

## PRECAUTION D'EMPLOI

• Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement les avertissements importants décrits dans ce manuel d'instructions pour bien comprendre les instructions.

- DANGER** Instructions que l'utilisateur doit observer pour éviter des blessures graves.
- AVERTIR** Informations utiles pour la manipulation de ce produit.
- AVERTISSEMENT** Instructions que l'utilisateur doit observer pour éviter les accidents.

## • À propos de l'installation

- DANGER** Pour éviter les accidents et les pannes : Effectuez les travaux de câblage avec soin. Si une pièce de connexion se détache sous l'effet des vibrations pendant le déplacement, la commande du moteur peut être désactivée.
- AVERTISSEMENT** Pour éviter les accidents et les pannes : la soudure de chaque pièce doit être effectuée dans les 5 secondes. L'application de chaleur pendant une longue période endommage les composants électroniques.

## • À propos des connexions de câble

- AVERTIR** Pour éviter les accidents et les pannes : Assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Ne connectez pas l'alimentation avec des polarités inversées. Assurez-vous d'isoler les bornes de connexion des câbles. Si les bornes de connexion sont court-circuitées, cela peut endommager ce produit.

## • À propos des modifications

- DANGER** Pour éviter la fumée, le feu et les brûlures : N'essayez jamais de souder la carte de circuit imprimé et les composants électroniques du moteur.

## • Précautions de manipulation Pour éviter

- DANGER** la fumée, le feu et les brûlures : Pendant l'utilisation de ce produit (lorsqu'une alimentation électrique est connectée au moteur ou lorsque l'interrupteur d'alimentation est en position MARCHÉ), continuez à surveiller le moteur. Si une condition anormale se produit, cela peut entraîner un incendie ou un autre accident.

- AVERTIR** Pour éviter les accidents et les pannes : N'installez pas ce produit dans un endroit où de l'eau, de l'huile, du carburant ou d'autres liquides conducteurs sont présents. Les composants électroniques sont vulnérables aux minéraux contenus dans ces liquides. Si le produit est mouillé par de tels liquides, arrêtez immédiatement le fonctionnement et séchez-le.

- AVERTIR** Pour éviter les accidents et les pannes : Assurez-vous de ne pas utiliser le moteur à plein régime, si le moteur n'est pas intégré dans une unité d'entraînement de châssis. Faire tourner le moteur à grande vitesse sans charge endommage le moteur.

- AVERTIR** Pour éviter les accidents et les pannes : Si un rapport de démultiplication incorrect est sélectionné, cela entraîne une surcharge du moteur, ce qui endommage le moteur par un échauffement anormal. Sélectionnez soigneusement un rapport de démultiplication approprié.

ACUVANCE CORPORATION

Département de service technique

7F, Shin-Osaka Marubiru Annex 1-18-22  
Higashinakajima Higashiyodogawa-ku  
Osaka 533-0033 Japon

www.acuvance.co.jp  
E-mail support@acuvance.co.jp

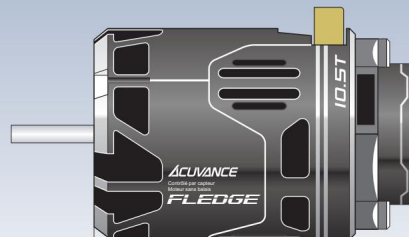
330300

ACUVANCE

Moteur refroidi par air forcé

FLEDGE

## MANUEL D'INSTRUCTIONS



Merci d'avoir acheté le moteur sans balais ACUVANCE contrôlé par capteur.

Ce moteur offre les meilleures performances lorsqu'il est utilisé en combinaison avec l'ESC sans balais ACUVANCE. Pour obtenir une performance à 100 % de ce produit, assurez-vous de lire ce manuel d'instructions. Après avoir lu ce manuel, conservez-le soigneusement.

## Caractéristique de FLEDGE

• Équipé d'un système innovant [AVS] qui réalise un refroidissement par air forcé à l'intérieur du moteur. C'est la première fonctionnalité de l'industrie.

AVS

Il s'agit d'une structure historique dans laquelle certains trous d'aération sont installés à divers endroits à l'intérieur du moteur et la source de chaleur dans le moteur est directement refroidie du côté de la cloche d'extrémité.

• Moteur de poids réduit, mais toujours très rigide. • Hérite

du système d'origine AGILE [MFCS]

MFCS

Permet la conversion en un de type couple ou de type haut régime en modifiant uniquement la force magnétique avec le rotor de même forme (volume et poids).

• Compatible avec les fonctions [niveau de couple / point final de couple] installées dans XARVIS XX.

Veuillez consulter notre site Web ou Twitter officiel (@ACUVANCE\_JAPAN) pour plus de détails sur les fonctionnalités et les dernières informations.

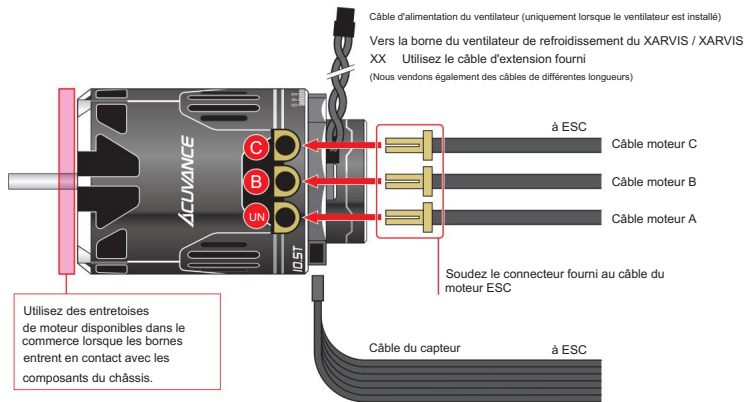
• Équipé d'une plaque en alliage à réduction de chaleur combinée à une réduction des vibrations structure.

• Système de bornes d'alimentation directe avec borne de connexion intégrée et plaque de connexion de la bobine. Cela améliore les performances de transmission de puissance.

FLEDGE est un moteur dédié à l'ESC brushless contrôlé par capteur. Il ne s'applique pas à l'ESC sans capteur.

## CONNEXIONS

Connectez le moteur comme indiqué ci-dessous :



### • Cordon du capteur

Le cordon du capteur transmet un signal de position de l'élément Hall à un régulateur de vitesse (ci-après dénommé ESC). Étant donné que l'ESC et le moteur utilisent le même type de connecteur, il n'y a aucune limitation dans le sens d'insertion du cordon. Cependant, lors de l'insertion du cordon, faites correspondre le cordon avec la forme du connecteur. Si le cordon du capteur n'est pas connecté, la configuration initiale de l'ESC ne peut pas être effectuée. (Pendant le voyage, gardez le cordon du capteur connecté à l'ESC.)

Connectez solidement le cordon du capteur, car un défaut de contact provoque un dysfonctionnement et des dommages à l'équipement. La modification du cordon du capteur provoque une panne du moteur. N'essayez jamais de modifier le cordon du capteur.

### AVERTIR

Lors de l'installation dans le véhicule, ne pas regrouper le câble du moteur avec le fil du capteur. Le bruit peut entraîner un mauvais fonctionnement.

### AVERTISSEMENT

Pour connecter le LUXON à l'ESC, assurez-vous de connecter les câbles avec les symboles « A », « B » et « C » correspondant les uns aux autres. Si un câble avec un symbole différent est connecté, le contrôle de la rotation du moteur est désactivé. De plus, un courant important peut circuler à travers l'ESC et le moteur, entraînant des dommages et une surchauffe de l'équipement. Contrairement au moteur brushless de type sans capteur, le LUXON ne peut pas changer le sens de rotation même si les connexions des câbles sont inversées. Changez le sens de rotation\* avec ESC, si nécessaire.

### AVERTIR

Tous les câbles du moteur "A", "B", "C", s'il n'y a pas de soudure entre le câble et la borne du connecteur, le moteur peut ne pas fonctionner correctement. En situation de surcharge, il peut commencer à faire fondre la soudure. Il est recommandé de confirmer la pièce à souder si elle ne fonctionne pas normalement.

\* Pour changer le sens de rotation du moteur, une fonction de changement de sens de rotation est requise pour l'ESC. (TACHYON fournit cette fonction).

### AVERTISSEMENT

Pour remplacer le câble du moteur, utilisez un fer à souder qui offre une grande zone de panne à souder et une puissance élevée (environ 70 W), et effectuez rapidement le travail de soudure. Si la sortie d'un fer à souder est faible, la soudure est difficile à fondre, ce qui désactive les connexions sécurisées des câbles. Cela peut entraîner une déconnexion du câble ou une défaillance du contact lorsque des vibrations sont appliquées au câble. Si le temps d'application de la chaleur est excessivement long, cela endommage les pièces internes.

(Soyez très prudent afin que les bornes ne soient pas court-circuitées par la soudure.)

### AVERTISSEMENT

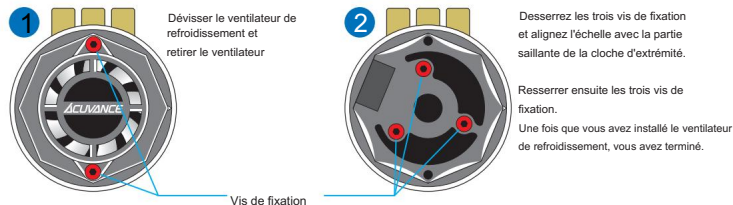
Pour fixer le moteur au support moteur, veillez à utiliser des vis d'une longueur maximale de 8 mm.

### AVERTIR

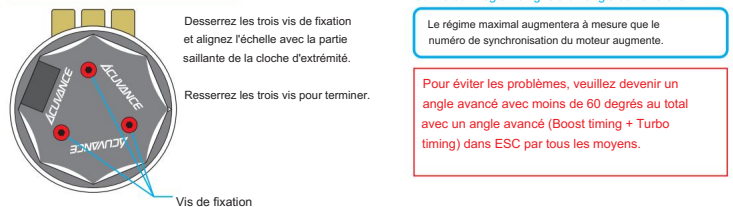
Divers fils/câbles se détérioreront en raison des conditions d'utilisation et du vieillissement. Cela peut entraîner une perte de performances pour l'unité principale du moteur/ESC et dans certains cas, cela peut entraîner des dommages, il est donc recommandé de remplacer les différents fils/câbles en temps opportun.

## Comment régler la synchronisation du moteur

### Avec ventilateur installé



### Lorsqu'aucun ventilateur n'est installé



## IMPORTANT!

L'angle avancé sert à faire pivoter normalement. Lorsque vous inversez un changement de direction du moteur en fonction de ESC, le maximum et le minimum de l'échelle sont remplacés. • Lorsque vous définissez un angle avancé au maximum (55), il sera minimisé au moment de la rotation inverse. Lorsque vous réglez l'angle avancé avec un minimum (0), il sera maximum au moment de la rotation inverse. Lorsque vous laissez la direction du moteur s'inverser, soyez suffisamment prudent.

Moteur refroidi par air forcé

# FL EDGE

## CARACTÉRISTIQUES

	10.5T	13.5T
Tension admissible (V)*1	4.8V~11.1V	
KV (tr/min/V)	3 530	2 830
Puissance (W)*2	250	190
Rendement (%)*2	92	92
Type de rotor	Rotor fritté, $\varnothing$ 12,3 mm (aimant néodyme)	
Méthode d'enroulement des	Remontage en étoile	

bobines Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

\*1 : Tension admissible du moteur. Faites attention à la tension admissible de l'ESC.

\*2 : Avec entrée 7,2 V (4,5T : 6,0 V), sans charge

## RAPPORT DE VITESSE DE RÉFÉRENCE

Sélectionnez un rapport de démultiplication approprié en fonction des valeurs de référence répertoriées ci-dessous. Les valeurs suivantes sont uniquement pour votre référence. Le rapport de démultiplication optimal varie en fonction des performances de l'ESC, des réglages de la machine et des caractéristiques du parcours de déplacement. Déterminez le rapport de démultiplication optimal en observant l'état d'échauffement de l'ESC et du moteur.

	10.5T	13.5T
Stage technique sur route [7,2 - 7,4 V]	5.0 1	4.4 1
Cours technique sur route [6.0 V]	5.2 1	4,6 1
2 roues motrices hors route	8.5 1	7.4 1
4x4 hors route	7,8 1	6,5 1
Camion tout-terrain	6,7 1	5,5 1

## Conditions de réparation

## 1. Pièces pouvant être réparées :

- Circuits électroniques internes

Les dommages causés par une connexion incorrecte, un court-circuit entre les bornes ou la conduite ne sont pas couverts par la garantie.

## 2. Notez que cet appareil ne sera pas couvert par la garantie si le boîtier a été ouvert.

## 3. ACUVANCE n'assume aucune responsabilité pour les dommages au récepteur ou au servo causés par une connexion incorrecte de ce produit.

## 4. Notez que si la carte de réparation (située ci-dessous) ou la fiche de réparation (sur la page d'accueil) n'est pas correctement remplie, la réparation et le retour de l'ESC peuvent être retardés.

## garantie

Article	ENVIRONNEMENT	Date d'achat	(M/J/A) / /
Fabrication Non.		Durée de la garantie	3 mois à compter de la date d'achat
Client Adresse E-mail Numéro de téléphone	( @ )	Numéro de téléphone.	
Nom			

Notez que si la date et le lieu d'achat du moteur ne sont pas inscrits sur la carte de garantie, les réparations vous seront facturées même pendant la période de garantie. • Si une panne survient dans

les trois mois suivant l'achat du moteur, écrivez les symptômes du problème et les conditions de fonctionnement dans la section ci-dessous et joignez-les au produit. Pour réparation, envoyer le moteur au distributeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou directement à ACUVANCE (Service Technique). • ACUVANCE n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou pertes survenus pendant le transport

du produit. Merci d'en prendre note au préalable. • Lors de la liste des symptômes d'une demande de réparation, vous pouvez facilement utiliser la fiche de réparation sur la page

d'accueil ACUVANCE, puis l'envoyer avec la carte de garantie. (Cliquez sur la section "réparation" située dans le coin supérieur droit de notre page d'accueil. Cliquez ensuite sur "feuille de réparation", située sur le côté gauche.)

## Carte de réparation

## 1. Symptômes

Écrivez les symptômes du problème en donnant le plus de détails possible.

## 2. Paiement des frais de réparation Il n'est pas

nécessaire de me contacter, si les frais sont égaux ou inférieurs à 10 000 yens, aucun contact n'est nécessaire  
Je souhaite

être contacté s'il y a une indemnisation

\* Bien que cela dépende des détails de la réparation, indiquer à l'avance qu'aucun contact n'est nécessaire raccourcissent normalement le temps nécessaire pour effectuer la réparation.

## ACUVANCE CORPORATION

Département de service technique \_\_\_\_\_

7F, Shin-Osaka Marubiru Annex 1-18-22  
Higashinakajima Higashiyodogawa-ku Osaka  
533-0033 Japon

www.acuvance.co.jp E-  
mail support@acuvance.co.jp

330302

Nom du distributeur  
(nom du magasin, adresse et n° de tél.)