

PRECAUTION D'EMPLOI

• Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement les avertissements importants décrits dans ce manuel d'instructions pour bien comprendre les instructions.

- ⚠ DANGER Instructions que l'utilisateur doit observer pour éviter des blessures graves.
- ⚠ AVERTIR Informations utiles pour la manipulation de ce produit.
- ⚠ AVERTISSEMENT Instructions que l'utilisateur doit observer pour éviter les accidents.

• À propos de l'installation

- ⚠ DANGER Pour éviter les accidents et les pannes : Effectuez les travaux de câblage avec soin. Si une pièce de connexion se détache sous l'effet des vibrations pendant le déplacement, la commande du moteur peut être désactivée.
- ⚠ AVERTISSEMENT Pour éviter les accidents et les pannes : la soudure de chaque pièce doit être effectuée dans les 5 secondes. L'application de chaleur pendant une longue période endommage les composants électroniques.

• À propos des connexions de câble

- ⚠ AVERTIR Pour éviter les accidents et les pannes : Assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Ne connectez pas l'alimentation avec des polarités inversées. Assurez-vous d'isoler les bornes de connexion des câbles. Si les bornes de connexion sont court-circuitées, cela peut endommager ce produit.

• À propos des modifications

- ⚠ DANGER Pour éviter la fumée, le feu et les brûlures : N'essayez jamais de souder la carte de circuit imprimé et les composants électroniques du moteur.

• Précautions de manipulation Pour éviter

- ⚠ DANGER la fumée, le feu et les brûlures : Pendant l'utilisation de ce produit (lorsqu'une alimentation électrique est connectée au moteur ou lorsque l'interrupteur d'alimentation est en position MARCHÉ), continuez à surveiller le moteur. Si une condition anormale se produit, cela peut entraîner un incendie ou un autre accident.
- ⚠ AVERTIR Pour éviter les accidents et les pannes : N'installez pas ce produit dans un endroit où de l'eau, de l'huile, du carburant ou d'autres liquides conducteurs sont présents. Les composants électroniques sont vulnérables aux minéraux contenus dans ces liquides. Si le produit est mouillé par de tels liquides, arrêtez immédiatement le fonctionnement et séchez-le.
- ⚠ AVERTIR Pour éviter les accidents et les pannes : Assurez-vous de ne pas utiliser le moteur à plein régime, si le moteur n'est pas intégré dans une unité d'entraînement de châssis. Faire tourner le moteur à grande vitesse sans charge endommage le moteur.
- ⚠ AVERTIR Pour éviter les accidents et les pannes : Si un rapport de démultiplication incorrect est sélectionné, cela entraîne une surcharge du moteur, ce qui endommage le moteur par un échauffement anormal. Sélectionnez soigneusement un rapport de démultiplication approprié.

ACUVANCE CORPORATION

Département de service technique

7F, Shin-Osaka Marubiru Annex 1-18-22
Higashinakajima Higashiyodogawa-ku
Osaka 533-0033 Japon

www.acuvance.co.jp
E-mail support@acuvance.co.jp

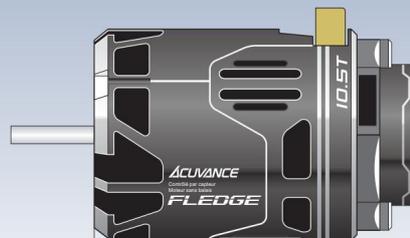
330300

ACUVANCE

Moteur refroidi par air forcé

FLEDGE

MANUEL D'INSTRUCTIONS



Merci d'avoir acheté le moteur sans balais ACUVANCE contrôlé par capteur.

Ce moteur offre les meilleures performances lorsqu'il est utilisé en combinaison avec l'ESC sans balais ACUVANCE. Pour obtenir une performance à 100 % de ce produit, assurez-vous de lire ce manuel d'instructions. Après avoir lu ce manuel, conservez-le soigneusement.

Caractéristique de FLEDGE

• Équipé d'un système innovant [AVS] qui réalise un refroidissement par air forcé à l'intérieur du moteur. C'est la première fonctionnalité de l'industrie.

AVS

Il s'agit d'une structure historique dans laquelle certains trous d'aération sont installés à divers endroits à l'intérieur du moteur et la source de chaleur dans le moteur est directement refroidie du côté de la cloche d'extrémité.

• Moteur de poids réduit, mais toujours très rigide. • Hérite

du système d'origine AGILE [MFCS]

MFCS

Permet la conversion en un de type couple ou de type haut régime en modifiant uniquement la force magnétique avec le rotor de même forme (volume et poids).

• Compatible avec les fonctions [niveau de couple / point final de couple] installées dans XARVIS XX.

Veillez consulter notre site Web ou Twitter officiel (@ACUVANCE_JAPAN) pour plus de détails sur les fonctionnalités et les dernières informations.

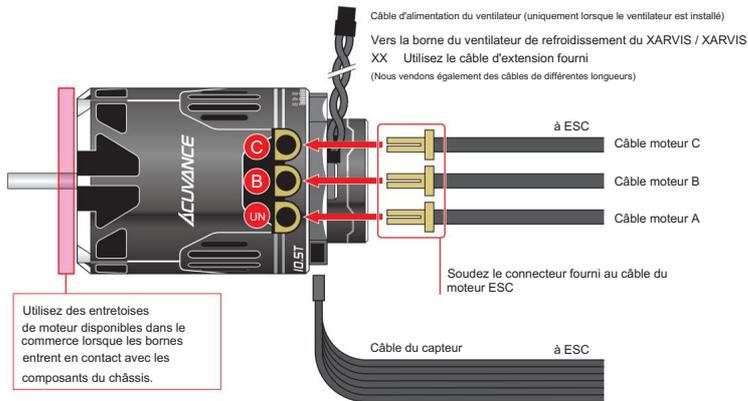
• Équipé d'une plaque en alliage à réduction de chaleur combinée à une réduction des vibrations structure.

• Système de bornes d'alimentation directe avec borne de connexion intégrée et plaque de connexion de la bobine. Cela améliore les performances de transmission de puissance.

FLEDGE est un moteur dédié à l'ESC brushless contrôlé par capteur. Il ne s'applique pas à l'ESC sans capteur.

CONNEXIONS

Connectez le moteur comme indiqué ci-dessous :



• Cordon du capteur

Le cordon du capteur transmet un signal de position de l'élément Hall à un régulateur de vitesse (ci-après dénommé ESC). Étant donné que l'ESC et le moteur utilisent le même type de connecteur, il n'y a aucune limitation dans le sens d'insertion du cordon. Cependant, lors de l'insertion du cordon, faites correspondre le cordon avec la forme du connecteur. Si le cordon du capteur n'est pas connecté, la configuration initiale de l'ESC ne peut pas être effectuée. (Pendant le voyage, gardez le cordon du capteur connecté à l'ESC.)

Connectez solidement le cordon du capteur, car un défaut de contact provoque un dysfonctionnement et des dommages à l'équipement. La modification du cordon du capteur provoque une panne du moteur. N'essayez jamais de modifier le cordon du capteur.

AVERTIR Lors de l'installation dans le véhicule, ne pas regrouper le câble du moteur avec le fil du capteur. Le bruit peut entraîner un mauvais fonctionnement.

AVERTISSEMENT Pour connecter le LUXON à l'ESC, assurez-vous de connecter les câbles avec les symboles « A », « B » et « C » correspondant les uns aux autres. Si un câble avec un symbole différent est connecté, le contrôle de la rotation du moteur est désactivé. De plus, un courant important peut circuler à travers l'ESC et le moteur, entraînant des dommages et une surchauffe de l'équipement. Contrairement au moteur brushless de type sans capteur, le LUXON ne peut pas changer le sens de rotation même si les connexions des câbles sont inversées. Changez le sens de rotation* avec ESC, si nécessaire.

AVERTIR Tous les câbles du moteur "A", "B", "C", s'il n'y a pas de soudure entre le câble et la borne du connecteur, le moteur peut ne pas fonctionner correctement. En situation de surcharge, il peut commencer à faire fondre la soudure. Il est recommandé de confirmer la pièce à souder si elle ne fonctionne pas normalement.

* Pour changer le sens de rotation du moteur, une fonction de changement de sens de rotation est requise pour l'ESC. (TACHYON fournit cette fonction).

AVERTISSEMENT Pour remplacer le câble du moteur, utilisez un fer à souder qui offre une grande zone de panne à souder et une puissance élevée (environ 70 W), et effectuez rapidement le travail de soudure. Si la sortie d'un fer à souder est faible, la soudure est difficile à fondre, ce qui désactive les connexions sécurisées des câbles. Cela peut entraîner une déconnexion du câble ou une défaillance du contact lorsque des vibrations sont appliquées au câble. Si le temps d'application de la chaleur est excessivement long, cela endommage les pièces internes.

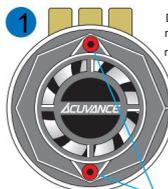
(Soyez très prudent afin que les bornes ne soient pas court-circuitées par la soudure.)

AVERTISSEMENT Pour fixer le moteur au support moteur, veillez à utiliser des vis d'une longueur maximale de 8 mm.

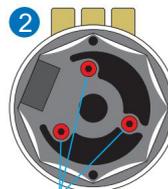
AVERTIR Divers fils/câbles se détérioreront en raison des conditions d'utilisation et du vieillissement. Cela peut entraîner une perte de performances pour l'unité principale du moteur/ESC et dans certains cas, cela peut entraîner des dommages, il est donc recommandé de remplacer les différents fils/câbles en temps opportun.

Comment régler la synchronisation du moteur

Avec ventilateur installé



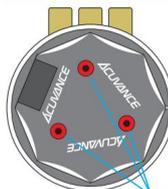
1 Dévisser le ventilateur de refroidissement et retirer le ventilateur



2 Desserrez les trois vis de fixation et alignez l'échelle avec la partie saillante de la cloche d'extrémité.

Resserrer ensuite les trois vis de fixation.
Une fois que vous avez installé le ventilateur de refroidissement, vous avez terminé.

Lorsqu'aucun ventilateur n'est installé



Desserrez les trois vis de fixation et alignez l'échelle avec la partie saillante de la cloche d'extrémité.

Resserez les trois vis pour terminer.

Vis de fixation

échelle de synchronisation du moteur Réglez la ligne à un angle de votre choix.

Le régime maximal augmentera à mesure que le numéro de synchronisation du moteur augmente.

Pour éviter les problèmes, veuillez devenir un angle avancé avec moins de 60 degrés au total avec un angle avancé (Boost timing + Turbo timing) dans ESC par tous les moyens.

IMPORTANT!

L'angle avancé sert à faire pivoter normalement. Lorsque vous inversez un changement de direction du moteur en fonction de ESC, le maximum et le minimum de l'échelle sont remplacés. • Lorsque vous définissez un angle avancé au maximum (55), il sera minimisé au moment de la rotation inverse. Lorsque vous réglez l'angle avancé avec un minimum (0), il sera maximum au moment de la rotation inverse. Lorsque vous laissez la direction du moteur s'inverser, soyez suffisamment prudent.

Moteur refroidi par air forcé

FL EDGE

CARACTÉRISTIQUES

| | 10.5T | 13.5T |
|---------------------------|--|-------|
| Tension admissible (V)*1 | 4.8V~11.1V | |
| KV (tr/min/V) | 3 530 | 2 830 |
| Puissance (W)*2 | 250 | 190 |
| Rendement (%)*2 | 92 | 92 |
| Type de rotor | Rotor fritté, \varnothing 12,3 mm (aimant néodyme) | |
| Méthode d'enroulement des | Remontage en étoile | |

bobines Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

*1 : Tension admissible du moteur. Faites attention à la tension admissible de l'ESC.

*2 : Avec entrée 7,2 V (4,5T : 6,0 V), sans charge

RAPPORT DE VITESSE DE RÉFÉRENCE

Sélectionnez un rapport de démultiplication approprié en fonction des valeurs de référence répertoriées ci-dessous. Les valeurs suivantes sont uniquement pour votre référence. Le rapport de démultiplication optimal varie en fonction des performances de l'ESC, des réglages de la machine et des caractéristiques du parcours de déplacement. Déterminez le rapport de démultiplication optimal en observant l'état d'échauffement de l'ESC et du moteur.

| | 10.5T | 13.5T |
|---|-------|-------|
| Stage technique sur route [7,2 - 7,4 V] | 5.0 1 | 4.4 1 |
| Cours technique sur route [6.0 V] | 5.2 1 | 4,6 1 |
| 2 roues motrices hors route | 8.5 1 | 7.4 1 |
| 4x4 hors route | 7,8 1 | 6,5 1 |
| Camion tout-terrain | 6,7 1 | 5,5 1 |

