche.)

Carte de réparation

- Symptômes Écrivez les symptômes du problème en donnant le plus de détails possible.
- Paiement des frais de réparation Je souhaite être
 - contacté en cas d'indemnisation
 - Bien que cela dépende des détails de la réparation, indiquer à l'avance qu'aucun contact n'est nécessaire raccourcissent normalement le temps nécessaire pour effectuer la réparation.

ACUVANCE CORPORATION

Département de service technique

7F, Shin-Osaka Marubiru Annexe 1-18-22
Higashinakajima Higashiyodogawa-ku Osaka
533-0033 Japon.
TÉLÉCOPIE +81-6-6379-1190

www.acuvance.co.jp/english

Nom du magasin (adresse et n° de tél.)

ACUVANCE

HIGH PERFORMANCE E.S.C.

RAD

Manuel du propriétaire RAD



PRECAUTION D'EMPLOI



Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement les avertissements importants décrits dans ce manuel d'instructions pour bien comprendre les instructions.



DANGER Instructions que l'utilisateur doit respecter pour éviter des blessures graves.



AVERTISSEMENT Instructions que l'utilisateur doit respecter pour éviter les accidents.

AVERTIR

Informations utiles pour la manipulation de ce produit.

À propos des piles



DANGER

Pour éviter les émanations, les incendies ou les brûlures

Une mauvaise utilisation de la batterie est très dangereuse. La batterie doit être manipulée avec précaution. Un câblage incorrect ou un court-circuit du câblage peut provoquer des incendies ou des émanations. Avant de connecter ou de déconnecter la batterie au contrôleur de vitesse (ESC), assurez-vous d'éteindre l'interrupteur d'alimentation de l'ESC. Lorsque la batterie n'est pas utilisée, débranchez-la du contrôleur ou du chargeur et rangez-la dans un endroit approprié, exempt de fils ou de vis desserrés.

À propos des connexions par câble



DANGER

Pour éviter les émanations, les incendies ou les brûlures

Un câblage incorrect peut provoquer des incendies ou des émanations qui peuvent endommager à la fois l'ESC et la batterie au-delà de toute réparation.

À propos the aluminum body



DANGER Pour éviter les brûlures

La surface du corps peut être extrêmement chaude après une conduite avec de lourdes charges. Veuillez manipuler l'appareil avec précaution après utilisation pour éviter tout risque de brûlure.

Précautions d'emploi



AVERTISSEMENT

Pour éviter les accidents ou les défaillances du produit

Ne modifiez en aucune façon l'ESC. Utilisez-le uniquement aux fins pour lesquelles il a été conçu. Maintenez l'ESC loin des ames ou du siège. Évitez d'éclabousser tout liquide, tel que de l'eau, sur l'ESC.

CARACTÉRISTIQUES

Merci d'avoir choisi RAD. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser ce produit et utilisez-le correctement et en toute sécurité. Veuillez le conserver soigneusement après lecture.

CARACTÉRISTIQUES

- En adoptant un nouveau MOS-FET de puissance, des caractéristiques de sortie plus puissantes sont réalisées tout en ayant le [Silky-Feeling] unique à ACUVANCE.
- Équipé d'un circuit de protection contre l'inversion de connexion de la batterie (voir page 22).
- La première conception de face supérieure [en forme de PYRAMIDE] de l'industrie du contrôle radio qui améliore l'efficacité du refroidissement lorsque le ventilateur est installé.
- Une méthode de découpe de type hologramme est utilisée pour la surface de découpe du boîtier en aluminium. Produit un sentiment de luxe plus magnifique.
- Équipé de la fonction de réglage XARVIS XX [niveau de couple / point final de couple]
- Prend en charge la communication bidirectionnelle à l'aide de "TAO ", "Ne-SI" et "émetteur compatible avec le système FUTABA S.BUS"

Veuillez consulter notre site Web et Twitter officiel pour plus de détails sur les fonctionnalités et les dernières informations. (@ACUVANCE_JAPAN)

Caractéristiques

Source de courant	6.0V-8.5V
Courant max continu/spontané	Max. courant de la batterie
Moteurs compatibles	Moteur détecté - sans restriction (lorsque le turbo boost est désactivé)
Dimensions	L30,5 × P35,0 × H20,5 mm
Lester	48.7g
Régulateur pour récepteur/servo	6V/3A

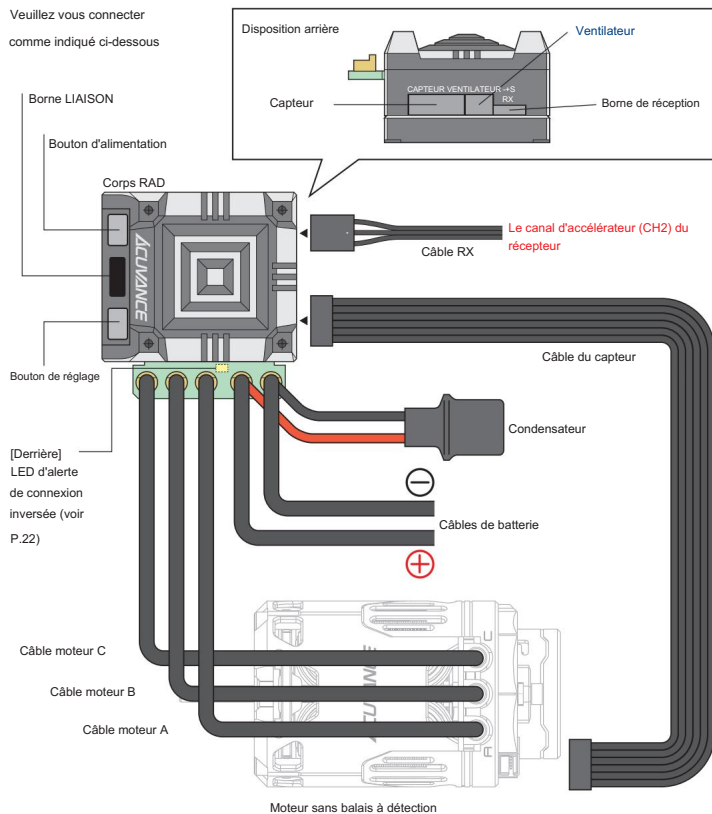
INDICE

- P.4 ————— Comment con Comment connecter l'ESC
 P.6P.9 ————— Préparatifs avant de conduire Réglage de
 P.10P.21 ————— l'expérience de conduite

⚠ DANGER Pour éviter les émanations, les incendies ou les brûlures

Une soudure insuffisante du connecteur mâle du câble connecté au moteur, ou un mauvais contact dû à la détérioration de la surface du connecteur peut endommager l'ESC ou le moteur. Veuillez remplacer régulièrement le connecteur mâle, ce faisant, il permet de maintenir sous tension l'état des points de contact entre les connecteurs en bon état à tout moment.

Veuillez vous connecter
comme indiqué ci-dessous



• **BOUTON D'ALIMENTATION**

C'est le bouton pour allumer ou éteindre l'appareil.

• **LINK TERMINAL** Terminal

pour la communication avec TAO III, Ne-St. L'adaptateur S.BUS (OP-15127), etc. sont également connectés ici.

• **BOUTON DE RÉGLAGE**

Il est utilisé pour régler le changement dans l'unité principale RAD. Il est également utilisé pour basculer entre le réglage "mode ESC" de l'unité principale et le réglage "mode lien" avec TAO III.

• **BORNE DE CONNEXION DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT**

Ventilateur de refroidissement en option ACUVANCE ou bornier de raccordement ventilateur avec notre moteur.

Puisqu'il est conçu exclusivement pour le ventilateur de refroidissement ACUVANCE, les ventilateurs de refroidissement d'autres fabricants ne peuvent pas être utilisés.

(Si vous utilisez un ventilateur d'une marque différente, le ventilateur et l'ESC peuvent être endommagés.)



Si le câble du capteur n'est pas connecté, n'a pas été correctement inséré, a été déconnecté ou est mal connecté, toutes les LED clignotent (clignotement rapide). Dans cet état, toutes les opérations ne seront pas reçues. Si cela se produit, vérifiez la connexion du câble du capteur ou remplacez le câble.



Lors de l'insertion du connecteur, faites attention à la manière dont il est inséré. S'il est inséré à l'envers, l'appareil ne fonctionnera pas.



Assurez-vous de faire correspondre les câbles aux symboles A, B et C sur l'ESC. Le non-respect de cette précaution peut entraîner une perte de contrôle de la vitesse du moteur ou exposer l'ESC et le moteur à des courants importants. Contrairement aux moteurs brushless sans capteur, l'échange de ces câbles ne modifie pas le sens de rotation du moteur. Si nécessaire, changez le sens de rotation au niveau de l'ESC.

Pour changer le sens de rotation, il est essentiel d'avoir la fonction de changement de sens de rotation dans l'ESC. Cette machine a cette fonction (P.16)



Lors du remplacement du câble du moteur, utilisez un fer à souder avec une pointe large et une puissance de sortie élevée (jusqu'à 60 W) et travaillez rapidement. Une soudure avec une faible puissance de sortie ne fera pas fondre suffisamment la soudure, ce qui entraînera une mauvaise connexion de soudure qui peut entraîner le desserrage des câbles sous l'effet des vibrations ou desserrage. Connexions. De plus, soumettre les pièces internes à une chaleur excessive pendant des périodes prolongées (10 secondes ou plus) peut les endommager. (Attention à ne pas court-circuiter les cosses avec de la soudure)



Assurez-vous d'utiliser des vis d'une longueur de 8 mm ou moins pour fixer le moteur au support moteur. Si la vis est trop longue, elle peut interférer avec des pièces à l'intérieur du moteur, entraînant des dysfonctionnements tels qu'un court-circuit.

PRÉPARATIFS AVANT LA CONDUITE

Lors de la première utilisation, la position neutre de l'ESC avec l'émetteur que vous avez ne correspondra pas. Si vous essayez de conduire avant que le réglage initial ne soit terminé, le moteur peut commencer à tourner en même temps que l'interrupteur est activé. Comme c'est très dangereux, assurez-vous d'effectuer le "réglage initial de la position de l'accélérateur radio" suivant lors de la première mise sous tension.

(Le moteur ne tournera pas pendant le réglage initial.)

Réglage initial de la position de l'accélérateur radio

Immédiatement après l'achat ou immédiatement après le remplacement de l'émetteur, il est nécessaire de mémoriser le point neutre, le point MAX avant et le point MAX arrière (frein) de l'émetteur dans l'ESC. Suivez la procédure ci-dessous.

Les préparatifs Avant le réglage, veuillez régler tous les paramètres (EPA = réglage du point final, quantité de freinage maximale, etc.) pour la manette des gaz de l'émetteur sur une position neutre (valeur zéro). Si les paramètres sont différents, l'ESC peut ne pas détecter l'entrée de l'accélérateur et l'étalonnage ne sera pas effectué avec succès.

Les préparatifs Lorsque vous effectuez le réglage initial, assurez-vous que le câble du capteur est connecté au moteur et à l'ESC. Si le câble du capteur n'est pas connecté, n'a pas été correctement inséré, a été déconnecté ou est mal connecté, toutes les LED clignotent (clignotement à grande vitesse). Vérifiez la connexion du câble du capteur ou remplacez le câble car toutes les opérations ne seront pas reçues tant qu'il est dans cet état. De plus, en plus des réglages initiaux, le câble du capteur doit toujours être connecté lorsque le véhicule roule.

Les trois câbles moteur (A, B, C) peuvent être laissés débranchés, mais veillez à ce que les connecteurs des câbles ne se touchent pas car ils se court-circuiteraient.

Les préparatifs Si vous effectuez les réglages initiaux avec les câbles du moteur connectés, fixez le moteur dans un support moteur ou un autre dispositif, et retirez le pignon pour empêcher la voiture de se déplacer de manière inattendue.

Comment calibrer Prnd en charge le mode SANWA super response <SSR>

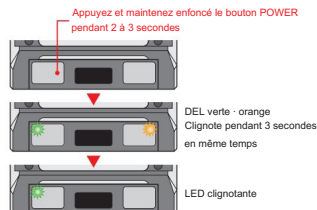
*Le "mode SSR" est un système original de Sanwa Denshi Co. Ltd.

1 <<Avant de procéder à l'étalonnage>>

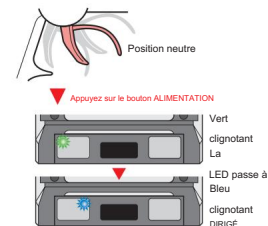
Assurez-vous que l'ESC est éteint et assurez-vous que l'ESC est correctement connecté à la batterie, au moteur (seul le câble du capteur doit être connecté) et au récepteur. Mettez ensuite l'émetteur sous tension.

2 <<Mode d'étalonnage>>

Si vous appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 3 secondes alors que l'alimentation est éteinte, la LED verte clignote 3 fois en même temps, la LED verte commence à clignoter et le mode de réglage initial est entré. Relâchez ensuite le bouton POWER.

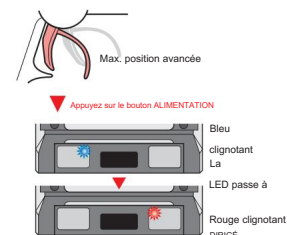


3 <<Réglage du point neutre>> Pendant que la LED clignote en vert, réglez la manette des gaz de l'émetteur sur la position neutre et appuyez brièvement sur le bouton POWER. Après cela, la LED bleue clignotera.

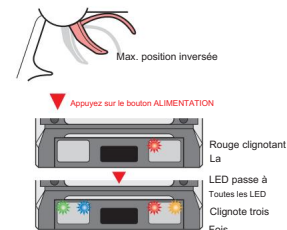


4 <<Réglage du point haut>> Pendant que la LED bleue clignote, réglez la manette des gaz de l'émetteur sur la position avant maximale et appuyez une fois sur le bouton de réglage de l'ESC. La LED rouge commencera à clignoter.

Si la LED rouge ne clignote pas après avoir appuyé sur le bouton de réglage avec la manette des gaz au maximum vers l'avant position, réglez la manette des gaz sur la position de marche arrière (frein) maximale, puis appuyez sur le bouton de réglage une fois.



5 <<Avant de procéder à l'étalonnage>> Pendant que la LED rouge clignote, réglez la manette des gaz de l'émetteur sur la position d'inversion maximale de l'étape 4 et appuyez une fois sur le bouton de réglage de l'ESC. Toutes les LED clignoteront trois fois.



Ceci termine les réglages initiaux pour les positions de l'émetteur. L'ESC passe automatiquement en mode veille (p. 8).

haut> Si vous avez effectué la procédure décrite par le à l'étape 4 ci-dessus, <<Réglage du point basculez le canal des gaz sur l'émetteur entre normal et inversé après avoir terminé le réglage initial pour toutes les positions de l'émetteur.

Avertir La position de l'accélérateur de l'émetteur peut se désaligner en raison de changements ou d'une détérioration au fil du temps. Si les voyants LED clignotent alors que l'ESC est en mode veille, réajustez les paramètres initiaux de l'émetteur.

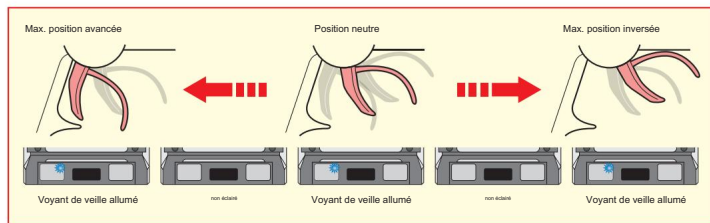
Mise hors tension

Appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre l'appareil.

PRÉPARATIFS AVANT LA CONDUITE

Vérifier que les positions de l'émetteur ont été correctement réglées sur leurs réglages initiaux

La LED de veille (voir ci-dessous) doit être la seule **allumée** lorsque la manette des gaz est en position neutre, avant maximum et arrière maximum (frein). Si la LED Standby est **éteinte** dans toutes les autres positions, la configuration initiale a été effectuée correctement. (La LED standby est la seule LED qui s'allume et s'éteint alternativement lors du réglage de l'accélérateur)

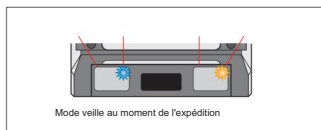


Si la LED de veille ne suit pas ce modèle d'éclairage, le réglage initial n'a pas été effectué correctement. Assurez-vous que les réglages liés à l'accélérateur sur l'émetteur sont initialisés et que le câble RX est correctement connecté au récepteur. Ensuite, réessayez la procédure de réglage initial. Selon la configuration du véhicule, **la voiture peut se déplacer en marche arrière** lorsque l'accélérateur est actionné

vers l'avant. Si votre voiture affiche ce comportement, **changez le sens de rotation du moteur** (P.16).

Vérification du mode veille

Au moment de l'expédition, le mode veille est comme indiqué sur la figure de droite. Chaque LED a la signification suivante.



LED<verte> : Condition d'expédition d'usine = éteinte

Si la **tension de la batterie devient inférieure à la tension de coupure** (P.16) pendant la conduite, la LED verte clignotera et la voiture roulera à des vitesses extrêmement basses. Si cela se produit, **remplacez la batterie**.

LED <bleue> : État d'usine = allumé LED de veille lorsque

le mode de réglage (P.10) est en mode ESC. Eteint en mode Link. **Sous "Mode ESC", la LED**

<bleue> clignotera si le programme sélectionné

(P.12) est "Boost/Turbo Disabled", ou "Full Boost Timing" (P.17) et "Full Turbo Timing" (P.19) sont désactivés.

LED<rouge> : État d'usine = éteint LED de veille lorsque le

mode de réglage est en mode Liaison. Éteint en mode ESC. **Sous "Link Mode", la LED**

<rouge> clignotera si le programme sélectionné (P.12) est "Boost/Turbo Disabled", ou à la fois "Full Boost Timing" (P.17) et "Full Turbo Timing" (P.19) sont désactivés.

LED<orange> : État d'usine = allumé S'allume lorsque la

fonction de marche arrière (P.16) est réglée sur ON. Éteint lorsqu'il est réglé sur OFF.

Si l'ESC chauffe jusqu'aux limites de température pendant la conduite, le moteur restera à basse vitesse et la LED orange clignotera. Si cette situation se produit, interrompez le fonctionnement jusqu'à ce que la température de l'ESC redescende à la température ambiante. **Si la LED orange commence à clignoter après avoir conduit pendant seulement une courte période, vérifiez si les paramètres de rapport de vitesse surchargent le moteur.**

[Important] Fonction de sécurité pour la conduite en marche arrière

Sur les voitures radiocommandées, les mêmes commandes d'accélérateur sont utilisées pour le freinage et la conduite en marche arrière. Cela peut faire reculer la voiture lorsque l'intention est d'appliquer les freins. Essayer soudainement d'inverser le moteur alors qu'il tourne vers l'avant peut causer de graves dommages aux engrenages, au moteur et à l'ESC, entraînant parfois des dommages internes. Le RAD est équipé de la fonction suivante pour éviter cela. **Après avoir appliqué les freins, avant de reculer, l'ESC attendra 1 seconde ou plus pour que la manette des gaz revienne au point mort et pour que le moteur passe de la rotation vers l'avant à l'arrêt complet (il ne reviendra pas en marche arrière dans durée de 1 seconde).**

Cette fonction empêche l'inversion involontaire même si la fonction de marche arrière est activée sur l'ESC. Il prévient les dommages à la transmission de la voiture et les collisions potentielles avec d'autres véhicules, ainsi que de nombreux autres problèmes possibles, et est essentiel pour permettre une action de freinage courte dans les virages.

Notez que cette fonction de sécurité ne peut pas être désactivée. Cependant, comme détaillé dans [Marche/Arrêt de la marche arrière et sélection de la rotation du moteur] (P.16), lors de la configuration des paramètres orientés sur chenilles, le mouvement du véhicule qui se produit une fois que l'accélérateur est placé en position de freinage sera spécialisé pour la conduite en marche arrière (le frein ne fonctionnera pas), désactivant ainsi cette fonction.

Ceci termine la préparation avant de conduire. Connectez le moteur et profitez de la conduite.

Lorsque vous utilisez des batteries au lithium polymère, réglez la tension de coupure avant de conduire sur 3,2 V/cellule (1 recommandé)(P.16)

RÉGLAGE DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Sélection des modes de réglage

Tout d'abord, sélectionnez [ESC mode] ou [Link mode]. Sélectionnez le mode ESC pour régler diverses fonctions sur l'ESC, ou le mode Link pour modifier les paramètres de fonction de l'effecteur. Au moment de l'expédition, ESC est réglé sur le mode ESC.

Sélection Modes de réglage

- 1 En mode veille, appuyez sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes ou plus.
- 2 Les LED (bleu et rouge) clignotent alternativement indiquant que le mode de réglage est maintenant actif.

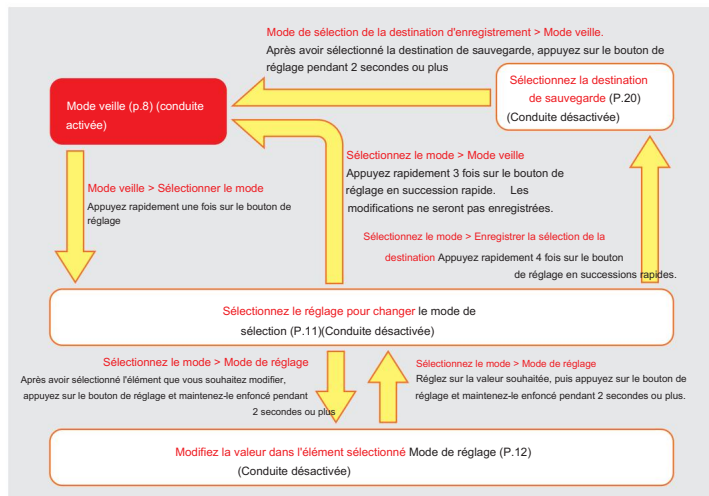


Répéter la même procédure alterne entre [ESC mode] (bleu) et [Link mode] (rouge).

Important Les plages de réglage numérique et l'unité de réglage diffèrent selon le mode sélectionné (P.12 à 20). Reportez-vous à la section suivante pour la procédure de réglage en mode ESC ou au manuel d'instructions fourni avec la carte de programmation pour les procédures de réglage en mode Link.

Procédure de modification des paramètres et du mode ESC

Si les réglages initiaux ne sont pas terminés, la procédure suivante ne peut pas être effectuée.



Sélectionnez le mode (lorsque le mode de réglage = le mode ESC)

En mode veille (P.8), appuyez rapidement une fois sur le bouton de réglage. La LED verte commencera à clignoter indiquant que l'ESC est en mode Select. (En mode Sélection, le moteur ne tournera pas même si la manette des gaz de l'émetteur est actionnée.)



Sélectionner le mode (LED verte clignotante)



Le réglage de la puissance de freinage au point mort est sélectionné (DEL orange clignotante)

Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton SET, la LED clignotante est commutée pour indiquer l'élément de réglage actuellement sélectionné (voir les éléments de réglage ci-dessous pour plus de détails). En outre, appuyez deux fois brièvement sur le bouton SET pour revenir à l'élément précédent.

Description de chaque motif de LED clignotant

(Pour plus de détails sur chaque élément, voir les pages suivantes)

[Vert clignotant deux fois] Charger le programme	[Gm + Blu + Rouge clignotant deux fois] Mode de fonctionnement
[Bleu clignotant deux fois] Fréquence d'entraînement	[Blu + Rouge + Org clignotant deux fois] Tension de coupure
[Rouge clignotant deux fois] Fréquence de freinage neutre	[Vert clignotant 4 fois] Temps de démarrage complet
[Orange clignotant deux fois] Fréquence de freinage	[Bleu clignotant 4 fois] Boost Start RPM
[Vert + Bleu clignotant deux fois] Vitesse initiale	[Rouge clignotant 4 fois] Boost Stop RPM
[Vert + Rouge clignotant deux fois] Puissance de freinage neutre	[Gm + Rouge clignotant 4 fois] Synchronisation Turbo complète
[Vert + Orange clignotant deux fois] Puissance de freinage initiale	[Blu+Red+Org clignotant 4 fois] Heure de début du turbo
[Bleu + Rouge clignotant deux fois] Pleine puissance de freinage	

[Vérification de vos paramètres actuels]

En mode Sélection, réglez la LED sur l'élément dont vous souhaitez vérifier la valeur, après 2 secondes, la LED représentant l'élément et la LED représentant la valeur de l'élément clignoteront alternativement. (La LED indique l'élément sélectionné <La LED indique la valeur de l'élément sélectionné)

Appuyez une fois sur le bouton SET pour revenir au mode de sélection. Reportez-vous aux P.12 à 20 pour la signification de chaque valeur affichée. Avec "Load Program", les LED de valeur ne seront pas toujours affichées.

RÉGLAGE DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Mode de réglage (en mode de réglage ESC)

Passer en mode réglage

En mode Sélection (P.11), déplacez la LED sur le réglage à modifier à l'aide du bouton SET. Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes ou plus. Cela active le mode Paramètres. (En mode Réglages, le moteur ne tournera pas même si la manette des gaz de l'émetteur est actionnée.)

Charger le programme (vert clignotant deux fois)



En **mode de sélection** (vert clignotant deux fois), appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour accéder au mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton SET, le motif LED change et le programme change en conséquence, comme indiqué à droite. Alignez la LED avec votre programme préféré et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. Le programme est maintenant défini et la LED revient au mode de sélection (clignotement vert). Il est également possible d'appeler le programme prédéfini et de modifier chaque fonction selon le réglage de votre choix.



Dérive



Boost / Turbo désactivé



Tournée



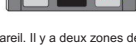
Tout-terrain 2WD



4x4 tout-terrain



Programme utilisateur



Programme utilisateur

À propos du programme utilisateur

● Il s'agit de la zone de stockage de chaque élément défini sur cet appareil. Il y a deux zones de stockage (programmes utilisateur et) sur cet appareil, mais si vous avez besoin de stocker plus de programmes, veuillez utiliser TAO II (vendu séparément).

● De plus, une fois tous vos paramètres ajustés, vous pouvez les enregistrer dans un programme utilisateur.

Attention Si l'alimentation est coupée sans enregistrement dans un programme utilisateur, les réglages seront perdus.

Important Lorsque "boost / turbo désactivé" est sélectionné, les fonctions boost et turbo (élément (11) et décrit ultérieurement ci-dessous) ne peuvent pas être utilisés. Dans ce cas, à sont ignorés en mode de sélection. De plus, l'angle de synchronisation est fixé à 0°.

Fréquence de l'appareil (bleu clignotant deux fois)



En mode de sélection, la LED **bleue** clignote deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, la LED d'éclairage change et la fréquence d'entraînement change comme indiqué à droite.

Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).

réduit . Plus Plus la valeur est faible = punch initial fort/ lissage
Plus la valeur est élevée = petit coup de poing initial/ douceur accrue



4KHz



8KHz



16KHz



24KHz

Fréquence de freinage neutre (rouge clignotant deux fois)



En mode de sélection avec la LED **rouge** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la fréquence de freinage neutre change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).

Commentaire Plus la valeur est faible = freinage plus rapide
Plus la valeur est élevée = freinage plus doux



2KHz



4KHz



8KHz



16KHz

Fréquence de freinage (orange clignotant deux fois)



En mode de sélection avec la LED **orange** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la fréquence de freinage change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).

Commentaire Plus la valeur est faible = freinage plus rapide
Plus la valeur est élevée = freinage plus doux



2KHz



4KHz



8KHz



16KHz

Vitesse initiale (vert + bleu clignotant deux fois)



En mode de sélection avec la LED **verte + bleue** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la valeur de vitesse initiale change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en



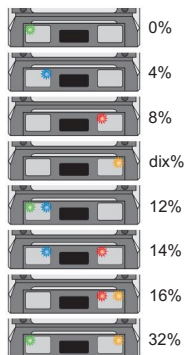
mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).

Commentaire C'est la quantité de vitesse dès que vous commencez à tirer sur votre levier d'accélérateur. Plus la valeur est élevée = vitesse plus élevée au début de votre manette des gaz. Une vitesse initiale excessive peut faire patiner les pneus ou écailler les engrenages. Choisissez votre réglage avec soin.

Puissance de freinage neutre (vert + rouge clignotant deux fois)



En mode de sélection avec la LED **verte + rouge** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la valeur de la puissance de freinage neutre change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



Commentaire C'est la quantité de force de freinage appliquée lorsque la manette des gaz est ramenée au point mort. Plus la valeur est élevée = force de freinage accrue

Puissance de freinage initiale (vert + orange clignotant deux fois)

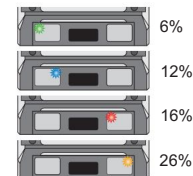


En mode de sélection avec la LED **verte + orange** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que le bouton SET est enfoncé une fois, le motif LED change et la valeur de puissance de freinage initiale

change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection.

La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).

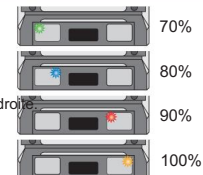
Commentaire C'est la puissance de freinage qui est appliquée une fois que la manette des gaz est placée en position de freinage. Plus la valeur est élevée = force de freinage initiale plus forte



Pleine puissance de freinage (bleu + rouge clignotant deux fois)



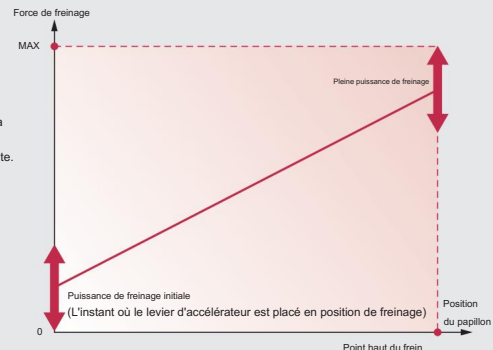
En mode de sélection avec la LED **bleue + rouge** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la valeur de la puissance de freinage complète change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



Commentaire C'est la puissance de freinage qui est appliquée lorsque la manette des gaz est en position complètement freinée. Plus la valeur est élevée = force de freinage plus forte au freinage complet

Conseil

La force de freinage du frein lorsque la manette des gaz est dans la plage médiane est liée à la puissance de freinage initiale (élément) et à la puissance de freinage maximale (élément) comme indiqué à droite.



RÉGLAGE DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Mode de fonctionnement (gm + blu + rouge clignotant deux fois)



En mode de sélection avec la

LED **verte + bleue + rouge** clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et le mode de fonctionnement change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection.

La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



Rotation vers l'avant
Avant+Frein



Rotation vers l'avant
Avant + frein + marche arrière



Rotation vers l'avant
Avant + Frein (pour les chenilles)



Rotation vers l'avant
Avant+Frein



Rotation vers l'avant
Avant + frein + marche arrière



Rotation vers l'avant
Avant + Frein (pour les chenilles)

Commentaire Commuté entre la rotation normale et inverse du moteur. Indépendamment du fait que les réglages initiaux ont été effectués correctement, la voiture peut passer en marche arrière une fois que l'accélérateur est appliqué. Si cette condition se produit, veuillez utiliser le mode de fonctionnement en rotation inverse. La LED orange s'allume en mode veille lorsque la rotation inverse est sélectionnée.

Avertissement Avec des réglages orientés sur chenilles, le frein ne fonctionnera pas et l'ESC basculera instantanément entre la marche avant et la marche arrière. Cette fonction ne doit pas être utilisée sur des véhicules sans chenilles, sinon des dommages pourraient survenir au contrôleur, au moteur ou aux engrenages.

Tension de coupure (blu+red+org clignotant deux fois)



En mode de sélection avec le voyant bleu + rouge + orange clignotant deux fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la valeur de la tension de coupure change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



Désactivé



2.8 V/cellule



3.0V/cellule



3.1V/cellule



3.2V/cellule



3.4V/cellule

Référence Si Comme le nombre de cellules est automatiquement reconnu, sélectionnez la tension par cellule. La valeur est désactivée, portez une attention particulière à votre exécution.

Commentaire

Il s'agit d'une fonction pour informer le conducteur d'une condition de basse tension avant que l'unité n'atteigne une tension critique et que les performances ne diminuent. Lorsque la tension atteint la tension de coupure pendant la conduite, la LED verte clignote et le véhicule se déplace très lentement. Lorsque désactivé est sélectionné, cette fonction ne fonctionnera pas. Veuillez faire attention à votre temps d'exécution et à d'autres conditions.

À propos de la fonction Boost/Turbo

Qu'est-ce que la fonction boost ? conjointement

C'est une fonction qui augmente la synchronisation électronique en avec le régime du moteur pour **augmenter encore le régime du moteur.**

Qu'est-ce que la fonction turbo ?

C'est une fonction qui augmente la synchronisation électronique à plein régime **pour augmenter le régime du moteur.**

Conseil

Si « boost/turbo désactivé » a été sélectionné dans le programme de chargement, la « fonction boost » et la « fonction turbo » ne peuvent pas être utilisées.

Lors de l'utilisation du programme "boost/turbo désactivé", la synchronisation zéro sera activée, et en veille, la LED bleue clignotera en "mode ESC" et la LED rouge clignotera en "mode Link". Ceci est également connu sous le nom de "mode Blinky". Il permet à l'utilisateur de comprendre d'un coup d'œil que l'ESC est en mode de synchronisation zéro et que "boost/turbo" est désactivé.



Lorsque vous utilisez "boost + turbo" ou "boost" uniquement, veuillez utiliser un moteur de 8,5 T ou plus. Les dommages causés par l'utilisation d'un moteur avec un nombre de tours inférieur **ne seront pas couverts par la garantie.**



En général, la fonction "boost + turbo" surchargera l'ESC/moteur. Portez une attention particulière au chauffage de l'ESC/moteur ainsi qu'au rapport de vitesse lors de l'utilisation de ces fonctions.

Temps de boost complet (vert clignotant 4 fois)



En mode de sélection avec la LED **verte** clignotant 4 fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif de la LED change et la valeur de synchronisation de l'amplification change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



0 jours



15 degrés



25 degrés



45 degrés

Commentaire

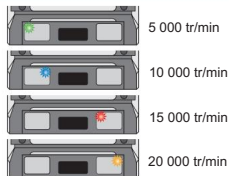
Cela détermine la valeur maximale (valeur terminale) pour la synchronisation augmentée par l'amplification.

RÉGLAGE DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Boost start rpm (bleu clignotant 4 fois)



En mode de sélection avec la LED **bleue** clignotant 4 fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif de la LED change et la valeur du régime de démarrage rapide change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



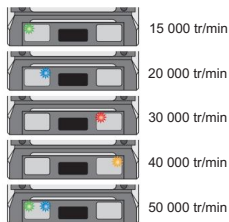
Commentaire Cela détermine le régime du moteur auquel le boost commencera à fonctionner. Comme cette valeur de tr/min est réglée plus bas, le boost fonctionnera à partir d'un point de vitesse/tr/min inférieur.

Attention Lorsque l'il est réglé bas, il est nécessaire d'alléger la charge d'entraînement et d'ajuster votre rapport de démultiplication.

Régime de fin de boost (clignotement rouge 4 fois)



En mode de sélection avec la LED **rouge** clignotant 4 fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif de la LED change et la valeur de régime de fin de boost change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



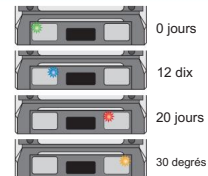
Commentaire Cela détermine le régime du moteur auquel le boost se terminera. Lorsque cette valeur de régime est réglée plus haut, le boost fonctionnera à un point de vitesse/tr/min plus élevé.

Attention Assurez-vous de régler le régime de fin de boost supérieur à la valeur de votre boost démarmer le régime. Le saut soudain de synchronisation peut surcharger l'ESC. Il est donc conseillé de commencer avec un régime de fin de poussée beaucoup plus élevé et de diminuer progressivement la synchronisation à mesure que vous vous familiarisez avec votre engrenage.

Synchronisation turbo complète (vert + rouge clignotant 4 fois)



En mode de sélection avec la LED **verte + rouge** clignotant 4 fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif LED change et la valeur de synchronisation du turbo complet change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



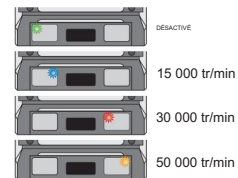
Commentaire Cela détermine la quantité de synchronisation du turbo ajoutée à plein régime.

Important Lorsque vous utilisez à la fois la fonction boost et turbo en même temps, assurez-vous que la valeur totale de la synchronisation complète de la suralimentation et de la synchronisation complète du turbo est inférieure à 60 °

Régime Rev-Limiter (blu+red+org clignotant 4 fois)



En mode de sélection avec le voyant **bleu + rouge + orange** clignotant 4 fois, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour entrer dans le mode de réglage. Chaque fois que vous appuyez une fois sur le bouton SET, le motif de la LED change et la valeur de régime du limiteur de régime change comme indiqué à droite. Ajustez la LED au réglage de votre choix et appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus. La valeur de consigne est validée et il revient en mode sélection. La valeur modifiée sera réinitialisée si l'alimentation est coupée sans sauvegarde. Veuillez enregistrer vos réglages avant d'éteindre votre appareil (P.20).



Commentaire Cette fonction limite la puissance du moteur afin que la vitesse de rotation ne dépasse pas la valeur définie.

RÉGLAGE DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Enregistrement du programme utilisateur (valeur actuelle)

En mode SELECT, appuyer 4 fois rapidement sur la touche SET fait clignoter toutes les LED, puis bascule automatiquement sur l'affichage qui sélectionne la destination de sauvegarde du programme utilisateur. La LED verte est le programme utilisateur, la LED orange est le programme utilisateur. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton SET, la destination de sauvegarde change.

Après avoir sélectionné la destination de sauvegarde, appuyez sur le bouton SET pendant 2 secondes ou plus pour la sauvegarder et revenir au mode veille.



Commentaire

Les programmes utilisateur enregistrés peuvent être appelés par la fonction de chargement de programme mentionnée précédemment.

À propos du programme préréglé en usine À sa sortie

d'usine, l'appareil est préréglé avec le programme [Drift] (voir le tableau ci-dessus pour les valeurs de réglage de chaque élément). Veuillez modifier chaque ensemble de valeurs selon vos préférences (pour changer de méthode, voir P.10 à P.19).

Signal d'erreur pendant la conduite (schéma de clignotement de la LED)

Vous trouverez ci-dessous un résumé du modèle de signal LED qui se produit lorsque quelque chose d'anormal est détecté pendant la conduite.

Reportez-vous aux P.8 à P.9 "Vérification de l'état de veille" pour le schéma d'éclairage/clignotement des LED en mode veille.

Le moteur s'arrête et toutes les LED clignotent Erreur de capteur

Lorsque le signal du capteur est interrompu ou devient instable pour une raison quelconque, le moteur s'arrête et toutes les LED clignotent.

Lorsque toutes les LED clignotent, aucune opération de bouton n'est acceptée, retirez donc la batterie et coupez l'alimentation.



[Cause possible de la génération du signal]

- Une erreur s'est produite dans le capteur du moteur.
- Le câble du capteur a un mauvais contact
- Le câble du capteur est affecté par le bruit de rayonnement du câble du moteur et le signal du capteur est perturbé.

[Solution de contournement]

- Remplacement du capteur moteur
- Remplacement du câble du capteur
- Installez le câble du capteur et le câble du moteur aussi loin que possible

La perturbation du signal du capteur peut provoquer une génération de chaleur anormale et endommager l'ESC et le moteur. Ne pas regrouper le câble du capteur avec le câble de raccordement du moteur. Installez-les le plus loin possible.

Signal d'erreur pendant la conduite (schéma de clignotement de la LED)

La LED verte clignote et fonctionne à basse vitesse ~ Coupure basse tension

Lorsque la tension de la borne de la batterie ESC tombe à la tension de coupure définie à la P.16, le voyant de veille s'allume et clignote, et le voyant vert clignote et la vitesse de conduite diminue.

LED verte clignotante



Important La condition pour détecter la tension de coupure n'est pas "Tension batterie" mais "Tension borne batterie ESC". Si l'état de contact du connecteur auquel la batterie est connectée et l'état soudé de la soudure qui relie le connecteur sont insuffisants, cette partie aura une grande résistance électrique et la tension détectée à la borne ESC sera bien inférieure à la tension de la batterie. .

S'il y a une grande différence entre la tension de coupure définie et la tension réelle de la batterie au moment de l'opération de coupure, la raison peut être due au connecteur auquel la batterie est connectée ou à l'emplacement de soudure du connecteur.

Dans de tels cas, les performances de l'ESC ou du moteur peuvent ne pas être pleinement atteintes. Il est recommandé de remplacer le connecteur ou de retravailler la soudure.

La LED orange clignote et fonctionne à basse vitesse Protection contre la chaleur

Lorsque l'ESC surchauffe en raison de la conduite et atteint la température spécifiée, la LED orange clignote en plus de l'éclairage/clignotement de la LED de veille, et le véhicule roule à basse vitesse.

LED orange clignotante



Dans ce cas, arrêtez de conduire jusqu'à ce que la température de l'ESC baisse.

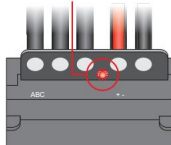
Si la protection contre la chaleur est activée dans un temps de conduite court, le réglage du rapport de vitesse peut être surchargé. Dans ce cas, vérifiez l'état de chaque réglage.

Circuit de protection pour la connexion inversée de la batterie

Ce produit est équipé d'un circuit de protection de batterie inversée, de sorte que le circuit ESC est protégé si la connexion inversée est inférieure à environ 10 secondes. (Un peu de chaleur est générée lorsque le circuit de protection est activé.)













Lorsque la batterie est connectée à l'envers, la LED à l'arrière de la borne de la batterie devient rouge. Retirez immédiatement la batterie et rebranchez-la correctement. Le circuit de protection est automatiquement activé lorsque la batterie est connectée à l'envers.

Voyant LED rouge d'alerte



Important Cette fonction protège uniquement la carte de circuit ESC lorsque la batterie est connectée à l'envers. Les condensateurs connectés à l'ESC tels que la série Chevalier ne sont pas protégés, soyez donc prudent lors de la connexion des batteries.

Tableau de référence rapide des LED de signal de veille

Couleur des DEL	Conduit sur	LED clignotante
Vert  	—	Sous opération de coupure Si la fonction de coupure est activée, la voiture RC roule à basse vitesse (réglage de la tension de coupure = voir page 16 en bas du manuel d'instructions).
Bleu  	Mode de réglage = mode ESC En mode Program card (MC link mode) = LED éteinte (Voir P.10 du manuel d'instructions)	Mode de réglage = mode ESC & Boost : OFF et Turbo : OFF Un signal correspondant à la réglementation des compétitions de voitures de tourisme.
Rouge  	Mode de réglage = Mode lien En mode ESC = LED éteinte (voir P.10 du manuel d'instructions)	Mode de réglage = Mode lien & Boost : OFF et Turbo : OFF Un signal correspondant à la réglementation des compétitions de voitures de tourisme.
Orange  	Marche arrière possible Au moment de l'annulation de la marche arrière = Off (Comment activer/désactiver la marche arrière = Voir P.16 du manuel d'instructions)	Protection thermique activée Si la protection contre la chaleur est activée, la voiture RC roule à basse vitesse.
Toutes les couleurs    	—	Erreur de transmission du signal du capteur moteur Il est possible que le capteur du moteur soit hors service ou que le câble du capteur ne soit pas sous tension.