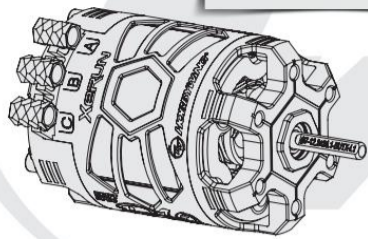


XERUN D10

MANUEL DE L'UTILISATEUR



20210720



Merci d'avoir acheté le moteur Hobbywing XERUN D10. Ce système d'alimentation sans balais à capteur est très puissant, toute utilisation inappropriée peut être dangereuse et peut endommager le produit et les appareils associés. Veuillez prendre votre temps et lire les instructions suivantes avant de commencer à utiliser le moteur. Nous avons le droit de modifier la conception, l'apparence, les caractéristiques et les exigences d'utilisation du produit sans préavis. Nous, Hobbywing, ne sommes responsables que du coût de notre produit et rien d'autre n'est le résultat de l'utilisation de notre produit.

01 MISES EN GARDE

- Pour éviter les courts-circuits, assurez-vous que tous les fils et les joints doivent être bien isolés avant de connecter le moteur aux appareils connexes. • Ne laissez jamais ce produit ou d'autres composants électroniques entrer en contact avec de l'eau, de l'huile, du carburant ou d'autres liquides électroconducteurs. Si ça se produit, arrêtez immédiatement l'utilisation du produit et laissez-le sécher soigneusement.
- Lisez les manuels de tous les dispositifs d'alimentation et du châssis et assurez-vous que la configuration de l'alimentation est rationnelle avant d'utiliser cet appareil. • N'appliquez jamais les pleins gaz si le pignon n'est pas monté, car (dans des circonstances sans charge) des régimes élevés peuvent faire tourner le moteur endommagé.

• Veuillez connecter tous les appareils avec soin, vous risquez de ne pas contrôler correctement le véhicule ou de rencontrer des problèmes imprévisibles tels que des composants endommagés en cas de mauvaise connexion. • Pour éviter d'éventuels dommages (résultant d'une surchauffe) au produit, veuillez contrôler le temps de soudage dans les 5 secondes lors du soudage des fils du moteur (un fer à souder d'une puissance d'au moins 60 W est nécessaire). • Arrêtez immédiatement l'utilisation une fois que le carter du moteur dépasse 100 °C / 212 °F car une température élevée peut endommager le moteur et provoquer la démagnétisation du rotor. Hobbywing recommande d'activer le "Motor Thermal protection" (du CES).

02 SPÉCIFICATIONS

PN	Modèle (Se tourne)	KV (A vide)	LiPo	Diamètre / Longueur	Diamètre de l'arbre/Longueur	Rotor d'origine	Poteaux	Poids (g)
30401134 (noir)	10.5T	4600KV	2-3S	Φ = 35,7 mm (1,41 ") L = 52,6 mm (2,07 ")	Φ=3.175mm(0.125") L = 15,0 mm (0,591 ")	Φ7-12.2*24.1-MAIS*-L1	2	157g
30401135 (Rouge)								
30401136 (Violet)								
30401137 (noir)	13.5T	2900KV				Φ5-12.1*24.1-BES*-L3	2	165g
30401138 (Rouge)								
30401139 (Violet)								

03 INSTALLATION & RACCORDEMENT

Veuillez respecter les points suivants lors du montage ou du raccordement du moteur. • Les vis M3 avec la longueur (pas plus de 7 mm) sont nécessaires lors du montage du moteur sur votre véhicule. • Veuillez faire attention aux marques pertinentes (sur l'ESC) lors de la soudure/connexion de ces fils de sortie au moteur et assurez-vous que vous suivez strictement l'ordre de câblage (entre l'ESC et le moteur) de "AA, BB et CC".

• Veuillez vous assurer que le câble du capteur est propre et en bon état lorsqu vous utilisez un ESC à capteur. Vous devez faire attention aux deux connecteurs du câble lors de la connexion de l'ESC au moteur. • Revérifiez toutes les connexions entre l'ESC et le moteur et assurez-vous qu'elles sont toutes correctes avant d'allumer l'ESC.

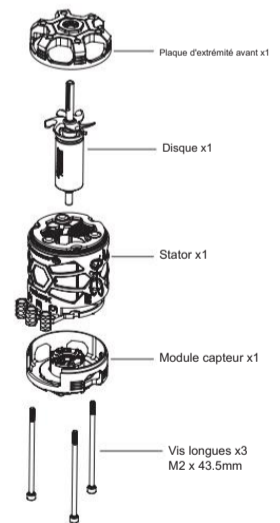
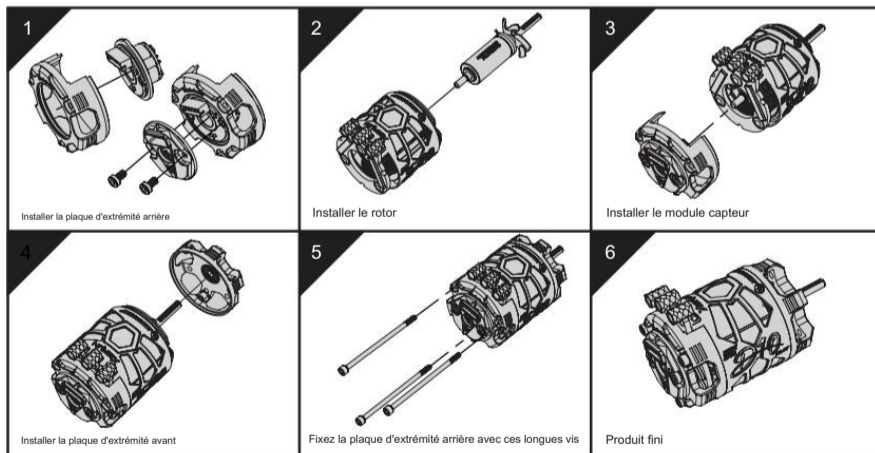
04 REGLAGE DU CALENDRIER

Les moteurs D10 offrent une large gamme de synchronisations mécaniques réglables, voici les méthodes et principes que vous pouvez suivre lors du réglage de la synchronisation.

- Vous pouvez régler la synchronisation du moteur après avoir desserré la vis sur la plaque d'extrémité arrière. Veuillez ajuster la synchronisation au besoin en fonction de la marque (lignes blanches) à l'extrémité arrière du moteur et serrer la vis après l'ajustement. Pour obtenir des performances optimales, vous pouvez modifier la plage de sortie et les caractéristiques de votre système d'alimentation en ajustant la synchronisation du moteur.
- L'augmentation de la synchronisation peut augmenter la vitesse du moteur (RPM), tandis que cela augmente également la température du moteur et réduit l'efficacité. Un timing (plus) élevé nécessite généralement un rapport (plus) élevé. • Veuillez vous assurer que votre ESC est correctement programmé avant de régler la synchronisation du moteur. Pour des informations détaillées sur la programmation ESC, veuillez vous référer au manuel d'utilisation de l'ESC. • Après le réglage de la synchronisation, veuillez vous assurer que votre moteur ne surchauffera pas après avoir utilisé un pack complet (c'est-à-dire LiPo). Vous pouvez obtenir des informations sur la température du moteur via un pistolet de température infrarouge. Si la température est trop élevée, laissez d'abord refroidir le moteur, puis testez à nouveau. Si la température est encore trop élevée, réduisez la synchronisation ou augmentez le FDR (c'est-à-dire pour remplacer le pignon avec moins de dents ou l'engrenage droit avec plus de dents.).

05 MONTAGE ET DÉMONTAGE

Le moteur XERUN D10 est de construction très solide mais également facile à démonter pour l'entretien. Nous vous recommandons de vérifier les roulements et de nettoyer le moteur périodiquement. Veuillez suivre les étapes (comme indiqué ci-dessous) pour assembler le moteur. Lors du démontage du moteur, les séquences sont inversées.



06 LISTE DES PIÈCES

Le moteur D10 contient les pièces suivantes :

- Plaque d'extrémité avant x 1 pièces
- Rotor x 1 pièces
- Stator x 1 pièces
- Module de capteur x 1 pièces
- Vis longues (M2 x 43,5 mm) x 3 pièces

07 OPTIONS

Pièces en option	PN	Nom de la pièce	Applications (/Moteurs)	Description
Rotors	30820430	XERUN-D10-Rotor-L1-7-12.2*24.1-MAIS	10.5T, 13.5T	Faible magnétisme, rotor de stock pour 10.T
	30820429	XERUN-D10-Rotor-L2-7-12.5*24.1-BUS	10.5T, 13.5T	Magnétisme faible
	30820431	XERUN-D10-Rotor-L3-5-12.1*24.1-BES	10.5T, 13.5T	Magnétisme modéré, rotor de stock pour 13.T
	30820428	XERUN-D10-Rotor-L4-5-12.3*24.1-CET	10.5T, 13.5T	Fort magnétisme