



MENU COURSE

Réglage du trim/cadran

Le réglage de l'EXP, du magnétoscope et de la courbe de direction peut être contrôlé avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection du trim/cadran. (menu Liaison)

Ajustement de l'EXP

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [EXP].

1 Appuyez sur le bouton de valeur du [Taux EXP].

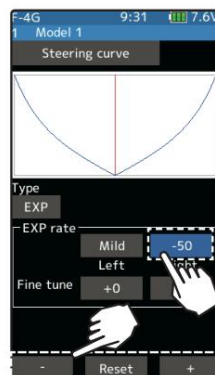
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Lorsque vous souhaitez accélérer le fonctionnement de la direction, utilisez le bouton [+] pour régler le côté +.

Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de la direction plus doux, utilisez le bouton [-] pour régler le côté -.

Si vous appuyez sur "Quick" ou "Mild" lorsque la valeur est différente de "0", Quick/Mild est inversé.

Pour définir les courbes de direction droite et gauche séparément, appuyez sur le taux dans la direction dans laquelle vous souhaitez modifier le réglage. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler la courbe de direction.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de

courbe -100~+100

Valeur initiale : 0

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du magnétoscope

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [VTR].

1 Tapez sur le bouton de valeur du [Taux VTR].

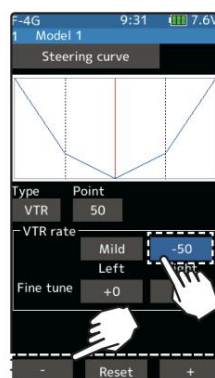
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Lorsque vous souhaitez accélérer le fonctionnement de la direction, utilisez le bouton [+] pour régler le côté +.

Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de la direction plus doux, utilisez le bouton [-] pour régler le côté -.

Si vous appuyez sur "Quick" ou "Mild" lorsque la valeur est différente de "0", Quick/Mild est inversé.

Pour définir les courbes de direction droite et gauche séparément, appuyez sur le taux dans la direction dans laquelle vous souhaitez modifier le réglage. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler la courbe de direction.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de

courbe -100~+100

Valeur initiale : 0

Point

1~99

Valeur initiale : 50

2 Réglage du point de commutation de la courbe

Appuyez sur le bouton de valeur du [Point]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour vous déplacer jusqu'au point que vous souhaitez régler.

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.





Ajustement curve

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [Courbe].

1 [Réglage du taux de courbe]

Appuyez sur [] [] pour déplacer la ligne du curseur sur le point. Appuyez sur la valeur de réglage du débit pour régler le taux de courbe de chaque point.

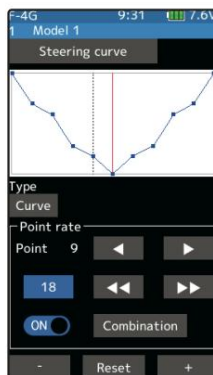
2 [Ajouter et supprimer des points]

Vous pouvez ajouter des points jusqu'à 21 points. Appuyez sur [] [] ou [] [], déplacez la ligne du curseur sur position où vous souhaitez ajouter/supprimer des points, et appuyez sur [ON / OFF].

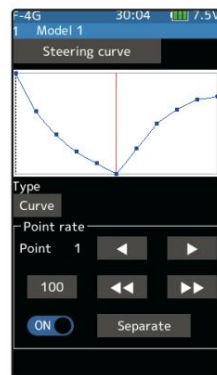
3 [Combiné/Séparé]

Les courbes peuvent être définies indépendamment sur les côtés gauche et droit du pilotage.

[Combinaison]

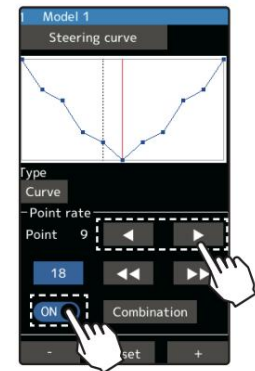


[Séparé]



Ajouter des points

- Sélectionnez le point avec [] ou [] boutons.



Ajouter des points

- Allumer]

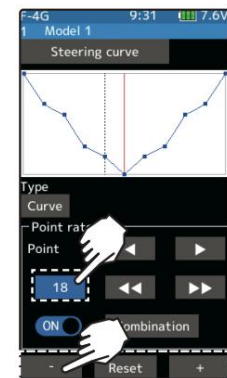
Supprimer des points

- Éteindre]

Taux d'ajustement

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].



Taux de courbe
0~100

- Impossible de modifier le taux de courbe pour les points neutres et finaux.

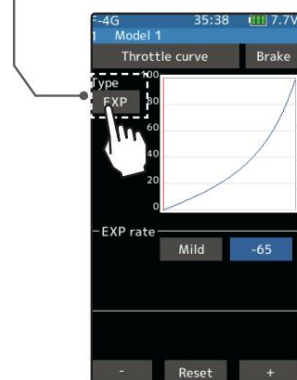
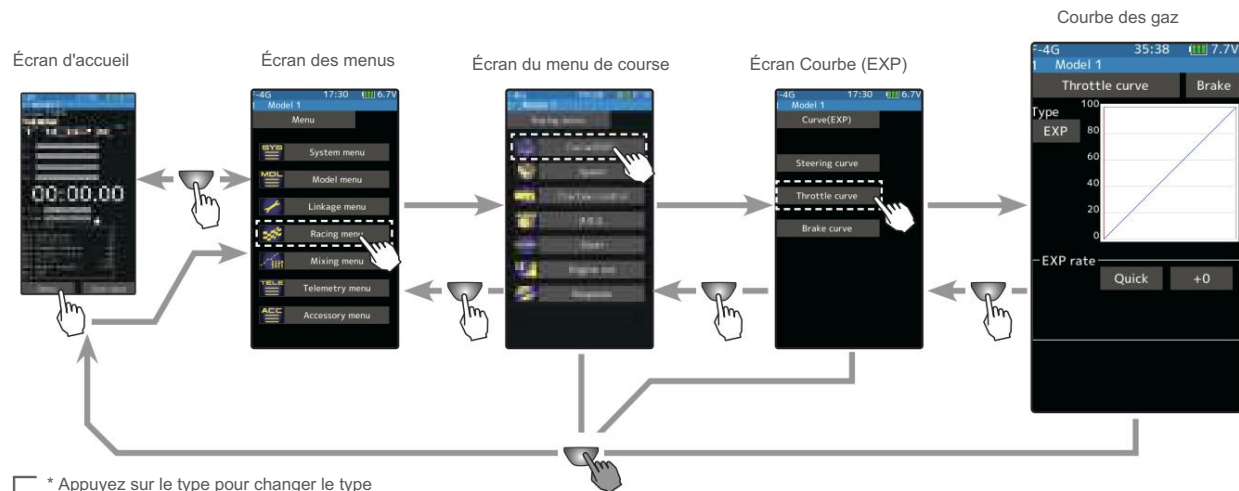
Courbe des gaz (côté avant)

Cette fonction rend le fonctionnement du servo de direction du côté haut des gaz plus rapide ou plus doux.

La sélection parmi trois types de courbes (EXP/VTR/Courbe) est également possible.

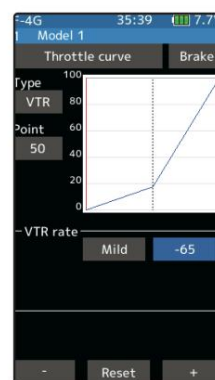
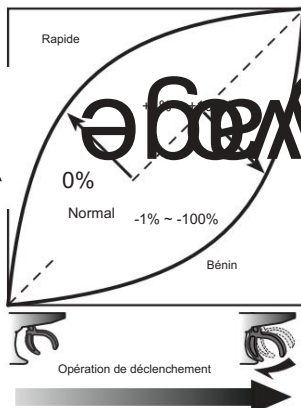
Conseil

Lorsque les conditions du parcours sont bonnes et que la surface a une bonne adhérence, réglez chaque courbe du côté plus [+] (côté rapide). Lorsque la surface de la route est glissante et que les roues motrices n'y adhèrent pas, réglez chaque courbe du côté moins [-] (doux).



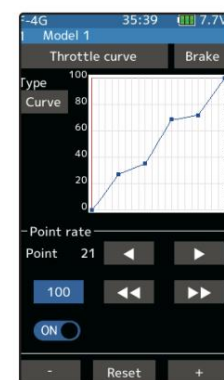
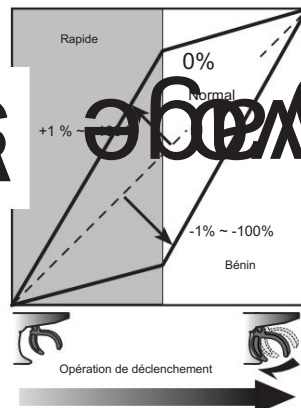
Écran de la courbe EXP

Type de courbe qui actionne la manette des gaz du point neutre au point haut sur une courbe courbe.



Écran de courbe VTR

Type de courbe qui définit le point de commutation entre le point neutre et le point haut de la manette des gaz et actionne la manette des gaz sur une courbe linéaire.



Écran courbe

Type de courbe qui définit jusqu'à 21 points entre le point neutre et le point haut de l'accélérateur et actionne l'accélérateur.





Méthode d'ajustement pour la courbe EXP

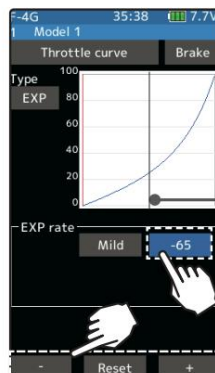
(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [EXP].

1 Appuyez sur le bouton de valeur du [Taux EXP]. Valeur

les boutons d'entrée apparaissent à l'écran. Lorsque vous souhaitez accélérer le fonctionnement de l'accélérateur, utilisez le bouton [+] pour régler le côté +. Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de l'accélérateur plus doux, utilisez le bouton [-] pour régler le côté -.

Si vous appuyez sur "Quick" ou "Mild" lorsque la valeur est différente de "0", Quick/Mild est inversé.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de courbe

-100~+100

Valeur initiale : 0

La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement de la gâchette d'accélérateur.

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du magnétoscope des gaz

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [VTR].

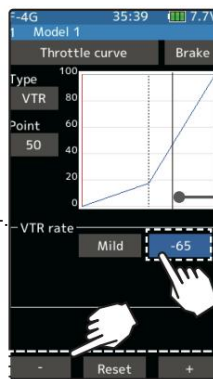
1 Tapez sur le bouton de valeur du [Taux VTR].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Lorsque vous souhaitez accélérer le fonctionnement de l'accélérateur, utilisez le bouton [+] pour régler le côté +.

Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de l'accélérateur plus doux, utilisez le bouton [-] pour régler le côté -.

Si vous appuyez sur "Quick" ou "Mild" lorsque la valeur est différente de "0", Quick/Mild est inversé.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de courbe

-100~+100

Valeur initiale : 0

Point

1~99

Valeur initiale : 50

* La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement de la gâchette d'accélérateur.

2 Réglage du point de commutation de la courbe

Appuyez sur le bouton de valeur du [Point]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour vous déplacer jusqu'au point que vous souhaitez régler.

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

L'accélération EXP, le réglage VTR peuvent être contrôlés avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1 etc. avec la fonction de sélection trim/cadran. (menu Liaison)



Méthode d'ajustement pour la courbe

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [Courbe].

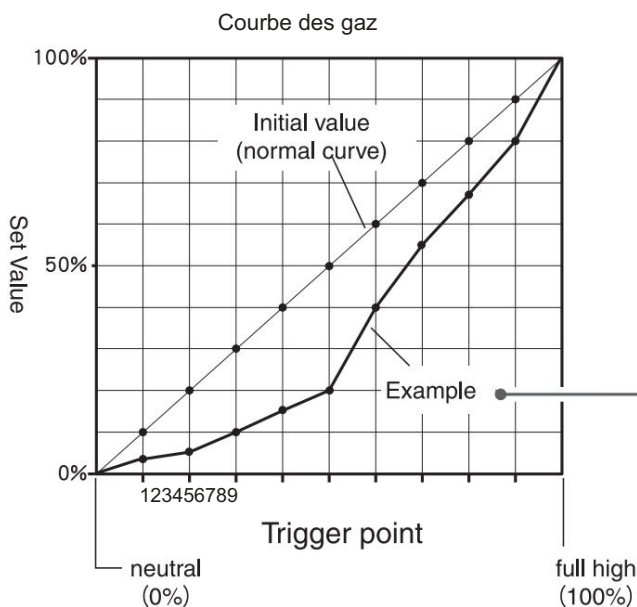
1 [Réglage du taux de courbe]

Appuyez sur [] [] pour déplacer la ligne du curseur sur le point. Appuyez sur la valeur de réglage du taux pour régler le taux de courbe de chaque point.

2 [Ajouter et supprimer des points]

Vous pouvez ajouter des points jusqu'à 21 points. Appuyez sur [] [] ou [] [], déplacez la ligne du curseur à la position où vous souhaitez ajouter/supprimer points, et tapez sur [ON / OFF].

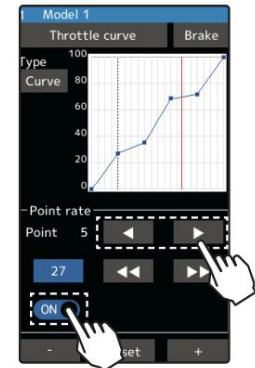
3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.



Exemple
 P1 : 3 %
 P2 : 5 %
 P3 : 10 %
 P4 : 16 %
 P5 : 20 %
 P6 : 40 %
 P7 : 55 %
 P8 : 68 %
 P9 : 80 %

Ajouter des points

- Sélectionnez le point avec [] ou [] boutons.



Ajouter des points

- Allumer]

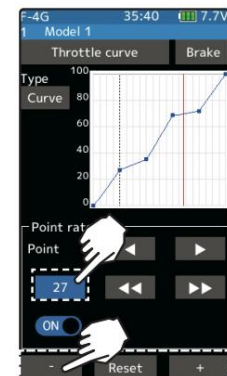
Supprimer des points

- Éteindre]

Taux d'ajustement

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

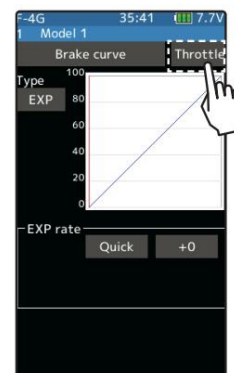
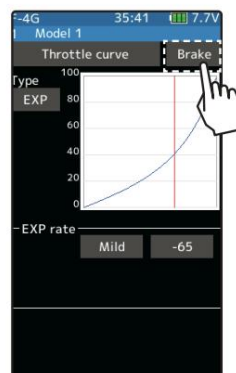


Taux de courbe
 0~100

- Impossible de modifier le taux de courbe pour les points neutres et finaux.

Changement d'écran entre la courbe côté gaz avant et la courbe côté frein.

Vous pouvez vous déplacer directement sans retourner l'écran de la courbe des gaz (côté avant) et l'écran de la courbe des freins à l'écran "Courbe".

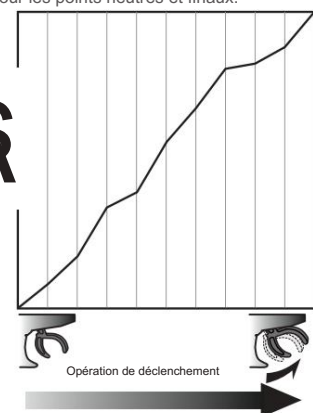
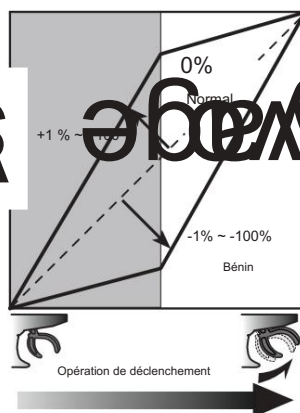
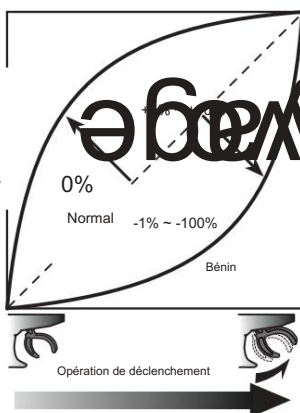
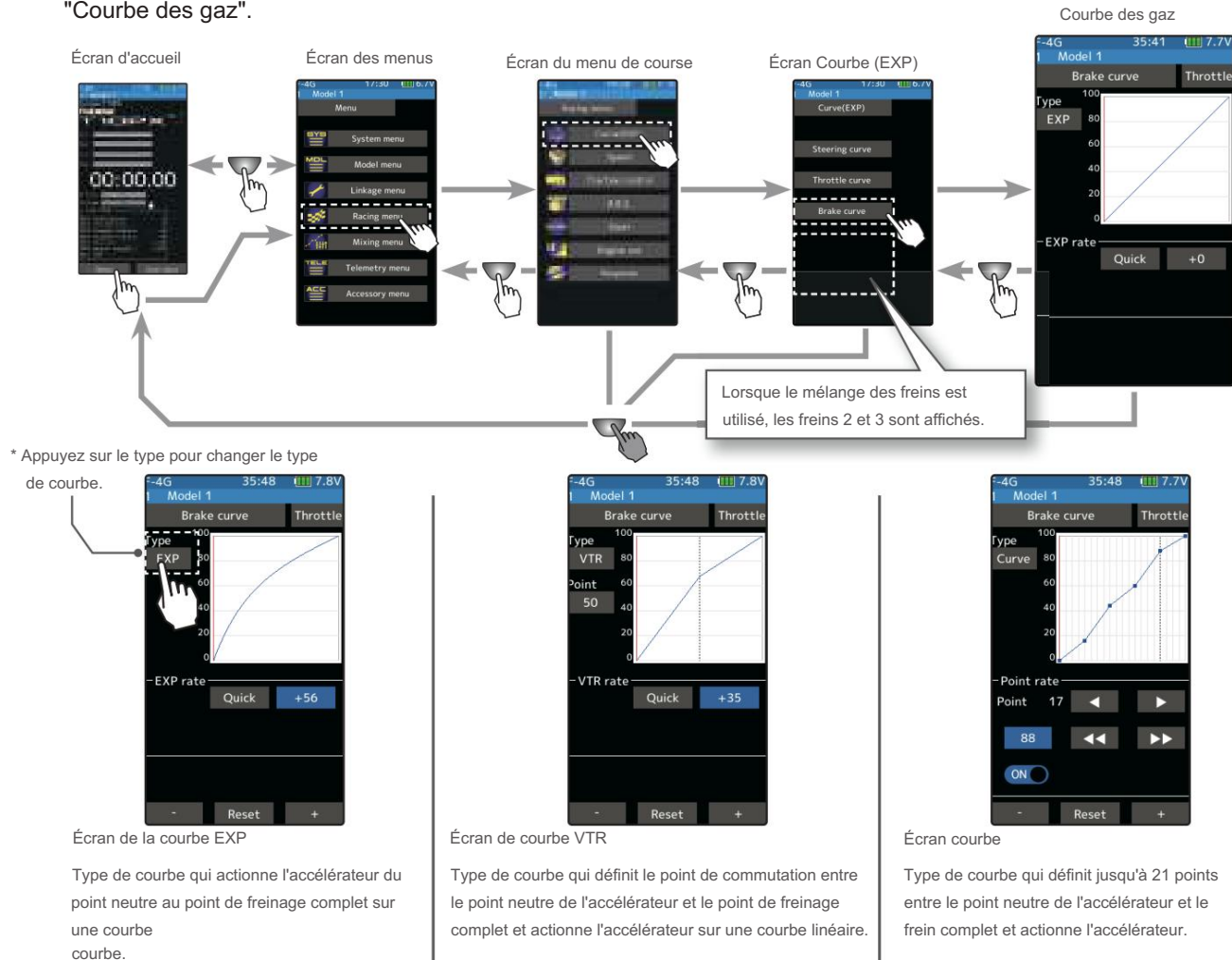


Courbe de freinage

Cette fonction rend le fonctionnement du servo côté frein plus rapide ou plus doux. Ce ne est pas

(EXP/VTR/Courbe) est également possible. Si le rapport est réglé sur 100:0 avec la fonction de déclenchement

La méthode de chaque courbe est la même que la courbe côté gaz (avant), veuillez lire la page précédente "Courbe des gaz".



Réglage du trim/cadran

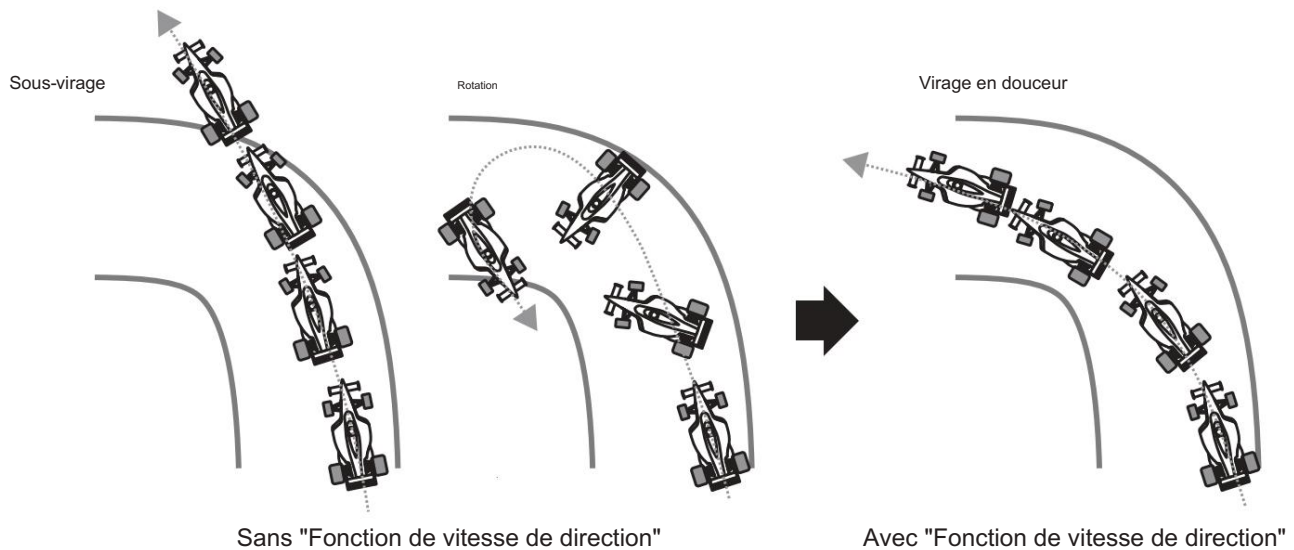
Le réglage de l'EXP de frein, du magnétoscope peut être contrôlé avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection trim/cadran. (menu Liaison)



Vitesse

Vitesse de direction

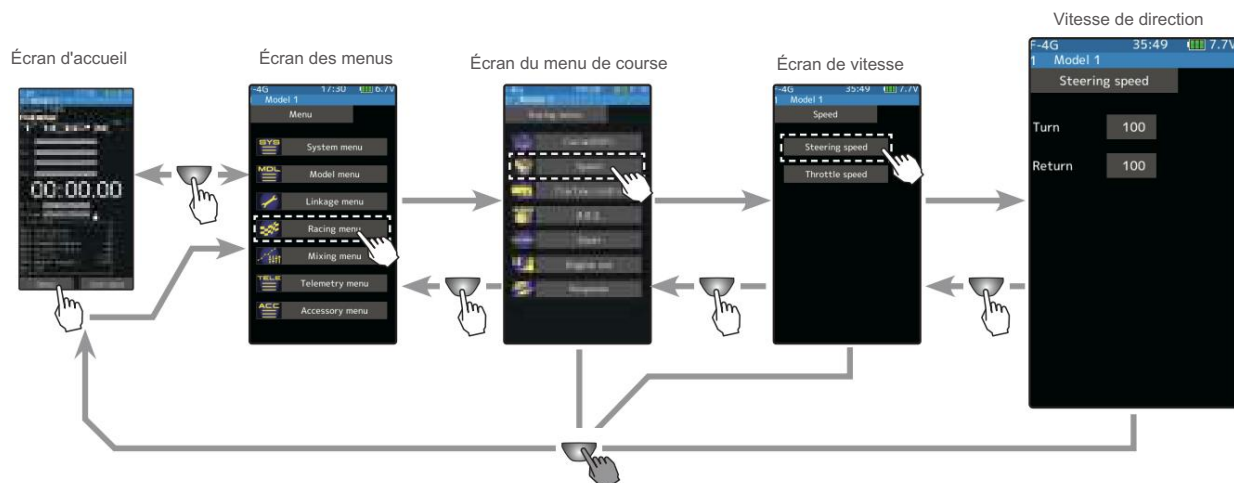
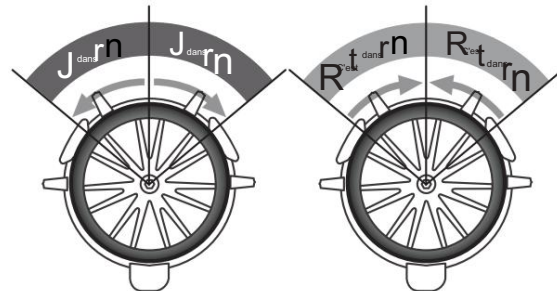
Un braquage rapide entraînera un sous-virage momentané, une perte de vitesse ou un patinage. Cette fonction est utile dans de tels cas.



Opération

du servo de direction. (Fonction de retard)

- La vitesse de direction lorsque le volant est actionné (sens de rotation) et retourné (sens de retour) peut être réglée indépendamment.
- Si le volant est tourné plus lentement que la vitesse réglée, le servo de direction n'est pas affecté.

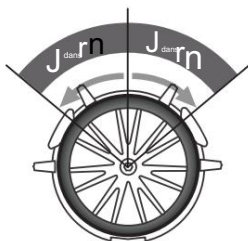




Réglage de la vitesse de direction

1 (réglage du délai de sens de rotation)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Tourner]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de rotation.



Boutons de réglage

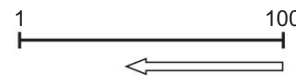
- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

1~100

Valeur initiale :

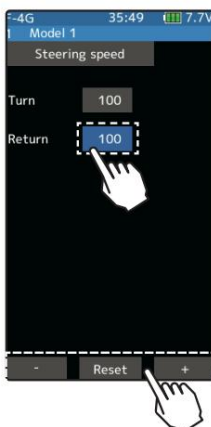
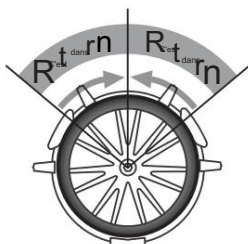
100, il n'y a pas de délai.



Le fonctionnement du servo est retardé.

2 (réglage du sens "retour")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Retour]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de retour.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

1 ~ 100

Valeur initiale:

100, il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

Le réglage de la vitesse de direction "Turn" et "Return" peut être contrôlé avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1 etc. avec la fonction de sélection du trim/cadran. (menu Liaison)



Vitesse d'accélérateur

L'actionnement soudain de la gâchette d'accélérateur sur une route glissante ne fait que patiner les roues et le véhicule ne peut pas accélérer en douceur. Le réglage de la fonction de vitesse de l'accélérateur réduit la consommation inutile de la batterie tout en permettant un fonctionnement fluide et agréable.

Sans "Fonction de vitesse d'accélérateur"

Démarrage lent dû au dérapage

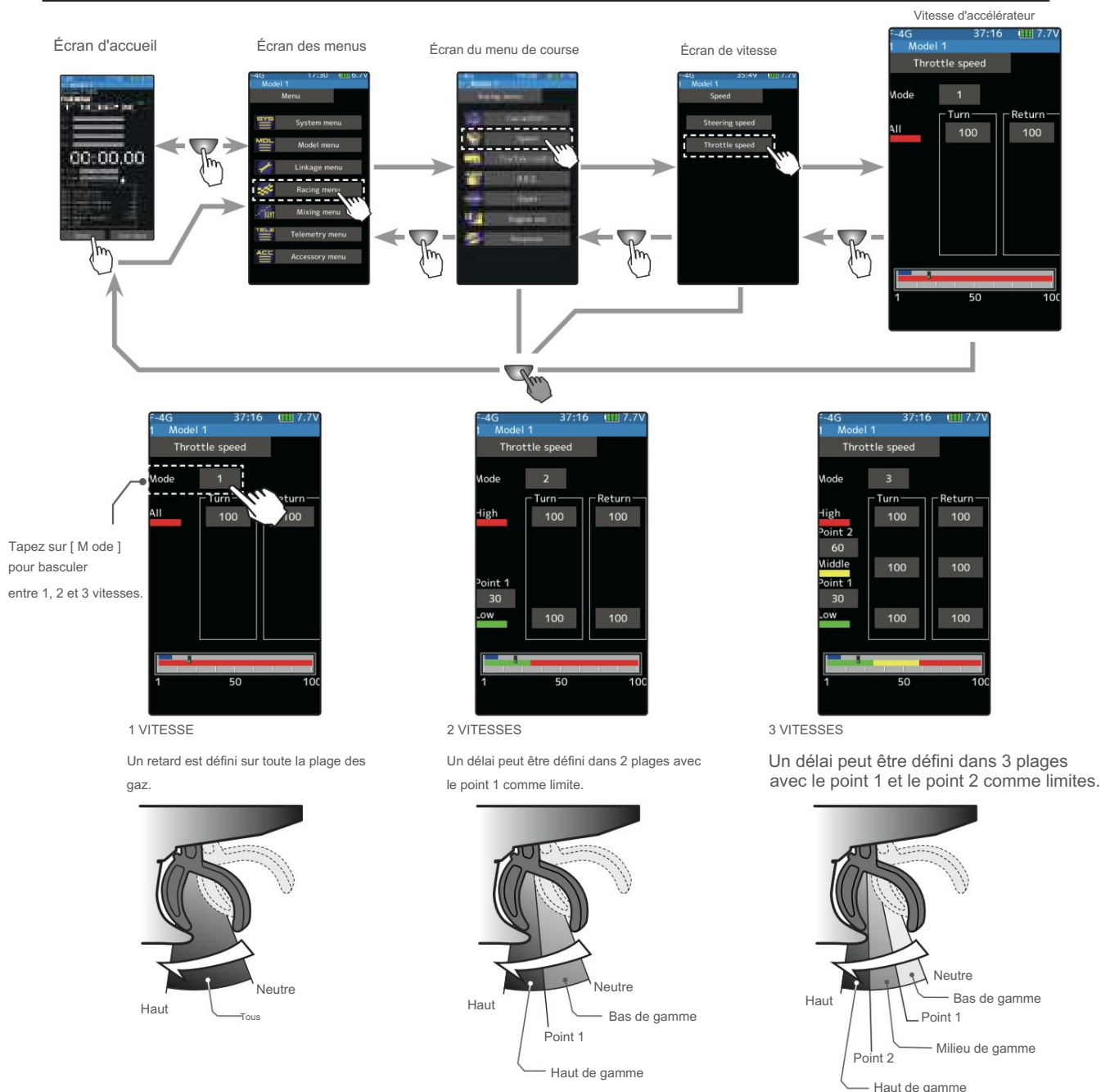


Avec fonction "Vitesse d'accélérateur"

Démarrage rapide sans dérapage



Fonctionnement - Le fonctionnement du servo des gaz (ESC) est retardé afin que les roues motrices ne tournent pas même si la gâchette des gaz est actionnée plus que nécessaire. Cette fonction de temporisation n'est pas exécutée lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée et lors du freinage. -La vitesse "1", la vitesse "2" ou la vitesse "3" peuvent être sélectionnées.



Méthode de réglage pour le mode 1 vitesse

(Préparation)

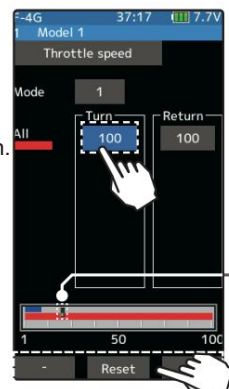
-Appuyez sur le mode de vitesse et sélectionnez [1].

1 ("ALL" réglage du délai de sens de rotation)

Appuyez sur le côté [Tourner] du bouton de valeur [Tous].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de rotation.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

1 ~ 100

Valeur initiale:

100, il n'y a pas de retard.



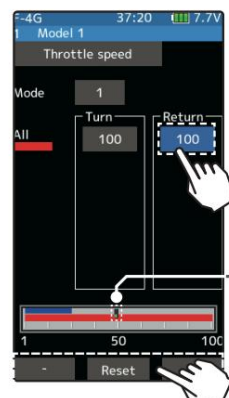
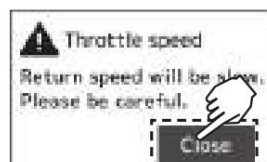
Le fonctionnement du servo est retardé.

* Position de la gâchette d'accélérateur

2 ("TOUT" réglage du délai de sens de retour)

Appuyez sur le côté [Retour] du bouton de valeur [Tous]. Un avertissement s'affiche indiquant : "La vitesse de retour sera lente. Veuillez faire attention.".

Si vous souhaitez utiliser le retour, appuyez sur [Fermer]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de retour.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

1~100

Valeur initiale :

100, il n'y a pas de délai.



Le fonctionnement du servo est retardé.

* Position de la gâchette d'accélérateur

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Méthode de réglage pour le mode 2 vitesses

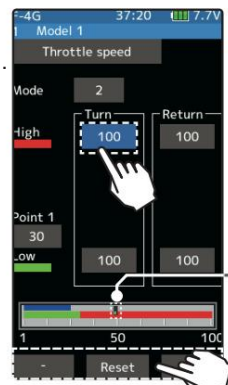
(Préparation)

-Appuyez sur le mode de vitesse et sélectionnez [2].

1 ("Low" et "High" réglage du délai de sens de rotation)

Appuyez sur le côté [Tourner] du bouton de valeur [Bas] ou [Haut]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de rotation.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

Haut : 1~100

Bas : 1~100

Valeur initiale:

100, il n'y a pas de retard.



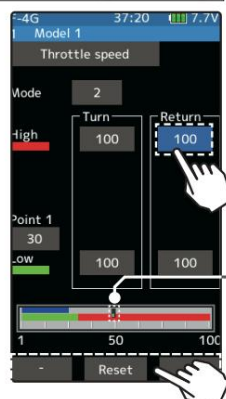
Le fonctionnement du servo est retardé.

* Position de la gâchette d'accélérateur



2 ("Bas" et "Haut" réglage du délai de sens de retour)

Appuyez sur le côté [Return] du bouton de valeur [Low] ou [High]. Un avertissement s'affiche indiquant "La vitesse de retour sera lente. Veuillez faire attention.". Si vous souhaitez utiliser le retour, appuyez sur [Fermer]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de retour.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

Haut : 1~100

Bas : 1~100

Valeur initiale :

100, il n'y a pas de retard.

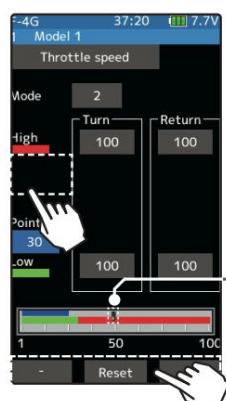


Le fonctionnement du servo est retardé.

* Position de la gâchette d'accélérateur

3 (Réglage du point de commutation de la vitesse)

Lorsque vous souhaitez modifier le point de commutation "Bas" et "Haut", appuyez sur le bouton de valeur [point 1]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour vous déplacer jusqu'au point que vous souhaitez régler.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Indiquer

Point 1 : 1~100

Valeur initiale : 30

* Position de la gâchette d'accélérateur

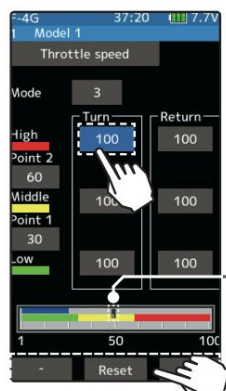
4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Méthode de réglage pour le mode 3 vitesses (Préparation)

-Appuyez sur le mode de vitesse et sélectionnez [3].

1 (réglage du délai de direction de virage "bas", "moyen" ou "élevé")

Appuyez sur le côté [Tourner] du bouton de valeur [Faible] ou [Élevé]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de rotation.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

Haut : 1~100

Moyen : 1~100

Bas : 1~100

Valeur initiale :

100, il n'y a pas de délai.



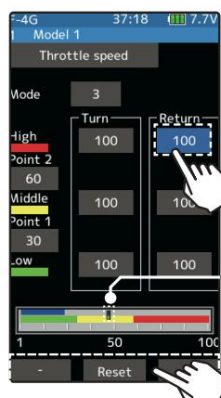
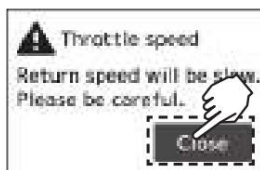
Le fonctionnement du servo est retardé.

* Position de la gâchette d'accélérateur



2 ("Bas", Moyen" et "Haut" réglage du délai de sens de retour)

Appuyez sur le côté [Return] du bouton de valeur [Low], [Middle] ou [High]. Un avertissement s'affiche indiquant : "La vitesse de retour sera lente. Veuillez faire attention.". Si vous souhaitez utiliser le retour, appuyez sur [Fermer]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse de retour.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de vitesse

Haut : 1~100

Milieu: 1~100

Bas : 1~100

Valeur initiale :

100, il n'y a pas de retard.

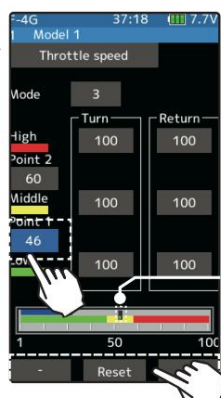


Le fonctionnement du servo est retardé.

* Position de la gâchette d'accélérateur

3 (Réglage du point de commutation de la vitesse)

Lorsque vous souhaitez modifier le point de commutation "Bas", "Moyen" et "Haut", appuyez sur le bouton de valeur [point 1] ou [point 2]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour vous déplacer jusqu'au point que vous souhaitez régler.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Indiquer

Point 1 : 1~100

Point 2 : 1~100

Valeur initiale point 1 : 30

Valeur initiale point 2 : 60

* Position de la gâchette d'accélérateur

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

Le réglage de la vitesse de l'accélérateur "Turn" et "Return" peut être contrôlé avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1 etc. avec la fonction de sélection du trim/cadran. (menu Liaison)



Avertissement

❗ Le réglage de la fonction de vitesse dans le sens du retour ralentit la décélération de la carrosserie de la voiture, veuillez donc à la régler avec soin.

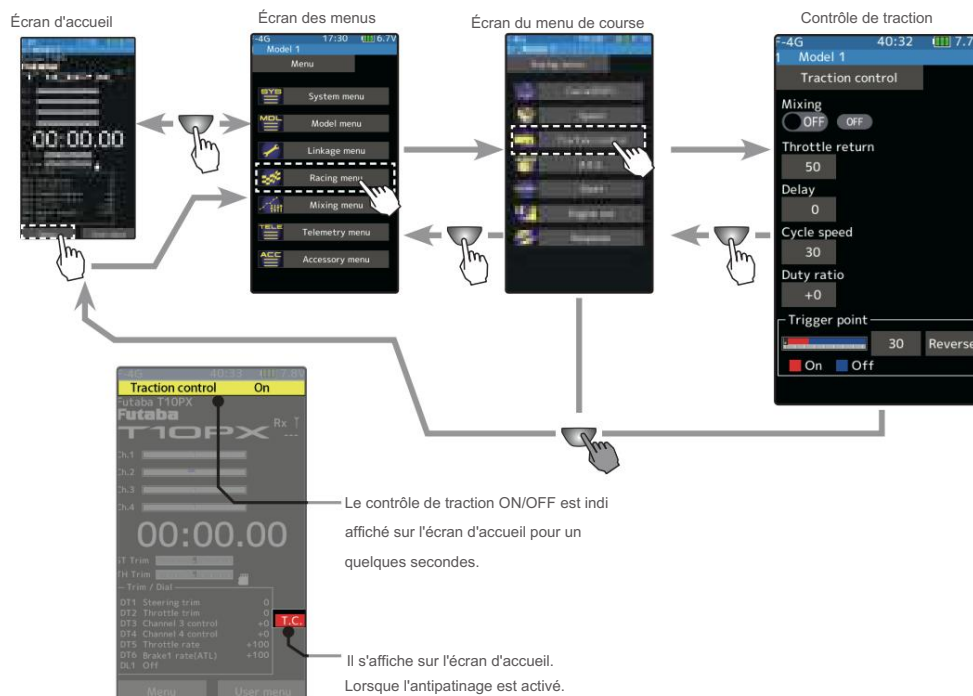


Contrôle de traction

L'opération de déclenchement avec virage sur une surface de route glissante est difficile à obtenir de la traction, et les virages en douceur ne peuvent pas être effectués. En actionnant par intermittence le fonctionnement de la manette des gaz, vous pouvez naviguer et voyager en douceur sur des lignes topologiques. De plus, avec une voiture à dérive, en faisant fonctionner le moteur par intermittence dans la direction du point haut, un pseudo-moteur en régime peut être reproduit.

Fonctionnement - Pendant le fonctionnement de l'accélérateur, le servo d'accélérateur est actionné par intermittence vers l'avant.

- Vous pouvez définir la quantité de retour vers le côté lent, la quantité de retard, la vitesse de pompage, le point de fonctionnement et le rapport cyclique de pompage.
- Vous pouvez choisir l'action du côté lent près du neutre et l'action du côté du point haut.

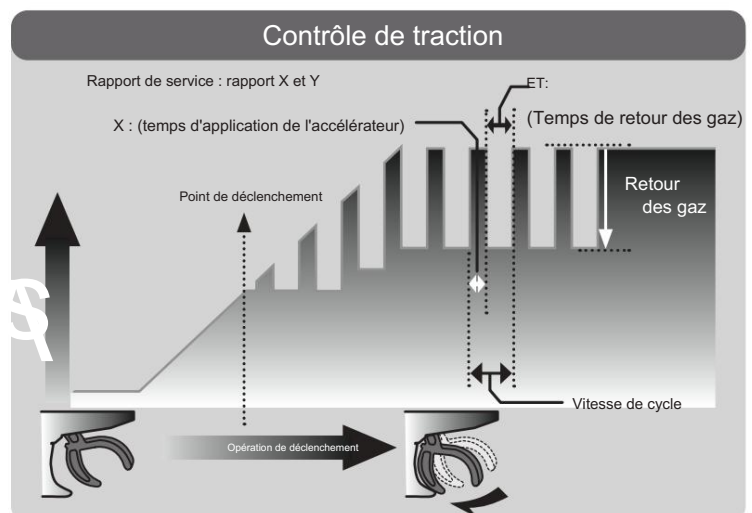


- Mode : Fonction ON/OFF

Réglage marche/arrêt de la fonction antipatinage. Lors de l'utilisation de la fonction Antipatinage, réglez sur "ON".

- Throttle return

Définissez le rapport auquel le servo revient du côté lent par rapport à l'opération de déclenchement. Si est réglé sur 50%, la fonction antipatinage ne fonctionnera pas. 50%, il revient en position neutre à 50% (moitié), 100% de l'opération de déclenchement montant.





- Délai

Définissez le délai entre le moment où la manette des gaz est actionnée et le moment où le fonctionnement de l'antipatinage démarre. Lorsqu'il est réglé sur 0 %, la fonction antipatinage fonctionne sans délai. A 50%,

la fonction de contrôle fonctionne environ 1,0 seconde plus tard à 100 %.

- Vitesse du cycle

Plus ce paramètre est faible, plus la vitesse d'impulsion est rapide. Réglez la valeur, plus la vitesse d'impulsion est rapide.

- Rapport de

service Définissez le rapport entre le temps de fonctionnement du côté haut et le temps de fonctionnement du côté lent dans l'opération de pompage.

Le rapport peut être réglé sur +4 ~ +0 ~ -4 en 9 étapes.

- Point de

déclenchement Dans le fonctionnement de l'accélérateur, réglez la position du déclencheur à laquelle le contrôle de traction commence à fonctionner. Normal/Reverse, inversez la plage de fonctionnement de l'accélérateur où le contrôle de traction fonctionne, avec le point de déclenchement comme limite.

Réglage de la fonction antipatinage

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de contrôle de traction désactivée

« ON » : fonction de contrôle de traction activée

Lors de l'utilisation de la fonction d'antipatinage ON/OFF par commutateur, utilisez la fonction de sélection de commutateur (menu Liaison) pour régler le commutateur à utiliser.



* Affiche ON/OFF de la condition que le contrôle de traction fonctionne par l'opération de la gâchette d'accélérateur.

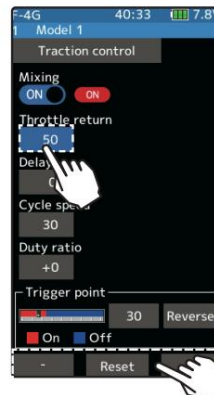
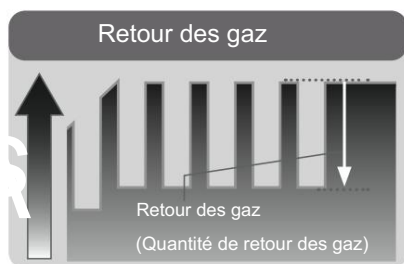
2 (ajustement de la quantité de "retour des gaz")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Brake return]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de retour.

"0": Pas de retour

« 50 » : retour à la position 50 % de la quantité d'opération de freinage

« 100 » : retour à la position neutre.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Montant de retour 0

~ 50 ~ 100

Valeur initiale : 50

La quantité de retour de l'accélérateur varie en fonction du réglage de la courbe de l'accélérateur, etc.



3 (configuration du montant du "retard")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Délai]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de retard.



« 0 » : Fonction exécutée sans délai « 50 » : Fonction exécutée après un délai d'environ 0,5 s.

« 100 » : Fonction exécutée après un délai d'environ 1,0 seconde.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Quantité de retard

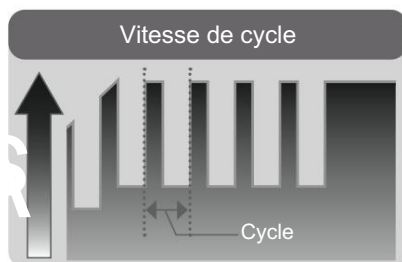
0 ~ 100

Valeur initiale : 0

4 (réglage "Vitesse du cycle")

Appuyez sur le bouton de valeur de la [Vitesse du cycle]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse du cycle.

- Plus ce paramètre est bas, plus la vitesse d'impulsion est rapide. Réglez la valeur, plus la vitesse d'impulsion est rapide.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Quantité de vitesse de cycle

1 ~ 100

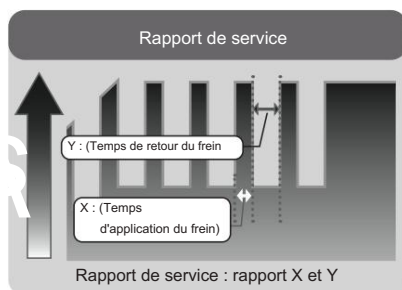
Valeur initiale : 30

5 (Configuration "Rapport de service")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Rapport cyclique]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de rapport cyclique.

"-4": Le temps d'application du frein devient le plus court. (Les freins se bloquent difficilement)

"+4": le temps d'application des freins devient le plus long (les freins se verrouillent facilement)



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Montant du rapport de service

-4 ~ + 0 ~ + 4

Valeur initiale : +0



6 (configuration "point de déclenchement")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Point de déclenchement]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le point de fonctionnement.

- Définit la position de la gâchette d'accélérateur à laquelle la fonction de contrôle de traction est exécutée. Le nombre est l'affichage en % avec la position de freinage complète faite à 100.

Appuyez sur [Normal] ou [Reverse] pour définir la plage de fonctionnement.

« Normal » : plage haute du point de déclenchement à la plage de fonctionnement.

"Reverse": Plage de fonctionnement du neutre au point de déclenchement.

Boutons de réglage

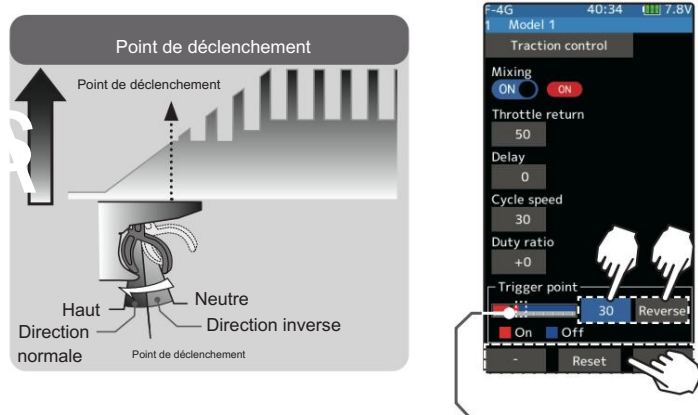
- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Point de déclenchement

5~95

Valeur initiale : 30



* Position de la gâchette d'accélérateur

7 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant sur le bouton HOME.

Réglage du commutateur

Utilisez pour activer/désactiver la fonction antipatinage.

Voir la fonction de sélection de commutateur. (menu Liaison)

Réglage du trim/cadran

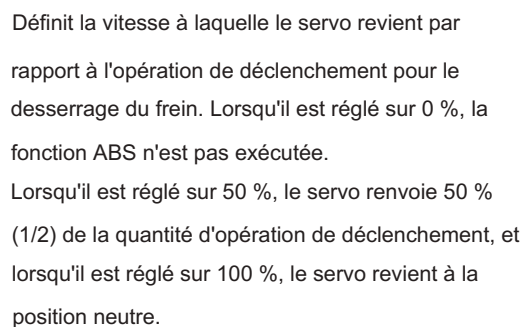
La quantité de retour de l'accélérateur, la quantité de retard et la vitesse du cycle peuvent être contrôlées avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection trim/cadran. (menu Liaison)



abdos



grandeur - La quantité de retour de frein, le cycle d'impulsion et le service de freinage peuvent être ajustés.



- Délai

Définit le délai entre le fonctionnement du frein et le fonctionnement de l'ABS. Lorsqu'il est réglé sur 0 %, la fonction ABS est activée sans délai. A 50%, la fonction ABS est activée après une temporisation

- Vitesse du cycle

Plus ce paramètre est faible, plus la vitesse d'impulsion est rapide. Réglez la valeur, plus la vitesse d'impulsion est rapide.

- Duty ratio

Définit la proportion du temps pendant lequel les freins sont appliqués et le temps pendant lequel les freins sont relâchés par le fonctionnement par impulsions. Le rapport peut être réglé sur +4 ~ 0 ~ -4 en 9 étapes.

- Point de

déclenchement Définit le point de déclenchement auquel la fonction ABS commence à fonctionner lors du freinage.

Lorsque le rapport de déclenchement était réglé sur 100:0

Le fonctionnement s'arrête et le servo ne fonctionne pas même si la fonction ABS est activée.

Réglage de la fonction ABS

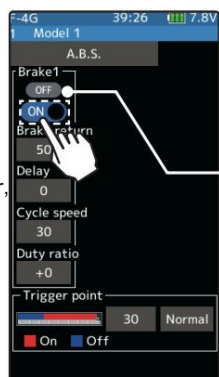
1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Brake" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF" : fonction ABS désactivée

"ON" : fonction ABS activée

Lors de l'utilisation de la fonction ABS ON/OFF par interrupteur, utilisez la fonction de sélection de l'interrupteur (menu Link age) pour régler l'interrupteur à utiliser.



* Affiche ON/OFF de la condition que l'ABS fonctionne par l'opération de la gâchette d'accélérateur.

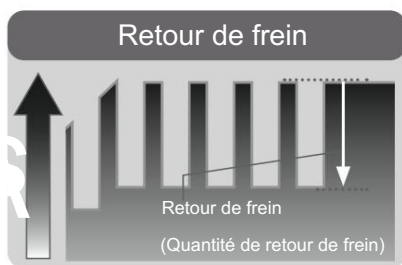
2 (Réglage de la quantité de "retour de frein")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Brake return]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de retour.

« 0 » : pas de retour

« 50 » : retour à la position 50 % de la quantité d'actionnement du frein « 100

» : retour à la position neutre.



Boutons de réglage

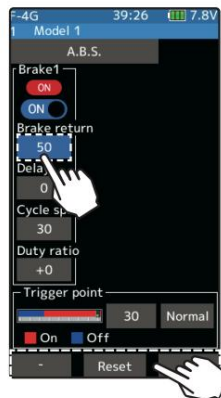
- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Montant du retour

0~50~100

Valeur initiale : 50



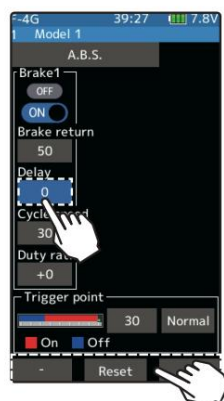
La quantité de retour de frein var en fonction du réglage de la courbe du frein, etc.

3 (configuration du montant du "retard")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Délai]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de retard.

« 0 » : fonction ABS exécutée sans délai « 50 » : fonction ABS exécutée après un délai d'environ 0,5 s.

« 100 » : fonction ABS exécutée après un délai d'environ 1,0 s.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Quantité de retard

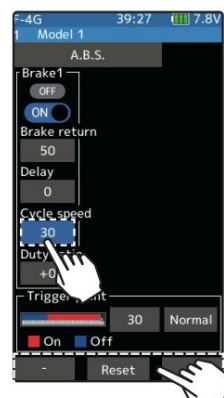
0 ~ 100

Valeur initiale : 0

4 (réglage "Vitesse du cycle")

Appuyez sur le bouton de valeur de la [Vitesse du cycle]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse du cycle.

- Plus ce paramètre est bas, plus la vitesse d'impulsion est rapide. Réglez la valeur, plus la vitesse d'impulsion est rapide.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Quantité de vitesse de cycle

1 ~ 100

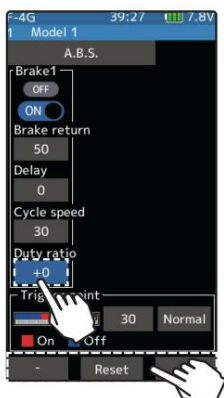
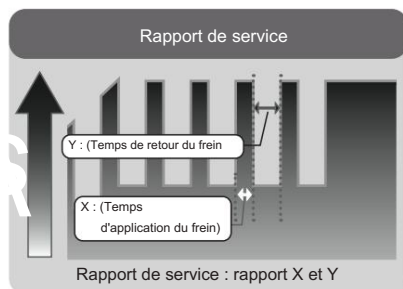
Valeur initiale : 30

5 (Configuration "Rapport de service")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Rapport cyclique]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de rapport cyclique.

"-4": Le temps d'application du frein devient le plus court. (Les freins se bloquent difficilement)

" +4": le temps d'application des freins devient le plus long (les freins se verrouillent facilement)



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Montant du rapport de service

-4 ~ + 0 ~ + 4

Valeur initiale : +0

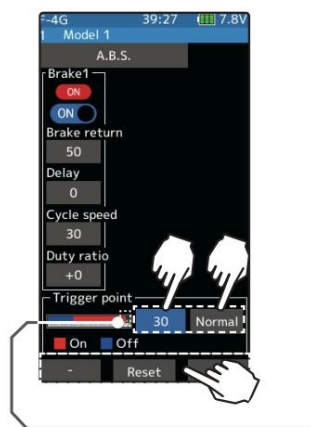
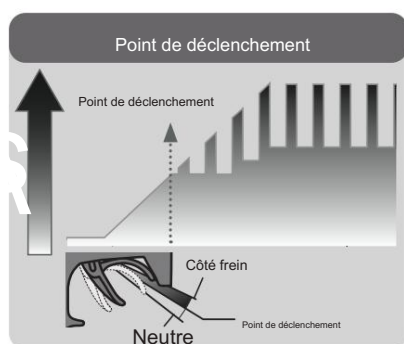
6 (configuration "point de déclenchement")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Point de déclenchement]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le point de fonctionnement.

- Définit la position de la gâchette d'accélérateur à laquelle la fonction ABS est exécutée. Le nombre est l'affichage en % avec la position de freinage complète faite à 100.

Appuyez sur [Normal] ou [Reverse] pour définir la plage de fonctionnement.

- « Normal » : le neutre au point de déclenchement correspond à l'amplitude de mouvement.
- « Marche arrière » : La plage entre le point de déclenchement et le côté frein complet est la plage de fonctionnement.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Point de déclenchement
5-95

Valeur initiale : 30

* Position de la gâchette d'accélérateur

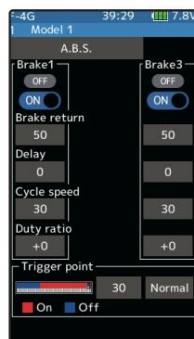
7 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant sur le bouton HOME.

La voiture à l'échelle 1/5 et autres freins indépendants et ABS

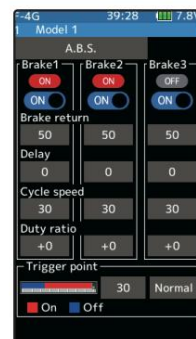
L'ABS peut être réglé indépendamment pour les freins, qui sont contrôlés par le frein 2



Mélange de freinage
Frein 2 "MARCHE"



Mélange de freinage
Frein 3 "MARCHE"



Mélange de freinage
Frein 2&3 "ON"



Réglage du commutateur

Utilisez pour activer/désactiver la fonction ABS.

Voir la fonction de sélection de commutateur. (menu Liaison)

Réglage du trim/cadran

La quantité de retour de frein, la quantité de retard et la vitesse du cycle peuvent être contrôlées avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection trim/cadran. (menu Liaison)

Exemple de réglage de la fonction ABS

pli.)

Vitesse de cycle : 5 ~ 7

Rapport de service : 0 (Lorsque l'adhérence est faible : côté -, lorsque l'adhérence est élevée : côté +)

Retard : 10~15%

- Lorsque les roues se bloquent ou que la voiture patine, lorsque les freins sont appliqués à fond.

Rappel du frein : augmentation de 30 %

Rapport de service : passage de 0 à - côté (-1, -2, -3, -4)

Délai : Réduisez le délai.

sont pleinement appliqués.

Rappel du frein : Diminution de 30 %

Rapport de service : passage de 0 à côté + (+1, +2, +3, +4)

DLY : Augmente le délai.

START

Commencer

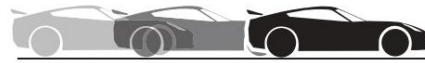
Si la piste est glissante et que vous commencez à accélérer en appuyant à fond sur la gâchette, les roues de la voiture patineront et la voiture n'accélérera pas en douceur. Lorsque la fonction de démarrage est activée, il suffit d'appuyer lentement sur la gâchette d'accélérateur pour que le servo d'accélérateur passe automatiquement de la position d'accélérateur réglée à un point prédéfini afin que les pneus ne perdent pas leur adhérence et que la voiture accélère en douceur.

Sans la fonction "Start" Les roues patinent - La voiture n'accélère pas



Avec la fonction "Démarrer"

Les pneus adhèrent fermement à la piste - La voiture accélère

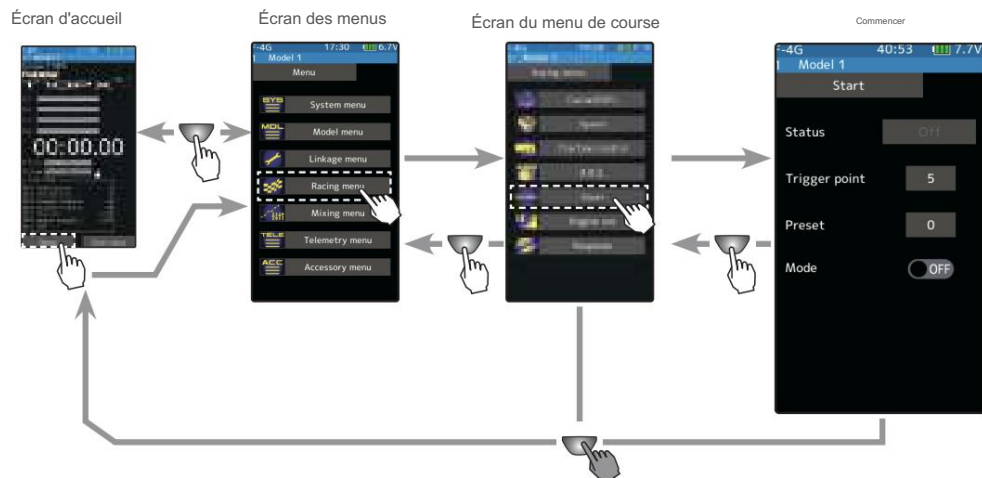


Opération

- Lorsque la gâchette des gaz est déplacée vers la position préréglée (point de déclenchement), le servo des gaz se déplace vers la position préréglée.
- Lorsque la gâchette d'accélérateur est actionnée lentement afin que les roues ne patinent pas, la voiture accélère automatiquement jusqu'à la vitesse définie.

Cette fonction doit être activée avant chaque démarrage.

- Lorsque la gâchette d'accélérateur est légèrement enfoncée, la fonction de démarrage est automatiquement désactivée et l'appareil revient au fonctionnement normal de la gâchette d'accélérateur.



Réglage de la fonction de démarrage

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

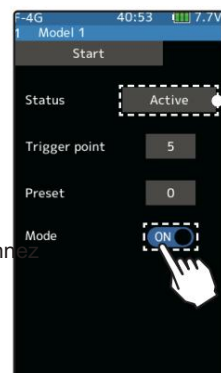
« OFF » : Démarrage de la fonction OFF

« ON » : Démarrer la fonction ON

L'affichage d'état passe à [Prêt] ou [Actif].

Pour activer l'état [Actif] avec le commutateur, réglez le "commutateur de démarrage" avec le commutateur sélectionné fonction (menu Liaison).

Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).



* L'affichage d'état passe à [Actif] ou [Prêt].

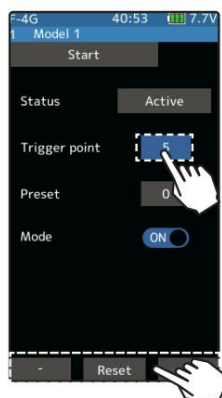


2 (configuration "point de déclenchement")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Point de déclenchement].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le point de fonctionnement.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Point de déclenchement

5~95

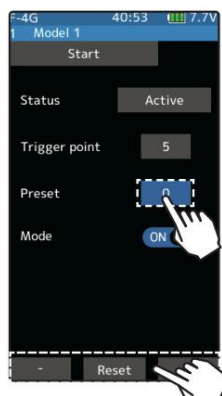
Valeur initiale : 30

3 (configuration "Position pré réglée")

Appuyez sur le bouton de valeur du [Preset]. Des boutons de

saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons

[+] et [-] pour régler la position pré réglée du servo des gaz.



Bouton de réglage

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

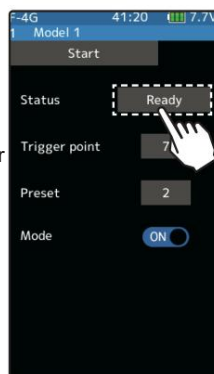
Position pré réglée

0~100

Valeur initiale : 0

4 (réglage "Prêt")

Pour régler "Prêt" à nouveau, appuyez sur [OFF] de "Status", l'affichage passera à [Prêt] et attendra l'opération de déclenchement. Vous pouvez également régler le commutateur sur l'état [Prêt] dans la fonction de sélection du commutateur (menu Liaison).



Redémarrage

Appuyez sur [OFF] pour [Prêt]

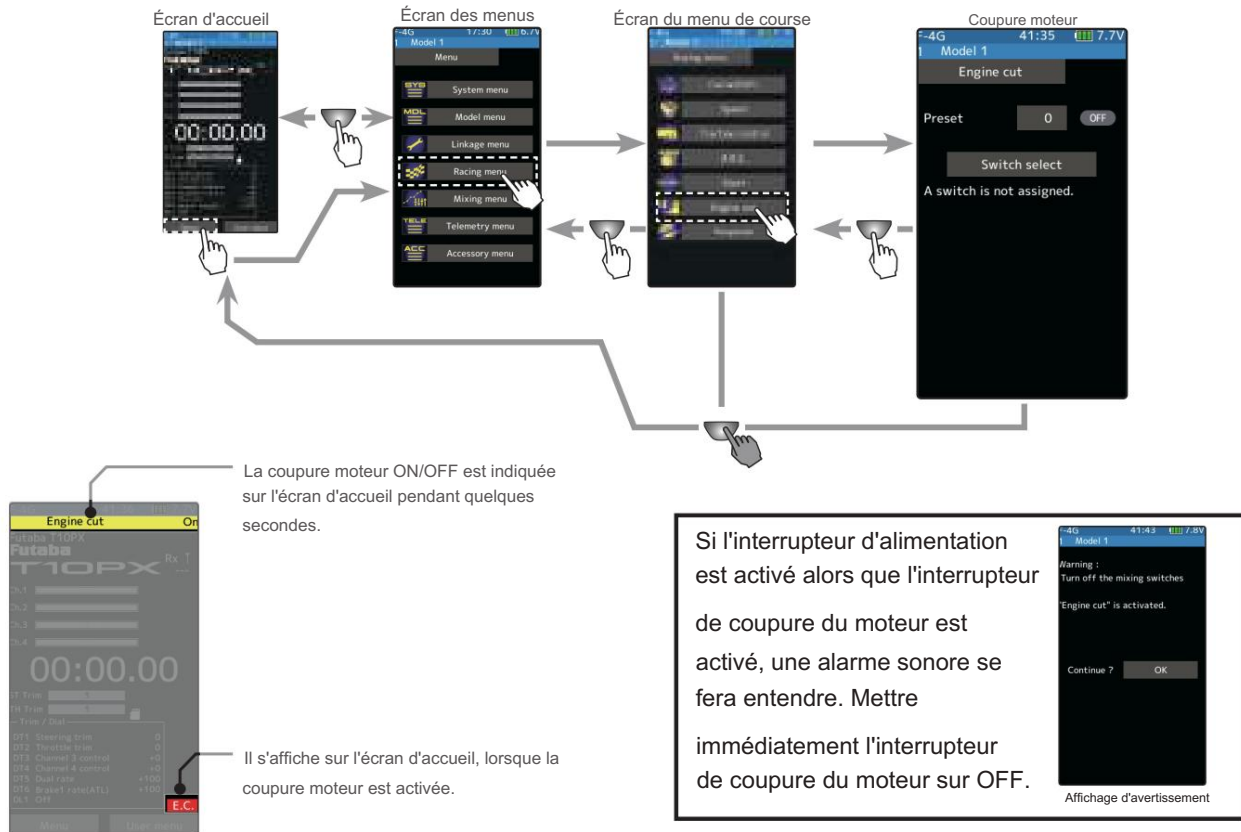
5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant sur le bouton HOME.

Dans l'état [Prêt], si la gâchette d'accélérateur est actionnée à la position de la position de déclenchement, le servo d'accélérateur se déplace vers la position de fonctionnement du servo définie avec le pré réglage. Il est annulé lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée.



Coupure du moteur

Lorsque l'interrupteur est enfoncé, le servo des gaz se déplacera vers la position prédéfinie sans tenir compte de la position de la gâchette des gaz. Cette fonction est pratique lorsqu'elle est utilisée pour couper le moteur des bateaux, etc. (La fonction de sélection de l'interrupteur dans le menu Liaison)



Lorsque le rapport de déclenchement était réglé sur 100:0

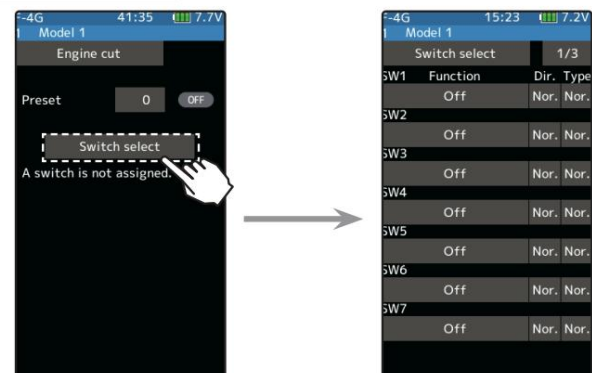
la fonction latérale ne fonctionnera pas. La position prédéfinie définie ici est la référence de liaison. Réglez la tringlerie de manière à ce que le carburateur soit complètement fermé dans la plage de réglage prédéfinie et que le moteur s'arrête. La position plein gaz est réglée par "l'avance" de la fonction de point final. Réglez la position de ralenti avec le trim des gaz.

Réglage de la fonction Engine Cut

(Préparation)

- Utilisez la fonction de réglage de l'interrupteur pour "Sélectionner l'interrupteur". (menu Liaison)

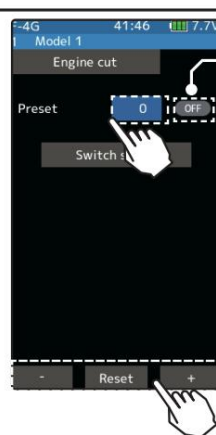
Lorsque le commutateur n'est pas défini, "Un commutateur n'est pas signé" s'affiche. Tapez sur [Switch select] pour afficher l'écran de sélection du commutateur et régler le commutateur.





1 (configuration de la position préréglée)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Preset]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la position préréglée du servo des gaz.



* Affiche l'état ON/OFF

Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Position préréglée

0~100

Valeur initiale : 0

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

La fonction de sélection de fonction trim/cadran peut contrôler la position préréglée de coupure du moteur avec le cadran numérique ou le trim numérique (menu Liaison).

La position de fonctionnement du servo des gaz (position préréglée) définie par ce paramètre n'est pas liée ensemble. Cependant, le réglage de la fonction inverse est activé.

Avertir

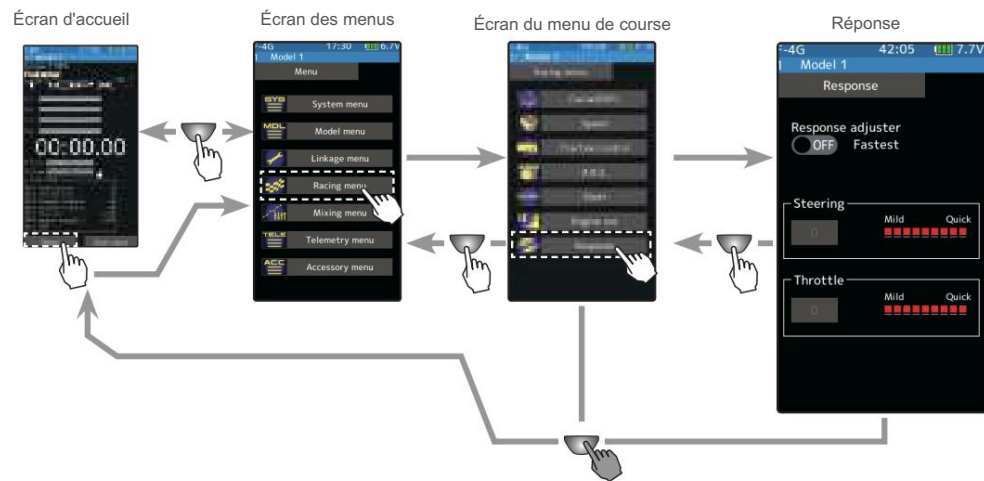
Faites toujours attention avant d'utiliser cette fonction.

Lorsque l'interrupteur à poussoir ou l'interrupteur à gâchette TS avec fonction préréglée est à l'état ON, le servo (contrôleur de moteur) est verrouillé dans la position préréglée et ne fonctionne pas même si la gâchette d'accélérateur est actionnée. Si le servo a été actionné au mauvais réglage, vous risquez de perdre le contrôle de la voiture (bateau).



Réponse C'est

une fonction pour rendre la réponse douce. À utiliser lorsque la réponse du servo est trop sensible.



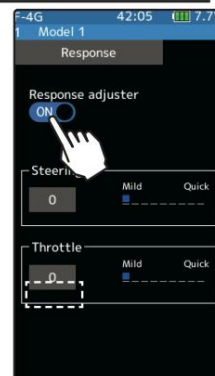
Réglage de la fonction de réponse

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Fonction de réponse OFF (réponse la plus rapide)

« ON » : fonction de réponse ON



Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

- 2 Appuyez sur le bouton de valeur de [Steering]. Valeur les boutons d'entrée apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la réponse



Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Double taux

(Doux)1-6 (Rapide)

Valeur initiale : 1 (léger)

- 3 Appuyez sur le bouton de valeur de [Throttle]. Valeur les boutons d'entrée apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la réponse



Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Double taux

(Doux)1-6 (Rapide)

Valeur initiale : 1 (léger)

Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant sur le bouton HOME.

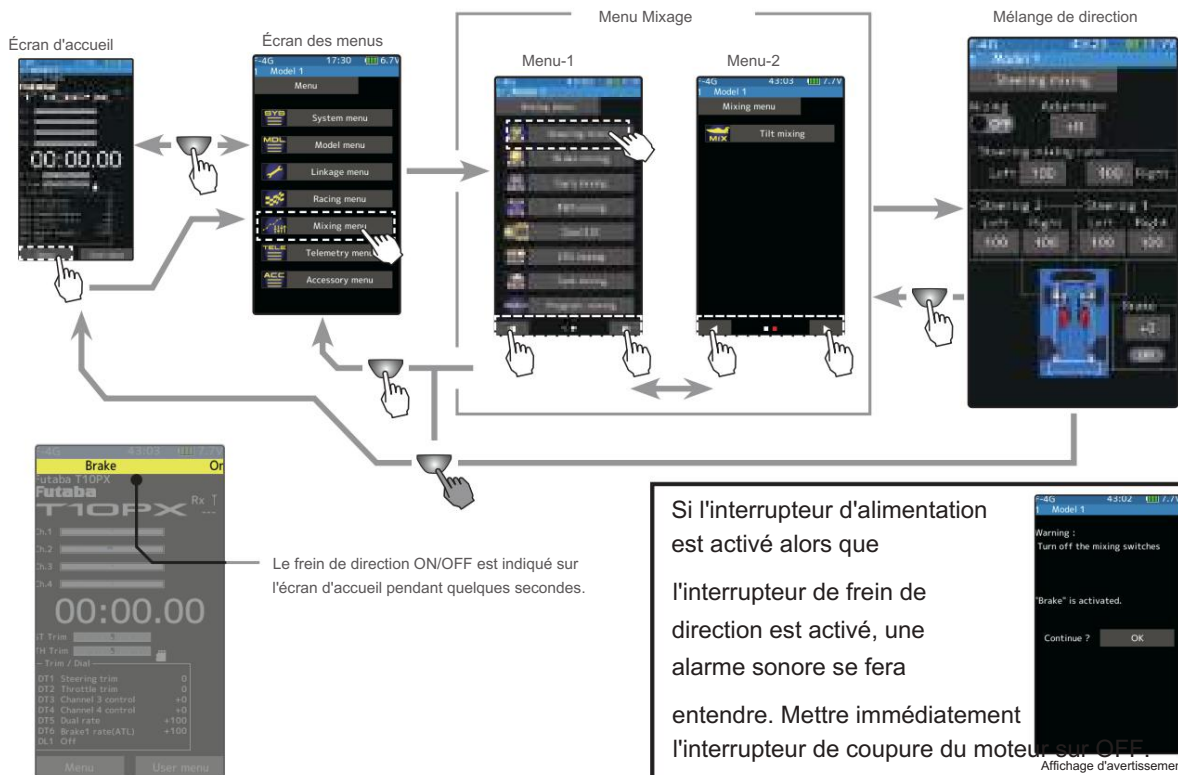
MENU MIXAGE



Direction Mixage

La direction gauche et droite peut être réglée indépendamment, ce qui permet des virages en douceur. En utilisant la fonction, les mouvements des servos sur les côtés gauche et droit de la direction peuvent être ajustés en même temps. Le servo de direction côté droit ou le servo de direction côté gauche se connecte au canal récepteur 1, et l'autre côté se connecte à

ajusté par le taux d'Ackerman. De plus, la direction gauche et droite sont actionnées dans la direction opposée par le commutateur. Une fonction de freinage d'urgence par direction peut également être réglée.



Réglage du mélange de direction

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée

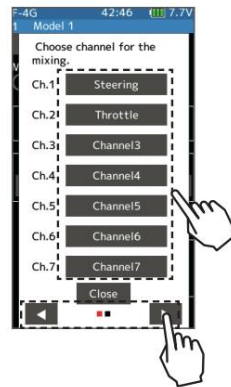


Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

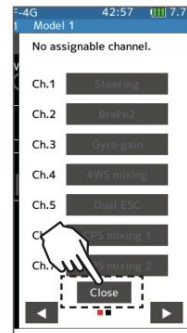
2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisés pour la direction 2 s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le servo de direction 2.

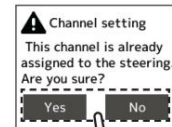
- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et sélectionner un canal inutilisé. Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).
- T10PX peut également être utilisé pour la direction 2 en réglant la manette des gaz sur d'autres fonctions de réglage des canaux auxiliaires et en rendant le canal assignable Ch.2 (menu Linkage).



Le nombre de canaux varie en fonction du système sélectionné.



S'il n'y a pas de canal attribuable, appuyez sur [Fermer]. Désactivez les autres mixages et créez des canaux assignables.



Pour régler la manette des gaz sur un autre canal auxiliaire et l'utiliser pour la direction 2, appuyez sur [Oui]. Pour annuler, [Non] est tapé.

3 (réglage de l'angle de direction du servo de direction 1)

Appuyez sur le bouton de valeur de "Steering 1" [Left] ou [Right]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Tournez le volant complètement vers la gauche ou vers la droite et réglez les quantités de direction gauche et droite à l'aide du bouton [+] ou [-].



Boutons de réglage

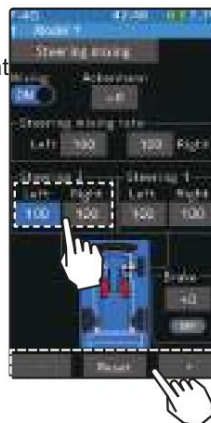
- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de direction 1 (gauche/droite) 0~140

Valeur initiale : 100

4 (réglage de l'angle de direction du servo de direction 2)

Appuyez sur le bouton de valeur de "Steering 2" [Left] ou [Right]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Tournez le volant complètement vers la gauche ou vers la droite et réglez les quantités de direction gauche et droite à l'aide du bouton [+] ou [-].



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de direction 2 (gauche/droite) 0~140

Valeur initiale : 100

5 (réglage du taux de mélange de direction)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Taux de mélange de direction" [Gauche] ou [Droite]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran, réglez chacun des angles de direction gauche/droite à l'aide du bouton [+] ou [-].



Boutons de réglage

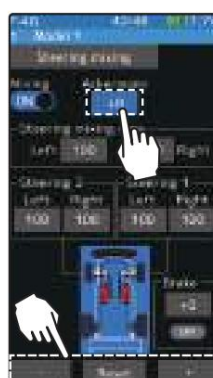
- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de mélange de direction 0 ~ 100

Valeur initiale : 100

6 (ajustement d'Ackerman)

Appuyez sur le bouton de valeur du "taux Ackerman". Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran, ajustez la quantité différentielle gauche et droite et ajustez l'Ackerman avec les boutons [+] et [-].



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de mélange de direction -100~+0~+100

Valeur initiale : +0

7 (frein de direction)

(Les préparatifs)

Lorsque vous utilisez cette fonction, réglez le commutateur avec la fonction "Sélectionner commutateur" (menu Liaison).

Appuyez sur le bouton de valeur du "taux de freinage".

Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran, réglez la position de fonctionnement de la direction 1/2 à l'aide des boutons [+] et [-].



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de freinage

-100~+0~+100

Valeur initiale : +0

8 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Racing en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

Le réglage du taux d'Ackerman peut être contrôlé avec le trim numérique DT1 à DT6 ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection trim/cadran. (menu Liaison)



MENU MIXAGE



Mélange de frein

Cette fonction est utilisée lorsque les freins avant et arrière doivent être réglés indépendamment

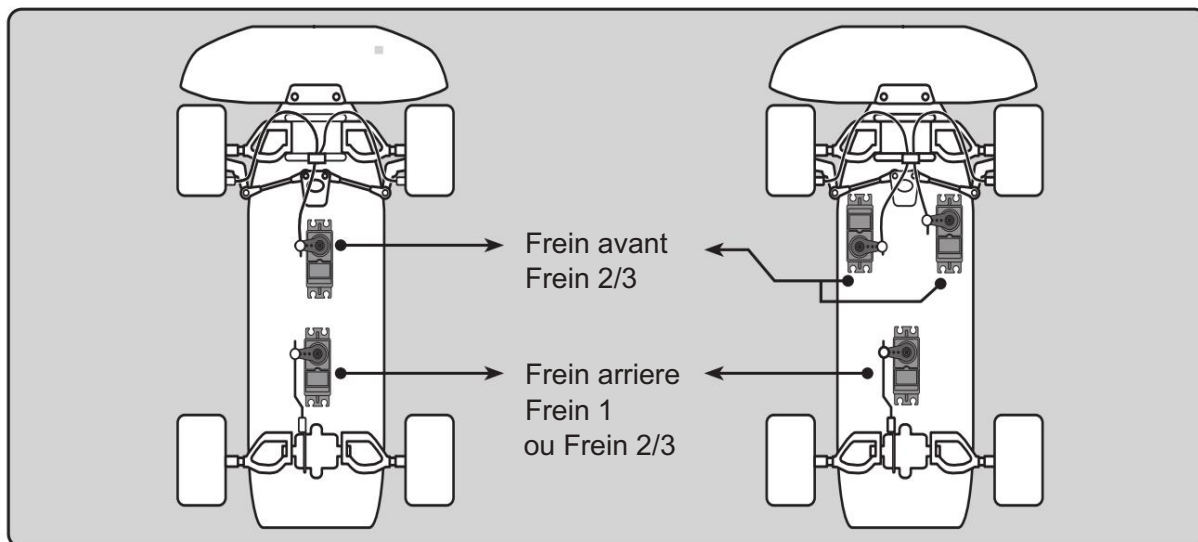
servos de canal, ou contrôle le 2ème canal par la manette des gaz indépendante et contrôle le

taux de freinage des canaux iary proportionnellement à l'opération de direction est possible.

Opération

-La quantité de frein 2 et de frein 3, le retard de frein 1,2,3 et le frein 2 et le frein 3 EXP et ABS peuvent être réglés.

individuellement affaibli en fonction de la quantité d'opération de direction gauche ou droite.

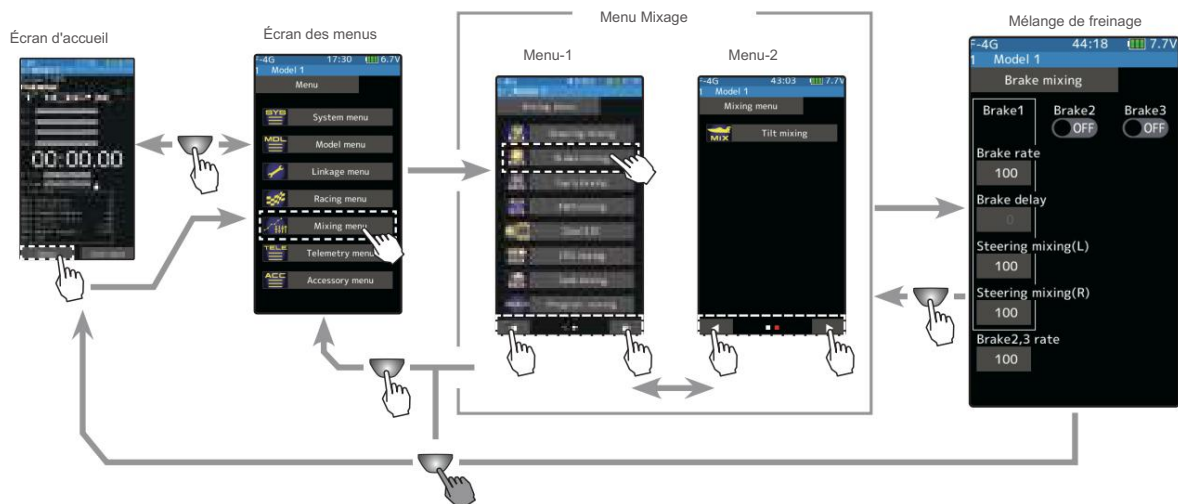


Lorsque le rapport de déclenchement était réglé sur 100:0

Canaux auxiliaires ABS

côté freins. Même si la fonction ABS du côté 1er frein (2ème canal) est désactivée, vous pouvez également utiliser la fonction ABS uniquement du côté 2ème et 3ème freins. Vous pouvez activer/désactiver la fonction ABS (frein 2, 3) avec la fonction de sélection de commutateur (menu Liaison).

MENU MIXAGE



Mixage des freins activé



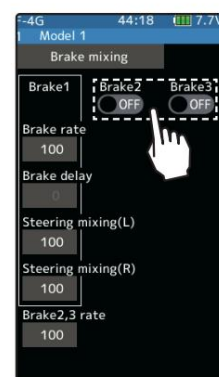
Réglage mixage direction 1

(Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée



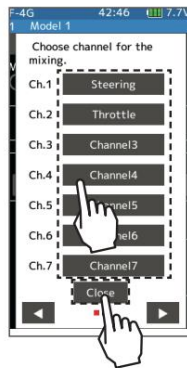
Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

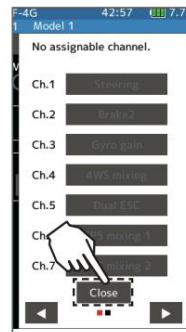
2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisés pour le frein 2 ou le frein 3 s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le servo du frein 2 ou du frein 3.

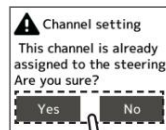
- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et créer un canal inutilisé. Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).
- T10PX peut également être utilisé pour le frein 2 ou 3 en réglant la direction sur d'autres canaux auxiliaires avec le jeu de canaux fonction de réglage et rendre le canal assignable Ch.1 (menu Linkage).



Le nombre de canaux varie en fonction du système sélectionné.



S'il n'y a pas de canal attribuable, appuyez sur [Fermer]. Désactivez les autres mixages et créez des canaux assignables.



Pour régler la direction sur un autre canal auxiliaire et l'utiliser pour le frein 2 ou 3, appuyez sur [Oui]. Pour annuler, [Non] est tapé.

3 (taux de freinage 2 et 3)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Frein 2 ou 3" [Taux de freinage]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran, utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux de freinage.

- Lors du réglage de la quantité de freinage des deux freins après avoir réglé individuellement le frein 2 et le frein 3, sélectionnez "Frein 2,3 taux".
- Le taux de freinage 1 est lié au canal des gaz (ATL) paramètre.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de freinage

0~100

Valeur initiale : 100

4 (configuration du montant du retard)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Frein 1 ou 2,3" [Délai de freinage]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] et [-] pour régler uniquement la quantité de retard.

- Comme un retard à tous les freins est dangereux, un retard est non appliqué au frein à régler en dernier. Par exemple, lorsque les freins 1, 2 et 3 sont tous utilisés, lorsqu'un retard est appliqué aux freins 2 et 3, un retard ne peut pas être appliqué au frein 1. Lorsqu'un retard doit être appliqué au frein 1, le frein 2 ou la temporisation du frein 3 doit être réglée sur "0".





MENU MIXAGE

5 (mélange de direction)

Utilisez cette fonction lorsque vous souhaitez adoucir les freins lorsque la direction est actionnée.

Appuyez sur le bouton de valeur du "Frein 1 ou 2,3"

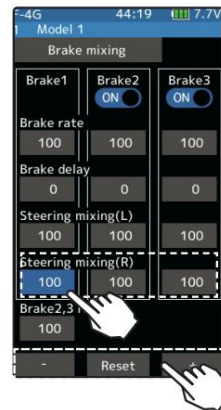
[Gauche]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de freinage.

Appuyez sur le bouton de valeur du "Frein 1 ou 2,3" [Droit].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de freinage. Plus la valeur est petite, plus les freins avant sont faibles. La valeur réglée "100" est l'état dans lequel le mélange de direction n'est pas effectué.

- La quantité de mélange peut être ajustée dans une plage de 0 à 100.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de freinage (mélange)

0 ~ 100

Valeur initiale : 100

6 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

La fonction de sélection trim/cadran peut contrôler le taux de freinage 1,2,3, la quantité de retard et le réglage EXP à l'aide du cadran numérique ou du trim numérique. (menu Liaison)



MENU MIXAGE



Mélange gyroscopique

Cette fonction est une fonction de gain à distance qui ajuste la sensibilité de la voiture Futaba

la sensibilité gyroscopique. Lorsque vous utilisez le T10PX en commutant les modes AVCS et normal, utilisez SW avec la fonction de sélection de commutateur (menu Linkage).

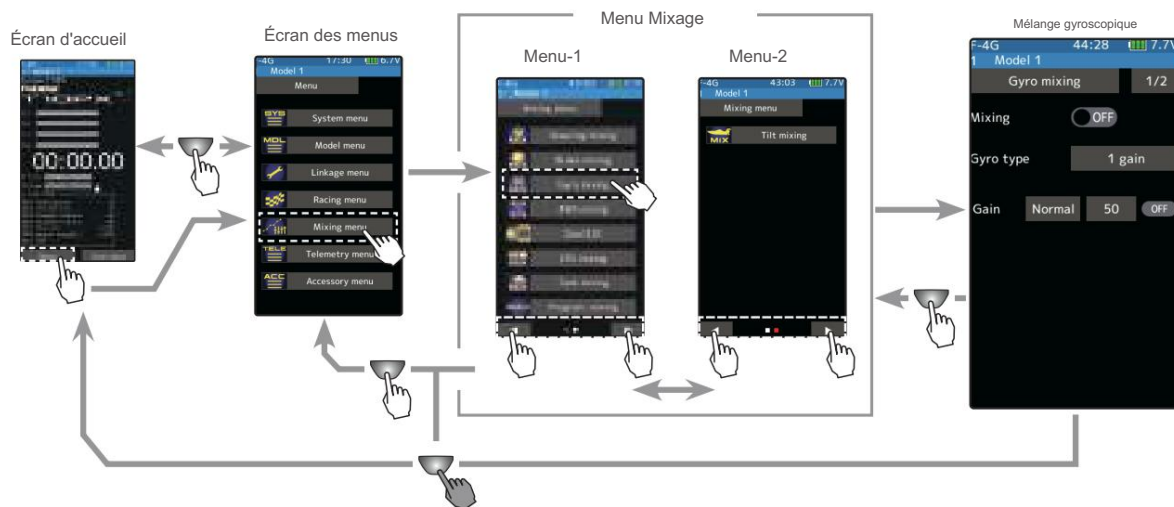
Pour une description de la méthode de montage et de la manipulation du "gyroscope de voiture", reportez-vous au manuel d'instructions du gyroscope.

Lors de l'utilisation d'un gyroscope compatible avec le mode SR dans le canal de mode SR, réglez à la fois l'entrée de direction et le canal d'entrée de sensibilité du gyroscope sur le mode SR. Si l'un ou l'autre est en mode normal, le gyroscope ne fonctionnera pas correctement.

Modes AVCS/NORMAL

Le gyroscope a deux modes de fonctionnement : le mode NORMAL et le mode AVCS. En mode AVCS, l'angle est contrôlé simultanément avec le contrôle de vitesse en mode NORMAL (vitesse de swing). Le mode AVCS augmente la stabilité en ligne droite plus que

mode favori.





MENU MIXAGE

Réglage du mélange gyroscopique

(Préparation)

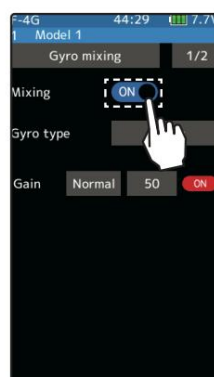
- Reportez-vous au manuel d'instructions du gyroscope et connectez le gyroscope au récepteur. Lors de l'utilisation de la télécommande gain, connectez le réglage de la sensibilité du gyroscope aux canaux auxiliaires du récepteur.
- Lorsque vous utilisez le mixage gyroscopique en basculant entre les modes NORM (normal) et AVCS, utilisez la fonction de sélection de commutateur (menu Linkage) pour régler le commutateur à utiliser.

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée



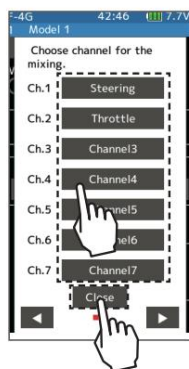
Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

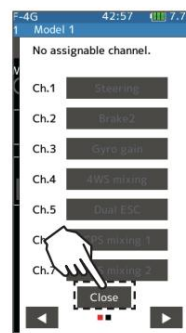
2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisé pour le canal de commande de gain s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le canal de pilotage de gain.

- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et créer un canal inutilisé. Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).



Le nombre de canaux
varie selon le système sélectionné.



S'il n'y a pas de canal attribuable,
appuyez sur [Fermer]. Désactivez
les autres mixages et créez des
canaux assignables.



MENU MIXAGE

3 (sélection du type de mélange gyroscopique)

Appuyez sur le type de gyroscope et sélectionnez [1 gain], [2 gain] ou [4 gain].

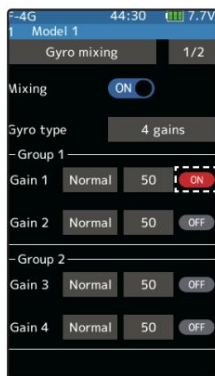
« 1 gain » : Un seul mode « 2 gain

» : Commutation Gyro gain 1 et Gyro gain 2 « 4 gain » : Définir 4 gains Gyro. 2 groupes de 2 gains

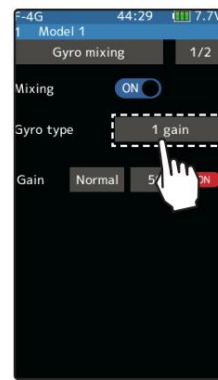
peuvent être réglés dans un groupe.

Réglez le commutateur pour changer de groupe et le commutateur pour modifier le gain dans le groupe.

(Utilisez pour 2 interrupteurs)



Peut être commuté entre les groupes 1 et 2 avec le commutateur de changement de groupe.



Réglage -

Tapez sur le type de gain. 1 gain/2 gains/4 gains



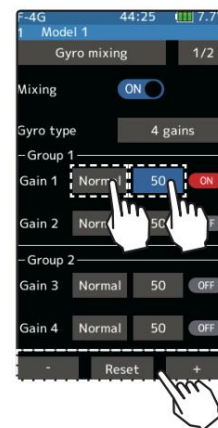
Lors du changement de gain avec le switch, indiqué sur l'écran d'accueil pendant quelques secondes.

* Affichez le gain actuel du gyroscope.

4 (réglage du gain du gyroscope)

Appuyez sur le bouton de valeur de chaque [Gain]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux de freinage.

Si vous appuyez sur "Normal" ou "AVCS" lorsque la valeur est différente de "0", Normal/AVCS est modifié.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Gain gyroscopique

Normale : 0~120

AVCS : 0~120

Valeur initiale : normale 50

5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

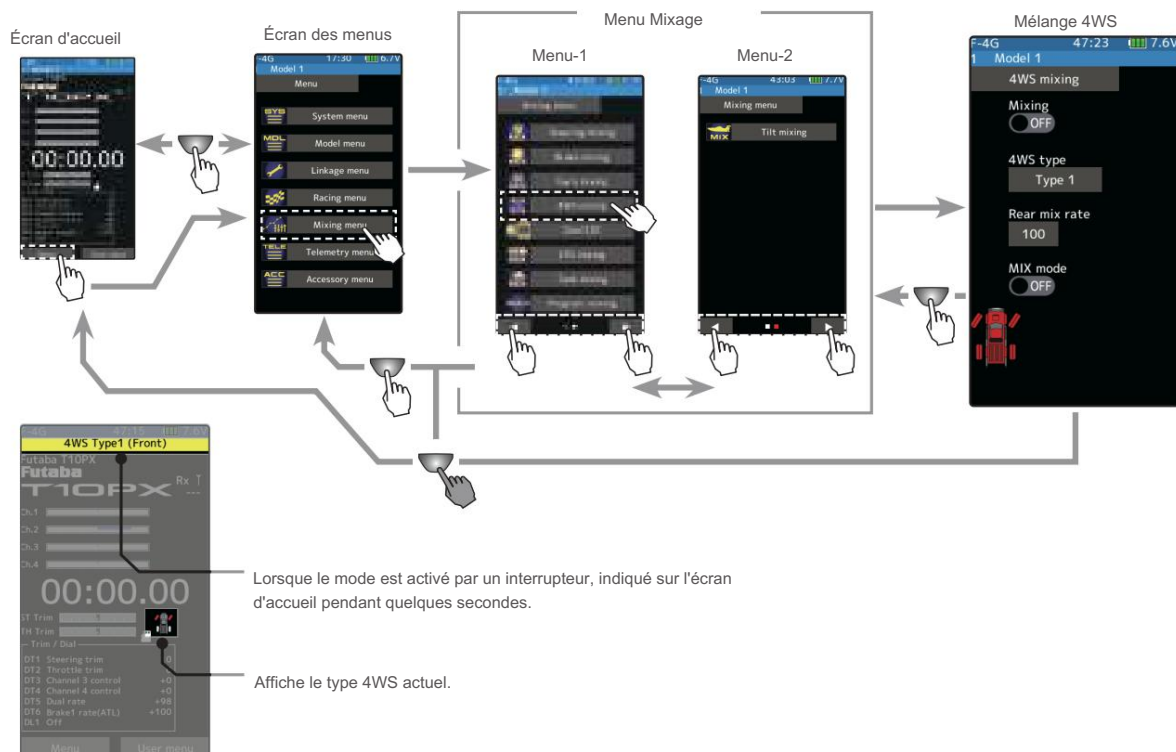
Réglage du trim/cadran

La quantité de gain peut être ajustée à l'aide de la fonction de sélection trim/cadran. (menu Liaison)

Mélange 4WS

direction latérale arrière.

Une méthode de spécification directe pour chaque type de phase opposée (uniquement sur le côté en phase), la phase inverse, le côté en phase et le côté arrière en sélectionnant SW dans la fonction "Switch select" (menu Linkage). Et, il est possible de passer dans l'ordre.



Réglage du mélange 4WS

(Préparation)

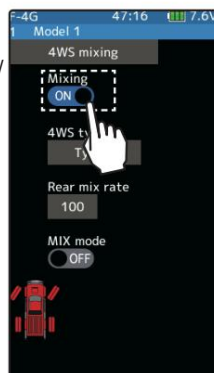
- Étant donné que cette fonction est utilisée en changeant le type de 4WS avec un commutateur, le commutateur utilisé par la fonction de sélection de commutateur (menu Liaison) est réglé.

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée

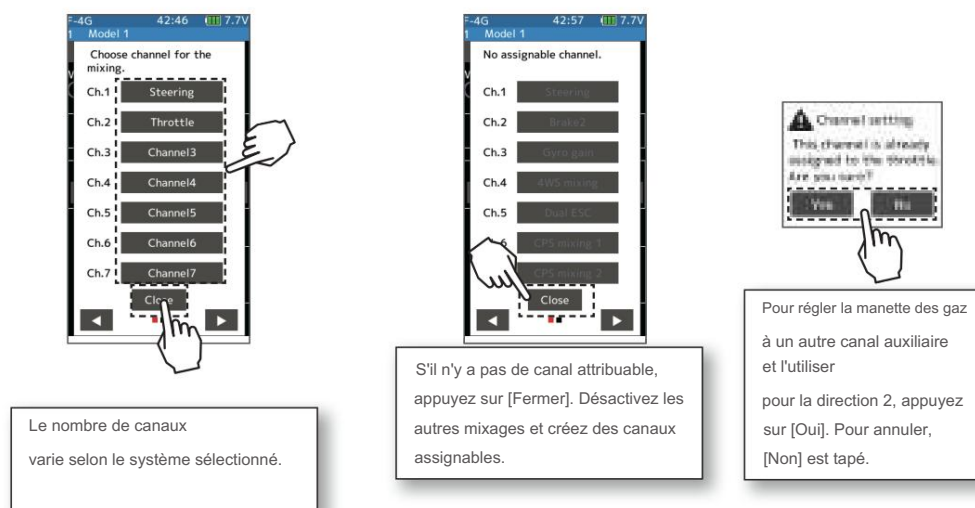


Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisés pour la direction arrière s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le servo de direction arrière.

- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et créer un canal inutilisé. Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).
- Le T10PX peut également être utilisé pour la direction arrière en réglant la manette des gaz sur d'autres fonctions de réglage des canaux auxiliaires et en rendant le canal assignable Ch.2 (menu Linkage).



3 (sélection du type 4WS)

Appuyez sur le type 4WS et sélectionnez [Type 1], [Type 2], [Type 3] ou [Type 4].

"Type 1": Fonction OFF (avant uniquement)

"Type 2": Face avant uniquement, commutation de phase inversée

"Type 3": face avant uniquement, phase inversée et même commutation de phase

"Type 4": Commutation côté avant uniquement, phase inversée, même phase et côté arrière uniquement

Commuté dans l'ordre indiqué dans la figure ci-dessous par le commutateur désigné.

Réglage -

Tapez sur le type 4WS.

Type 1/Type 2/Type 3/Type 4

Type 2

Face avant uniquement, commutation de phase inversée



Tapez 3

Face avant uniquement, phase inversée et même commutation de phase



Tapez 4

Commutation côté avant uniquement, phase inversée, même phase et côté arrière uniquement



Changez en appuyant sur l'icône de la voiture





MENU MIXAGE

4 (Réglage du débattement latéral arrière)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Taux de mixage arrière].
Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la distance de déplacement latéral arrière.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux arrière (Taux de mixage arrière)
0~100

Valeur initiale : 100

5 (réglage du mode de mixage)

Appuyez sur "MIX mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.



Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

"OFF": La fonction EXP du 1er CH et les autres réglages ne sont pas mélangés.

"ON": La fonction EXP du 1er CH et les autres réglages sont mélangés.

6 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

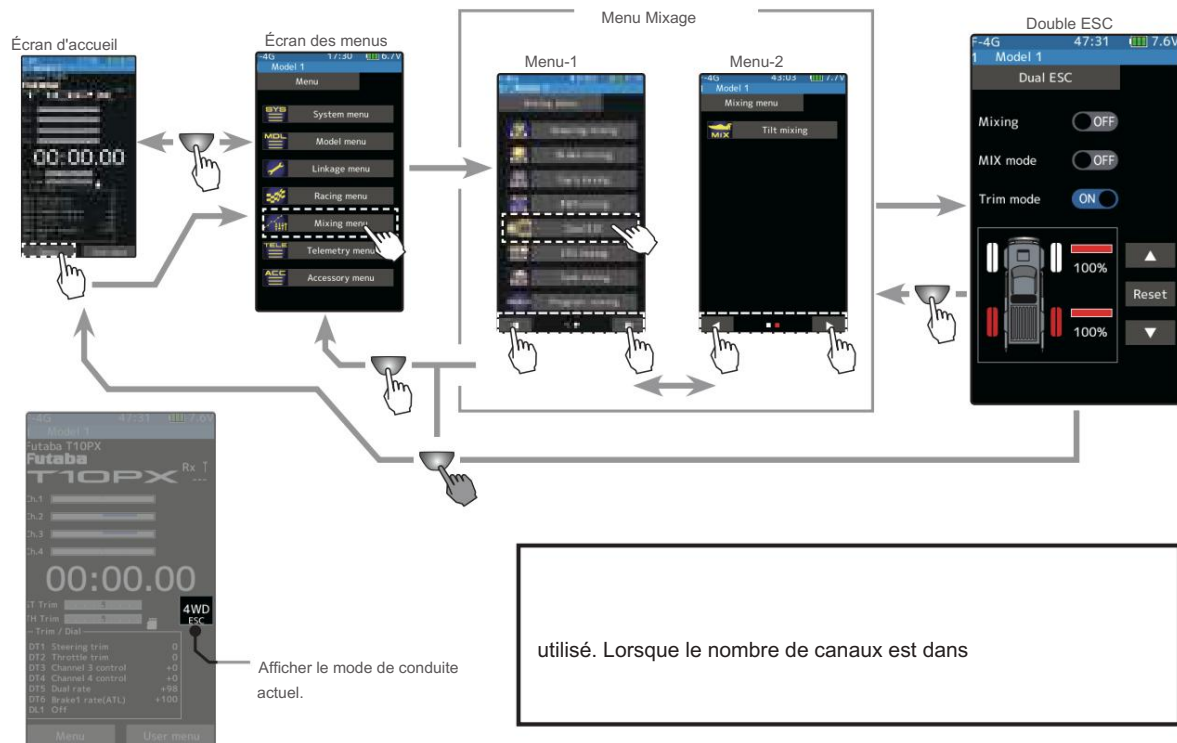
Réglage du trim/cadran

menu)

Double ESC

contrôler le contrôleur du moteur avant.

La commande avant uniquement, la commande arrière uniquement et la commutation des commandes avant et arrière (4WD) peuvent être effectuées par le cadran de trim ou en réglant un commutateur pour chaque mode.



Réglage du mixage double ESC

(Préparation)

- Cette fonction a 2 méthodes. Une méthode est utilisée en changeant le type d'entraînement (4WD/avant/arrière) par un trim/cadran numérique. L'autre méthode effectue la commutation en attribuant un commutateur à chaque mode (4WD/avant/arrière). Les deux méthodes sont définies parmi DL1 et DT1 à DT6 par la fonction "Trim/Dial select".

1 (Fonction ON/OFF)

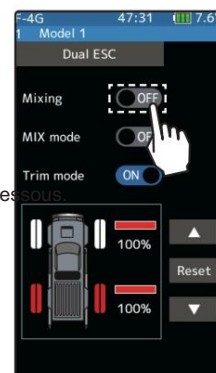
Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée

Lorsque la commutation par un trim numérique est réglée, le commutateur de réglage effectue la commutation comme indiqué ci-dessous.

Traction avant 4 roues motrices arrière

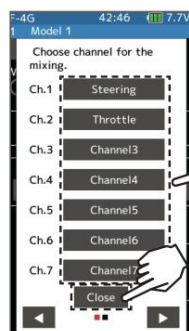


Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

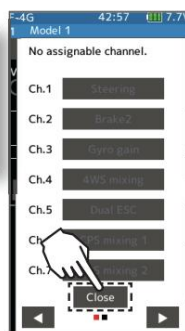
2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisé pour le canal ESC avant s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le canal ESC avant.

- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et créer un canal inutilisé. Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).



Le nombre de canaux nels varient en fonction du système sélectionné.

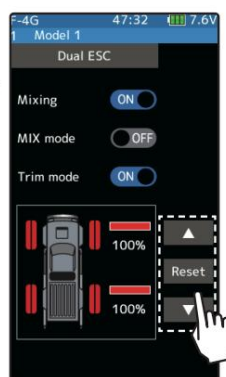


S'il n'y a pas de canal attribuable, appuyez sur [Fermer]. Désactivez les autres mixages et créez des canaux assignables.

3 (Réglage du rapport de transmission)

Régalez la quantité de fonctionnement du contrôleur de moteur avant et arrière à l'aide du bouton Δ ou ∇ . Le bouton ∇ augmente et le bouton diminue Δ le rapport arrière.

Les rapports avant et arrière deviennent 100 %



Boutons de réglage - Réglez avec les boutons et Δ ∇

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux arrière (Taux de mixage arrière) 0~100
Valeur initiale : 100

4 (réglage du mode de mixage)

Appuyez sur "MIX mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": La fonction EXP du 2nd CH et les autres réglages ne sont pas mélangés.

"ON": La fonction EXP du 2nd CH et d'autres réglages sont mélangés.

Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

5 (Configuration du mode Trim)

Appuyez sur "Trim mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Le trim du 2nd CH n'est pas mixé.

"ON": Le trim du 2ème CH est mixé.

Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

6 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

La fonction de sélection du trim/cadran peut contrôler le rapport de transmission avec le cadran numérique ou le trim numérique. (menu Liaison)

Note:

Comme cette fonction entraîne simultanément deux contrôleurs de moteur distincts, une charge mutuelle est appliquée. Utilisez cette fonction avec précaution afin de ne pas endommager les contrôleurs de moteur. Futaba ne sera pas responsable des problèmes de contrôleur de moteur, de moteur et d'autres véhicules dus à l'utilisation de cette fonction.



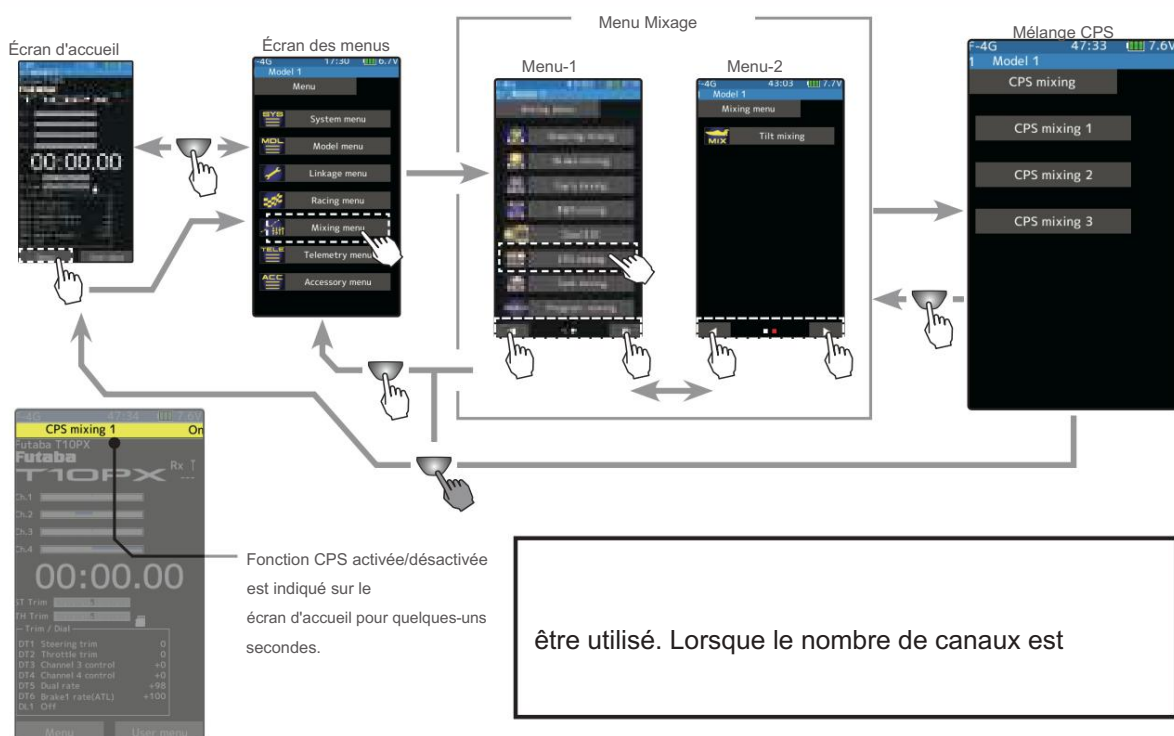


Mélange CPS (1, 2, 3)

Cette fonction contrôle l'interrupteur d'alimentation du canal Futaba CPS-1. Habituellement, lors de l'utilisation de l'unité CPS-1 pour éclairer l'habillage du véhicule et d'autres éclairages (LED), l'unité CPS-1 avec LED connectée est connectée à un canal de commutation libre et le

le ""

L'unité CPS-1 ne fonctionne pas en mode SR. Lorsque vous utilisez le système T-FHSS SR, connectez-le au canal du mode normal.



Réglage du mélange CPS

(Préparation)

- L'unité CPS-1 se connecte au canal auxiliaire du récepteur.
- Lorsque les LED sont allumées et éteintes par un interrupteur, utilisez la fonction de sélection de fonction (menu Liaison) pour régler l'interrupteur à utiliser.
- Depuis l'écran Mixage CPS, appuyez sur [Mixage CPS 1]/[Mixage CPS 2] ou [CPS Mixing 3] pour afficher l'écran de réglage.

Réglage -

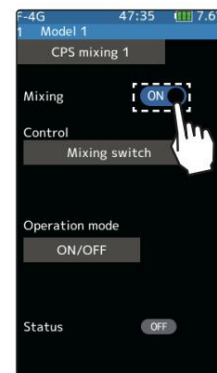
Appuyez sur (ON)/(OFF).

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée



2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisé pour le canal CPS s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le canal de l'unité CPS-1.

- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et créer un canal inutilisé.
Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).

3 (Configuration du système de contrôle)

Appuyez sur [Contrôle]. La liste des modes s'affiche sur l'écran du menu de mixage CPS, appuyez sur dans la liste et sélectionnez le mode de contrôle. Pour annuler, appuyez sur [Annuler].

"Mixing Switch": ON/OFF par interrupteur réglé sur le mélangeur CPS

"Direction neutre": ON à la direction neutre

"Point final de direction": ON des deux côtés de la direction

"Throttle neutral": ON au neutre des gaz

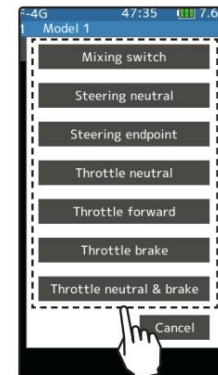
"Gaz vers l'avant": ON côté accélérateur vers l'avant

"Frein d'accélérateur": activé du côté arrière de l'accélérateur (frein)

"Throttle neutral & brake": ON sur les côtés neutre et arrière (frein) de l'accélérateur

Réglage -

Appuyez sur le mode de contrôle.

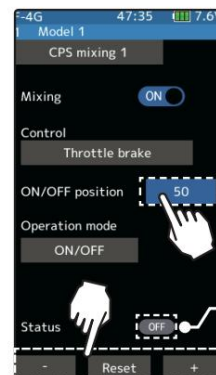


4 (sélection de la position de commutation ON/OFF)

Tapez sur le bouton de valeur du [point ON/OFF].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le point de fonctionnement. Étant donné que l'état ON/OFF est affiché sur le côté droit de « Status », le réglage peut être confirmé tout en actionnant la fonction à contrôler (par exemple, l'accélérateur).



Boutons de réglage - Réglez avec les boutons et . ▲ ▼

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Position MARCHE/
ARRÊT 5~95
Valeur initiale : 50

* Affiche l'état ON/OFF

5 (configuration du mode de fonctionnement)

Appuyez sur le [Mode de fonctionnement]. La liste des modes s'affiche sur l'écran du menu de mixage CPS, appuyez sur dans la liste et sélectionnez le mode de fonctionnement. Pour annuler, appuyez sur [Annuler].

« MARCHE/ARRÊT » : type marche/arrêt normal

"Flash": affichage clignotant

Réglage -

Appuyez sur le mode de fonctionnement.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Quantité de vitesse de cycle
1~100

Valeur initiale : 50

6 (réglage du cycle de clignotement)

Lorsque "Mode de fonctionnement" est réglé sur "Flash", la "Vitesse du cycle" peut être réglée sur le réglage préféré. Appuyez sur le bouton de valeur de la [Vitesse du cycle]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse du cycle.

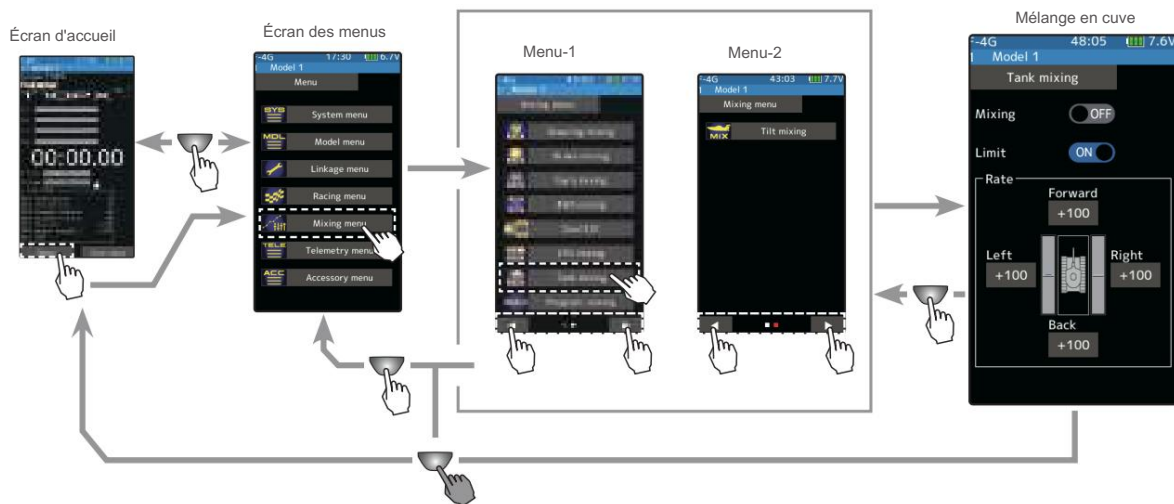
7 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

MENU MIXAGE



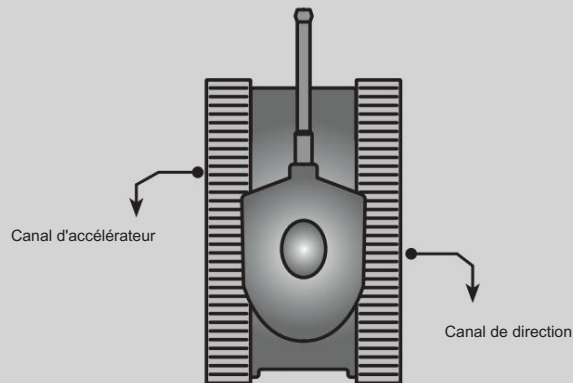
Tank Mixing Cette

fonction est destinée aux véhicules tels que les tanks et peut être utilisée pour le virage pivot, ou le virage frein ultra-pivot, en actionnant la direction et l'accélérateur.



Canal de connexion

Les canaux reliant les contrôleurs de moteur gauche et droit sont comme indiqué sur la figure.



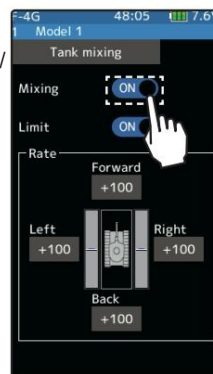
Réglage du mélange en cuve

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée



Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).



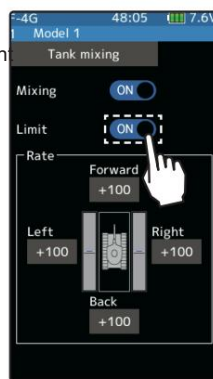
2 (Limite ON/OFF)

Il s'agit d'une fonction de limitation de la quantité de fonctionnement maximale du canal de direction et d'accélérateur afin qu'elle ne dépasse pas la limite sous l'influence de la quantité de mélange.

Appuyez sur "Limiter" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de limite désactivée

« ON » : fonction limite ON



Réglage -

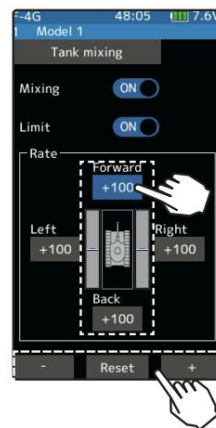
Appuyez sur (ON)/(OFF).

3 (Ajustement du taux avant/arrière)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Suivant] ou [Retour].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la vitesse avant ou arrière.

- Le canal d'accélérateur et le canal de direction fonctionnent en conjonction l'un avec l'autre, et en actionnant la gâchette vers le haut, la carrosserie de la voiture avance à la vitesse [Forward]. Lorsque la gâchette est actionnée du côté frein, elle fonctionne à la vitesse [Back].



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux avant/arrière

-100~+100

Valeur initiale : +100

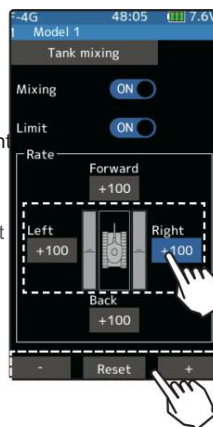
4 (réglage de la course latérale gauche/droite)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Gauche] ou [Droite].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la distance de déplacement vers la gauche ou vers la droite.

- Lorsque le canal d'accélérateur et le canal de direction fonctionnent en conjonction, lorsque vous actionnez le volant vers la droite, la carrosserie de la voiture tourne vers la droite au taux [Droit] du virage pivot. Si vous conduisez vers la gauche, la voiture tournera vers la gauche au virage pivot [Gauche].



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Déplacement gauche/

droite -100~+100

Valeur initiale : +100

5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Lorsque la direction et la gâchette sont actionnées en même temps.

Si vous manipulez la gâchette vers le haut et actionnez le volant vers la droite, le réservoir tournera à droite au rythme de [Avant], [Droite].

Si vous manipulez la gâchette vers le haut et actionnez le volant vers la gauche, le réservoir tourne vers la gauche au rythme de [Avant], [Gauche].

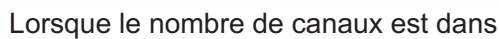
L'actionnement du volant tout en actionnant la gâchette du côté frein fonctionnera de la même manière que le côté avant dans le sens inverse.

Mixage de programmes (1, 2, 3, 4, 5)

-Lorsque le canal de direction ou d'accélérateur est le canal principal (le canal qui ap

Le mouvement du côté du canal maître inclura le mouvement du côté du canal esclave.

Côté "Tarif A (vers l'avant)". Il ne fonctionne pas du côté "Rate B (frein)".



 [Retour à la table des matières](#)

Ajustement composite du programme

(Préparation)

- Utilisez la fonction de sélection de commutateur (menu Liaison) pour sélectionner le changer.

(comme voulu)

- À partir de l'écran de mixage de programme, appuyez sur [Mixage de programme 1] - [Mixage de programme 5] pour passer à l'écran de réglage.

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur [1/2] en haut à droite de l'écran pour afficher la page 2.

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

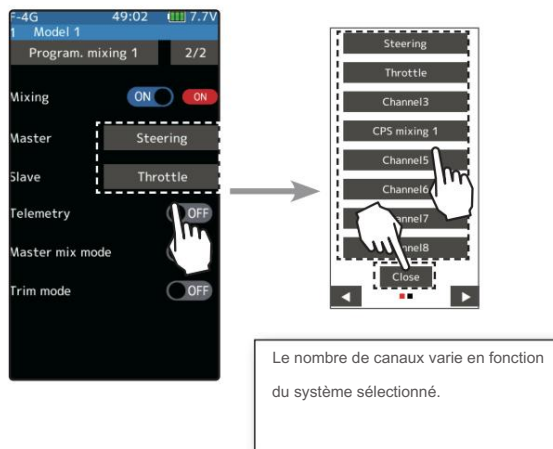
« OFF » : fonction de mélange désactivée

« ON » : fonction de mélange activée

2 (configuration du canal maître/esclave)

Appuyez sur [Maître] ou [Esclave] et l'écran de réglage du canal s'affichera. Appuyez sur ce canal pour le sélectionner.

Pour annuler, appuyez sur [Fermer].



3 (configuration de mélange de télémétrie)

Un capteur de télémétrie peut être réglé sur le [Master] côté mélange. Par exemple, si vous utilisez le capteur de rotation comme maître, vous pouvez mélanger la vitesse de rotation et le canal esclave.

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).



Réglage -

Appuyez sur le canal.

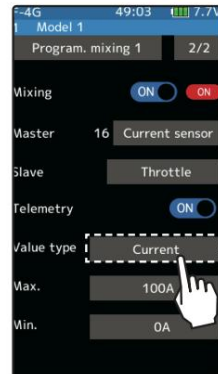


Réglage -

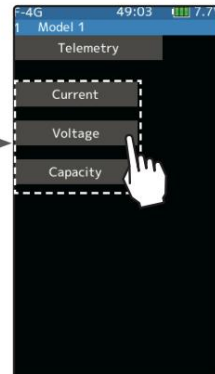
Appuyez sur (ON)/(OFF).

MENU MIXAGE

(Mélange de télémétrie)

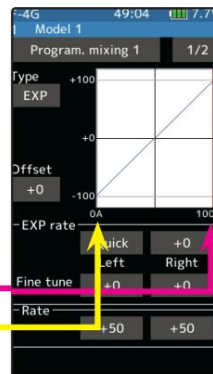
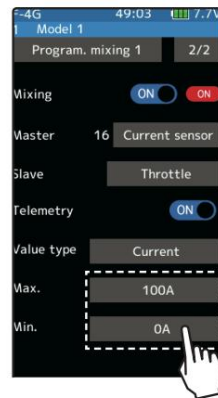


S'il existe plusieurs types de données d'affichage pour chaque capteur, touchez ici.



Sélectionnez les données à utiliser pour le mélange du programme.

Par exemple, dans le cas d'un capteur de courant, vous pouvez sélectionner le maître de mélange parmi les trois types de données affichées.



Le Max. et min. les paramètres de mélange de télémétrie s'affichent.

4 (réglage du mode de mélange)

Appuyez sur "MIX mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": La fonction EXP du 2nd CH et les autres réglages ne sont pas mélangés.

"ON": La fonction EXP du 2nd CH et d'autres réglages sont mélangés.

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

5 (Configuration du mode Trim)

Appuyez sur "Trim mode" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Le trim du 2nd CH n'est pas mixé.

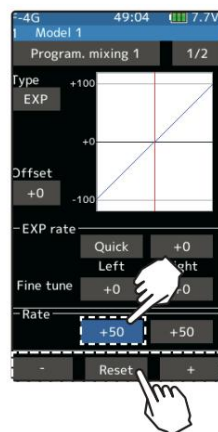
"ON": Le trim du 2ème CH est mixé.



6 (quantité de mélange côté gauche, avant ou A

justesse)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Rate" [Left], [Forward] ou [Rate A]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la distance de déplacement du côté gauche, avant ou « A ».



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

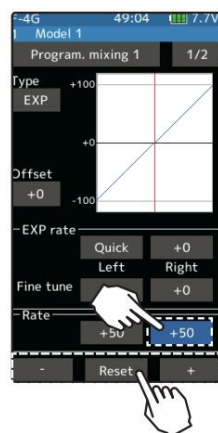
Taux côté gauche/avant/A

-120~0~+120

Valeur initiale : +50

7 (réglage de la quantité de mélange côté droit, frein ou côté B)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Rate" [Right], [Brake] ou [Rate B]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la distance de déplacement du côté droit, du frein ou du côté "B".



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

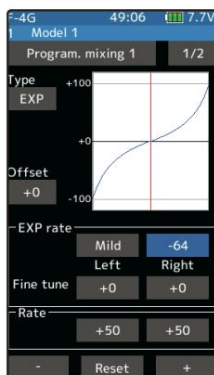
Taux côté droit/frein/B

-120~0~+120

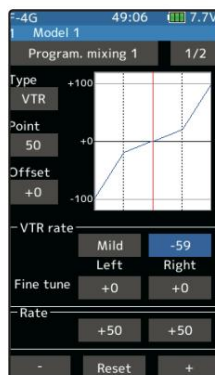
Valeur initiale : +50

8 (Réglage de la courbe)

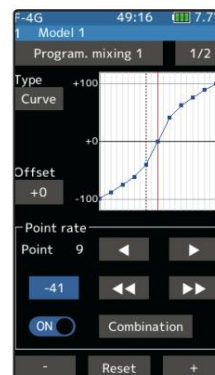
Le mixage "EXP/VTR/Curve" peut être réglé du canal maître au canal esclave. Pour plus de détails sur le réglage de chaque courbe.



Courbe EXP



Courbe VTR



Courbe



MENU MIXAGE

Ajustement de l'EXP

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [EXP].

1 Appuyez sur le bouton de valeur du [Taux EXP].

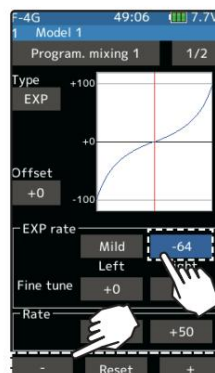
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Lorsque vous souhaitez accélérer le fonctionnement de la direction, utilisez le bouton [+] pour régler le côté +.

Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de la direction plus doux, utilisez le bouton [-] pour régler le côté -.

Si vous appuyez sur "Quick" ou "Mild" lorsque la valeur est différente de "0", Quick/Mild est inversé.

Pour définir les courbes de direction droite et gauche séparément, appuyez sur le taux dans la direction dans laquelle vous souhaitez modifier le réglage. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler la courbe de direction.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de courbe

-100~+100

Valeur initiale : 0

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du magnétoscope

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [VTR].

1 Tapez sur le bouton de valeur du [Taux VTR].

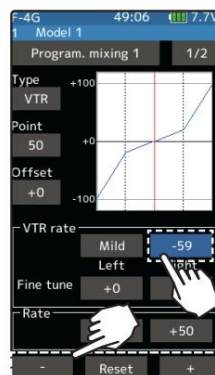
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Lorsque vous souhaitez accélérer le fonctionnement de la direction, utilisez le bouton [+] pour régler le côté +.

Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de la direction plus doux, utilisez le bouton [-] pour régler le côté -.

Si vous appuyez sur "Quick" ou "Mild" lorsque la valeur est différente de "0", Quick/Mild est inversé.

Pour définir les courbes de direction droite et gauche séparément, appuyez sur le taux dans la direction dans laquelle vous souhaitez modifier le réglage. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler la courbe de direction.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de courbe

-100~+100

Valeur initiale : 0

Point

1~99

Valeur initiale : 50

2 Réglage du point de commutation de la courbe

Appuyez sur le bouton de valeur du [Point]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran, utilisez les boutons [+] ou [-] pour vous déplacer jusqu'au point que vous souhaitez régler.

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.





MENU MIXAGE

Carve ajustement

(Préparation)

-Appuyez sur le type de courbe et sélectionnez [Courbe].

1 [Réglage du taux de courbe]

Appuyez sur [] [] pour déplacer la ligne du curseur sur le point. Appuyez sur la valeur de réglage du débit pour régler le taux de courbe de chaque point.

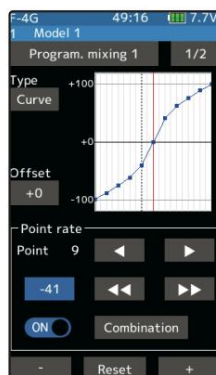
2 [Ajouter et supprimer des points]

Vous pouvez ajouter des points jusqu'à 21 points. Appuyez sur [] [] ou [] [], déplacez la ligne du curseur à l'endroit où vous souhaitez ajouter/supprimer des points, et appuyez sur [ON / OFF].

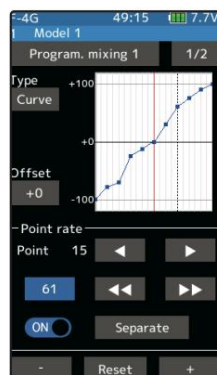
3 [Combiné/Séparé]

Les courbes peuvent être définies indépendamment sur les côtés gauche et droit du pilotage.

[Combinaison]

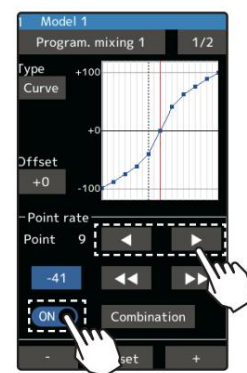


[Séparé]



Ajouter des points

- Sélectionnez le point avec [] ou [] boutons.



Ajouter des points

- Allumer]

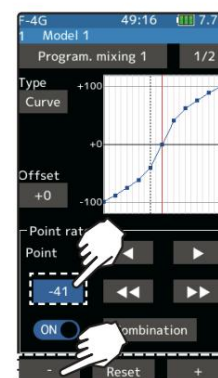
Supprimer des points

- Éteindre]

Taux d'ajustement

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].



Taux de courbe
0 ~ 100

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

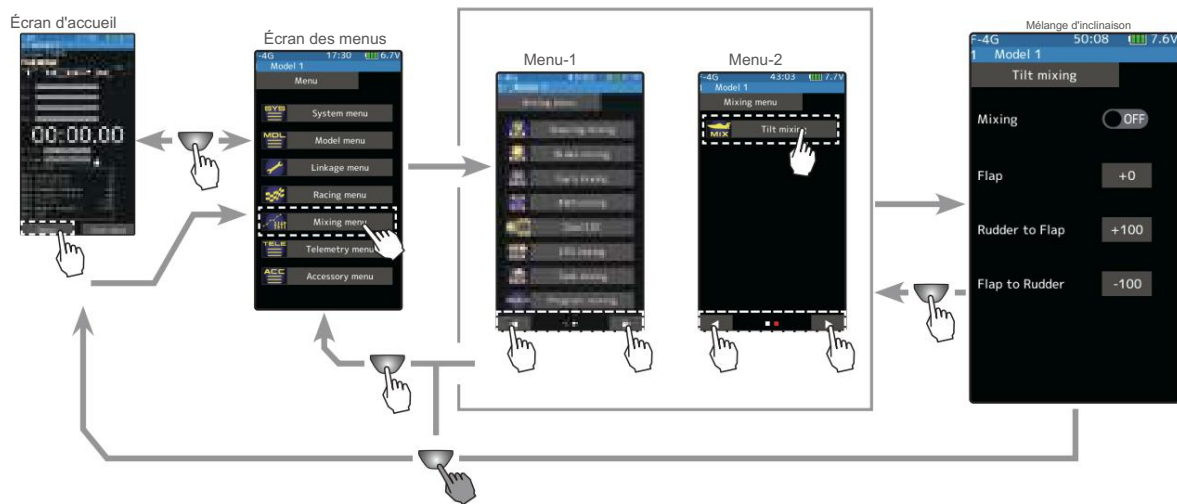


Mélange d'inclinaison

ration peut être effectuée avec deux servos.

Effet de la valeur réglée d'autres fonctions sur le mélange d'inclinaison

Configuration de la fonction de point final de direction, de la fonction de courbe, de la fonction de vitesse ou de la fonction D/R



Réglage du mélange

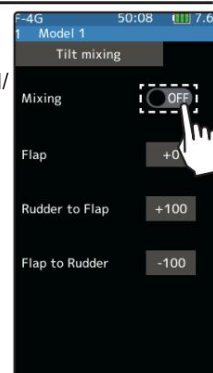
d'inclinaison (Préparation)

- Utilisez la fonction "Trim/Dial select" pour sélectionner le cadran de fonctionnement du canal de volet. (menu Liaison)

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Mixing" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

- « OFF » : fonction de mélange désactivée
- « ON » : fonction de mélange activée

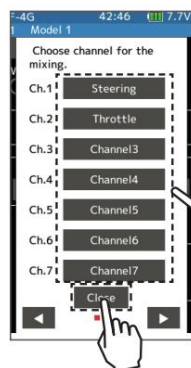


Réglage -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

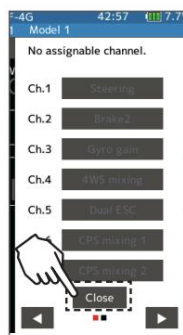
2 (Configuration des canaux)

L'écran de la liste des canaux utilisé pour le canal de commande de gain s'affiche. Appuyez sur le canal auxiliaire qui a connecté le canal de pilotage de gain.

- Lorsque tous les canaux sont utilisés, un écran indiquant "Aucun canal assignable" s'affiche, veuillez désactiver les autres mixages et créer un canal inutilisé. Vous pouvez vérifier le mixage utilisé sur l'écran de réglage des canaux (menu Linkage).



Le nombre de canaux varie en fonction du système sélectionné.



S'il n'y a pas de canal attribuable, appuyez sur [Fermer]. Désactivez les autres mixages et créez des canaux assignables.

3 (Vérification et réglage du taux de volets)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Flap", les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux de volets.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

4 (Réglage de la quantité de mélange de la gouverne de direction et des volets)

Appuyez sur le bouton de valeur de "Rudder to Flap", les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de mélange.

Quantité de mélange (gouvernail à volet)

-100 ~ + 0 ~ + 100

Valeur initiale : +100

Quantité de mélange (Flap to Rudder)

-100 ~ + 0 ~ + 100

Valeur initiale : -100

"+" : fonctionne dans le même sens que la direction

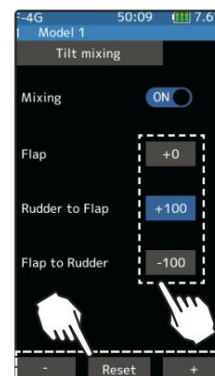
"-": Actionner dans le sens inverse de la direction

5 (Ajustement de la quantité de mélange des volets à la gouverne de direction)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Flap to Rudder", les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de mélange.

"+" : Fonctionne dans le même sens que le canal auxiliaire

"-": Fonctionne dans le sens opposé du canal auxiliaire



6 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Mixage en appuyant deux fois sur le bouton HOME.

Réglage du trim/cadran

fonction de sélection de trim/cadran. (menu Liaison)



MENU TÉLÉMÉTRIE

Système de télémétrie Avec le

système de télémétrie, l'état de fonctionnement peut être affiché sur l'émetteur et également enregistré sous forme de journal de données en installant diverses unités de capteur sur le châssis (les systèmes T-FHSS SR et S-FHSS n'ont pas de fonction de télémétrie.)

-Les données du capteur peuvent être vérifiées au niveau de l'émetteur en connectant le capteur de télémétrie vendu séparément au port S.BUS2 (S) du récepteur R404SBS.

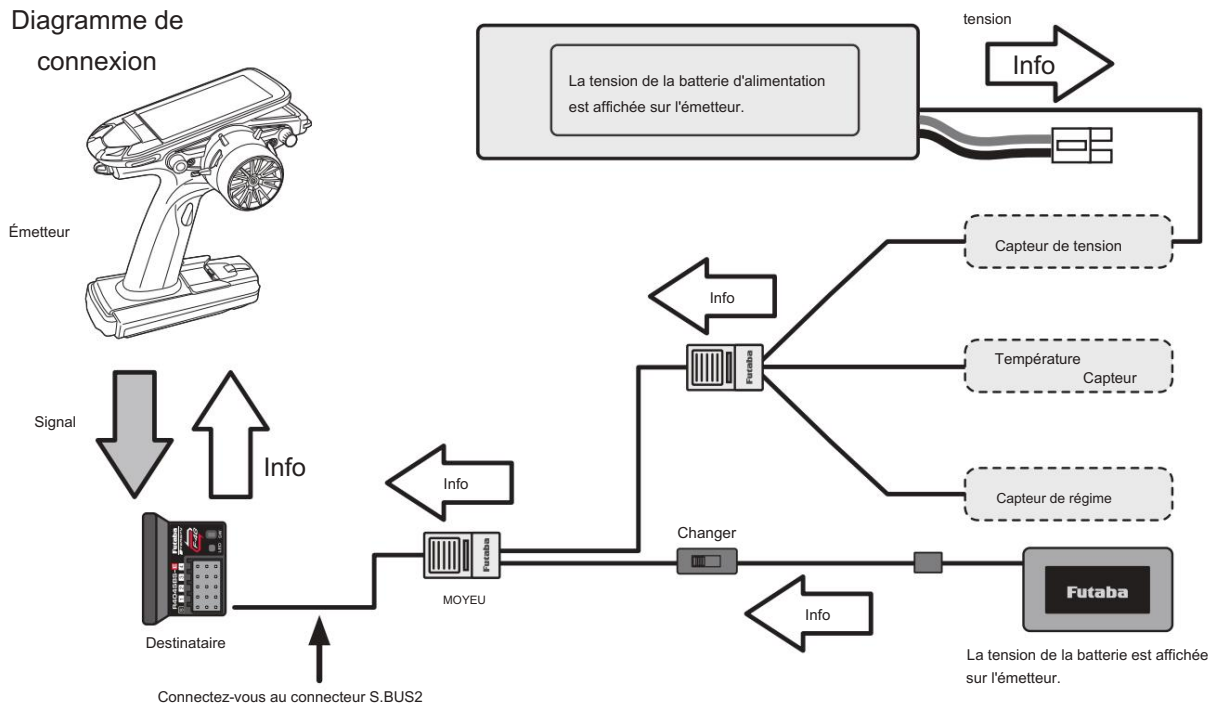
-Pour enregistrer les informations de télémétrie dans le journal, réglez l'interrupteur marche/arrêt à l'aide de la fonction "Sélection de l'interrupteur" (menu Liaison).

Les données de journal enregistrées sur une carte microSD peuvent être converties au format CSV par le te

aux différents types de capteurs suivants et la tension d'alimentation du récepteur peut être

L'alimentation du récepteur peut également être raccordée au connecteur S.BUS2 ou au connecteur des canaux 1 à 4. Aucun capteur n'est nécessaire pour mesurer la tension d'alimentation du récepteur.

Diagramme de connexion



*Info : Info affichée sur l'émetteur

Options de capteur utilisables (à partir de décembre 2021)

Capteur de température (SBS-01T) Parfait pour la tête du moteur, etc.

Capteur de température (SBS-01TE) Utilisé en le fixant à un moteur, etc.

Capteur de régime (SBS-01RM) Mesure la vitesse sur la plage de 360 à 100 000 tr/min.

Capteur de régime de type sans balais (SBS-01RB) Mesure la vitesse sur la plage de 360 à 300 000 tr/min.

Capteur de tension (SBS-01V) Mesure les tensions d'alimentation externe jusqu'à 100 V.

Capteur de courant (SBS-01C) Mesure les tensions d'alimentation externe jusqu'à 70 V, la capacité et la capacité de consommation.

Capteur GPS (SBS-01/02G) Détecte le GPS et mesure la position et la vitesse de la carrosserie de la voiture.

Compatibilité avec les capteurs non Futaba (Castle TL0). (Reportez-vous au manuel d'instructions du capteur pour plus d'informations.)



MENU TÉLÉMÉTRIE



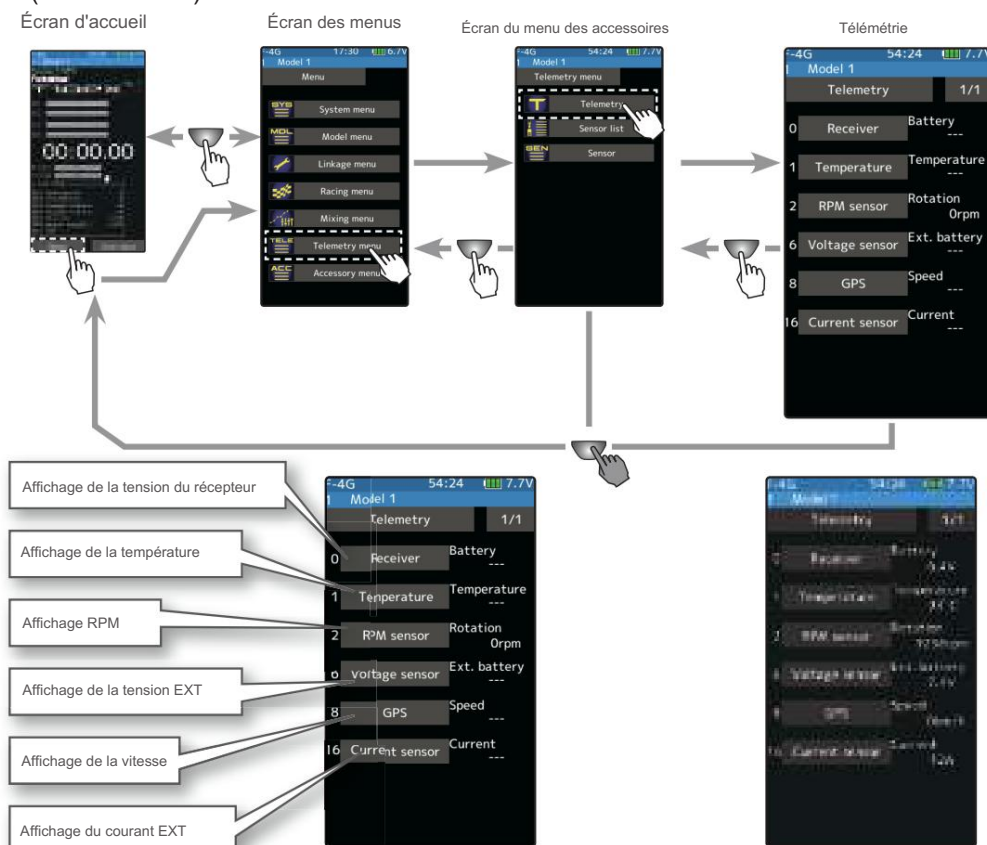
Télémétrie Cet

écran affiche et paramètre les différentes informations en provenance du récepteur. La télémétrie peut être utilisée dans le système F-4G et THFSS, mais pas dans le mode THFSS-SR. Une alarme et une vibration peuvent être générées en fonction des informations. Chaque écran d'information

tery logé dans le modèle de voiture peut être signalé par une alarme. Les dernières données télémétriques reçues sont mémorisées. Par conséquent, même si l'alimentation du récepteur est coupée, les informations

"Commutez

fonction "lect" (menu Liaison).



Utilisation de la fonction de télémétrie

(Préparation)

Le capteur utilisé est connecté au récepteur se référer au schéma de connexion de la page précédente.

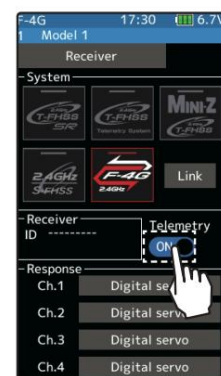
1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur télémétrie (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de télémétrie désactivée

« ON » : fonction de télémétrie activée

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur appuyant sur le bouton HOME.



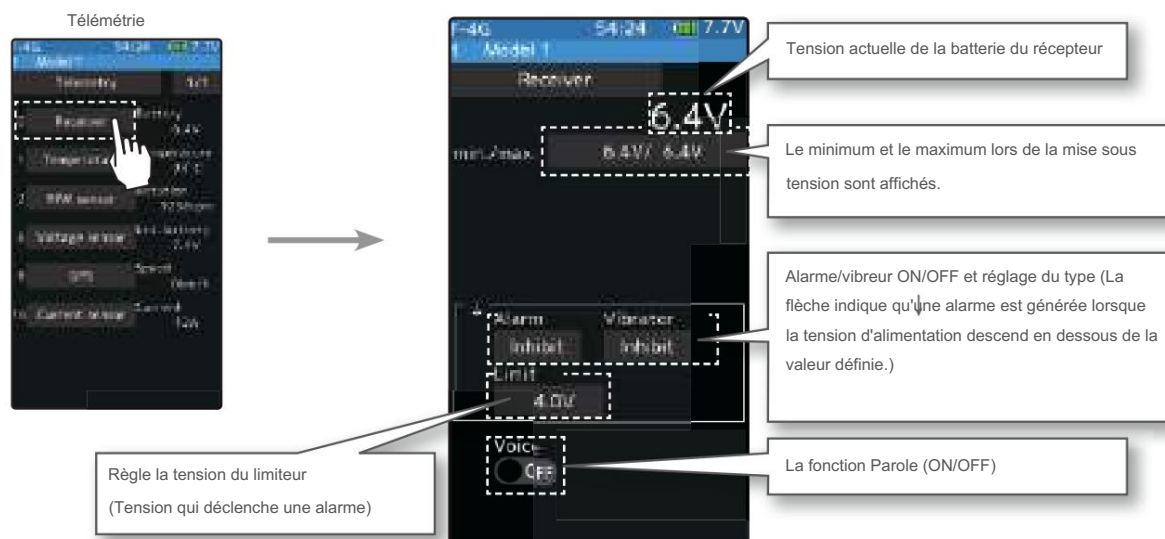
Fonction télémétrie activée



MENU TÉLÉMÉTRIE

Télémétrie : tension de la batterie du récepteur

Cette fonction affiche et règle la pile d'alimentation du récepteur. Le capteur vendu séparément n'a pas besoin d'être installé. La tension d'état initiale de l'émetteur est également affichée. Pour une description de l'alarme déclenchée lorsque la tension chute, voir la description de la procédure sur cette page.



Configuration des fonctions d'alarme et de vibreur

1 (Réglage limite)

Appuyez sur [Limite]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la tension limite.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (configuration de la fonction d'alarme)

Tapez sur le type [Alarm] et sélectionnez [Inhiber], [Buzzer] ou [Voice].

« Inhiber » : aucune alarme sonore

"Buzzer": alarme sonore

"Voix": alarme vocale

Réglage -

Tapez sur le type d'alarme.
Inhiber/Buzzer/Voix

3 (configuration de la fonction vibreur)

Appuyez sur le type [Vibreur] et sélectionnez [Inhiber], [Type 1], [Type 2] ou [Type 3].

"Inhiber": Aucune vibration active

"Type 1": vibration continue

"Type 2": vibration intermittente pendant une longue période

"Type 3": vibration intermittente pendant une courte période

Réglage -

Appuyez sur Type de vibreur.
Inhibition/Type 1/Type 2/Type 3

4 (Configuration de la fonction vocale)

Appuyez sur "Voice" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Pas de guide vocal

"ON" : informations chargées par la voix

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

*L'intervalle de chargement du guide vocal est défini par le menu du capteur.

5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.



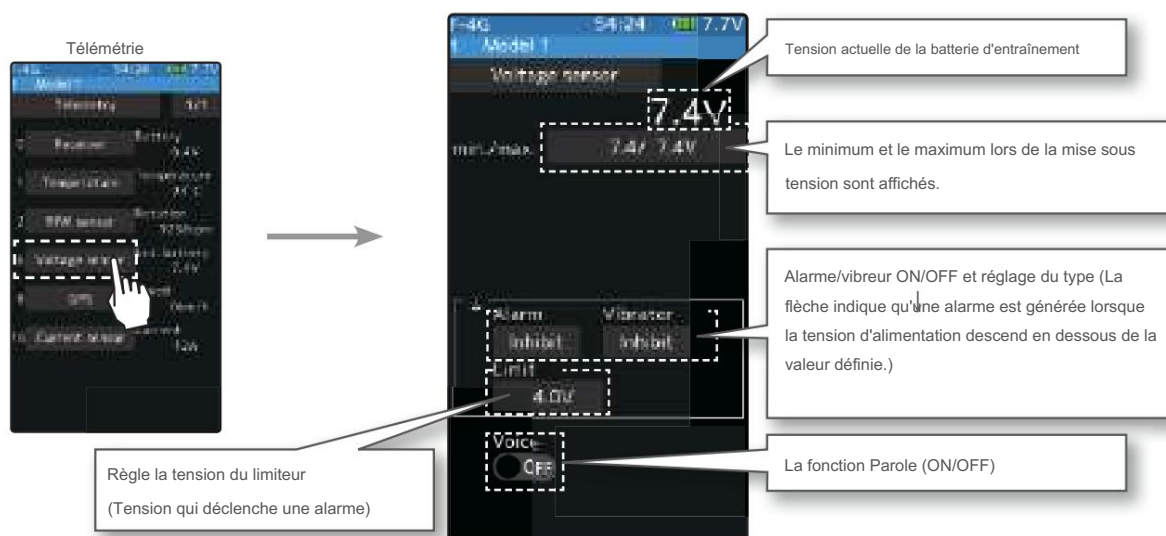


MENU TÉLÉMÉTRIE

Télémétrie : la tension de la batterie d'entraînement

etc.) installés séparément dans le châssis. Le connecteur S.BUS 2 du récepteur est utilisé pour connecter le capteur SBS-01V et la batterie.

* Un capteur de batterie d'entraînement doit être installé dans le modèle de voiture. Installez et connectez le capteur en suivant le capteur dans le manuel de construction.



Configuration des fonctions d'alarme et de vibreur

1 (Réglage limite)

Appuyez sur [Limite]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la tension limite.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (configuration de la fonction d'alarme)

Tapez sur le type [Alarm] et sélectionnez [Inhiber], [Buzzer] ou [Voice].

« Inhiber » : aucune alarme sonore

"Buzzer": alarme sonore

"Voix": alarme vocale

Réglage -

Tapez sur le type d'alarme.
Inhiber/Buzzer/Voix

3 (configuration de la fonction vibreur)

Appuyez sur le type [Vibreur] et sélectionnez [Inhiber], [Type 1], [Type 2] ou [Type 3].

"Inhiber": Aucune vibration active

"Type 1": vibration continue

"Type 2": vibration intermittente pendant une longue période

"Type 3": vibration intermittente pendant une courte période

Réglage -

Appuyez sur Type de vibreur.
Inhibition/Type 1/Type 2/Type 3

4 (Configuration de la fonction vocale)

Appuyez sur "Voice" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Pas de guide vocal

"ON" : informations chargées par la voix

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

*L'intervalle de chargement du guide vocal est défini par le menu du capteur.

5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.

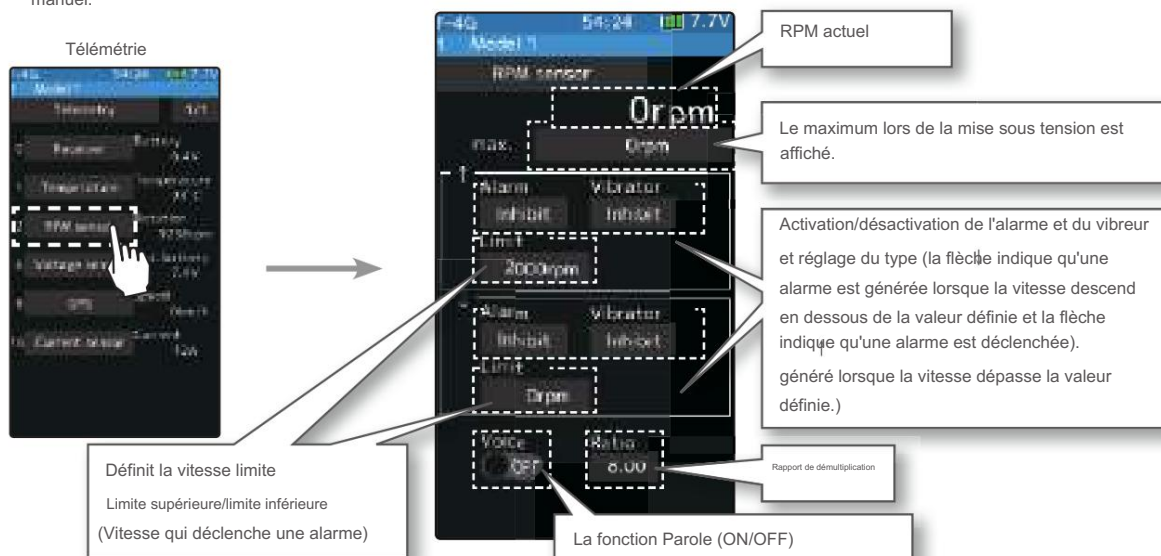


MENU TÉLÉMÉTRIE

Télémétrie : RPM

Les informations de vitesse d'un SBS-01RM (capteur de rotation de télémétrie) vendu séparément sont affichées et réglées sur cet écran. La vitesse du moteur, du moteur, etc. du châssis en marche peut être visualisée sur l'émetteur. Lorsque la vitesse devient supérieure (inférieure) à la vitesse définie, elle peut être annoncée par une alarme et une vibration.

* Un capteur RPM doit être installé dans le modèle de voiture. Installez et connectez le capteur en suivant les instructions du capteur manuel.



Configuration des fonctions d'alarme et de vibreur

1 (Réglage du rapport de vitesse)

Appuyez sur [Rapport de vitesse]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent sur l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler le rapport de vitesse.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (Réglage limite)

Tapez sur "[Limite]" ou "[Limite]". Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la valeur limite.

3 (configuration de la fonction alarme et vibreur)

Tapez sur le type "[Alarm]" et sélectionnez [Inhibit], [Buzzer] ou [Voice].

« Inhibit » : aucune alarme sonore/ « Buzzer » : alarme sonore/ « Voice » : alarme vocale

Appuyez sur le type "[Vibreur]" et sélectionnez [Inhiber], [Type 1], [Type 2] ou [Type 3].

"Inhiber": Aucune vibration active

"Type 1": vibration continue

"Type 2": vibration intermittente pendant une longue période

"Type 3": vibration intermittente pendant une courte période

4 (Configuration de la fonction vocale)

Appuyez sur "Voice" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Pas de guide vocal

"ON" : informations chargées par la voix

*L'intervalle de chargement du guide vocal est défini par le menu du capteur.

5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.



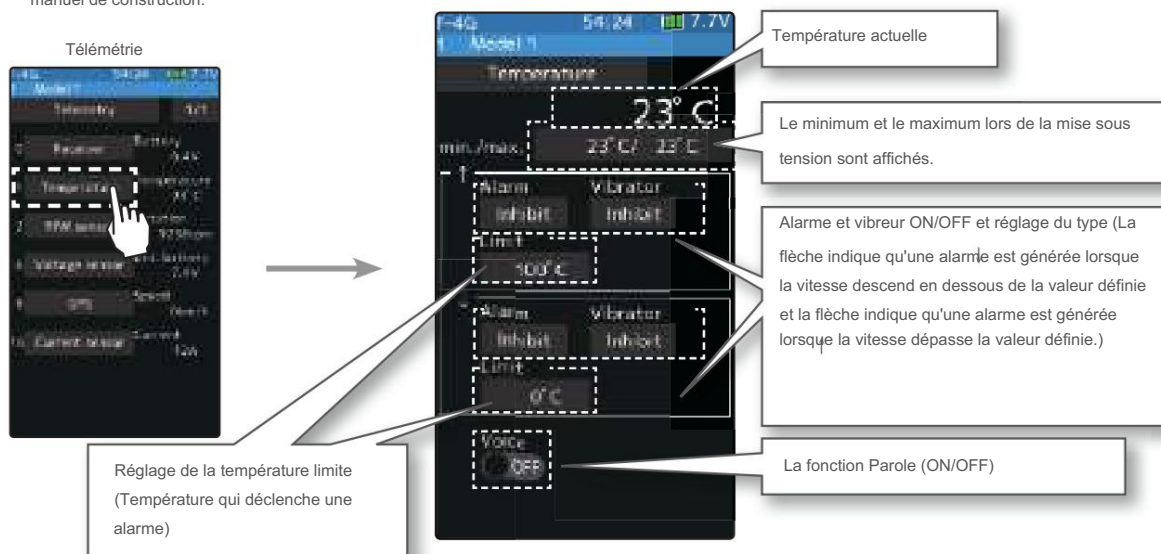


MENU TÉLÉMÉTRIE

Télémétrie : Température

Cet écran affiche et définit les informations de température d'un SBS-01T (capteur de température de télémétrie) vendu séparément. La température du moteur, du moteur, de l'ampli, etc. du châssis pendant le fonctionnement peut être visualisée sur l'émetteur. Lorsque la température devient supérieure ou inférieure à la valeur définie, cela peut être annoncé par une alarme et une vibration.

* Un capteur de température doit être installé dans le modèle de voiture. Installez et connectez le capteur en suivant le capteur dans le manuel de construction.



Configuration des fonctions d'alarme et de vibreur

1 (Réglage limite)

Tapez sur "↑ [Limite] ou "↓ [Limite]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la valeur limite.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (configuration de la fonction alarme et vibreur)

Tapez sur le type " / " [Alarm] et sélectionnez [Inhiber], [Buzzer] ou [Voice].

« Inhiber » : aucune alarme sonore/ « Buzzer » : alarme sonore/ « Voice » : alarme vocale

Appuyez sur le type " / " [Vibreur] et sélectionnez [Inhiber], [Type 1], [Type 2] ou [Type 3].

"Inhiber": Aucune vibration active

"Type 1": vibration continue

"Type 2": vibration intermittente pendant une longue période

"Type 3": vibration intermittente pendant une courte période

Réglage -

Tapez sur le type d'alarme.
Inhiber/Buzzer/Voice

Réglage -

Appuyez sur Type de vibreur.
Inhibition/Type 1/Type 2/Type 3

3 (Configuration de la fonction vocale)

Appuyez sur "Voice" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : pas de guide vocal

« ON » : informations chargées par la voix

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

*L'intervalle de chargement du guide vocal est défini par le menu du capteur.

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.



MENU TÉLÉMÉTRIE

Télémétrie : le courant électrique de la batterie d'entraînement

Lorsque le SBS-01C (capteur de courant électrique) vendu séparément est monté sur le véhicule, le courant électrique, la tension et la capacité de consommation de la batterie d'alimentation, etc., peuvent être affichés.

* Un capteur de courant électrique de la batterie d'entraînement doit être installé dans le modèle de voiture. Installer et raccorder le capteur en suivant le manuel d'instructions du capteur.

Télémétrie



Current



Voltage



Capacity





Courant électrique de la batterie d'entraînement

Le minimum et le maximum lors de la mise sous tension sont affichés.

Alarme et vibreur ON/OFF et réglage du type (La flèche indique qu'une alarme est générée lorsque le courant électrique descend en dessous de la valeur définie et la flèche indique qu'une alarme est générée lorsque le courant électrique dépasse la valeur définie.)

Réinitialiser la capacité de consommation

La fonction Parole (ON/OFF)



Tension actuelle de la batterie d'entraînement

Le minimum et le maximum lors de la mise sous tension sont affichés.

Alarme et vibreur ON/OFF et type de réglage (La flèche indique qu'une alarme est générée lorsque la tension de la batterie descend en dessous de la valeur définie et la flèche indique qu'une alarme est générée lorsque la tension de la batterie dépasse la valeur définie.)

Réinitialiser la capacité de consommation

La fonction Parole (ON/OFF)



Capacité actuelle de la batterie d'entraînement

Le minimum et le maximum lors de la mise sous tension sont affichés.

Alarme et vibreur ON/OFF et réglage du type (La flèche indique qu'une alarme est générée lorsque la capacité de la batterie descend en dessous de la valeur définie et la flèche indique qu'une alarme est générée lorsque la capacité de la batterie dépasse la valeur définie.)

Réinitialiser la capacité de consommation

La fonction Parole (ON/OFF)

-Côté supérieur :

affichage courant/tension/capacité de consommation.

-Inférieur:

Il s'agit d'un affichage de la valeur minimale/valeur maximale du courant/volt mesuré

âge/capacité de consommation après la mise sous tension de l'émetteur.

* Appuyez sur le bouton d'affichage min/max pour redémarrer la mesure ment.



MENU TÉLÉMÉTRIE

Configuration des fonctions d'alarme et de vibreur

1 (Réglage limite)

Tapez sur " " [Limite] ou " " [Limite]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la valeur limite.

2 (configuration de la fonction alarme et vibreur)

Tapez sur le type " " [Alarm] et sélectionnez [Inhibit], [Buzzer] ou [Voice].

« Inhibit » : aucune alarme sonore/ « Buzzer » : alarme sonore/ « Voice » : alarme vocale

Appuyez sur le type " " [Vibreur] et sélectionnez [Inhiber], [Type 1], [Type 2] ou [Type 3].

"Inhiber": Aucune vibration active

"Type 1": vibration continue

"Type 2": vibration intermittente pendant une longue période

"Type 3": vibration intermittente pendant une courte période

3 (Configuration de la fonction vocale)

Appuyez sur "Voice" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Pas de guide vocal

"ON" : informations chargées par la voix

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Réglage -

Tapez sur le type d'alarme.
Inhiber/Buzzer/Vois

Réglage -

Appuyez sur Type de vibreur.
Inhibition/Type 1/Type 2/Type 3

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

*L'intervalle de chargement du guide vocal est défini par le menu du capteur.

Réinitialiser l'affichage de la capacité de consommation

À moins que le bouton de réinitialisation du SBS-01C ne soit enfoncé, la capacité de consommation mesurée par le SBS 01C est maintenue et affichée en tant que "capacité intégrée" à l'écran. Si vous souhaitez mesurer la capacité de consommation pour un cycle, il est possible de réinitialiser l'affichage de la capacité de consommation sur l'émetteur lors de la prochaine opération. Cependant, l'enregistrement de la capacité intégrée du corps principal du SBS-01C ne peut pas être réinitialisé par la fonction qui réinitialise l'affichage de l'émetteur.

1 (Opération de réinitialisation)

Appuyez sur [Réinitialiser], l'affichage de la capacité de consommation est remis à "0". La capacité de consommation depuis le moment de la réinitialisation est affichée jusqu'à ce que vous la réinitialisiez à nouveau. Si vous réinitialisez la capacité de consommation en appuyant sur le bouton de réinitialisation du SBS-01C, l'affichage de la capacité de consommation sur l'émetteur est également réinitialisé.

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur la touche

Bouton d'accueil.



L'opération de réinitialisation sur le transmetteur réinitialise l'affichage de capacité intégré sur le T10PX. Il ne réinitialise pas la capacité intégrée sur le SBS-01C. La plage de mesure de la capacité de consommation du SBS-01C est de 32767 mAh maximum. Lorsque cette valeur est dépassée, l'affichage de la capacité de consommation sur l'émetteur est également réinitialisé automatiquement. Selon le moment, une réinitialisation peut se produire pendant la mesure. Par conséquent, assurez-vous de réinitialiser la capacité intégrée sur le SBS-01C avant que l'affichage de la capacité intégrée n'atteigne 32 767 mAh.





MENU TÉLÉMÉTRIE

Télémétrie : GPS

Lorsque le SBS-01G/02G (capteur GPS) vendu séparément est monté sur la carrosserie de la voiture, vous pouvez recevoir des ondes radio des satellites GPS et afficher des informations sur la distance et la vitesse de la voiture.

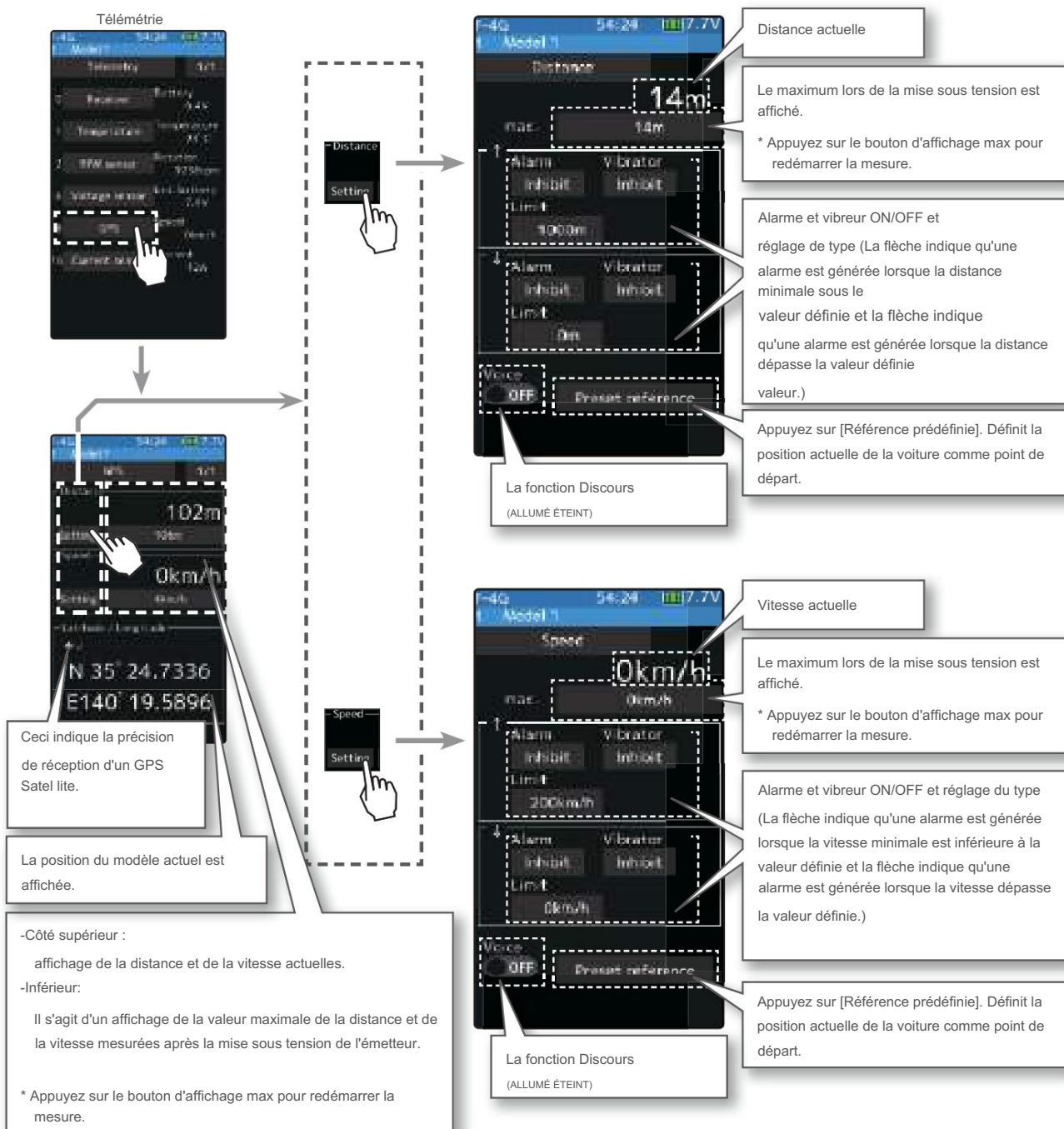
* Un capteur GPS doit être installé dans le modèle de voiture. Installez et connectez le capteur en suivant les instructions du capteur manuel.

* Lorsqu'il est sous tension, le SBS-01/02G commence à acquérir des données satellite GPS. Ce processus peut prendre plusieurs minutes.

Veuillez ne pas déplacer le modèle pendant ce processus. Pendant l'acquisition, la LED du SBS-01/02G clignote en vert ; une fois les signaux du satellite acquis, la LED deviendra verte fixe et l'affichage de la puissance du signal GPS sur l'émetteur affichera trois barres.

Déplacer le modèle avant que les satellites ne soient entièrement acquis entraînera un retard dans l'acquisition du signal satellite.

* Étant donné que les satellites GPS sont essentiellement utilisés, les distances et les vitesses précises peuvent ne pas être affichées en fonction de l'environnement environnant ou des conditions du parcours. Il ne peut pas être utilisé à l'intérieur.





MENU TÉLÉMÉTRIE

Configuration des fonctions d'alarme et de vibreur

1 (Réglage limite)

Tapez sur "↑ [Limite] ou "↓ [Limite]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la valeur limite.

Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (configuration de la fonction alarme et vibreur)

Tapez sur le type " / " [Alarm] et sélectionnez [Inhiber], [Buzzer] ou [Voice].

« Inhiber » : aucune alarme sonore/ « Buzzer » : alarme sonore/ « Voice » : alarme vocale

Appuyez sur le type " / " [Vibreur] et sélectionnez [Inhiber], [Type 1], [Type 2] ou [Type 3].

"Inhiber": Aucune vibration active

"Type 1": vibration continue

"Type 2": vibration intermittente pendant une longue période

"Type 3": vibration intermittente pendant une courte période

Réglage -

Tapez sur le type d'alarme.

Inhiber/Buzzer/Voix

Réglage -

Appuyez sur Type de vibreur.

Inhibition/Type 1/Type 2/Type 3

3 (Configuration de la fonction vocale)

Appuyez sur "Voice" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Pas de guide vocal

"ON" : informations chargées par la voix

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

*L'intervalle de chargement du guide vocal est défini par le menu du capteur.

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.

Comment définir la position de référence

Il faut un certain temps pour que le GPS soit mesuré après la mise sous tension. Veuillez attendre que la LED du capteur GPS s'allume en vert sans déplacer la carrosserie de la voiture. Si l'affichage de la distance ne se stabilise pas même après que la LED verte s'allume, ou si vous définissez une nouvelle valeur de référence pour l'endroit où la carrosserie s'est déplacée, réinitialisez la position de référence.

1 (opération de réinitialisation)

Étant donné que l'écran de distance/vitesse peut être utilisé, appuyez sur [Réglage de la position de référence]. La distance est réinitialisée. Après cela, la distance depuis le point où la réinitialisation est effectuée s'affiche jusqu'à ce que vous appuyiez à nouveau sur [Réglage de la position de référence].



MENU TÉLÉMÉTRIE

Liste des capteurs

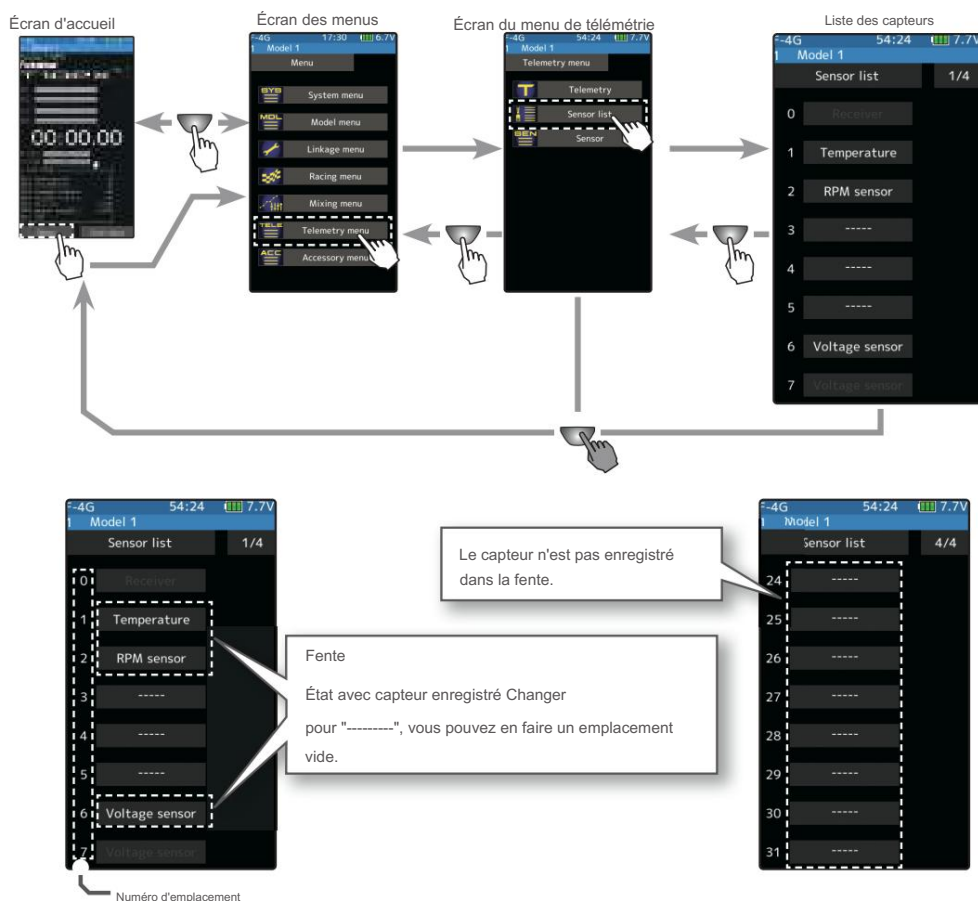
Ce menu enregistre les capteurs de télémétrie utilisés avec l'émetteur. Lorsqu'un seul capteur d'un certain type est utilisé, ce réglage est inutile et le capteur peut être utilisé en le connectant directement au port S.BUS2 de l'émetteur.

Lorsque vous utilisez deux ou plusieurs capteurs du même type, ils doivent être enregistrés ici.

Qu'est-ce qu'une fente ?

"CH"emplacements". Il existe des emplacements allant du n° 1 au n° 31.

En cas d'utilisation d'un capteur qui utilise deux emplacements ou plus, le nombre requis d'emplacements est automatiquement attribué en configurant un emplacement de départ. Lorsque deux ou plusieurs capteurs du même type sont utilisés, les capteurs eux-mêmes doivent allouer des créneaux inutilisés et mémoriser ce créneau.



À propos des créneaux pouvant être utilisés.

- Comme indiqué dans le tableau ci-dessous, le capteur de courant nécessite trois emplacements consécutifs et le capteur GPS nécessite 8 créneaux consécutifs. Le capteur GPS (SBS - 01/02G) a un créneau de départ de 8.16.24.

capteur	Le nombre d'emplacements requis	Le nombre qui peut être utilisé comme créneau de départ
TEMP (SBS-01T)	1 emplacement	1~31
RPM (SBS01RM)	1 emplacement	1~31
Tension (SBS-01V)	2 emplacements	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21, 22,24,25,26,27,28, 29,30
Courant (SBS-01C)	2 emplacements	1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, dix, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21,24,25,26,27,28,29 8,16,24
GPS (SBS-01/02G)	8 emplacements	

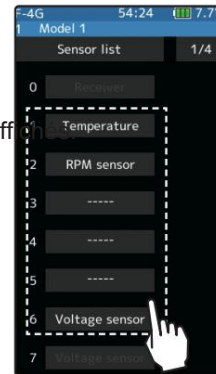


MENU TÉLÉMÉTRIE

Comment changer l'emplacement de départ et définir l'emplacement vide

1 (sélection de l'emplacement de démarrage)

Appuyez sur [Slot], la liste des capteurs pouvant être enregistrés dans le slot de départ s'affichera. Les capteurs qui ne peuvent pas être modifiés ne sont pas affichés.

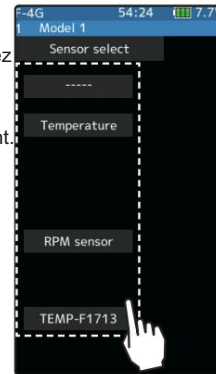


Commencer la sélection du créneau

- Appuyez sur la fente

2 (sélection du capteur)

Dans la liste des capteurs, appuyez sur le capteur que vous souhaitez enregistrer dans l'emplacement de départ. Pour définir comme emplacement vide, appuyez sur [-----]. Ceci termine le changement.



Sélection du capteur

- Appuyez sur le capteur

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran de la liste des capteurs en appuyant sur le bouton HOME.

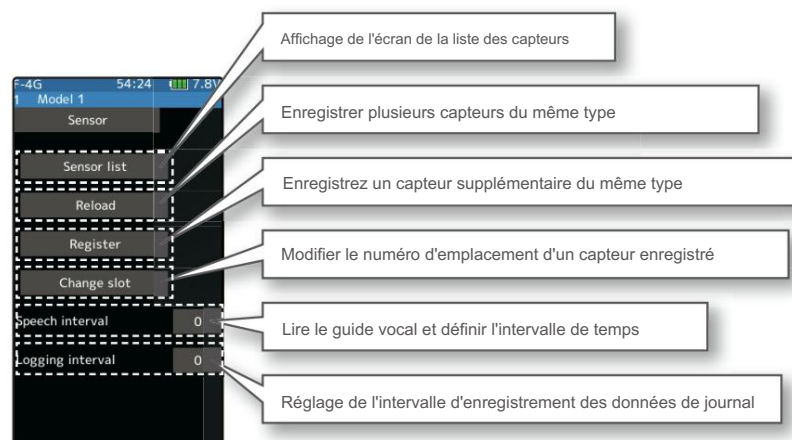
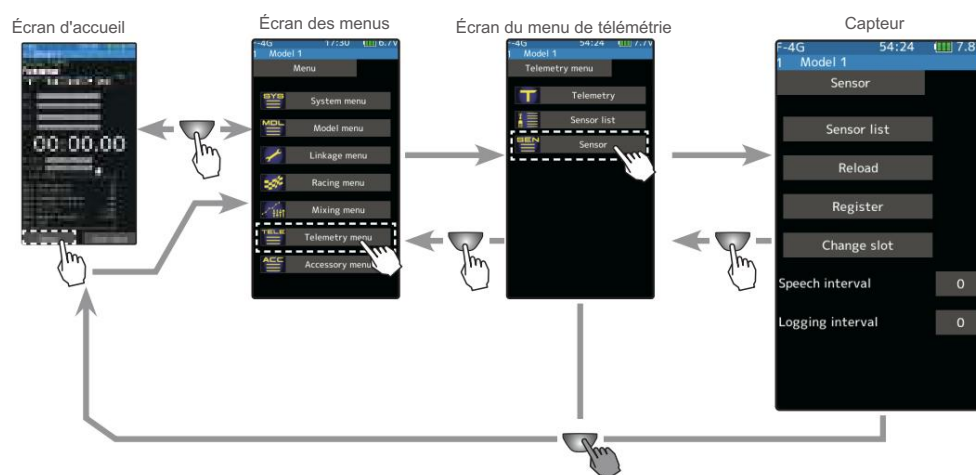
MENU TÉLÉMÉTRIE



Capteur

Avec ce menu, vous pouvez afficher le compteur de télémétrie sur l'écran d'accueil.

Vous pouvez également enregistrer un capteur de télémétrie dans l'émetteur. Lorsque vous utilisez chaque capteur du réglage initial un par un, le réglage ici n'est pas nécessaire. Vous pouvez l'utiliser en connectant le capteur acheté au port S.BUS 2 du récepteur. Si vous utilisez plusieurs capteurs du même type, tels qu'un capteur de température pour la batterie et le moteur, vous devez enregistrer ce capteur dans l'émetteur.





MENU TÉLÉMÉTRIE

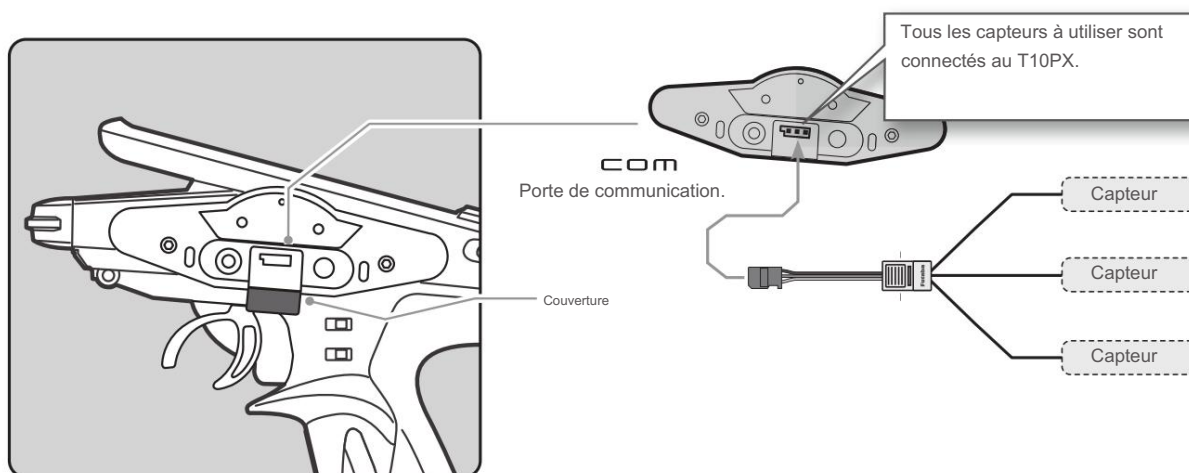
Rechargement du capteur

Lors de l'utilisation de plusieurs capteurs du même type, les capteurs doivent être enregistrés dans le

faible et enregistrez-les selon la procédure suivante. L'ID de chaque capteur est enregistré dans le transmetteur.

Pour charger le capteur, connectez tous les capteurs à utiliser au port de communication T10PX, comme indiqué ci-dessous. L'alimentation est inutile. Aussi, pour effacer tous les capteurs

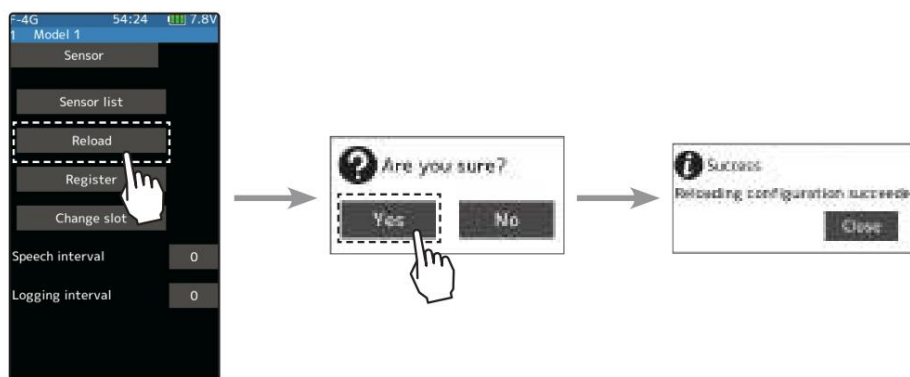
L'enregistrement est effacé et tous les emplacements de la liste des capteurs sont désenregistrés.



Comment changer l'emplacement de départ et définir l'emplacement vide

1 (sélection de l'emplacement de démarrage)

Appuyez sur [Recharger]. L'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus. Si "Succès" apparaît à l'écran, le rechargement est terminé.



2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.



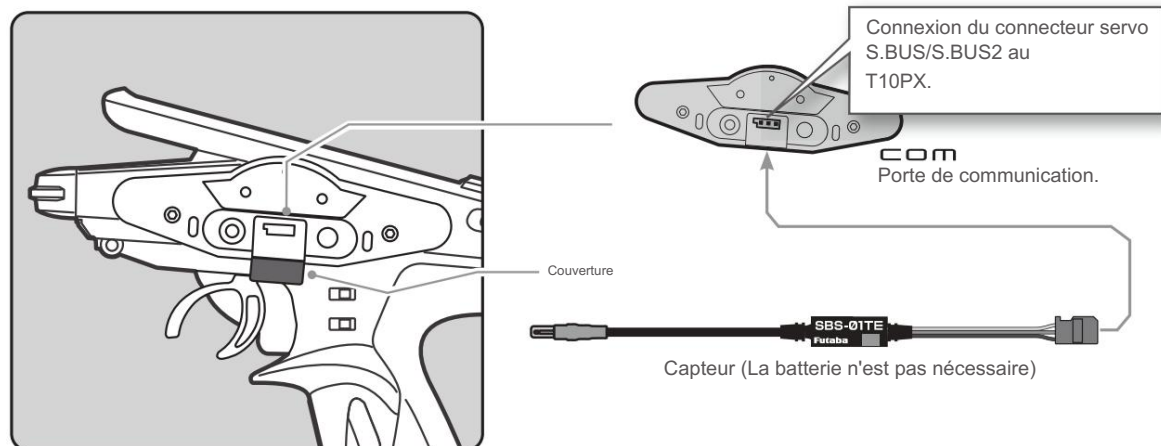


MENU TÉLÉMÉTRIE

Registre des capteurs

et inscrivez-vous comme suit. L'ID du capteur est enregistré dans le transmetteur.

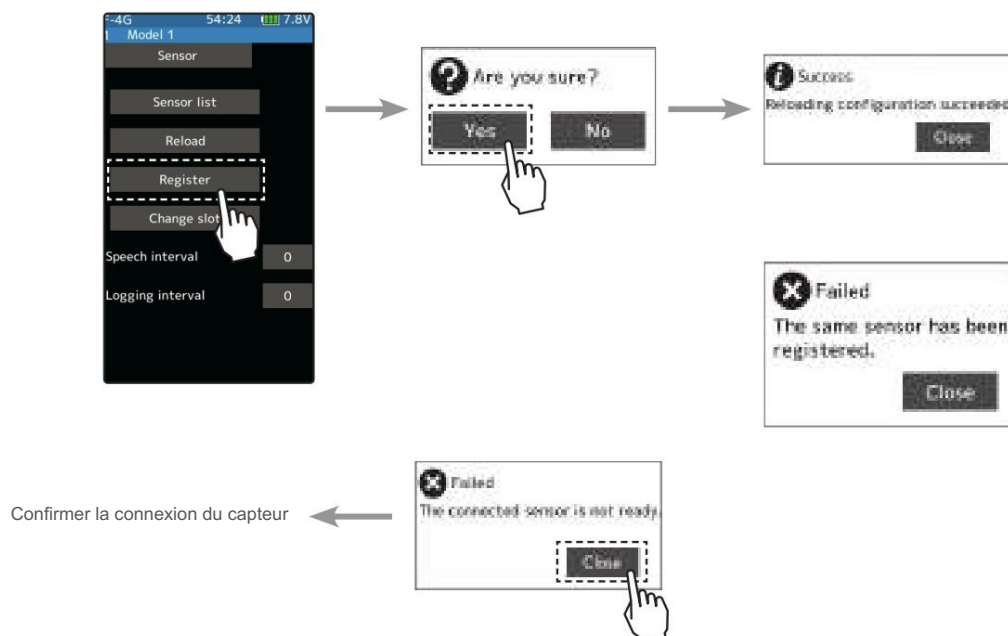
Cette fonction est définie lors de l'ajout d'un capteur de télémétrie du même type.



Comment changer l'emplacement de départ et définir l'emplacement vide

1 (sélection de l'emplacement de démarrage)

Appuyez sur [Mémoser]. L'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus. Si "Succès" apparaît à l'écran, l'enregistrement est terminé. Si l'enregistrement d'un capteur qui a déjà été enregistré est tenté, le message « Échec ; le même capteur a été enregistré » s'affiche. Si le message "Échec ; le capteur connecté n'est pas prêt." s'affiche, vérifiez la connexion du capteur. S'il est correctement connecté, le capteur ou le transmetteur peut être défectueux.



Confirmer la connexion du capteur

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.

Changer d'emplacement

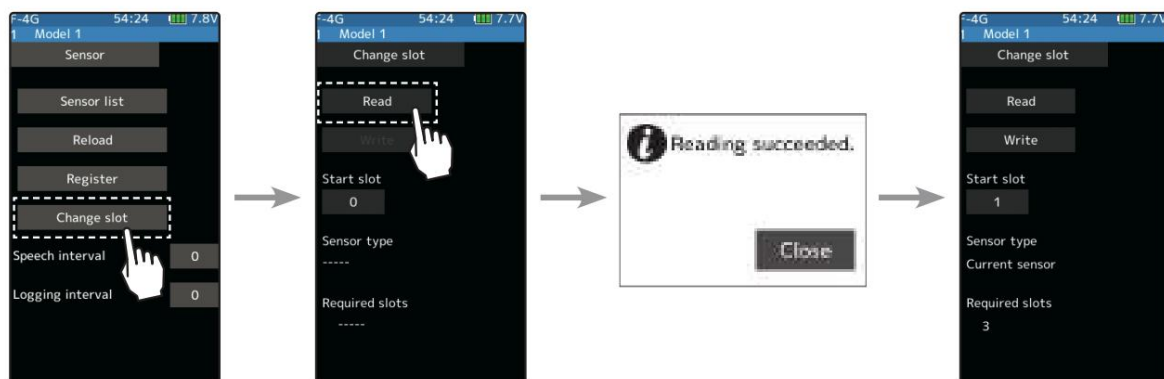
Cette procédure modifie le numéro d'emplacement du capteur enregistré. Connectez le sen

Cette fonction est définie lors de l'utilisation de plusieurs capteurs de télémétrie du même type.

Changement d'emplacement du capteur

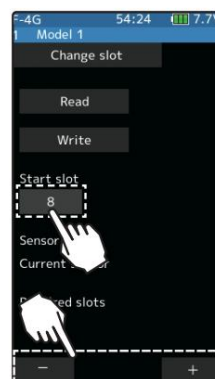
1 (Modifier)

Appuyez sur [Changer d'emplacement]. L'écran des détails du capteur s'affiche. Appuyez sur [Lire]. L'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer la lecture. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus. Si "Lecture réussie" apparaît et les informations actuelles du capteur sont affichées.



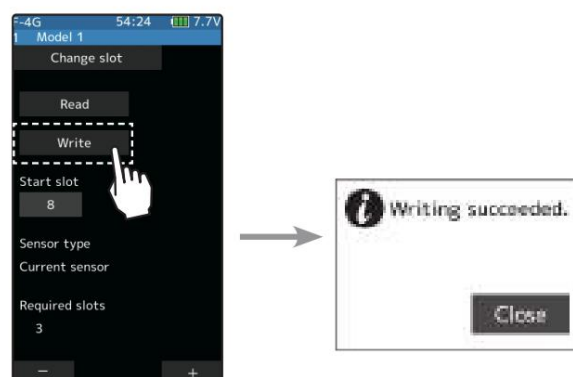
2 (Réglage du nombre)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Start slot #]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour définir le numéro de slot de départ.



Bouton de réglage
Réglage avec les touches [+] et [-].

3 Tapez sur [Ecrire]. Lorsque le message « Écriture réussie » s'affiche, le changement de numéro est terminé.



4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Capteur en appuyant sur le bouton HOME.



MENU TÉLÉMÉTRIE

Réglage de l'intervalle du guide vocal et de l'intervalle des données du journal

Vous pouvez définir l'intervalle auquel lire le guide vocal des informations de télémétrie et l'intervalle auquel les données du journal sont enregistrées.

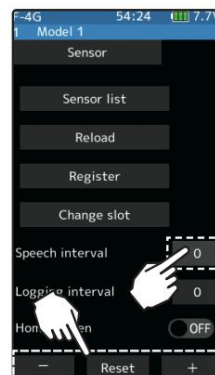
Intervalle de réglage

1 (Réglage de l'intervalle de parole)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Intervalle de parole].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler l'intervalle de parole.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Intervalle de parole 0

~ 30 secondes

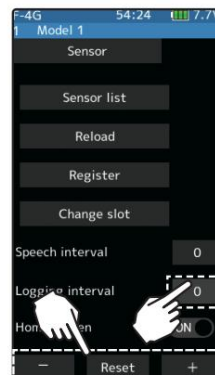
Valeur initiale : 0

2 (Réglage de l'intervalle d'enregistrement)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Intervalle d'enregistrement].

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez

les boutons [+] et [-] pour régler l'intervalle d'enregistrement.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Intervalle d'enregistrement

0 ~ 30 secondes

Valeur initiale : 0

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.

Affichage du compteur de télémétrie sur l'écran d'accueil

Informations de télémétrie sur l'écran d'accueil, des compteurs graphiques peuvent être affichés.

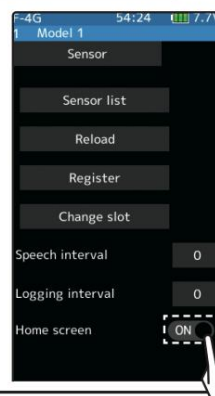
Affichage du télémètre

1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur "Écran d'accueil" (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : le compteur de télémétrie n'est pas affiché

« ON » : affichage du compteur de télémétrie



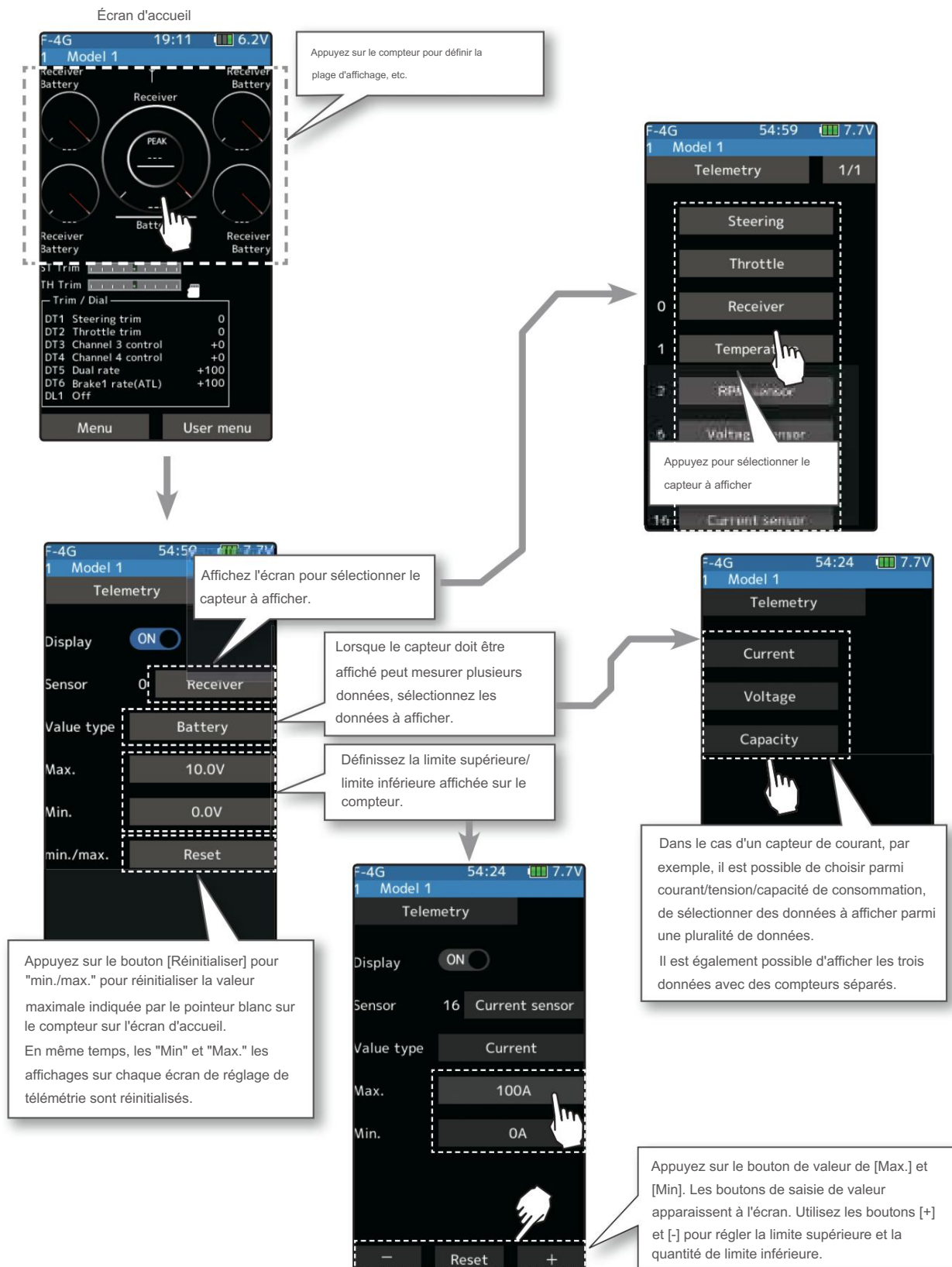
2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran Télémétrie en appuyant sur le bouton HOME.



MENU TÉLÉMÉTRIE

Paramètres d'affichage du télémètre

Cinq télémètres affichés sur l'écran d'accueil sont affichés. Vous pouvez sélectionner le capteur à afficher et définir la plage des données d'affichage. Il peut être réglé pour chaque mètre.





MENU ACCESSOIRES



Minuteur

Il vous permet de choisir entre l'une des quatre minuteriers. Minuterie de montée, minuterie de carburant, minuterie de tour et minuterie de navigation.

Fonction de minuterie

- La minuterie Up peut être utilisée pour compter le temps entre le démarrage et l'arrêt, etc.
- La minuterie démarre et s'arrête à plusieurs reprises à chaque fois que l'interrupteur est actionné et accumule le temps entre chaque démarrage et arrêt.

(Lorsque le décompte atteint 99 minutes 59 secondes, il revient à 00 minutes 00 secondes et répète le décompte.)

- Une alarme sonore peut être définie. Le passage du temps est annoncé par le déclenchement d'un buzzer (bips) chaque minute après le démarrage. Le

tal trim, en utilisant la fonction trim/sélection du cadran. (menu Liaison)

- Alarme : Génère un bip à l'heure réglée (minutes).
- Pré-alarme : son d'annonce d'avance d'alarme. La sonnerie commence 10 secondes avant l'heure d'alarme réglée.

- Après le démarrage, la minuterie est activée et peut être arrêtée par interrupteur même lorsque l'affichage passe à un autre écran.



Fonction de minuterie d'arrêt du carburant

- Le temporisateur de carburant est principalement utilisé pour vérifier le temps de ravitaillement des voitures à moteur à essence. (Le temps restant est affiché.)

- Chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur, la minuterie est redémarrée et le temps défini est décompté. L'heure de début devient la

heure de réglage de l'alarme. (Lorsqu'il est décompté jusqu'à 00 minutes 00 secondes, la minuterie devient une minuterie ascendante.)

- Le temporisateur de carburant peut être initialement démarré par la gâchette d'accélérateur.

- Une alarme sonore peut être réglée. De plus, le temps qui passe est indiqué par le déclenchement d'un buzzer chaque minute après le démarrage.

- Alarme : Génère un bip à l'heure réglée (minutes).
- Pré-alarme : son d'annonce d'avance d'alarme. La sonnerie commence 10 secondes avant l'heure d'alarme définie.

- Après le démarrage, la minuterie est activée et peut être arrêtée par interrupteur même lorsque l'affichage passe à un autre écran.





MENU ACCESSOIRES

Fonction chronomètre

Fonction chronomètre -

Le chronomètre peut mémoriser chaque temps au tour de chaque opération de commutation. (200 tours)

- Le temps de course peut être réglé. L'opération de commutation après que le temps réglé de mon alarme s'est écoulé arrête automatiquement la minuterie. La pré-alarme peut également être réglée. Le passage du temps est annoncé par le déclenchement d'un buzzer (bips) chaque minute après le démarrage.

-Alarme : Génère un bip à l'heure définie.

Pré-alarme : commence à retentir le temps défini (seconde) avant l'alarme. (bips)



(Fonctionnement du chronomètre)

- Lorsque le chronomètre est sélectionné, le nombre de tours (Lap) et le temps du tour actuel sont affichés sur l'écran de configuration.

* LAP : Compté chaque fois que l'interrupteur est enfoncé après le démarrage. Après avoir appuyé sur le commutateur, l'affichage du temps au tour s'arrêtera pendant 3 secondes. Les opérations de commutation ne sont pas acceptées pour le moment afin d'éviter un nouveau comptage accidentel.

* Mémoire de tour : La mémoire de la lampe enregistre les temps de tour de 200 tours.

* Les données de temps au tour enregistrées dans la mémoire des tours peuvent être vérifiées sur l'écran de la liste des tours.

Fonction chronomètre de navigation

Fonction chronomètre de navigation

la minuterie démarre. Étant donné que seul le buzzer peut être redémarré lorsque le commutateur est enfoncé pendant le fonctionnement de la minuterie, cette fonction peut être utilisée comme temps cible de course d'entraînement, etc. (Alarme de navigation tour) Le passage du temps est annoncé par le déclenchement d'un buzzer (bips) toutes les minutes après le démarrage.

- Les sons d'alarme (Alarme/Pré-alarme) peuvent être réglés séparément de

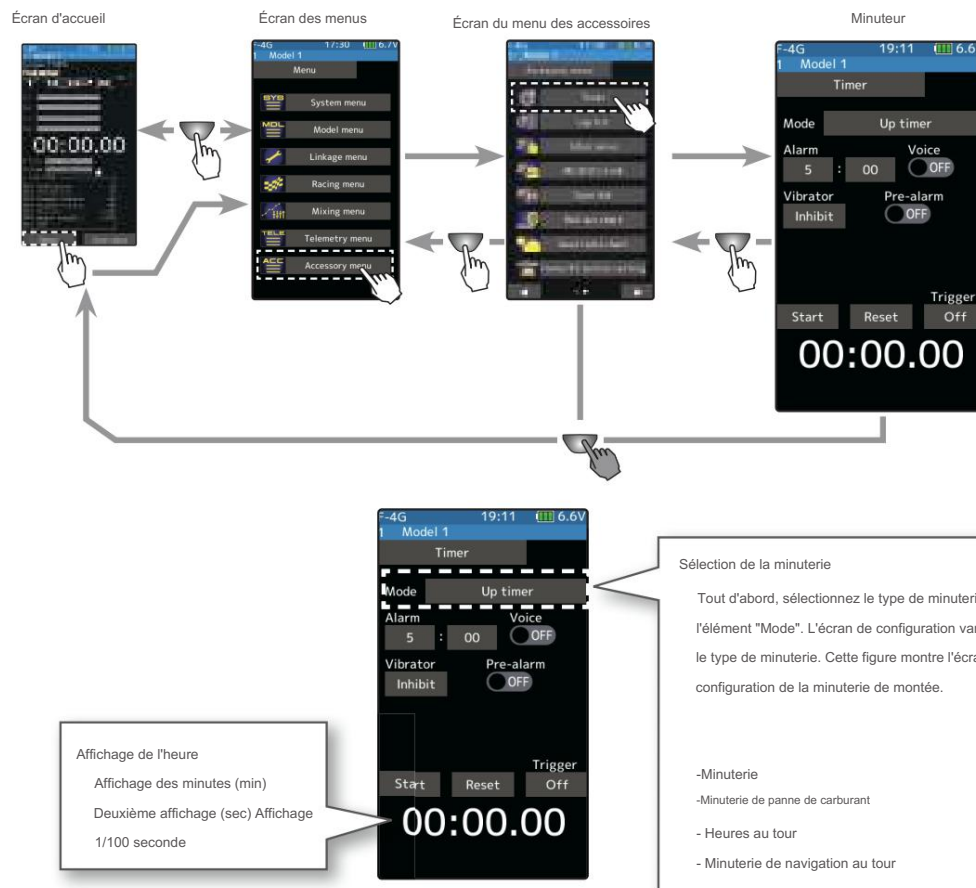


- Alarme : Génère un bip à l'heure réglée (minutes).

- Pré-alarme : son d'annonce d'avance d'alarme. La sonnerie commence 10 secondes avant l'heure d'alarme définie.

- Après le démarrage, la minuterie est activée et peut être arrêtée par interrupteur même lorsque l'affichage passe à un autre écran.

MENU ACCESSOIRES



Sélection du type de chronomètre de course

(Préparation)

Attribuez l'interrupteur "Timer start" à l'aide de la fonction Switch select (menu Linkage). Lors de la réinitialisation par le commutateur, attribuez également "Réinitialisation de la minuterie".

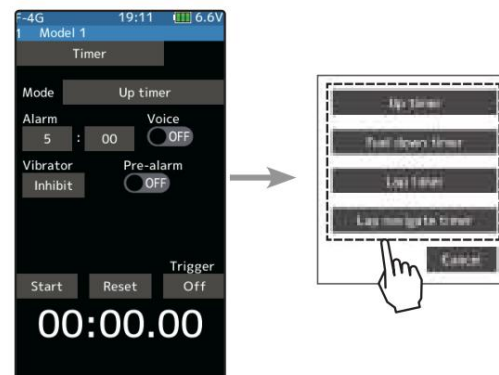
Type de réglage

- Appuyez pour sélectionner

1 (sélection du type de chronomètre de course)

Appuyez sur le "Mode". La liste des modes apparaît sur l'écran du menu "Minuteur", et appuyez sur le type de chronomètre de course.

Minuterie de montée
Minuterie de panne de carburant
Minuterie de tour
Minuterie de navigation de tour



2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu des accessoires en appuyant sur le bouton HOME.



MENU ACCESSOIRES

Utilisation de la minuterie

(Préparation)

Sélectionnez « Minuterie de montée » dans la liste des types de minuterie et appuyez sur .

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Appuyez sur le bouton de valeur de "l'heure de l'alarme".

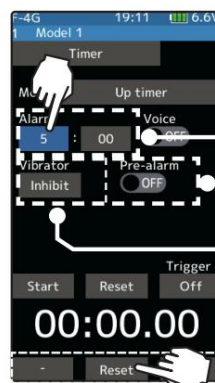
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la durée.

Appuyez sur [Vibrer] et sélectionnez le modèle de vibration de l'alarme parmi 3 types de modèles et désactivez-le (OFF).

(Réglage de pré-alarme)

Appuyez sur (ON) ou (OFF) de pré-alarme et sélectionnez ON/OFF.



Heure de l'alarme

ARRÊT, 1 à 99 minutes

Valeur initiale : 5 minutes

- Réglez avec les touches [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Temps de pré-alarme

OFF, ON

Valeur initiale : OFF -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

Type de vibreur de préhension (motif)

Inhibition (Off), Type 1,2,3

Valeur initiale : Inhiber

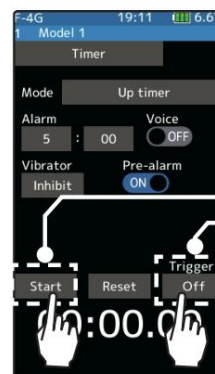
- Appuyez sur (ON)/(OFF).

2 (fonctionnement démarrage/arrêt de la minuterie)

Lorsque l'interrupteur (démarrage de la minuterie) attribué par la fonction de sélection de l'interrupteur est enfoncé, la minuterie démarre. Lorsque vous appuyez sur le commutateur (démarrage de la minuterie) ou sur [Start]/[Reset] sur l'écran pendant le fonctionnement de la minuterie, la minuterie s'arrête.

- Comment démarrer par opération de déclenchement.

Appuyez sur [OFF] de la gâchette pour afficher [Ready] et attendez l'opération de la gâchette. Lorsque vous actionnez la gâchette vers l'avant, le chronomètre démarre. L'arrêt est le même que lors du démarrage avec un interrupteur.

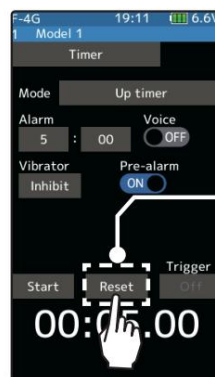


Commencer arrêter

Affichage d'état

3 (Opération de réinitialisation de la minuterie)

Avec la minuterie arrêtée, appuyez sur le commutateur (réinitialisation de la minuterie) défini par la fonction de sélection de commutateur ou appuyez sur [Réinitialiser] sur l'écran. La minuterie est réinitialisée avec un bip sonore.



Réinitialisation de la minuterie





MENU ACCESSOIRES

Utilisation de la minuterie de panne de carburant

(Préparation)

Sélectionnez "Minuterie d'arrêt de carburant" dans la liste des types de minuterie et appuyez dessus.

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Appuyez sur le bouton de valeur de "l'heure de l'alarme".

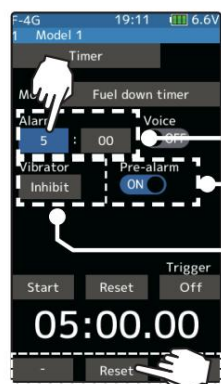
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la durée.

Appuyez sur [Vibrer] et sélectionnez le modèle de vibration de l'alarme parmi 3 types de modèles et désactivez-le (OFF).

(Réglage de pré-alarme)

Appuyez sur (ON) ou (OFF) de pré-alarme et sélectionnez ON/OFF.



Temps d'alarme

OFF, 1~99-minutes Valeur initiale : 5-minutes - Réglez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Temps de pré-alarme

OFF, ON
Valeur initiale : OFF -
Appuyez sur (ON)/(OFF).

Type de vibreur de préhension (motif)

Inhibit(OFF), Type 1,2,3 Valeur initiale : Inhibit - Appuyez sur (ON)/(OFF).

2 (fonctionnement démarrage/arrêt de la minuterie)

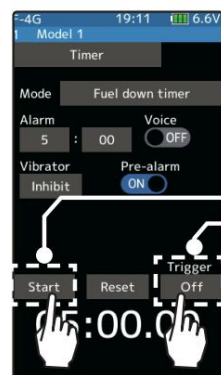
Lorsque l'interrupteur (démarrage de la minuterie) attribué par la fonction de sélection de l'interrupteur est enfoncé, la minuterie démarre.

Lorsque le commutateur ("Démarrage de la minuterie") est enfoncé alors que la minuterie fonctionne, la minuterie est réinitialisée et redémarrée simultanément. (Redémarrage)

Lorsque vous appuyez sur [Reset] sur l'écran pendant le fonctionnement de la minuterie, la minuterie s'arrête.

- Comment démarrer par opération de déclenchement.

Appuyez sur [OFF] de la gâchette pour afficher [Ready] et attendez l'opération de la gâchette. Lorsque vous actionnez la gâchette vers l'avant, le chronomètre démarre. L'arrêt est le même que lors du démarrage avec un interrupteur.

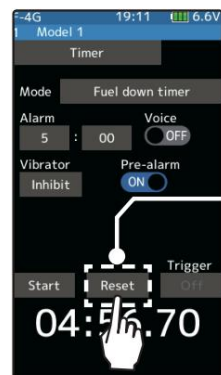


Commencer arrêter

Affichage d'état

3 (Opération de réinitialisation de la minuterie)

Avec la minuterie arrêtée, appuyez sur le commutateur (réinitialisation de la minuterie) défini par la fonction de sélection de commutateur ou appuyez sur [Réinitialiser] sur l'écran. La minuterie est réinitialisée avec un bip sonore.



Réinitialisation de la minuterie





MENU ACCESSOIRES

Utilisation du chronomètre

(Préparation)

Sélectionnez « Lap timer » dans la liste des types de minuterie et appuyez dessus.

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Appuyez sur le bouton de valeur de "l'heure de l'alarme".

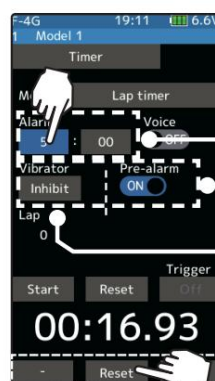
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la durée.

Appuyez sur [Vibrer] et sélectionnez le modèle de vibration de l'alarme parmi 3 types de modèles et désactivez-le (OFF).

(Réglage de pré-alarme)

Appuyez sur (ON) ou (OFF) de pré-alarme et sélectionnez ON/OFF.



Heure de l'alarme

ARRÊT, 1 à 99 minutes
Valeur initiale : 5 minutes

- Réglez avec les touches [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Temps de pré-alarme

ÉTEINT ALLUMÉ

Valeur initiale : OFF

- Appuyez sur (ON)/(OFF).

Type de vibreur de préhension (motif)

Inhibition (Off), Type 1,2,3

Valeur initiale : Inhiber

- Appuyez sur (ON)/(OFF).

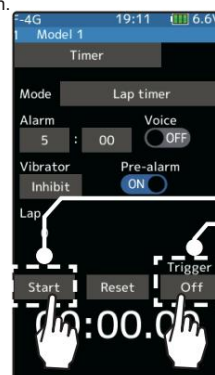
2 (opération de démarrage de la minuterie)

Effectuez les opérations de démarrage et de comptage des tours avec le commutateur ("Timer start") attribué par la fonction du commutateur de sélection de fonction.

- Comment démarrer par opération de déclenchement.

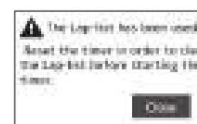
Appuyez sur [OFF] de la gâchette pour afficher [Ready] et attendez l'opération de la gâchette. Lorsque vous actionnez la gâchette vers l'avant, le chronomètre démarre. L'arrêt est le même que lors du démarrage avec un interrupteur.

* Vous ne pouvez pas le démarrer tant que vous n'avez pas réinitialisé le dernier chronomètre. Si le chronomètre est réinitialisé, la liste des tours est également effacée.



Commencer arrêter

Affichage d'état

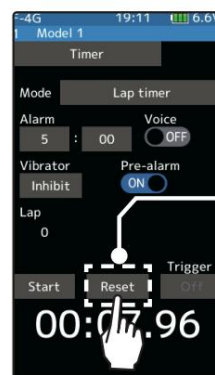


Si vous démarrez sans réinitialiser le dernier chronomètre, celui-ci s'affichera.

3 (Arrêt du chronomètre et réinitialisation du tour)

Lorsque l'interrupteur de comptage de tours ou l'interrupteur ("Réinitialisation de la minuterie") est enfoncé après que le temps défini par "Alarme" s'est écoulé et que le temps au tour, le temps total et le temps au tour moyen sont enregistrés et vérifiés. Si le commutateur ("Timer reset") défini par la fonction de sélection du commutateur est enfoncé, le minuteur est réinitialisé.

Lorsqu'un commutateur n'est pas défini, appuyez sur [Réinitialiser] sur l'écran. La minuterie est réinitialisée avec un bip sonore.



Réinitialisation de la minuterie





MENU ACCESSOIRES

Utilisation du chronomètre de navigation par tour

(Préparation)

Sélectionnez le « Chronomètre de navigation par tour » dans la liste des types de chronomètres et appuyez dessus.

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Appuyez sur le bouton de valeur de "l'heure de l'alarme".

Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la durée.

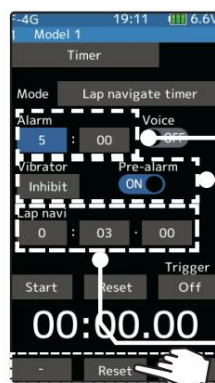
Appuyez sur [Vibrer] et sélectionnez le modèle de vibration de l'alarme parmi 3 types de modèles et désactivez-le (OFF).

(Réglage de pré-alarme)

Appuyez sur (ON) ou (OFF) de pré-alarme et sélectionnez ON/OFF.

(Réglage du temps de navigation des tours)

Appuyez sur le bouton de valeur du "Lap navi". Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la durée.



Heure de l'alarme

ARRÊT, 1 à 99 minutes

Valeur initiale : 5 minutes

- Réglez avec les touches [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Temps de pré-alarme

ÉTEINT ALLUMÉ

Valeur initiale : OFF

- Appuyez sur (ON)/(OFF).

Type de vibreur de préhension (motif)

Inhibition (Off), Type 1,2,3

Valeur initiale : Inhiber

- Appuyez sur (ON)/(OFF).

Temps de navigation au tour

ARRÊT, 1 ~ 99 secondes

Valeur initiale : 3 secondes

2 (Démarrage de la minuterie/redémarrage de la navigation)

Lorsque le commutateur ("Démarrage de la minuterie") attribué par la fonction de sélection du commutateur est enfoncé, le minuteur démarre.

- Comment démarrer par opération de déclenchement.

Appuyez sur [OFF] de la gâchette pour afficher [Ready] et attendez l'opération de la gâchette. Lorsque vous actionnez la gâchette vers l'avant, le chronomètre démarre. L'arrêt est le même que lors du démarrage avec un interrupteur.



Commencer arrêter

Affichage d'état

Lorsque votre propre temps au tour est inférieur au temps cible et que les comptages de tours se chevauchent, la synchronisation de l'alarme de navigation des tours est trop grande.

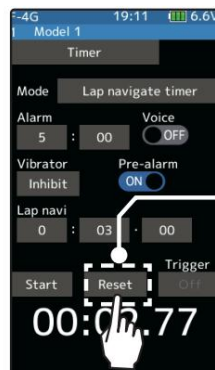
La synchronisation de l'alarme peut être corrigée en appuyant sur l'interrupteur ("Démarrage de la minuterie") pendant la mesure.

3 (opération d'arrêt/réinitialisation de la minuterie)

Appuyez sur le commutateur (« Réinitialisation de la minuterie ») défini par la fonction de sélection du commutateur, ou appuyez sur [Réinitialiser] sur l'écran. Le chronomètre s'arrête.

Avec la minuterie arrêtée, appuyez sur le commutateur

(« Réinitialisation de la minuterie ») défini par la fonction de sélection de commutateur, ou appuyez sur [Réinitialiser] sur l'écran. La minuterie est réinitialisée avec un bip sonore.



Réinitialisation de la minuterie





Liste des tours

Appelez la liste des tours lors de la vérification des données de la mémoire des tours (chaque temps de tour) mémorisées par le fonctionnement du chronomètre.

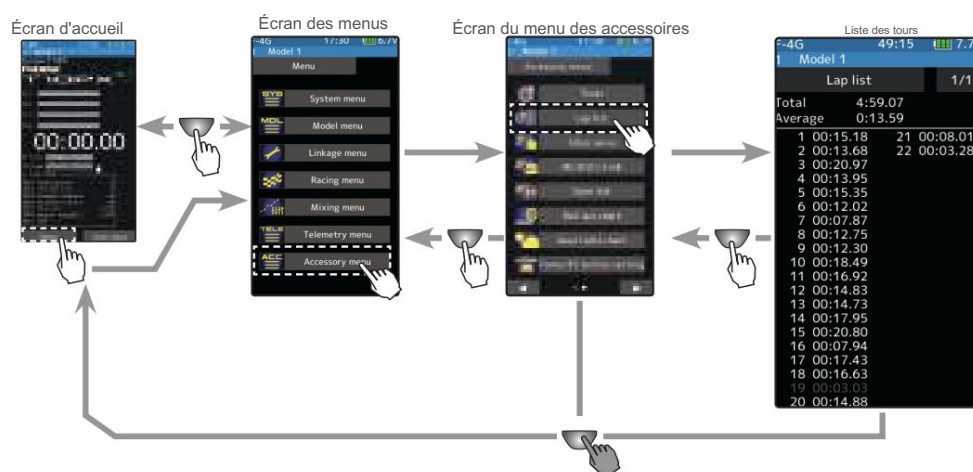
- Après le démarrage du chronomètre, le temps au tour est séquentiellement mémorisé à chaque interruption ration.

-Le temps total et le temps moyen sont affichés. Le temps le plus rapide est affiché en caractères rouges actuels.

-Les données de temps au tour sont enregistrées dans chaque modèle de données.

-Jusqu'à 200 tours peuvent être enregistrés.

-Si le chronomètre est réinitialisé, la liste des tours est également effacée.



Utilisation de la mémoire de tours

1 (Vérification de la mémoire des tours)

La liste des temps au tour affiche 40 tours par page et 200 tours maximum sur deux pages. S'il y a une liste à la page 2, appuyez sur [1/2]/[2/2] en haut à droite de l'écran pour changer l'affichage de la page.

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu des accessoires en appuyant sur le bouton HOME.



Servo S. BUS

Cette fonction est une fonction unique qui permet aux changements de paramètres d'asservissement Futaba S.BUS/S.BUS2 d'être réglés par l'émetteur T10PX. Cependant, certaines modifications de données nécessitent un PC et un logiciel S-Link. Il existe deux façons de régler directement le servo Futaba S.BUS/S.BUS 2 en le connectant au port de communication de l'émetteur et en le réglant sans fil avec le servo toujours connecté au récepteur. Lors du réglage avec des fils, veuillez

seulement, il ne peut pas être réglé avec le logiciel S-Link.) De plus, il existe des restrictions sur les réglages sans fil, alors lisez les "Remarques" ci-dessous.

- Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de basculer entre le mode normal et le mode SR avec le réglage sans fil. Pour changer de mode, connectez le servo au port de communication et basculez. Cependant, pour les servos réglés sur le mode SR, SR1/SR2/SR3 peuvent être commutés par réglage sans fil.
- Les paramètres sans fil ne peuvent pas être utilisés si un appareil qui convertit les signaux tels que le gyroscope et le FSU (Failsafe Unit) etc. est connecté entre le récepteur et le servo.
- Un récepteur compatible avec la fonction de réglage sans fil est requis. Depuis septembre 2021, R404SBS/R404SBS-E/R334SBS (version 2.0 ou ultérieure.)/R334SBS-E (version 2.0 ou ultérieure.) est compatible avec le réglage sans fil.
- L'alimentation est fournie au servo à partir de l'émetteur, mais la tension correspondante est destinée à l'utilisation d'un servo haute tension (HV). Puisqu'une surtension sera appliquée à d'autres servos que celui-ci, connectez la batterie correspondante au servo. Lorsque la batterie est connectée, l'alimentation électrique de l'émetteur s'arrête automatiquement.
- Dans le cadre sans fil, la lecture/écriture/réinitialisation/initialisation peut prendre beaucoup de temps ou peut échouer en fonction de l'environnement d'ondes radio environnantes. Si cela échoue, réessayez.



AVERTISSEMENT

- ⚠ Dans le cadre sans fil, il existe un risque qu'une voiture (bateau) devienne incontrôlable de manière inattendue, car le servo cesse temporairement de fonctionner pendant la communication. Pour des raisons de sécurité, en cas de voiture électrique (bateau), veuillez régler avec la roue motrice (hélice de bateau) ne touchant pas la surface de la route (surface de l'eau). De plus, dans le cas d'une voiture à moteur à combustion interne (bateau), assurez-vous d'arrêter le moteur avant d'entrer en mode de configuration sans fil.



ATTENTION Lors

- ⚠ de la connexion d'un servo S-BUS qui ne prend pas en charge la haute tension, connectez une batterie correspondant aux spécifications du servo.

La tension de support d'asservissement haute tension est fournie par l'émetteur. Si un servo qui ne prend pas en charge la haute tension est connecté, une force déraisonnable sera appliquée au servo et causera des problèmes.

- ⊘ Ne débranchez pas le connecteur du servo et ne coupez pas l'alimentation de l'émetteur pendant l'écriture des paramètres.

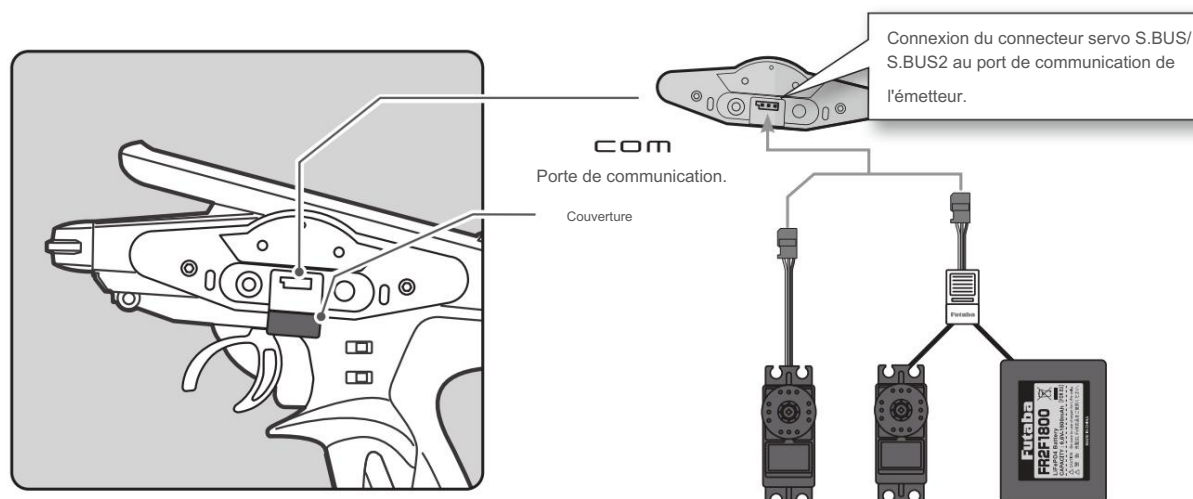
Cela peut entraîner un dysfonctionnement du servo.





MENU ACCESSOIRES

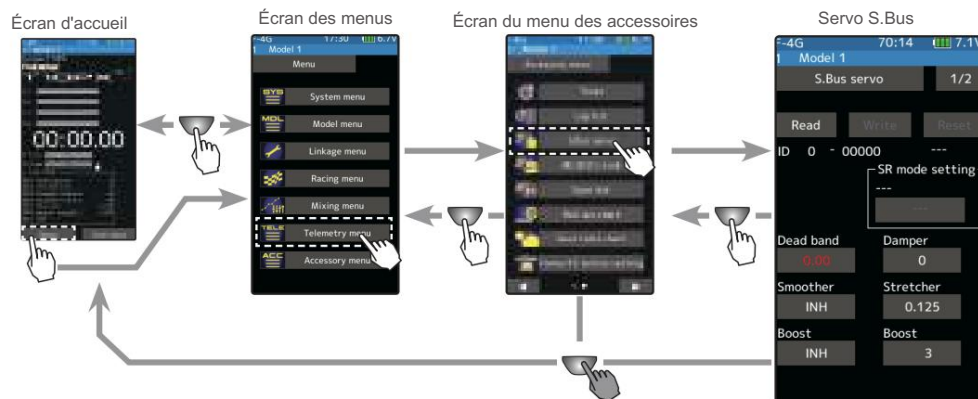
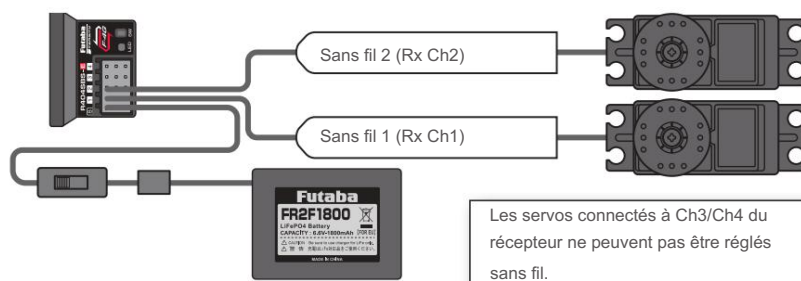
Connexion entre émetteur filaire et servo



La connexion entre le récepteur sans fil et le servo

- Référence

Lors de l'utilisation d'un servo "S.BUS/S.BUS2" avec mélange de direction (menu Mixing) avec une voiture à spécification de servo double telle qu'une voiture 1/5 GP, dans la fonction de réglage du canal (menu Linkage), le 1er canal et le 2ème canal sont réglés sur direction, les deux servos peuvent être réglés sans fil.



Utilisation de la fonction servo S.BUS

(Préparation)

- Connectez le servo S.BUS ou S.BUS2 en vous référant au schéma de connexion ci-dessus.
- Connectez la batterie à un servomoteur S.BUS/S.BUS2 non compatible haute tension (HV).
- Assurez-vous d'utiliser la méthode câblée lors de la modification du réglage du mode SR. Le mode ne peut pas être modifié avec le réglage sans fil.

1 S'il est câblé, allumez l'interrupteur d'alimentation DSP ou PWR de l'émetteur.

Dans le cas du sans fil, activez le côté PWR de l'interrupteur d'alimentation. Les paramètres sans fil ne peuvent pas être utilisés du côté DSP. Allumez le coupe-batterie du récepteur et vérifiez le fonctionnement du servo. L'écran Servo S.BUS s'affiche.



2 (lecture servo S.BUS/S.BUS2)

Exécutez cette fonction pour lire le servo connecté type et les données actuellement définies sur le servo.

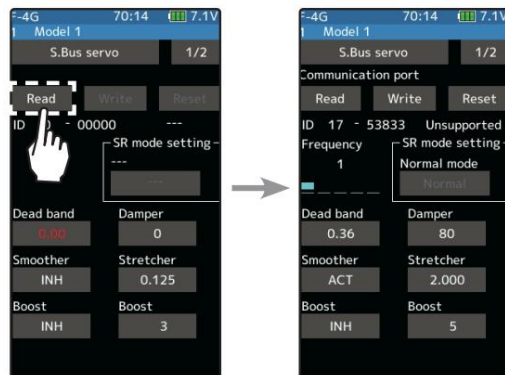
Appuyez sur le bouton [Lire]. Les remarques sur les paramètres sans fil s'affichent. Appuyez sur le bouton [Fermer].

Une fois cet écran affiché, il ne s'affichera plus tant que vous n'aurez pas remis l'appareil sous tension. Ensuite, touchez le canal dans lequel le servo à régler est connecté et lisez les données de réglage du servo.

- Port de communication : port de communication 10PX (configuration filaire classique).

- Wireless 1 (Rx Ch1) : canal récepteur 1 - Wireless

2 (Rx Ch2) : canal récepteur 2



- "Lecture réussie" s'affiche à l'écran, et le ser

Le cordon d'identification de vo et le contenu actuellement défini sont lus.

- Si « Échec » s'affiche à l'écran, la communication avec le servo ne fonctionne pas normalement.

- Vérifiez la connexion du T10PX et du servo ou la connexion du récepteur et du servo au servo et répétez [Lecture]. (Vérifiez l'alimentation du récepteur, etc.)

3 (écriture sur S.BUS/S.BUS2)

Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage dans le servo. Appuyez sur [Écrire] ; l'écran de confirmation s'affiche.

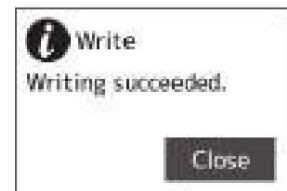
Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus.

- "Ecriture réussie" s'affiche à l'écran, et l'ensemble

les données de réglage sont écrites dans le servo.

- Si "Failed" s'affiche à l'écran, la communication avec le servo n'est généralement pas effectuée. Vérifiez la connexion du T10PX et du servo ou la connexion du récepteur et du servo au servo et répétez [Ecrire].

(Vérifiez l'alimentation du récepteur, etc.)



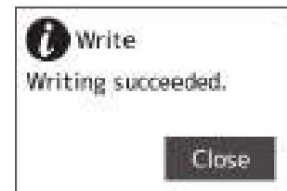
4 (Initialisation)

Écrivez les données de réglage de servo réglées en usine sur le servo connecté. Appuyez sur [Réinitialiser] ; l'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus.

- "Ecriture réussie" s'affiche à l'écran, puis ini

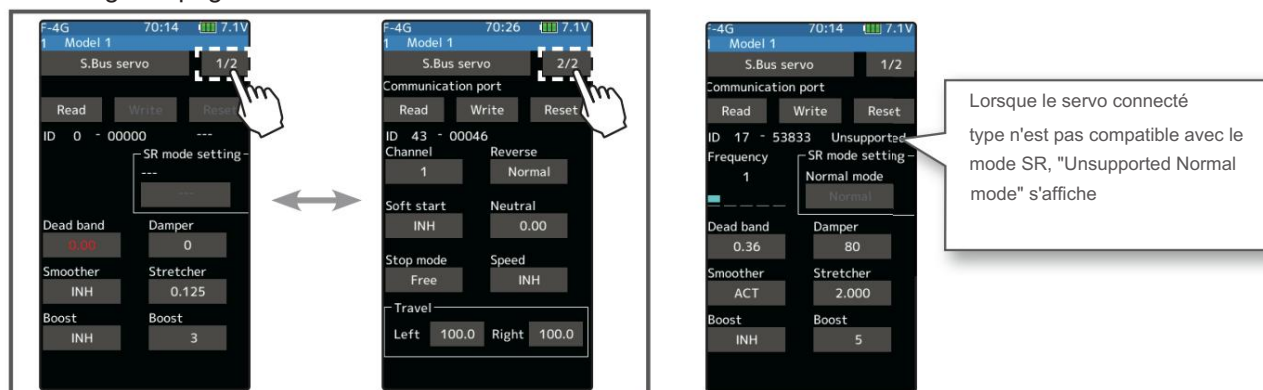
tialize une donnée de réglage est écrite dans le servo.

- Si "Failed" s'affiche à l'écran, la communication avec le servo n'est généralement pas effectuée. Vérifiez la connexion du T10PX et du servo ou la connexion du récepteur et du servo au servo et répétez [Réinitialiser]. (Vérifiez l'alimentation du récepteur, etc.)



Afficher la liste des données

1 Le type et les données du servo chargé sont affichés. Puisqu'il y a deux éléments de réglage, changer la page comme suit.



- Ne branchez pas ou ne déconnectez pas les servos, ou ne connectez pas d'autres servos tout en gardant l'écran où les données ont été lues par [Read]. Assurez-vous de connecter le servo dans l'état

écran de menu nécessaire.

- Les données chargées ne peuvent pas être écrites sur un autre servo.

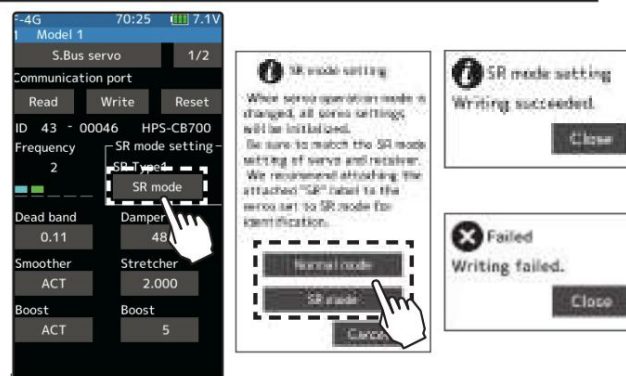
Réglage du mode SR (filaire uniquement)

1 (écriture sur le servo)

Tapez sur [SR mode] ou [Normal mode] du réglage du mode SR. Un écran de confirmation de "Remarques sur le réglage SR" s'affiche, alors lisez attentivement et appuyez sur [Mode normal] ou [Mode SR].

- Lorsque [Mode normal] est sélectionné, "Ecriture réussie" s'affiche à l'écran et les données de réglage sont écrites sur le servo.

- Si "Failed" s'affiche, la communication avec le servo n'est généralement pas effectuée. Vérifiez la connexion entre le T10PX et le servo, puis exécutez à nouveau l'opération d'écriture.



2 (Lorsque le mode SR est sélectionné en écrivant au servo)

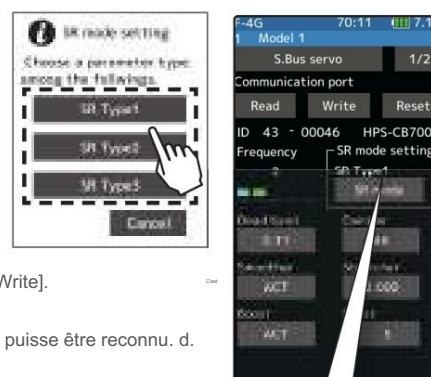
Dans l'écran de confirmation de "Remarques sur le réglage SR", appuyez sur [Mode SR], l'écran de sélection du type SR s'affiche. Trois modes SR différents sont préparés. (Veuillez répéter le test et choisir le type.)

- "Ecriture réussie" s'affiche à l'écran et les données de réglage sont écrites sur le servo.

Si "Failed" s'affiche, la communication avec le servo n'est généralement pas effectuée.

Vérifiez la connexion entre le T10PX et le servo, puis exécutez à nouveau l'opération [Write].

- Pour le servo réglé sur le mode SR, apposer l'étiquette SR fournie afin que le mode SR puisse être reconnu. d.



⚠ Ne connectez aucun servo en mode SR à un récepteur via la borne S.BUS/S.BUS2. Vous ne pouvez pas utiliser un servo SR dans les ports SBUS/S.BUS2, car ils ne sont pas compatibles avec le mode SR. Le servo SR peut être endommagé s'il est connecté aux ports S.BUS/S.BUS2.

Le type de servo et le type de SR réglé sont affichés.



MENU ACCESSOIRES

Configuration de la fonction S.BUS

- 1 Sur l'écran de réglage de chaque fonction, si vous appuyez sur l'élément à régler, "[-] [Reset] [+]" s'affiche en bas de l'écran, appuyez sur [-] [+], sur le panneau ensemble. Appuyez sur [Réinitialiser] pour revenir à la valeur initiale. Il y a des éléments sans [réinitialiser]. Dans le cas du type de sélection, les données sont commutées en appuyant sur un élément.

Affiche l'ID du servo dont les paramètres doivent être lus. Il ne peut pas être modifié.

Bande morte

L'angle de la bande morte à l'arrêt peut être spécifié.

[Relation entre la valeur de consigne de la bande morte et le fonctionnement de l'asservissement]

Petit - L'angle de la bande morte est petit et un petit changement de signal actionne immédiatement le servo.

Grand - L'angle de la bande morte est grand et le servo ne fonctionne pas à de petits changements de signal.

(Remarque) Si l'angle de la bande morte est trop petit, le servo fonctionnera en continu, la consommation de courant augmentera et la durée de vie du servo sera raccourcie.

Amortisseur

La caractéristique lorsque le servo est arrêté peut être réglée.

Lorsqu'elle est inférieure à la valeur standard, la caractéristique devient une caractéristique de dépassement. Si la valeur est supérieure à la valeur standard, le frein est appliqué avant la position d'arrêt.

En particulier lorsqu'une charge importante est appliquée, les dépassements, etc. sont supprimés par l'inertie et des vibrations peuvent se produire, selon les conditions. Si la chasse (phénomène qui fait osciller le servo) se produit même si les paramètres Dead Band, Stretcher, Boost et autres conviennent, réglez ce paramètre sur une valeur supérieure à la valeur initiale.

[Relation entre la valeur de réglage du registre et le fonctionnement du servo]

Petit - Lorsque vous voulez dépasser. Corrigé pour que la chasse ne se produise pas.

Large - Lorsque vous souhaitez utiliser le système de manière à ce que le freinage ne soit pas appliqué. Cependant, vous aurez l'impression que la réponse du servo s'est détériorée.

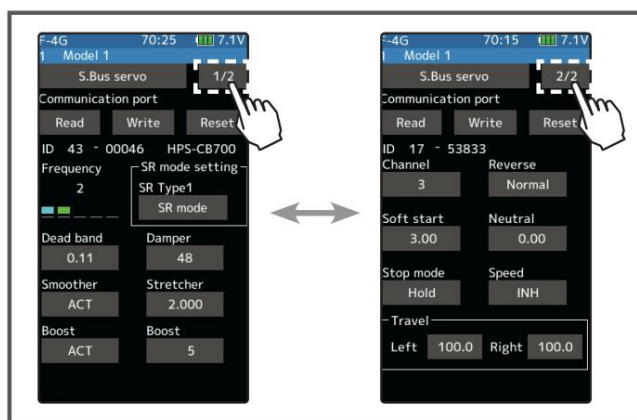
(Remarque) S'il est utilisé dans l'état de chasse, non seulement la consommation de courant augmentera, mais la durée de vie du servo sera également être raccourcie.

Smoother Cette

fonction rend le fonctionnement du servo plus fluide. Réglez-le selon vos goûts. Normalement, réglez-le sur "ACT". Réglez-le sur « INH » lorsque vous voulez une opération exceptionnellement rapide. Lorsque la fonction plus douce a été réglée sur « ACT » et que le servo a fonctionné, la distance jusqu'à la position cible est modifiée par étapes afin que le mouvement soit fluide.

Tendeur

La caractéristique de maintien du servo peut être réglée. Le couple qui tente de ramener le servo à la position cible lorsque la position actuelle du servo a dévié de la position cible peut être ajusté.





Ceci est utilisé lors de l'arrêt de la chasse, etc., mais la caractéristique de maintien change comme indiqué ci-dessous.

[Relation entre la civière et le fonctionnement servo]

Petit - La force de maintien du servo devient plus faible.

Grand - La force de maintien du servo devient plus forte.

(Remarque) Lorsque ce paramètre est grand, la consommation de courant augmente.

Amplification/Amplification (MARCHE/ARRÊT)

INH : Boost est activé au moment du fonctionnement à basse vitesse. (Normal)

ACT : Boost est toujours activé. (Pour un fonctionnement rapide).

Le courant minimum appliqué au moteur interne lors du démarrage du servo peut être réglé.

Puisqu'une petite course ne démarre pas le moteur, on a essentiellement l'impression que la bande morte a été élargie. Le moteur peut être démarré immédiatement en ajustant le courant minimum, ce qui peut démarrer le moteur.

[Relation entre la valeur de consigne de suralimentation et le fonctionnement de l'asservissement]

Petit - Le moteur réagit à un courant minute et le fonctionnement devient fluide.

Grand - La réponse initiale s'améliore et le couple de sortie augmente. Cependant, si le couple est trop important, le fonctionnement devient rugueux.

Canaliser

Il s'agit du canal système S.BUS affecté au servo. Lorsqu'il est connecté au connecteur S.BUS2 du récepteur en tant que système S.BUS, le canal utilisé par l'émetteur est attribué.

Lorsque le canal récepteur normal est utilisé, le réglage du canal est inutile.

Inverse

Le sens de rotation du servo peut être modifié.

Démarrage

progressif Restreint le fonctionnement dans la direction spécifiée dès la mise sous tension. En utilisant ce réglage, le premier mouvement initial lors de la mise sous tension déplace lentement le servo vers la position spécifiée.

Neutre La

position neutre peut être modifiée. Lorsque le décalage neutre est une grande valeur, la plage de déplacement du servo est limitée d'un côté.

Mode d'arrêt

L'état du servo lorsque le signal d'entrée du servo est perdu peut être spécifié. Le réglage du mode "Hold" maintient le servo dans sa dernière position commandée même si vous utilisez le système AM ou FM.

Vitesse

Les vitesses peuvent être adaptées en spécifiant la vitesse de fonctionnement. La vitesse de plusieurs servos peut être adaptée sans être affectée par les fluctuations du moteur. Ceci est efficace pour les couples de charge inférieurs au couple maximal.

Cependant, notez que la vitesse maximale ne dépassera pas ce dont le servo est capable même si la tension de fonctionnement des servos est augmentée.

Déplacement [Gauche]/[Droite]

La course maximale à gauche et à droite centrée autour de la position neutre peut être réglée indépendamment.

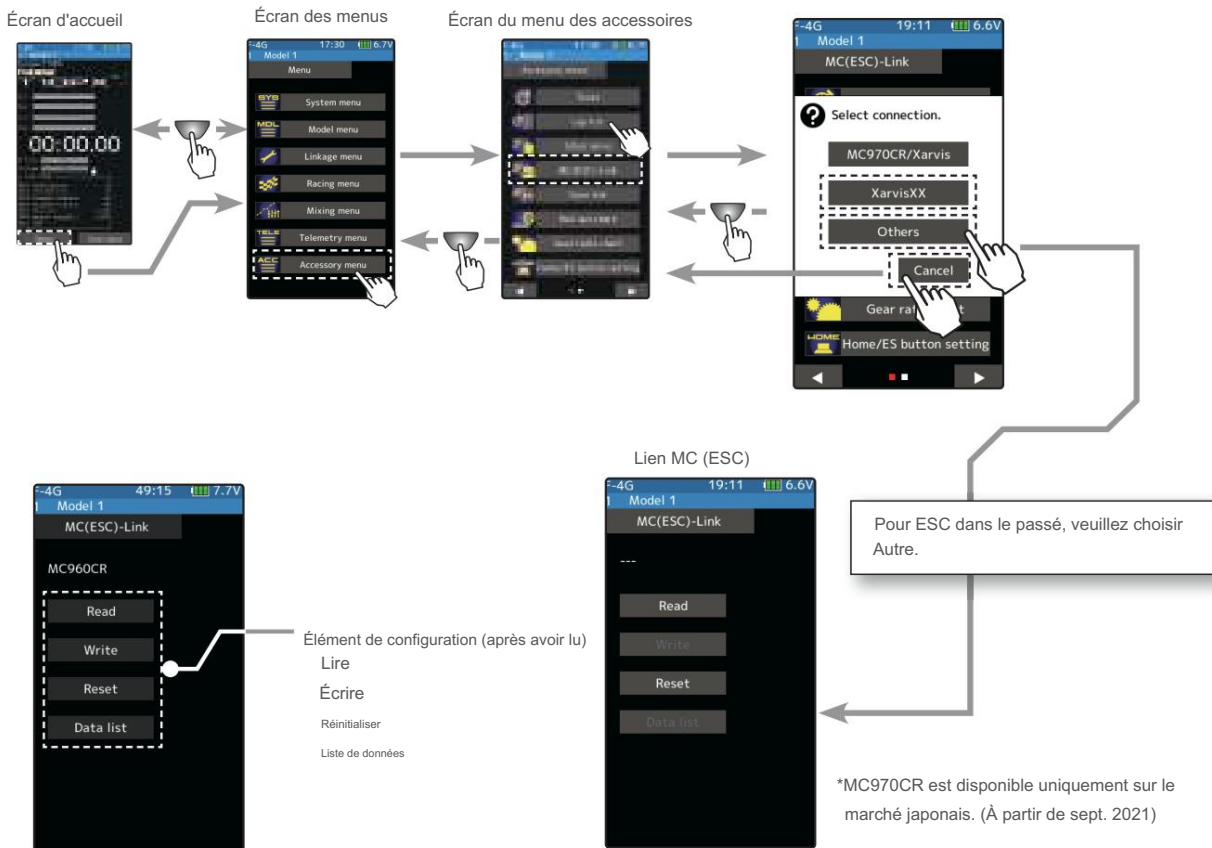
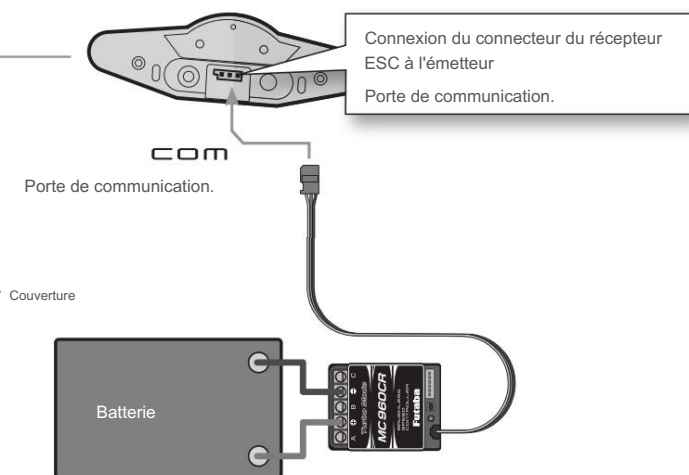


Liaison MC (ESC) Il s'agit

Cette fonction est utilisée en connectant ESC directement à l'émetteur.

-Dans le cadre sans fil, la lecture/écriture/réinitialisation/initiaisation peut prendre beaucoup de temps ou peut échouer en fonction de l'environnement d'ondes radio environnantes. Si cela échoue, réessayez.

A line drawing of a handgun with the magazine removed. A white line points from the text 'Remove the magazine.' to the magazine well.





MENU ACCESSOIRES

Utilisation de la fonction ESC Link

(Préparation)

- Connectez le T10PX et l'ESC.
- Connectez la batterie à l'ESC.

1 Mettez l'émetteur sous tension. Menu accessoire → Le menu MC link s'affiche. Réglez l'interrupteur d'alimentation ESC sur la position ON.

2 (ESC lu)

Exécutez cette fonction pour lire le type d'ESC connecté et les données actuellement définies sur l'ESC.

Appuyez sur [Lire]. L'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et

réglage de finition. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus.



- "Lecture réussie" s'affiche à l'écran, et le type ESC et le contenu actuellement défini sont lus.

- Si "Échec" s'affiche à l'écran, la communication avec l'ESC n'est généralement pas effectuée. Vérifiez la connexion du T10PX et de l'ESC et la connexion de la batterie à l'ESC et à l'interrupteur d'alimentation de l'ESC et répétez [Lecture].

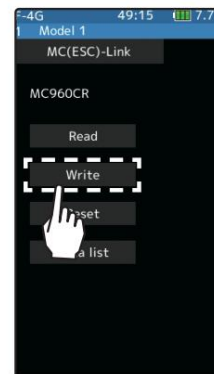
3 (écriture sur ESC)

Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage sur l'ESC. Appuyez sur [Écrire] ; l'écran de confirmation s'affiche.

Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus.

- "Ecriture réussie" s'affiche à l'écran, et le réglage des données sont écrites dans l'ESC.

- Si "Échec" s'affiche à l'écran, la communication avec l'ESC n'est généralement pas effectuée. Vérifiez la connexion du T10PX et de l'ESC et la connexion de la batterie à l'ESC et à l'interrupteur d'alimentation de l'ESC et répétez [Write].



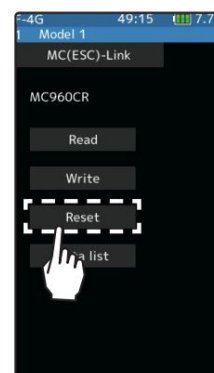
- Les données ESC de type différent ne peuvent pas être écrites. Si une tentative d'écriture est tentée, "Échec" s'affiche à l'écran.

4 (Initialisation)

Écrivez les données de réglage ESC réglées en usine sur l'ESC connecté. Appuyez sur [Réinitialiser] ; l'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus.

- "Ecriture réussie" s'affiche à l'écran, puis initialiser une donnée de réglage est écrite sur l'ESC.

- Si "Échec" s'affiche à l'écran, la communication avec l'ESC n'est généralement pas effectuée. Vérifiez la connexion du T10PX et de l'ESC et la connexion de la batterie à l'ESC et à l'interrupteur d'alimentation de l'ESC et répétez [Write].





MENU ACCESSOIRES

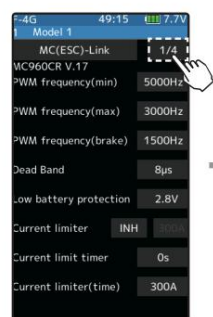
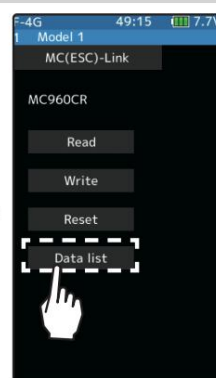
Afficher la liste des données

-ESC est lu.

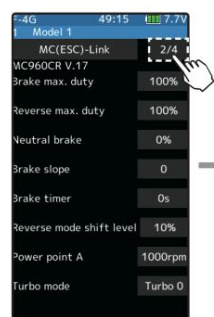
1 Appuyez sur la [Liste des données].

Selon le type d'ESC, les éléments de réglage sont différents.

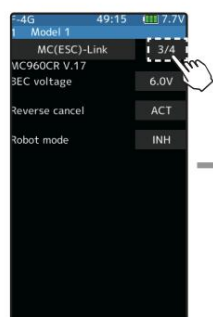
S'il y a plusieurs pages, déplacez la page comme suit.



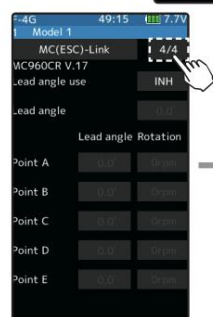
MC940/960CR page 1



MC940/960CR page 2

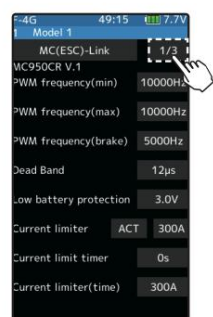


MC940/960CR page 3

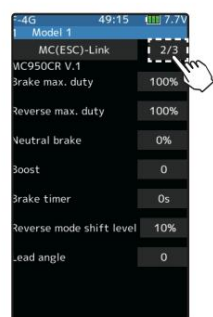


MC940/960CR page 4

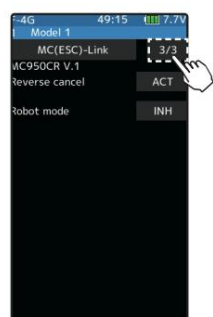
Vers la page 1



950CR page 1

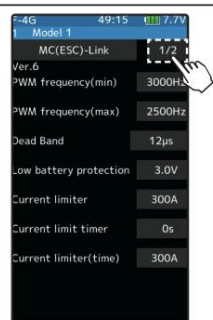


950CR page 2

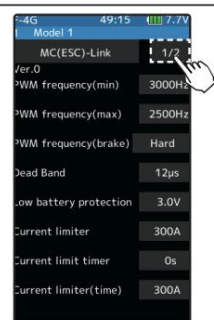


950CR page 3

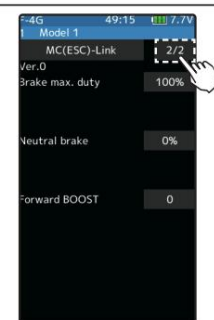
Vers la page 1



601CR/850C page 1



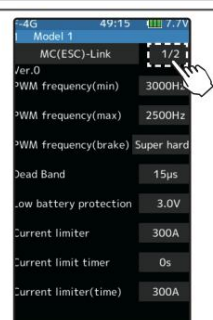
602CR/851C page 1



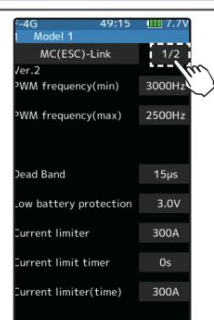
601CR/602CR/851C page 2



850C page 2



402CR page 1



401CR page 1



401CR/402CR page 2



MENU ACCESSOIRES

Fréquence PWM (min)

MC401,402CR/601,602C/850,851C : 0,1 kHz (100 Hz) 10 kHz (10 000 Hz)

MC950CR : 0,5 kHz (500 Hz) 30 kHz (30 000 Hz)

MC940,960CR : 1kHz(1000Hz) 30kHz(30000Hz)

Identique à la fréquence PWM du logiciel Link (à charge minimale),

MIn définit la fréquence PWM "0" à charge minimale.

Fréquence PWM (max)

MC401,402CR/601,602C/850,851C : 0,1 kHz (100 Hz) 10 kHz (10 000 Hz)

MC950CR : 0,5 kHz (500 Hz) 30 kHz (30 000 Hz)

MC940,960CR : 1 kHz (1 000 Hz) 30 kHz (30 000 Hz)

Identique à la fréquence PWM du logiciel Link (à charge max.).

MAX définit la fréquence PWM à charge maximale à la valeur limite de courant de sortie définie par le limiteur de courant.

Fréquence PWM (frein)

MC402CR/602C/851C (MC401,601,850 ne peut pas être réglé à 2 kHz)
:Normal(2000Hz)/Dur(1000Hz)/Super dur(500Hz)

MC950CR : 0,5 kHz (500 Hz) 30 kHz (30 000 Hz)

MC940,960CR : 1kHz(1000Hz)30kHz(30000Hz)

Identique au logiciel Link Frein PWM à la fréquence.

Ce paramètre peut définir la fréquence PWM du frein.

"min" - qui définit la fréquence lorsque la charge est faible, est défini sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque l'extension est souhaitée après des lignes droites et des courbes. "max" - qui définit la

fréquence lorsque la charge est importante, est défini sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque vous souhaitez supprimer l'augmentation à partir de la basse vitesse et lorsque l'échauffement du moteur et la rugosité du collecteur sont détectés.

Lorsque la montée à partir de la basse vitesse est faible et devient mauvaise même lorsque "max" est réglé sur le côté basse fréquence, utilisez les données du journal pour vérifier s'il y a eu une chute de tension momentanée.

Lorsque vous souhaitez supprimer la puissance globale, allonger la durée de fonctionnement et améliorer autrement l'efficacité, réglez à la fois "max" et "min" sur le côté haute fréquence. Lorsque vous souhaitez régler une fréquence PWM fixe sur toute la plage, quel que soit le courant de charge, réglez la fréquence PWM (à charge max.) et la fréquence PWM (à charge min.) sur la même valeur.

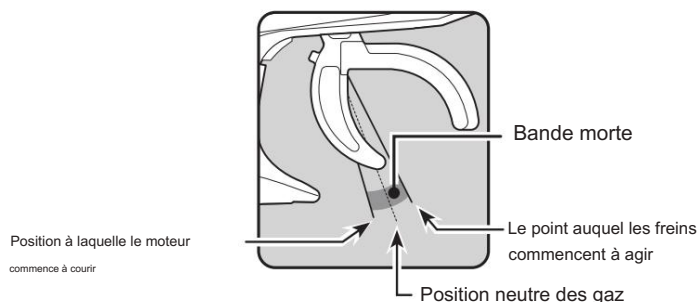
Bande morte

Tous types :

$\pm 2\mu s \sim \pm 50\mu s$ Identique à la bande morte du logiciel Link.

La bande morte définit la plage (plage du point neutre) sur laquelle l'ESC ne répond pas au fonctionnement de l'accélérateur de l'émetteur.

Plus la valeur définie est élevée, plus la plage est complète.



F-4G	49:15	7.7V
Model 1		
MC(ESC)-Link	1/4	
MC960CR V.17		
PWM frequency(min)	5000Hz	
PWM frequency(max)	3000Hz	
PWM frequency(brake)	1500Hz	
Dead Band	8μs	
Low battery protection	2.8V	
Current limiter	INH	0.00
Current limit timer	0s	
Current limiter(time)	300A	
-	Reset	+

F-4G	49:15	7.7V
Model 1		
MC(ESC)-Link	1/4	
MC960CR V.17		
PWM frequency(min)	5000Hz	
PWM frequency(max)	3000Hz	
PWM frequency(brake)	1500Hz	
Dead Band	8μs	
Low battery protection	2.8V	
Current limiter	INH	0.00
Current limit timer	0s	
Current limiter(time)	300A	





MENU ACCESSOIRES

Protection batterie faible

MC401,402CR/601,602C/850,851C : 2,5 V 6,0 V

MC950CR/MC940,960CR 2,5 V 7,5 V

Identique au logiciel Link Low Bat Protection.

Lorsque la tension d'alimentation chute, le courant de sortie vers le moteur est limité et la tension d'alimentation vers le récepteur est assurée.

Lorsque la tension d'alimentation tombe à la tension définie, une alarme de fonctionnement du circuit de protection est activée et la sortie vers le moteur est coupée. Le circuit de protection est automatiquement réinitialisé par le rétablissement de la tension d'alimentation.

Limiteur de courant

MC401,402CR/601,602C/850:50A 300A, INH

MC851C : 50A ~ 300A (ne peut pas INH)

MC950CR/MC940,960CR : 50A~500A, INH

Identique à la fréquence PWM du logiciel Link (à charge max.).

MAX définit la fréquence PWM à charge maximale à la valeur limite de courant de sortie définie par le limiteur de courant.

Réglage du limiteur de courant INH/ACT

MC950CR et MC940/960CR appuyez sur INH OU ACT en appuyant sur le limiteur de courant INH/ACT.

Le MC851C n'a pas de réglage INH (Off).

Minuterie de limite de courant

MC401,402CR/601,602C/850,851C : 0 s (arrêt) 240 s

MC940,960CR : 0sec(OFF)~240sec (MC950CR ne peut pas)

Identique à la minuterie de limite de courant du logiciel Link.

Le courant de sortie peut être limité jusqu'au laps de temps défini depuis le début du fonctionnement. Cette fonction est efficace pour empêcher le moteur de produire de l'énergie gaspillée lorsque la tension est élevée immédiatement après la recharge de la batterie d'alimentation.

"Current Limiter (time)" définit la durée pendant laquelle le courant de sortie est limité. Cette fonction est désactivée lorsqu'elle est réglée sur "0" sec.

Étant donné que la minuterie de limite de courant démarre lorsque

la manette des gaz est actionnée vers l'avant et le courant

est envoyé au moteur, cette fonction commence à fonctionner

lorsque le moteur tourne pendant le réglage du trim, etc.

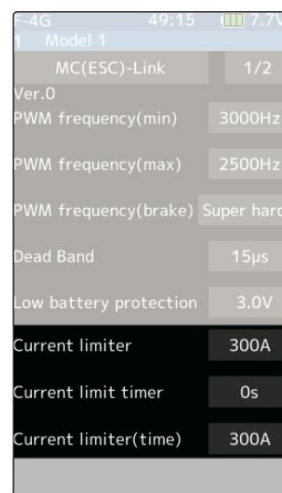
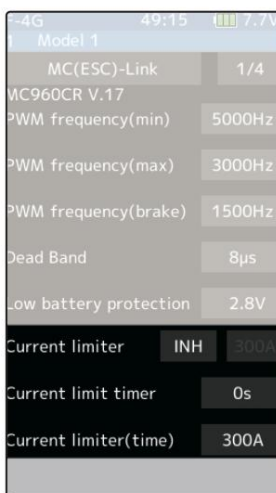
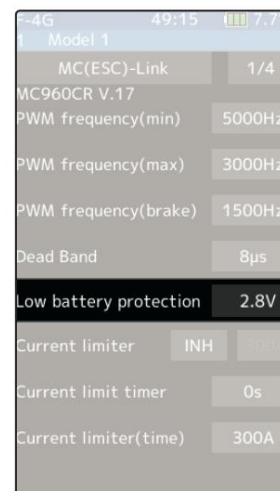
Limiteur de courant (temps)

MC401,402CR/601,602C/850,851C :50A~300A

MC940,960CR :50A~500A (MC950CR ne peut pas)

"Temporisateur de limite de courant" définit le courant de

sortie maximal pendant la durée pendant laquelle le courant de sortie est limité.





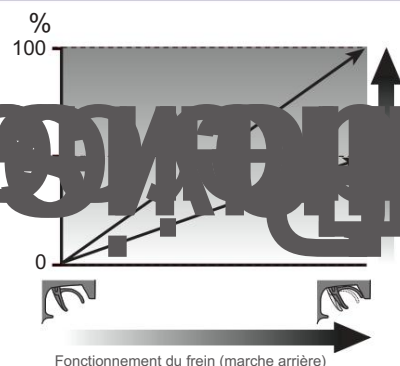
MENU ACCESSOIRES

Frein max. devoir tous
les types : 0 % ~ 100 %

Identique au logiciel Link Brake Max. Devoir.

Ce paramètre peut définir la force de freinage entre le point neutre et le point de freinage maximum.

Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est élevée. Lorsqu'il est réglé sur "0 %", les freins ne sont pas valides.



Inverser max. devoir

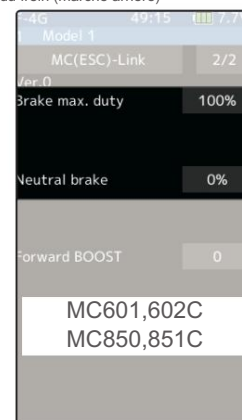
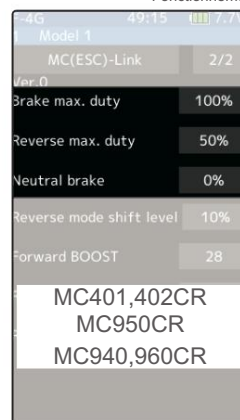
MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR : 0 %~100%

Identique au logiciel Link Reverse Max. Devoir.

Ce paramètre peut définir la puissance inverse entre le point neutre et le point inverse maximum.

Plus cette valeur est grande, plus la puissance inverse est élevée.

Lorsqu'il est réglé sur "0%", l'inverse n'est pas actif.



Frein neutre Tous

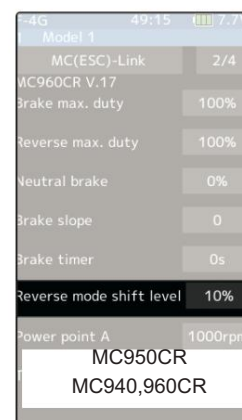
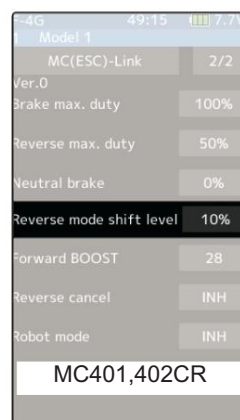
types : 0 % à 100 %

Identique à la minuterie de limitation de courant du logiciel Link.

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez utiliser les freins à la position d'accélérateur neutre (OFF) en actionnant l'accélérateur.

Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est importante.

Lorsqu'il est réglé sur "0%", le frein neutre n'est pas actif.



Niveau de changement de mode inverse

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR : 0 % ~ 100 %

Identique au niveau de décalage de mode inverse du logiciel Link.

L'opération inverse peut être effectuée avec la gâchette d'accélérateur pour passer de l'état de frein au point mort.

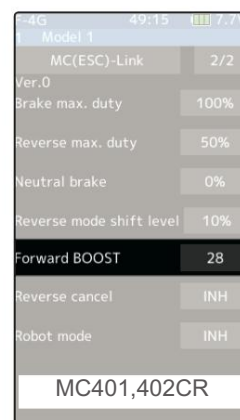
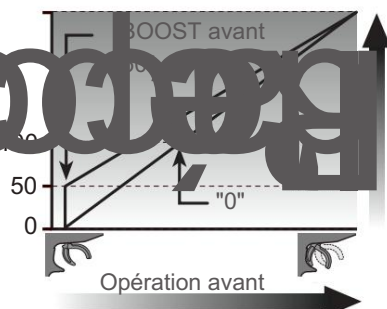
La valeur peut définir la quantité de frein dans l'ordre pour passer à l'opération inverse.

Forward BOOST

MC401,402CR/MC601,602C/MC851C : 0%~100%

Identique au logiciel Link Forward Boost (Boost).

Le fonctionnement près de la position neutre de la gâchette d'accélérateur devient une forte augmentation.





MENU ACCESSOIRES

Inverser annuler

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :ACT/INH

Identique au logiciel Link Reverse Cancel.

Lorsqu'il est réglé sur "ACT", l'opération inverse n'est pas effectuée.

Mode robot

MC401,402CR/MC950CR/

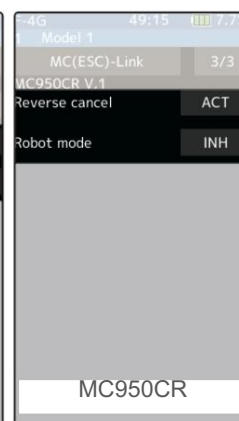
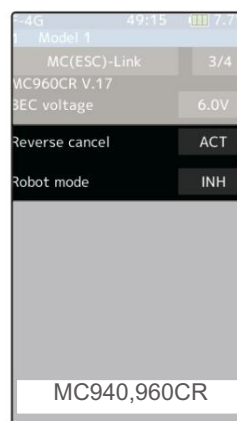
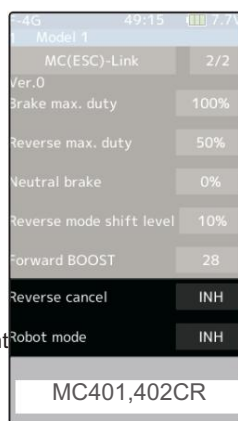
MC940,960CR :ACT/INH

Identique au logiciel Link Robot

Mode.

Lorsqu'il est réglé sur "ACT", le fonctionnement

du frein n'est pas effectué, il n'y a qu'un fonctionnement avant et arrière.



Pente de freinage

MC940,960CR/0~300

Identique au logiciel Link Brake Slope.

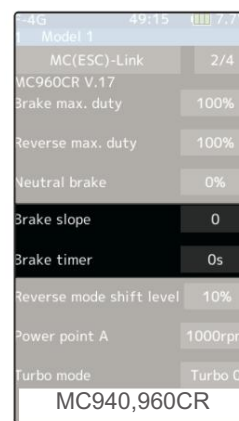
Cette fonction a ajusté l'effet de freinage lorsque la manette des gaz a été ramenée (gaz coupé). Il annule le fonctionnement comme sur le frein moteur des véhicules réels.

Minuterie de

freinage MC940,960CR/MC950CR :

0sec~300sec Identique à la minuterie de freinage du logiciel Link.

Lorsque la fonction de marche arrière est utilisée, normalement, si la gâchette n'est pas déplacée vers le côté frein (marche arrière) puis ramenée de la position de fonctionnement du frein à la position neutre, la marche arrière ne s'exécute pas. Cependant, lorsqu'il est utilisé en déplaçant intentionnellement le point neutre vers l'avant, si l'opération de freinage est répétée, l'opération inverse peut être effectuée même si la gâchette n'est pas ramenée en position neutre. Le temps nécessaire pour passer en marche arrière peut être réglé pour éviter que cela ne se produise a été renvoyé (gaz coupé). Il annule le fonctionnement comme celui appelé frein moteur des véhicules réels.



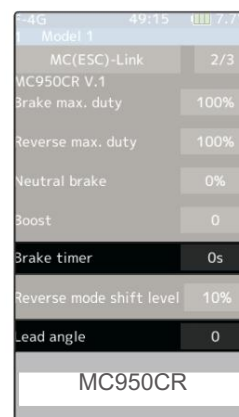
Angle d'attaque

MC950CR/0~1500

Identique au logiciel Link Lead Angle.

L'angle d'attaque du moteur peut être réglé du côté du MC950CR.

Cependant, nous recommandons qu'il soit généralement réglé sur "0" car ce paramètre est basé sur le réglage en se référant au journal de vitesse par le logiciel Link.





MENU ACCESSOIRES

Tension BEC

MC940,960CR/6.0V/7.4V

Identique au logiciel Link BEC Volt.

La tension BEC du récepteur peut être sélectionnée entre 6,0 V et 7,4 V. Faites correspondre la tension à la valeur nominale du servo connecté au même récepteur.

Cette tension BEC ne peut pas produire une tension supérieure à la tension d'entrée.

Par exemple, si un récepteur et un servo de 6,0 V sont utilisés avec une tension d'alimentation de 7,4 V ou plus, réglez la tension du BEC sur 6,0 V, et lorsqu'un récepteur et un servo haute tension sont utilisés, réglez la tension du BEC sur 7,4 V.



Mode Turbo

MC940,960CR/ : Turbo0/Turbo1/Turbo2

Identique au mode Turbo du logiciel Link.

Cette fonction définit le mode turbo. Plus de puissance peut être affichée en utilisant le mode turbo.

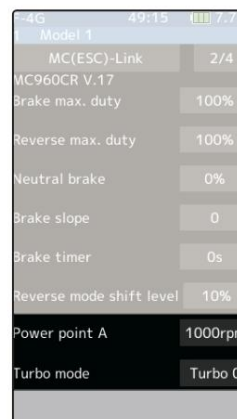
Selon le réglage, le moteur et l'ESC peuvent être endommagés, alors faites ce réglage avec soin.

(Remarque) Lorsque "Lead angle use" est INH, le réglage de l'angle d'avance ne fonctionnera pas même s'il est réglé sur "Turbo1" ou "Turbo2". (Mode Turbo désactivé, Turbo0=Off)

-Mode Turbo0 : (Pas de mode Angle d'avance) Angle d'avance - Non

Lorsqu'il est utilisé dans des courses où la fonction de réglage de l'angle d'avance est inhibée par l'ESC, réglez sur ce mode. La fonction d'angle d'attaque est désactivée de la même manière que si "Utilisation de l'angle d'attaque" était désactivé.

Si la fonction "Angle d'attaque" est désactivée par la méthode ci-dessus, le MC940,960CR confirme que la fonction "Angle d'attaque" ne fonctionne pas en faisant clignoter la LED bleue avec un cycle de 0,1 seconde allumée et 0,9 seconde éteinte au point neutre. Indiquer.



-Mode turbo Turbo1 : (mode Angle d'attaque) Angle d'attaque - Oui

La sortie peut être augmentée en définissant un angle d'attaque.

En fonction de la valeur définie, le moteur peut être endommagé. Par conséquent, augmentez la valeur de l'angle d'attaque par étapes à partir d'une petite quantité tout en observant les conditions.

Activez "Utilisation de l'angle d'avance" et ajustez l'angle d'avance par "Angle d'avance" et la valeur des points A, B, C, D, E (A, B, C, D, E Angle d'avance).

-Mode d'alimentation Turbo2 : (Mode d'alimentation) Angle d'avance - Oui

Affiche encore plus de puissance qu'un turbo.

Cependant, étant donné que même un moteur applique une charge importante sur l'ESC, augmentez l'angle d'avance par étapes à partir d'une petite valeur tout en observant les conditions.

Activez "Utilisation de l'angle d'avance" et ajustez l'angle d'avance par "Angle d'avance" et la valeur des points A, B, C, D, E (A, B, C, D, E Angle d'avance).

Point d'alimentation

A MC940,960CR/6.0V/7.4V

Identique au logiciel Link Power Point A.

Lorsque le mode turbo est à la puissance 2 (mode Puissance) et que l'angle d'avance est important, le mouvement peut devenir raide lors de l'entrée dans le parcours, etc. Dans ce cas, rendez le fonctionnement fluide en abaissant la vitesse définie au point de puissance A.

Cette fonction n'est pas exécutée dans les modes autres que Turbo 2.





MENU ACCESSOIRES

Utilisation de l'angle d'attaque
MC940,960CR : ACT/INH

Identique à l'utilisation de l'angle d'attaque du logiciel Link.

Cette fonction est efficace lorsque le mode Turbo

est Turbo1 ou Turbo 2 et définit si l'angle d'attaque est utilisé ou

non. Ce paramètre a priorité sur le paramètre Mode Turbo.

Lorsqu'il est utilisé en course, l'ESC inhibe la fonction d'angle d'avance, réglez cette fonction sur INH.

"INH" : la fonction d'angle d'attaque n'est pas utilisée.

"ACT" : angle d'attaque utilisé

Point A, B, C, D, E Angle d'avance
MC940,960CR : 0 deg à 59 deg

Identique à l'angle de suralimentation du logiciel Link.

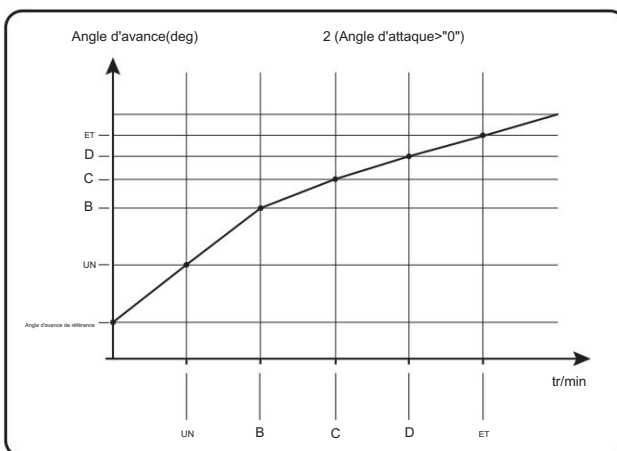
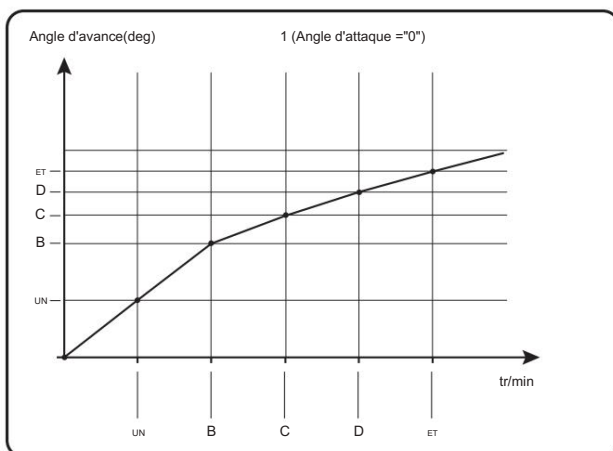
Point A,B,C,D,E Rotation

MC940,960CR : 0 tr/min ~ 120 000 tr /

min Identique au logiciel Link Boost Angle tr/min.

Lorsque "Lead Angle Use" est activé, l'angle d'avance par rapport à la vitesse du moteur des 5 points A à E peut être réglé. L'angle d'avance peut être réglé jusqu'à 59 degrés par incréments de 1 degré.

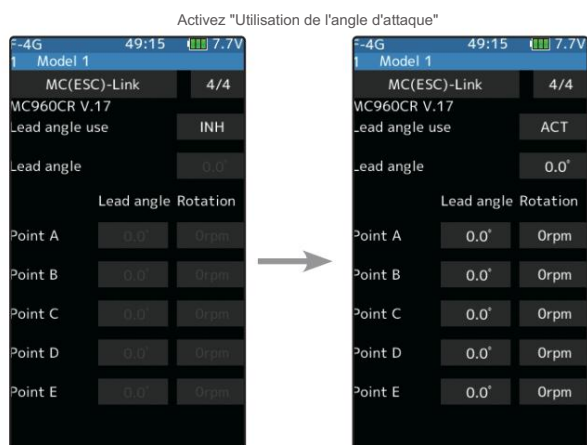
La relation "Angle d'avance" et "Point A, B, C, D, E Angle d'avance" est indiquée sur les graphiques ci-dessous. Le graphique [1] montre la relation lorsque la même valeur est définie aux "Points A, B, C, D, E Angle d'avance" de [1] et [2] et que "l'angle d'avance" a été défini sur "0" et le graphique [2] montre la relation lorsqu'une valeur autre que "0" a été réglée sur "Angle d'attaque". Comme indiqué dans les graphiques, [2] est ajouté à l'angle d'attaque défini "Points A, B, C, D, E Angle d'attaque" et [1] est ajouté à l'angle d'attaque défini "Angle d'attaque". Par exemple, si "3" est défini sur le point A et que "l'angle d'attaque" de [2] est défini sur "2", le point A réel devient 3+2=5 (deg). Étant donné que "l'angle d'attaque" de [A] est "0", le point A réel devient également 3+0=3 (deg).



Lorsqu'il est utilisé en course, l'ESC inhibe la fonction d'angle d'attaque, réglez "Utilisation de l'angle d'attaque" sur "INH". Le réglage « Utilisation de l'angle d'attaque » est prioritaire sur le « Mode turbo ».

Si "Utilisation de l'angle d'attaque" est réglé sur "INH", même si le "Mode turbo" est réglé sur "Turbo 1" ou "Turbo 2".

Le MC940,960CR indique que la fonction de réglage de l'angle d'attaque est désactivée (synchronisation "0") en faisant clignoter la LED.





Lien gyroscopique

Le Gyro Link est une fonction qui vous permet de régler les paramètres du gyroscope de voiture sans fil depuis l'émetteur.

*Un gyroscope compatible avec le réglage sans fil : GYD550 (à compter de décembre 2021)

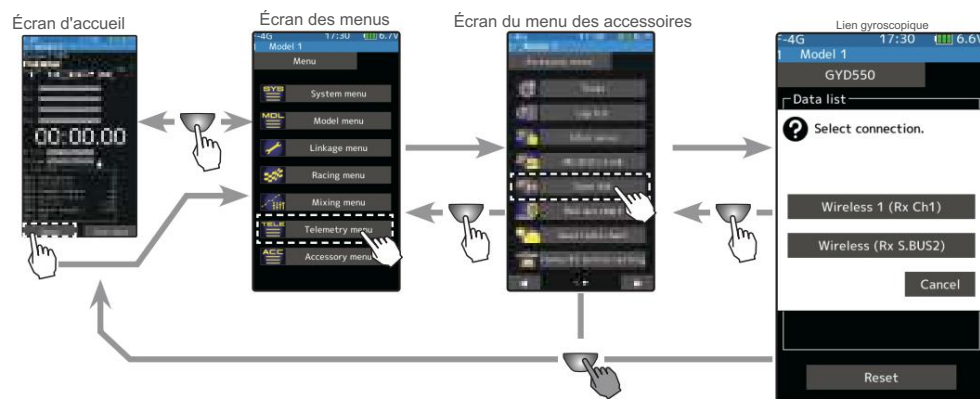
- Les données servo S.BUS peuvent être réglées sans fil depuis l'émetteur via le gyroscope.

*Un récepteur compatible avec la fonction de réglage sans fil est requis. (À compter de décembre 2021, R404SBS/ R404SBS-E/R334SBS-ver. 4.0 ou ultérieure / R334SBS-E-ver. 4.0 ou ultérieure)

* Lors de l'utilisation de Gyro Link, le réglage du servo SBUS sans fil ne fonctionnera pas.

- Pour pouvoir contrôler le gain du gyroscope, etc. depuis l'émetteur, il est nécessaire d'activer le

- Dans le réglage sans fil, la lecture / écriture / réinitialisation / initialisation peut prendre beaucoup de temps ou échouer en fonction de l'environnement des ondes radio environnantes. Si cela échoue, réessayez.



Utilisation de la fonction Gyro Link

(Préparation)

- Connectez le récepteur et le gyroscope selon le schéma de connexion ci-dessous.

* Le schéma de connexion est un schéma de référence pour sélectionner la méthode de connexion du lien gyroscopique. Veuillez lire les instructions du gyroscope pour plus de détails ou des mises en garde.

- Allumez l'interrupteur d'alimentation PWR de l'émetteur pour afficher l'écran Gyro Link.

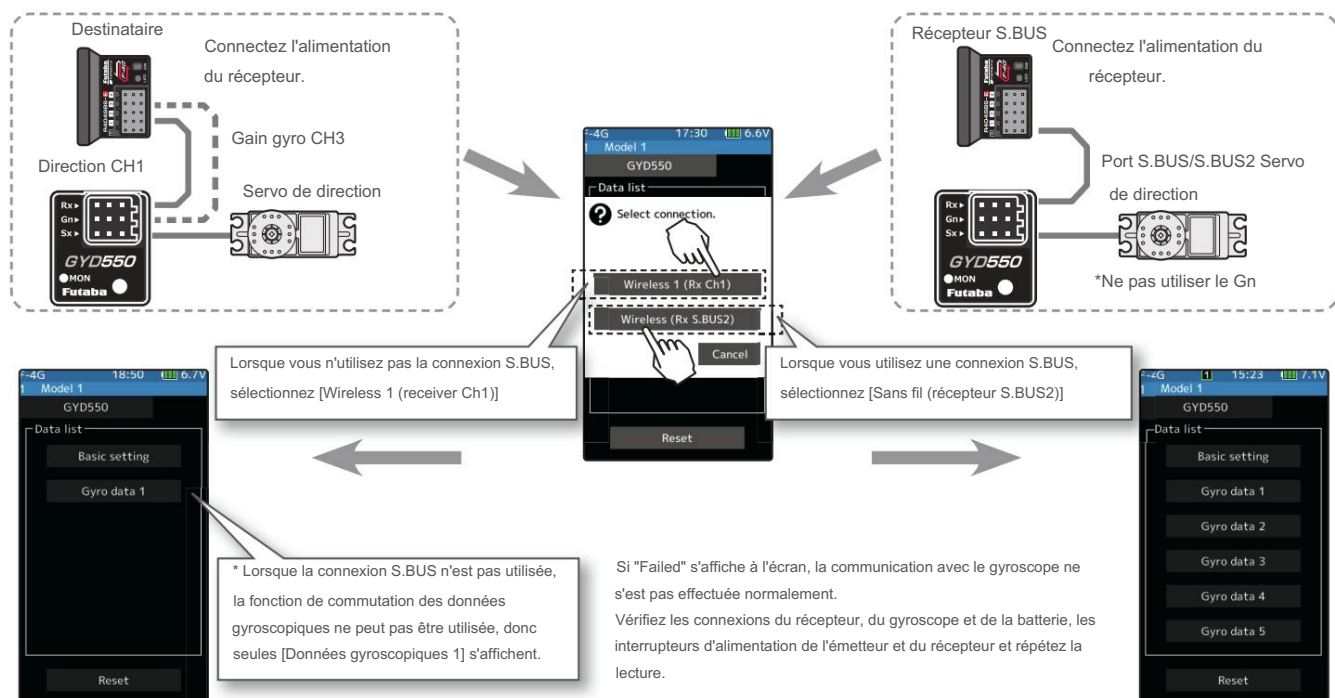
* Notez que cela ne peut pas être utilisé avec le commutateur d'affichage DSP.

- Allumez l'interrupteur d'alimentation du récepteur.

1 (lecture gyroscopique)

Lorsque vous ouvrez l'écran Gyro Link à partir du menu Accessoire ou du menu Personnalisé, l'écran de sélection de la méthode de connexion s'affiche. Appuyez sur le bouton en fonction de la méthode de connexion entre le gyroscope et le récepteur.

Le type de gyroscope et le contenu actuellement défini sont lus.

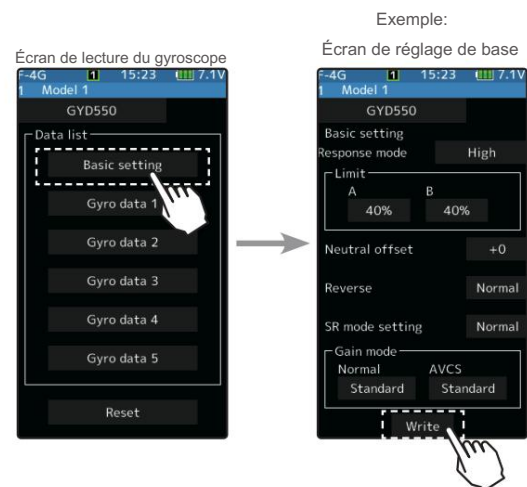


2 (Écrire à Gyro)

Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage sur le gyroscope.

Tapez sur l'élément de réglage [Write] à la fois sur l'écran de réglage de base et sur l'écran de données Gyro. Après l'affichage de "Read Please wait", un son électronique et l'écriture se terminent. Assurez-vous d'écrire après avoir modifié les paramètres.

- Si "Failed" s'affiche à l'écran, la communication avec le gyroscope ne s'est pas effectuée normalement. Vérifiez les connexions du récepteur, du gyroscope et de la batterie, les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur, et répétez [Write].
- Reportez-vous à "Méthode de réglage de chaque élément" pour le contenu des données de réglage.



3 (Initialisation)

Écrivez les données de réglage du gyroscope réglées en usine sur le gyroscope connecté. Appuyez sur [Réinitialiser] sur l'écran de lecture du gyroscope ; l'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et appuyez dessus.

- Si "Failed" s'affiche à l'écran, la communication avec le gyroscope ne s'est pas effectuée normalement. Vérifiez les connexions du récepteur, du gyroscope et de la batterie, les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur, et répétez [Réinitialiser].



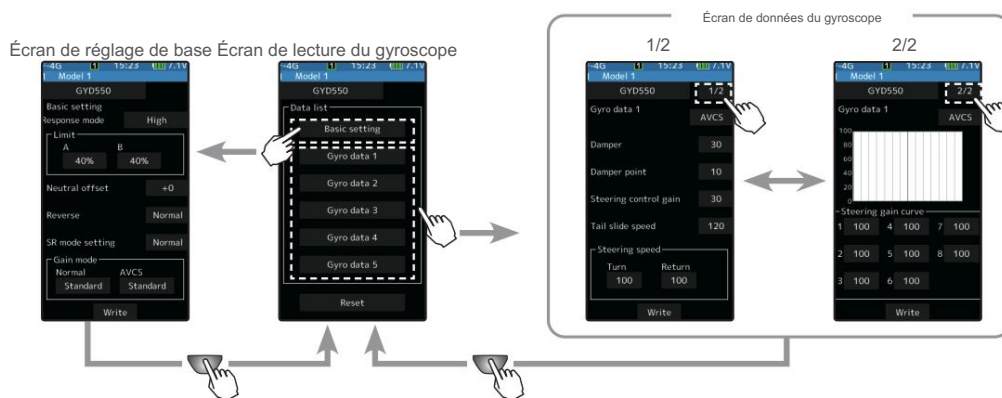


MENU ACCESSOIRES

Afficher la liste des données

Les données de réglage du gyroscope sont divisées en écrans de réglage de base et de données du gyroscope (1 à 5) et affichées selon la méthode illustrée à droite.

- Lorsque la connexion S.BUS n'est pas utilisée, la fonction de commutation des données gyroscopiques ne peut pas être utilisée, donc uniquement [Données gyroscopiques 1] est affiché.



Paramètres de données

Appuyez sur [Valeur], la valeur de réglage s'affichera en bleu et [-] et [+] s'afficheront en bas de l'écran. Touchez [+] et [-] pour régler les données. Dans le cas du type de sélection, touchez l'élément pour changer les données.

Réglage de base *En

mode T-FHSS SR, la position du servo ne s'ajustera pas avant [Write], même si les fonctions "Limit" et "Neutral offset" sont ajustées avec [+] et [-].

Mode de réponse Réglage

de la réponse du capteur gyroscopique.

- * Bas Moyen Haut accélère la réponse.
- * En mode haut, l'utilisation de l'angle de la bande morte est trop petite, le servo fonctionnera en continu, mais il n'y a aucun problème de fonctionnement. Cependant, s'il est fort, le servo fonctionnera en continu, réglez-le en mode moyen ou bas.

Fonction

de réglage de la limite de l'angle de braquage maximal.

- * Actionnez la direction et réglez la gauche et la droite séparément afin d'obtenir l'angle de braquage maximal tant que les pneus n'interfèrent pas avec les bras.
- * Si la valeur de réglage de la limite est petite (l'angle de braquage maximum n'est pas ajusté), il devient plus facile de tourner.
- * Pendant le réglage de la limite, l'angle de braquage est amplifié de 1,5 fois, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. plifié par 1,5 fois, mais ce n'est pas un dysfonctionnement. Cependant, effectuez la conduite après avoir atteint la limite. Cependant, effectuez la conduite après avoir terminé le réglage de la limite. ajustement.

Réglage du mode SR

Réglez sur le mode SR.

- * Réglez le servo compatible SR sur SR uniquement lors de l'utilisation mode SR.

Décalage neutre

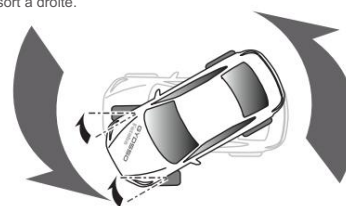
Fonction de réglage neutre de la direction
asservissement.

- * N'utilisez pas le trim et le sub trim de l'émetteur. Faites le réglage neutre avec un gyroscope.

Inverse

Réglage de la direction du contrôle gyroscopique.

- * Si la voiture est tournée vers la gauche à la main, la direction sort à droite.



Mode Gi d Gain

Commutation de gain de contrôle interne du gyroscope.

- * Le gain élevé est 1,5 fois plus sensible que le gain standard.
- * Normalement réglé sur standard. Réglez sur gain élevé si l'augmentation du réglage de sensibilité de l'émetteur à la valeur maximale ne suffit pas.





MENU ACCESSOIRES

Données gyroscopiques 1/2 2/2

L'écran de réglage des données gyroscopiques a deux pages, et la page peut être un commutateur avec le bouton de changement de page en haut à droite. De plus, les données peuvent être définies indépendamment dans chaque mode de fonctionnement du gyroscope (normal / AVCS).

AVCS et bouton de changement de mode normal Le réglage des modes AVCS / NORMAL.

Le gyroscope dispose de 2 modes de fonctionnement : le mode NORMAL et le mode AVCS.

En mode AVCS, le contrôle du gyroscope est plus ferme.

* La sensation de fonctionnement est différente, choisissez votre mode préféré.

* NORMAL : Le conducteur doit effectuer une opération de contre-braquage dans le sens opposé au sens du virage.

* AVCS : le gyroscope effectue un contre-virage ➔ Braquer dans le sens du virage.

Amortisseur

Suppression de la chasse

Plus la valeur est élevée, plus la suppression de chasse est forte.

Cependant, vous aurez l'impression que la réponse du servo s'est détériorée.

Gain de commande de direction

Réglage du rapport d'intervention de la commande de direction sur la commande gyroscopique.

Lorsque la valeur numérique est augmentée, l'opération de direction du conducteur est largement reflétée.

* La réponse de la direction est rapide.

Vitesse de direction La

fonction de réglage de la vitesse d'asservissement pour le fonctionnement de la direction (fonction identique à la vitesse d'asservissement de l'émetteur).

* Plus la valeur est petite, plus la vitesse du servo est lente.



Écran de données du gyroscope 1/2

Point d'amortissement

Réglez la réponse du servo en raison de l'effet de l'amortisseur contre l'effet gyroscopique.

* Plus la valeur est petite, plus l'influence de l'amortisseur est forte et plus la vitesse du servo est lente.

* Plus la valeur est élevée, plus l'amortisseur fonctionnera lentement et meilleure sera la réponse, mais plus il est probable qu'un pompage se produise.

Vitesse de glissement

de la queue Réglez la vitesse du glissement de la queue (secouez la queue) lors de la conduite.

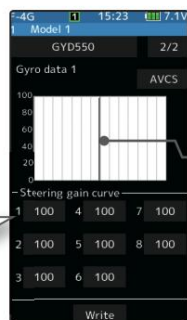
* La diminution de la valeur numérique diminue la vitesse du glissement de queue et l'augmentation de la valeur numérique augmente la vitesse.

* Efficace pour ajuster la quantité de glissement de queue pendant l'opération de direction.

Courbe de gain de direction

Huit points de gain peuvent être configurés jusqu'au point final en fonction du neutre.

* Il est défini en conjonction avec la symétrie gauche-droite.



Écran de données du gyroscope 2/2

* La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement de la direction.





MENU ACCESSOIRES

Fonction de commutation des données gyroscopiques Les

données gyroscopiques peuvent être commutées avec le bouton-poussoir ou le levier/cadran de trim de l'émetteur. (Jusqu'à 5 données gyroscopiques) En outre, il est possible de modifier les données gyroscopiques en fonction de l'état de l'émetteur. (Jusqu'à 4 données gyroscopiques)

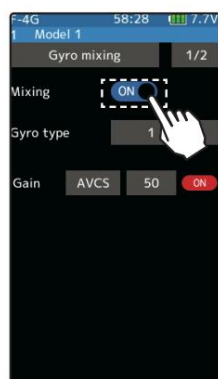
- Connectez le gyroscope à la borne S.BUS2 du récepteur.
- La fonction de mixage du gyroscope doit être activée.

Lors de la commutation avec le bouton-poussoir

1 Sur l'écran Gyro mixage 1/2, réglez la fonction sur ON.

2 Sur l'écran de sélection de commutateur, sélectionnez le commutateur que vous souhaitez utiliser pour la commutation de données.

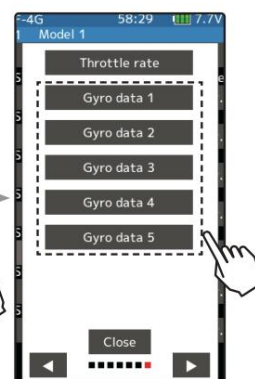
3 Sur l'écran de sélection de fonction, attribuez les données gyro à utiliser de [Données gyro 1] à [Données gyro données 5].



Grille de mélange gyroscopique
1/2



Commutateur sélectionner
filtrer

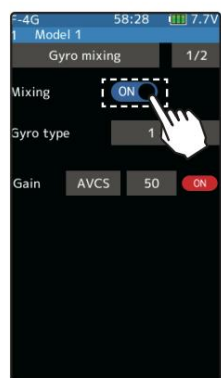


Lors de la commutation avec le Trim/Dial

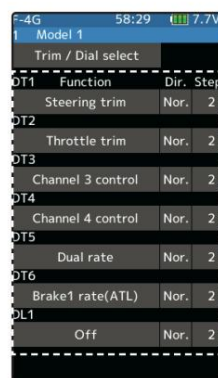
1 Sur l'écran Gyro mixage 1/2, réglez la fonction sur ON.

2 Sur l'écran de sélection Trim/Dial, sélectionnez le commutateur que vous souhaitez utiliser pour la commutation de données.

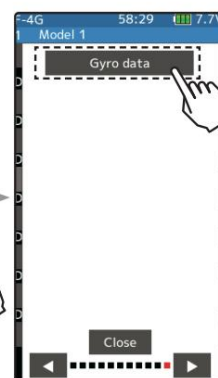
3 Sur l'écran de sélection de fonction, attribuez les [Données gyroscopiques].



Grille de mélange gyroscopique
1/2



Trim/Cadran sélectionner sélectionner
filtrer





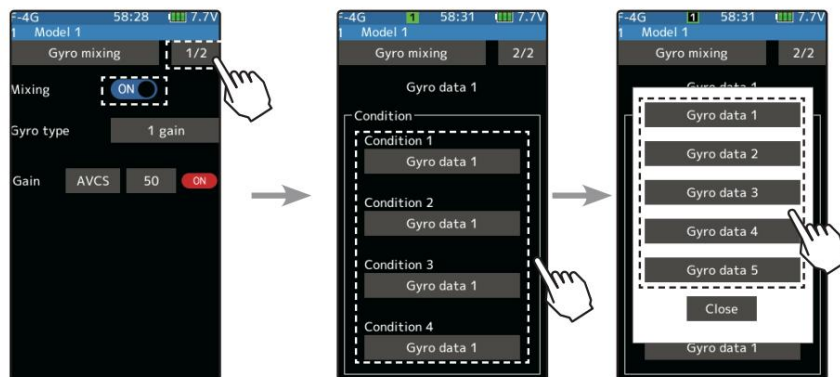
MENU ACCESSOIRES

Lors de la commutation avec la condition

1 Sur l'écran Gyro mixage 1/2, réglez la fonction sur ON.

2 Affichez 2/2 de l'écran de mixage du gyroscope. Une liste des conditions et des données gyroscopiques s'affiche. Appuyez sur la condition à définir.

3 Sélectionnez les données gyroscopiques à affecter à la condition.



Grille de mélange gyroscopique
1/2

Grille de mélange gyroscopique
2/2

Statut de mixage du gyroscope sur l'écran d'accueil

Affiche le mode de fonctionnement actuel (Normal/
AVCS) et les données gyroscopiques sélectionnées.

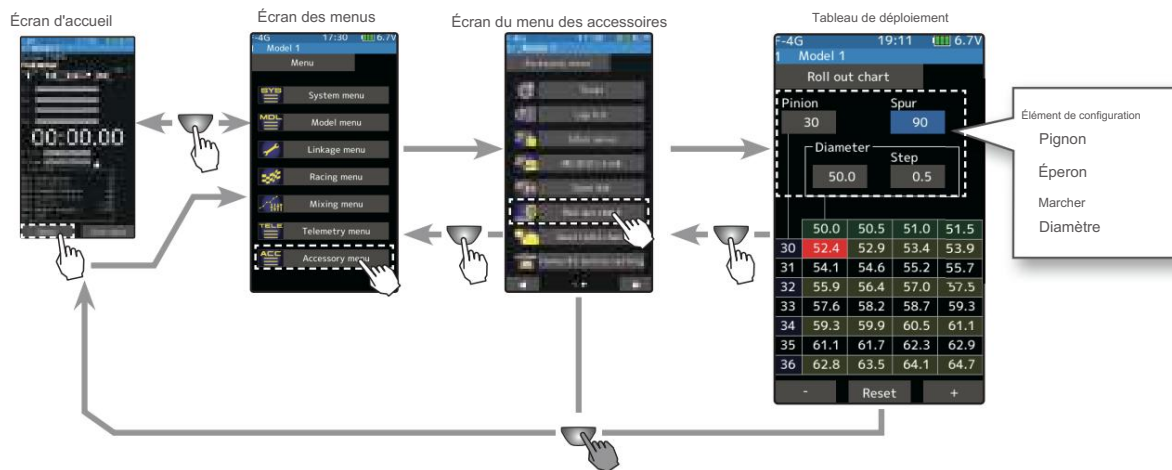


Indicateur d'état de mélange gyroscopique

MENU ACCESSOIRES

Tableau de déploiement

Cette fonction est conçue pour les wagons panoramiques. Le tableau de déploiement peut être calculé à partir des valeurs d'entrée pour le nombre de dents de l'engrenage droit et du pignon, et du diamètre du pneu, et affiché sous forme de tableau.

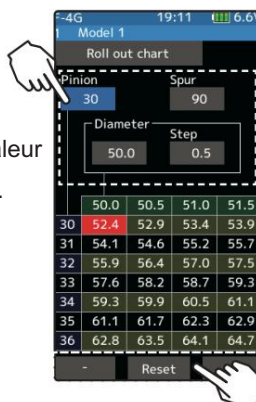


Utilisation de la fonction Roll out chart

1 (Réglage d'un pas de saisie du diamètre du pneu)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Step]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour définir l'étape de la valeur d'entrée numérique de la quantité de diamètre de pneu.

- La quantité de pas peut être réglée dans la plage de 0,1 mm à 1,0 mm.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (Réglage du nombre de dents de l'engrenage droit)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Spur]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler l'engrenage droit. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

3 (Réglage du nombre de dents du pignon)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Pinion]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le pignon. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

4 (Réglage du diamètre du pneu)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Diamètre]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le diamètre du pneu. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

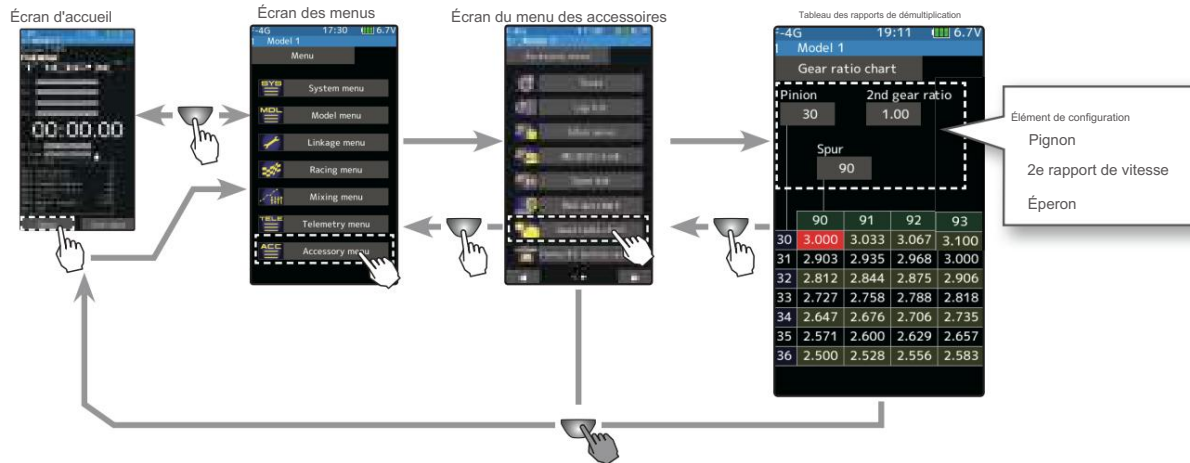
5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu des accessoires en appuyant sur le bouton HOME.



MENU ACCESSOIRES

Tableau des rapports de démultiplication

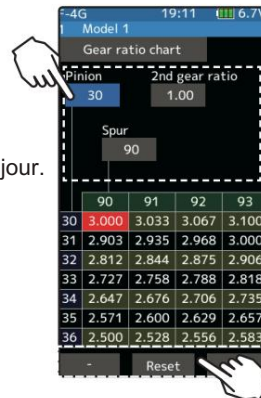
Le tableau des rapports d'engrenage peut être calculé à partir des valeurs d'entrée pour le nombre de dents de l'engrenage droit et du pignon et du deuxième rapport d'engrenage et affiché sous forme de tableau.



Utilisation de la fonction Roll out chart

1 (Réglage du nombre de dents de l'engrenage droit)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Spur]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler l'engrenage droit. Le rapport de démultiplication est alors calculé, et la liste est mise à jour.



Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

2 (Réglage du nombre de dents du pignon)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Pinion]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le pignon. Le rapport de démultiplication est alors calculé, et la liste est mise à jour.

3 (Réglage du nombre de rapport de démultiplication secondaire)

Appuyez sur le bouton de valeur du [2e rapport de vitesse]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le deuxième rapport de vitesse. Le rapport de démultiplication est alors calculé, et la liste est mise à jour.

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu des accessoires en appuyant sur le bouton HOME.

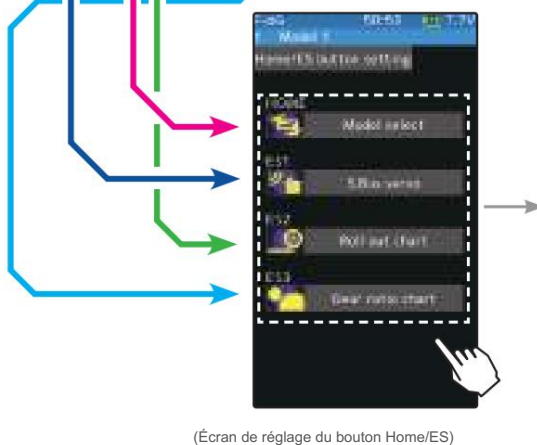
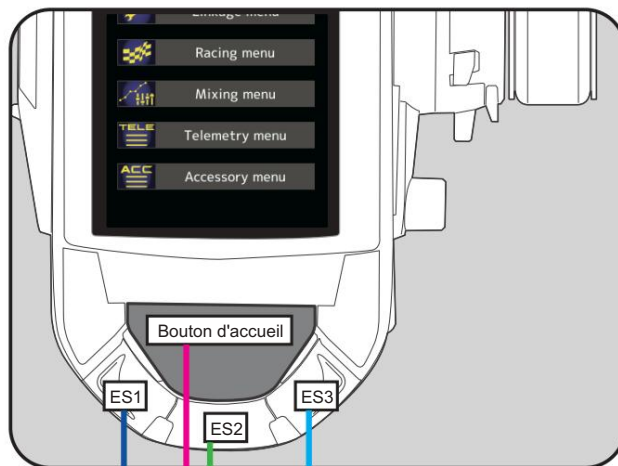


Réglage des boutons Accueil/ES1/ES2/ES3

Vous pouvez sélectionner l'écran à afficher lorsque vous appuyez sur le bouton ACCUEIL sur l'écran d'accueil, le menu ou le menu utilisateur. Vous ne pouvez pas changer l'écran à afficher en appuyant longuement sur le bouton HOME depuis l'écran de menu ou chaque écran de fonction.

Bouton d'accueil - Appuyez ----- Écran de sélection de modèle.

Bouton d'accueil -- Appui long ----- Verrouillage de la garniture.



(Écran de réglage du bouton Home/ES)

Sélectionnez un écran à afficher en appuyant sur le bouton ES1 - ES3.

Vous pouvez sélectionner l'affichage d'un écran de fonction spécifique. Appuyez sur dans la liste des fonctions et sélectionnez-la.

Puisqu'il y a plusieurs pages, appuyez sur la marque et déplacez la page.

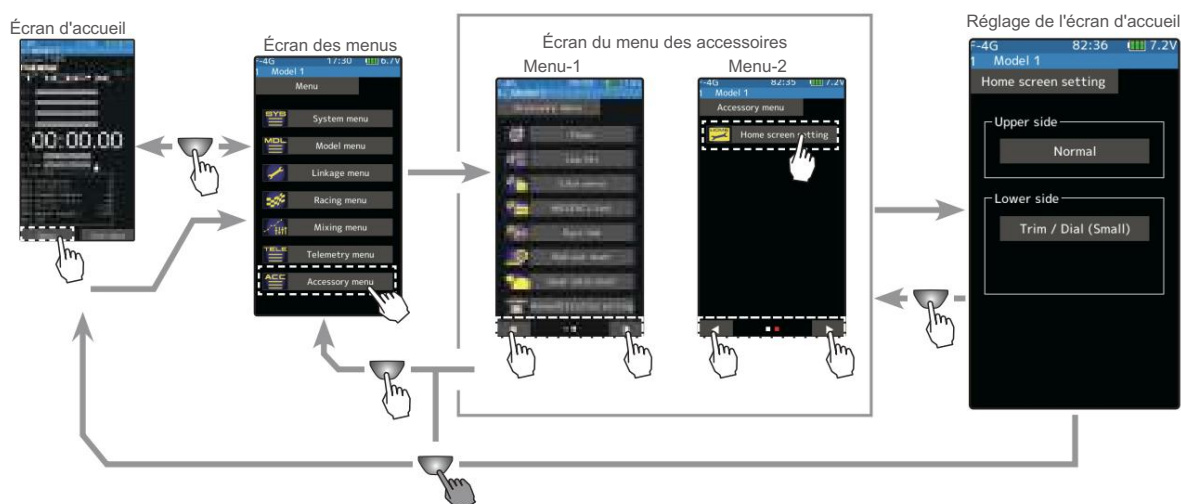
Lorsque vous avez terminé, appuyez sur [Fermer] pour terminer.

MENU ACCESSOIRES



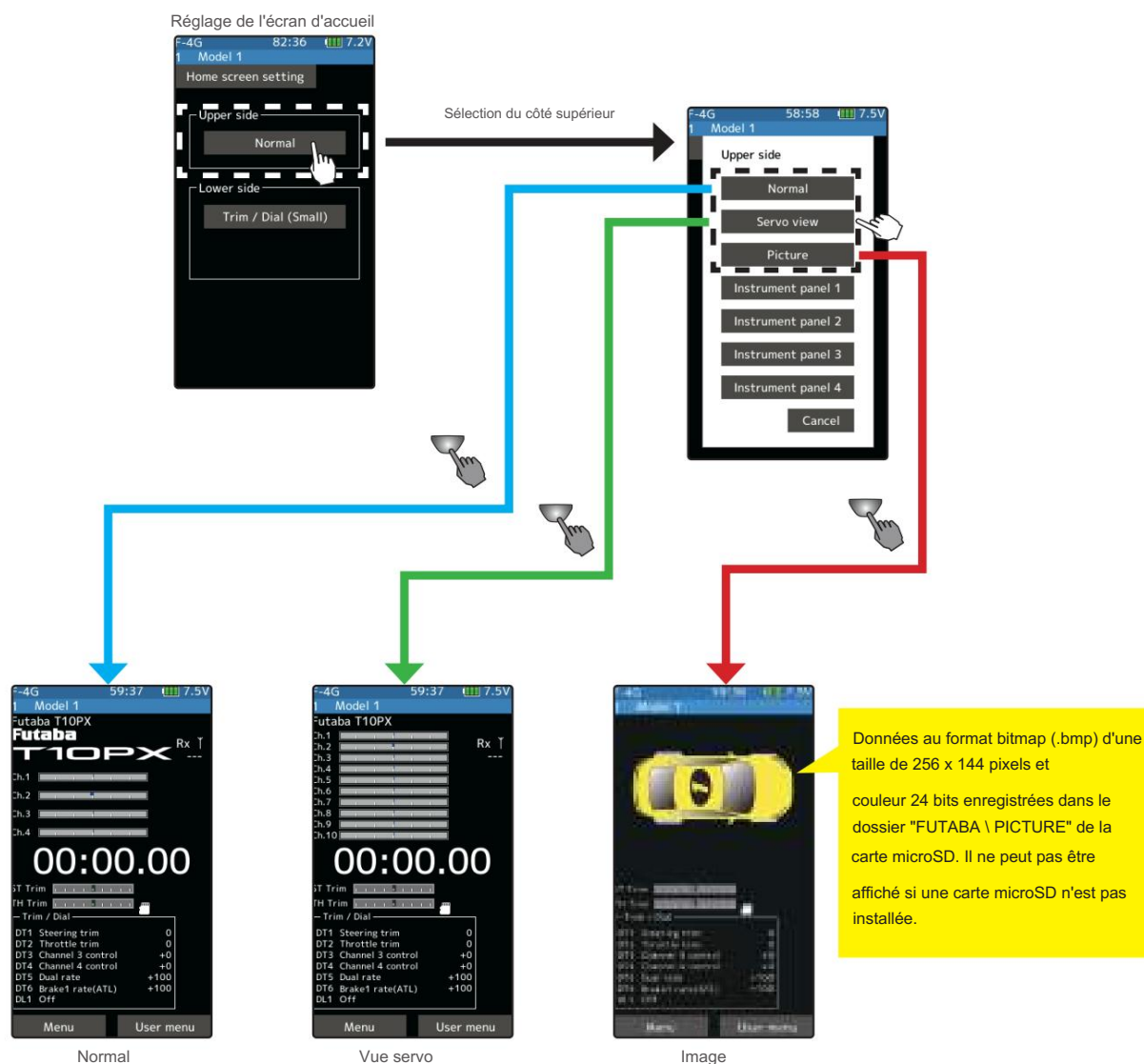
Réglage de l'écran d'accueil

Vous pouvez choisir d'afficher l'écran d'accueil.



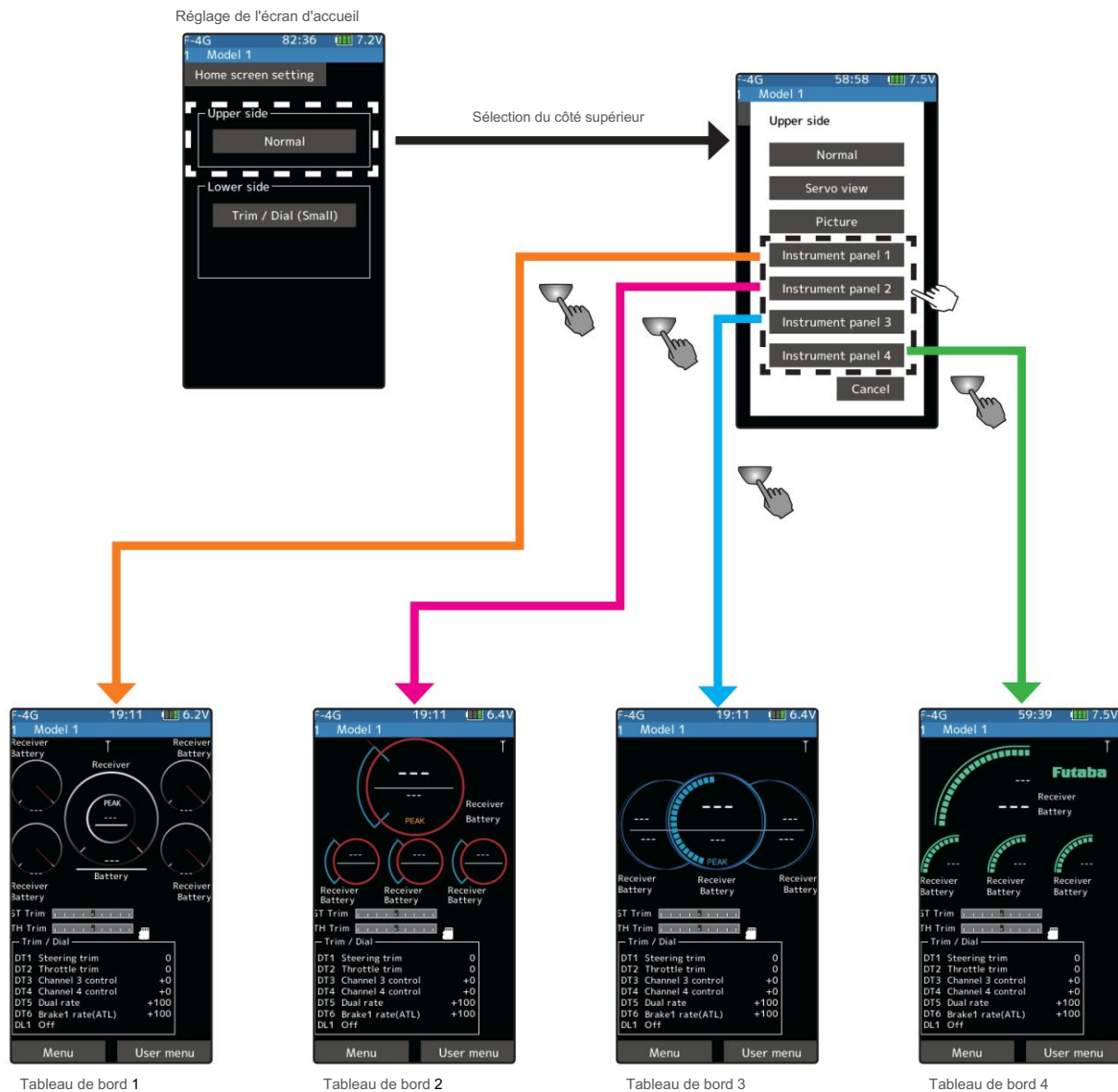
Affichage

supérieur Vous pouvez choisir d'afficher le côté supérieur de l'écran d'accueil.

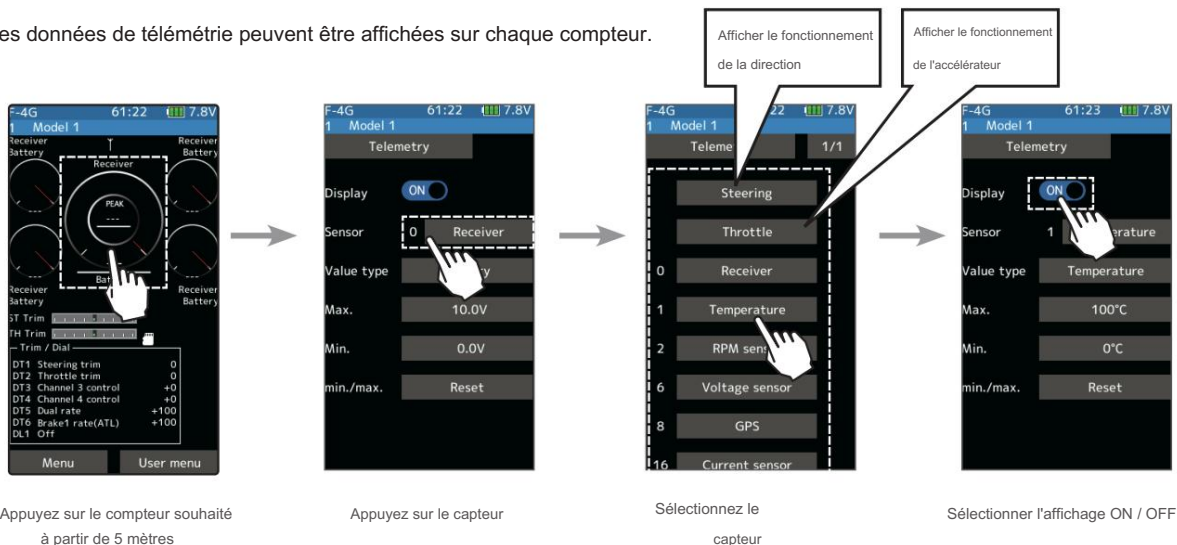


Affichage supérieur Tableau de bord

Choisissez parmi quatre modèles de tableau de bord.



Les données de télémétrie peuvent être affichées sur chaque compteur.



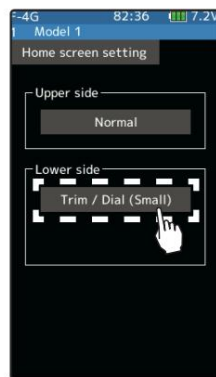


MENU ACCESSOIRES

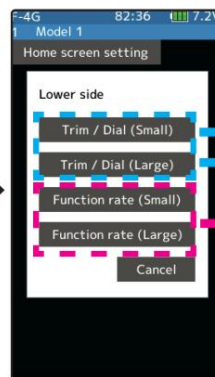
Affichage inférieur

Vous pouvez choisir 7 taux de fonction dans la partie inférieure de l'écran d'accueil.

Réglage de l'écran d'accueil



Sélection du côté inférieur



Garniture/cadran est
affiché petit

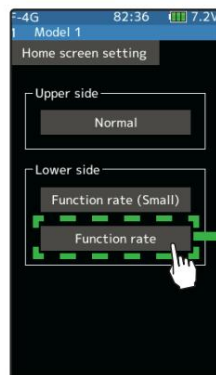


Garniture/cadran est
affiché grand

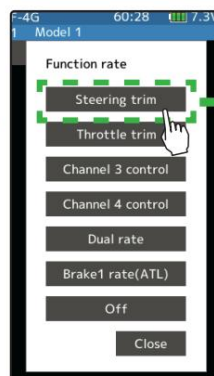


Vous pouvez sélectionner la fonction d'affichage.

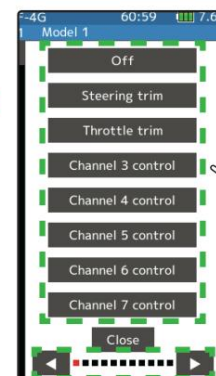
*Si vous sélectionnez (Grand), certains indicateurs ne s'afficheront pas.



Exemple de première étape



Il peut être affiché en 7 étapes.



Sélectionnez le premier
affichage sur scène.

Vous pouvez choisir une
fonction parmi plusieurs
pages.

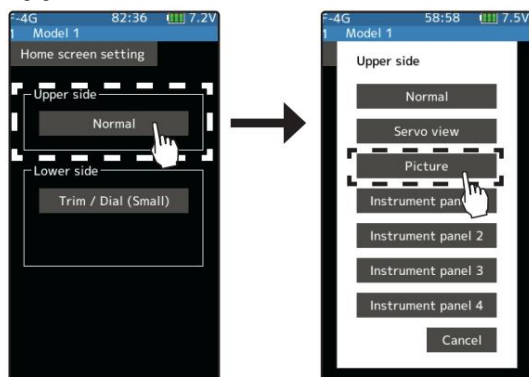


MENU ACCESSOIRES

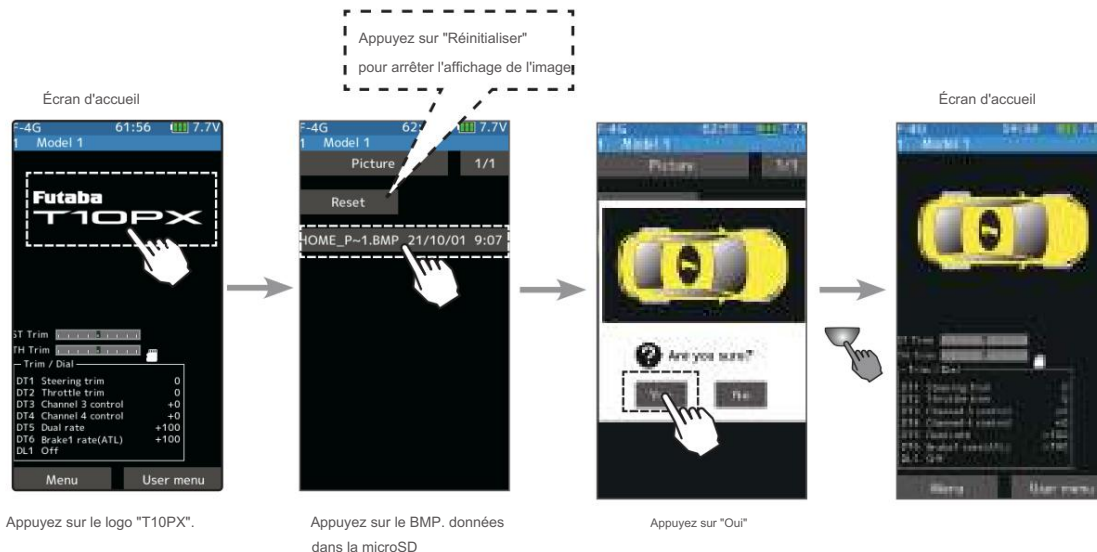
Affichage de l'image

le dossier "FUTABA \ PICTURE" de la carte microSD. Il ne peut pas être affiché si une carte microSD n'est pas installée.

Réglage de l'écran d'accueil



Sélectionnez une image



Appuyez sur le logo "T10PX".

Appuyez sur le BMP, données dans la microSD

Appuyez sur "Oui"

Affichages d'avertissement

Alarme de batterie faible



Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de la plage utilisable, une alarme sonore retentit et "Batterie faible" s'affiche. Étant donné que la gamme utilisable de LiPo, LiFe et

chose.

Alarme sonore : tonalité continue.

Le vibreur : Actif (réglage initial)



Avertissement

❗ Lorsqu'une alarme de batterie faible est générée, arrêtez immédiatement l'opération et récupérez le modèle.

Si la batterie se décharge pendant le fonctionnement, vous perdrez le contrôle.

Éteindre l'alarme oubliée



Lors de l'initialisation du T10PX, si le volant, la gâchette d'accélérateur, l'interrupteur à poussoir, le bouton HOME ou toute autre opération n'est pas effectuée dans les 10 minutes, une alarme sonore retentit et le message s'affiche. Si le volant, la gâchette d'accélérateur, l'interrupteur-poussoir, le bouton HOME ou toute autre opération sont effectués, le

Menu système → Batterie →

Alarme sonore : tonalité continue.

- Si l'alarme n'est pas réinitialisée, la fonction d'arrêt automatique éteindra automatiquement l'alimentation après 5 minutes.

Avertissement MIX



Lorsque l'interrupteur d'alimentation est activé alors que l'interrupteur de fonction de ralenti, de coupure du moteur ou de frein au point mort est activé, une alarme sonore retentit et "Avertissement" s'affiche

Alarme sonore : tonalité continue.

- L'alarme s'arrête même si [OK] est tapé.
Cependant, vérifiez le commutateur de fonction.

Erreur RF



Lorsque le module RF ne fonctionne pas, "RF Error" s'affiche sur l'écran LCD et un

Alarme sonore : tonalité continue.

- Pour arrêter l'alarme, coupez l'alimentation.
- Remettez le courant. Si l'alarme est à nouveau générée, demander réparation du centre de service Futaba.



Erreur de sauvegarde



Si les données de l'émetteur ne sont pas transférées normalement lors de la mise sous tension, une alarme sonore retentit et "Erreur de sauvegarde" s'affiche sur l'écran LCD.

Alarme sonore : tonalité continue.

- Pour arrêter l'alarme, coupez l'alimentation.
- Remettez le courant. Si l'alarme n'est pas générée à nouveau, il n'y a pas de problème.

Erreur système



Si les données sont perdues pour une raison inconnue, une alarme sonore retentit et "Erreur système" s'affiche sur l'écran LCD.

Alarme sonore : tonalité continue.



Avertissement

❗ Lorsqu'une erreur système est générée, arrêtez immédiatement d'utiliser le système et demandez une réparation au centre de service Futaba.

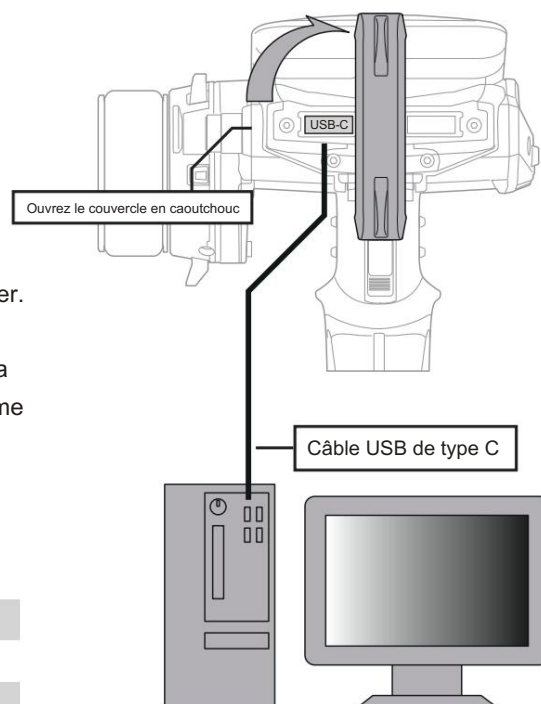
Si vous continuez à utiliser le système, l'émetteur peut mal fonctionner et entraîner une perte de contrôle.

Port de jeu

L'émetteur peut être utilisé comme contrôleur de jeu en le connectant à un ordinateur avec un câble USB.

(Certains jeux ne peuvent pas être utilisés.)

- 1 Préparez un câble USB Type-C. (Préparez un câble qui correspond à votre PC.)
- 2 Connectez le câble USB au port USB du T10PX et votre PC.
- 3 Appuyez sur le commutateur d'affichage (DSP) du T10PX pour l'allumer.
- 4 Lorsque vous connectez le T10PX pour la première fois, l'appareil sera configuré. Une fois la configuration terminée, il peut être utilisé comme contrôleur de jeu.



Les affectations de canaux

•Canal 1 (direction)	---- Axe X
•Canal 2 (accélérateur)	---- Axe Y
•Canal 3	---- Axe z
•Canal 3	---- Rotation X
•Canal 5-10	---- Bouton 1-6



Pièces en option

Les pièces suivantes sont disponibles en tant qu'options T10PX. Achetez-les en fonction de votre application. Pour les autres pièces en option, consultez notre catalogue ou notre site Web. <http://www.rc.futaba.co.jp>

Batterie de l'émetteur

Lors de l'achat d'une batterie d'émetteur, utilisez les éléments suivants :

Nom de la pièce

LT2F2000B (7,4 V/2000 mAh) Accu LiPo HT5F1800B (6 V/

1800 mAh) Accu NiMH FT2F1100B (6,6 V/1100 mAh)/

FT2F1700BV2 (6,6 V/1700 mAh)/2100BV2 (6,6 V/2100 mAh) Accu LiFe Ne pas utiliser les batteries de l'émetteur comme batterie du récepteur.

Étant donné que la batterie de l'émetteur dispose d'un circuit de protection contre les surcharges, la puissance de sortie sera coupée lorsque la charge de courant élevée est appliquée. Cela peut entraîner un emballement ou un accident mortel.

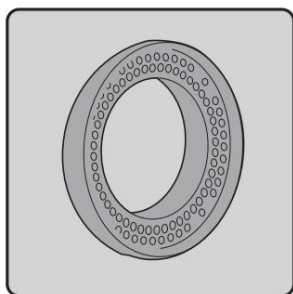
Capteurs de télémétrie

Options de capteur utilisables (à partir de 2021)

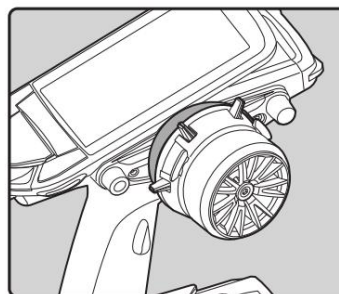
- Capteur de tension (SBS-01V) Mesure les tensions d'alimentation externe jusqu'à 100 V.
- Capteur de température (SBS-01T) Parfait pour la tête du moteur, etc.
- Capteur de température (SBS-01TE) Utilisé en se fixant à un moteur, etc.
- Capteur RPM (SBS-01RM) Mesure la vitesse de rotation sur la plage de 0 à 999 900 tr/min.
- Capteur RPM (SBS-01RB) Mesure la vitesse de rotation sur la plage de 360 à 300 000 tr/min. (Type sans balais)
- Capteur de courant (SBS-01C) Mesure les tensions d'alimentation externe jusqu'à 70 V, la capacité et la capacité de consommation.
- Capteur GPS (SBS-01G/02G) Vitesse et Distance

Entretoise d'angle (10 degrés)

L'entretoise d'angle de 10 degrés est disponible en option.



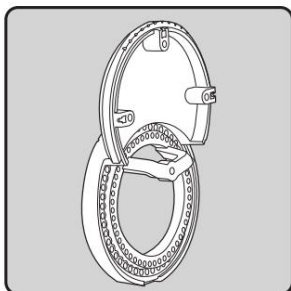
Entretoise d'angle



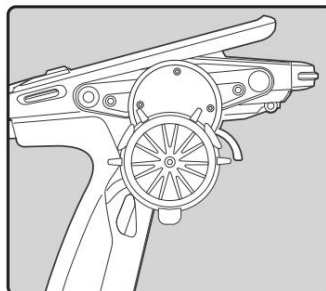
Exemple d'installation d'entretoise d'angle

Adaptateur de décalage de position de roue APA : L

Type L en option plus long que l'APA M,S attaché.



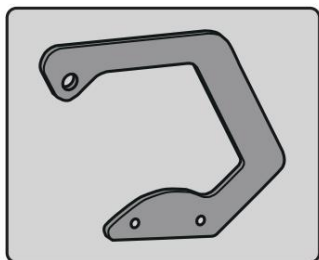
Adaptateur de décalage de position de roue APA : L



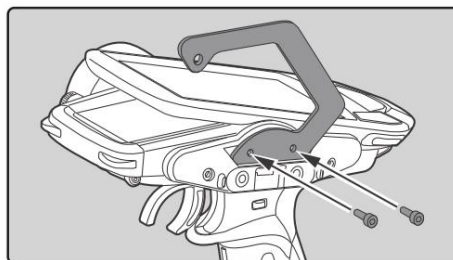
Exemple d'installation APA : L

10PX • 7PXR • 7PX • 4PX Poignée en carbone (pour émetteur)

Une poignée en carbone en option peut être installée sur le T10PX. Utilisez la clé hexagonale 2,5 fournie avec l'ensemble 10PX pour l'installer. Les vis (3x10 mm) sont fournies avec la poignée en carbone optionnelle.



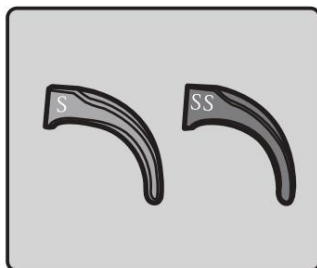
Manche en carbone



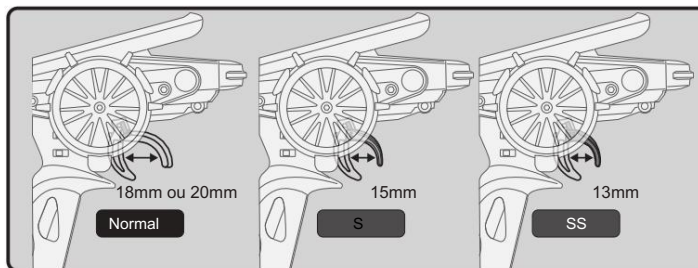
Exemple d'installation d'une poignée en carbone

10PX•7PXR•7PX•4PX LEVIER DE FREIN S / SS

ces leers aluinu rae roulent différemment du riginal



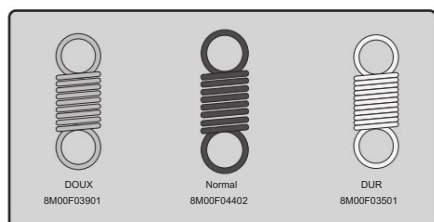
Leviers de frein en aluminium



Exemple d'installation de leviers de frein en aluminium

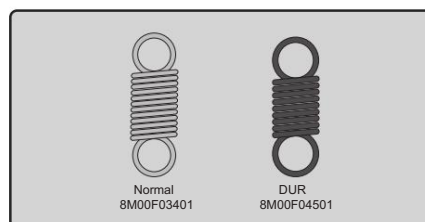
Ressort de roue

Ressort de roue T10PX. Il existe 3 types avec des tensions différentes, veuillez donc les remplacer selon vos préférences.



Ressort d'accélérateur

Ressort de papillon T10PX. Il existe 2 types avec des tensions différentes, veuillez donc les remplacer selon vos préférences.



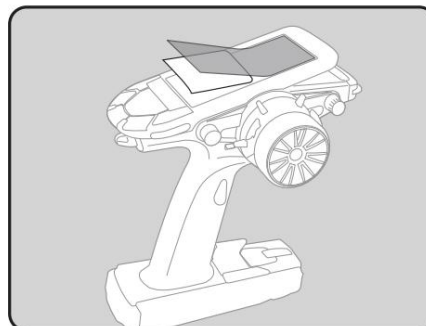
Poignée T10PX (pour émetteur)

Des poignées T10PX de chaque taille sont disponibles.



Protecteur d'écran T10PX

Protégez l'écran du T10PX des rayures et de la saleté.



SERVICE DE GARANTIE ET DE RÉPARATION (AUX ÉTATS-UNIS)

(Informations nécessaires à la réparation)

Téléphone : 1-256-461-9399, télécopieur : 1-256-461-1059

Courriel : contactus@futaba.com

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, emballez le système dans son emballage d'origine avec une note en

• Symptômes (y compris quand le problème s'est produit) •

Système (émetteur, récepteur, servos et numéros de modèle) • Modèle

(nom du modèle) • Votre

nom, adresse et numéro de téléphone

Envoyez les articles respectifs à l'adresse du centre de service Futaba autorisé ci-dessous :

Futaba Corporation d'Amérique

2681 Wall Triana Highway

Huntsville, AL 35824, États-Unis

(Garantie)

Lisez la carte de garantie.

- Lorsque vous demandez un service de garantie, envoyez la carte ou un type de preuve d'achat datée.

Ce produit utilise le logiciel open source suivant.

• Polices Google Noto

<https://github.com/googlefonts/noto-fonts/blob/main/LICENCE>

• Newlib

<https://sourceware.org/newlib/COPYING.NEWLIB>

• Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable. • Le contenu de ce manuel peut être modifié sans préavis.

être fait.

• Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit.

©Copyright 2021. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable. Le contenu de ce manuel peut être modifié sans préavis. Bien que ce manuel ait été écrit avec soin, il peut y avoir des erreurs ou des omissions par inadvertance. Veuillez contacter notre centre de service si vous estimez que des corrections ou des clarifications doivent être apportées.

SOCIÉTÉ FUTABA

Hobby Radio Control Centre d'affaires Département des ventes et du marketing

1080 Yabusuka, Chosei-mura, Chosei-gun, Chiba-ken, 299-4395, Japon

TÉL : +81-475-32-6051, FAX : +81-475-32-2915

©FUTABA CORPORATION 2021, 12 (1)





DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM
T10PX

<https://www.rc.futaba.co.jp>

Futaba®