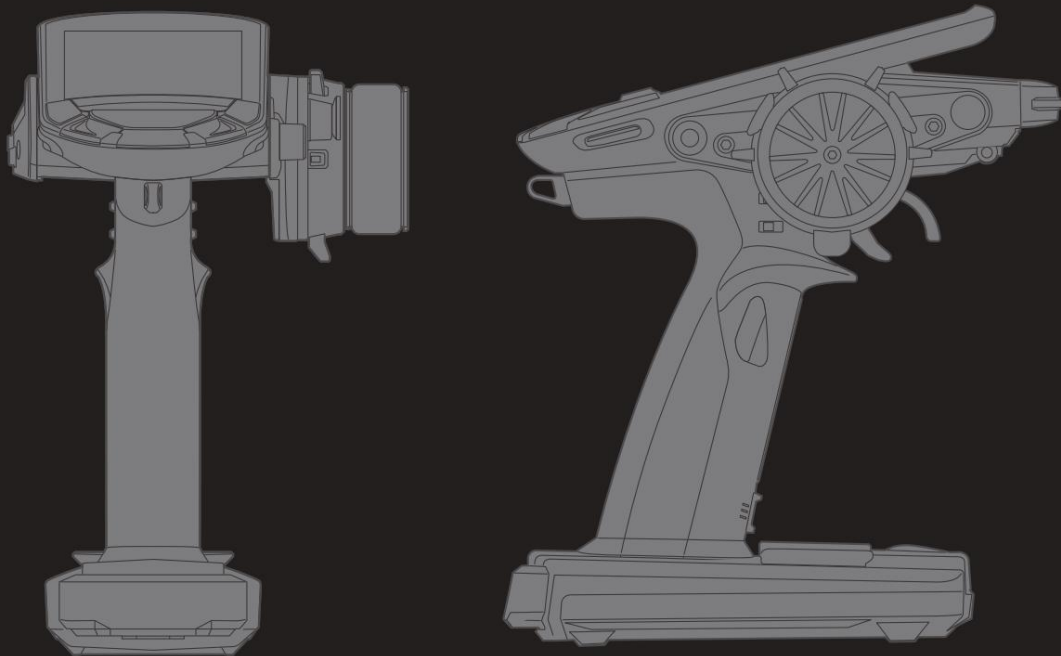


DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

# T10PX



MANUEL COMPLET EN LIGNE

1M23Z08002

**Futaba**®

# INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un système R/C proportionnel numérique Futaba F-4G 2,4 GHz 10PX. Ce système est extrêmement polyvalent et peut être utilisé aussi bien par les débutants que par les pros. Afin de tirer le meilleur parti de votre système et de conduire en toute sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel. Si tu

ci-dessous), votre revendeur amateur.

En raison de changements imprévus dans les procédures de production, les informations contenues dans ce manuel sont sujettes à modification sans préavis.

<http://www.futabausa.com>  
(<http://www.rc.futaba.co.jp/english>)

1. Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé avec des modèles de radiocommande. L'utilisation du produit décrit dans ce manuel d'instructions est limitée aux modèles de radiocommande.

2. Précautions d'exportation : (a)

Lorsque ce produit est exporté, il ne peut pas être utilisé là où les lois régissant les ondes radio du pays de destination l'interdisent. (b) L'utilisation de ce produit avec des modèles autres que peut être restreinte par les réglementations sur le contrôle des exportations et du commerce.

pièces sur ce produit.

## HORS AMÉRIQUE DU NORD

Veuillez contacter l'importateur Futaba de votre région du monde pour vous aider en cas de questions, problèmes ou besoins de service. Veuillez noter que toutes les informations contenues dans ce manuel et toutes les disponibilités de support sont basées sur les systèmes vendus en Amérique du Nord uniquement. Produits achetés

## Déclaration d'information sur la conformité (pour les États-Unis)

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

(3) Déclaration d'exposition aux rayonnements RF (pour T10PX)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Déclaration d'exposition aux rayonnements RF (pour R404SBS / R404SBS-E)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre la radio et votre corps.

La partie responsable de la conformité de cet appareil est :

Centre de service Futaba

2681 Wall Triana Highway Huntsville, AL 35824, États-Unis

TEL 1-256-461-9399 ou E-mail: [contactus@futaba.com](mailto:contactus@futaba.com)

## AVERTIR:

Pour assurer la conformité continue de la FCC :

équipement.

## Déclaration d'information sur la conformité (pour le Canada)

Cet appareil est conforme aux normes RSS sans licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

## Déclaration de conformité (pour l'UE)

Par la présente, Futaba Corporation déclare que le type d'équipement radio est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante :

<http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

# Table des matières



• Pour votre sécurité ainsi que celle des autres ..... 5	• Lors du chargement de la batterie LiPo en option ..... 21
des symboles ..... 5	• Disposition du volant ..... 22
• Précautions concernant le mode récepteur ..... 5	• Procédure d'échange à l'adaptateur de roue 32 degrés et roue de grand diamètre ..... 23
• Précautions d'utilisation ..... 5	• Procédure d'échange pour Ressort de tension de roue (le ressort est facultatif) ..... 23
• Précautions de manipulation de la batterie ..... 5	• Installation du volant accessoire APA Adaptateur de décalage ..... 24
• Précautions de stockage et d'élimination ..... 7	• Modification pour une utilisation à gauche ..... 26
• Autres précautions ..... 7	Entretourne d'angle ..... 28
• Fonctionnalités ..... 8	• Lors du retrait de l'interrupteur à palette ..... 29
• Définir le contenu ..... 8	• Remplacement du levier de frein de déclenchement ..... 30
• Spécifications ..... 9	• LED de non-télémetrie (télémetrie OFFsign) ..... 30
• Nomenclature du transmetteur T10PX ..... 10	• Manipulation de l'antenne ..... 30
• Commutateur d'alimentation et d'affichage ..... 11	• Terminologie du récepteur ..... 31
• Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé 11	• Installation du récepteur ..... 31
Mise hors tension Alarme oubliée et arrêt automatique ..... 12	• Connexions récepteur et servo ..... 32
• Fonctionnement du volant et de la gâchette d'accélérateur ..... 12	• Précautions de sécurité d'installation ..... 33
• Fonctionnement du trim numérique ..... 13	• Méthode de liaison pour le système F-4G ..... 35
• port microSD et port USB ..... 13	• Liaison récepteur S-FHSS/FASST ..... 38
• Garniture/Verrouillage du cadran ..... 14	• Récepteur dédié Kyosho Mini-Z EVO RA-42 ..... 39
• Ajustement ATL mécanique ..... 14	• Vérification du rapport d'accélération ..... 40
• Réglage de la tension de la molette et de la gâchette ..... 15	• Paramétrage initial des trims ..... 40
Réglage de la glissière de la gâchette ..... 15	• Sélection de menus ..... 41
• Retrait de l'unité de déclenchement ..... 16	• Réglage des boutons Accueil/ES1/ES2/ES3 ..... 42
• SW : interrupteur à poussoir PD : interrupteur à palette DL : cadran SSW : interrupteur à glissière ..... 17	• Valeur de chaque fonction et modification de la valeur définie ..... 43
• Poignée Caoutchouc ..... 17	• Menu Utilisateur ..... 44
• Pontet ..... 17	• Manipulation d'une carte MicroSD (produit commercial) ..... 47
• Méthode de remplacement de la batterie ..... 18	• Carte des fonctions ..... 48
• Alarme de batterie faible ..... 18	
• Lors de l'utilisation de la batterie en option ..... 19	
• Méthode de remplacement de la batterie NiMH/LiFe ..... 19	
• Lors de la charge du NiMH/LiFe en option Batterie ..... 20	
• Méthode de remplacement de la batterie Lipo LT2F2000B ..... 21	

## MENU SYSTÈME

• Affichage ..... 50
• Informations ..... 52
• Sons ..... 54



Appuyez sur un élément de la table des matières pour passer à la page correspondante.

# Table des matières



• Batterie .....	55
• Données et heure .....	56
• Réglage LED .....	57
• Étalonnage .....	58
• Mise à jour du récepteur .....	60
• Mise à jour des servos .....	62

## MENU MODÈLE

• Sélection du modèle .....	63
• Modèle de copie .....	64
• Nom du modèle .....	66
• Supprimer le modèle (Modèle enregistré sur la carte microSD) .....	67
• Réinitialisation des données .....	68
• Type de modèle .....	69

## MENU LIAISON

• Récepteur .....	70
• Vue Servo.....	74
• Mode accélérateur (déclencheur) .....	75
• Inversion de canal .....	77
• Sous-trim .....	78
• Point final .....	79
• Sécurité intégrée/Sécurité intégrée de la batterie.....	82
• Accélération .....	83
• Trim/Sélection du cadran .....	86
• Commutateur de sélection .....	89
• État .....	92
• Ralenti .....	96
• D/R, ATL .....	98
• Limiteur de canal .....	100
• Réglage du canal .....	101

## MENU COURSE

• Courbe (EXP) .....	102
• Vitesse .....	109
• Antipatinage .....	115

• ABS .....	119	
• Démarrer .....	124	
• Coupure moteur .....	126 • Réponse .....	128

## MENU MIXAGE

• Mixage de direction .....	129	
• Mixage des freins .....	132	
• Mixage gyroscopique .....	136 •	
Mixage 4WS .....	139	
• Double ESC .....	142	
• Mixage CPS (1, 2, 3) .....	144	
• Mélange en cuve .....	146	
• Mixage de programme (1, 2, 3, 4, 5) .....	148 • Mixage d'inclinaison .....	154

## MENU TÉLÉMÉTRIE

• Système de télémétrie .....	156
• Télémétrie .....	157
• Liste des capteurs .....	166
• Capteur .....	168

## MENU ACCESSOIRES

• Minuterie .....	174
• Liste des tours .....	181
• Servo S.BUS .....	182
• Liaison MC (ESC) .....	188
• Liaison gyroscopique .....	197
• Fonction de commutation des données gyroscopiques .....	201
• Tableau de déploiement .....	203
• Tableau des rapports de démultiplication .....	204
• Réglage des boutons Accueil/ES1/ES2/ES3 .....	205
• Réglage de l'écran d'accueil .....	206
• Affichages d'avertissement .....	210
• Port de jeu .....	211
• Pièces en option .....	212
• SERVICE DE GARANTIE ET DE RÉPARATION (AUX ÉTATS-UNIS) ...	214






Appuyez sur un élément de la table des matières pour accéder à la page correspondante.

**T10PX****Pour votre sécurité ainsi que celle des autres**


Utilisez ce produit en toute sécurité. Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes à tout moment.


**Explication des symboles**

Pour une utilisation en toute sécurité

 <b>Danger</b>	Procédures qui peuvent conduire à des conditions dangereuses et entraîner la mort/des blessures graves si elles ne sont pas effectuées correctement.
 <b>Avertissement</b>	Procédures qui peuvent conduire à une condition dangereuse ou causer la mort ou des blessures graves à l'utilisateur si elles ne sont pas effectuées correctement, ou procédures où la probabilité de blessures superficielles ou de dommages physiques est élevée.
 <b>Avertir</b>	Procédures où la possibilité de blessure grave pour l'utilisateur est faible, mais il existe un risque de blessure ou de dommage physique, si elle n'est pas effectuée correctement.


Symboles :

 : Interdit : Obligatoire**Précautions concernant le système 2,4 GHz** **Avertissement**


 Une attention particulière doit être portée avant d'allumer le système pendant que d'autres voitures sont en marche ou que d'autres avions volent, car le système RC 2,4 GHz pourrait potentiellement les affecter.

 Assurez-vous de régler la fonction Fail-safe.

**Précautions concernant le mode récepteur** **Avertir**

 Assurez-vous d'utiliser le réglage du récepteur T10PX et le servo à utiliser dans des conditions prédéterminées.

Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes d'asservissement. Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

Réponse du récepteur du système		Servos utilisables	
F-4G	R404SBS R404SBS-E	Mode RS	• Servo Futaba SR 
		Servo numérique	• Servo numérique Futaba
		Servo analogique	• Service numérique Futaba/service analogique
T-FHSS SR	R334SBS R334SBS-E	Canal mode SR activé	• Servo Futaba SR
		Canal mode SR désactivé	• Servo numérique Futaba
T-FHSS	R324SB R314SB R314SB-E R304SB R304SB-E	Servo numérique	• Servo numérique Futaba
		Servo analogique	• Service numérique Futaba/service analogique
S-FHSS	R202GF R202GF R203GF R203GF R204GF-E R204GF-E R214GF-E R214GF-E R2104GF R2104GF	Servo analogique	• Service numérique Futaba/service analogique

- Pour les servos dont le mode de fonctionnement peut être défini, modifiez le mode de fonctionnement du servo en fonction du système à utiliser. Si les modes de fonctionnement du système et du servo sont différents, cela échouera.
- Utilisez le servo SR pour le mode SR.
- Lorsque le mode SR est activé, il est exclusivement destiné à notre servo compatible SR. L'utilisation d'un servo autre que le servo compatible SR peut provoquer un dysfonctionnement du servo ou du récepteur.
- Si un servo normal est connecté à un CH avec le mode SR activé, il y a un risque d'endommagement. • Ne connectez pas le servo SR (réglé sur le mode SR) et le servo analogique en mode servo numérique. • Ne connectez pas le servo SR (réglé sur le mode SR) en mode servo analogique. • Le servo SR peut être utilisé en mode numérique ou analogique lorsqu'il est réglé sur le mode normal. • La connexion d'un servo compatible avec le mode SR réglé sur le mode SR au S (port S.BUS2) peut entraîner un dysfonctionnement du servo ou du récepteur. • Batterie du récepteur : adaptée aux valeurs nominales du récepteur et du servo connecté (la batterie sèche ne peut pas être utilisée). • L'unité à sécurité intégrée ne peut pas être utilisée car le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité intégrée de l'émetteur.

## Précautions d'utilisation

### Avertissement

- ⊘ Ne l'utilisez pas à l'extérieur les jours de pluie, ne courez pas dans des flaques d'eau ou n'utilisez pas lorsque la visibilité est limitée.**

Si n'importe quel type d'humidité (eau ou neige) pénètre dans un composant du système, un fonctionnement erratique et une perte de contrôle peuvent se produire.

- ⊘ Ne pas utiliser dans les endroits suivants.**

- À proximité d'autres sites où d'autres activités de radiocommande peuvent avoir lieu.
- Près de personnes ou de routes.
- Sur tout étang où des bateaux à passagers sont présents.
- À proximité de lignes électriques à haute tension ou d'antennes de diffusion de communication.

Une interférence pourrait entraîner une perte de contrôle. Une installation incorrecte de votre système de radiocommande dans votre modèle peut entraîner des blessures graves.

- ⊘ N'utilisez pas ce système R/C lorsque vous êtes fatigué, ne vous sentez pas bien ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.**

Votre jugement est altéré et pourrait entraîner une situation dangereuse pouvant causer des blessures graves à vous-même ainsi qu'à d'autres.

- ⊘ Ne touchez pas le moteur, le moteur, la commande de vitesse ou toute partie du modèle qui générera de la chaleur pendant le fonctionnement du modèle ou immédiatement après son utilisation.**

Ces pièces peuvent être très chaudes et provoquer de graves brûlures.

- ⓘ Effectuez toujours une vérification de la plage de fonctionnement avant utilisation.**

Des problèmes avec le système de radiocommande ainsi qu'une mauvaise installation dans un modèle peuvent entraîner une perte de contrôle.

(Méthode de test à plage simple)

Demandez à un ami de tenir le modèle, de le fixer ou de le placer là où les roues ou l'accessoire ne peuvent entrer en contact avec aucun objet. Éloignez-vous et vérifiez si les servos suivent le mouvement des commandes de l'émetteur. Si vous remarquez un fonctionnement anormal, n'utilisez pas le modèle. Vérifiez également que la mémoire du modèle correspond au modèle utilisé.

- ⓘ Allumer les interrupteurs d'alimentation.**

Vérifiez toujours la gâchette d'accélérateur sur l'émetteur pour vous assurer qu'elle est en position neutre.

1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
2. Allumez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.

Éteindre les interrupteurs d'alimentation Assurez-

vous toujours que le moteur ne tourne pas ou qu'il est arrêté.

1. Éteignez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.
2. Ensuite, éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable et provoquer une situation très dangereuse.

- ⓘ Lorsque vous effectuez des réglages sur le modèle, faites-le avec le moteur à l'arrêt ou le moteur débranché.**

Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et créer une situation dangereuse.

- ⓘ Avant de rouler (croisière), vérifiez la fonction de sécurité intégrée.**

Vérifier la méthode :

Avant de démarrer le moteur, vérifiez la fonction de sécurité comme suit : 1) Allumez les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur.

2) Attendez au moins une minute, puis éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur. (L'émetteur transfère automatiquement les données de sécurité au récepteur toutes les minutes.)

3) Vérifiez si la fonction de sécurité intégrée déplace les servos vers la position prédéfinie lorsque la réception échoue.

La fonction de sécurité intégrée est une fonction de sécurité qui minimise les dommages de réglage en déplaçant les servos vers une position prédéfinie lorsque la réception échoue. Cependant, s'il est réglé sur un po dangereux

Exemple de réglage : position de ralenti de l'accélérateur ou de frein

## Précautions de manipulation de la batterie

### Avertissement

- ⊘ Ne branchez jamais le chargeur sur une prise dont la tension n'est pas celle indiquée.**

Brancher le chargeur dans la mauvaise prise peut provoquer une explosion ou un incendie.

- ⊘ N'insérez ou ne retirez jamais le chargeur avec les mains mouillées.**

Vous pourriez recevoir un choc électrique.

- ⊘ N'utilisez pas la batterie de l'émetteur T10PX comme batterie du récepteur.**

Étant donné que la batterie de l'émetteur dispose d'un circuit de protection contre les surcharges, la puissance de sortie sera coupée lorsque la charge de courant élevée est appliquée. Cela peut entraîner un emballement ou un accident mortel.

- ⓘ Vérifiez toujours que vos batteries ont été chargées avant d'utiliser le modèle.**

Si la batterie s'épuise pendant que le modèle fonctionne, une perte de contrôle se produira et créera une situation très dangereuse.

- ⓘ Pour recharger la batterie de l'émetteur, utilisez le chargeur spécial conçu à cet effet.**

Une surcharge peut entraîner une surchauffe, une fuite ou une explosion de la batterie. Cela peut entraîner un incendie, des brûlures, la perte de la vue et de nombreux autres types de blessures.


### Avertir

- ⊘ N'utilisez pas de piles NiCd et NiMH commerciales de taille AA.**

Une charge rapide peut provoquer une surchauffe des contacts de la batterie et endommager le support de batterie.

 Lors de l'exécution (croisière), n'utilisez pas le boîtier de pile sèche à l'émetteur.


Le boîtier de batterie sèche accessoire est destiné aux contrôles de performance. Ne l'utilisez pas pour autre chose que des contrôles de performances. Les piles sèches seront séparées des contacts du boîtier de piles par un choc et l'alimentation peut être coupée. Il y a un risque de collision si l'alimentation est coupée pendant la marche (croisière). L'utilisation de batteries Futaba authentiques NiMH/LiFe ou LiPo est fortement recommandée.

 Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie.

Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, un incendie et des brûlures.

 Ne laissez pas tomber la batterie et ne l'exposez pas à des chocs violents ou à des vibrations.

La batterie peut court-circuiter et surchauffer ; l'électrolyte peut fuir et provoquer des brûlures ou des dommages chimiques.

 Lorsque le modèle n'est pas utilisé, retirez ou déconnectez toujours la batterie.

Laisser la batterie connectée peut créer une situation dangereuse si quelqu'un allume accidentellement l'interrupteur d'alimentation du récepteur. Une perte de contrôle pourrait survenir.


 Gardez toujours le chargeur débranché de la prise lorsqu'il n'est pas utilisé.

## Précautions de stockage et d'élimination


 Avertissement

 Ne laissez pas le système radio ou les modèles à la portée des jeunes enfants.


Un jeune enfant pourrait accidentellement faire fonctionner le système. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et des blessures. Les piles peuvent être très dangereuses lorsqu'elles sont mal manipulées et causer des dommages chimiques.

 Ne jetez pas les piles au feu. N'exposez pas les piles à une chaleur extrême. Ne démontez pas et ne modifiez pas non plus une batterie.


La surchauffe et la rupture entraîneront une fuite d'électrolyte des cellules et provoqueront des brûlures de la peau, une perte de la vue et d'autres blessures.

 Lorsque le système ne sera pas utilisé pendant un certain temps, stockez le système avec des batteries NiMH dans un état déchargé. Assurez-vous de recharger les piles avant la prochaine utilisation du système.

Si les batteries sont rechargées à plusieurs reprises dans un état légèrement déchargé, l'effet mémoire de la batterie NiMH peut réduire considérablement la capacité. Une réduction du temps de fonctionnement se produira même lorsque les batteries sont chargées pendant le temps recommandé. (Après décharge à 1 cellule EV=1 V)


 Lorsqu'une batterie LiFe/LiPo ne sera pas utilisée pendant une longue période, pour éviter qu'elle ne se détériore, nous vous recommandons de la conserver à environ la moitié de sa capacité au lieu d'être complètement chargée. Veillez également à ce que la batterie n'entre pas dans un état de décharge excessive en raison d'une auto-décharge. Rechargez périodiquement (environ tous les 3 mois) la batterie.

 Avertissement

 Ne rangez pas votre système R/C dans les endroits suivants.

- Là où il fait extrêmement chaud ou froid. [Plage de température de stockage 10 à +40 ]
- Où le système sera exposé à la lumière directe du soleil.
- Où l'humidité est élevée.
- Là où les vibrations sont répandues.
- Là où la poussière est répandue.
- Là où le système serait exposé à la vapeur et à la condensation.

Le stockage de votre système R/C dans des conditions défavorables peut entraîner des déformations et de nombreux problèmes de fonctionnement.

 Si le système n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez les piles de l'émetteur et du modèle et rangez-les dans un endroit frais et sec.

Si les piles sont laissées dans l'émetteur, l'électrolyte peut fuir et endommager l'émetteur. Cela s'applique également au modèle. Retirez également les piles pour éviter tout dommage.

<Électrolyte de batterie NiMH/NiCd>


L'électrolyte des batteries NiCd / NiMH est un alcali fort. Si vous recevez la moindre quantité d'électrolyte dans vos yeux, NE PAS FROTTER. Laver immédiatement à l'eau et consulter immédiatement un médecin. L'électrolyte peut causer la cécité. Si l'électrolyte entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement à l'eau.

<Recyclage de la batterie>


Une batterie usagée est une ressource précieuse. Isolez les bornes de la batterie et jetez la batterie en la rapportant à un centre de recyclage de batteries.

## Autres précautions

 Avertir

 N'exposez pas les pièces en plastique au carburant, aux aérosols pour moteur, à l'huile usée ou aux gaz d'échappement.

Le carburant, le spray moteur, l'huile usée et les gaz d'échappement pénétreront et endommageront le plastique.

 Utilisez toujours uniquement des émetteurs, récepteurs, servos, ESC (régulateurs de vitesse électroniques), batteries et autres accessoires en option Futaba d'origine.

Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

## Caractéristiques

**-Écran LCD tactile couleur**

Le T10PX est doté d'un écran LCD couleur rétroéclairé HVGA de 4,3 pouces  
visibilité intérieure et extérieure.

**-Système F-4G et télémétrie Équipé**

d'un système F-4G qui permet une télémétrie avec une réponse plus rapide que le système T-FHSS SR.

**-Mode SR (super réponse)**

réponse améliorée par rapport au conventionnel. Le servo SR est nécessaire pour utiliser le mode

**SR. -10 canaux**

Jusqu'à 10 canaux peuvent être exploités en utilisant le système S.BUS2 ensemble.

**-Système T-FHSS MINIZ**

En réglant sur le système MINIZ dans le menu de réglage du récepteur, vous pouvez utiliser le récepteur dédié Kyosho Mini - Z Evo RA-42. Le récepteur dédié RA-42 doit être acheté séparément.

**-Logiciel pouvant être mis à jour**

Le logiciel peut être mis à jour par carte microSD. Les données du modèle peuvent également être enregistrées sur une carte microSD. De plus, les données du journal de télémétrie peuvent être enregistrées.

**-Mémoire de modèle pour 40 modèles Les**

noms de modèles peuvent utiliser jusqu'à 15 lettres, chiffres et symboles, de sorte que des noms logiques peuvent être utilisés. Un modèle

la fonction de copie de modèle.

**-Interrupteur à palette + interrupteur inférieur + interrupteur à 3 positions Un**

interrupteur à palette près de la roue, un interrupteur à 3 positions sur la poignée et un interrupteur inférieur en bas sont équipés pour prendre en charge plusieurs canaux et fonctions.

**-La batterie Lipo peut être utilisée La**

batterie Lipo LT2F2000B en option peut être utilisée comme alimentation de l'émetteur. Le temps de marche est étendu.

**-Mélange de freinage pour grosses voitures**

Le mélange des freins des roues avant et arrière de 1/5GP et d'autres grandes voitures peut être ajusté indépendamment.

**-Mélange de direction**

Des virages en douceur sont possibles grâce au réglage indépendant du servo de direction gauche et droite.

**-Mélange 4WS pour chenilles et autres types 4WS**

Cette fonction peut être utilisée avec des chenilles et d'autres véhicules à 4 roues directrices.

**-Mélange de doubles ESC pour les robots d'exploration**

L'ESC à l'avant et à l'arrière est contrôlé indépendamment.

**-Mélange de**

gyroscopes La sensibilité des gyroscopes de taux de voiture Futaba peut être ajustée à partir du T10PX.

**-Mélange en cuve**

Cette fonction est destinée aux véhicules tels que les chars.

**-Mélange CPS**

L'interrupteur d'alimentation du canal peut être associé au fonctionnement de la direction et de l'accélérateur uniquement par interrupteur.

**-Servo S.BUS**

Il s'agit d'une fonction spéciale qui permet de régler les paramètres de notre servo S.BUS dont les réglages sont modifiés à l'aide du logiciel PC Link.

**-MC-Link**

Il s'agit d'une fonction dédiée qui permet de régler le contenu du logiciel Link qui rend possible le contrôleur de vitesse Futaba (ESC), MC960CR, MC950CR, MC850C, MC851C, MC602C, MC402CR, etc. fréquence variable et autres changements de données par PC au T10PX.

**-Vitesse de l'accélérateur**

Une opération de déclenchement soudaine sur une surface de route glissante ne fera que faire patiner les pneus et le modèle n'accélération pas en douceur. En réglant la fonction de vitesse de l'accélérateur, l'opération peut être effectuée en douceur et facilement. Il supprime également la consommation de la batterie.

**-Vitesse de direction**

Lorsque vous sentez que le servo de direction est trop rapide, etc., la vitesse de fonctionnement du servo (direction qui supprime la vitesse maximale) peut être ajustée.

**-DEL sans télémétrie**

la fonction de télémétrie ne fonctionne pas.

**-Fonction de sélection de cadran**

Cette fonction attribue des fonctions aux cadrans (trim numérique, cadran de poignée, bouton). La quantité de pas et le sens de fonctionnement peuvent également être ajustés. Le positionnement du trim à chaque appel de modèle est inutile car tous les cadrans sont numériques.

**-Fonction de sélection de commutateur**

Cette fonction attribue des fonctions à 10 commutateurs. Le sens de fonctionnement peut également être défini.

**-La position de la roue et de la gâchette peut être modifiée**

L'angle de la roue peut également être ajusté.

La position de la gâchette d'accélérateur peut être déplacée vers l'avant et vers l'arrière.

**-Grip en caoutchouc**

Il est possible de convertir en un type de grip étroit en changeant le grip en caoutchouc.

**-Fonctions de trim/verrouillage du cadran**

Des fonctions de verrouillage qui interdisent le réglage et le fonctionnement par le trim de l'émetteur et des cadrans sont fournies.

**-Soutien gauche**

La direction d'installation gauche et droite de la section de roue peut être inversée.

**-Vibrateur intégré au grip**

Le vibrateur peut être utilisé lors de la navigation au tour du chronomètre de course, du temps écoulé et de la batterie faible, de l'alarme de télémétrie. Il le définit sur chaque écran de fonction.

**-Port USB**

L'émetteur peut être utilisé comme contrôleur de jeu en le connectant à un ordinateur avec un câble USB. (Certains jeux ne peuvent pas être utilisés.)




## Définir le contenu

les tentes dépendent de l'ensemble comme indiqué ci-dessous.

Emetteur / Récepteur	<p><b>T10PX / R404SBS ou R404SBS-E</b></p> <p>*Certains ensembles n'ont pas de récepteur/servo. Le contenu par set est différent. De plus, le contenu de l'ensemble changera.</p>
Divers	<p><b>Support de batterie sèche</b> *Installé dans l'émetteur.</p> <p>*Certains ensembles n'ont pas de support de pile sèche. Le contenu par set est différent. De plus, le contenu de l'ensemble changera.</p> <p><b>Adaptateur de déport de roue deux tailles (APA)</b></p> <p>Vis de montage APA * Des vis de rechange sont également incluses</p> <p><b>Adaptateur de roue 32 degrés</b></p> <p><b>Entretoise d'angle de roue 5 degrés</b></p> <p><b>Volant de grand diamètre</b></p> <p><b>Pontet (Lx1 / Rx1)</b></p> <p>Poignée en caoutchouc x1</p> <p>Pagaie aveugle x2</p> <p>Clé hexagonale</p> <p><b>Manuel court</b></p>

- S'il manque l'un des éléments du kit ou si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur.

 Le récepteur R404SBS-E est pour électrique. Ne pas utiliser pour les modèles à essence.

 Utilisez toujours uniquement des émetteurs, récepteurs, servos, ESC (régulateurs de vitesse électroniques), batteries et autres accessoires en option Futaba d'origine.

Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

De plus, l'unité de sécurité intégrée ne peut pas être utilisée car le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité intégrée de l'émetteur.

## Caractéristiques

### Transmetteur T10PX

Système de roue, 10 canaux (système F-4G), 7 canaux (système SFHSS), 4 canaux (systèmes TFHSS-SR, T-FHSS)

-Fréquences d'émission bande 2,4 GHz /- Puissance de sortie RF d'émission : 100 mW EIRP -Futaba F-4G/T-FHSS SR/T-FHSS/MINI-Z T-FHSS/S-FHSS -Antenne d'émission

1/2λ dipôle -4,3 pouces écran tactile à

cristaux liquides TFT couleur rétro-éclairé.

\* Lorsque vous allumez votre 10PX, des points lumineux peuvent apparaître sur votre écran. Votre écran contient un très grand nombre de TFT et est fabriqué à l'aide d'une technologie de haute précision. Tous les points brillants qui peuvent apparaître sur votre écran sont intrinsèques à la technologie de fabrication TFT.

### Récepteur R404SBS / R404SBS-E

-Fréquence de réception : bande 2,4 GHz /- Puissance de sortie RF du récepteur de télémétrie : R404SBS : 1,02 mW EIRP R404SBS-E : 2,2 mW EIRP

-Système: système F-4G/Système S.BUS2

-Taille : R404SBS --- 1,00 x 0,81 x 0,42" 25,5 x 20,7 x 10,6 mm

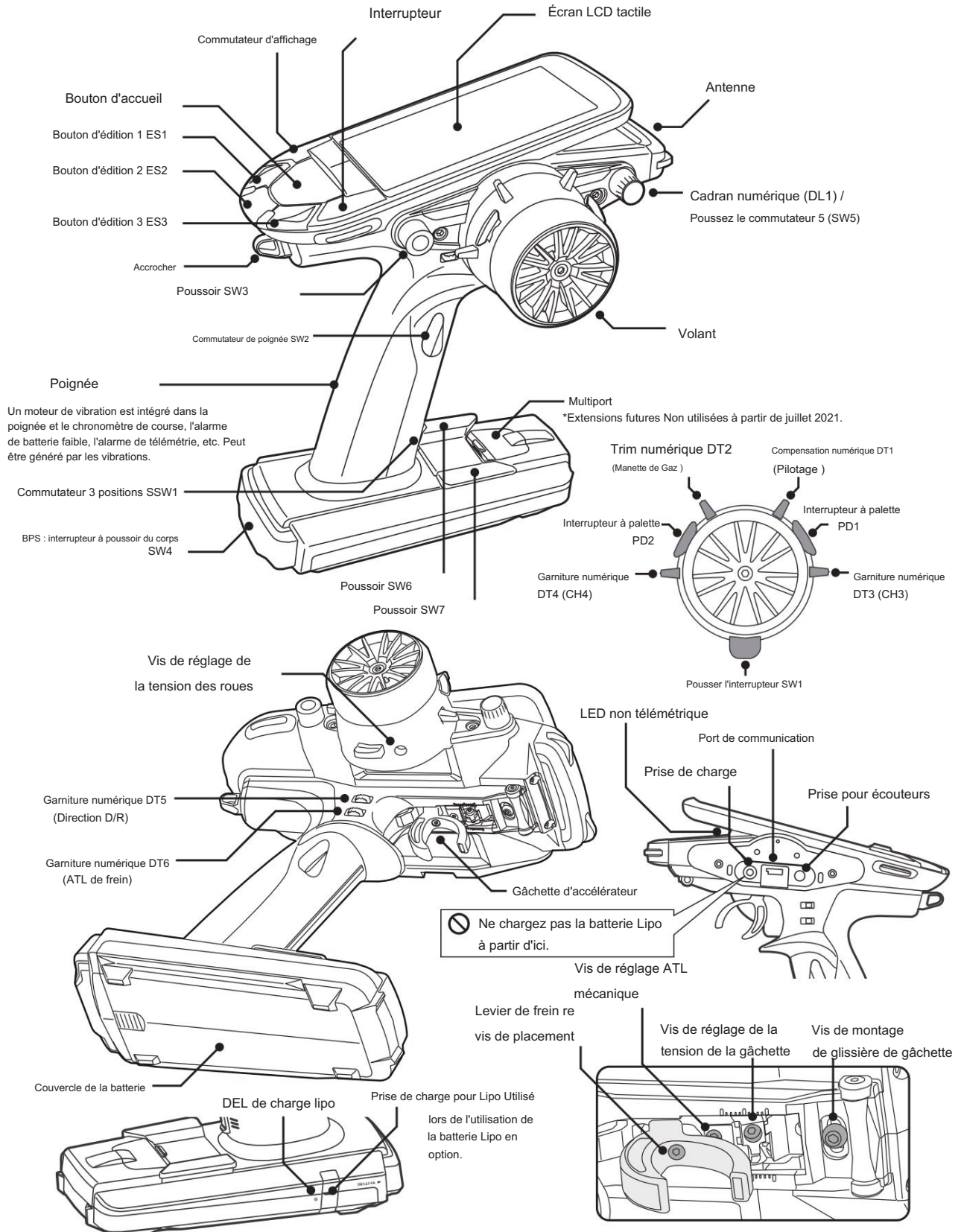
R404SBS-E --- 1,00x0,81x0,42 "(inclure l'antenne 1,20") 25,5x20,7x10,6 mm (inclure l'antenne 30,5 mm)

-Poids : R404SBS---0,2 oz. (5,7 g) / R404SBS-E --- 0,25 oz. (7,2 g)

# Transmetteur T10PX

## Nomenclature

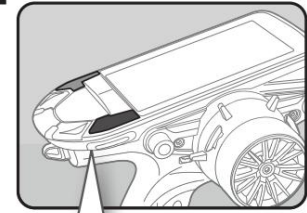
\*Veillez à ne pas appuyer trop fort sur l'interrupteur.



## Commutateur d'alimentation et d'affichage

L'interrupteur d'alimentation et l'interrupteur d'affichage sont des interrupteurs à poussoir.

Lorsque l'interrupteur d'alimentation (PWR) est maintenu enfoncé, le fonctionnement commence par la transmission d'ondes radio. Lorsque le commutateur d'affichage (DSP) est maintenu enfoncé, les données côté émetteur peuvent être vérifiées et réglées.



Commutateur d'alimentation et d'affichage

"Affichage" s'affiche

Les ondes radio ne sont pas étant transmis.

DESACTIVÉ

Lorsque l'alimentation est coupée, si l'interrupteur d'alimentation ou l'interrupteur d'affichage est maintenu enfoncé, l'alimentation est coupée. Si les deux commutateurs sont enfoncés simultanément, l'alimentation est coupée rapidement.

REP

Des ondes radio sont transmises.

Il ne peut pas fonctionner. Lorsque vous ne courez pas, éteignez

Il peut fonctionner.

## Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé

Le système actuel s'affiche. Lorsqu'il est allumé par le commutateur DSP, "Display" s'affiche

Modèle #, nom du modèle (15 caractères)  
Nom d'utilisateur (15 caractères)

Le fonctionnement servo de chaque canal peut être vérifié.

En haut : affichage du trim de direction  
Inférieur : affichage du trim des gaz

Bouton de menu  
Bouton de menu utilisateur

Minuterie totale ou affichage de l'horloge (H:M)

Emetteur Affichage de la tension de la batterie

Fonction de télémétrie Récepteur -> Emetteur La puissance de la réception est affichée.

Chronomètre de course

Repère d'affichage du trim/verrouillage du cadran Repère de la carte microSD

DT1  
DT2  
DT3  
DT4  
DT5  
DT6  
DL1

Les noms de fonction et le taux attribués aux cadrans sont affichés.

\* La figure ci-dessus est partiellement traitée pour l'explication, elle est donc différente de l'affichage réel à l'écran.

## Éteindre l'alarme oubliée et éteindre automatiquement

Lors de l'initialisation du T10PX, si le volant, la gâchette d'accélérateur, l'interrupteur-poussoir, le bouton d'édition ou toute autre opération n'est pas effectuée dans les 10 minutes, une alarme sonore retentit et le message **apparaîtra.**

Si le volant, la gâchette d'accélérateur, l'interrupteur poussoir, le bouton d'édition ou toute autre opération est par

la puissance après 5 minutes. Si vous ne souhaitez pas utiliser cette alarme et la mise sous tension automatique

## Alarme de batterie faible

Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de la plage utilisable, une alarme sonore retentit et "Batterie faible" s'affiche. Étant donné que la plage d'utilisation de NiMH/

paramètre.



Avertissement



Lorsqu'une alarme de batterie faible est générée, arrêtez immédiatement l'opération et récupérez le modèle. Remplacez toujours par une nouvelle pile sèche avant la prochaine utilisation.

Si la batterie se décharge pendant le fonctionnement, vous perdrez le contrôle du modèle.

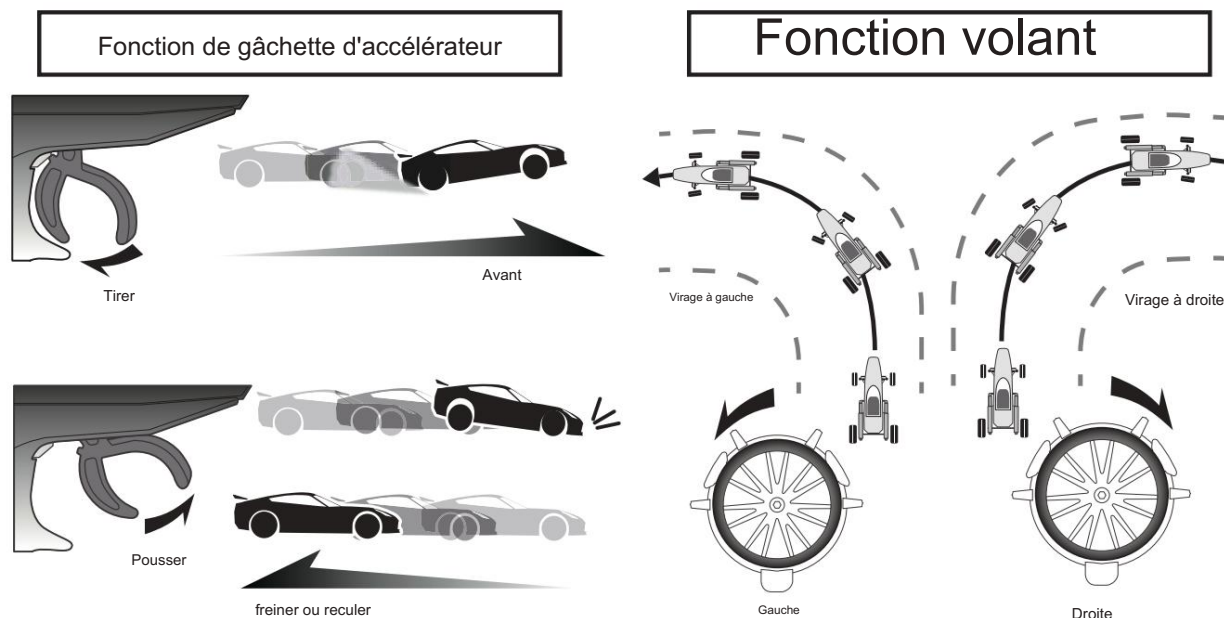
## Fonctionnement du volant et de la gâchette d'accélérateur

(CH1 : Volant, CH2 : Gâchette d'accélérateur)

### Fonction volant :

Tourne le modèle vers la droite ou vers la gauche.

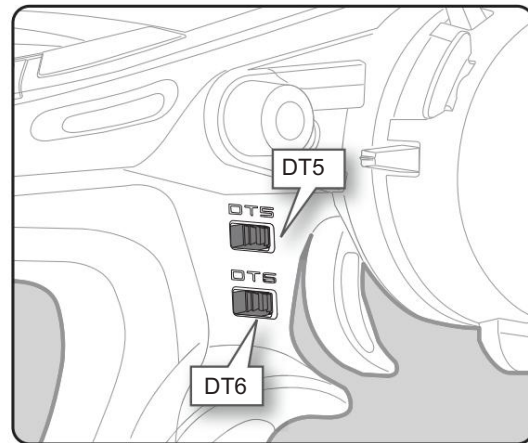
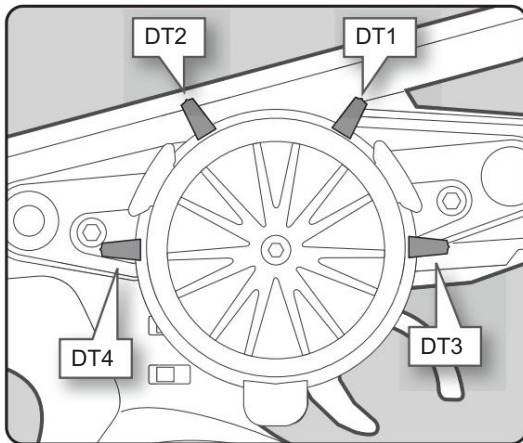
Accélérateur Mode accélérateur (menu Liaison) : contrôle la vitesse du modèle ainsi que le sens de déplacement - avant ou arrière.



## Opération de compensation numérique

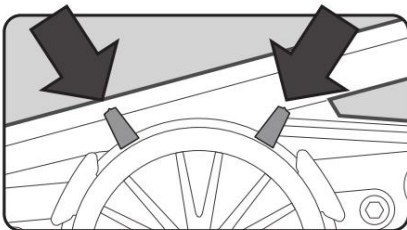
(Paramètres initiaux : DT1 : trim de direction, DT2 : trim des gaz, DT3 : canal 3, DT4 : canal 4, DT5 : direction D/R, DT6 : taux de freinage ATL)

Commande par le trim : Pousser le levier de trim vers la gauche ou vers la droite (haut ou bas). La position actuelle est affichée sur l'écran LCD.

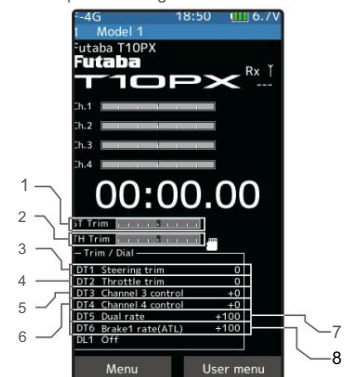


- Chaque étape est indiquée par une tonalité.
- Lorsque le trim dépasse la plage de réglage maximale du trim, le bip change et le servo ne bouge pas plus loin.
- Lorsque le volant est au point mort, réglez le trim de direction pour que la voiture aille tout droit sans tourner à gauche et à droite.
- Réglez le trim des gaz de sorte que la voiture s'arrête lorsque la gâchette des gaz est au point mort afin que le frein ne soit pas appliquée lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée pendant le fonctionnement.
- Direction D/R : Les courses des servos de direction gauche et droite sont réglées simultanément.
- ATL : Diminue la valeur définie lorsque l'effet de freinage est fort et augmente la valeur définie lorsque le freinage l'effet est faible.

- DT1-DT4 revient au neutre avec un appui long



- 1/3-DT1 (Affichage du trim de direction)
- 2/4-DT2 (Affichage du trim des gaz)
- 5-DT3 (Affichage du canal 3)
- 6-DT4 (Affichage du canal 4)
- 7-DT5 (Affichage de la direction D/ Affichage R)
- 8-DT6 (affichage ATL)



Fonctionnement de la direction et de l'accélérateur

voyage. Cela empêche les liaisons de se coincer lorsque des ajustements sont effectués.

## port microSD et port USB

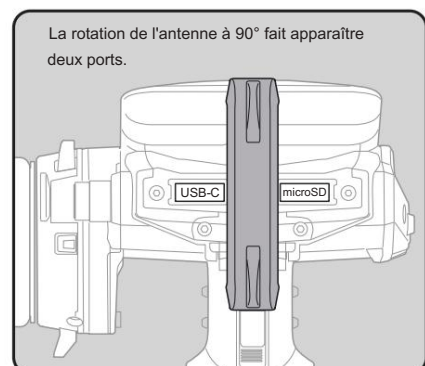
Port microSD Les

données du modèle T10PX et les données du journal de télémétrie peuvent être enregistrées à l'aide d'une carte microSD commerciale. Lorsque les mises à jour logicielles du T10PX sont publiées, la carte microSD peut également être utilisée pour effectuer la mise à jour.

Port USB

L'émetteur peut être utilisé comme contrôleur de jeu en le connectant à un ordinateur avec un câble USB.

(Certains jeux ne peuvent pas être utilisés.)



## Garniture/verrouillage du cadran

La configuration et le fonctionnement du T10PX par les trims numériques DT1, DT2, DT3, DT4, DT5 et DT6 et les cadrans DL1 peuvent être interdits.

## Paramètre

1 Lorsque le bouton HOME est enfoncé pendant environ 1 seconde à l'écran initial, un

Un bip sonore est généré et la marque d'affichage du trim/verrouillage du cadran apparaît sur l'écran.

## Clairière

1 Le verrouillage du bouton d'édition et le verrouillage du trim/cadran peuvent être effacés dans l'état d'écran initial

par la même méthode que le réglage décrit ci-dessus. (L'affichage du trim/verrouillage du cadran disparaît de l'écran.)



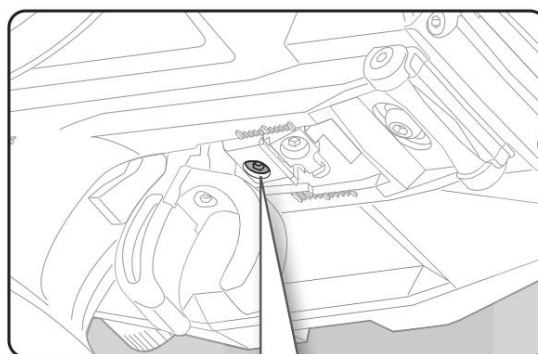
## Ajustement ATL mécanique

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez réduire la course du côté frein (arrière) de la gâchette d'accélérateur pour une sensation de fonctionnement.

## Ajustement

1 À l'aide d'une clé hexagonale, réglez la course du frein de la gâchette (marche arrière). (La vis déplace la butée de la gâchette d'accélérateur.)

- Réglez la course en surveillant la vis.



## Note:

Une fois que vous avez modifié la course mécanique du côté frein, assurez-vous d'ajuster l'échelle du canal des gaz en conséquence en utilisant la "Fonction d'étalonnage".

En raison de ce changement, vous devez également régler dans la plupart des cas la course du servo des gaz en utilisant "Data Setting".

## Réglage de la tension de la roue et de la gâchette

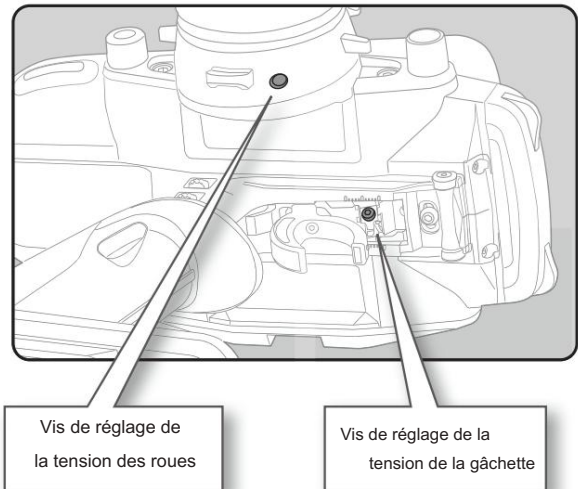
### Ajustement

1 À l'aide d'une clé hexagonale, ajustez la roue tension du ressort en tournant la vis à côté du trou de réglage.

- Le ressort est réglé à la tension la plus faible en usine.
- Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, la tension du ressort augmente est.

Note:

La plage de réglage est de 7 à 8 tours à partir de la position complètement serrée (la plus forte). Si elle est tournée plus loin que cela, la vis de réglage peut tomber.



## Réglage de la glissière de la gâchette

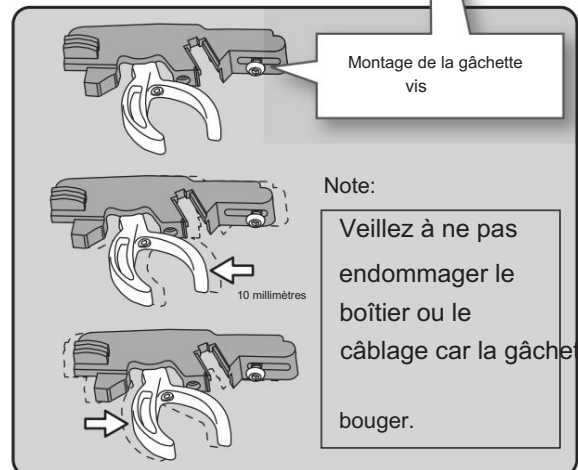
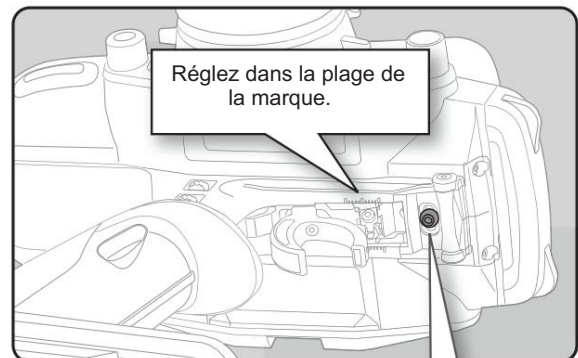
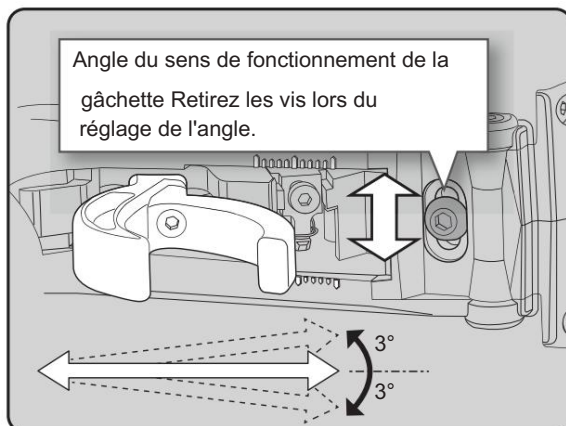
La position de la gâchette d'accélérateur peut être déplacée vers l'avant et vers l'arrière. De plus, l'angle de la direction de fonctionnement de la gâchette d'accélérateur peut être modifié en 3 étapes.

### Ajustement

1 À l'aide d'une clé hexagonale, desserrez la vis de montage de la glissière de la gâchette en la tournant légèrement dans le sens antihoraire.

2 Ajustez la position du coulisseau de déclenchement dans gamme marquée.

3 Resserrez la vis de montage desserrée étape 1 et fixez la glissière de la gâchette.

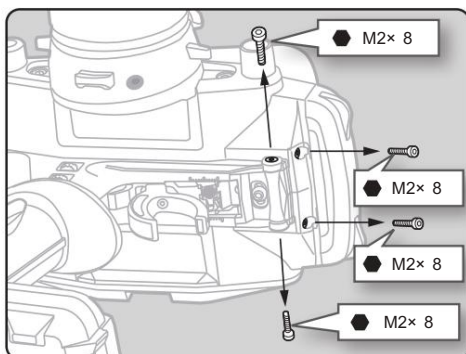


## Retrait de l'unité de déclenchement

La gâchette peut être retirée pour remplacer le ressort de la gâchette.  
Comment enlever

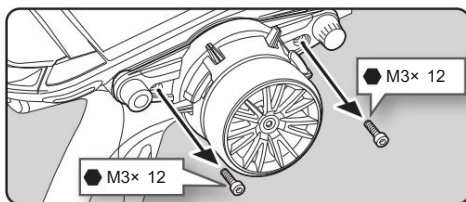
1 Retirez la vis de fixation indiquée sur la figure avec une clé hexagonale.

Attention à ne pas perdre les vis.



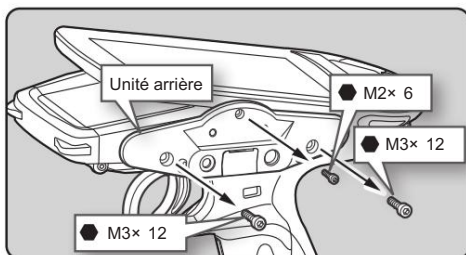
2 Déposer les 2 fixations du boîtier de direction vis (vis M3x12).

Retirez complètement les 2 vis de montage du corps de l'émetteur.



3 Ensuite, retirez les deux vis M3x12 et une vis M2x6 sur l'unité arrière.

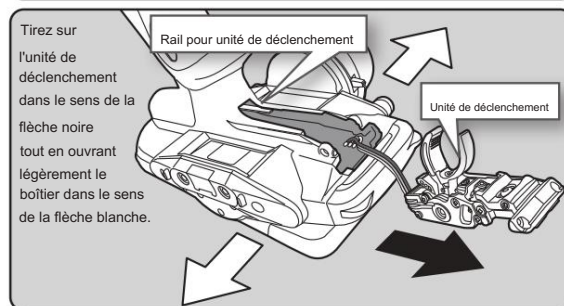
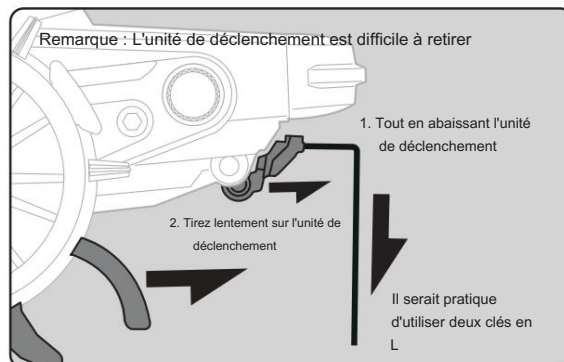
Retirez complètement les 3 vis de montage du corps de l'émetteur.



4 Tirez sur l'unité de déclenchement tout en la tirant vers le bas comme indiqué sur la figure.

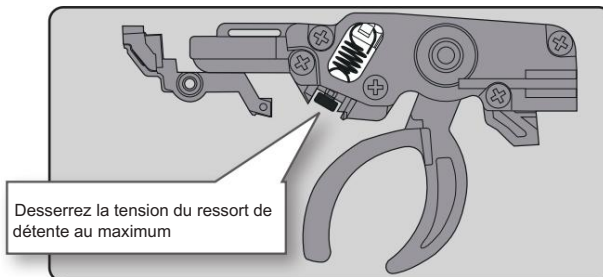
Remarque : veillez à ne pas endommager le boîtier ou le câblage car l'unité de déclenchement est difficile à retirer.

Veillez à ne pas pincer le câblage lors de l'assemblage.

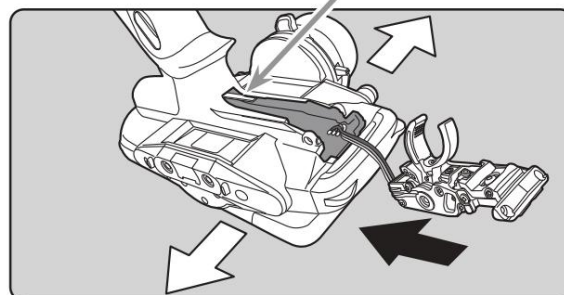
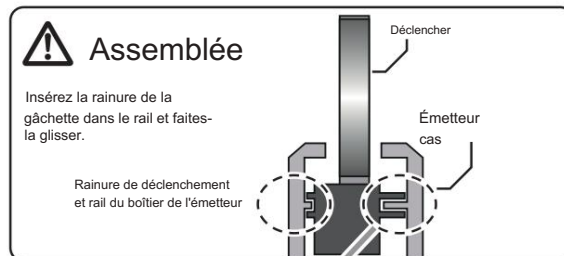


5 Lors du remplacement du ressort.

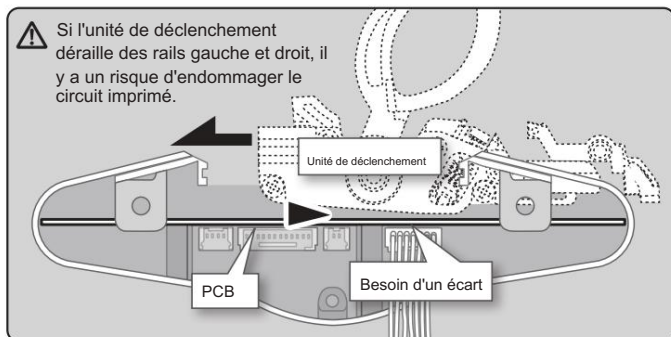
Retirez l'unité de déclenchement, il y a une fenêtre au niveau du ressort. Tout d'abord, desserrez la tension du ressort de la gâchette au maximum, retirez le ressort de la fenêtre avec des pincettes, etc., et remplacez-le.



6 Insérez délicatement l'unité de déclenchement comme illustré.







Regardez à l'intérieur du côté de l'unité arrière retirée et insérez l'unité de déclenchement tout en vérifiant s'il y a un espace entre la carte de circuit imprimé et l'unité de déclenchement. Soyez prudent car il sera endommagé si la carte PC et l'unité de déclenchement interfèrent l'une avec l'autre.

## 7 Serrez les vis qui ont été remontées

et supprimé.

- Attention à ne pas pincer le câblage.
- Attention à ne pas perdre les ressorts et des vis.
- Attention à ne pas trop serrer les vis.

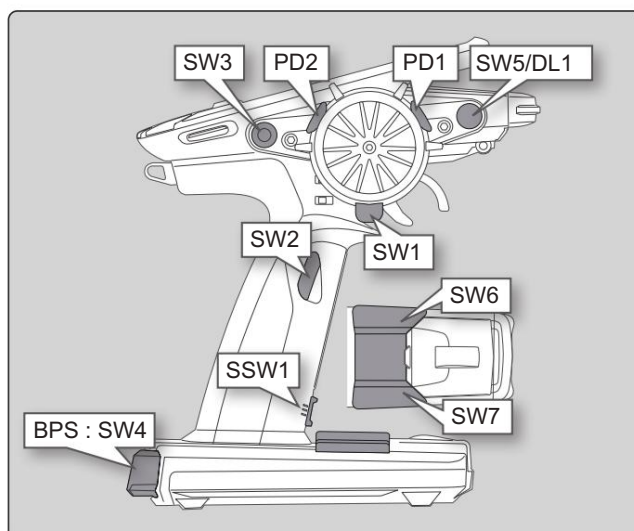
## 8 Réglez le déclencheur dans le menu Système

→Calibrage.

SW : interrupteur à poussoir PD : interrupteur à palette DL : cadran

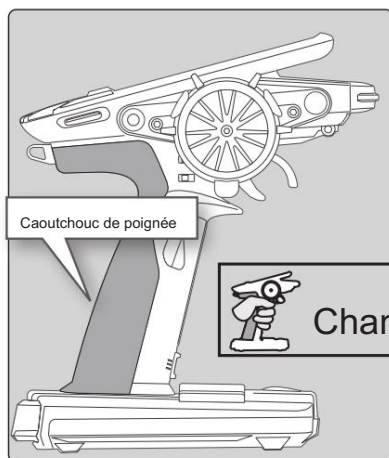
SSW : interrupteur à glissière

La position des différents interrupteurs. L'affectation de chaque fonction peut être modifiée pour le T10PX.



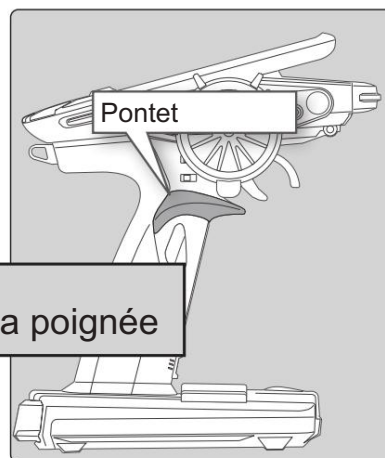
### Caoutchouc de poignée

Il est possible de réaliser la poignée étroite en la remplaçant par la gomme jointe.



### Pontet

Changez la forme en la remplaçant par le pontet attaché.



Changer la tenue de la poignée

## Méthode de remplacement de la batterie

Chargez les quatre piles en respectant les marques de polarité sur le porte-piles.

Méthode de remplacement de la batterie

1 Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en en faisant glisser dans le sens de la flèche sur la figure.

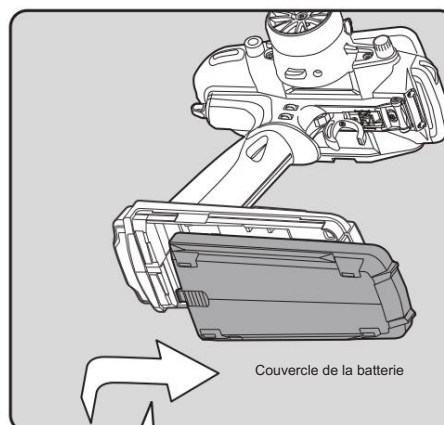
2 Retirez les piles usagées.

### ⚠ Avertir

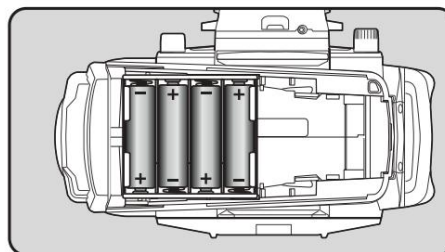
❗ Si vous retirez le boîtier de la pile sèche de l'émetteur, remettez-le soigneusement en place avec le câblage du même côté qu'auparavant. La réinstallation du boîtier de batterie dans le sens opposé pourrait entraîner la déconnexion des fils.

3 Insérez les nouvelles piles de format AA. Payez très près attention aux marques de polarité et réinsérez en conséquence.

4 Faites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier.



Faites glisser le couvercle de la batterie tout en appuyant ici.



### Mise au rebut des piles sèches :

La méthode de mise au rebut des piles sèches usagées dépend de la région dans laquelle vous résidez. Jetez les piles conformément aux réglementations de votre région.

### ⚠ Avertir

⊘ Lors de l'exécution (croisière), n'utilisez pas le boîtier de pile sèche à l'émetteur.

Le boîtier de batterie sèche accessoire est destiné aux contrôles de performance. Ne l'utilisez pas pour autre chose que des contrôles de performances. Les piles sèches seront séparées des contacts du boîtier de piles par un choc et l'alimentation peut être coupée. Il y a un risque de collision si l'alimentation est coupée pendant la marche (croisière). L'utilisation de batteries Futaba authentiques NiMH/LiFe ou LiPo est fortement recommandée.

## Alarme de batterie faible

Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de la plage utilisable, une alarme sonore retentit et "Batterie faible" s'affiche. Étant donné que la plage d'utilisation de NiMH/LiFe

paramètre. Si la batterie se décharge pendant la marche (croisière), car il y a un risque de collision, récupérez immédiatement le véhicule (bateau) et arrêtez de rouler (croisière).

### ⚠ Avertissement

❗ Lorsqu'une alarme de batterie faible est générée, arrêtez immédiatement l'opération et récupérez le modèle.

Si la batterie se décharge pendant le fonctionnement, vous perdrez le contrôle du modèle.

## Lors de l'utilisation de la batterie en option

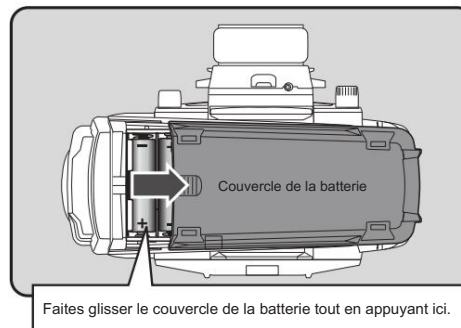
Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable en option, remplacez la batterie comme décrit ci-dessous.

- Toujours utiliser la batterie rechargeable optionnelle FT2F1100B, FT2F1700B, FT2F2100B, HT5F1800 ou LT2F2000B. \*Les produits destinés à l'Europe ne peuvent pas utiliser de batteries NiMH / LiFe.
- Le type de source d'alimentation utilisée doit être sélectionné via les paramètres du système.
- Lorsque l'émetteur ne sera pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie.

### Remplacement de la batterie NiMH LiFe Méthode

1 Reportez-vous à la description précédente et retirez

le couvercle de la pile de l'émetteur.

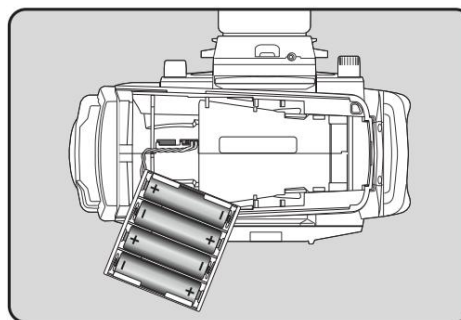


2 Après avoir retiré le boîtier de la pile sèche du

transmetteur, débranchez le connecteur.

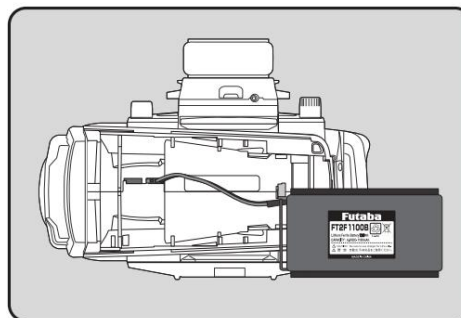
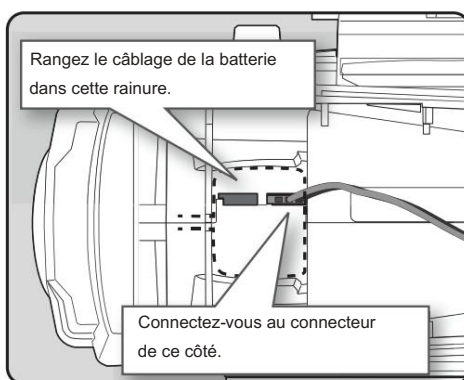
#### ⚠ Avertir

- ❗ Si vous retirez le boîtier de la pile sèche de l'émetteur, remettez-le soigneusement en place avec le câblage du même côté qu'avant. La réinstallation du boîtier de batterie dans le sens opposé pourrait entraîner la déconnexion des fils.

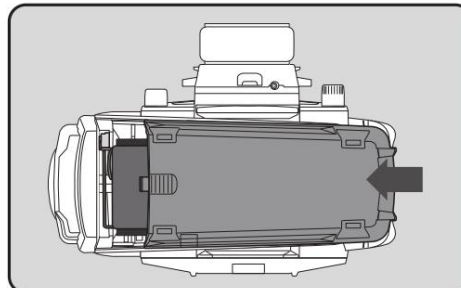


3 Insérez le connecteur de la nouvelle batterie et chargez

la nouvelle pile dans l'émetteur.



4 Terminez en installant le couvercle de la batterie.



#### ⚠ Avertir

- ❗ Lors de la fermeture du couvercle de la batterie, veillez à ce que le couvercle de la batterie ne pince pas les fils conducteurs de la batterie.

Un court-circuit des fils conducteurs de la batterie peut provoquer un incendie et un échauffement anormal et provoquer des brûlures ou un incendie catastrophique.

## Lors du chargement de la batterie NiMH/LiFe en option

### Charger une batterie NiMH

(Exemple : lors de l'utilisation du HT5F1800B avec le chargeur spécial)

- 1 Branchez le cordon émetteur du chargeur spécial dans la prise de charge à l'arrière de l'émetteur.
- 2 Branchez le chargeur sur une prise secteur.
- 3 Vérifiez que le voyant de charge s'allume.

Le temps de charge lors de la charge de la batterie HT5F1800B avec le chargeur spécial en option est d'environ 15 heures. Cependant, lorsque la batterie n'a pas été utilisée pendant un certain temps, répétez la charge 2 ou 3 fois pour activer la batterie.

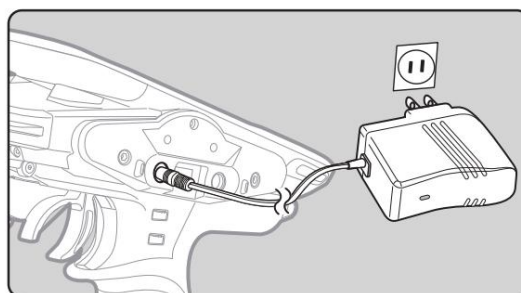
### Charger une batterie LiFe

(Exemple : lors de l'utilisation du LiFe, le chargeur spécial)

- 1 Branchez le cordon émetteur du chargeur spécial dans la prise de charge à l'arrière de l'émetteur.
- 2 Branchez le chargeur sur une prise secteur.
- 3 Vérifiez que le voyant de charge s'allume en rouge.
- 4 Une fois la charge terminée, le voyant de charge s'allume en vert. Débranchez la prise de charge et débranchez la prise AC du chargeur.

### Protection contre les surintensités

Le circuit de charge de l'émetteur est équipé d'un circuit de protection contre les surintensités (1,0 A). Si la batterie est chargée avec un chargeur rapide pour des ensembles R/C autres que proportionnels numériques, elle peut ne pas être complètement chargée.



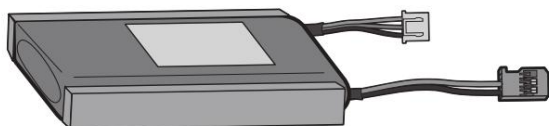
Pour l'Europe Les produits destinés à l'Europe ne peuvent pas utiliser de piles NiMH / LiFe. Cette prise de charge ne peut pas être utilisée.

Le temps de charge lors de la charge de la batterie FT2F 2100BV2 avec le chargeur spécial en option est d'environ 3 heures.

### Avec chargeur d'équilibre

(Exemple : lors de l'utilisation du LiFe avec un chargeur en option)

- 1 Retirez le couvercle de la batterie.
- 2 Déconnectez la batterie du T10PX.
- 3 La charge d'équilibre ne peut pas être effectuée via le émetteur. Vous devez retirer la batterie LiFe pour effectuer cette charge.



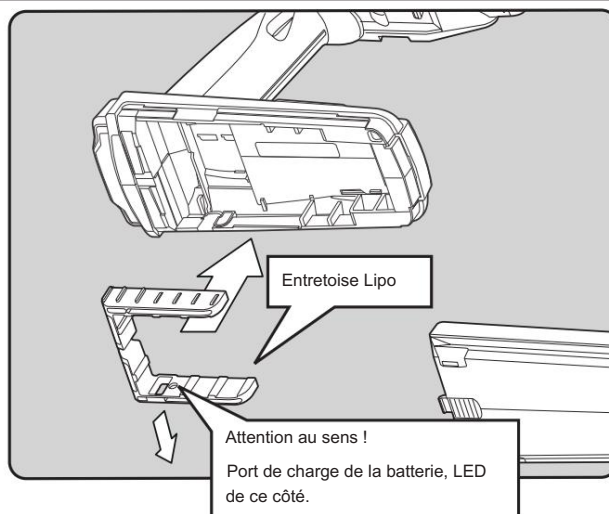
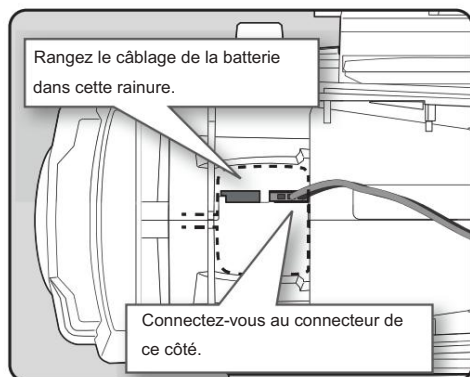
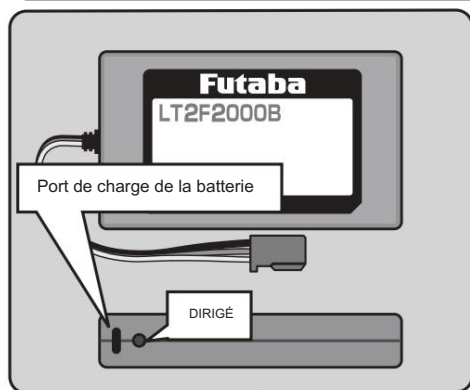
Connecteur de charge d'équilibre pour chargeur de batterie LiFe. Suivez les instructions des chargeurs LiFe en option utilisés.

La batterie LiFe est retirée de l'émetteur.

### ⚠ Avertissement

- ⊘ Assurez-vous de ne pas décoller le film de la batterie ou de faire des rayures avec un cutter ou les bords tranchants des composants métalliques.
  - ⊘ Assurez-vous de ne pas tremper ou mouiller la batterie avec de l'eau ou de l'eau de mer.
  - ⊘ Assurez-vous de ne pas utiliser une batterie déformée ou gonflée.
- Il existe un risque d'explosion ou d'incendie, ce qui est très dangereux.

## Méthode de remplacement de la batterie Lipo LT2F2000B



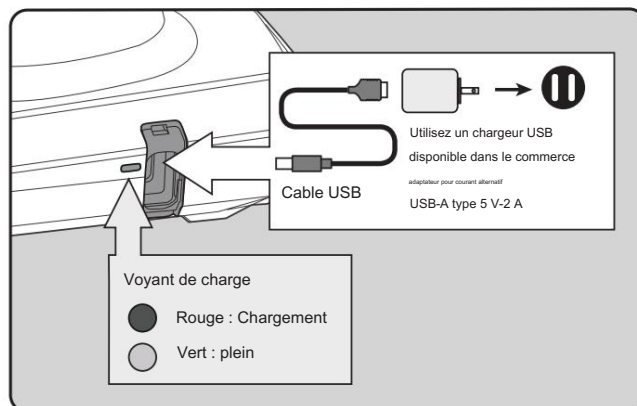
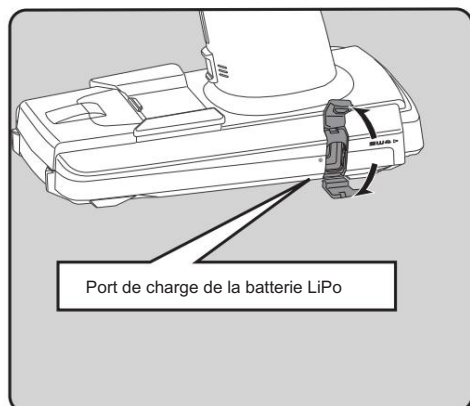
### • Installation de la batterie LiPo

Installez l'entretoise Lipo sur l'émetteur puis la batterie Lipo.

**⚠** Assurez-vous de le faire lorsque vous utilisez LiPo. • Changement de type de batterie Assurez-vous de passer au type de batterie LiPo dans le menu Système → Batterie

## Lors du chargement de la batterie LiPo en option

Pour charger la batterie, connectez un câble USB de type C à l'adaptateur secteur USB Futaba en option ou à un adaptateur secteur USB disponible dans le commerce (type USB-A 5 V-2 A) à partir du port de charge dédié Lipo.



### • LED de charge

S'allume en rouge pendant la charge. Lorsque la charge est terminée, il s'allume en vert.

### **⚠** Avertissement

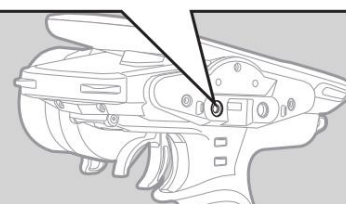
- ⊘ Ne chargez pas la batterie Lipo avec LBC-34/38D P ou ICS LF-01. Il existe un risque d'explosion ou d'incendie, ce qui est très dangereux.
- ⊘ Ne chargez pas la batterie Lipo à partir du port de charge situé en haut à l'arrière de l'émetteur

Il existe un risque d'explosion ou d'incendie, ce qui est très dangereux.

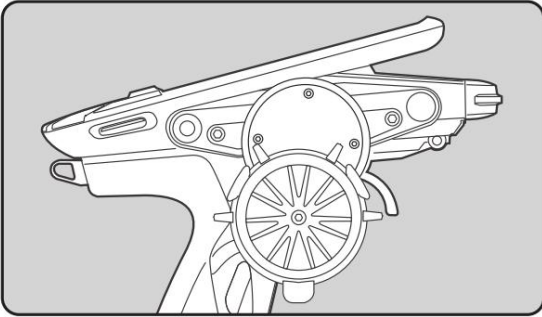
- ⚠ Protection thermique pour charge batterie : LT2F2000B

	Température 0
Basse temp. Haute temp. protection	± 5
	C 45 ± 5 C

- ⊘ Ne chargez pas la batterie Lipo à partir d'ici

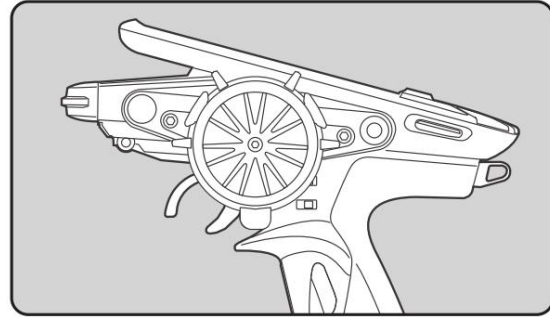


## Disposition du volant



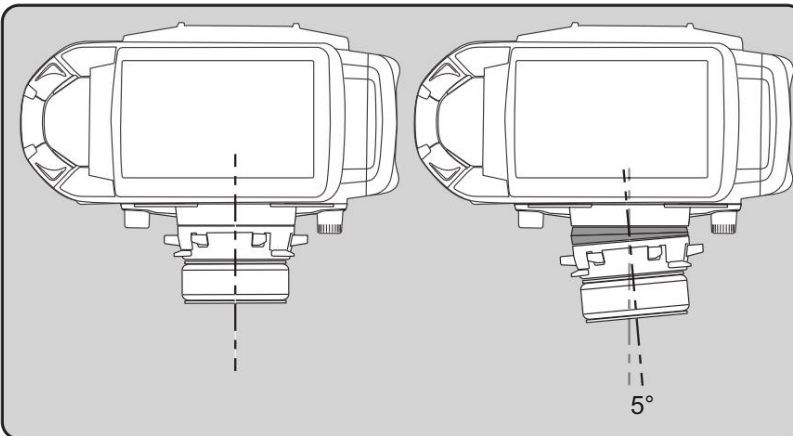
- Modification de la position de la roue

à l'aide de l'accessoire APA wheel posi



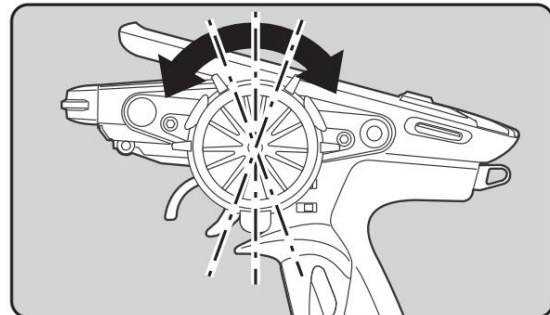
- Modification pour une utilisation à gauche

La section de roue gauche et droite dans le sens de calage peut être inversée.



- Entretoise d'angle

L'angle de montage de la roue peut être modifié à l'aide de l'entretoise d'angle 5° en option.



- L'angle peut être ajusté

l'installation de l'unité de volant. [7.5° 48 pas]

L'angle de fonctionnement de la roue peut être ajusté

L'angle de fonctionnement de la roue peut être changé de 34 degrés à 32 degrés en installant le dispositif de réglage de roue de 32 degrés.

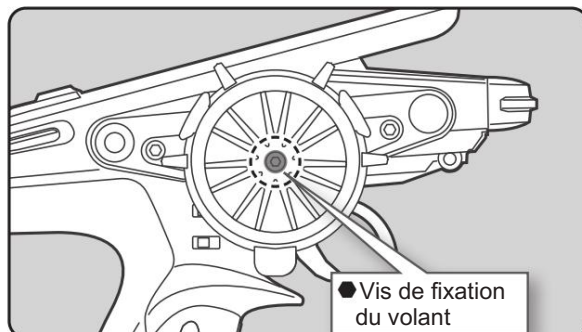
Si vous installez l'adaptateur de roue à 32 degrés, assurez-vous d'ajuster l'échelle du canal de direction en conséquence en utilisant la "Fonction d'étalonnage (menu système)".

### Procédure d'échange pour adaptateur de roue 32 degrés et roue de grand diamètre

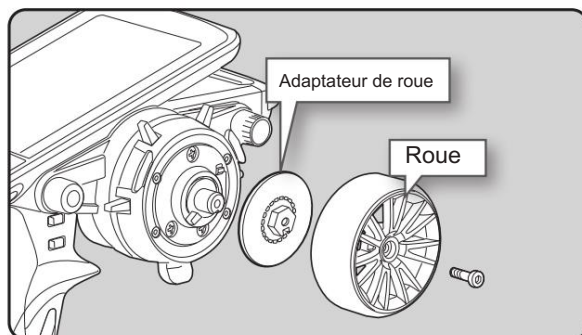
- Procurez-vous une clé hexagonale./Retirez la batterie.

1 Tenez la roue et retirez la vis.

(À l'aide d'une clé hexagonale.)



2 Retirez la roue et l'adaptateur de roue.



3 Installez le diamètre standard ou grand

volant et l'adaptateur de roue à 32 degrés à l'aide de la vis.

(À l'aide d'une clé hexagonale.)

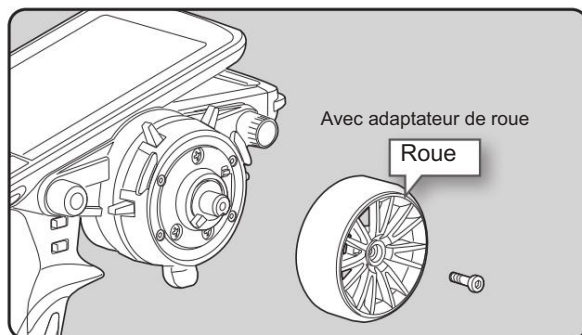
- Ajustez l'échelle du canal de direction en conséquence en utilisant la "Fonction d'étalonnage (menu système)".

### Procédure d'échange du ressort de tension de roue (le ressort est en option)

- Procurez-vous une clé hexagonale / un tournevis cruciforme / une pince à épiler / Retirez la batterie.

1 Tenez la roue et retirez la vis.

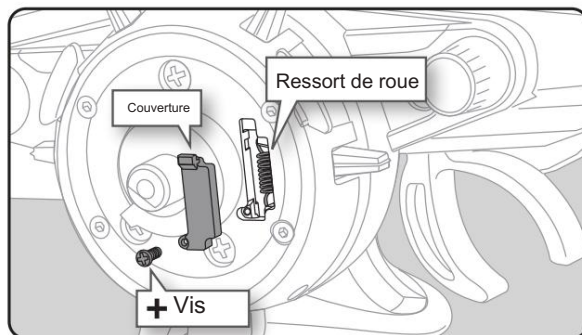
(À l'aide d'une clé hexagonale.)



2 Retirez la roue et l'adaptateur de roue.

3 Retirez le support de couvercle de ressort de roue vis de serrage.

(À l'aide d'un tournevis.)



4 Remplacez les ressorts de roue par des twee zers.

(À l'aide d'une pince à épiler.)

5 Réglez le volant à partir du système menu →Calibrage.

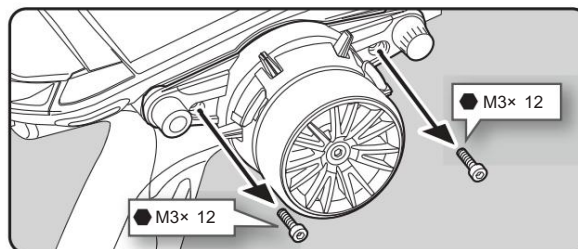
## Installation de l'adaptateur de décalage de volant accessoire APA - Procurez-

vous une clé hexagonale./Retirez la batterie.

- 1 Déposer les 2 fixations du boîtier de direction vis (vis M3x12).

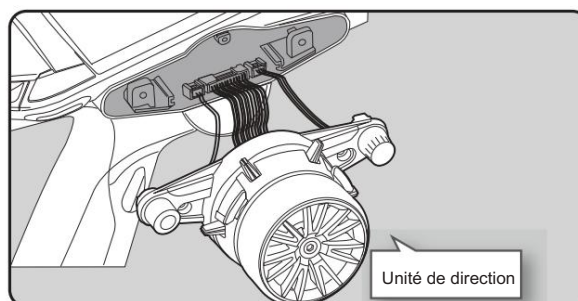
(À l'aide d'une clé hexagonale.)

Retirez complètement les 2 vis de montage du corps de l'émetteur.



- 2 Retirez délicatement l'unité de direction, sans tirer excessivement sur le câblage.

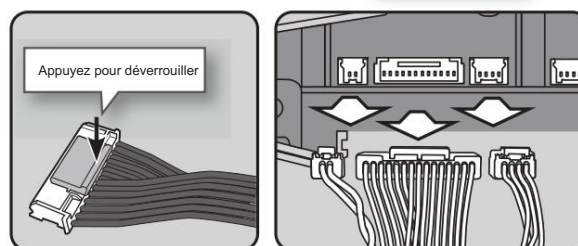
- Retirez lentement l'unité de direction afin que le câblage interne ne soit pas déraisonnablement tiré.



- 3 Retirez les 3 connecteurs du PC conseil.

Appuyez sur le côté supérieur du connecteur pour libérer le verrou et retirez-le de la carte de circuit imprimé.

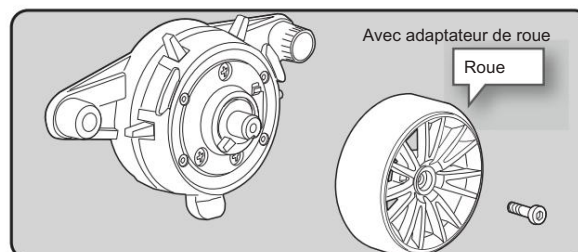
(Les 3 connecteurs ont chacun le même type de verrouillage bien qu'ils soient de taille différente.)



- 4 Tenez la roue et retirez la vis.

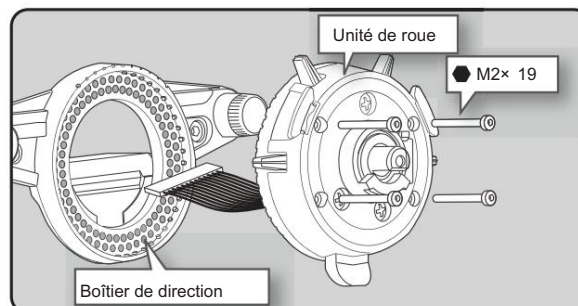
(À l'aide d'une clé hexagonale.)

- 5 Retirez la roue et l'adaptateur de roue.

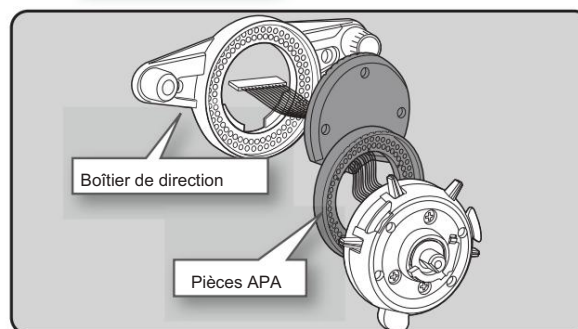
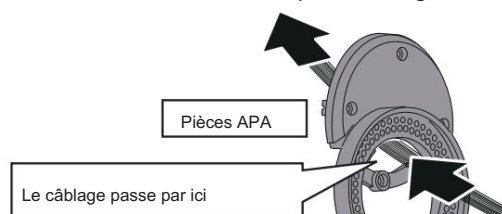


- 6 À l'aide d'une clé hexagonale, retirez les 4 vis (M2x 19) fixant l'unité de roue. Retirez l'unité de roue de la boîtier de direction.

- Ne serrez pas trop ces quatre vis.



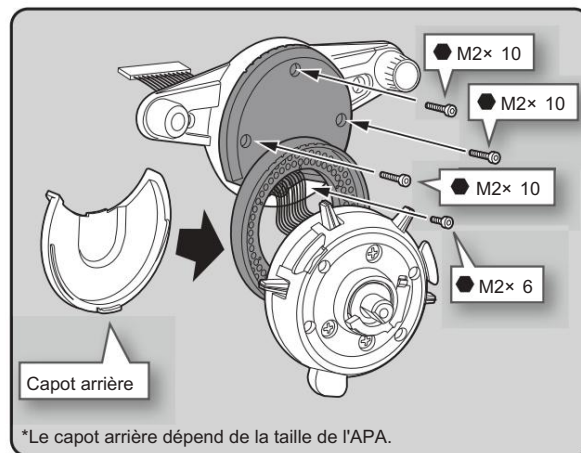
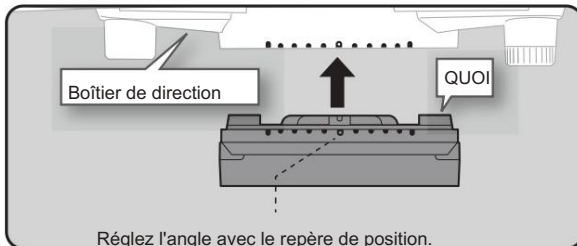
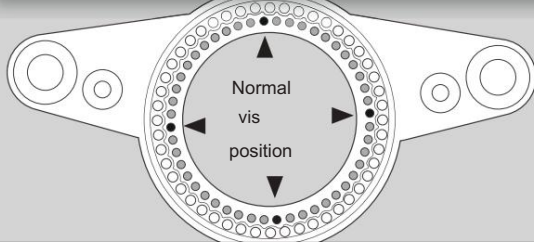
- 7 Passez le câblage de l'unité de roue à travers le trou dans les pièces APA et le boîtier de direction comme indiqué sur la figure.





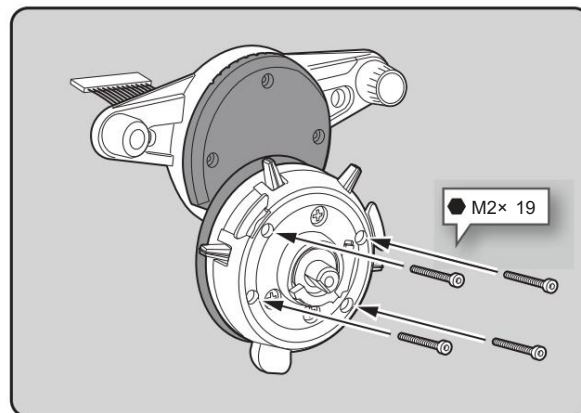
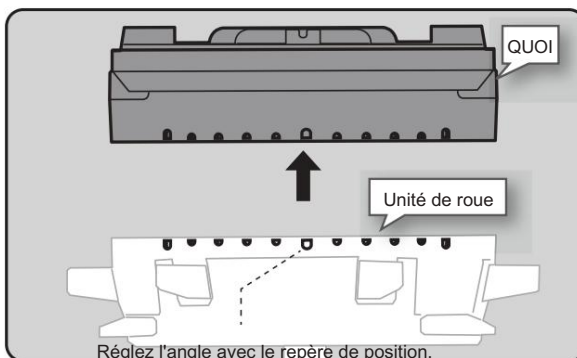
**8 Montez le couvercle arrière et fixez l'APA au boîtier de direction avec trois vis M2x10 et une vis M2x6.**

APA utilise les trous intérieurs. L'angle de montage dans le sens de rotation peut être ajusté.



- Utilisez les vis accessoires et les vis de l'émetteur.
- Il y a des vis supplémentaires dans l'accessoire rics.

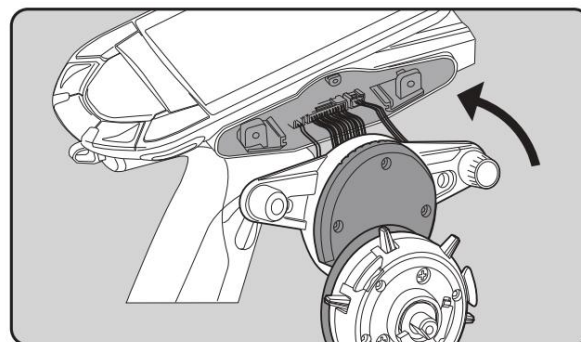
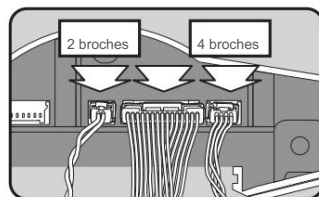
**9 Fixez la roue à l'APA avec quatre vis M2x 19.**



- Ne serrez pas trop ces quatre vis.

**10 Installez l'unité de direction assemblée sur le corps de l'émetteur.**

- De gauche à droite, l'ordre est connecteur 2 broches, connecteur 15 broches, connecteur 4 broches.
- Installez lentement afin que le câblage ne soit pas pincé.

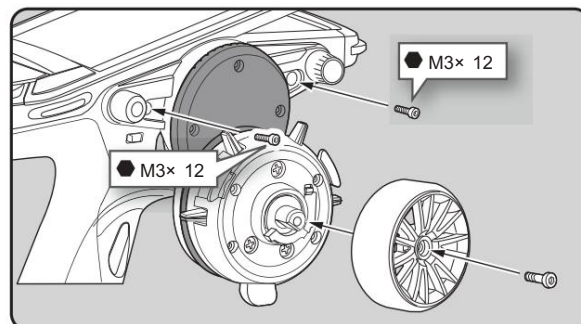


**11 Fixez l'unité de direction assemblée au corps avec deux vis M3x12.**

(À l'aide d'une clé hexagonale.)

**12 Insérez la roue et maintenez la roue et fixez la vis.**

(À l'aide d'une clé hexagonale.)

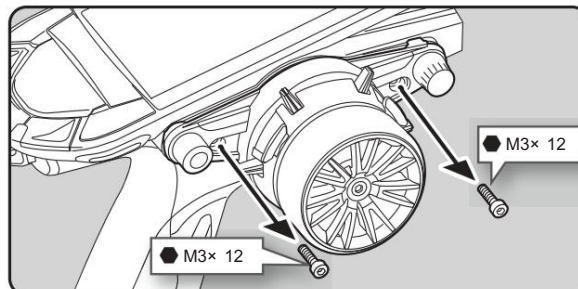


## Modification pour une utilisation à gauche

- 1 Déposer les 2 fixations du boîtier de direction  
vis (vis M3x12).

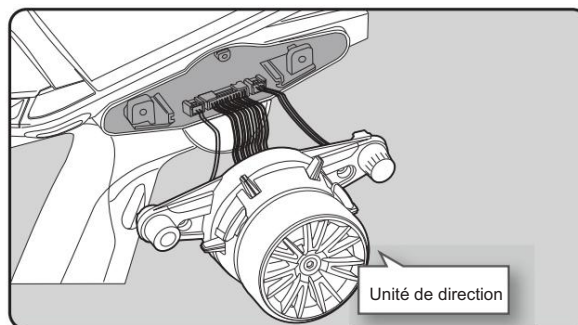
(À l'aide d'une clé hexagonale.)

Retirez complètement les 2 vis de montage du  
corps de l'émetteur.



- 2 Retirez délicatement l'unité de direction, sans  
tirer excessivement sur le câblage.

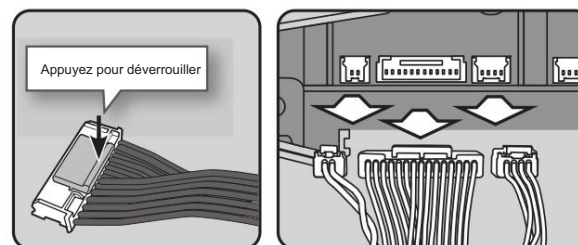
- Retirez lentement l'unité de direction afin que le  
câblage interne ne soit pas déraisonnablement  
tiré.



- 3 Retirez les 3 connecteurs du PC  
conseil.

Appuyez sur le côté supérieur du connecteur  
pour libérer le verrou et retirez-le de la carte de  
circuit imprimé.

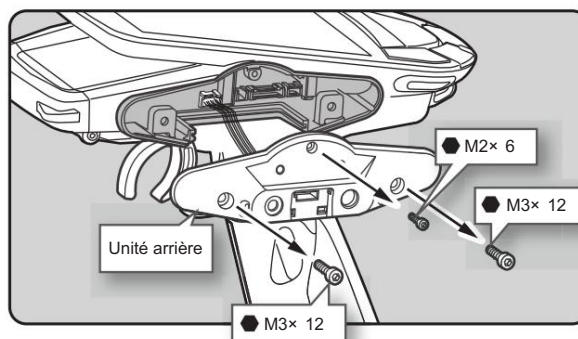
(Les 3 connecteurs ont chacun le même type de  
verrouillage bien qu'ils soient de taille différente.)



- 4 Ensuite, retirez l'unité arrière de l'oppo  
côté site. Avec une clé hexagonale, retirez les  
deux vis M3x12 et une vis M2x6  
sur l'unité arrière.

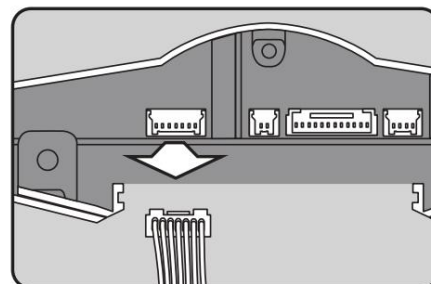
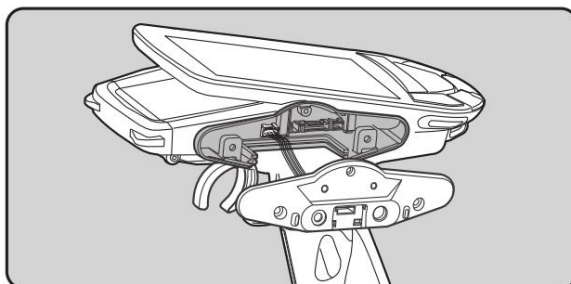
(À l'aide d'une clé hexagonale.)

Retirez complètement les 3 vis de montage  
du corps de l'émetteur.



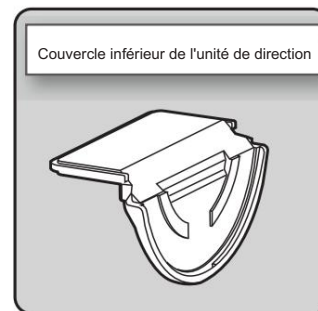
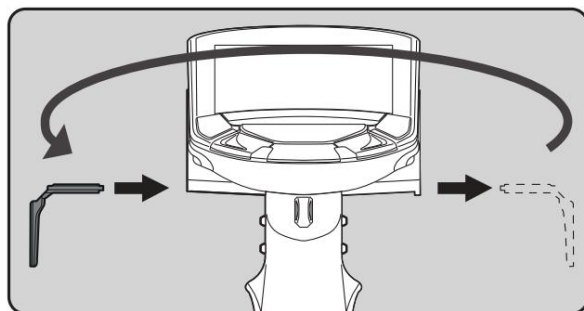
- 5 Retirez délicatement l'unité arrière, sans tirer excessivement sur le câblage.

- Retirez lentement l'unité arrière afin que le câblage interne ne soit pas déraisonnablement tiré.



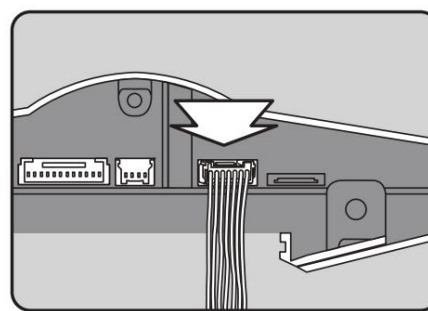
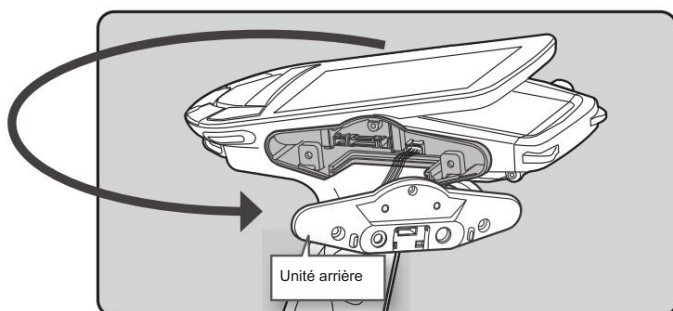
6 Remplacez le couvercle inférieur de l'unité de direction. •

Faites-le glisser vers l'extérieur et retirez-le.



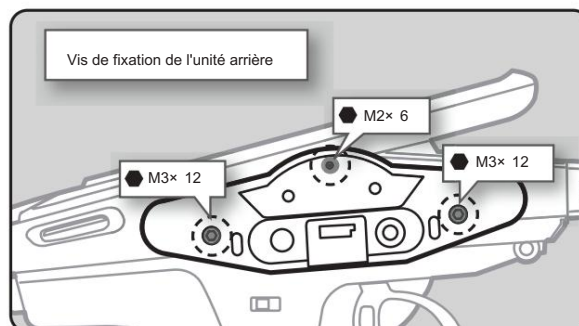
7 Installez l'unité arrière sur le connecteur du côté opposé du corps de l'émetteur.

• Installez lentement afin que le câblage ne soit pas pincé.



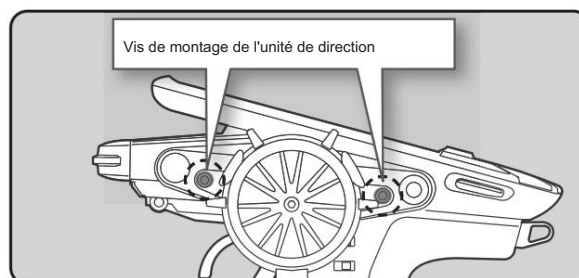
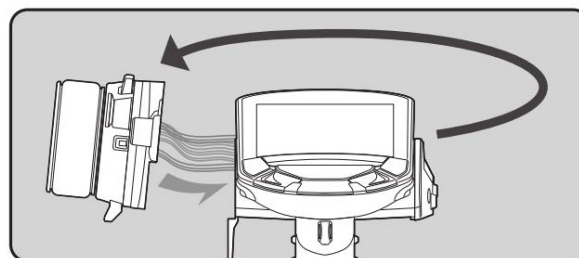
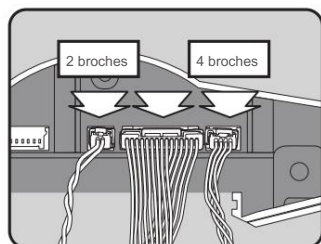
8 Montez l'unité arrière sur le corps de l'émetteur

avec deux vis M3x12 et une M2x6 vis.



9 Installez l'unité de direction sur le connecteur du côté opposé du corps de l'émetteur.

• Installez lentement afin que le câblage ne soit pas pincé.



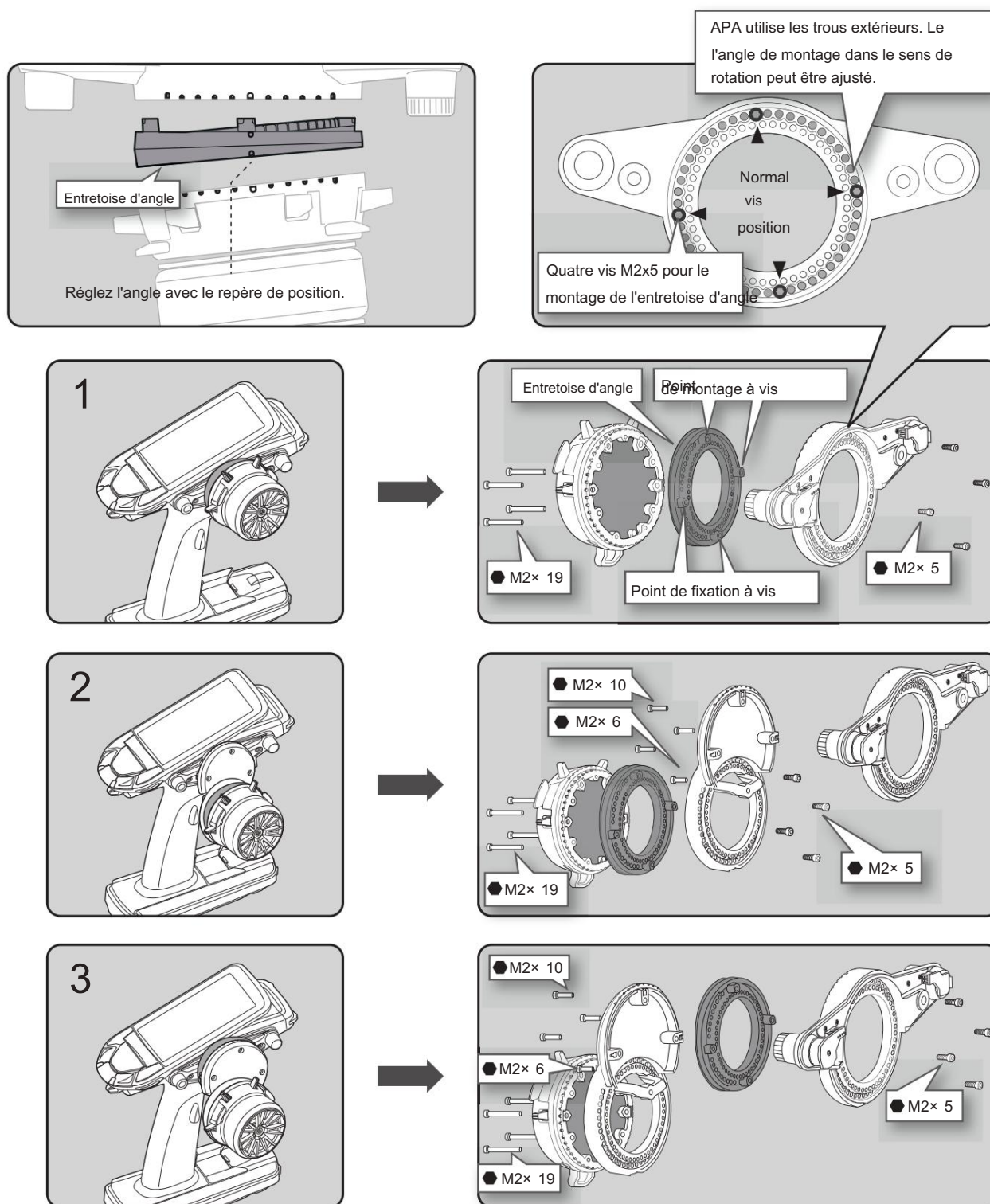
10 Installez l'unité de direction sur l'émetteur à l'aide des deux vis (vis M3x12) fournies.

(À l'aide d'une clé hexagonale.)

## Entretoise d'angle

L'angle de montage de la roue peut être modifié à l'aide de l'entretoise d'angle 5° en option.

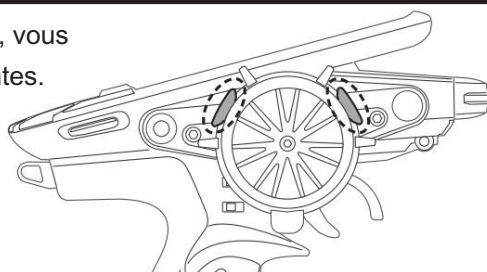
- L'entretoise d'angle utilise les quatre vis hexagonales M2x5 mm incluses.
- Procurez-vous une clé hexagonale. / Retirez la batterie.
- La longueur des vis utilisées à chaque pièce diffère. Lors du remontage de l'unité de volant, utilisez toujours les vis spécifiées.



- Utiliser les vis accessoires et les vis de l'émetteur.
- Il y a des vis supplémentaires dans les accessoires.
- Les vis M2 x 5 sont de taille spéciale, veillez donc à ne pas les perdre.
- Ne serrez pas trop les quatre vis M2x 19.

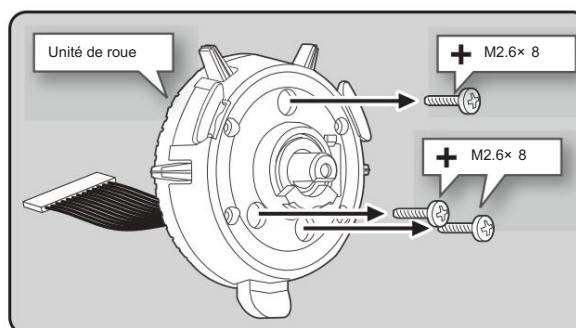
## Lors du retrait de l'interrupteur à palette

Si l'interrupteur à palette interfère avec le fonctionnement, vous pouvez retirer l'interrupteur à palette des manières suivantes.

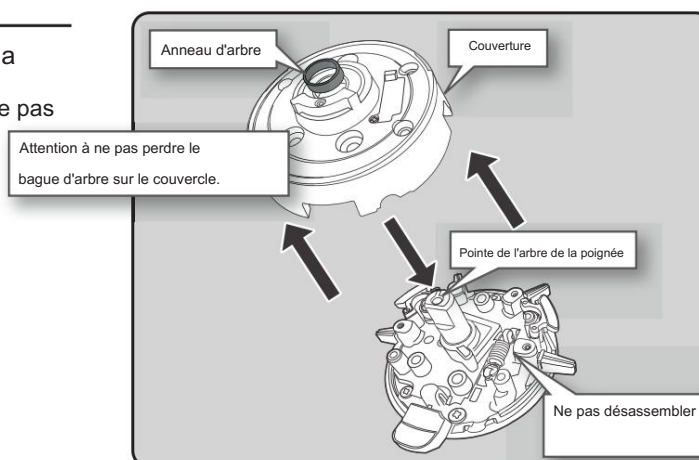
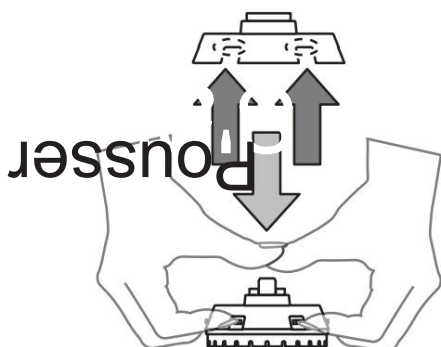


1 Retirez l'unité de volant de l'émetteur conformément à "Installation de l'accessoire adaptateur de décalage de volant APA".

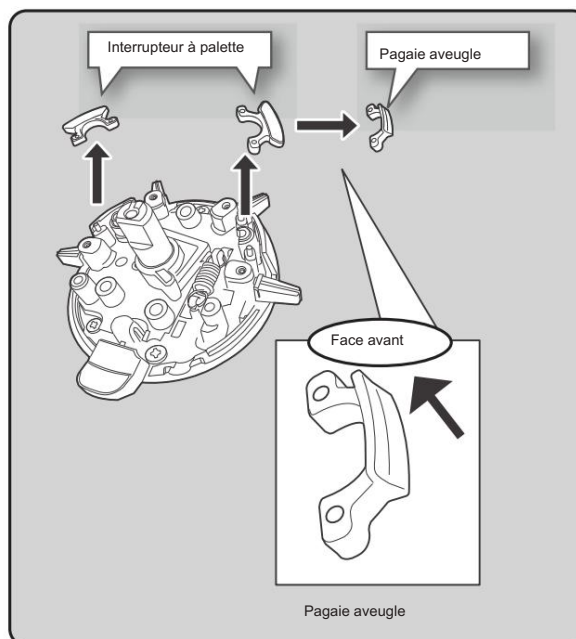
2 Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer les trois vis M2,6 x 8.



3 Retirez le couvercle tout en appuyant sur la pointe du manche de la poignée. Veillez à ne pas perdre la bague d'arbre sur le couvercle.



4 Remplacez l'interrupteur à palette en insérant la pagaie aveugle ci-jointe d'en haut.



5 Assemblez soigneusement dans l'ordre inverse.

- Attention à ne pas oublier de fixer chaque pièce.

## Remplacement du levier de frein à gâchette

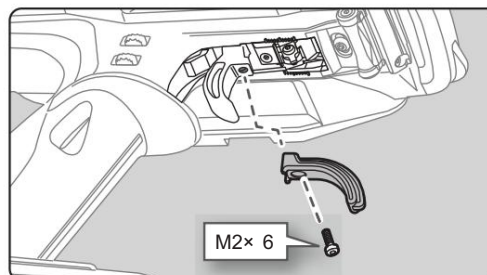
Le levier de frein à gâchette peut être remplacé par le levier de frein à gâchette en option pour 7PXR / 7PX / 4PM.

\* Lorsque le levier de frein est changé, effectuez une correction côté accélérateur par la fonction de réglage.

### Remplacement du levier de frein

1 Maintenez la gâchette, retirez le support du levier de frein à l'aide de la clé hexagonale et retirez le levier de frein.

2 À l'aide de la clé hexagonale, installez le levier de frein avec la vis de fixation du levier de frein.



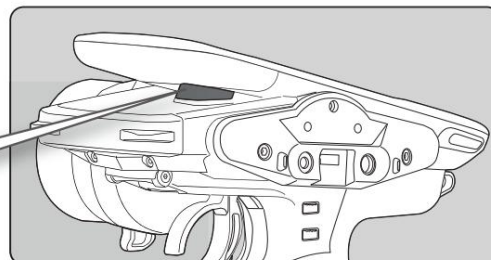
## LED non télémétrique (télémétrie désactivée)

Lorsque la fonction de télémétrie est inhibée par le réglage de la course, une LED spéciale s'allume lorsque

la fonction de télémétrie ne fonctionne pas.

LED non télémétrique

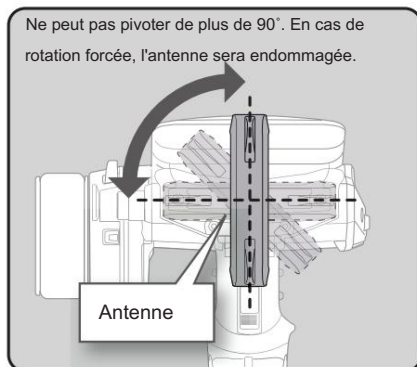
(Allumé lorsque la fonction de télémétrie est désactivée)



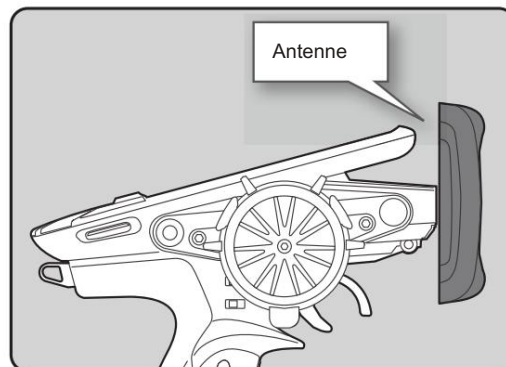
## Manipulation de l'antenne

### À propos de l'antenne de l'émetteur

Ne peut pas pivoter de plus de 90°. En cas de rotation forcée, l'antenne sera endommagée.



Plage de déplacement de l'antenne  
Si l'antenne est réglée sur la position verticale 45° et 90°, la portée des ondes radio peut être plus grande qu'en position horizontale. (différent selon les conditions)



### ⚠ Avertir

⊘ Veuillez ne pas saisir l'antenne de l'émetteur pendant la conduite.

Cela pourrait dégrader la qualité de la transmission RF vers le modèle.

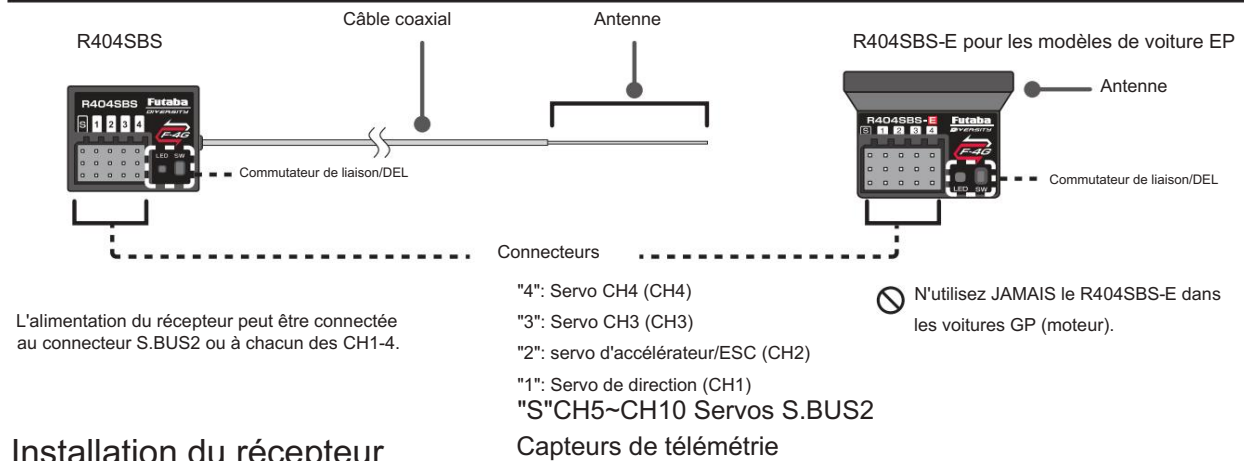
⊘ La position de l'antenne peut être modifiée dans la direction indiquée sur la figure. Cependant, veuillez ne pas appliquer de force ou de choc inutile.

Le câble interne peut être endommagé ; ainsi la distance de transmission diminue et cela peut provoquer un dysfonctionnement.

Il peut y avoir un petit problème lorsque l'antenne de l'émetteur est rapprochée des servos, des ESC ou d'autres périphériques.

Ce n'est pas un problème, mais veuillez garder ce symptôme à l'esprit, en particulier lors de la configuration.

## Terminologie du récepteur



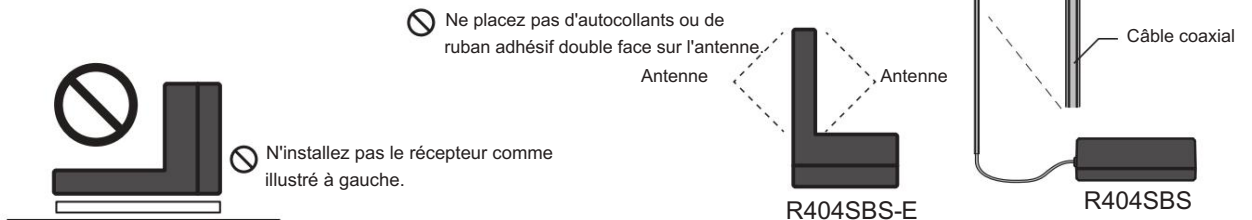
## Installation du récepteur

Installez le récepteur sur la voiture comme suit :

REMARQUE : La plage de fonctionnement peut être réduite, selon l'endroit où le récepteur et l'antenne sont montés.

REMARQUE : placez l'antenne dans le tube d'antenne pour la protéger. Ne laissez pas la pointe sortir. (R404SBS)

REMARQUE : Il s'agit d'un récepteur de type diversité avec des antennes externes et internes. Ne placez pas de câblage ou d'autres objets sur la plaque. La portée de réception peut être affectée.



### ⚠ Avertissement

- ❗ Installez l'antenne à l'endroit le plus haut comme indiqué sur la figure.
- ⊘ Ne coupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur. (R404SBS)
- ⊘ Ne pliez pas le câble coaxial. Cela cause des dommages. (R404SBS)
- ⊘ Ne tirez pas l'antenne du récepteur ou le câble coaxial avec force. (R404SBS)
- ❗ Gardez l'antenne aussi loin que possible du moteur, de l'ESC et d'autres sources de bruit.
- ❗ Enveloppez le récepteur avec quelque chose de doux, comme du caoutchouc mousse, pour éviter les vibrations. S'il y a un risque de se mouiller, placez le récepteur dans un sac ou un ballon étanche.

### ⚠ Avertir

- ❗ Utilisez toujours le R404SBS -E dans les conditions suivantes :  
 Batterie : Alimentation requise Tension nominale 3,7 à 7,4 V (la batterie sèche ne peut pas être utilisée)  
 Adapté aux valeurs nominales du récepteur et du servo connecté.
- Système récepteur de l'émetteur > F-4G •
- Utilisez le servo qui correspond au type de servo de chaque réponse du récepteur.

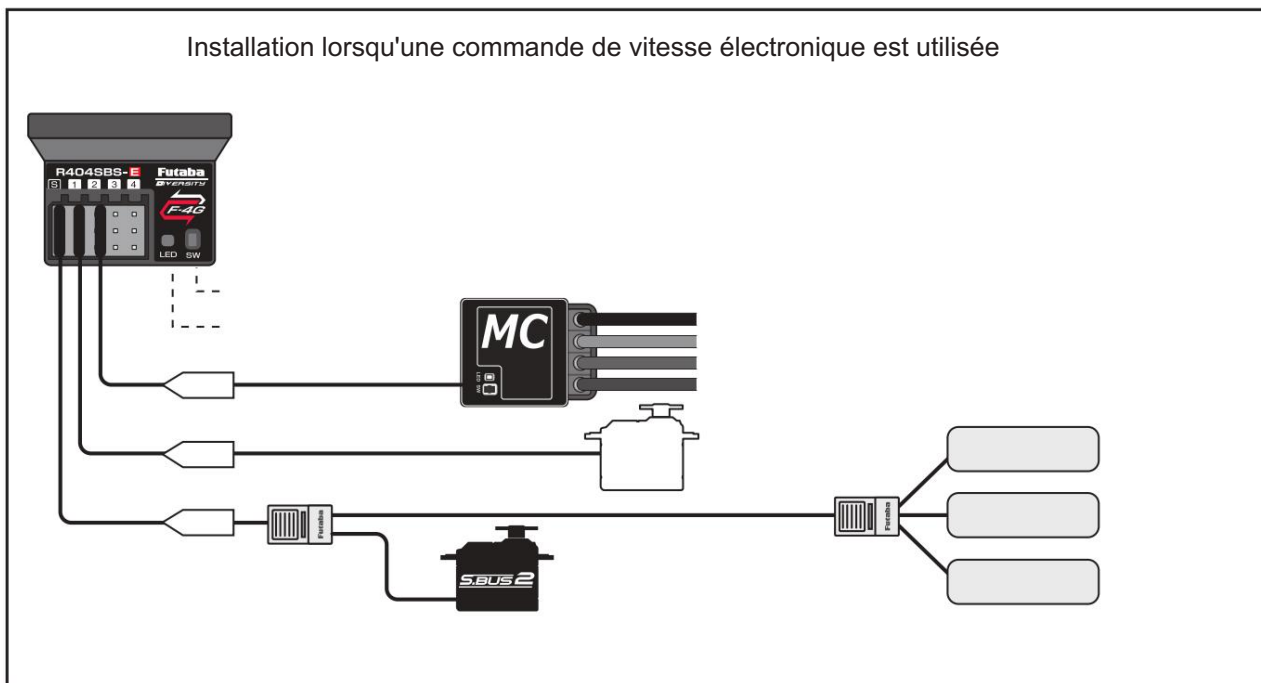
Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes avec les servos et autres équipements. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc. causés par la combinaison avec les produits d'autres sociétés.

## Connexions récepteur et servo

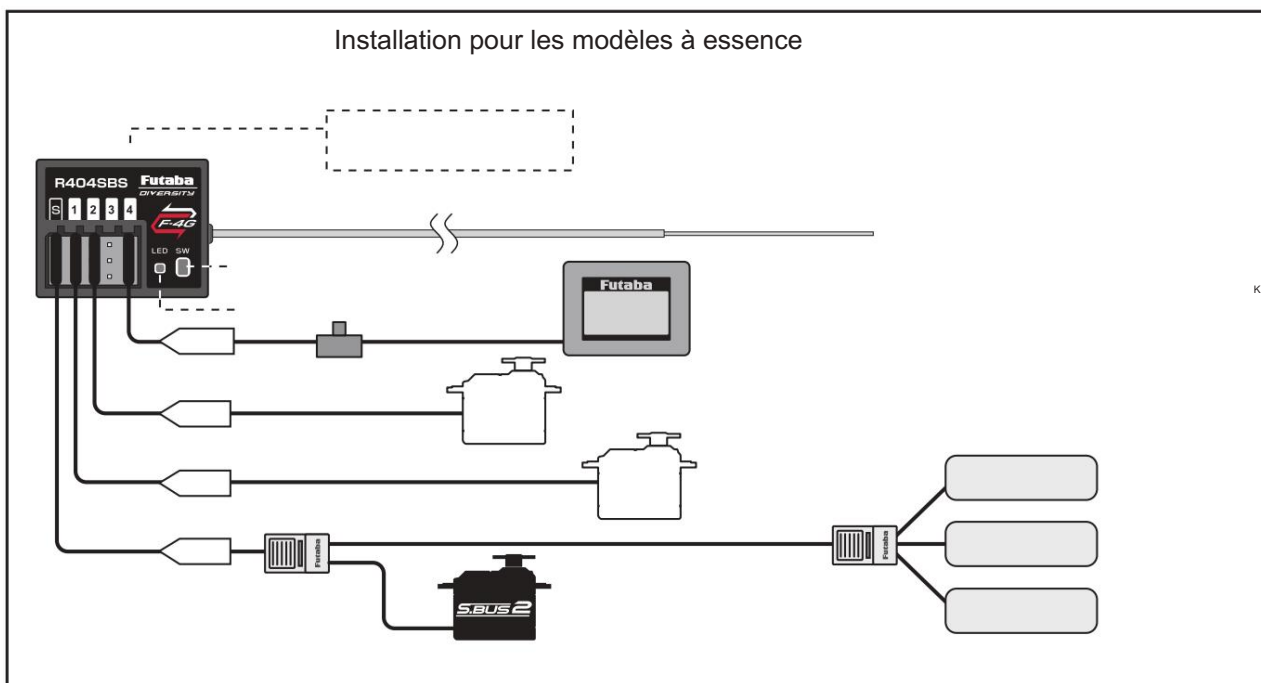
Connectez le récepteur et les servos comme indiqué ci-dessous. Connectez et installez le récepteur et les servos conformément aux "Précautions de sécurité pour l'installation" à la page suivante.

roller au moteur et à la batterie dépend du contrôleur de moteur utilisé. Achetez le contrôleur de moteur et les servos séparément. Le récepteur dépend aussi de l'ensemble.

Installation lorsqu'une commande de vitesse électronique est utilisée



Installation pour les modèles à essence



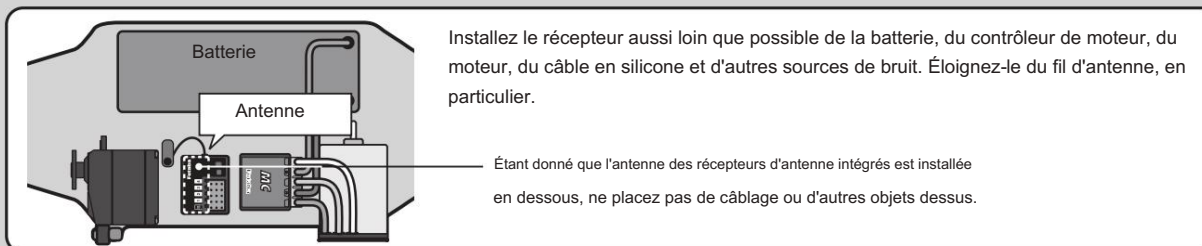


## Précautions de sécurité lors de l'installation

### ⚠ Avertissement

#### Récepteur (antenne réceptrice)

- ⊘ Ne coupez pas ou ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur. (R404SBS) Ne
- ⊘ regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur avec le fil conducteur du contrôleur de moteur. (R404SBS) Gardez l'antenne du récepteur à au
- ⊘ moins 1 cm du moteur, de la batterie et d'autres câbles transportant des charges lourdes. actuel.
- ⊘ N'utilisez pas de support d'antenne de réception en métal sur une plaque en métal, en carbone ou en un autre matériau conducteur.
- ⊘ Étant donné que l'antenne des récepteurs d'antenne intégrés est installée en dessous, ne placez pas de câbles ou d'autres objets dessus.



### ⚠ Récepteur

#### d'avertissement Résistance aux vibrations / Étanchéité

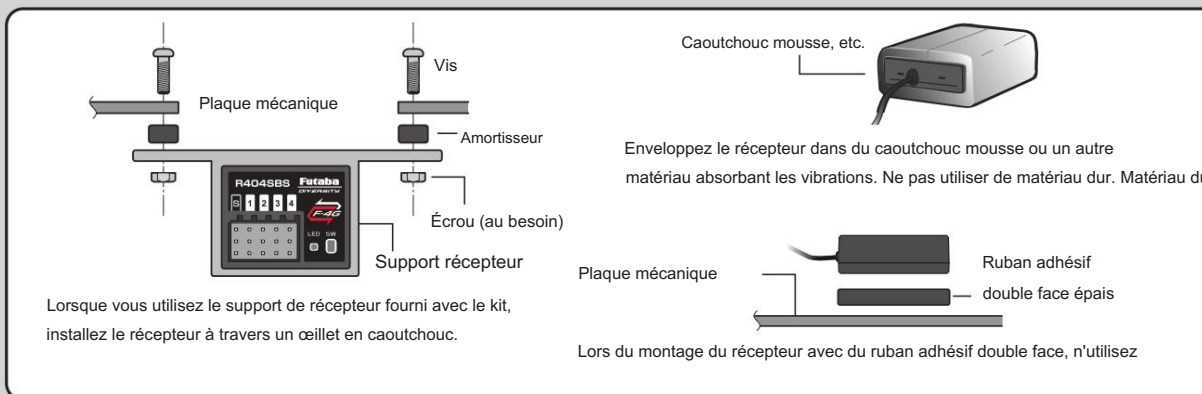
##### (Voiture)

- ❗ Protégez le récepteur contre les vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations et montez-le avec du ruban adhésif double face épais.
- ❗ Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit de modèle, montez le support sur le châssis à travers un œillet en caoutchouc.

##### (Bateau)

- ❗ Protégez le récepteur contre les vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations. Imperméabilisez également le récepteur en le plaçant dans un sac en plastique.

Si le récepteur est exposé à de fortes vibrations et à des chocs, ou à la pénétration d'eau, il peut ne pas fonctionner correctement et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.



### Connexions du connecteur

- ❗ Assurez-vous que le récepteur, le servo, la batterie et les connecteurs sont complètement et fermement connectés.

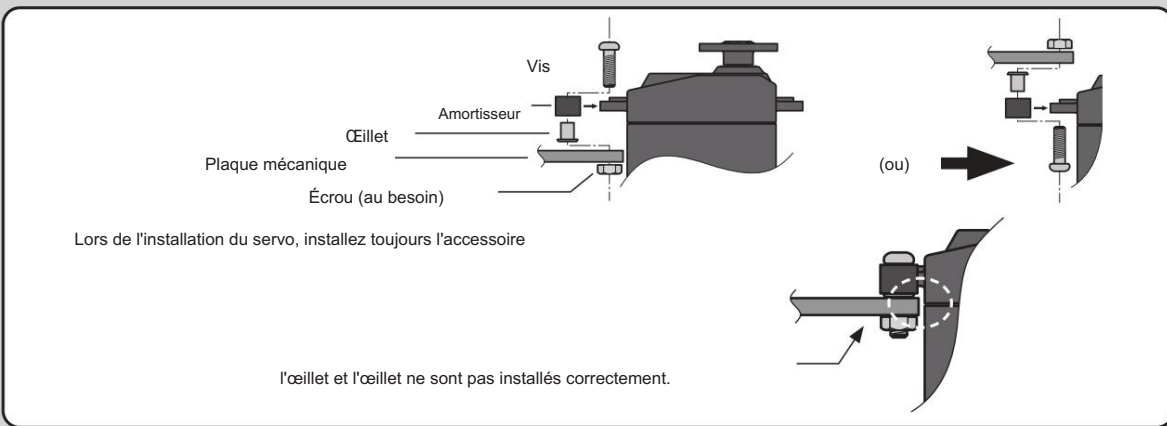
Si les vibrations du modèle provoquent le desserrage d'un connecteur pendant que le modèle est en marche, vous risquez de perdre le contrôle.

#### Installation d'asservissement

- ❗ Lorsque vous installez les servos, utilisez toujours les œillets en caoutchouc fournis dans les sacs de quincaillerie des servos. Montez les servos de sorte qu'ils n'entrent pas directement en contact avec le support.

Si le boîtier du servo entre en contact direct avec le support, les vibrations seront directement transmises au servo.

Si cette condition persiste pendant une longue période, le servo peut être endommagé et le contrôle sera perdu.



**⚠ Avertissement**

**Lancer servo**

! Actionnez chaque servo sur toute sa course et assurez-vous que la tringlerie ne se coince pas ou ne se desserre pas.

L'application continue d'une force déraisonnable à un servo peut causer des dommages et une décharge excessive de la batterie.

Réglez le servo de direction de sorte qu'une force déraisonnable ne soit pas appliquée au servo par le châssis à la course maximale du servo.

Réglez le servo des gaz de sorte qu'une force raisonnable est pas appliqué lorsque le carbu reteur du moteur est complètement ouvert, complètement fermé et que les freins sont complètement serrés.

Si les freins surchauffent pendant la marche, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Avant de courir, ajustez la course maximale du servo afin qu'une force déraisonnable soit pas appliqué même lorsque la course du servo est augmentée pendant la course.

**⚠ Avertissement**

**Contrôle électronique de la vitesse**

! Installez les dissipateurs de chaleur à un endroit où ils n'entreront pas en contact avec de l'aluminium, de la fibre de carbone ou d'autres pièces conductrices d'électricité.

Si les dissipateurs thermiques de l'ESC (contrôle électronique de la vitesse) touchent d'autres matériaux conducteurs d'électricité, un court-circuit peut se produire. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et endommager le système.

**Suppression du bruit du moteur Installez**

! toujours des condensateurs pour supprimer le bruit lorsque des moteurs électriques sont utilisés.

Si les condensateurs ne sont pas correctement installés, vous pourriez rencontrer un fonctionnement erratique et une portée réduite ainsi qu'une perte de contrôle.

Les moteurs sans condensateurs de suppression, ou une suppression inadéquate, peuvent entraîner un dysfonctionnement du récepteur. Soudez toujours les condensateurs fournis à votre moteur.

combinaison de tor et offre une protection supplémentaire aux FET de frein. L'anneau blanc doit toujours faire face au côté positif.

**Autres méthodes de suppression du bruit Assurez-vous qu'il**

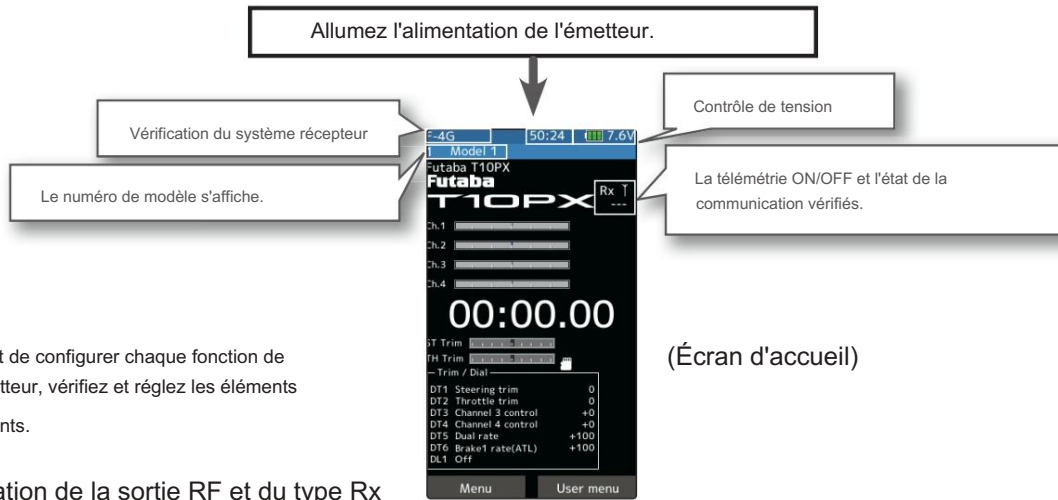
! n'y a pas de pièces métalliques dans votre modèle qui, sous l'effet des vibrations, peuvent entrer en contact avec d'autres pièces métalliques.

Les contacts métal sur métal soumis à des vibrations émettront un bruit à haute fréquence qui affectera les performances du récepteur. Vous pourriez rencontrer un fonctionnement erratique et une portée réduite ainsi qu'une perte de contrôle.

## Méthode de liaison pour le système F-4G

(Affiché lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé)

Lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé, le numéro de modèle actuellement sélectionné s'affiche. Vérifiez si ce numéro correspond au numéro de modèle que vous souhaitez configurer. Pour modifier le numéro de modèle, utilisez la fonction Model Select.



## Vérification de la sortie RF et du type Rx

Vérifiez si le système récepteur est réglé sur le type de récepteur utilisé.

\* Lorsque l'interrupteur d'alimentation latéral "PWR" est réglé sur ON et que les ondes radio sont émises normalement, "F-4G", "T-FHSS SR", "T-FHSS", "Mini-Z" ou "S-FHSS" est affiché. S'il ne s'affiche pas, il y a probablement une anomalie ou un problème, contactez un centre de service Futaba. Lorsqu'un écran est affiché du côté "DSP", "Display" s'affiche.

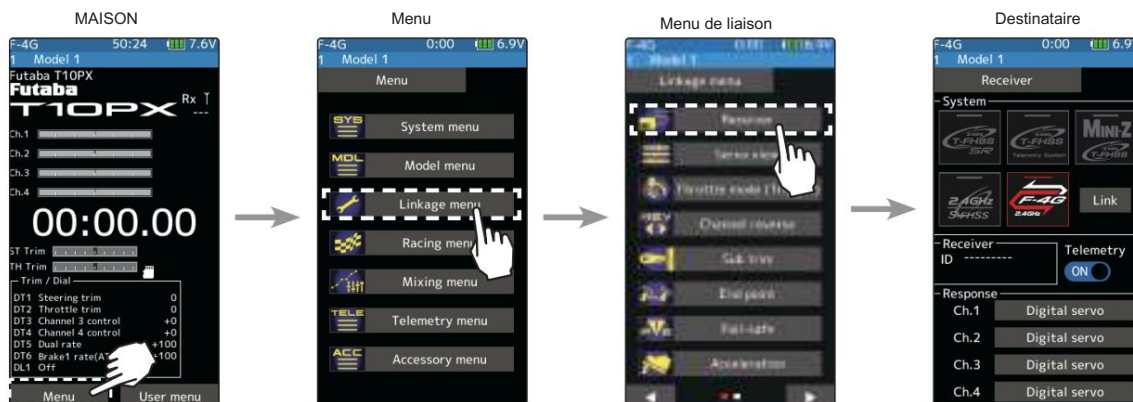
\*Étant donné que le récepteur R404SBS(E) fourni avec l'ensemble T10PX utilise le système F-4G, la configuration du récepteur T10PX doit être réglé sur F-4G.

## Changement de système de récepteur et comment lier

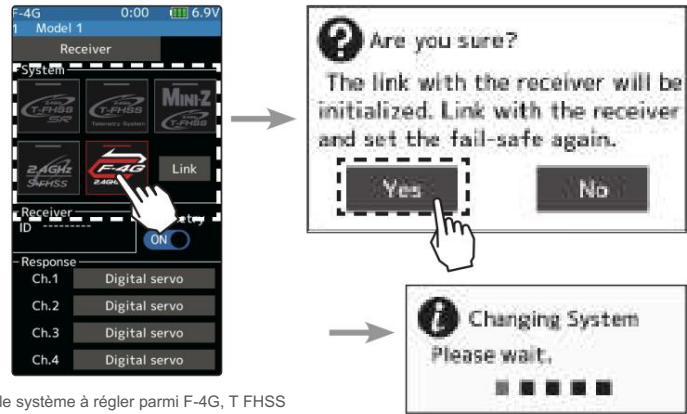
lié et le récepteur mémorise le numéro d'identification de l'émetteur afin que les signaux d'autres émetteurs ne soient pas reçus. De plus, avec le système de télémétrie, l'émetteur mémorise simultanément les numéros d'identification du récepteur afin que les données d'autres récepteurs ne soient pas reçues.

Le procédé de configuration du système récepteur et le procédé de liaison de l'émetteur et du récepteur sont décrits.

1 Réglez l'interrupteur d'alimentation côté "PWR" de l'émetteur sur ON. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton HOME ou appuyez sur [Menu] sur l'écran tactile. Ensuite, sélectionnez [Receiver] dans le menu Link age et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous en touchant l'écran.



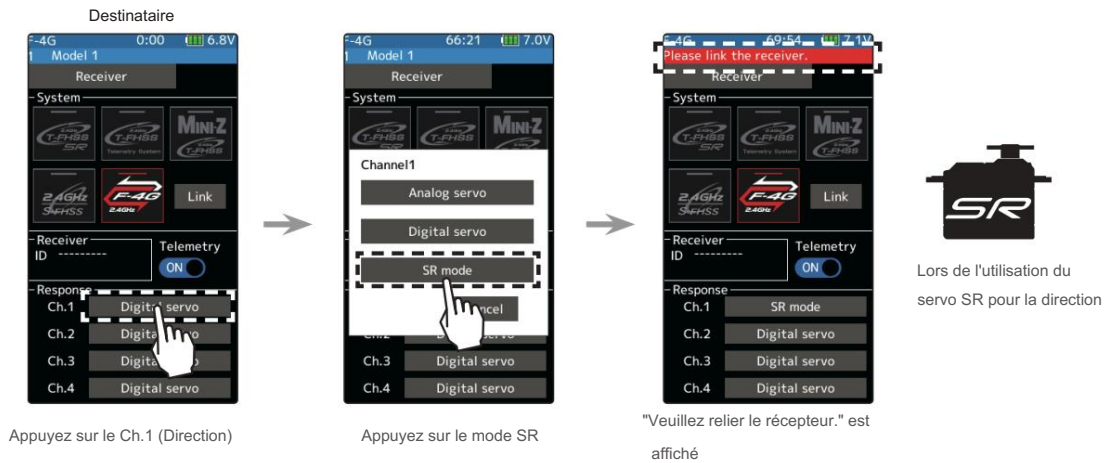
2 Dans "Récepteur", sélectionnez et appuyez sur le système à définir à partir de systèmes. L'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer le réglage. Pour annuler, sélectionnez [Non] et touchez-le. Si vous changez de système, assurez-vous de le relier au récepteur et de le remettre sous tension.



Appuyez sur le système à régler parmi F-4G, T FHSS SR, T-FHSS, S-FHSS ou Mini-Z.

\* Même avec le même récepteur, si vous changez de système, assurez-vous de vous connecter au récepteur et de redémarrer le récepteur.

3 Pour le système F-4G, appuyez sur [Analog Servo] [Digital Servo] [SR mode] dans le récepteur paramètre "Réponse" et apportez des modifications. Le mode SR nécessite ses propres servos dédiés. L'affichage change lorsque le mode est changé. Lorsque vous utilisez un servo normal ou ESC, réglez le servo numérique ou le servo analogique.



Remarque : En mode SR activé, le servo normal, l'ESC et le gyroscope standard ne fonctionneront pas.

\* Dans le cas de T-FHSS SR, sélectionnez ON / OFF du mode SR dans la réponse.



Allumez-le pour SR.

Appuyez sur Oui.

Redémarrez le récepteur.

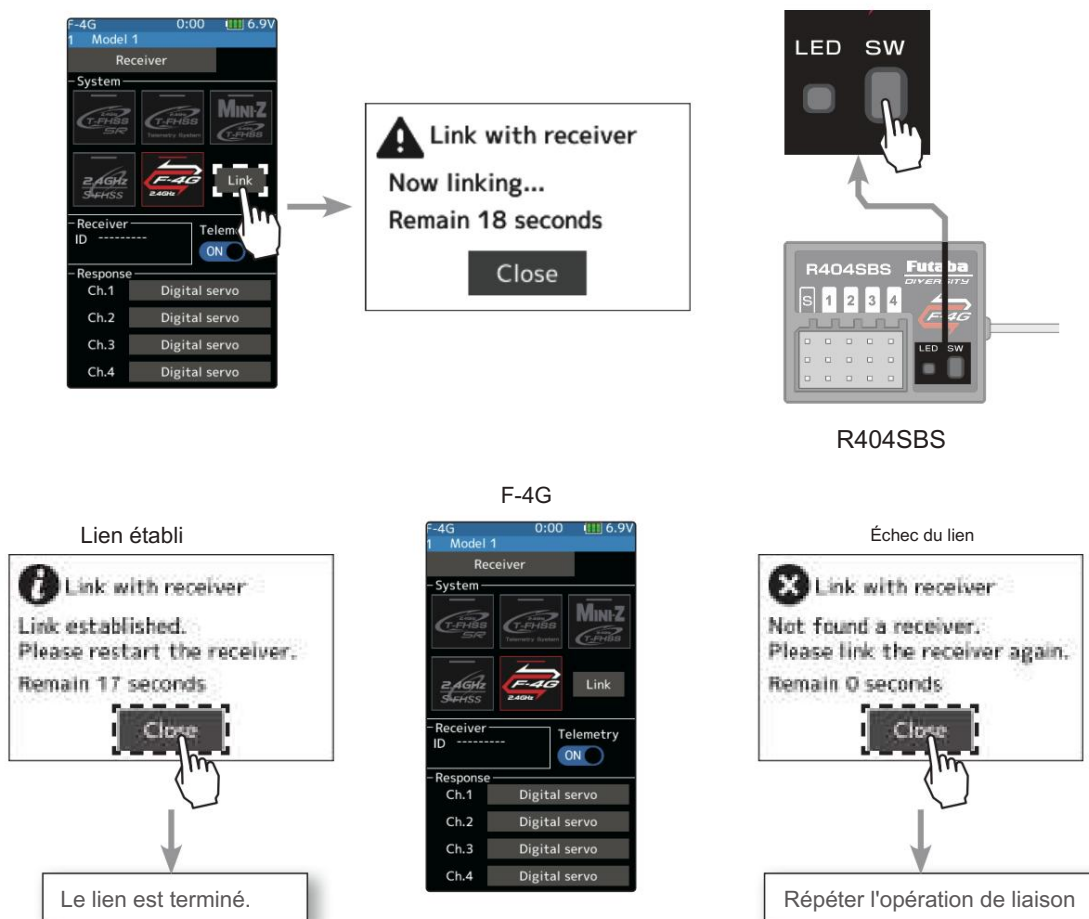
4 Lors de l'utilisation de la batterie à sécurité intégrée, réglez la tension de la batterie à sécurité intégrée dans « Menu de liaison ».

\* Dans le système F-4G, la tension de sécurité de la batterie est définie au moment de la liaison. Reliez lors du changement de tension de sécurité de la batterie.

5 Rapprochez l'émetteur et le récepteur à moins de 50 cm l'un de l'autre (les antennes ne se touchent pas) et allumez le récepteur.

6 Touchez [Link] sur l'écran de l'émetteur T10PX, vous entendrez un carillon et le T10PX entrera en mode lien pendant 20 secondes.

7 Pendant le mode de liaison de 20 secondes, appuyez sur le récepteur pendant au moins 2 secondes. La LED clignote en rouge puis passe à une lumière fixe verte rouge verdâtre. Lorsque le T10PX émet un bip sonore et que le message "Lien avec le récepteur" apparaît à l'écran, relâchez le bouton-poussoir du récepteur. Cela termine la lecture de l'ID mutuelle et affiche le numéro d'identification du récepteur mémorisé sur l'écran du T10PX. Redémarrez le récepteur. Si l'écran d'erreur "Récepteur introuvable" s'affiche, la liaison a échoué. Vérifiez le contenu défini et répétez l'opération de liaison.



8 Une fois les réglages terminés, éteignez puis rallumez le récepteur. La réponse

et les paramètres de tension de sécurité de la batterie prendront effet après le redémarrage du récepteur.

\*Les récepteurs T10PX et F-4G (R404SBS/R404SBS-E)/T-FHSS mémorisent les ID liés en dernier à chaque mémoire de modèle. Étant donné qu'un seul ID de récepteur est mémorisé dans chaque mémoire de modèle, plusieurs récepteurs F-4G/T-FHSS ne peuvent pas être utilisés avec la même mémoire de modèle. Lorsqu'un récepteur dans la même mémoire de modèle est changé, la reconnexion est nécessaire même si le récepteur est déjà lié à l'émetteur.

\*Lorsque vous utilisez plusieurs récepteurs F-4G/T-FHSS, reliez chaque récepteur à chaque mémoire de modèle T10PX. Cependant, un récepteur peut être lié à plusieurs mémoires de modèle.

\* L'état de communication de la fonction de télémétrie peut être vérifié sur l'écran d'accueil du T10PX.

Avis de lien

**⚠ AVERTISSEMENT**

⊘ N'effectuez pas la procédure de liaison avec le câble principal du moteur connecté car cela pourrait entraîner des blessures graves.

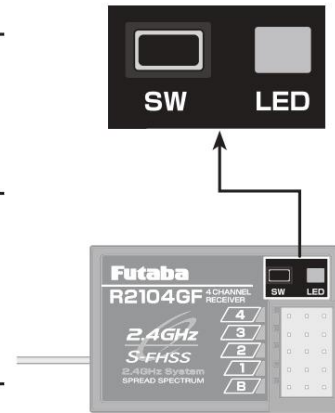
ⓘ Une fois la liaison effectuée, veuillez éteindre et rallumer le récepteur et vérifier si le récepteur à lier est vraiment sous le contrôle de l'émetteur à lier. ■ Les paramètres ne seront pas reflétés à moins de redémarrer.

## Liaison récepteur S-FHSS/FASST

1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, moins de 20 pouces (demi-mètre).

2 Allumez l'interrupteur d'alimentation (PWR). Du côté de l'affichage (DSP), vous ne pouvez pas lier.

3 Allumez le récepteur.



4 Appuyez sur le bouton-poussoir du récepteur.

Lorsque la liaison est établie, la LED du récepteur passe au vert fixe. Vérifier le fonctionnement du servo.

### Précaution:

S'il y a de nombreux systèmes Futaba 2,4 GHz allumés à proximité de votre récepteur, il se peut qu'ils ne se connectent pas à votre émetteur. Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste verte fixe, malheureusement, le récepteur peut avoir établi une liaison avec l'un des autres émetteurs. C'est dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Pour éviter les problèmes, il est fortement recommandé de vérifier que l'émetteur contrôle le récepteur en effectuant des entrées de molette ou de déclenchement et en vérifiant la réponse du servo.

\*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour l'état des LED par rapport à l'état du récepteur.

État de la LED par rapport à l'état du récepteur :

Pas de réception de signal.	Rouge : activé
Réception de signaux.	Vert : activé
Réception de signaux, mais ID sans correspondance.	Vert : Clignotement*1 (T-FHSS, Rouge : Activé)
Panne irrécupérable (EEPROM, etc.)	LED : rouge et vert s'allument alternativement

\*1 : La LED peut être changée en rouge par intermittence pendant le traitement des données.

# Récepteur dédié Kyosho Mini-Z EVO RA-42

1 Affichez l'écran "Réglage du récepteur" à partir de "Lien

" ou " Menu utilisateur ". Réglez le système sur " Mini-Z T-FHSS ".

Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, à moins de 20 pouces (un demi-mètre). Allumez le récepteur Mini-Z RA-42.

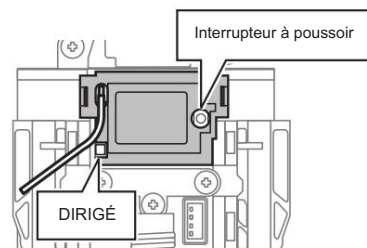


2 Touchez [Link] sur l'écran du transmetteur T10PX, vous entendrez un carillon et le T10PX entrera en mode de liaison pendant 20 secondes.

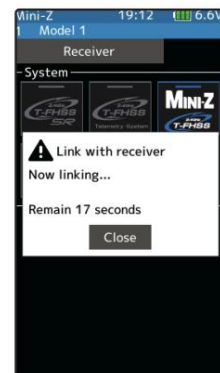


3 Appuyez sur le bouton-poussoir côté récepteur pendant environ 2 secondes ou plus.

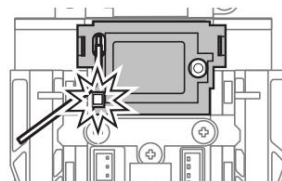
4 Relâchez le Link SW. La LED s'allumera pendant 2 secondes et puis clignoter.



Appuyez sur le bouton [Fermer] sur l'écran de liaison de l'émetteur pour annuler le mode de liaison.



5 La LED sur le récepteur restera solide, une fois terminé.



## ⚠ Avertissement

⚠ Une fois la liaison effectuée, veuillez éteindre et rallumer le récepteur et vérifier si le récepteur à relier est vraiment sous le contrôle de votre émetteur.

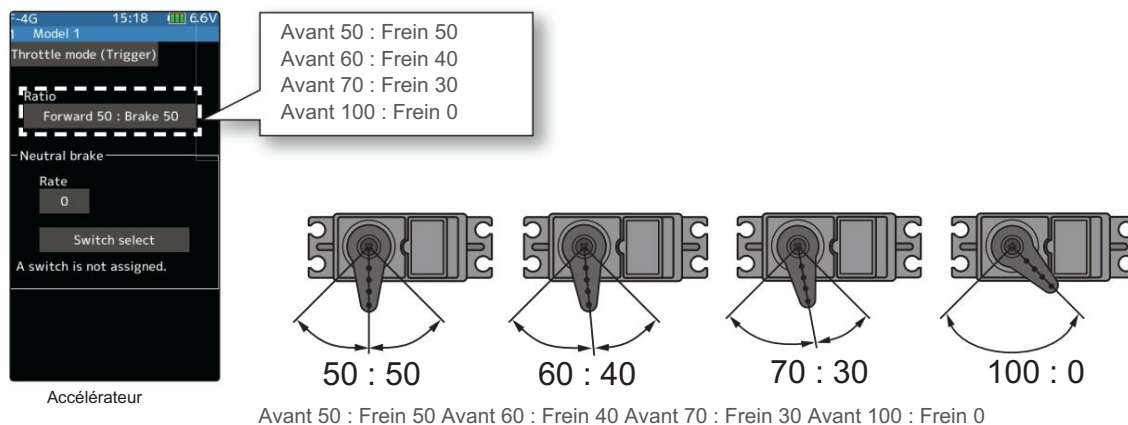
Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste verte fixe, malheureusement, le récepteur peut avoir établi une liaison avec l'un des autres émetteurs. Ceci est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Afin d'éviter le problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est vraiment contrôlé par votre émetteur en donnant l'entrée du manche, puis en vérifiant la réponse du servo.

⚠ N'effectuez pas la procédure de liaison avec le câble principal du moteur connecté ou le moteur en marche, car cela pourrait entraîner des blessures graves.

## Vérification du rapport d'accélération

-La course du servo des gaz peut être réglée sur 50:50, 60:40, 70:30 ou 100:0 pour le fonctionnement de la gâchette des gaz comme requis par le mode Throttle (dans le menu Linkage).

-Le fonctionnement du frein d'accélérateur peut être proche en le réglant sur "100:0" lorsque l'émetteur T10PX avec le bateau est utilisé.



## Configuration initiale des garnitures

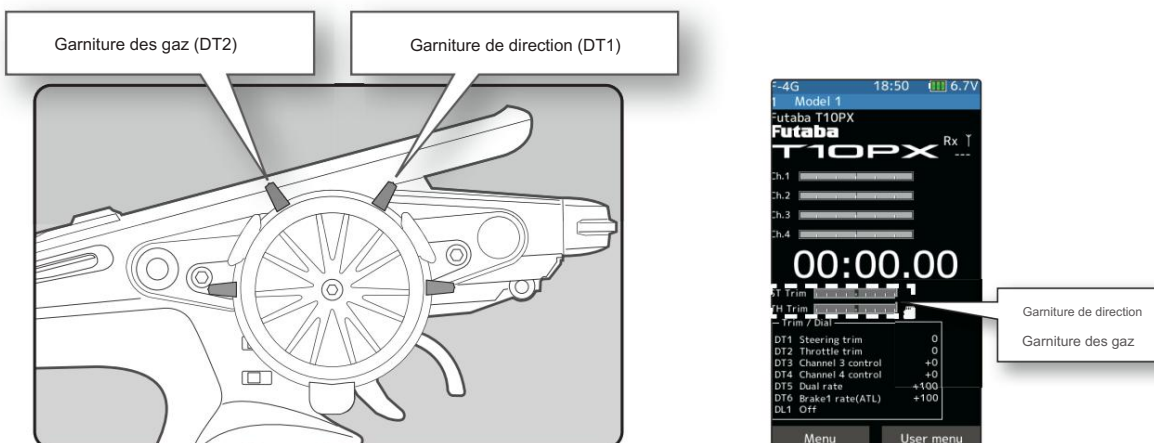
- Vérification du trim de direction (DT1)

Lors de la configuration initiale, le trim de direction est affecté au levier de trim DT1 ci-dessus.

Actionnez le levier et assurez-vous que le marqueur se déplace sur le graphique ST. Si la valeur par défaut a été modifiée, testez le trim de direction à son nouvel emplacement. Après avoir vérifié le trim, réglez l'affichage du trim sur la position centrale (N).

- Vérification du trim des gaz (DT2)

Lors de la configuration initiale, le trim des gaz est affecté au levier de trim DT2. Actionnez le levier et assurez-vous que le marqueur se déplace sur le graphique TH. Si la valeur par défaut a été modifiée, testez le trim des gaz à son nouvel emplacement. Après avoir vérifié le trim, réglez l'affichage du trim sur la position centrale (N).



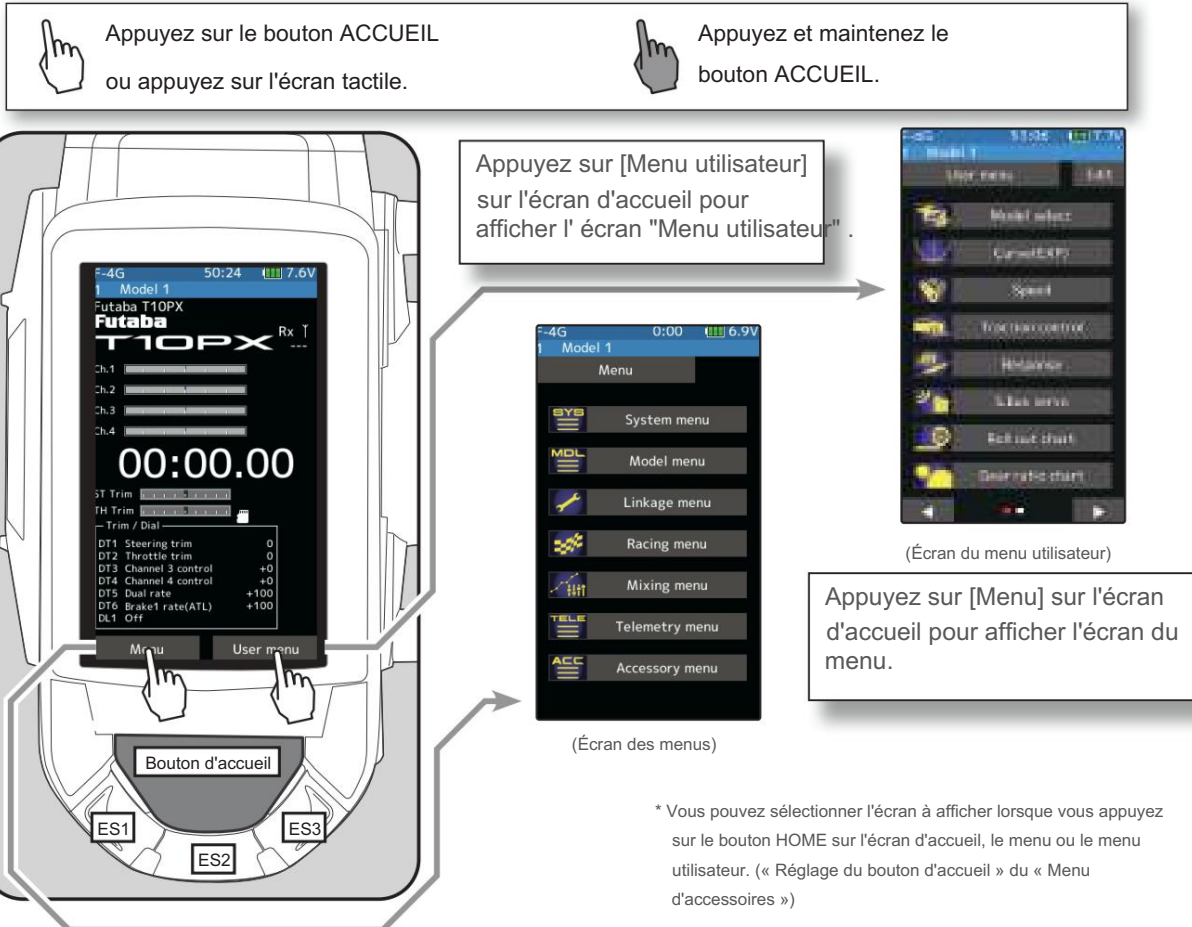


## Sélection de menus

Utilisez le bouton HOME et le panneau tactile de l'écran LCD pour faire fonctionner l'écran.

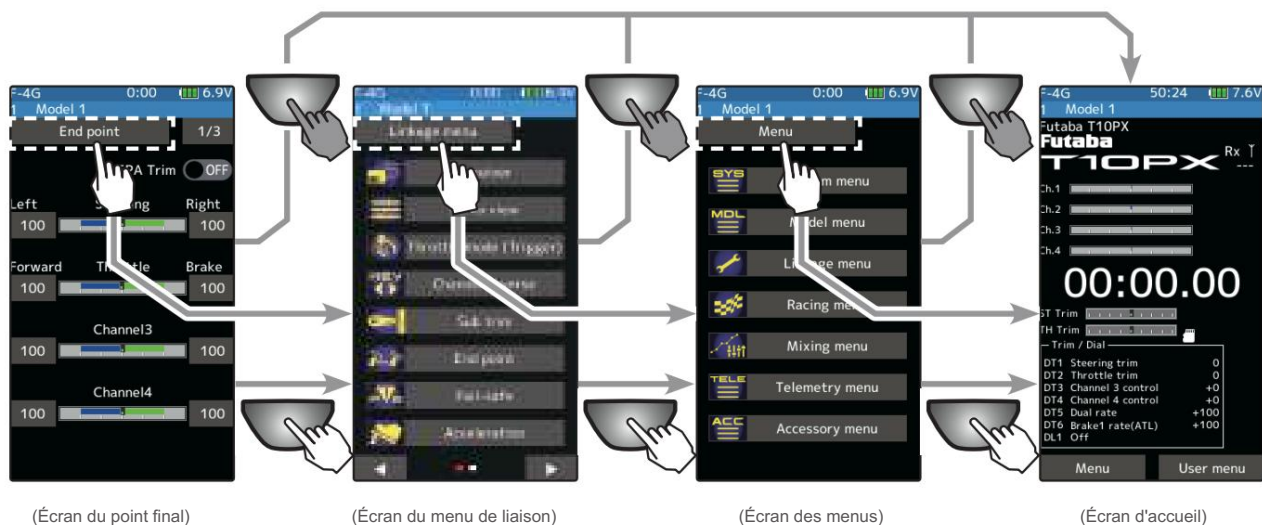
Dans ce mode d'emploi, le bouton HOME est indiqué par les symboles suivants.

### Écran de menu d'affichage



Il revient à "l'écran d'accueil" à partir de l'écran de fonction selon la méthode suivante.

\* Un exemple est de revenir de l'écran "End point" à l'écran "Home".



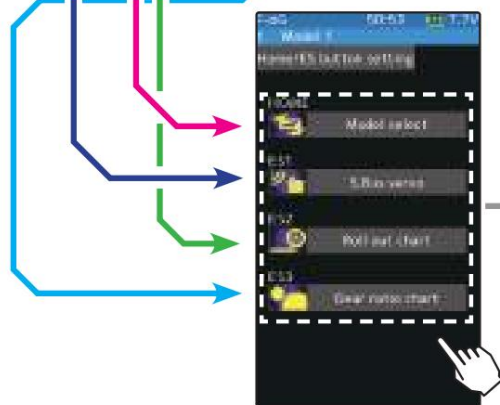
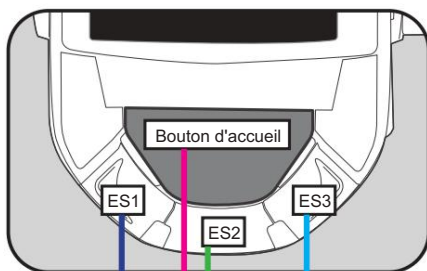
## Réglage des boutons Accueil/ES1/ES2/ES3

Lorsque vous appuyez sur le bouton HOME à partir de l'écran d'accueil, il se déplace vers l'écran de sélection du modèle à l'usine qui a livré le bouton HOME. Appuyez sur le bouton HOME sur l'écran de menu ou sur chaque écran de réglage pour revenir à l'écran précédent. Appuyez et maintenez le bouton HOME sur l'écran de menu ou sur chaque écran de réglage pour revenir à l'écran d'accueil. L'écran de réglage déplacé depuis le menu Utilisateur se déplace également de la même manière et revient à l'écran d'accueil. De plus, si vous maintenez enfoncé le bouton [HOME] sur l'écran d'accueil pendant deux secondes ou plus, la fonction de verrouillage du trim qui désactive les opérations de cadran de trim numérique DT1 à DT6 et DL1 fonctionnera.

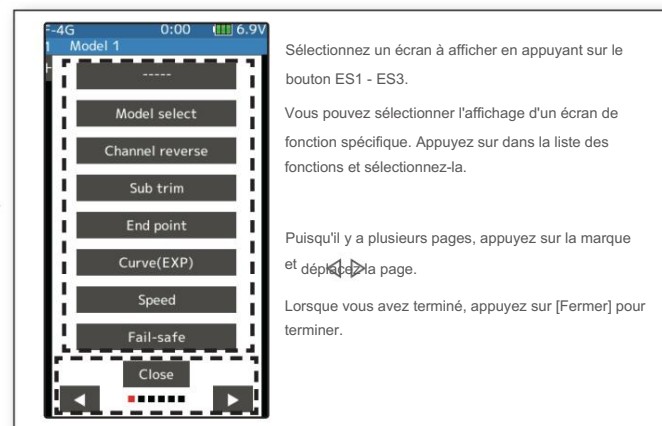
Vous pouvez sélectionner l'écran à afficher lorsque vous appuyez sur le bouton ACCUEIL sur l'écran d'accueil, le menu ou le menu utilisateur. Vous ne pouvez pas changer l'écran à afficher en appuyant longuement sur le bouton HOME depuis l'écran de menu ou chaque écran de fonction.

- Appuyez sur ----- Écran de sélection de modèle.
- Appui long ----- Verrouillage de la garniture.

« Réglage du bouton Home/ES » du « Menu d'accessoires »



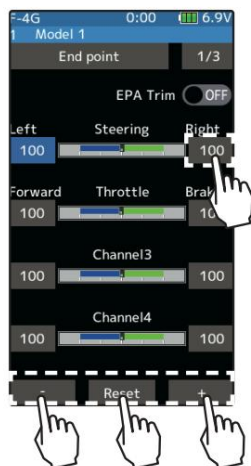
(Écran de réglage du bouton Home/ES)



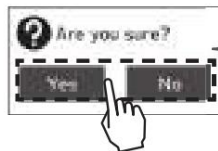
## Valeur de chaque fonction et modification de la valeur définie

Sur l'écran de réglage de chaque fonction, si vous appuyez sur l'élément à régler, [-] [reset] [+] s'affichera en bas de l'écran, appuyez sur [-] [+] sur le panneau Set.

Appuyez sur [Réinitialiser] pour revenir à la valeur initiale. Il y a des éléments sans [réinitialiser].

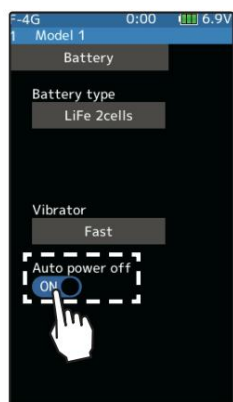


Exemple : Pour modifier la quantité de direction du côté droit sur l'écran Point final, appuyez sur la droite du volant, et lorsque [-] [réinitialiser] [+] s'affiche en bas de l'écran, appuyez sur + Pour diminuer, appuyez sur [-] pour modifier la valeur numérique. Si vous le laissez enfoncé, la valeur change en continu. Appuyez sur [Réinitialiser] pour revenir à la valeur initiale.



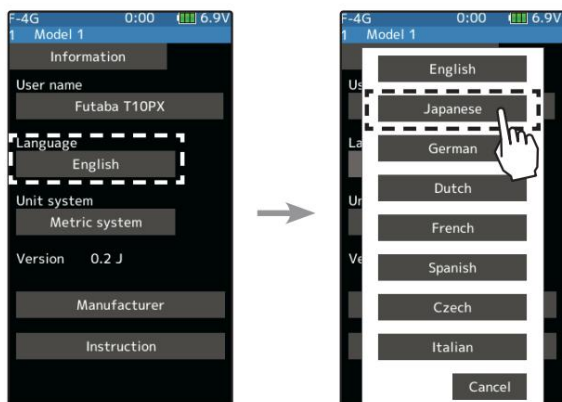
Lorsque la réinitialisation est exécutée, un écran de confirmation s'affiche. Pour réinitialiser, appuyez sur [Oui], sinon appuyez sur [Non].

Le réglage ON/OFF change lorsque vous appuyez sur (ON) ou (OFF).



Exemple : Lors de la désactivation de la fonction d'arrêt automatique sur l'écran de réglage de la batterie, appuyez sur (ON) de l'arrêt automatique pour afficher (OFF), et la fonction sera invalide.

Pour sélectionner une fonction à partir de plusieurs éléments tels que la langue, appuyez sur la fonction à l'écran. Ensuite, choisissez/appuyez sur l'élément dans un écran contextuel qui s'affiche pour afficher la sélection d'éléments.



Exemple : appuyez sur le bouton [System Menu] et le bouton [Information] pour les informations système. Dans ce groupe, vous pouvez sélectionner différentes langues. Si vous ne souhaitez pas modifier la valeur par défaut, appuyez sur Annuler.

## Menu utilisateur

Le T10PX vous permet d'enregistrer vos fonctions préférées dans le menu utilisateur. Tu peux copier par copie modèle. (8 types sur une page, jusqu'à 48 variétés sur 6 pages)

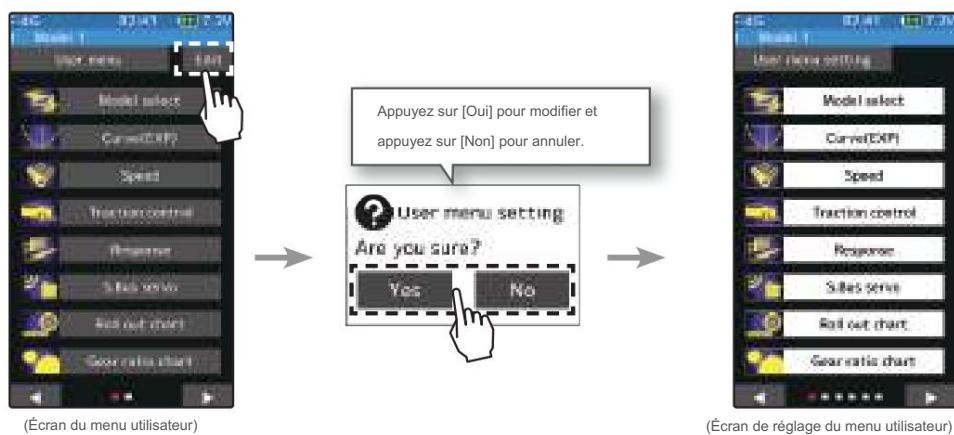
### Affichage et modification de l'écran du menu utilisateur

Sur l'écran du menu utilisateur, vous pouvez afficher l'écran du menu utilisateur en appuyant sur [Menu utilisateur] sur l'écran d'accueil.

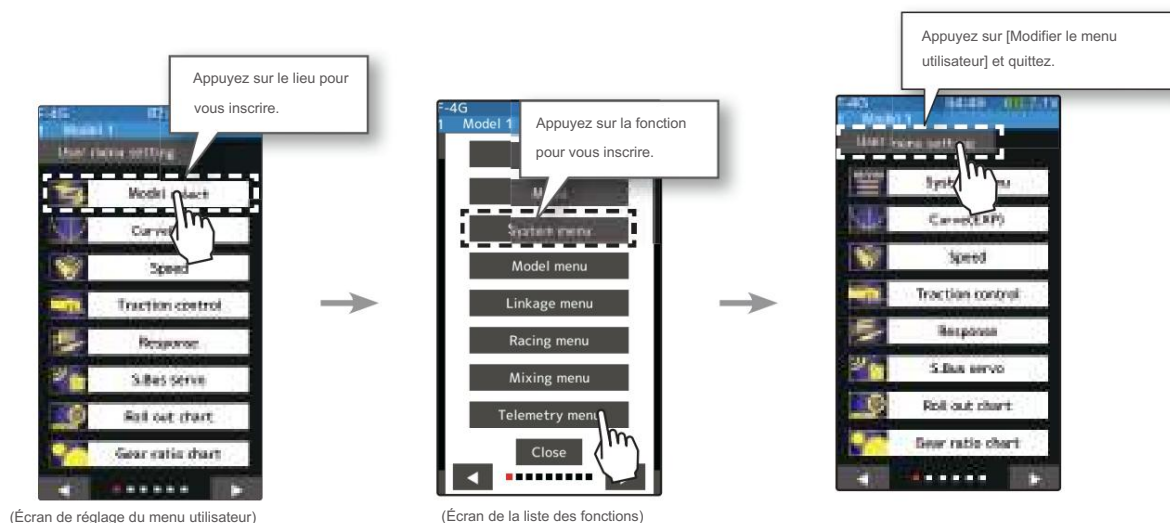
\* Il est possible d'afficher en appuyant sur le bouton HOME avec le "Réglage du bouton Home" fonction.

#### Affectation des menus

- 1 Appuyez sur [Modifier] sur l'écran du menu utilisateur. Un écran de confirmation apparaîtra avec "Nous Êtes-vous sûr ?" pour modifier, appuyez sur [Oui] pour afficher l'écran d'édition. Si vous ne souhaitez pas le modifier, appuyez sur [Non].



- 2 Appuyez sur l'endroit pour enregistrer la fonction. Une liste des fonctions qui peuvent être sélectionnées sera affiché, donc si vous appuyez sur la fonction que vous souhaitez enregistrer, elle sera enregistrée.



- 3 Appuyez sur [Modifier le menu utilisateur] pour quitter et revenir à l'écran du menu utilisateur.

Liste des fonctions	
Nom de la fonction	Description de la fonction
Menu	Affichage de la liste des menus
Menu système	Affichage de la liste des menus du système
Menu modèle	Affichage de la liste des menus du modèle
Menu de liaison	Affichage de la liste des menus de liaison
Menu course	Affichage de la liste des menus de course
Menu Mixage	Affichage de la liste des menus de mixage
Menu télémétrie	Affichage de la liste du menu télémétrie
Menu des accessoires	Affichage de la liste des menus des accessoires
Menu utilisateur	Affichage de la liste des menus utilisateur
Afficher	Réglage de la luminosité du rétroéclairage/réglage du temps de gradation/correction de l'écran tactile
Information	Réglage de la langue/informations sur la version
Son	Réglage du son (son de télémétrie, son d'alarme, son de fonctionnement)
Batterie	
Date et l'heure	Réglage de la date et de l'heure/Affichage de l'heure sur l'écran d'accueil ou sélection du compteur total
Réglage des voyants	
Étalonnage	La correction du volant et de la gâchette d'accélérateur
Mise à jour du récepteur	Mettez à jour le récepteur (R404SBS/R404SBS-E/R334SBS/R334SBS-E) à l'aide du T10PX
Mise à jour des servos	Mettre à jour le servo à l'aide du T10PX
Sélection du modèle	Appel de mémoire de modèle
Copie du modèle	Copie de la mémoire du modèle
Nom du modèle	Définir/modifier le nom de la mémoire de modèle
Modèle supprimé	Supprimer les données du modèle sur la carte SD
Réinitialisation des données	Réinitialisation de la mémoire du modèle (Modèle, Menu direct, Tout)
Type de modèle	Réglages initiaux adaptés à chaque modèle. • Normal • 1/5 (gros) • Dérive
Destinataire	Système récepteur/sélection de la réponse servo/liaison avec le système T-FHSS SR & T-FHSS réception/ Télémétrie ON/OFF
Vue servo	Affiche le fonctionnement du servo sur un graphique à barres
Mode d'accélérateur (déclencheur)	Fonction de freinage neutre/définit le rapport entre l'opération de transfert et l'opération de freinage de l'accélérateur
Canal inversé	Inversion du fonctionnement servo
Sous-garniture	
Point final	Ajustement du point final
Sécurité intégrée	Sécurité intégrée, sécurité intégrée de la batterie
Accélération	Réduit le "temps de retard" de l'opération de démarrage avant à partir de la position neutre de l'accélérateur
Trim/cadran sélectionné	Sélection des fonctions commandées par le cadran numérique et le trim numérique

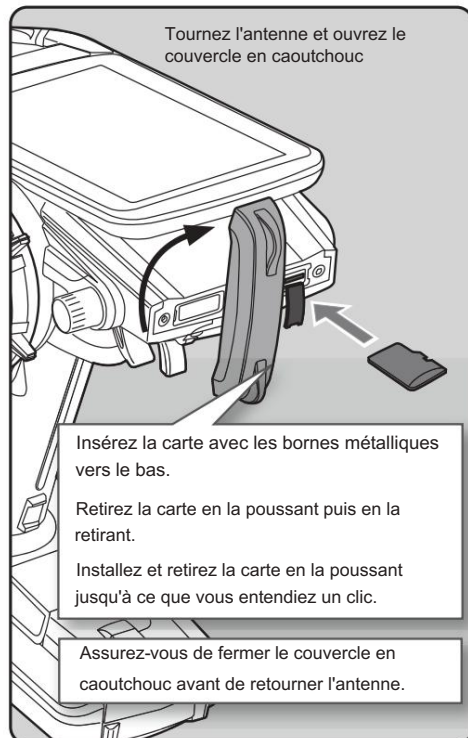


Liste des fonctions	
Fonction	Description de la fonction
Commutateur sélectionner	Sélection des fonctions actionnées par des interrupteurs à poussoir
Condition	
Ralenti jusqu'à	Ralenti au démarrage du moteur
D/R, ATL	Réglage de l'angle de braquage pendant la course/réglage côté frein
Limiteur de canal	Une fonction de limiteur de canal qui limite le mouvement maximal du servo.
Réglage du canal	Possibilité d'attribuer un mouvement de direction ou d'accélérateur à n'importe quel canal.
Courbe (EXP)	Réglage de la courbe de direction/Réglage de la courbe des gaz
Vitesse	Retard du servo de direction/retard du servo des gaz
Contrôle de traction	Fonctionnement de l'accélérateur à impulsions.
abdos	Frein à impulsion
Commencer	Gaz préréglé à la fonction de démarrage
Coupure moteur	
Réponse	Peut réduire la réponse et la rendre plus douce.
Mélange de direction	Double servomélange de la direction
Mélange de freinage	Commande de frein indépendante avant et arrière pour voiture 1/5GP, etc.
Mélange gyroscopique	La sensibilité des gyroscopes de taux de voiture Futaba peut être ajustée
Mélange 4WS	Mixage 4 roues motrices
Double ESC	Mélange des contrôleurs avant et arrière
Mélange CPS	Le contrôleur LED CPS-1 de Futaba peut être ajusté.
Mélange en cuve	Pour le mélange en cuve
Mélange de programmes	Mixage programmable entre canaux arbitraires
Mélange d'inclinaison	Mélange d'inclinaison de moteur hors-bord
Télémetrie	Écran de données de télémetrie
Liste des capteurs	Liste des capteurs de télémetrie
Capteur	Réglage des capteurs de télémetrie
Minuteur	Chronomètre de navigation haut, bas, tour ou tour
Liste des tours	Vérification des données du chronomètre (temps au tour, tour moyen, meilleur temps au tour)
Servo S. BUS	Réglage du logiciel S.BUS servo Link/réglage du mode SR
MC (ESC)-Lien	Fonction de réglage du logiciel MC851C/602C/402CR/950CR/940CR/960CR Link
Lien gyroscopique	Fonction de réglage du logiciel GYD550 Link
Tableau de déploiement	Pour les wagons panoramiques, tableau déroulant
Tableau des rapports de démultiplication	Fonction de calcul du rapport de vitesse.
Réglage du bouton Home/ES Modifiez la fonction du bouton HOME.	
Réglage de l'écran d'accueil	Réglage du mode d'affichage de l'écran d'accueil.



## Manipulation d'une carte microSD (produit commercial)

Les données du modèle T10PX et les données du journal de télémétrie peuvent être enregistrées à l'aide d'une carte microSD commerciale. Lorsque les mises à jour logicielles du T10PX sont publiées, la carte microSD peut également être utilisée pour effectuer la mise à jour.



(Produit commercial)

Cartes microSD standard SD et SDHC Format SD/SDHC. Taille maximale 32 Mo. Le format SDXC n'est pas pris en charge.

(Certains modèles peuvent ne pas être commandés par carte.)



\*Les données de la carte mémoire ne peuvent pas être garanties, quels que soient le contenu et la cause des problèmes ou des dommages. Sauvegardez toujours les données précieuses de la carte mémoire.

### ⚠ Avertir

❗ Insérez et retirez toujours la carte microSD dans l'état où l'émetteur est éteint.

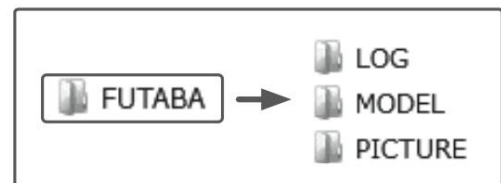
Si la carte microSD est retirée pendant l'accès (lecture ou écriture), la carte elle-même et les données peuvent être détruites.

❗ N'installez et ne retirez pas la carte microSD avec la fente pour carte microSD face à votre visage.

Si vous retirez rapidement vos doigts, la carte microSD peut voler et heurter votre visage et est dangereuse.

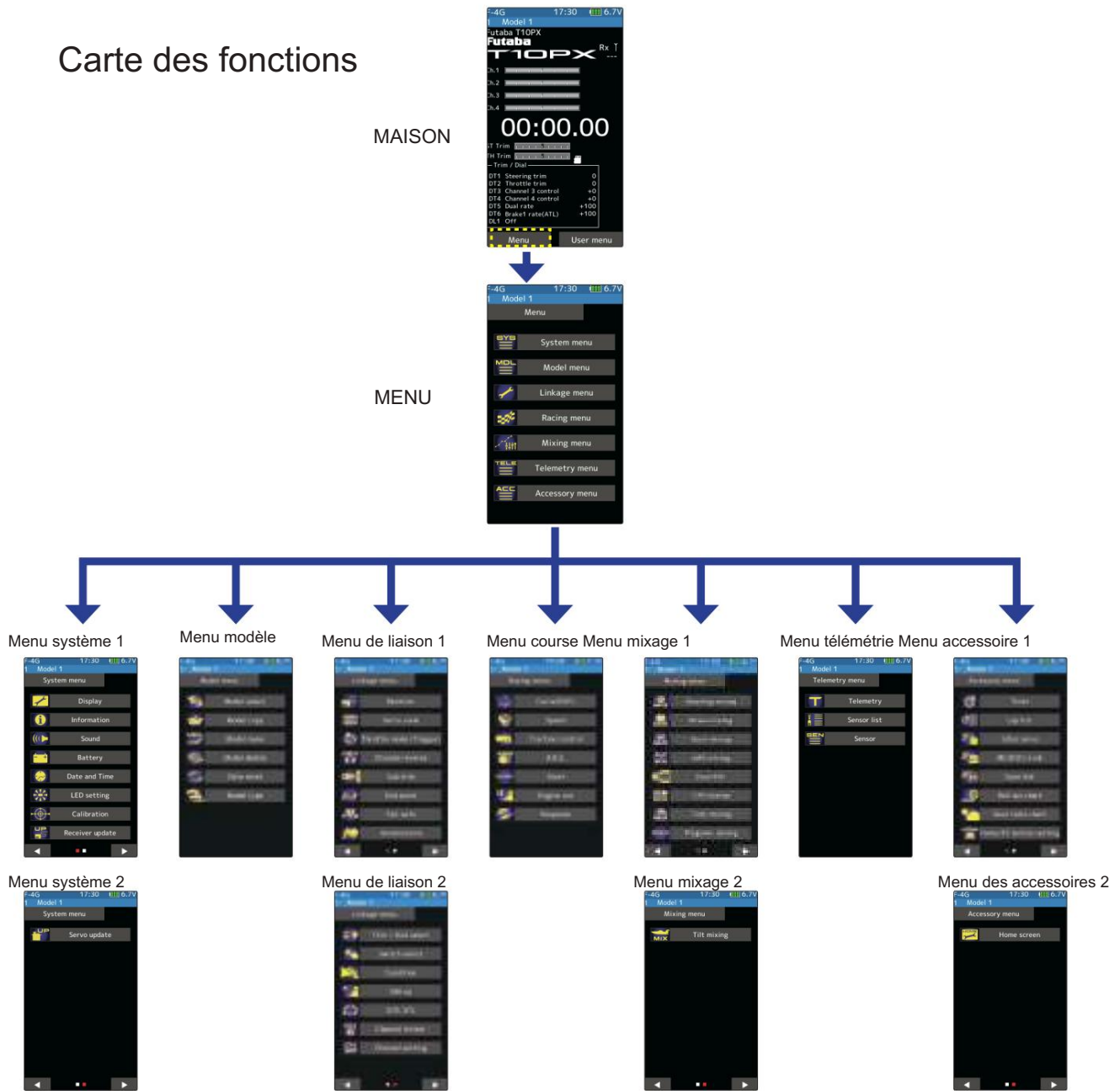
⊘ Étant donné que la carte microSD est un appareil de précision, ne la soumettez pas à une force ou à un choc déraisonnable.

-Lorsqu'une carte microSD est installée dans l'émetteur T10PX, un dossier appelé "Futaba" est créé. Les dossiers appelés "LOG", "MODEL" et "PICTURE" sont créés dans ce dossier. Le dossier "MODEL" stocke les données du modèle et le dossier "LOG" stocke les données du journal de télémétrie. Lorsque "Enregistrer l'écran" est réglé sur le bouton-poussoir par sélection de commutateur, une image de l'écran à afficher sur le T10PX est enregistrée par ce commutateur. L'image enregistrée est stockée dans un dossier appelé "PICTURE". Enregistrez les images utilisées dans la fonction "Ecran d'accueil" dans ce dossier "IMAGE".



-Les données du journal de télémétrie enregistrées sur la carte microSD peuvent être converties au format CSV en sélectionnant toujours ".FLI" et "".

## Carte des fonctions



### Menu système



Afficher les informations	Son	Batterie	Date et Temps	Réglage des voyants	Étalonnage	Mise à jour du récepteur	Mise à jour des servos
---------------------------	-----	----------	---------------	---------------------	------------	--------------------------	------------------------

### Menu modèle



Sélection du modèle	Copie du modèle	Modèle nom	Modèle supprimé	Réinitialisation des données	Type de modèle
---------------------	-----------------	------------	-----------------	------------------------------	----------------



Menu de liaison



Destinaire    Vue servo    Accélérateur (Déclencher)    Canalis inverse    Sous-garniture    Point final    Sécurité intégrée    Accélération

Trim    Sélection du cadran    Commutateur sélectionner    Condition    Ralenti jusqu'à    D/R, ATL    Limiteur de canal    Réglage du canal

Menu course



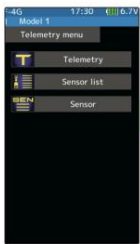
Courbe (EXP)    Vitesse    Contrôle de traction    abdos    Commencer    Coupure moteur    Réponse

Menu Mixage



Mélange de direction    Frein mélange    Gyro mixage 4WS mixage Dual ESC    SCS mélange Mélange en cuve    Programme. mélange    Mélange d'inclinaison

Menu Télémétrie



Liste des capteurs de télémétrie Capteur

Menu des accessoires



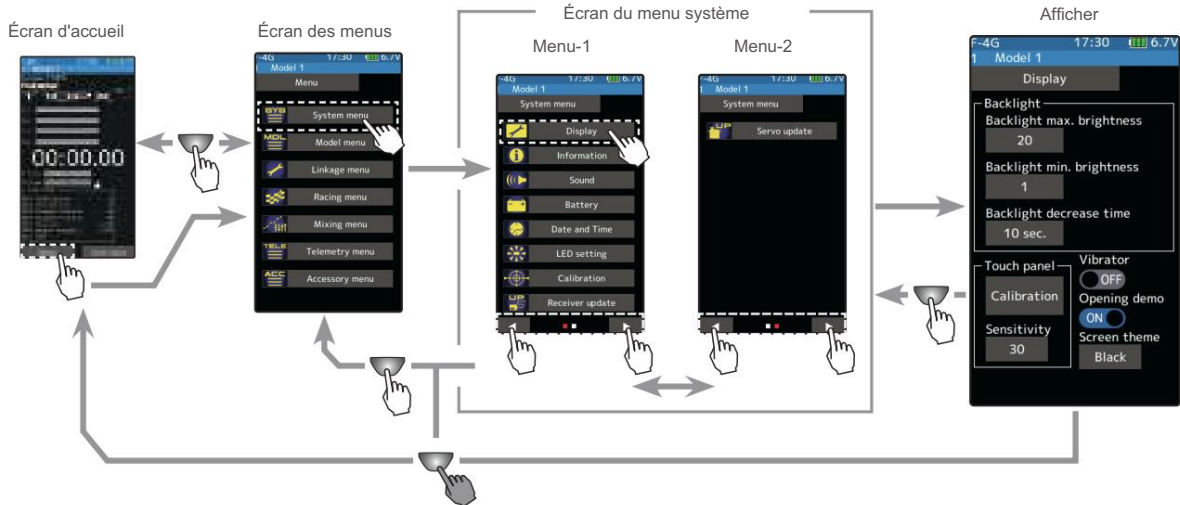
Minuteur    des tours Liaison servo S.Bus    MC(ESC)-Liste    Lien gyroscopique    Tableau de déploiement    Tableau des rapports de démultiplication    Réglage du bouton Accueil/ES    Maison filtrer



## Afficher

Cette fonction est le réglage de la luminosité du rétroéclairage, du temps de gradation, etc. et le menu de correction de l'écran tactile.

Il existe également un réglage de la sensibilité de l'écran tactile.



### Configuration de l'affichage

#### 1 (réglage de la luminosité de la diminution du rétroéclairage)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Rétroéclairage max, luminosité] ou [Rétroéclairage min, luminosité]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le rétroéclairage et diminuer la luminosité.

- Le minimum est la luminosité lorsqu'il est atténué.
- Si le côté minimum est réglé sur "0", l'écran sera sombre et l'affichage ne s'affichera pas. Dans ce cas, lorsque vous appuyez sur le bouton Accueil, l'écran passe à la luminosité maximale.

Bouton de réglage  
Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

#### 2 (temps de diminution du rétroéclairage)

Vous pouvez définir une période pour diminuer le rétroéclairage de l'écran LCD. Cette fonction compte la période pendant laquelle l'écran tactile n'a pas été utilisé. Des pas d'une seconde peuvent définir cette durée. Vous pouvez également désactiver la diminution du rétroéclairage si vous le souhaitez.

Appuyez sur le bouton de valeur du [Temps de diminution du rétroéclairage]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la durée de diminution du rétroéclairage.

#### 3 (Correction de l'écran tactile)

Appuyez sur [Étalonnage]. Ce sera un écran noir avec une marque blanche + au centre de l'écran. Appuyez sur l'intersection de cette marque + dans l'ordre, l'utilisation d'un stylet est la meilleure recommandation. Pour annuler, appuyez sur le bouton HOME pour revenir à l'écran de réglage de l'affichage.






---

#### 4 (Réglage de la sensibilité de l'écran tactile)

Vous pouvez régler la sensibilité de l'écran tactile.

Appuyez sur le bouton de valeur de la [Sensibilité]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la sensibilité de l'écran tactile. Plus le nombre est élevé, plus l'écran est sensible.

Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Sensibilité 10  
~ 100

Valeur initiale : 30

---

#### 5 (Activation/désactivation de la vibration de l'écran tactile)

Le fonctionnement de l'écran tactile peut faire fonctionner la vibration. Appuyez sur le "Vibrateur" (ON ) ou (OFF) et sélectionnez ON/OFF.

"OFF": Fonction OFF

"ON": Fonction ON

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

---

#### 6 (Réglage de l'écran de début/fin)

Cela active ou désactive l'affichage du « Futaba T10PX » lors de la mise sous ou hors tension de l'émetteur.

Tapez sur "Démo d'ouverture" (ON ) ou ( OFF) et sélectionnez ON/OFF.

"OFF": Fonction OFF

"ON": Fonction ON

Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

---

#### 7 (Définir la couleur de l'écran)

Vous pouvez sélectionner le noir ou le rouge comme couleur d'arrière-plan de l'écran.

Appuyez sur [Noir] ou [Rouge] pour choisir la couleur d'arrière-plan ou.

---

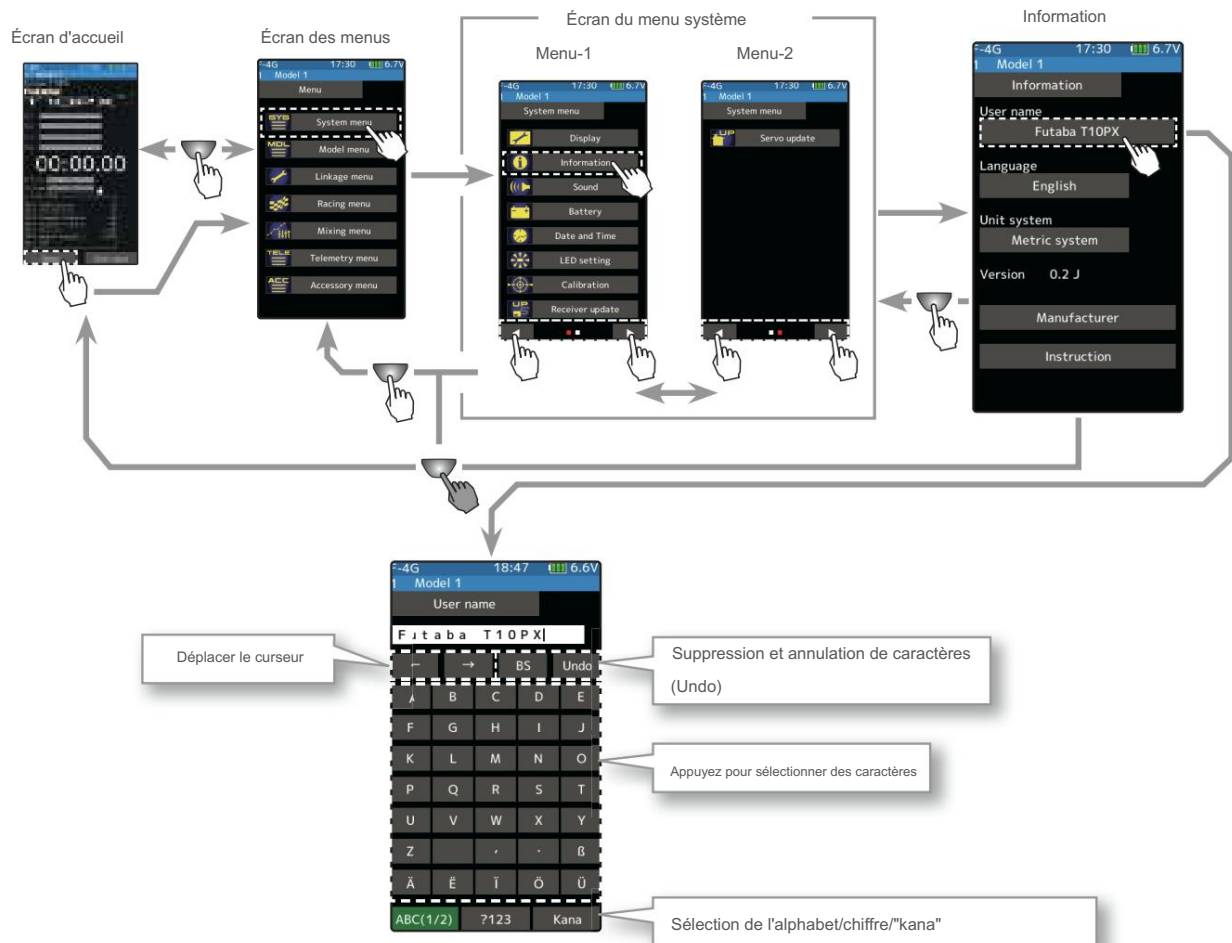
#### 8 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur

appuyant sur le bouton HOME.



## Information

Avec ces informations système, vous pouvez sélectionner le réglage du nom d'utilisateur, la langue d'affichage, utiliser l'unité d'informations de télémétrie. Il affiche également la version du logiciel.



### Définition du nom d'utilisateur

#### 1 (Déplacement du curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier.)

Dans le nom du modèle, appuyez sur [←] [→] pour déplacer le curseur et sélectionnez le caractère du nom du modèle que vous souhaitez définir ou modifier. Un curseur de ligne verticale s'affiche devant le caractère sélectionné.

#### 2 (Sélection des caractères à utiliser)

Sélectionnez le caractère à utiliser dans la liste des caractères. Lorsque vous décidez du caractère à utiliser, appuyez dessus. Le caractère est déterminé et la chaîne de caractères du nom du modèle se déplace vers la droite. Si vous tapez sur [BS], le caractère gauche du curseur de ligne verticale sera supprimé. Pour rétablir, appuyez sur [Annuler].

#### Déplacement du curseur de nom

Utilisez les touches [←] [→] pour déplacer le curseur. De plus, lorsque vous choisissez un caractère, lorsque la position du curseur du nom du modèle se déplace vers la droite, la position du curseur du nom du modèle se déplace vers la droite.

#### Sélectionner/déterminer le caractère

Sélectionnez un caractère, appuyez dessus pour déterminer le caractère

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.

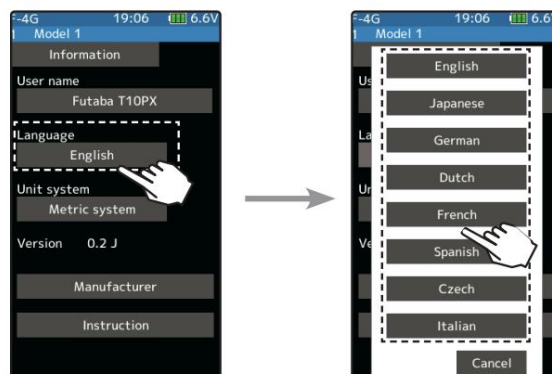


## Paramètres de langue

## 1 (sélection de la langue)

Appuyez sur [Langue], une liste de langues s'affichera à l'écran. Si vous appuyez sur la langue que vous souhaitez utiliser dans la liste, l'affichage de la langue sera modifié et vous serez redirigé vers l'écran d'accueil.

-Les langues disponibles seront ajoutées à l'avenir.



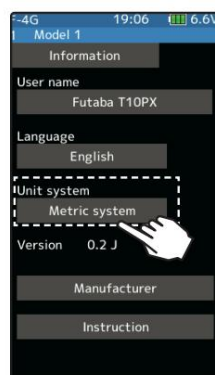
Sélection de la langue

Appuyez pour sélectionner dans la liste

## Réglage du système d'unités

## 1 (Réglage du système d'unités)

Appuyez sur [Système d'unités] et réglez-le sur la méthode métrique ou sur la méthode yard/livre.



Paramètre

- Système d'unités de robinet

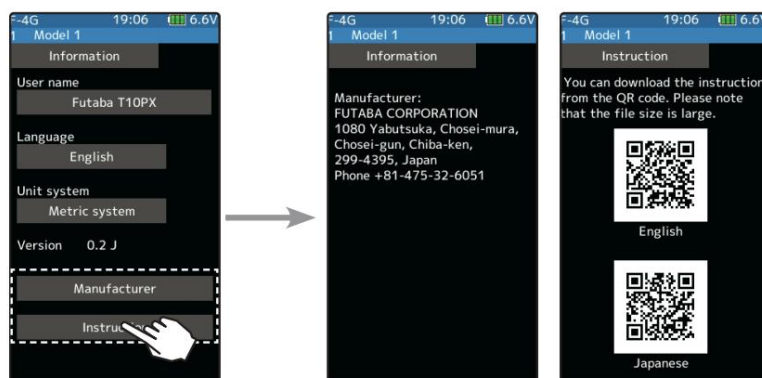
Système métrique

Système verge-livre

## Affichage des informations du fabricant et de la licence open source

## 1 (Afficher les informations du fabricant et la licence open source)

Appuyez sur [Licence open source], affiche les informations du fabricant et les informations de licence de la police utilisée dans le système.



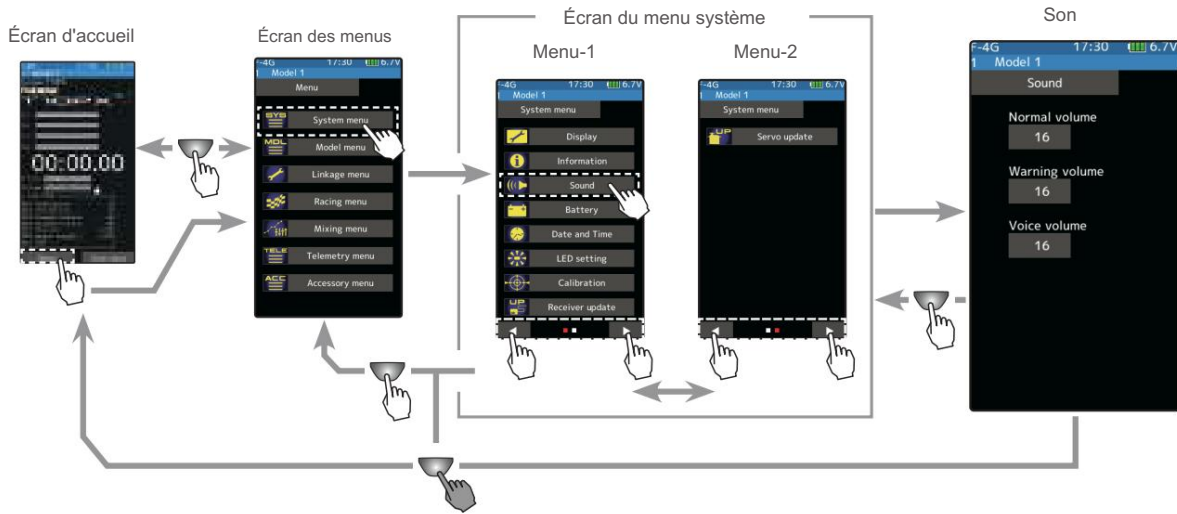
2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.



## Son

Cette fonction peut régler le volume de « Fonctionnement », « Avertissement » et « Infos vocales de télémétrie ».

- Le volume du moment où le commutateur, le cadran, le bouton d'accueil et la garniture sont actionnés peut être ajusté.
- Le volume de l'alarme sonore peut être ajusté.
- Lorsque la fonction de télémétrie est utilisée, le volume de la voix qui annonce le tem



### Réglage du volume

#### 1 (Réglage du volume de fonctionnement des touches)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Volume normal]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le volume.

#### 2 (Réglage du volume d'avertissement)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Volume d'avertissement]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le volume.

#### 3 (Réglage du volume de la voix)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Volume de la voix]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler le volume.

4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.

#### Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

#### Volume normal

0~32

Valeur initiale : 16

#### Volume d'avertissement

1~32

Valeur initiale : 16

#### Volume de la voix

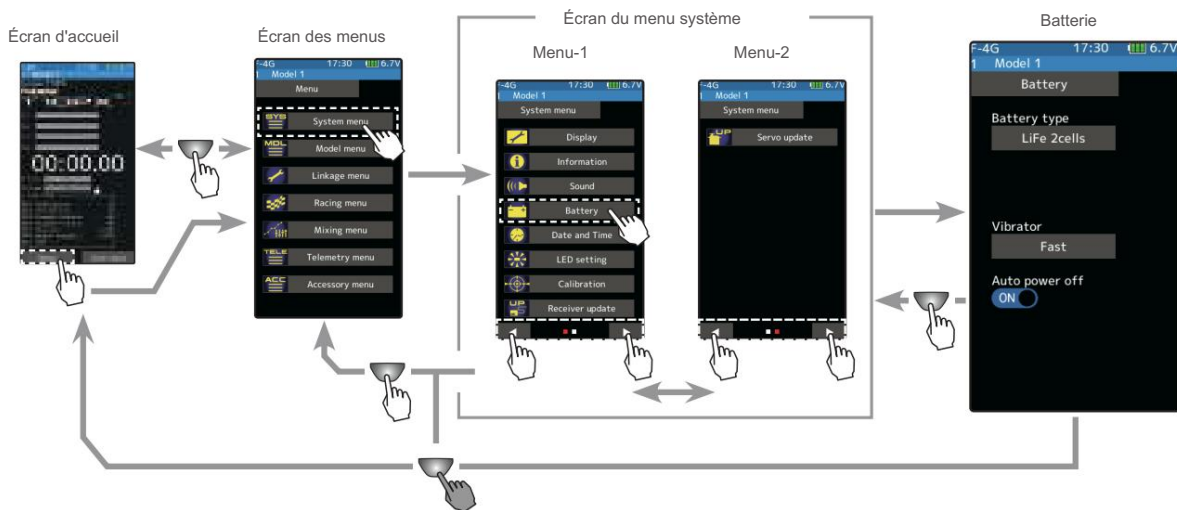
0~32

Valeur initiale : 16

## Batterie

batterie. Par conséquent, réglez toujours le type de batterie en fonction de l'alimentation électrique utilisée. Lorsque vous utilisez une batterie de type rechargeable Futaba, sélectionnez toujours "LiFe 2 cellules" "LiPo 2 cellules" ou "NiMH 5 cellules". Un réglage incorrect raccourcira considérablement le temps entre l'alarme de batterie faible et l'arrêt du système et est très dangereux.

"Autre" et réglez la basse tension d'alarme sous votre responsabilité. Futaba n'est pas responsable des ennuis



## Réglage de la batterie

## 1 (Sélectionner le type de batterie)

Appuyez sur [Type de batterie], une liste des types de batterie s'affichera à l'écran. Appuyez sur le type de batterie que vous souhaitez utiliser dans la liste.

-Lorsqu'il est réglé sur [Autre], veuillez régler vous-même la tension d'alarme.

## Paramètre

- Appuyez sur la liste  
LiFe 2 cellules  
LiPo 2 cellules  
Cellules NiMH 5  
Autre

## 2 (Sélectionner le type de vibreur)

Appuyez sur le type de [Vibreur] et sélectionnez [Inhiber], [Continu], [Lent] ou [Rapide].

## Réglage -

Appuyez sur Type de vibreur.  
Inhiber/Continu/Lent/Rapide

## 3 (réglage de mise hors tension automatique)

Tapez sur "Auto power off" (ON ) ou ( OFF) et sélectionnez ON/ OFF.

"OFF": Fonction OFF

"ON": Fonction ON

## Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

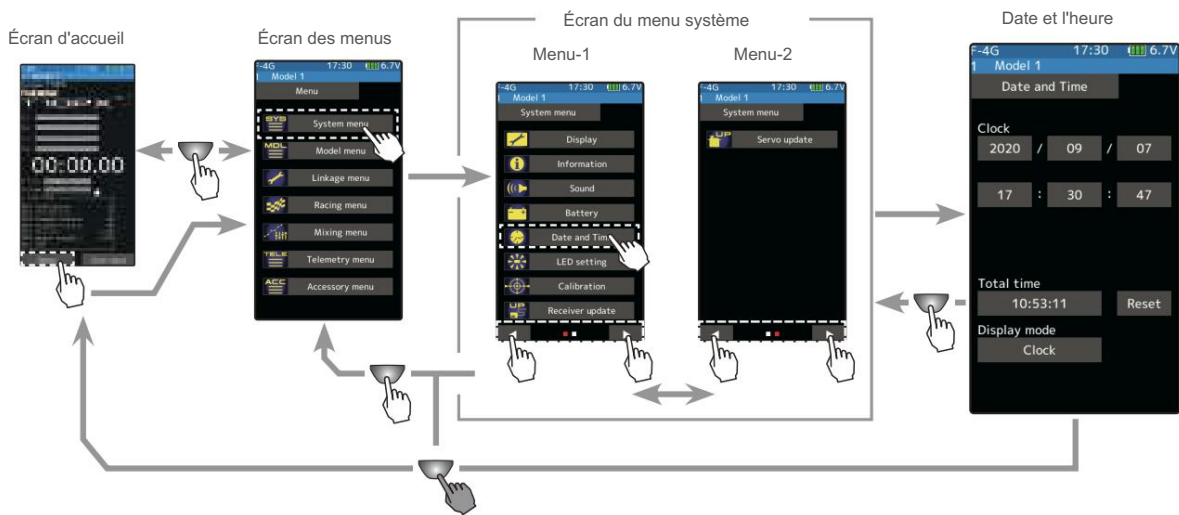
4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur appuyant sur le bouton HOME.



## Données et heure

Cette fonction règle l'horloge système de l'émetteur T10PX. Effectuez ce réglage lorsque vous achetez l'ensemble et lorsqu'un réglage est nécessaire.

Il est possible de définir si le temps ou le temps total (minuterie d'accumulation) s'affiche sur l'écran initial. Le temps total peut être réinitialisé dans ce menu.

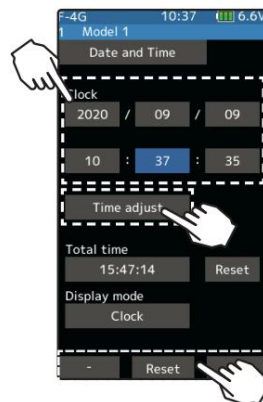


## Réglage de la date et de l'heure

## 1 (Réglage de la date et de l'heure)

Appuyez sur le bouton de valeur de [Année], [Mois], [Jour], [Heure], [Minute] ou [Seconde]. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran. Utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la date et l'heure. Lorsque le réglage est modifié, le bouton [Réglage de l'heure] s'affiche, alors appuyez dessus pour mettre à jour l'horloge système.

- La date et l'heure seront réinitialisées après une longue période de temps avec la batterie retirée de l'émetteur.



## Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

## Réinitialisation de la minuterie

appuyez sur [réinitialiser]

## 2 (Réinitialisation du temps total)

Appuyez sur [Réinitialiser]. Le temps total est réinitialisé.

## Réglage -

Appuyez sur le mode d'affichage.

Horloge

Temps total

## 3 (Sélectionner le mode d'affichage de l'écran d'accueil)

Tapez sur le "Mode d'affichage" [Horloge] ou [Temps total] et sélectionnez Horloge/Minuteur total.

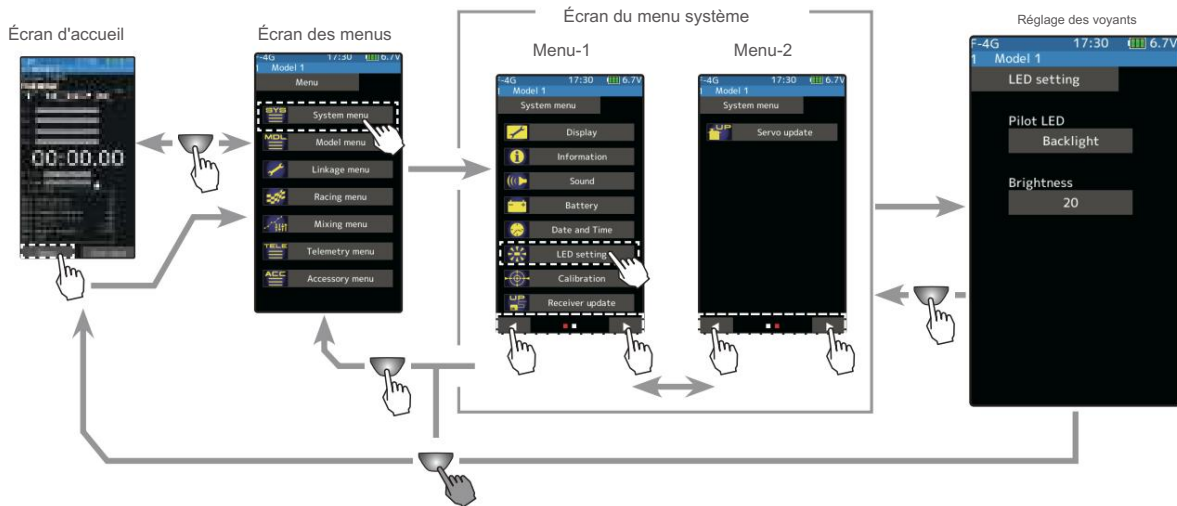
## 4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.



## Réglage des voyants

Vous pouvez régler la luminosité et la méthode d'éclairage de la lumière LED pilote.

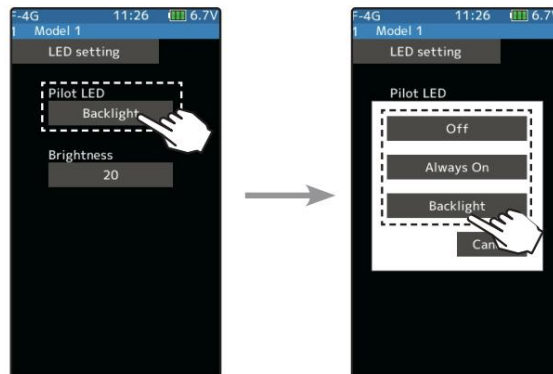
La méthode d'éclairage de la LED pilote peut être sélectionnée parmi "Toujours allumé", "" ou "Rétroéclairage".



## Réglage des voyants

## 1 (Réglage de la LED pilote)

Appuyez sur [Pilot LED], une liste des modes d'éclairage s'affichera à l'écran. appuyez sur le mode d'éclairage que vous souhaitez utiliser dans la liste.



## Mode LED pilote

Rétroéclairage, toujours allumé, éteint

\*Rétroéclairage : L'éclairage de la LED fonctionne avec le rétroéclairage.

## Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

## 2 (Réglage de la luminosité de la LED pilote)

Appuyez sur le bouton de valeur de la [Luminosité]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler uniquement la quantité de luminosité de la LED pilote.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

## Luminosité 0 ~

20

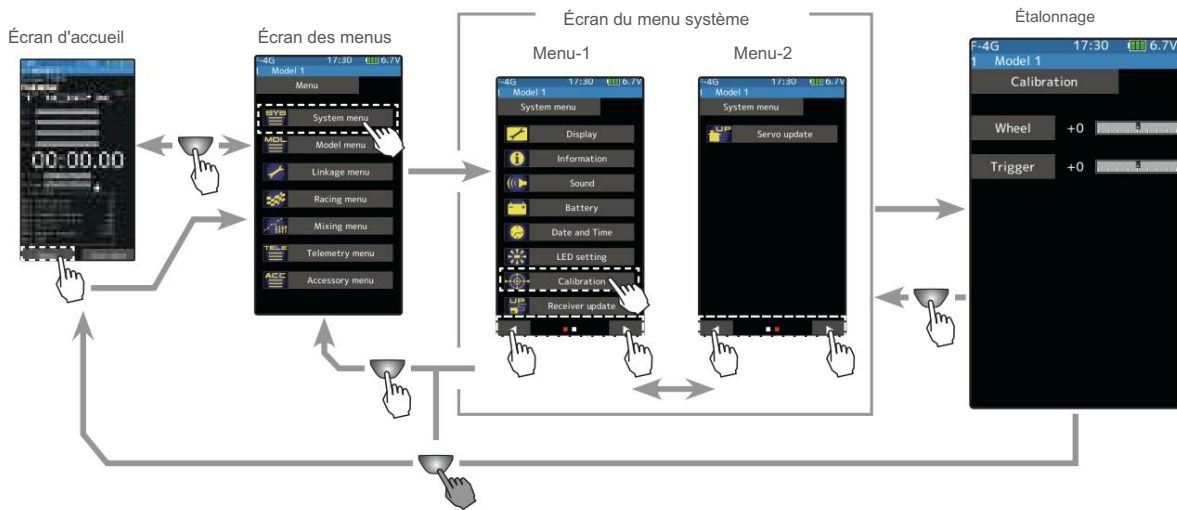
Valeur initiale : 10

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.

## Étalonnage

La correction de la direction et de l'accélérateur peut être appliquée. Utilisez cette fonction lorsqu'un

Cependant, si une correction a été appliquée, il peut être nécessaire de vérifier les valeurs définies de toutes les fonctions de configuration.



## Réglage de la direction

## (Préparation)

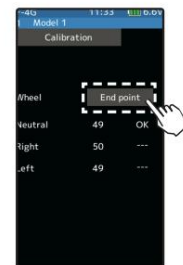
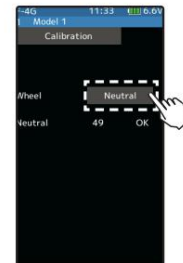
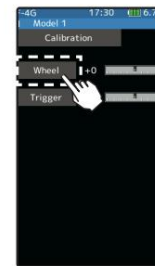
Appuyez sur la [molette]. L'écran de correction neutre apparaît.

## 1 (Réglage du point mort de la direction)

Au point mort, tournez le volant à gauche et à droite. Appuyez sur le bouton [Neutre] lorsque le volant est en position neutre. Si la position [Neutre] est OK, le bouton [End Point] apparaît après avoir appuyé sur le bouton [Neutre]. S'il n'est pas dans la plage de correction, le bouton [End Point] n'apparaîtra pas.

## 2 (Réglage de la course du volant)

Avec [End Point], tournez lentement le volant vers la gauche et vers la droite, appuyez sur le bouton [End Point]. Si la correction [End Point] est correcte, l'affichage revient à l'écran de calibrage. Si le point final n'est pas dans la plage de correction, l'affichage ne revient pas à l'écran d'étalonnage. Dans ce cas, revenez à l'écran du menu système en appuyant sur le bouton HOME. Si l'opération ne peut généralement pas être terminée même lorsque la correction est répétée, veuillez contacter le centre de service Futaba.



3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.



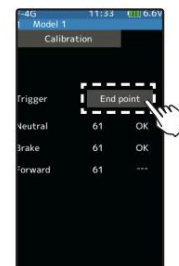
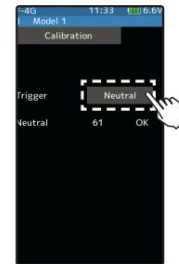
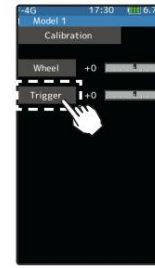
## Réglage de l'accélérateur

(Préparation)

Appuyez sur le [Déclencheur]. L'écran de correction neutre apparaît.

### 1 (réglage du neutre des gaz)

Au point mort, tirez la gâchette d'accélérateur à plein régime et en position de freinage. Appuyez sur le bouton [Neutre] lorsque la gâchette est en position neutre. Si la position neutre est correcte, le bouton [End Point] apparaîtra après avoir appuyé sur le bouton [Neutral]. S'il n'est pas dans la plage de correction, le bouton [End Point] n'apparaîtra pas. S'il n'est pas dans la plage de correction, l'écran de correction du point final n'apparaîtra pas.



### 2 (Réglage de la course de la gâchette d'accélérateur)

Avec [End Point], tirez la gâchette d'accélérateur à plein régime et vers l'arrière pour freiner, appuyez sur le bouton [End Point]. Si la correction [End Point] est correcte, l'affichage revient à l'écran de calibrage.

S'il n'est pas dans la plage de correction, l'affichage ne reviendra pas à l'écran d'étalonnage. Dans ce cas, revenez au menu système en appuyant sur le bouton HOME. Lorsque l'opération ne peut généralement pas être terminée même lorsque la correction est répétée, et ne peut généralement pas être terminée, contactez le centre de service Futaba.

### 3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.

## Mise à jour du récepteur II

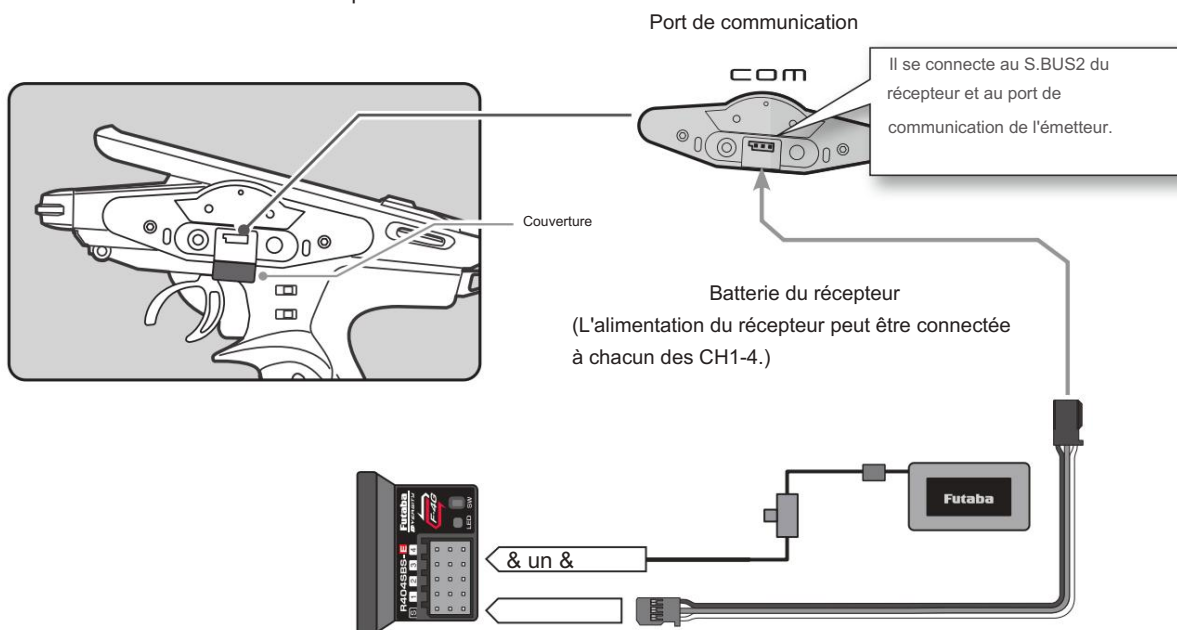
s'agit d'une fonction de mise à jour du programme du récepteur Futaba R404SBS/R404SBS-E/R334SBS/ R334SBS-E de T10PX.

Pour mettre à jour le récepteur, vous avez besoin d'un PC pouvant être connecté à Internet, d'un mini pilote (pour appuyer sur l'interrupteur du récepteur), d'une carte micro SD (produit commercial) et d'un cordon pour CGY750/GY701/GY520 (en option ) ou cordon DSC (en option).

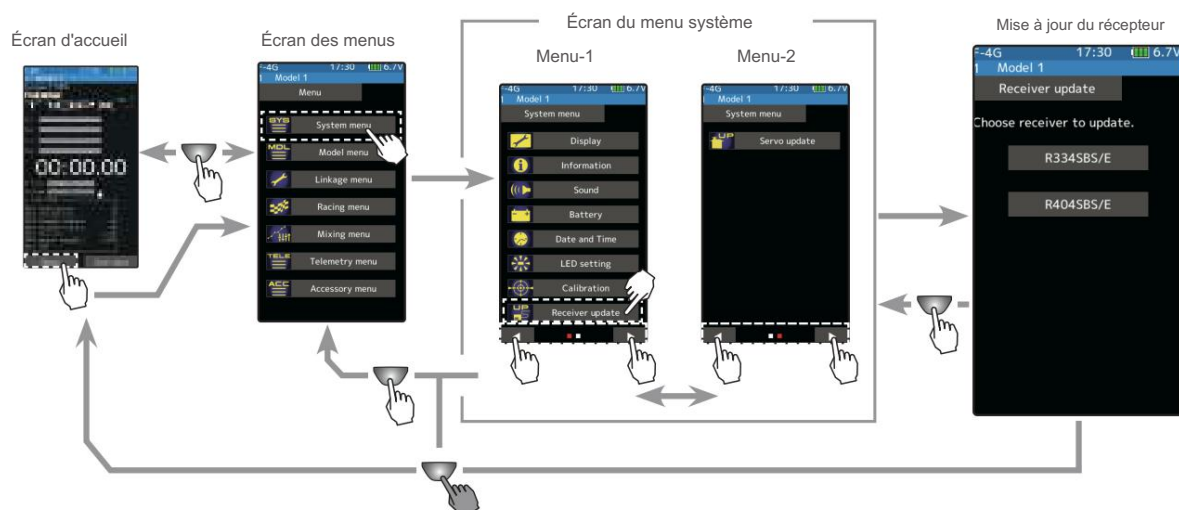
## Préparation de la mise à jour

- Téléchargez le fichier zip des données de mise à jour à partir de notre site Web ou du site Web de votre distributeur local.
- Extrayez le fichier zip sur votre ordinateur. Un dossier nommé "FUTABA" est créé.
- Insérez la carte micro SD contenant le dossier "FUTABA" dans le T10PX.

## La connexion entre le T10PX et le récepteur



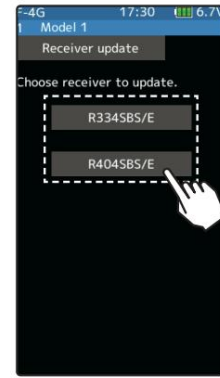
Allumez le commutateur DSP ou PWR du T10PX et affichez l'écran de mise à jour du récepteur.



## Méthode de mise à jour

1 Sélectionnez le récepteur à mettre à jour dans « Mise à jour du récepteur » filtrer.

- Seul le récepteur affiché peut être mis à jour avec T10PX.

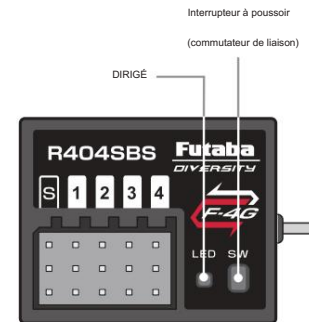


2 Appuyez d'abord sur le commutateur Link et allumez le récepteur.

Une fois que la LED clignote une fois en rouge, relâchez le commutateur Link, puis appuyez à nouveau dessus.

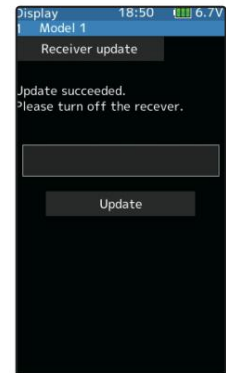
Pendant que vous maintenez le commutateur Link enfoncé, le voyant commence à clignoter en rouge et vert. (Une fois que le rouge et le vert clignent, le processus initial est terminé.)

- Si le rouge et le vert ne s'allument pas en même temps, veuillez recommencer à partir de le début.



3 Appuyez sur le bouton "Mettre à jour" sur l'écran. La mise à jour va commencer. Une barre de progression s'affichera indiquant la progression. La LED du récepteur devient verte et clignote en vert pendant un moment à chaque fois qu'il accepte des données du T10PX.

- Ne coupez pas l'alimentation du T10PX pendant la mise à jour.



4 Lorsque la mise à jour est terminée, un message s'affiche à l'écran et le voyant du récepteur continue de clignoter en vert. Veuillez éteindre le récepteur. Veuillez vérifier le fonctionnement avant de courir (croisière).

5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Système en appuyant sur le bouton HOME.

## Erreur

Si un message d'erreur apparaît, réinstallez la mise à jour depuis le début.

- Le récepteur n'est pas dans l'état d'attente de mise à jour.  
- Le câble est débranché.

- La carte micro SD n'est pas insérée dans le T10PX.  
- Il n'y a pas de données sur la carte micro SD.

## Mise à jour des servos

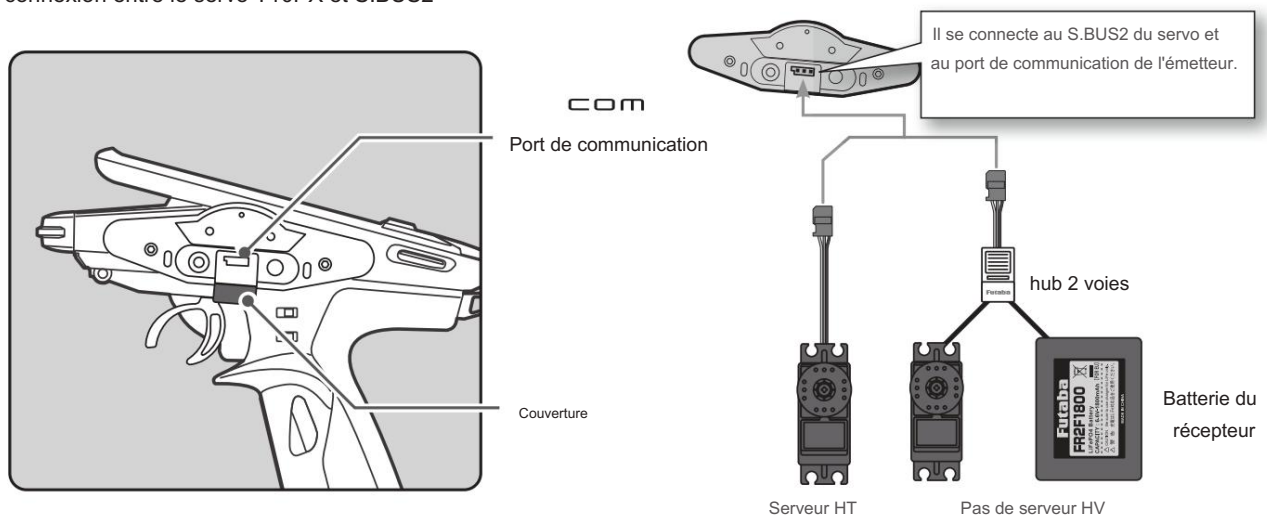
C'est une fonction de mise à jour du programme du servo Futaba S.BUS2 de T10PX.

Pour mettre à jour le servo, il faut un PC connectable à Internet, une carte micro SD (produit du commerce).

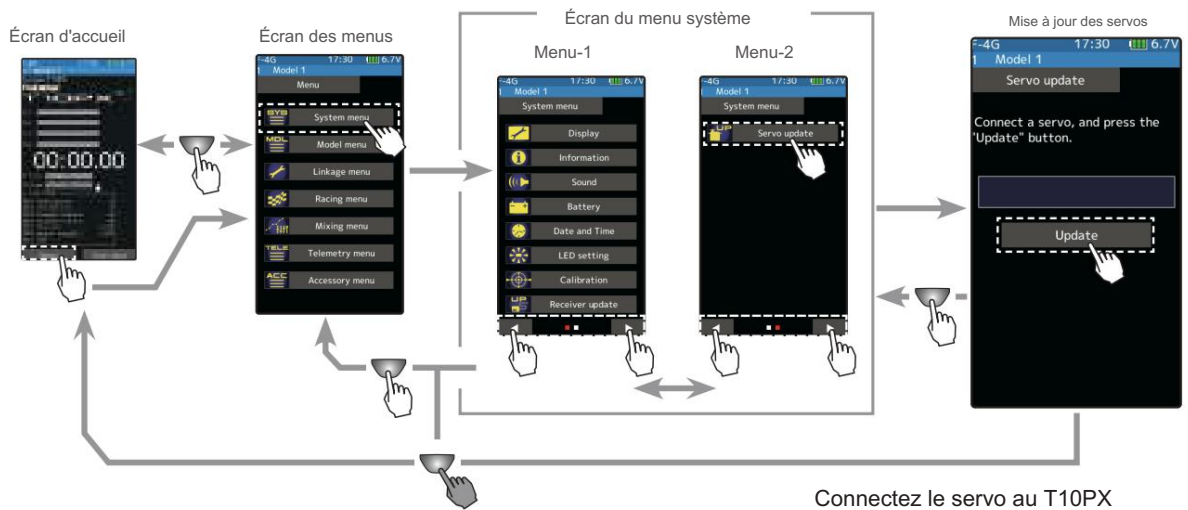
### Préparation de la mise à jour

- Téléchargez le fichier zip des données de mise à jour depuis notre site Web ou le site Web de votre distributeur local.
- Extrayez le fichier zip sur votre ordinateur. Un dossier nommé "FUTABA" est créé.
- Insérez la carte micro SD contenant le dossier "FUTABA" dans le T10PX.

La connexion entre le servo T10PX et S.BUS2

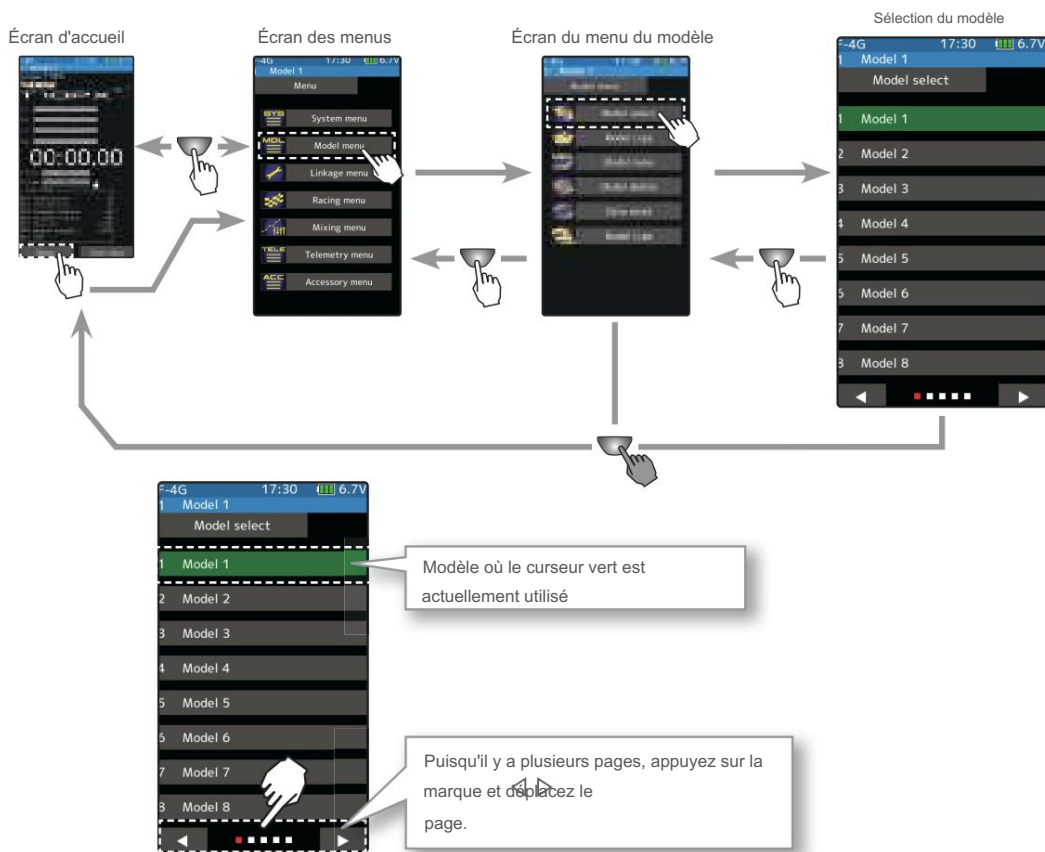


Allumez le commutateur DSP ou PWR du T10PX et affichez l'écran de mise à jour du récepteur.



## Sélection du modèle

Quarante données de modèle (données de modèle pour 40 voitures R/C) peuvent être enregistrées dans l'émetteur T10PX et utilisées lorsque les données de modèle pertinentes sont sélectionnées. Cependant, les modèles copiés dans la carte microSD ne peuvent pas être utilisés en appelant directement depuis la carte. Veuillez le copier sur l'unité principale du T10PX lorsque vous l'utilisez.



## Utilisation de la fonction de sélection de modèle

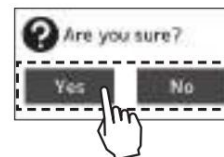
## 1 (sélection de la mémoire du modèle)

Vous pouvez choisir parmi 8 modèles sur une page et 40 modèles sur cinq pages. Appuyez sur la marque en bas de l'écran pour déplacer la page.

## 2 (Exécution de la sélection du modèle)

Appuyez sur le [Nom du modèle] à utiliser, et un écran de confirmation s'affichera, indiquant : « Êtes-vous sûr ? » pour exécuter, appuyez sur [Oui], un bip retentit et la modification est terminée, et l'écran d'accueil s'affiche. Pour annuler, appuyez sur [Non].

- Si le nom du modèle de l'écran d'accueil est modifié, la sélection du modèle est rempli.



Modèle #.

M1-M40

Sélection du modèle

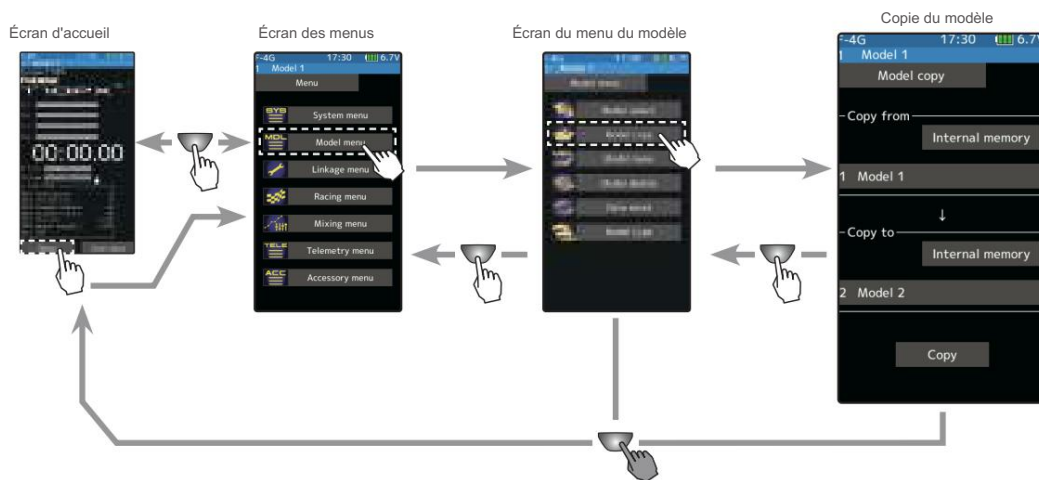
- Appuyez sur [Nom du modèle]

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Modèle en appuyant sur le bouton HOME.

# MENU MODÈLE

## Copie de modèle Le

contenu de la mémoire de modèle peut être copié dans une autre mémoire de modèle. Vous pouvez également enregistrer du contenu sur une carte microSD pour le sauvegarder ou le copier sur un autre T10PX.



### Copie de modèle

#### 1 (Copier la sélection du modèle source)

Vous pouvez choisir parmi 8 modèles sur 1 page et 40 modèles sur 5 pages.  
Appuyez sur la marque en bas de l'écran pour déplacer la page.

Copier la source

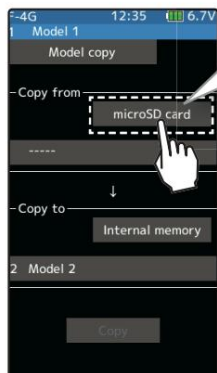
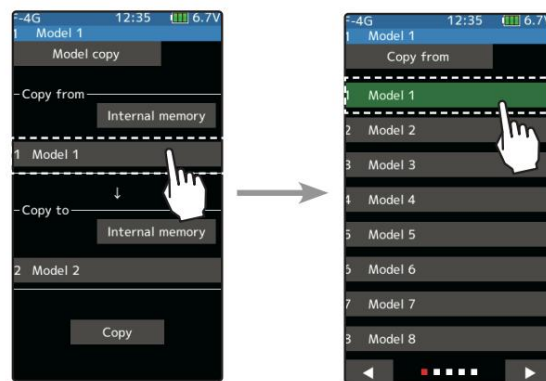
Appuyez pour sélectionner dans la liste

#### 2 (Exécution de la sélection du modèle)

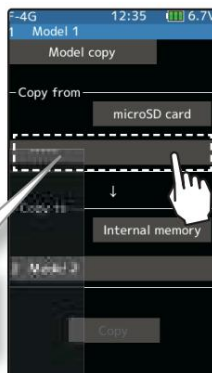
Appuyez sur "Copier de" [nom du modèle], sélectionnez la liste des modèles, de sorte qu'il tape. Le modèle source est sélectionné et la liste des modèles est fermée. La liste est du même design que le modèle sélectionné, et la manière de déplacer la page est la même. Si une carte microSD installée dans le T10PX principal

unité, un bouton pour sélectionner soit le modèle à côté de l'unité principale T10PX, soit le modèle à l'intérieur

la carte microSD s'affiche, alors appuyez dessus pour la sélectionner. Pour annuler, appuyez sur le bouton HOME pour revenir à la copie du modèle filtrer.



Appuyez pour sélectionner le modèle du corps principal du T10PX ou le modèle à l'intérieur de la carte SD.



Appuyez pour afficher le modèle dans la carte SD



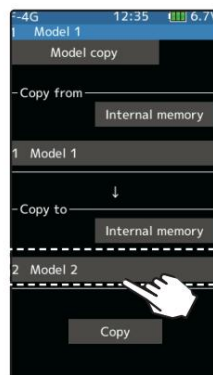


## 3 (Copier la sélection du modèle de destination)

Appuyez sur "Copier vers" [nom du modèle], sélectionnez la liste des modèles pour qu'elle s'appuie. Le modèle source est sélectionné et la liste des modèles est fermée.

-Le modèle actuellement utilisé ne peut pas être sélectionné.

-Étant donné que la destination de la copie ne peut pas être écrasée lorsqu'elle se trouve sur une carte microSD, aucune liste de modèles ne s'affiche et le modèle est enregistré directement sur la carte microSD.

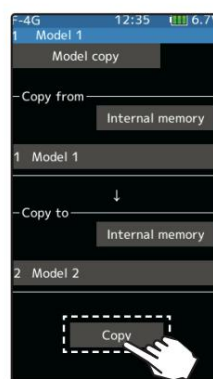


Destination de la copie

Appuyez pour sélectionner dans la liste

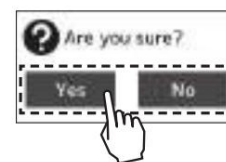
## 4 (exécution de la copie)

Appuyez sur [Copier]. Le message de confirmation "Êtes-vous sûr" apparaît. Pour exécuter la copie, appuyez sur [Oui] et pour annuler la copie, sélectionnez [Non]. Lorsque le nom du modèle de destination de la copie devient le même que celui de la source de la copie, la copie est terminée.



Copier l'exécution

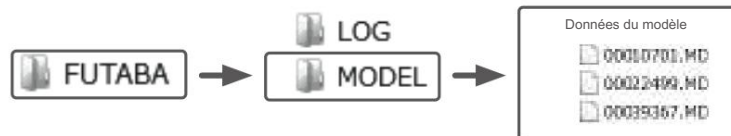
Appuyez sur [Copier]



5 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Modèle en appuyant sur le bouton HOME.

## La destination de stockage de la carte microSD

Lorsqu'une carte microSD est installée dans le T10PX, un dossier appelé "Futaba" est créé et des dossiers appelés "LOG" et "MODEL" y sont créés. Le dossier "MODEL" contient les données du modèle.



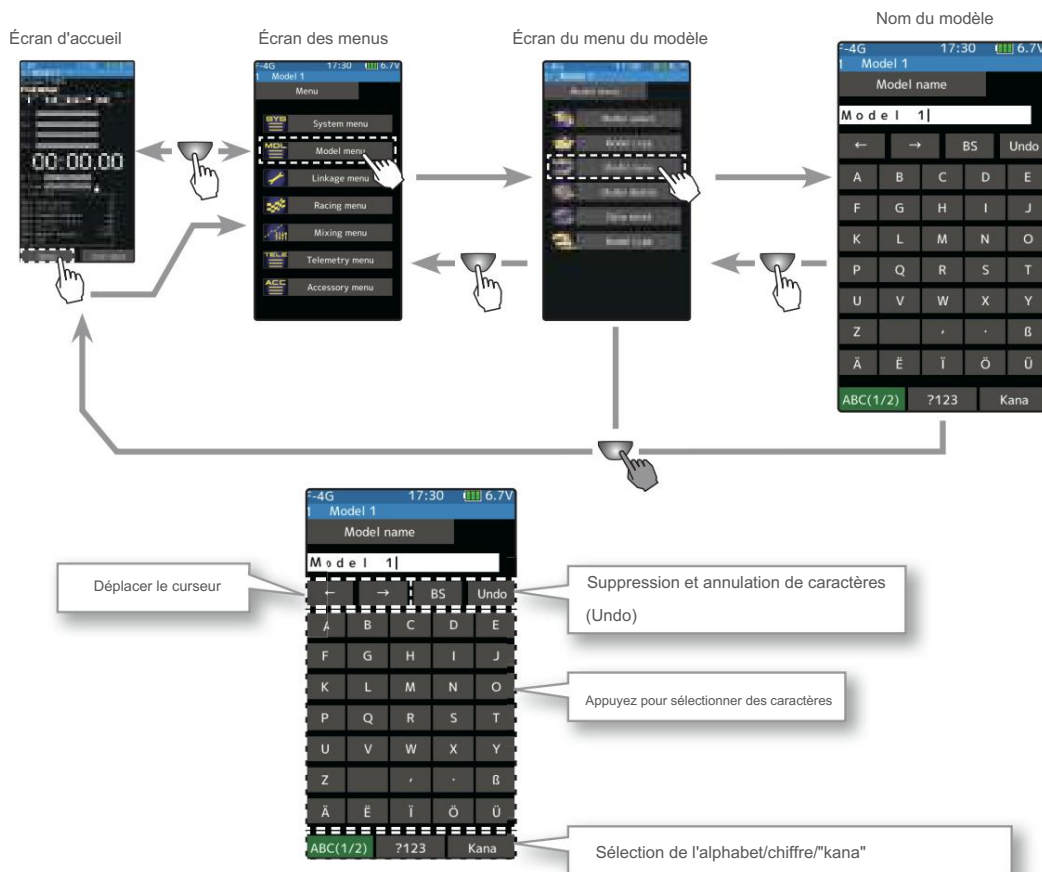
Lorsque les données du modèle T10PX sont copiées et que les données source de la copie sont sélectionnées à partir des données du modèle stockées dans la microSD, une liste de modèles comme celle illustrée à gauche s'affiche.

# MENU MODÈLE



## Nom du modèle

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom jusqu'à dix caractères, à chaque mémoire de modèle.



### Réglage du nom du modèle et du nom d'utilisateur

#### 1 (Déplacement du curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier.)

Dans le nom du modèle, appuyez sur [←] [→] pour déplacer le curseur et sélectionnez le caractère du nom du modèle que vous souhaitez définir ou modifier. Un curseur de ligne verticale s'affiche devant le caractère sélectionné.

#### Déplacement du curseur de nom

Utilisez les touches [←] [→] pour déplacer le curseur. De plus, lorsque vous choisissez un caractère, lorsque la position du curseur du nom du modèle se déplace vers la droite, la position du curseur du nom du modèle se déplace vers la droite.

#### 2 (Sélection des caractères à utiliser)

Sélectionnez le caractère à utiliser dans la liste. Lorsque vous décidez du caractère à utiliser, appuyez dessus. Le caractère est déterminé et la chaîne de caractères du nom du modèle se déplace vers la droite. Si vous tapez sur [BS], le caractère gauche du curseur de ligne verticale est supprimé. Pour rétablir, appuyez sur [Annuler].

#### Sélectionner/déterminer le caractère

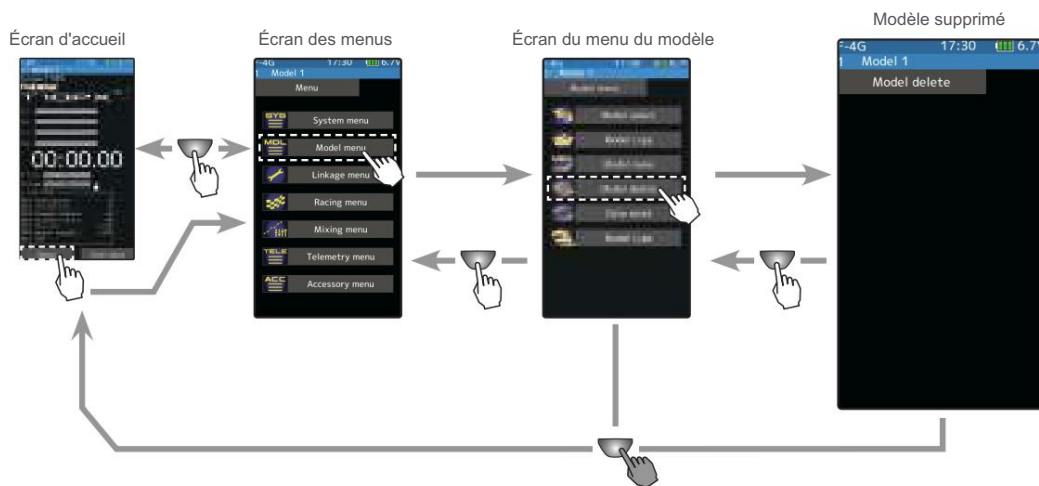
Sélectionnez un caractère, appuyez dessus pour déterminer le caractère

#### 3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Modèle en appuyant sur le bouton ACCUEIL.

## Supprimer le modèle (Modèle enregistré sur la carte microSD)

Cette fonction supprime les données du modèle enregistrées sur la carte microSD.

La suppression du modèle s'affiche dans le menu uniquement lorsque la carte microSD est insérée dans la fente pour carte T10PX.



## Comment supprimer les données du modèle dans la carte microSD

## 1 (sélection des données du modèle)

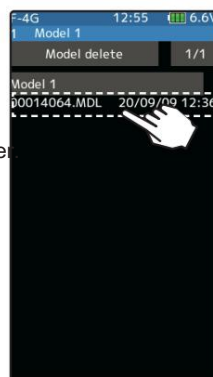
Si le nombre de modèles qui ne tiennent pas sur une page est mémorisé, appuyez sur [1/2] dans le coin supérieur droit pour déplacer la page.

S'il y a deux pages, il s'affiche sous la forme [1/2]/[2/2], s'il y a cinq pages, il s'affiche sous la forme [1/5] à [5/5].

## 2 (exécution de la suppression du modèle)

Appuyez sur le modèle que vous souhaitez supprimer. Un message de confirmation « Êtes-vous sûr ? » apparaît. Appuyez sur [Oui] pour exécuter la suppression ou sur [Non] pour annuler.

"Suppression réussie" s'affiche et la suppression est terminée.



## Supprimer l'exécution

Appuyez sur les [données du modèle]



3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Modèle en appuyant sur le bouton HOME.

## Réinitialisation des données

Cette fonction réinitialise le contenu de la mémoire de modèle actuellement appelée.

La méthode de réinitialisation peut être sélectionnée parmi les quatre types décrits ci-dessous. Ces réinitialisations n'initialisent pas la fonction d'étalonnage et la fonction système.

-Données du modèle

Ce mode initialise uniquement les données de réglage de la fonction. La fonction de menu direct n'est pas initialisée.

-Menu utilisateur

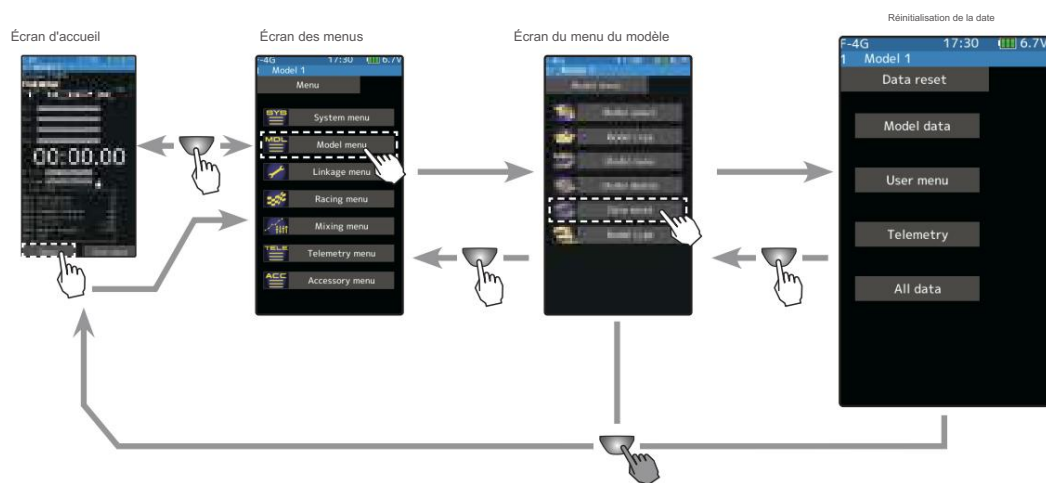
Ce mode initialise la fonction de menu utilisateur. Les autres paramètres ne sont pas initialisés.

-Télémetrie Les

données de configuration liées à la télémetrie sont initialisées.

-Toutes les données

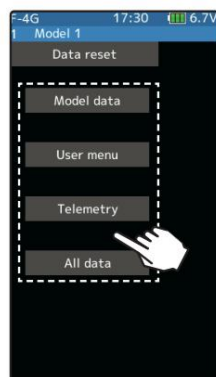
Ce mode initialise la fonction de sélection directe, la fonction de réglage du récepteur et les données de réglage de chaque fonction.



## Réinitialisation des données

## 1 (Exécution de la réinitialisation)

Sélectionnez le type que vous souhaitez réinitialiser et appuyez sur [OK]. Un message de confirmation s'affichera sous la forme « Êtes-vous sûr ? ». Si vous souhaitez exécuter, appuyez sur [Oui] pour exécuter. La réinitialisation est maintenant terminée.



## Réinitialiser l'exécution

Appuyez sur le [type de réinitialisation]

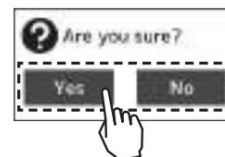
Type de réinitialisation

-Données du modèle

-Menu utilisateur

-Télémetrie

-Toutes les données



2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Modèle en appuyant sur le bouton HOME.

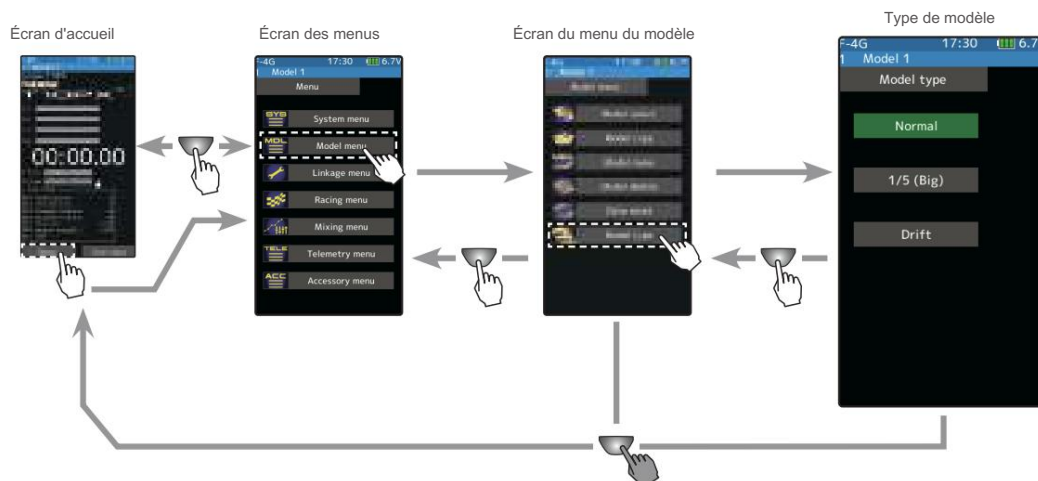
## Type de modèle

Il peut être changé pour le réglage initial adapté à 1/5 grosse voiture et voiture de dérive. Également

il est donc facile de régler chaque type de machine.

-La modification du type de modèle initialisera les données du modèle actuel.

-Il est recommandé de changer avant de régler chaque fonction.



## 1/5(Big) •

Mélange de direction : ON Ch3—Fonction de direction

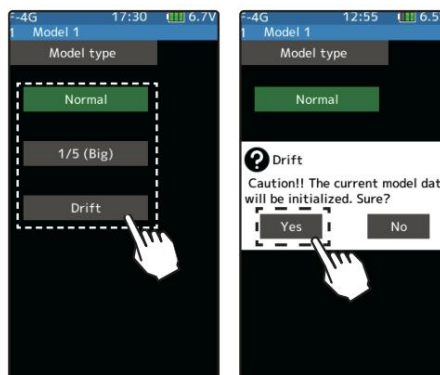
2 • Mélange de frein : ON Ch4—Fonction de frein 2 DL1—Fonction de frein 2

## Drift

• Mixage gyro : ON Ch3—Fonction gyro DL1—Gyro Gain (Step—1)

## Changer le type de modèle.

- Sélectionnez le type de modèle souhaité et touchez il. Un message de confirmation s'affichera sous la forme "Attention !! Les données actuelles du modèle seront initialisées. Bien sûr ?" Si vous souhaitez exécuter, appuyez sur [Oui] pour exécuter. Le changement de type de modèle est maintenant terminé.



Modification de l'exécution

Appuyez sur [Type de modèle]

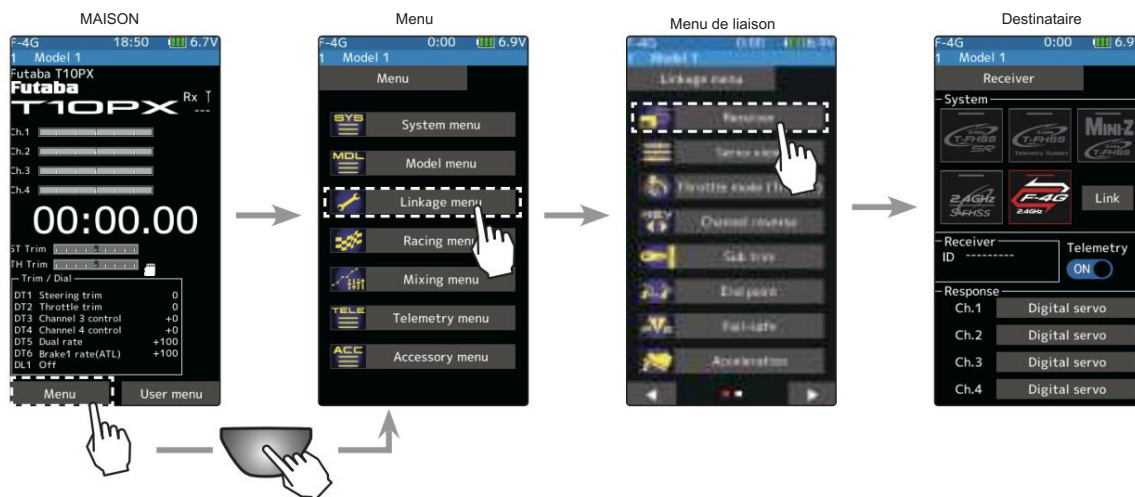
Type de réinitialisation

- Normal
- 1/5 (Gros)
- Dérive

- Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Modèle en appuyant sur le bouton HOME.

## Destinataire

Ce menu sélectionne les paramètres correspondant au système de récepteur utilisé et au type de servo et les éléments sélectionnés au niveau du T10PX, la liaison du T10PX avec le système de télémétrie T-FHSS et ON/OFF.



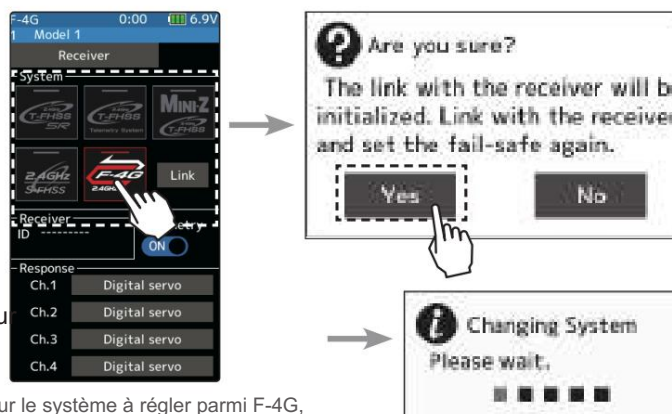
## Changement de système de récepteur et comment lier

l'émetteur et le récepteur sont liés et le récepteur mémorise le numéro d'identification de l'émetteur afin que les signaux d'autres émetteurs ne soient pas reçus.

De plus, avec le système de télémétrie, l'émetteur mémorise simultanément les numéros d'identification du récepteur afin que les données d'autres récepteurs ne soient pas reçues.

La méthode de configuration du système récepteur et la méthode de liaison de l'émetteur et du récepteur sont décrites.

- 1 Dans "Récepteur", sélectionnez et appuyez sur le système à définir à partir de systèmes. L'écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter, appuyez sur [Oui] pour entendre un son électronique et terminer paramètre. Pour annuler, sélectionnez [Non] et touchez-le. Si vous changez de système, assurez-vous de le relier au récepteur et rallumez-le.



Appuyez sur le système à régler parmi F-4G, T FHSS SR, T-FHSS, S-FHSS ou Mini-Z.

\* Même avec le même récepteur, si vous changez de système, assurez-vous de vous connecter au récepteur et de redémarrer le récepteur.

2 Pour le système F-4G, appuyez sur [Analog Servo] [Digital Servo] [SR mode] dans le récepteur

paramètre "Réponse" et apportez des modifications. Le mode SR nécessite ses propres servos dédiés.

L'affichage change lorsque le mode est changé.

Lorsque vous utilisez un servo normal ou ESC, réglez le servo numérique ou le servo analogique.

Destinataire

Appuyez sur le Ch.1 (Direction)

Appuyez sur le mode SR

"Veuillez relier le récepteur." est affiché

Lors de l'utilisation du servo SR pour la direction

Remarque : En mode SR activé, le servo normal, l'ESC et le gyroscope standard ne fonctionneront pas.

\*

Dans le cas de T-FHSS SR, sélectionnez ON / OFF du mode SR dans la réponse.

Lors de l'utilisation du servo SR pour la direction

Allumez-le pour SR.

Appuyez sur Oui.

Redémarrez le récepteur.

3 Lors de l'utilisation de la sécurité intégrée de la batterie, réglez la tension de sécurité de la batterie dans "Sécurité intégrée" dans

« Menu de liaison ».

\* Dans le système F-4G, la tension de sécurité de la batterie est définie au moment de la liaison. Reliez lors du changement de tension de sécurité de la batterie.

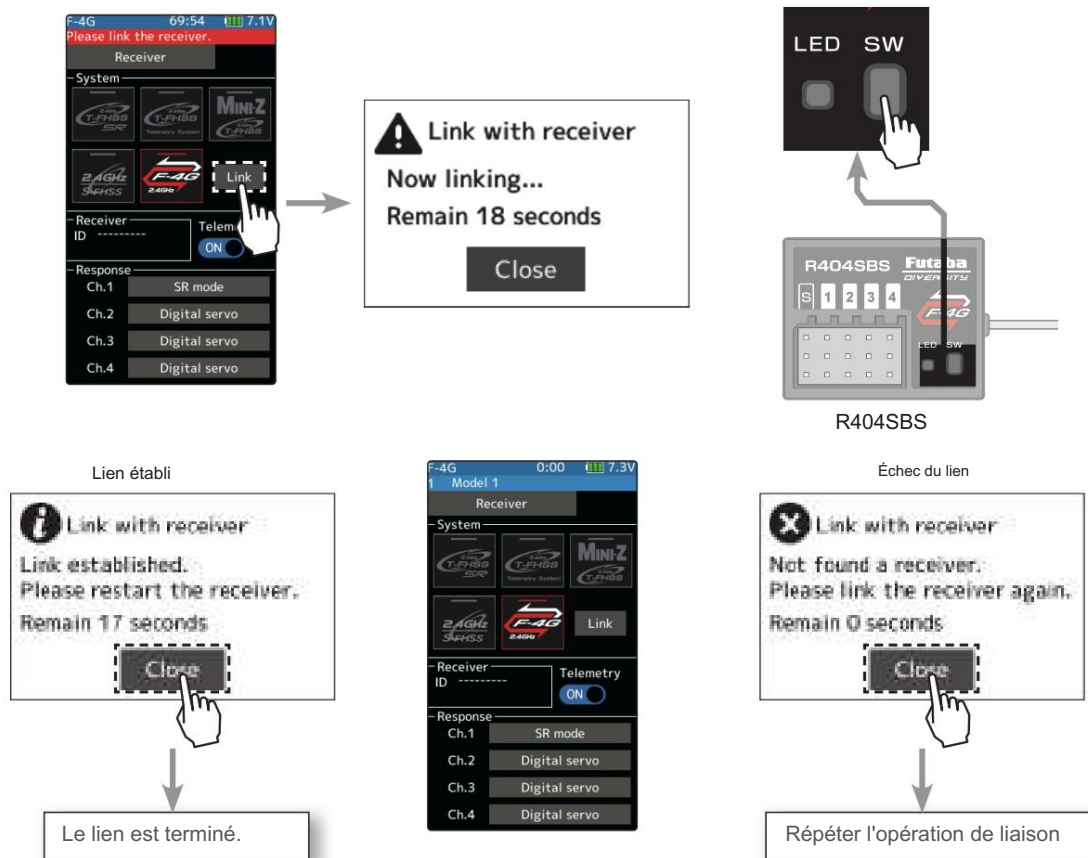
4 Rapprochez l'émetteur et le récepteur à moins de 50 cm l'un de l'autre (les antennes ne se touchent pas)

et allumez le récepteur.

5 Touchez [Link] sur l'écran de l'émetteur T10PX, vous entendrez un son de carillon et le T10PX

entrera en mode lien pendant 20 secondes.

6 Pendant le mode de liaison de 20 secondes, appuyez sur le récepteur pendant au moins 2 secondes. La DEL clignote en rouge puis passe à une lumière fixe verte rouge verdâtre. Lorsque le T10PX émet un bip sonore et que le message "Lien avec le récepteur" apparaît à l'écran, relâchez le bouton-poussoir du récepteur. Cela termine la lecture de l'ID mutuelle et affiche le numéro d'identification du récepteur mémorisé sur l'écran du T10PX. Redémarrez le récepteur. Si l'écran d'erreur "Receiver not found" s'affiche, la liaison a échoué. Vérifiez le contenu défini et répétez l'opération de liaison.



7 Une fois les réglages terminés, éteignez puis rallumez le récepteur. Les paramètres de réponse et de tension de sécurité de la batterie prendront effet après le redémarrage du récepteur.

\*Les récepteurs T10PX et F-4G (R404SBS/R404SBS-E)/T-FHSS mémorisent les ID liés en dernier à chaque mémoire de modèle. Étant donné qu'un seul ID de récepteur est mémorisé dans chaque mémoire de modèle, plusieurs récepteurs F-4G/T-FHSS ne peuvent pas être utilisés avec la même mémoire de modèle. Lorsqu'un récepteur dans la même mémoire de modèle est changé, la reconnexion est nécessaire même si le récepteur est déjà lié à l'émetteur.

\*Lorsque vous utilisez plusieurs récepteurs F-4G/T-FHSS, reliez chaque récepteur à chaque mémoire de modèle T10PX. Cependant, un récepteur peut être lié à plusieurs mémoires de modèle.

\* L'état de communication de la fonction de télémétrie peut être vérifié sur l'écran d'accueil du T10PX.

#### Avis de lien

##### ⚠ AVERTISSEMENT

⊘ N'effectuez pas la procédure de liaison avec le câble principal du moteur connecté car cela pourrait entraîner des blessures graves.

ⓘ Une fois la liaison effectuée, veuillez éteindre et rallumer le récepteur et vérifier si le récepteur à lier est vraiment sous le contrôle de l'émetteur à lier. ■ Les paramètres ne seront pas reflétés à moins de redémarrer.



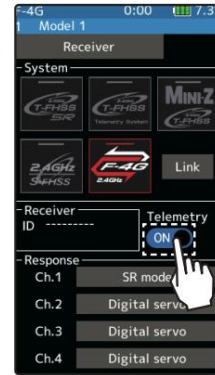
## Fonction télémétrie ON/OFF

## 1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur télémétrie (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

« OFF » : fonction de télémétrie désactivée

« ON » : fonction de télémétrie activée



Réglage -  
Appuyez sur (ON)/(OFF).

Fonction télémétrie activée

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

## Liaison récepteur S-FHSS/FASST

1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre,

moins de 20 pouces (demi-mètre).

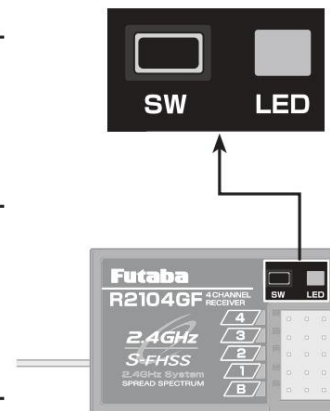
2 Allumez l'interrupteur d'alimentation (PWR). Du côté de l'affichage (DSP),

vous ne pouvez pas lier.

3 Allumez le récepteur.

4 Appuyez sur le bouton-poussoir du récepteur.

Lorsque la liaison est établie, la LED du récepteur passe au vert fixe. Vérifier le fonctionnement du servo.



Précaution:

S'il y a de nombreux systèmes Futaba 2,4 GHz allumés à proximité de votre récepteur, il se peut qu'ils ne se connectent pas à votre émetteur. Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste verte fixe, malheureusement, le récepteur peut avoir établi une liaison avec l'un des autres émetteurs. C'est dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Pour éviter les problèmes, il est fortement recommandé de revérifier que l'émetteur contrôle le récepteur en effectuant des entrées de molette ou de déclenchement et en vérifiant la réponse du servo.

\*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour l'état des LED par rapport à l'état du récepteur.

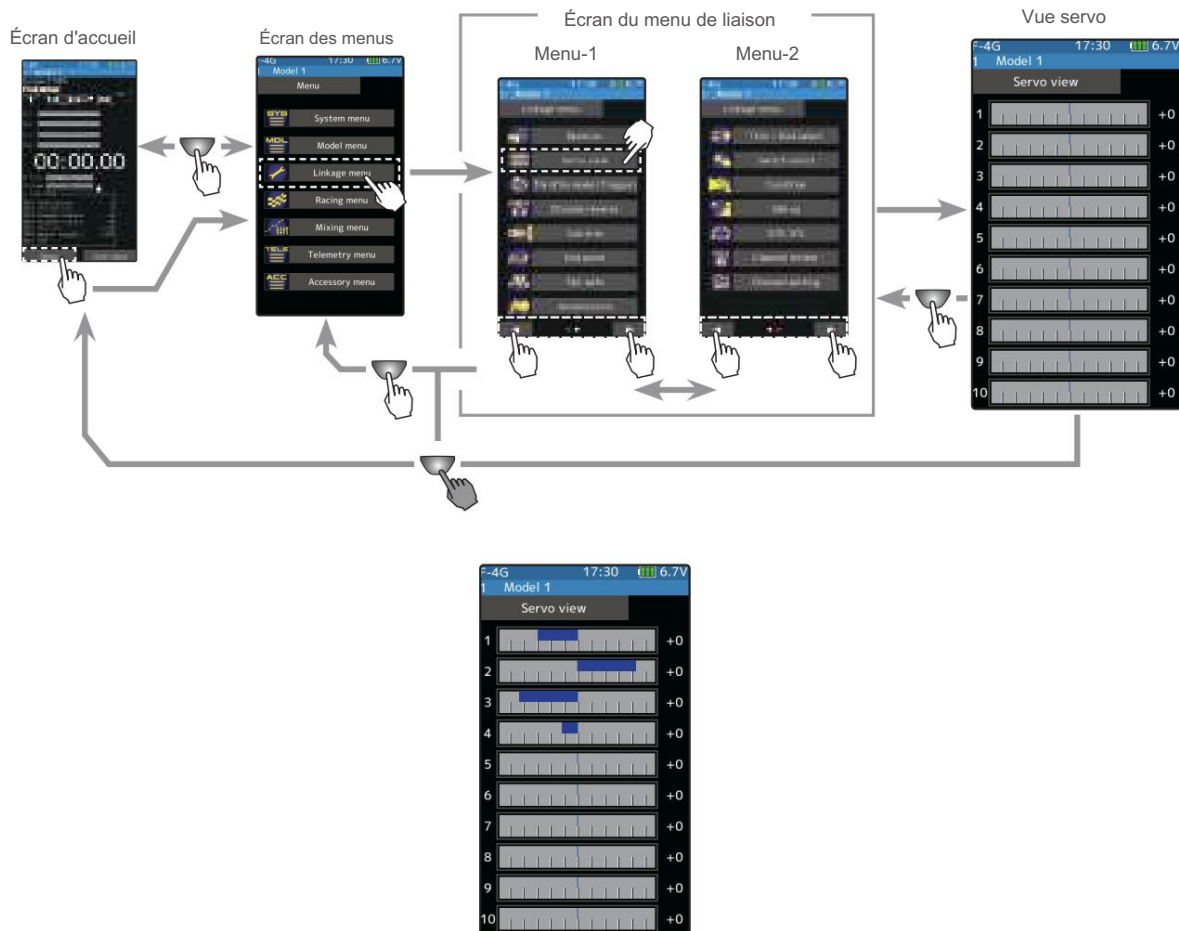
État de la LED par rapport à l'état du récepteur :

Pas de réception de signal.	Rouge : activé
Réception de signaux.	Vert : activé
Réception de signaux, mais ID sans correspondance.	Vert : Clignotement*1 (T-FHSS, Rouge : Activé)
Panne irrécupérable (EEPROM, etc.)	LED : rouge et vert s'allument alternativement

\*1 : La LED peut être changée en rouge par intermittence pendant le traitement des données.

## Vue d'asservissement

Le fonctionnement servo de chaque canal peut être vérifié. Processus de l'annonce d'angle de braquage



Le nombre de canaux varie en fonction du système sélectionné.

### Confirmer l'opération

1 En actionnant chaque canal, tel qu'un volant ou une gâchette d'accélérateur, le graphique se déplace et le fonctionnement de l'asservissement peut être confirmé.

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

## Mode accélérateur (déclencheur)

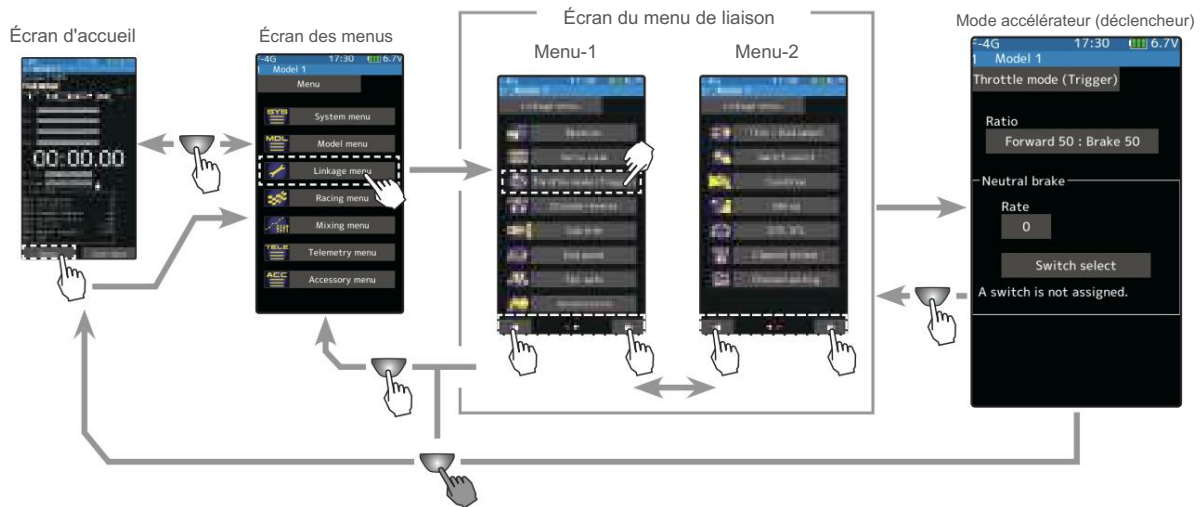
Ce menu a les deux fonctions suivantes :

- Mode servo neutre :

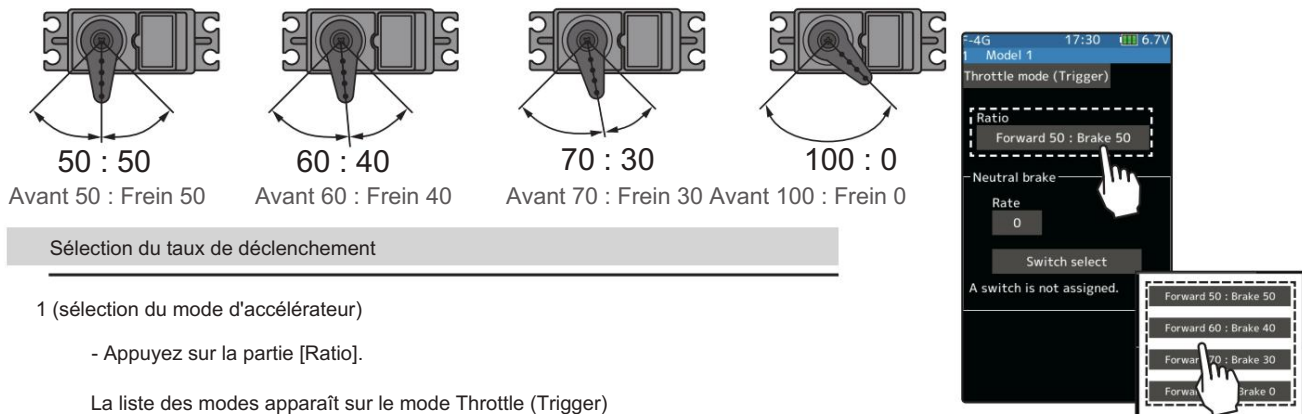
Cette fonction permet de sélectionner le rapport de fonctionnement côté marche avant et côté frein (marche arrière) entre 70:30, 60:40, 50:50 ou 100:0 en changeant la position neutre du servo des gaz.

-Frein neutre :

Pour utiliser la fonction "Frein neutre", un interrupteur réglé par la fonction "Sélection interrupteur" (menu Liaison) est nécessaire. Le frein neutre, qui applique les freins à la position neutre de la gâchette d'accélérateur, peut être réglé. Cependant, lors de l'utilisation du MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR ou autre Futaba ESC, confirmez que l'ESC est en position neutre et que l'ensemble est en mode de fonctionnement avant de régler le commutateur de fonction de freinage neutre sur ON.



## Position neutre du servo des gaz "Ratio"



### Sélection du taux de déclenchement

1 (sélection du mode d'accélérateur)

- Appuyez sur la partie [Ratio].

La liste des modes apparaît sur le mode Throttle (Trigger) l'écran des menus.

Appuyez sur dans la liste et sélectionnez le mode. Pour annuler, appuyez sur [Annuler].

Mode ratio

Avant 50:Frein 50  
Avant 60: Frein 40  
Avant 70: Frein 30  
Avant 100 : Frein 0

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

## Frein neutre "Rate"

### Réglage de la fonction de frein neutre

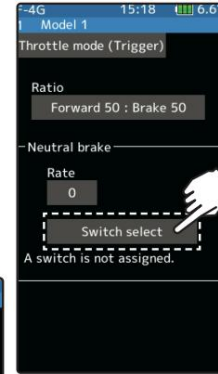
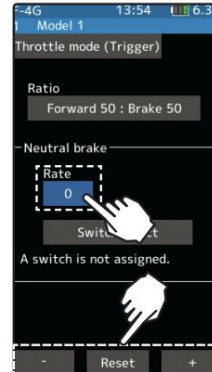
#### (Préparation)

- Utilisez la fonction de sélection de commutateur pour "Sélectionner le commutateur".

Lorsque le commutateur n'est pas défini, "Un commutateur n'est pas attribué" s'affiche. Appuyez sur [Switch select] pour afficher l'écran de sélection du commutateur et régler le commutateur.

#### 1 (taux de freinage neutre)

Appuyez sur le bouton de valeur du [Taux]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux de freinage neutre.



#### Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

#### Frein neutre

0~100

Valeur initiale : 0

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.



Lorsque le frein neutre est activé, l'affichage du trim des gaz sur l'écran d'accueil devient le frein neutre.

Il s'affiche sur l'écran d'accueil lorsque le frein neutre est activé.

Si l'interrupteur d'alimentation est activé alors que l'interrupteur de frein au point mort est activé, une alarme sonore se fera entendre. Mettez immédiatement le contacteur de frein neutre sur OFF.



Affichage d'avertissement

#### Référence

La fonction de frein neutre ESC et la fonction de frein neutre T10PX peuvent être utilisées qu'une seule fonction de frein neutre soit utilisée.

#### Réglage du trim/cadran

Lorsque la fonction frein neutre est "ON", le réglage du taux de freinage neutre est automatiquement affecté au trim des gaz (DT1 à DT6 ou DL1).

#### Effet de la valeur de consigne des autres fonctions sur le frein neutre

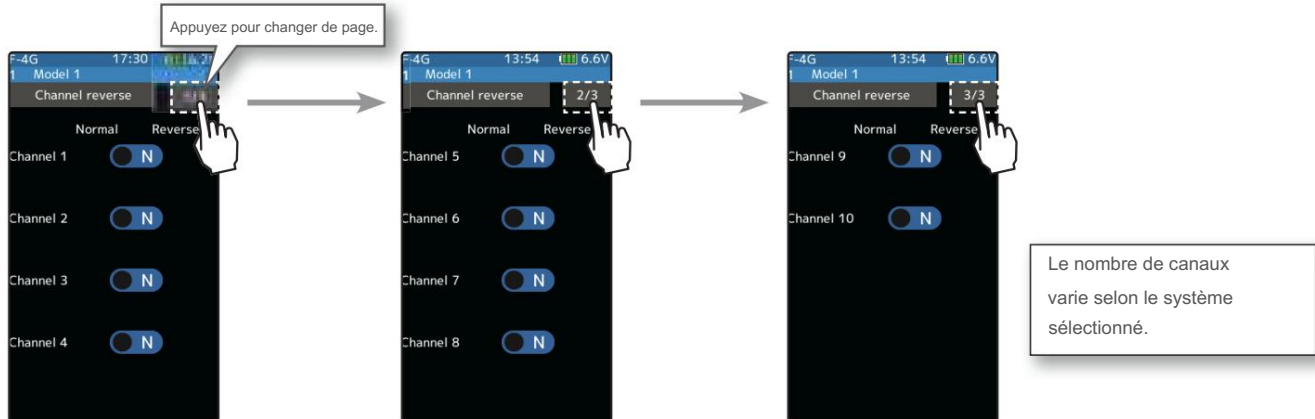
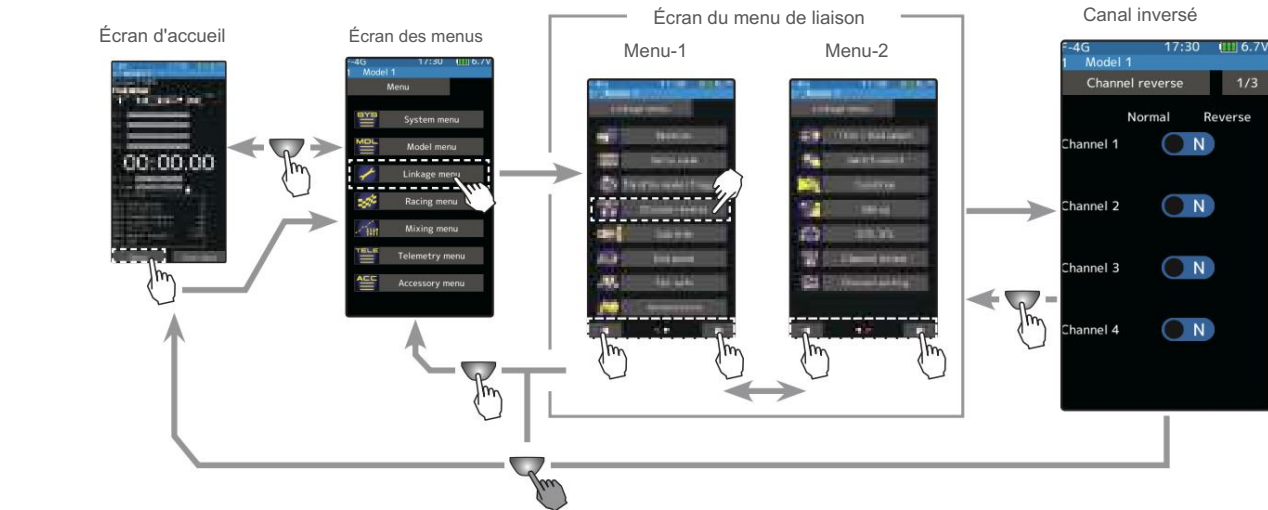
opération. La fonction Idle-up ou Engine Cut est prioritaire.



## Canal inversé

Cette fonction inverse le sens de fonctionnement des servos liés à la direction de l'émetteur, à l'accélérateur, au fonctionnement des canaux 3-10.

Cependant, lorsque la position définie par le trim ou le sous-trim se décale du centre, le centre devient le côté opposé.

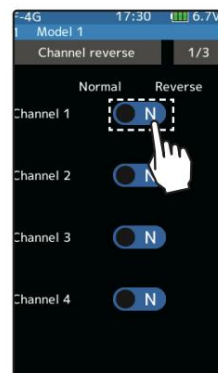


### Réglage de la fonction d'inversion du servo

#### 1 (réglage inverse du servo)

Appuyez sur le bouton de réglage des canaux souhaités pour choisir la bonne direction pour le servo.

(Chaque canal peut être réglé de la même manière.)



Réglage -

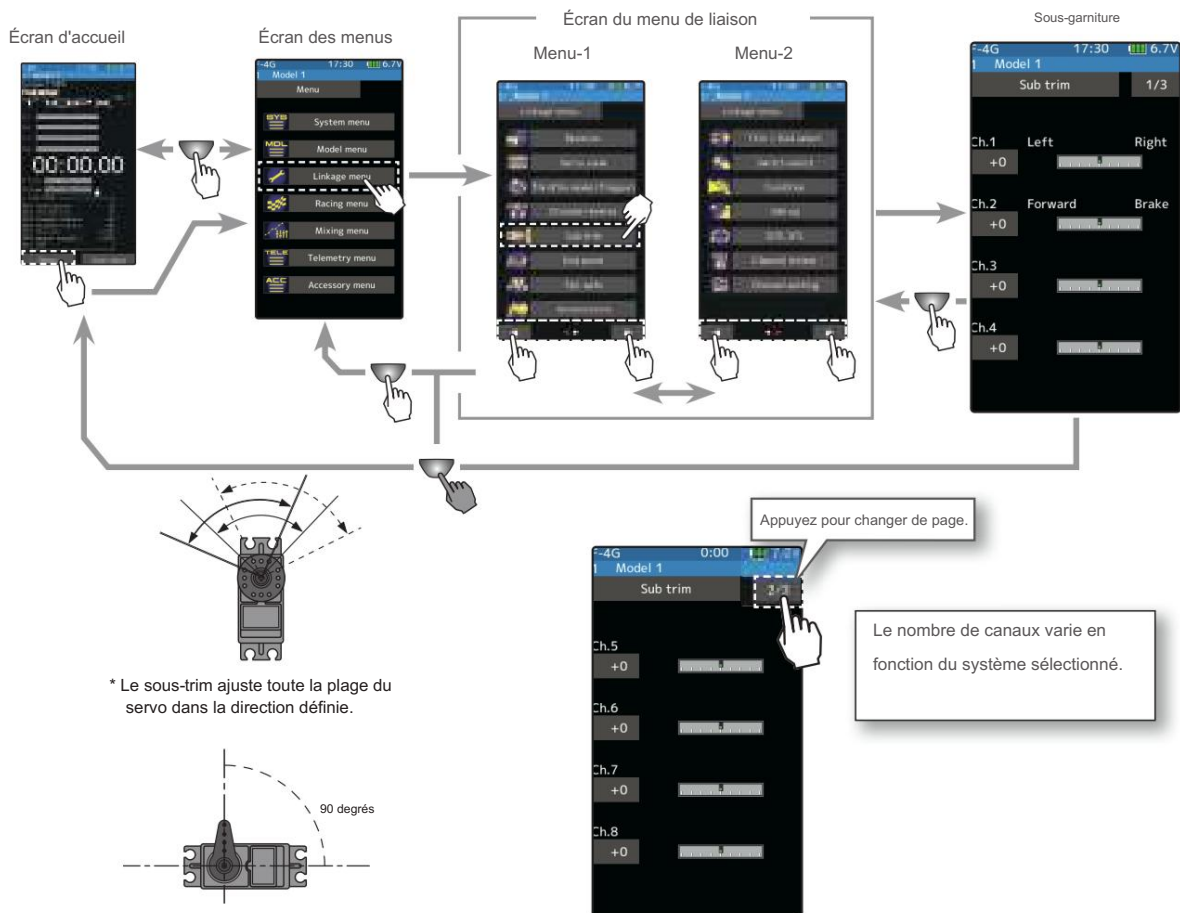
Appuyez sur (R)/(N).

(N) Normal/(R) Inversé

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

## Sous-garniture

Utilisez cette fonction pour régler la position neutre de la direction, des gaz, du canal 3, du canal



### Réglage de sous-trim

#### (Préparation)

- Suivez les instructions du modèle, installez le servo klaxon, et faire le réglage suivant.
- Mettre les trims digitaux direction et gaz en position neutre "0". Réglez les canaux auxiliaires sur la position centrale "0".
- Appuyez sur la partie d'affichage du trim du canal que vous souhaitez régler. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran du menu Sub-trim.

#### Boutons de réglage

- Réglez avec les [+] et [-] mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

#### Sous-garniture

-100~+100

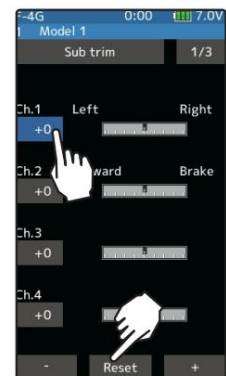
Valeur initiale : 0

#### 1 (Réglage de sous-trim)

Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler le centre.

(Chaque canal peut être réglé de la même manière.)

- Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Linkage en appuyant sur la bouton.



## Point final

Utilisé pour régler les points d'extrémité gauche et droit du volant, régler l'accélérateur haut

nel servo upside/downside manipulé variable.

Angle de braquage maximal

Les fonctions indiquées ci-dessous peuvent avoir été ajustées ou la plage de fonctionnement définie par

les fonctions sont ajustées.

- Sub trim (tous les canaux)
- Ralenti (accélérateur)
- Coupure moteur (accélérateur)
- Accélération de l'accélérateur (accélérateur)

Compensation du taux de freinage

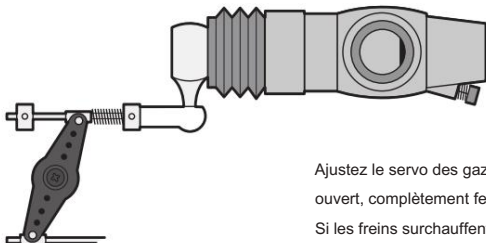
La compensation du taux de freinage permet de régler la quantité de fonctionnement côté frein pendant le fonctionnement. Par conséquent, lorsque l'angle de fonctionnement est ajusté avec le point final des gaz, la compensation du taux de freinage doit également être prise en compte.



### Avertissement

❗ Actionnez chaque servo sur toute sa course et assurez-vous que la tringlerie ne se coince pas ou n'est pas desserrée.

L'application continue d'une force déraisonnable à un servo peut causer des dommages et une décharge excessive de la batterie.



Régalez le servo de direction de manière à ce qu'aucune force déraisonnable ne soit appliquée au servo par le

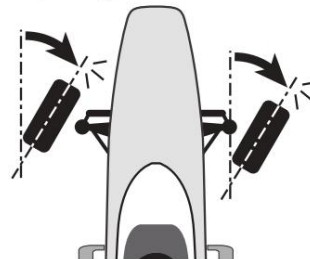
Ajustez le servo des gaz de sorte qu'une force déraisonnable ne soit pas appliquée lorsque le carburateur du moteur est complètement ouvert, complètement fermé et que les freins sont complètement activés.

Si les freins surchauffent pendant le fonctionnement, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Avant de courir, réglez

est augmenté pendant la course.

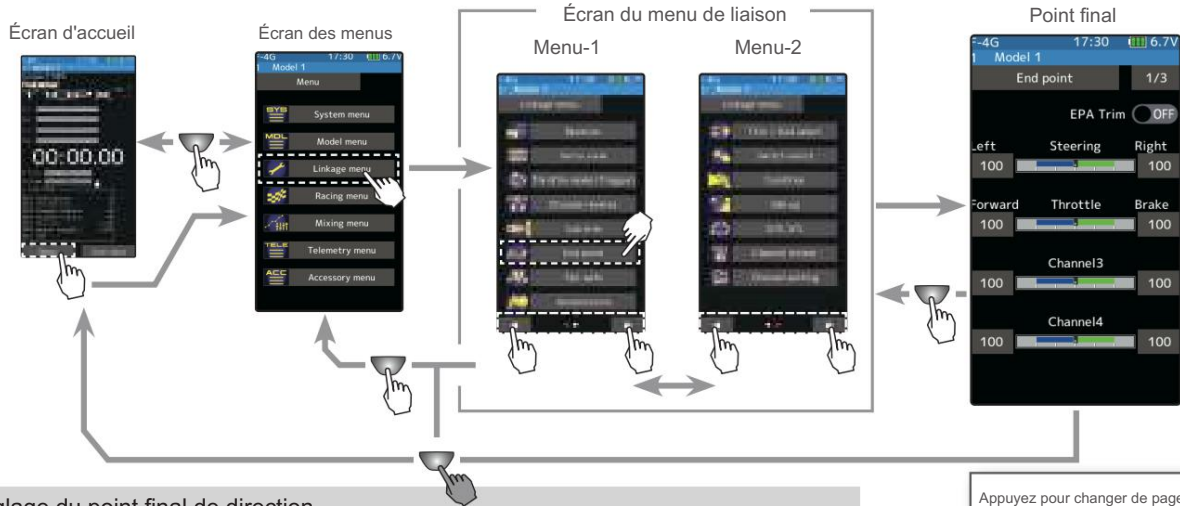


Avertir!  
Un bruit de gémissant indique  
que le servo de direction est mal réglé.



Décidez de la valeur du point final au point de contact.





### Réglage du point final de direction

#### (Préparation)

- Avant la configuration du réglage du point final de direction, réglez le cadran D/R de direction (configuration initiale : DT5) sur la position d'angle de braquage maximum 100 %.
- Appuyez sur le bouton de déplacement du [Steering Left]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et effectuent les réglages suivants :

#### 1 Réglage de la direction (côté gauche).

Tournez le volant entièrement vers la gauche et utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler l'angle de braquage.



#### 2 Réglage de la direction (côté droit).

Tournez le volant entièrement vers la droite et utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler l'angle de braquage.



Remarque Les étapes 1 et 2 sont effectuées lorsque le récepteur est en position marche installé sur le châssis. Vous regardez les roues atteindre leur point final maximum.

- 3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

Appuyez pour changer de page



Le nombre de canaux varie de en attente sur le système sélectionné.

Boutons de réglage  
Réglez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Point final de direction : 0~140  
Valeur initiale : 100



EPA Trim ON

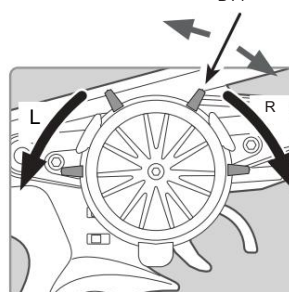
#### EPA rapide

Lorsque le trim EPA est activé, l'angle de braquage (point final) peut être ajusté à l'aide du trim numérique ou du cadran de réglage du trim de direction. (Réglage initial du trim de direction : DT1)

DT1

#### -Réglage du côté gauche de la direction

Lorsque le volant est complètement tourné vers la gauche, la direction est ajustée par le trim de direction et temporairement affichée dans cette partie de l'écran HOME, comme illustré dans la figure ci-dessous.



#### -Réglage du côté droit de la direction

Lorsque le volant est tourné complètement vers la droite, la direction est ajustée par le trim de direction et s'affiche temporairement dans cette partie de l'écran HOME, comme illustré dans la figure ci-dessous.





## Réglage du point de fin de course des gaz

(Préparation)

- Avant de régler le réglage du point final des gaz, réglez le cadran ATL des gaz (configuration initiale : DT6) sur la position d'angle maximal des gaz 100 %.

- Appuyez sur le bouton de déplacement du [Throttle Forward]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et effectuent les réglages suivants :

Boutons de réglage -  
Utilisez les boutons [+] et [-] pour effectuer des réglages.  
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Point final des gaz : 0 ~ 140  
Valeur initiale : 100

### 1 Réglage de l'accélérateur (côté avant)

Tirez complètement la gâchette des gaz vers le haut et utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler l'angle des gaz. Cependant, lors de l'utilisation d'un ESC, réglez-le sur 100 %.

### 2 Réglage des gaz (côté frein/côté marche arrière)

Déplacez complètement la gâchette d'accélérateur du côté frein et utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler l'angle d'accélération. Cependant, lors de l'utilisation d'un ESC, réglez-le sur 100 %.

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur appuyant sur le bouton HOME.

Lorsque le rapport de déclenchement (menu Liaison → Mode accélérateur) a été réglé sur 100:0, le fonctionnement du frein est arrêté et l'accélérateur (côté frein) ne peut pas être réglé.

## Réglage du point final du servo du canal auxiliaire (Préparation)

- Appuyez sur le bouton de voyage du canal que vous souhaitez définir. Valeur en les boutons de mise en place apparaissent à l'écran.

1 Utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler l'angle du servo.

Boutons de réglage -  
Utilisez les boutons [+] et [-] pour effectuer des réglages.  
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Canal auxiliaire Point final : 0~140

Valeur initiale : 100

### Affichage de canal de réserve

Lorsqu'une fonction de mixage est réglée sur un canal libre, l'affichage change.

Ceci est un exemple de réglage du mixage double ESC sur le 3ème canal et du mixage 4WS sur le 4ème canal.

Mixage double ESC : ESC avant  
Mixage 4WS : Servo arrière



2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.



## Fail-safe/Battery Fail-safe Cette fonction définit

la position de fonctionnement du servo lorsque les signaux de l'émetteur ne peuvent pas être reçus par le récepteur pour une raison quelconque, ou lorsque la tension de la batterie a chuté.

## -Mode sans échec

Cette fonction déplace chaque servo vers une position prédéfinie lorsque le récepteur ne peut pas recevoir les signaux de l'émetteur pour une raison quelconque.

- \* Les données de sécurité sont transférées de l'émetteur au récepteur 10 secondes après la mise sous tension de l'émetteur a été allumé.
- \* Remarque : Normalement, l'émetteur est allumé avant le récepteur, de sorte que le récepteur ne recevra pas de données pendant environ 10 secondes après la mise sous tension du récepteur.
- \* Pour les voitures à moteur à essence, pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'utiliser cette fonction de sécurité intégrée pour régler le canal d'accélérateur dans la direction dans laquelle les freins sont appliqués.

## -Mode maintien

Cette fonction maintient le récepteur dans sa position juste avant la perte de réception.

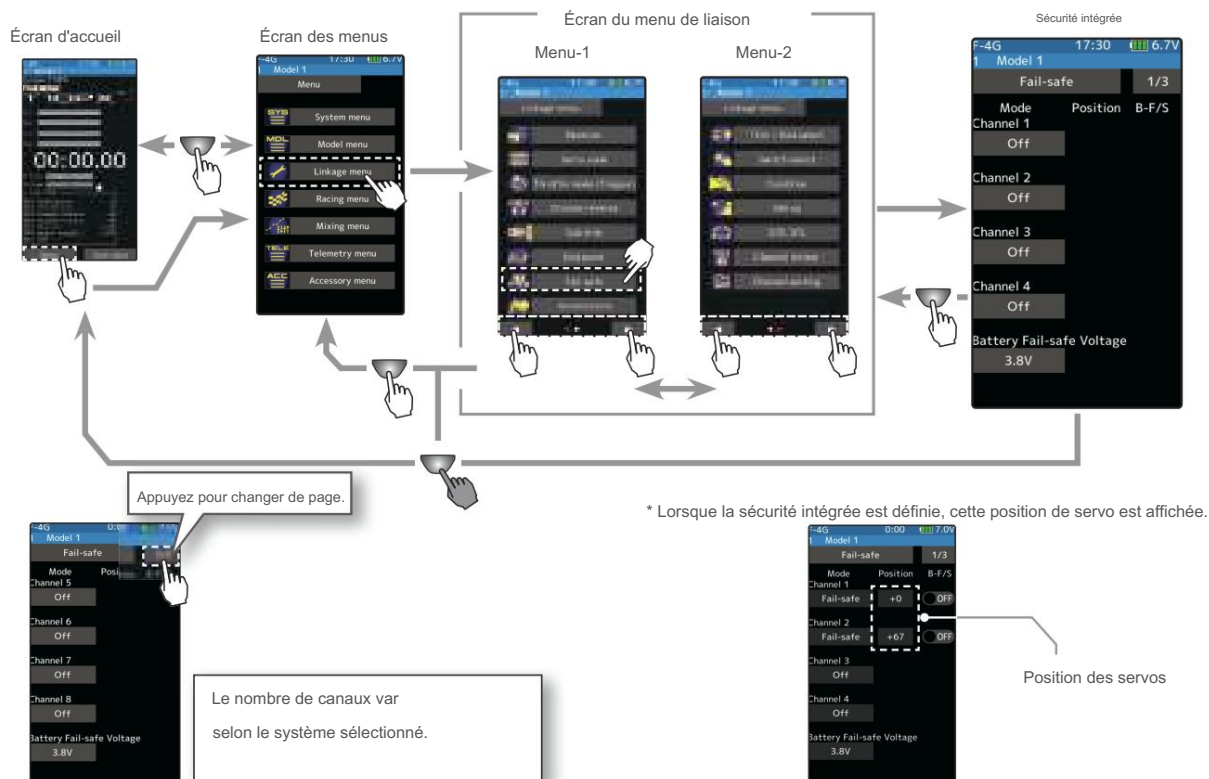
Cette fonction arrête la sortie des signaux vers les servos et place les servos dans l'état libre lorsque le récepteur ne peut pas le recevoir.

Les modes F/S, HOLD et OFF sont automatiquement réinitialisés lorsque les signaux de l'émetteur peuvent à nouveau être reçus.

## -Fonction de sécurité de la batterie (BF/S)

activé, le servo des gaz se déplace vers la position définie par la fonction de sécurité intégrée. Lorsque la tension de la batterie revient, la fonction de sécurité de la batterie est automatiquement réinitialisée.

- \* Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque le canal n'est pas réglé sur sécurité intégrée.



## Sélection du mode de sécurité

(Préparation)

- Appuyez sur la partie de sécurité du canal que vous souhaitez ensemble.

La liste des modes apparaît dans le menu Fail-safe filtrer.

### 1 (sélection du mode)

Appuyez sur dans la liste et sélectionnez le mode. Pour annuler, appuyez sur [Annuler].

(Chaque canal peut être réglé individuellement.)

- Lorsque vous avez terminé avec le réglage du mode Hold ou du mode Off, revenez à l'écran du menu Linkage en appuyant sur appuyant sur le bouton HOME. Lors du réglage de la sécurité intégrée, réglez la position du servo selon la méthode suivante.

## Configuration de la fonction de sécurité

### 1 (Configuration de la position du servo)

Appuyez sur le bouton [Mode] du canal que vous souhaitez régler et réglez ce canal sur le mode Fail-safe.

Maintenez le volant correspondant, la gâchette d'accélérateur ou toute autre commande dans la position vers laquelle vous voulez que le servo se déplace lorsque la fonction de sécurité intégrée est activée, et appuyez sur le bouton [Position].

La position est affichée sous forme de valeur.

- Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Linkage en appuyant sur le bouton ACCUEIL.

## Fonction BF/S ON/OFF et réglage de la tension de sécurité de la batterie

### 1 (Fonction de sécurité de la batterie ON/OFF)

Appuyez sur BF/S (ON) ou (OFF) de chaque canal pour sélectionner ON/OFF.

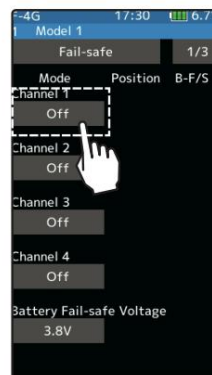
### 2 (réglage de la tension de sécurité de la batterie)

Appuyez sur l'affichage de la tension de la tension de sécurité de la batterie. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran du menu Fail-Safe.

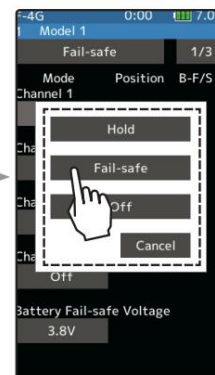
Utilisez le bouton [+] ou [-] pour sélectionner la tension.

\* Le réglage de la tension n'est pas possible avec le système S - FHSS fixé à 3,8 V.

- Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Linkage en appuyant sur le bouton ACCUEIL.



Mode sans échec



Off, Hold, Fail-safe



Réglage de la position Fail-Safe Tout en maintenant la molette ou la gâchette, appuyez sur le bouton de position Fail-Safe.

### Fonction de sécurité de la batterie

ÉTEINT ALLUMÉ  
Valeur initiale : OFF

### Tension de sécurité de la batterie F-4G

3,5 V-8,6 V T-  
FHSS/T-FHSS SR  
3,8,4,0,4,2,4,4,4,6,4,8,5,0,  
5,3,5,6,5,9,6,2,6,5,6,8,7,1,7,4 V S-FHSS  
seulement  
3,8 V

### Exemple :

Ni-MH/Ni-Cd : 4 éléments --- 3,8 V  
Ni-MH/Ni-Cd : 6 éléments --- 4,4 V  
LiFe : 2 éléments --- 4,75/4,8  
V Li-Po : 2 éléments --- 5,5/ 5,6V

Lorsque l'alimentation du récepteur d'une voiture électrique utilise une alimentation commune d'un ESC, nous vous recommandons de régler cette fonction sur OFF car la tension fournie au récepteur peut chuter momentanément et la fonction de sécurité de la batterie peut être activée.



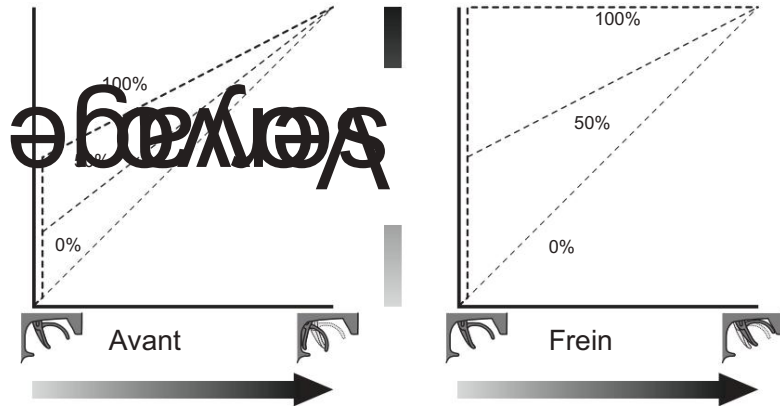
## Accélération

mental, qui ajuste tout le mouvement de l'accélérateur dans une courbe, l'accélération de l'accélérateur "saute" loin du point mort et laisse ensuite la réponse restante linéaire.

## Opération

- Le fonctionnement près de la position neutre de la gâchette d'accélérateur devient une forte montée.
- Les côtés avant et frein peuvent être réglés séparément.

frein peut également être réglé.

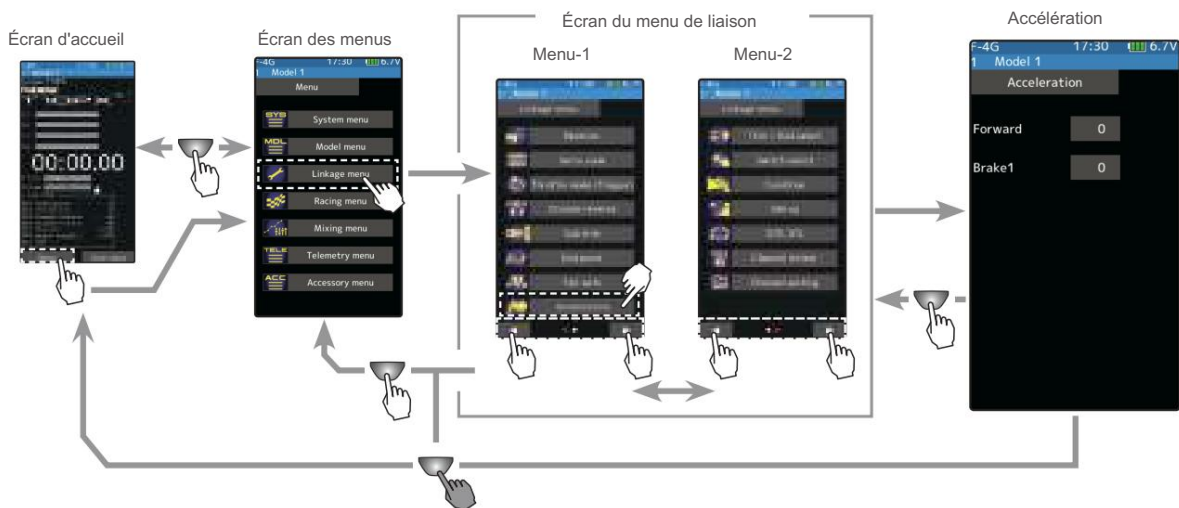
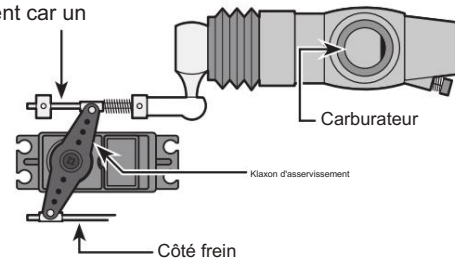


Définir la valeur

fonction de fin de course des gaz.

## Méthode d'utilisation pratique

Pour les voitures à moteur à essence, la tringlerie doit avoir un dégagement car un servo contrôle le carburateur et le frein du moteur. Ainsi, il y a un délai notable à la fois du côté avant et du côté frein. Une réponse nette comparable à celle des voitures à moteur électrique est obtenue en réduisant ce jeu du côté de l'émetteur.



## Réglage de l'accélération du papillon

(Préparation)

- Appuyez sur le bouton de valeur de [Suivant]. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et effectuent les réglages suivants :

Boutons de réglage Réglez avec les boutons **[+]** et **[-]**.

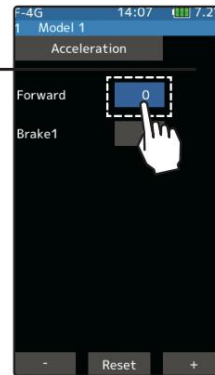
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

## 1 (réglage de la quantité d'accélération vers l'avant)

Utilisez les boutons **[+]** et **[-]** pour régler la quantité d'accélération.

"0" :Pas d'accélération

"100" : Accélération maximale (Environ 1/2 de l'angle des gaz vers l'avant)



Quantité d'accélération vers l'avant

(Avant)

0~100

Valeur initiale : 0

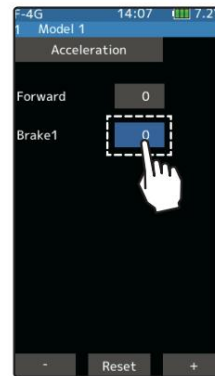
## 2 (réglage de la quantité d'accélération côté frein)

Appuyez sur le bouton de déplacement du [Frein 1]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons **[+]** et **[-]** pour régler la quantité d'accélération.

"0" :Pas d'accélération

"100" :Accélération maximale (angle d'accélération maximal côté frein)

Si la "fonction de mélange de freins" est en cours de réglage, l'accélération côté frein du canal auxiliaire deviendra réglable.



Quantité d'accélération côté frein

(Frein1)

0~100

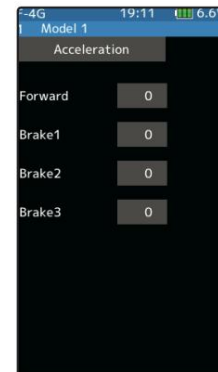
Valeur initiale : 0



Frein 2



Frein 3



Frein 2&3

- 3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

Avertir

ration est arrêtée et la manette des gaz (côté frein) ne peut pas être réglée.

Réglage du trim/cadran

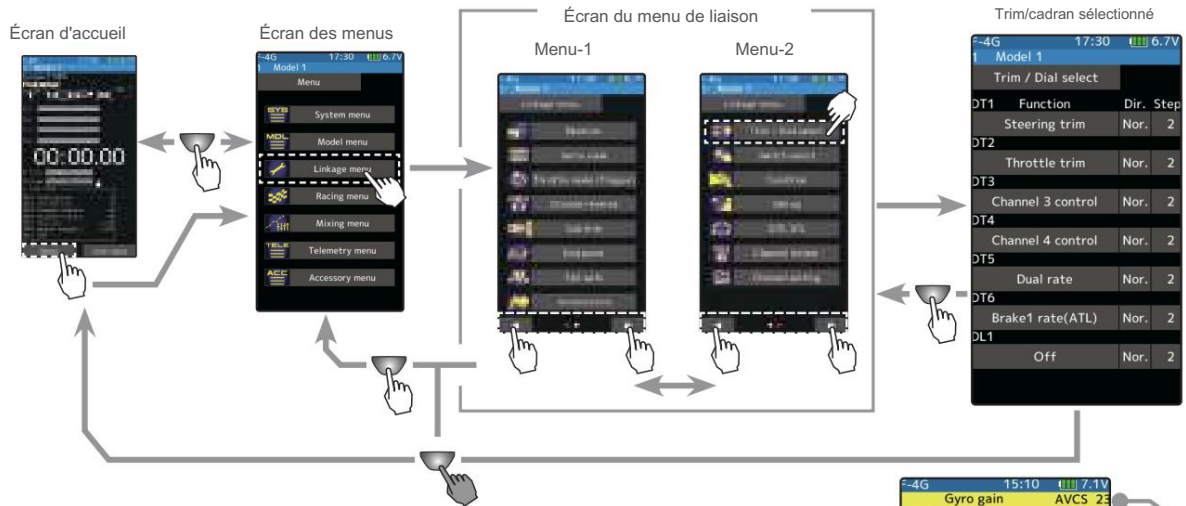
nels (frein 2, frein 3) peuvent être contrôlés avec le trim numérique DT1-DT6 ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection du trim/cadran.

## Garniture/Sélection du cadran

Cette fonction permet la sélection de la fonction exécutée par le cadran numérique DL1 et les potentiomètres numériques (DT1 à DT6), le réglage de la quantité de pas et l'inversion du sens de fonctionnement.

garniture. La fonction attribuée est également affichée sur l'écran d'accueil avec la valeur de réglage actuelle. Ils sont affichés dans l'ordre DL1 et DT1 à DT6, de haut en bas.

- Le montant de l'étape peut être ajusté. Le tableau de la page suivante montre la relation entre la valeur définie et le nombre de pas.
- Le sens de fonctionnement peut être inversé. (Nor./Rév.)



### L'affichage à l'écran

Lors du réglage du trim ou de la molette, la valeur de la fonction s'affiche quelques secondes en haut de l'écran.

Exemple :

Le trim/cadran est affecté à la fonction de mixage gyroscopique.

### Configuration du cadran de sélection de fonction

1 Appuyez sur le trim ou le cadran que vous souhaitez régler.

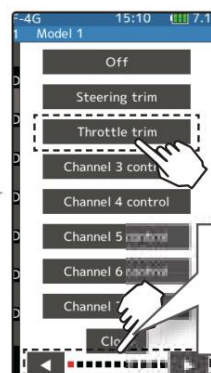
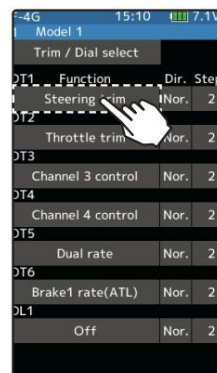
(DT1, 2, 3, 4, 5, 6/DL1)

La liste des fonctions apparaît dans le menu de sélection Trim/Dial filtrer.

La valeur du gain du gyroscope est indiquée en haut de l'écran pendant quelques secondes.

2 (Configuration des fonctions)

Appuyez sur et sélectionnez la fonction que vous souhaitez utiliser. Pour annuler, appuyez sur [Fermer].

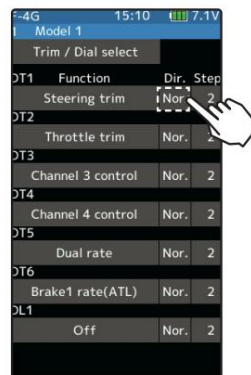
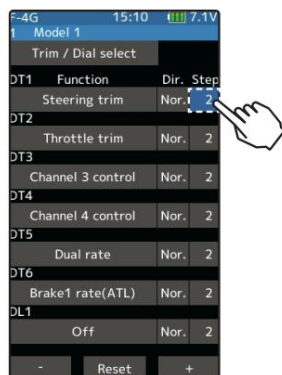


Pulsé? y a plusieurs pages. Pulsé? y a plusieurs pages. Pulsé? y a plusieurs pages, appuyez sur [Fermer] pour terminer. Appuyez sur la page et déplacez la marque et déplacez la marque et déplacez la page. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur [Fermer] pour terminer. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la page. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur [Fermer] pour terminer. [Fermer] pour terminer. [Fermer] pour terminer.

(Modification du nombre d'étapes d'opération)

Appuyez sur le bouton de déplacement de l'[étape].

Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de pas.



Sens de réglage -  
Tapez sur [Nor.]/[Rev.].  
(Nor.) Normal/(Inv.) Inversé

Bouton Ajuster  
Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Plage de pas  
1, 2, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200

Valeur initiale : 2

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

### Relation entre la valeur définie et la quantité de pas

(Plage de réglage : 1, 2, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200)

-Trim de direction/trim des gaz

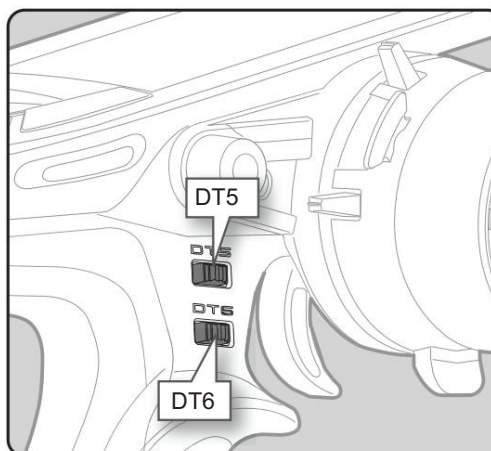
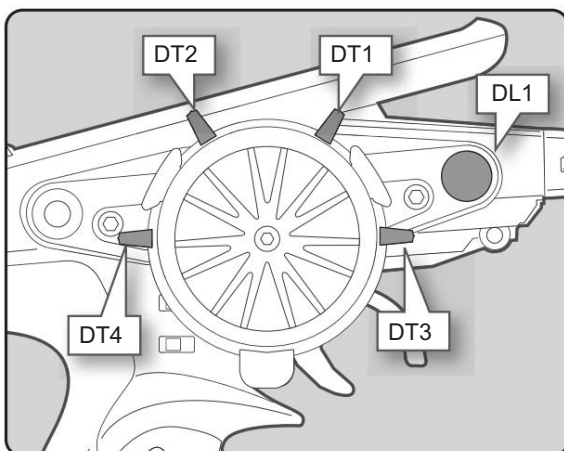
Lorsqu'il est réglé sur le minimum "1", la largeur totale de fonctionnement du trim est de 200 clics. Pour "100", la largeur de fonctionnement totale est de 2 clics et pour 2PS, la largeur de fonctionnement totale est de 1 clic.

-Réglage du taux, etc.

C'est la valeur en % qui est actionnée par 1 clic par rapport à la valeur de consigne de chaque taux. Étant donné que la largeur de fonctionnement totale des fonctions ayant un taux de -100~0~+100 est de 200 %, lorsqu'elle est réglée sur "100", la largeur de fonctionnement totale est de 2 clics. Étant donné que la largeur de fonctionnement totale des fonctions avec un taux de 0 à 100 est de 100 %, "100" et "200" sont activés en 1 clic.

-Canal auxiliaire

Lorsqu'il est réglé sur le minimum "1", la largeur de fonctionnement totale du canal 3 est de 200 clics. Pour « 100 », le fonctionnement total avec est de 2 clics et « 200 » est exploité par 1 clic.





# MENU LIAISON

Définir les fonctions de table (DL1/DT1, DT2, DT3, DT4, DT5, DT6)	
Nom	Fonction
Garniture de direction	Garniture de direction
Garniture des gaz	Garniture des gaz
Contrôle des canaux 3 à 10	Contrôle des canaux 3 à 10
Rabat	Mélange d'inclinaison : taux de volet
Double taux	Fonction double débit
Sous-trim Ch.1 à 10	Sous-trim Ch.1 ~ 10
Accélération (avant)	Accélération des gaz (côté avant)
Accélération (frein 1)	Accélération de l'accélérateur (côté frein 1)
Accélération (frein 2)	Accélération de l'accélérateur (côté frein 2)
Accélération (frein 3)	Accélération de l'accélérateur (côté frein 3)
Courbe de direction	Taux de courbe de direction (EXP)
Courbe des gaz	Courbe des gaz (EXP) (côté avant)
Vitesse de direction (virage)	Vitesse de direction (côté virage)
Vitesse de direction (retour)	Vitesse de direction (côté retour)
La vitesse (tourner/haute)	Vitesse de l'accélérateur (côté virage haut de gamme)
La vitesse (tour/milieu)	Vitesse de l'accélérateur (milieu de gamme côté virage)
La vitesse (tourner/bas)	Vitesse de l'accélérateur (côté virage bas de gamme)
La vitesse (retour/élevée)	Vitesse de l'accélérateur (côté retour haut de gamme)
La vitesse (retour/moyen)	Vitesse de l'accélérateur (côté retour milieu de gamme)
La vitesse (retour/basse)	Vitesse de l'accélérateur (côté retour de gamme basse)
ABS (frein de retour 1)	Frein 1 Fonction ABS (Retour montant)
ABS (retard de frein 1)	Frein 1 Fonction ABS (Montant du retard)
ABS (frein de cycle 1)	Frein 1 Fonction ABS (vitesse du cycle)
ABS (frein de retour 2)	Frein 2 Fonction ABS (Retour montant)
ABS (retard de frein 2)	Frein 2 Fonction ABS (Montant du retard)
ABS (frein de cycle 2)	Frein 2 Fonction ABS (vitesse du cycle)
ABS (frein de retour 3)	Frein 3 Fonction ABS (Retour montant)
ABS (retard de frein 3)	Frein 3 Fonction ABS (Temporisation)
ABS (frein de cycle 3)	Frein 3 Fonction ABS (vitesse du cycle)
Antipatinage (retour)	Fonction de contrôle de traction (montant de retour)
Contrôle de traction (délai)	Fonction de contrôle de traction (montant de retard)
Contrôle de traction (cycle)	Fonction antipatinage (nombre de cycles)
Taux de frein 1 (ATL)	Taux de freinage 1 (ATL)
Frein EXP (frein 1)	Gaz EXP (frein 1 côté)
Retard de freinage (frein 1)	Mixage des freins : Retard du frein 1
Taux de freinage (frein 2)	Taux du frein 1 (côté frein 2)
Frein EXP (frein 2)	Gaz EXP (côté frein 2)
Délai de freinage (frein 2)	Mixage des freins : Retard du frein 2
Taux de freinage (frein 3)	Taux du frein 1 (côté frein 3)
Frein EXP (frein 3)	Gaz EXP (côté frein 3)
Délai de freinage (frein 3)	Mixage des freins : retard du frein 3
Frein 2,3 taux Tilt	Mixage des freins : fonction de taux de frein 2,3
mélange (RUD FLP) →	Mixage de l'inclinaison : taux de direction
Mélange d'inclinaison (FLP RUD)	à volets
Prog.	
mélange 1~5 A Prog.	
mélange 1 ~ 5 B	Mixage des programmes : taux B côté (Droit/Frein/Bas)
Taux arrière 4WS	Mélange 4WS : (taux de direction arrière)
Double ESC	Mixage double ESC (sélection du mode Drive)
Rapport double ESC	Mixage double ESC : rapport d'entraînement (avant et arrière)
Gain gyroscopique	Mixage gyro : (Taux de gain)
Taux d'Ackerman	Mélange d'Ackermann : (taux d'ackermann)
Condition	Mouvement des conditions 1 à 4
Taux d'accélération	Taux d'accélération
Coupure moteur	Coupure moteur
Données gyroscopiques	Données gyroscopiques
Réponse de la direction	Réponse de la direction
Réponse de l'accélérateur	Réponse de l'accélérateur
DÉSACTIVÉ	Non utilisé



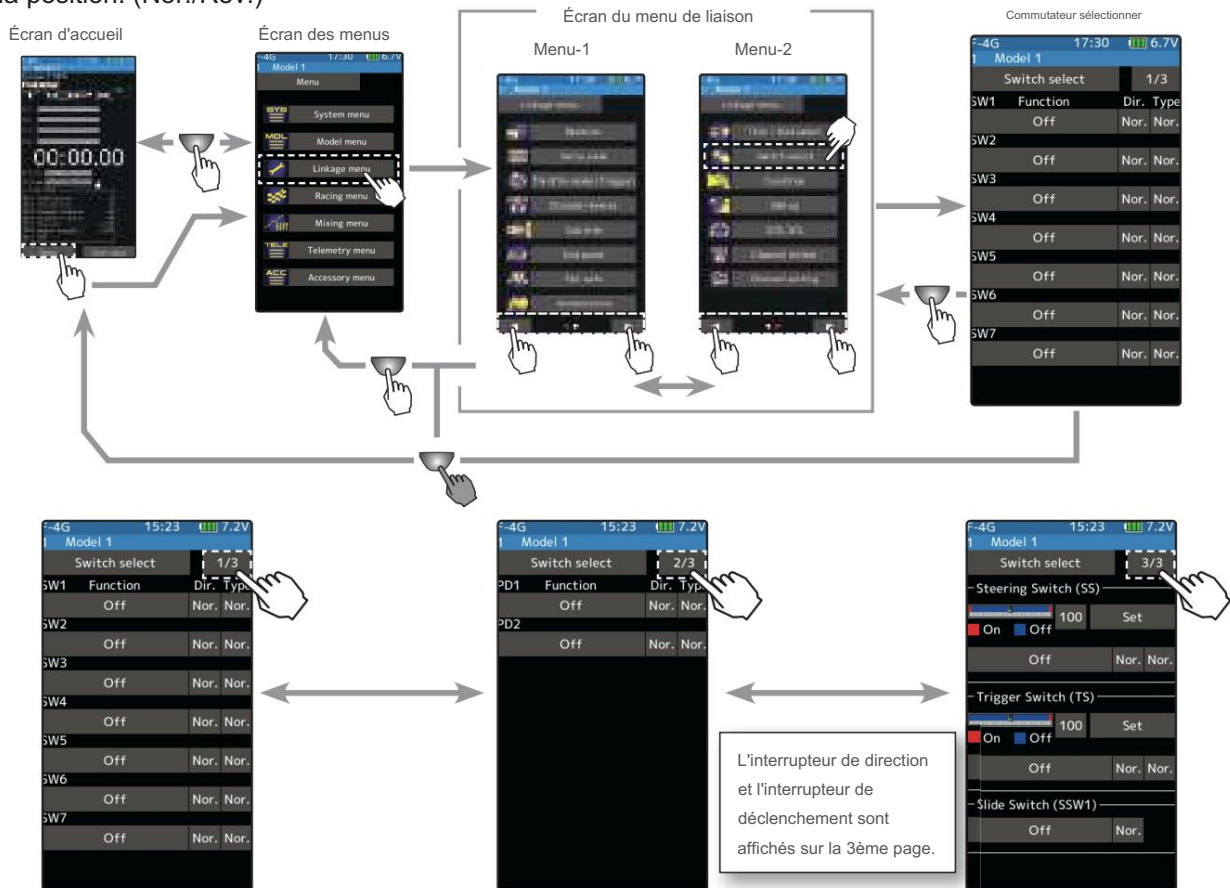


## Commutateur Sélectionner

Cette fonction permet de sélectionner la fonction à exécuter par les interrupteurs (SW1-SW7, PD1, PD2, SSW1, volant, gâchette d'accélérateur) et de régler le sens de fonctionnement, etc.

- Le bouton poussoir SW5 est intégré au DL1.
- Tous les commutateurs peuvent être activés en alternance (marche/arrêt change chaque fois que SW est enfoncé). (Nor./Alt.)
- Le sens ON/OFF peut être inversé. La fonction de sélection inverse démarre toujours

la position. (Nor./Rév.)

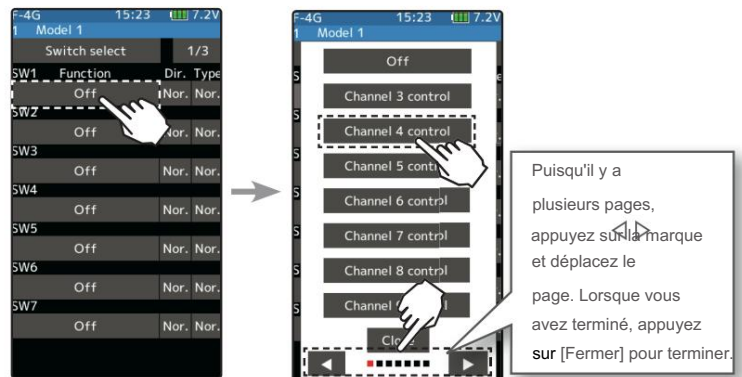


### Configuration du cadran de sélection de fonction

#### 1 (Configuration des fonctions)

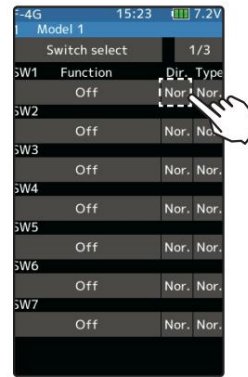
Appuyez sur le commutateur que vous souhaitez régler.

La liste des fonctions apparaît sur l'écran du menu de sélection du commutateur. Appuyez sur et sélectionnez la fonction que vous souhaitez utiliser. Pour annuler, appuyez sur [Fermer].



## 2 (Changement du sens de fonctionnement)

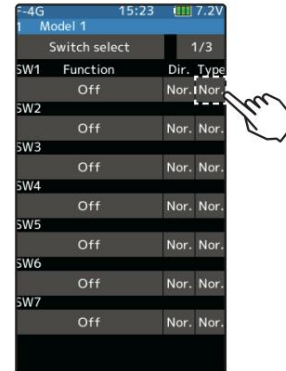
Tapez sur [Nor.] ou [Inv.] pour définir la direction.



Sens de réglage - Tapez sur [Nor.]/[Rev.].  
(Nor.) Normal/(Inv.) Inversé

## (Modification du type d'opération)

Tapez sur [Nor.] ou [Alt.] pour définir le type.

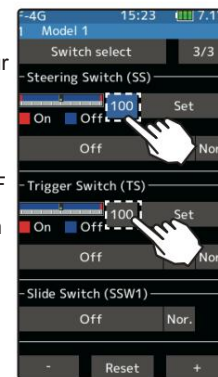


Type de réglage  
- Tapez sur [Nor.]/[Alt.].  
(Nor.) Normal/(Alt.) Alternatif

## 3 (réglage de l'interrupteur de direction/déclenchement)

Il s'agit d'une fonction qui utilise le volant et la gâchette d'accélérateur comme interrupteur.

Appuyez sur la valeur définie de la position de l'interrupteur de direction ou de l'interrupteur de déclenchement. Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la position ON/OFF de l'interrupteur. Alternativement, vous pouvez le régler en maintenant le volant ou la gâchette d'accélérateur à l'endroit où vous l'allumez / l'éteignez et appuyez sur [set]. Un réglage fin est possible avec [+] et [-].



Bouton de réglage  
Ajustez avec les boutons [+] et [-].

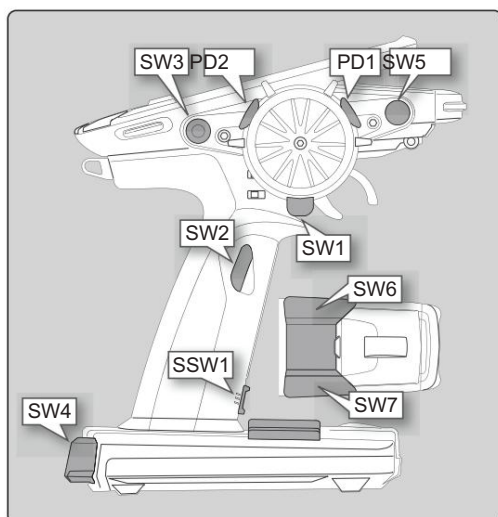
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Point de pilotage  
0~100  
Valeur initiale : 100

Point de déclenchement -100~100  
Valeur initiale : 100

La plage rouge du graphique à barres est allumée.

## 4 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.



Définir les fonctions du tableau	
Interrupteur poussoir SW1-SW7 Commutateur à glissière : SSW1 Commutateur à palette : PD1 PD2 Commutateur de direction : SS Interrupteur à gâchette TS	
Abréviation utilisée sur l'écran de configuration	Nom de la fonction, etc.
Contrôle des canaux 3 à 7	Fonctionnement des canaux 3 à 7 (les canaux 5 à 7 sont uniquement destinés au système analogique S FHSS.)
État 1 2 ↔	Basculer entre les conditions 1 et 2 Spécifier l'une
État (1-5)	des conditions 1 à 4 Programmer la fonction
Mélange de programme (1-5)	de mélange (1-5) ON/OFF Fonction ABS frein 1 (2 canaux)
ABS (Frein 1)	ON/OFF Fonction ABS frein 2,3 (canal auxiliaire) ON/OFF
ABS (Frein 2,3)	
Contrôle de traction	Fonction antipatinage ON/OFF
Mélange 4WS	Fonction de mélange 4WS ON/OFF et sélection du type
4WS type1 (Avant)	Sélection du type de fonction de mélange 4WS1 (avant)
4WS type2 (Reverse) Sélection de	la fonction de mélange 4WS type2 (Reverse)
4WS type3 (identique)	Sélection du type de fonction de mélange 4WS3 (identique)
4WS type4 (Arrière)	Sélection du type de fonction de mélange 4WS4 (arrière)
Double ESC (arrière)	Mixage double ESC (mode entraînement arrière)
Double ESC (4WD)	Mélange double ESC (mode 4WD)
Double ESC (avant)	Mélange double ESC (mode entraînement avant)
Mélange gyroscopique	Activation/désactivation de la fonction de mode GYRO
Gain gyroscopique	Commutation du mode GYRO (commutation de Gain1 et Gain2 dans le même groupe)
Groupe gyroscope	Commutation du mode GYRO (changement de groupe de gain)
Mélange CPS (1-3)	Fonction CPS up ON/OFF
Frein	Mélange de direction (Fonction de freinage ON/OFF)
Commencer	Démarrage de la fonction de déclenchement en attente MARCHE/ARRÊT
Couper moteur	Fonction de coupure du moteur ON/OFF
Ralenti jusqu'à	Marche/Arrêt de la fonction de ralenti
Frein neutre	Fonction frein neutre ON/OFF
Démarrage de la minuterie	Fonction minuterie marche/arrêt
Réinitialisation de la minuterie	Réinitialisation de la fonction de minuterie
Discours de télémétrie	Guide vocal de télémétrie activé/désactivé
Journal de télémétrie	Enregistrement des données de télémétrie
Capture d'écran	activé/désactivé Enregistrez les images de l'écran actuellement affiché sur la carte microSD.
Rétroéclairage	Rétroéclairage LCD activé
DÉSACTIVÉ	Non utilisé

## L'affichage de l'écran

HOME Lorsque le bouton-poussoir est actionné, l'état de la fonction s'affiche pendant quelques secondes en haut de l'écran.

Exemple :

Lorsque le bouton-poussoir auquel ON/OFF du frein neutre est affecté est actionné.



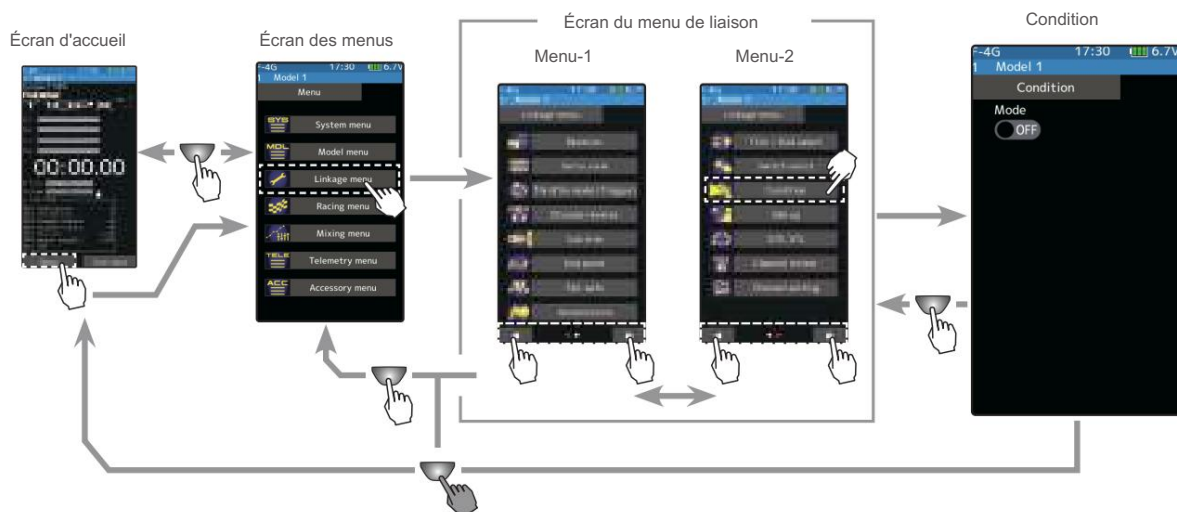
Le frein neutre ON/OFF est indiqué affiché sur l'écran d'accueil pour quelques secondes.

## Condition

De plus, il existe deux types de données : Steering D/R est réglé sur 90 % dans l'état normal et Steering D/R est réglé sur 80 % dans le second état. Cette "Condition" peut être définie pour chaque modèle.

- Pour utiliser la fonction "Condition", le réglage de l'interrupteur ou du trim (cadran) par la fonction "Switch select" ou la fonction "Trim/Dial select" (menu Linkage) est nécessaire.
- Il est possible de nommer la condition.
- Tout d'abord, les réglages initiaux de chaque condition 2 à 4 fonctions sont créés.
- Le passage de la condition actuelle à une autre condition par le commutateur réglé par la fonction de sélection du commutateur est indiqué par une alarme sonore et le numéro de la condition est affiché dans la partie supérieure de l'écran. (Le commutateur de direction et le commutateur de déclenchement sont des alarmes non audibles.)
- Les fonctions pouvant être définies pour chaque condition sont affichées par numéro de condition en haut de l'écran du menu. Étant donné que la fonction d'inversion, le point final et les autres menus de configuration standard du modèle ne sont pas affichés par numéro de condition, toutes les conditions définies sont communes.
- Les données réglées aux conditions 2 à 4 sont mémorisées jusqu'à ce qu'elles soient réinitialisées par la réinitialisation des données (menu Modèle).

commutateur par la fonction "Switch select" est modifié.



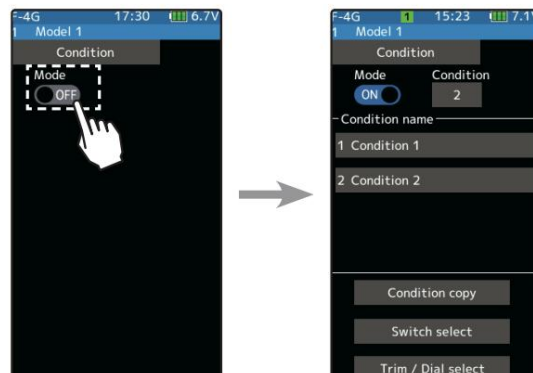
## Fonction d'état MARCHE/ARRÊT

## 1 (Fonction ON/OFF)

Appuyez sur le mode (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Fonction OFF

"ON": Fonction ON



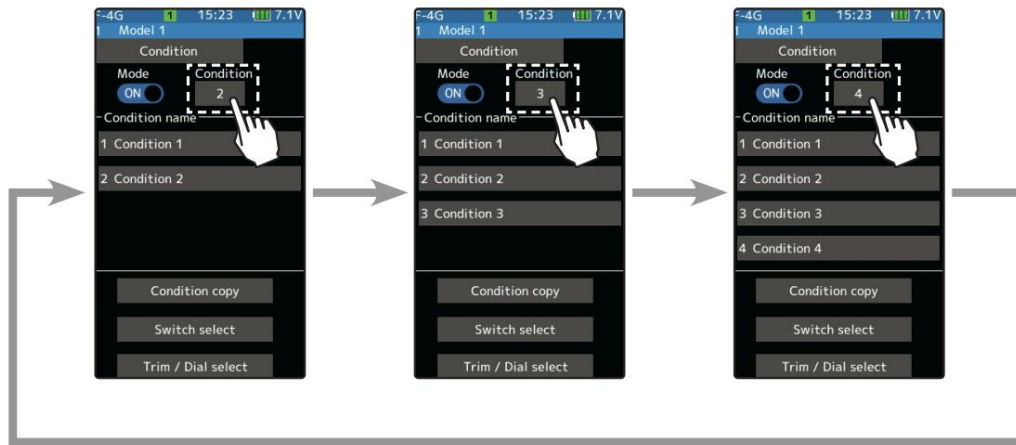
Réglage -

Appuyez sur (ON)/(OFF).

Appuyez pour activer.  
Lorsque la fonction de condition est activée, l'affichage de copie de condition devient actif et la condition est activée.

2 Appuyez sur le bouton [Condition] pour modifier le nombre de conditions disponibles.

Une liste de numéros de condition s'affiche dans le champ de groupe "Nom de condition". Jusqu'à 4 conditions peuvent être utilisées.

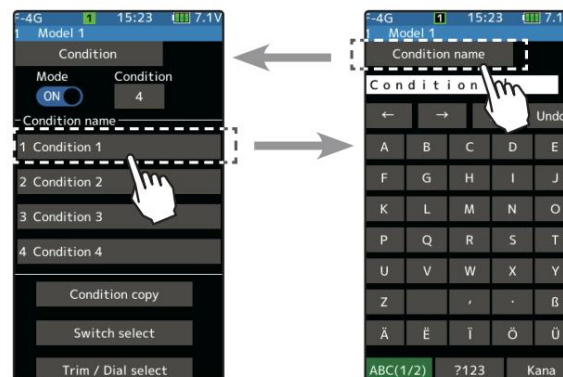


## Nom de l'état

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom de quinze caractères à chaque condition.

1 Dans la liste "Nom de la condition", appuyez sur le bouton de la condition dont vous souhaitez modifier le nom.

2 L'écran de réglage du nom de condition étant affiché, modifiez le nom.



3 Tapez sur le bouton de titre [Nom de condition] pour revenir à l'écran de condition.

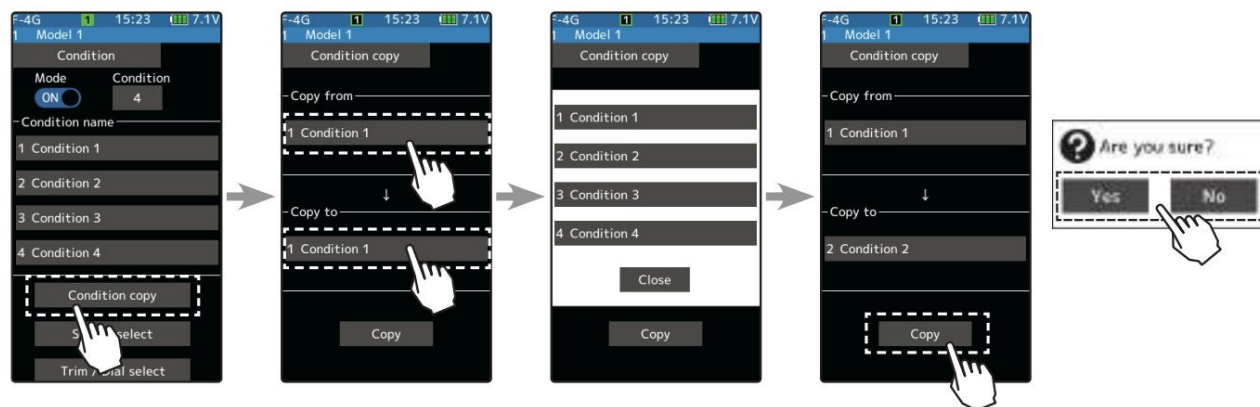
## Copie d'état

Cette fonction copie les données de condition dans d'autres conditions.

1 Appuyez sur le bouton [condition de copie]. L'écran de copie de condition s'affiche.

2 Tapez sur "Copier depuis" [Nom de la condition], sélectionnez la liste des conditions pour qu'elle se tape. La condition source est sélectionnée et la liste est fermée. De la même manière, utilisez le bouton de condition "Copier vers" pour choisir la condition de destination de la copie.

3 Appuyez sur [Copier]. Le message de confirmation "Êtes-vous sûr" s'affiche. Pour exécuter la copie, appuyez sur [Oui] et pour annuler la copie, sélectionnez [Non]. Lorsque le nom de la condition de destination de la copie devient le même nom que la source de la copie, la copie est terminée.



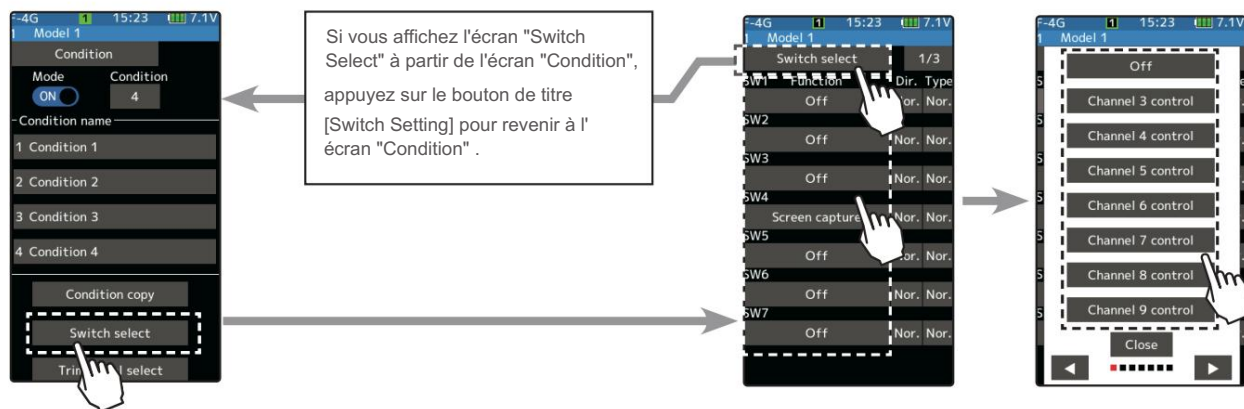
#### Réglage du commutateur de changement de condition

Cette fonction règle le commutateur pour modifier la condition. Il existe deux types de méthodes de changement comme suit.

- Avec un interrupteur, changez la Condition 1 et la Condition 2.
- Attribuez une condition à chaque commutateur et actionnez le commutateur pour modifier la condition.

1 Tapez sur le bouton [Switch select] pour afficher un écran "Switch select". (L' écran "Switch select" peut également être affiché à partir du "Linkage menu" ou du "User menu".)

2 Appuyez sur le commutateur que vous souhaitez utiliser pour afficher l'écran de sélection de fonction. En sélectionnant fonction 1 ⇌ [Condi 2] dans la liste des fonctions, vous pouvez modifier la Condition 1 et la Condition 2 en actionnant le commutateur. Si vous choisissez [Condition 1] à [Condition 4] pour chaque commutateur, vous pouvez passer à la condition attribuée par chaque opération de commutateur.

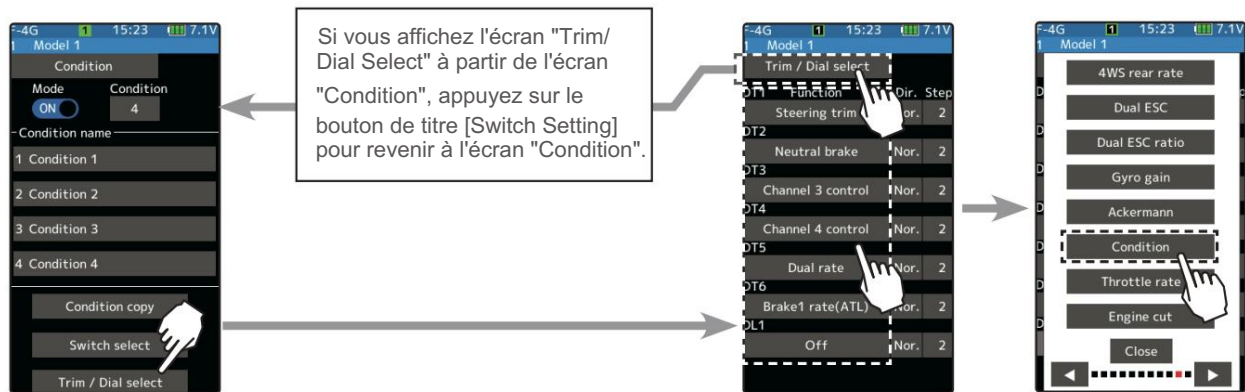


## Modification de l'état du trim/réglage du cadran

Cette fonction peut changer la condition par garniture ou cadran. En actionnant Trim ou Dial, vous pouvez changer la condition comme Condition 1 2 3 4 ou 4 3 2 1. → → → → → → →

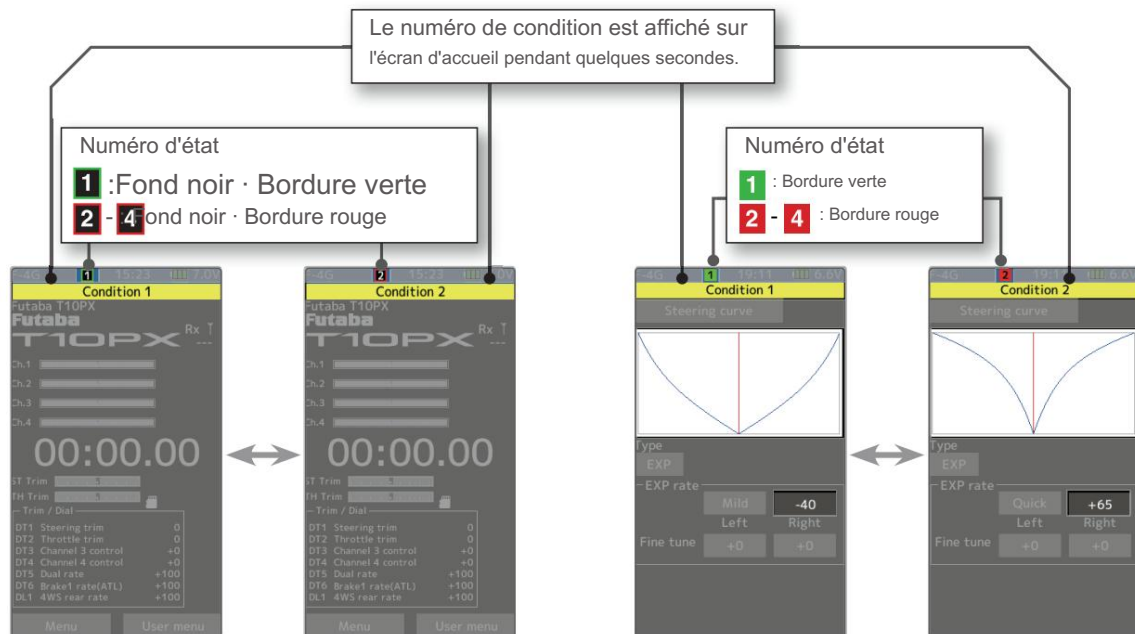
1 Tapez sur le bouton [Trim/Dial select] pour afficher l' écran "Trim/Dial select" . (L' écran "Trim/Dial select" peut également être affiché à partir du "Menu Liaison" ou du "Menu Utilisateur".)

2 Appuyez sur le trim ou le cadran que vous souhaitez utiliser pour afficher l'écran de sélection de fonction. Depuis la fonction l'écran de sélection de la fonction s'affiche, sélectionnez [Condition] dans la liste des fonctions.



Affichage lors de l'utilisation de la condition.

Sur l'écran de fonction, qui peut définir la condition et l'écran qui ne peut pas être défini, la couleur de fond du numéro est différente.



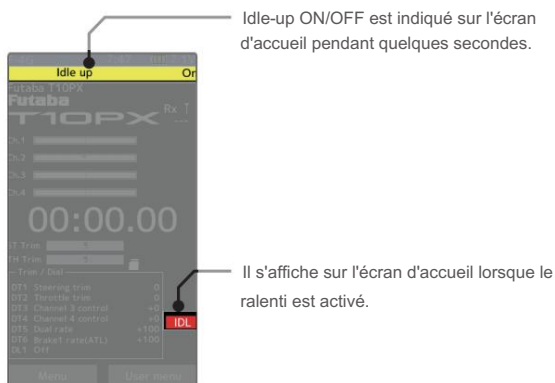
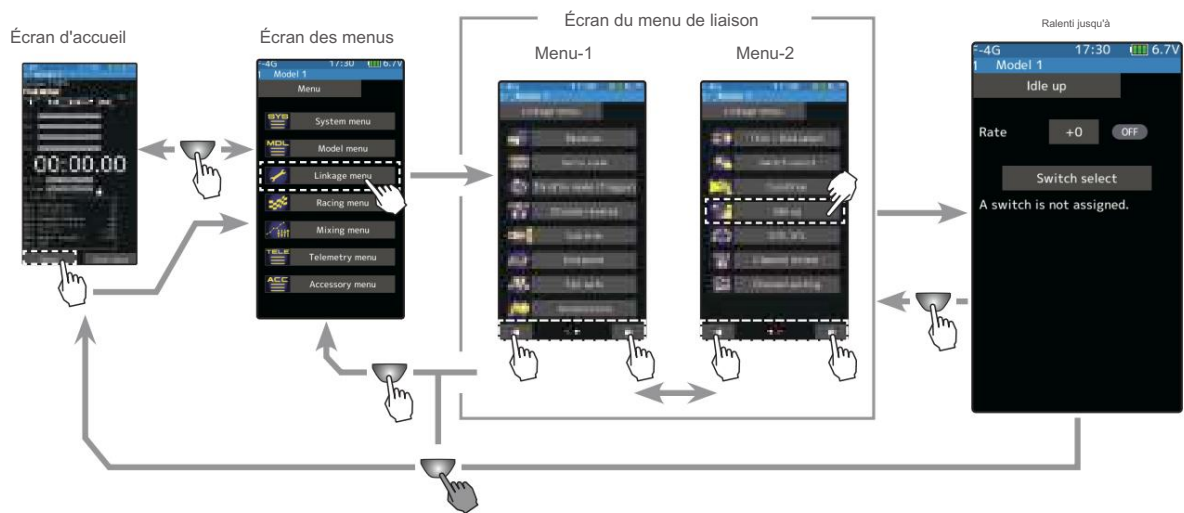
## Idle-Up Pour

utiliser la fonction "Idle-Up", le commutateur réglé par la fonction "Switch select" (menu Linkage) est nécessaire. Cette fonction est utilisée pour améliorer les performances de démarrage du moteur en

voiture ic. Cependant, compte tenu de la sécurité et pour empêcher le moteur de tourner instantanément lorsque l'alimentation est allumée, le MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR et d'autres contrôleurs de vitesse de moteur électroniques Futaba (ESC) n'entreront pas en mode de fonctionnement si

MC402CR, ou autre ESC Futaba, vérifiez que l'ESC est en position neutre et que l'ensemble est en mode de fonctionnement avant de régler le commutateur de fonction de ralenti sur ON.

### Opération



Si l'interrupteur d'alimentation est activé alors que l'interrupteur de ralenti est activé, une alarme sonore se fera entendre. Réglez immédiatement l'interrupteur de ralenti sur OFF.





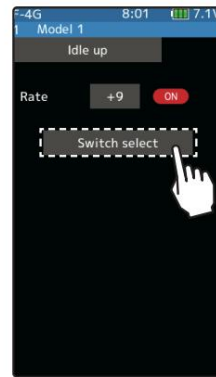


## Réglage de la fonction ralenti

### (Préparation)

- Utilisez la fonction de réglage du commutateur pour le "Commutateur sélectionner". (Menu Liaison)

Lorsque le commutateur n'est pas défini, "Un commutateur n'est pas attribué" s'affiche. Tapez sur [Switch select] pour afficher l'écran de sélection du commutateur et régler le commutateur.



### 1 (Taux de ralenti)

Appuyez sur le bouton de valeur de taux. Le bouton d'entrée de valeur s'affiche à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux de freinage neutre.



\* Affiche l'état ON/OFF

Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de ralenti

-50~0~+50

Valeur initiale : 0

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

## Réglage du trim/cadran

La fonction de sélection de fonction peut contrôler le taux de ralenti avec un cadran numérique ou un trim numérique (menu Liaison).



## D/R, ATL

## D/R (Dual rate de direction)

Les courses des servos de direction gauche et droite sont réglées simultanément. Ce réglage est lié au trim de la poignée de l'émetteur DT5. Lorsqu'une autre fonction est attribuée au DT5, le double débit peut être ajusté avec cet écran.

## ATL (frein 1 taux)

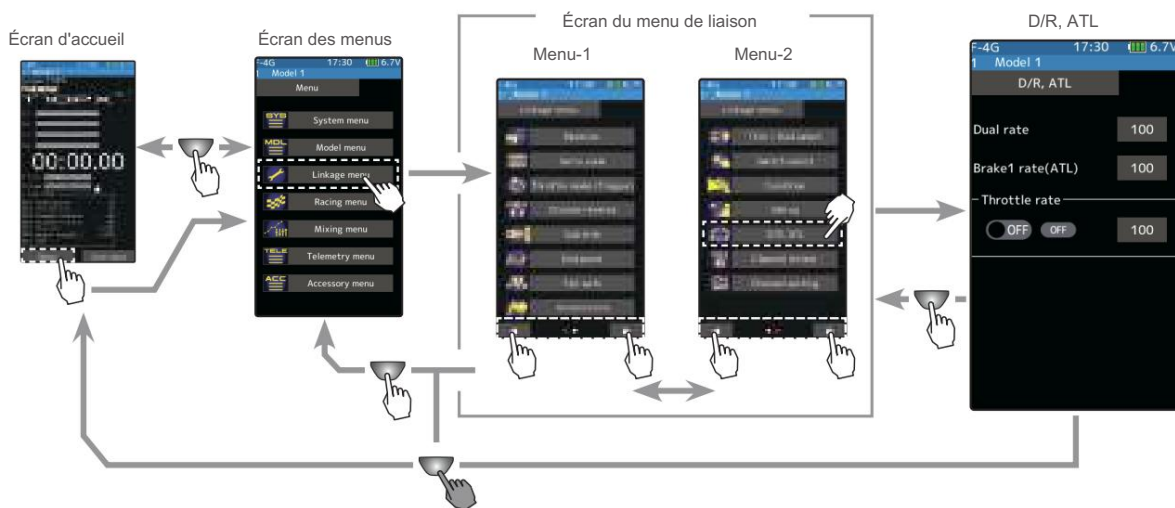
valeur lorsque la force de freinage est faible. Cette fonction est liée au trim poignée émetteur DT6.

Lorsque DT6 est affecté à une autre fonction, cette fonction peut être réglée avec cet écran.

## Accélération

Même si la gâchette de l'accélérateur est réglée sur plein régime, la quantité de mouvement de l'accélérateur peut être ajustée de manière à ce qu'elle n'atteigne pas le plein régime.

- En attribuant la fonction [Throttle rate] sur l'écran de réglage du commutateur, vous pouvez activer/désactiver la fonction en fonction de la situation.
- Le taux d'accélérateur peut être ajusté avec la molette DL1 et les trims numériques DT1 à DT6 dans les [trim / dial settings].



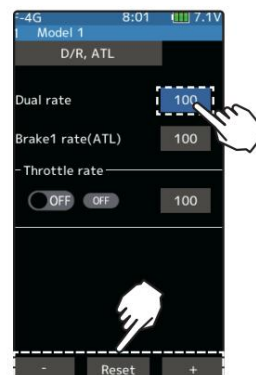
## Ajustement à double taux

1 Appuyez sur le bouton de déplacement du [Dual rate].

Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour ajuster la quantité de double taux.

Ce double taux de course du servo est lié à la garniture de poignée.

Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu de liaison en appuyant sur le bouton HOME.



## Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

## Double taux

0 ~ 100

Valeur initiale : 0



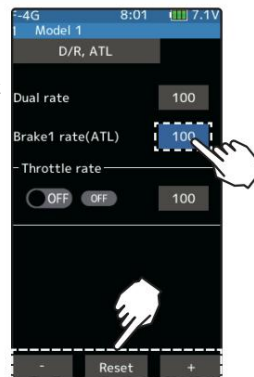
## Réglage du taux de freinage (ATL)

1 Appuyez sur le bouton de déplacement du [Taux de freinage (ATL)].

Les boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux de freinage.

Cette course d'asservissement du taux de freinage est liée au trim de la poignée.

Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu de liaison en appuyant sur le bouton HOME.



Bouton de réglage

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux de freinage (ATL)

0 ~ 100

Valeur initiale : 0

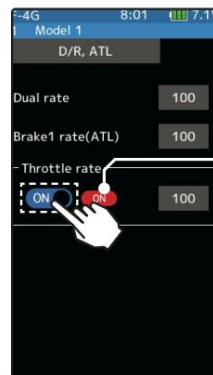
## Réglage du taux d'accélération

1 (Fonction de taux d'accélération ON/OFF)

Appuyez sur le mode (ON) ou (OFF) pour sélectionner ON/OFF.

"OFF": Fonction OFF

"ON": Fonction ON



Réglage -

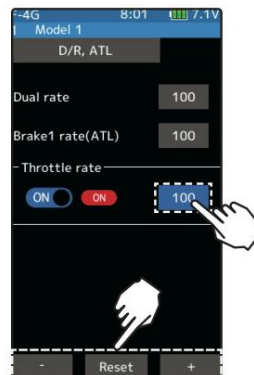
Appuyez sur (ON)/(OFF).

\* Affiche l'état ON/OFF

2 Appuyez sur le bouton de déplacement du [Throttle

taux]. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent à l'écran et utilisez les boutons [+] et [-] pour régler la quantité de taux d'accélérateur.

Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu de liaison en appuyant sur le bouton HOME.



Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

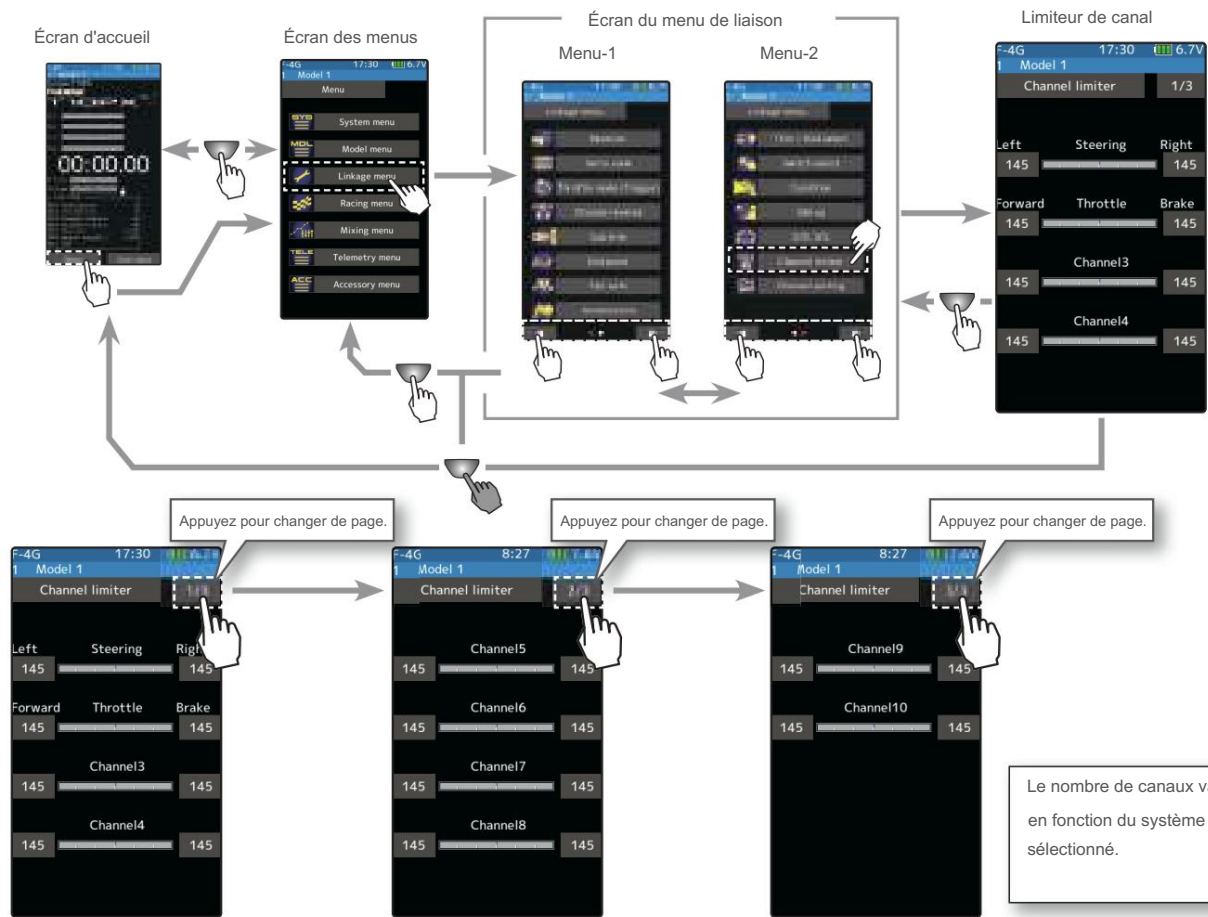
- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux d'accélération

0~100

Valeur initiale : 100

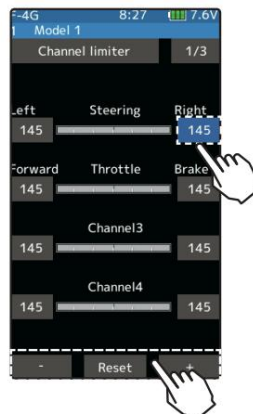
## Limiteur de canal



### Réglage du limiteur de canal (Préparation)

- Appuyez sur le bouton de voyage du canal que vous souhaitez définir. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

1 Utilisez les boutons [+] ou [-] pour régler l'angle du servo.



Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Taux limiteur

0~145

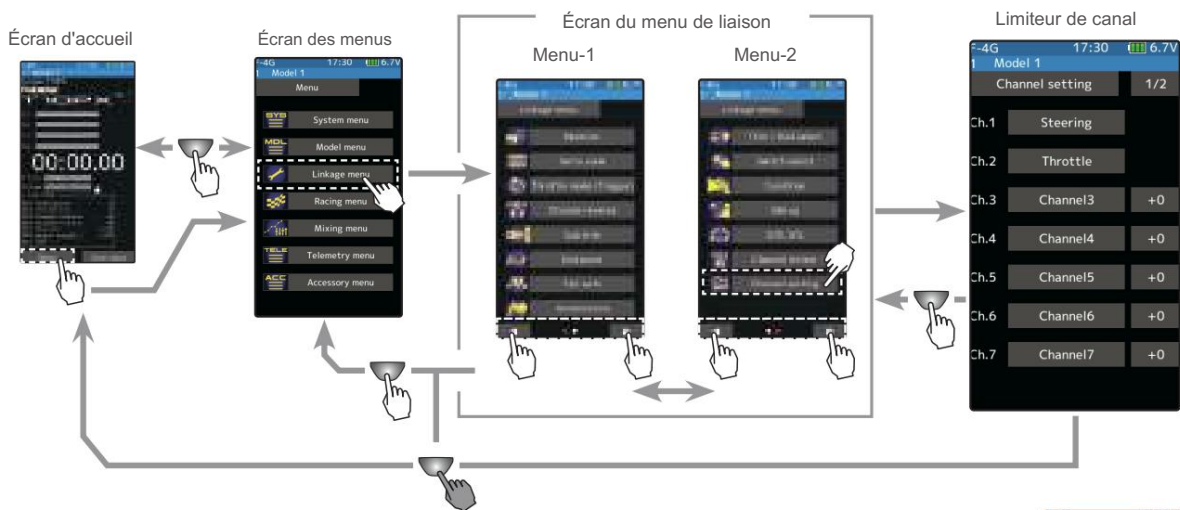
Valeur initiale : 145

2 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.



## Réglage du canal Cette

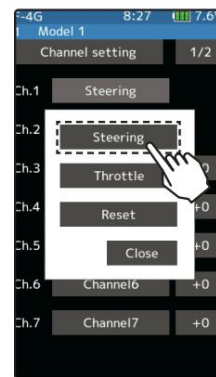
fonction affecte la direction ou l'accélérateur à n'importe quel canal. Vous pouvez utiliser la direction et l'accélérateur sur d'autres canaux, et utiliser d'autres canaux de la même manière que la direction et l'accélérateur.



## Comment sélectionner la direction/l'accélérateur

## 1 (Configuration des canaux)

Appuyez sur le canal que vous souhaitez régler et l'écran de réglage [Steering], [Throttle] s'affichera. Appuyez sur [Steering] ou [Throttle] défini pour ce canal et sélectionnez-le. Pour annuler, appuyez sur [Fermer].



Le nombre de canaux varie selon le système sélectionné.

## 2 (Réglage de la position du canal auxiliaire)

S'il n'y a pas de commutateur, trim/cadran, etc. Pour utiliser le canal auxiliaire, vous pouvez définir la position ici.

Appuyez sur la partie d'affichage du débit du canal que vous souhaitez régler. Les boutons d'entrée de valeur apparaissent sur l'écran du menu de réglage du canal. Utilisez le bouton [+] ou [-] pour régler la position.



## Bouton Ajuster

Ajustez avec les boutons [+] et [-].

- Revenez à la valeur initiale en appuyant sur les boutons [reset].

Emplacement -100~0~+100  
Valeur initiale : 0

3 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran du menu Liaison en appuyant sur le bouton HOME.

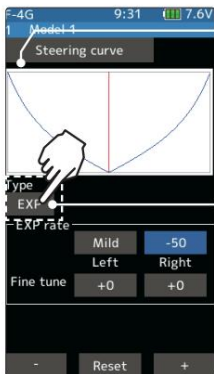
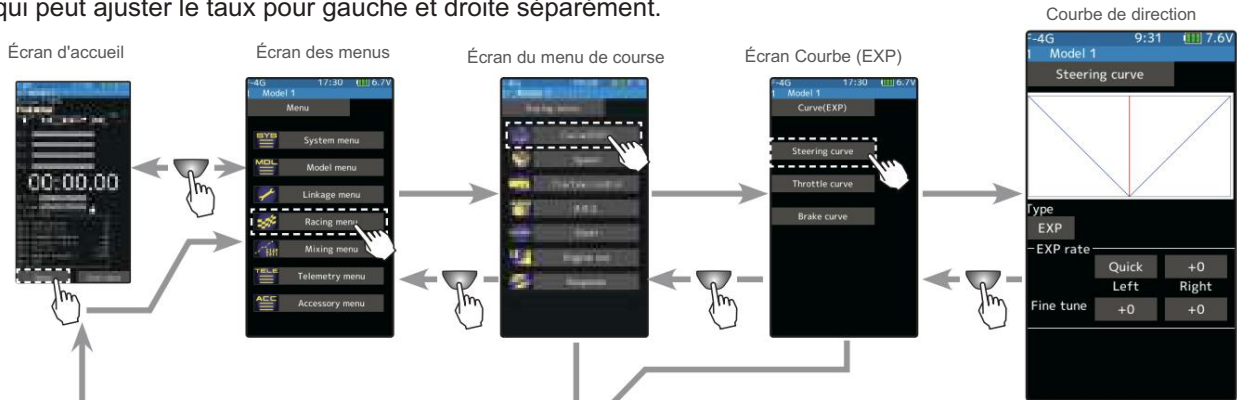
## Courbe (EXP)

### Courbe de direction

Cette fonction est utilisée pour changer la sensibilité du servo de direction autour du neutre

La fonction "Régler" est

qui peut ajuster le taux pour gauche et droite séparément.

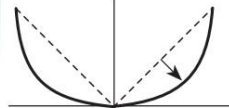


**Écran de la courbe EXP**  
Type de courbe qui actionne la direction du point neutre au point final sur une courbe de type EXP.

\* Appuyez sur le type pour changer le type de courbe.

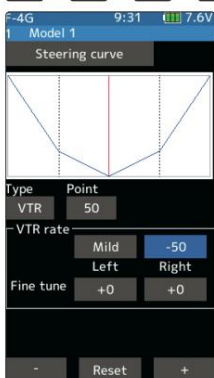
Rapide  
(Côté positif)

Bénin  
(Côté négatif)



Opération de roue

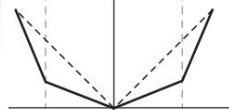
Opération de roue



**Écran de courbe VTR**  
Type de courbe VTR qui définit le point de commutation entre le point neutre et le point final et actionne la direction sur une courbe linéaire.

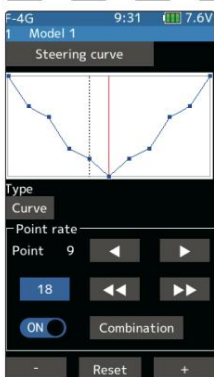
Rapide  
(Côté positif)

Bénin  
(Côté négatif)



Opération de roue

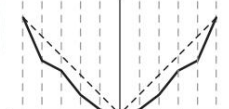
Opération de roue



**Écran courbe**  
Un type qui définit un maximum de 21 pas entre la gauche et la droite et fonctionne avec une courbe polygonale. Cela n'affecte pas l'angle d'asservissement maximum.

Rapide  
(Côté positif)

Bénin  
(Côté négatif)



Opération de roue

Opération de roue

