



RC8X

(FHSS, système RC proportionnel numérique à 8 canaux)

Adaptable aux voitures/bateaux/robots RC

Manuel d'instructions



CE FCC RoHS



Table des matières

I. Système de télécommande RC8X.....	4 1.1
Précautions de sécurité	4
1.1.1 Consignes de sécurité pour le transmetteur.....	4
1.1.2 Consignes de sécurité pour la carte SD.....	4 1.2
Présentation du RC8X.....	5
1.2.1 Caractéristiques	5
1.2.2 Spécifications	5 1.2.3
Liste des paquets.....	
7 1.2.4 Récepteurs compatibles	7
1.2.5 Introduction aux boutons.....	
8 1.2.6 Nomenclature des boutons	
9 1.2.7 Interrupteur à deux positions.....	10
1.2.8 Interrupteur à trois positions.....	
. 10 1.2.9 Préparation avant d'allumer l'émetteur.....	11 1.2.10 Présentation
des icônes... ..	14 1.2.11 Alarme de
basse tension du transmetteur.....	14 1.3 Présentation du
récepteur.....	15 1.3.1
Caractéristiques du R8FG.....	15
1.3.2 Liaison	15
1.3.3 Connexion du récepteur.....	
15 1.3.4 Mode de fonctionnement du R8FG.....	18
1.3.5 Fonction gyroscope du R8FG.....	
18 1.3.6 Installation de l'antenne réceptrice.....	19 1.3.7
Test RSSI.....	20 II.
Fonctions de base du RC8X	21
2.1 Menu système.....	
21 2.1. 1 Langue.....	21
2.1.2 Paramétrage du thème.. ..	21
2.1.3 Rétroéclairage.....	22
2.1.4 Son.....	22 2.1.5
Batterie (tension de la batterie de l'émetteur).....	23 2.1.6 Réglage
des vibrations.....	24 2.1.7
Réglage des LED.....	24 2.1.
8 Réglage du bouton HOME.....	24 2.1.9
Entrée-sortie externe	25 2.1.10
Étalonnage.	28
2.1.11 Informations.....	29
2.2 Menu de base.....	
30 2.2.1 Inversion de canal.....	30
2.2.2 Point final (EPA).....	30 2.2.3 Sous-
garniture	31 2.2.4
Réglage des canaux.. ..	31
2.2.5 Limiteur de canal.....	31
2.2.6 Sélection Trim/Dial.....	31 2.2.
7 Sélection du commutateur.....	33
2.2.8 Double rapport (Dual Rate)....	36

2.2.9 Sécurité intégrée.....	36
2.2.10 Réglage du récepteur.....	37
2.2.11 Mode ID filiale.....	38 2.3
Réglage de la télémétrie.....	39 2.3.1
Signal du récepteur	39
2.3.2 Tension de l'émetteur.....	39
2.3.3 Tension du récepteur.....	40 2.3.4
Tension de la batterie moteur.....	40 2.3.5
Diffusion télémétrique.....	40 2.4 Menu
Courses.....	41 2.4.1 Courbe
de direction.....	41 2.4.2
Courbe des gaz.....	42
2.4.3 Courbe de freinage.....	
43 2.4.4 Accélération.....	43 2.4.5
Retard de direction.....	44 2.4.6
Retard de l'accélérateur.....	45
2.4.7 Régulateur de vitesse.....	
.46 2.4.8 Ralenti.....	
47 2.4.9 Réglage des gaz (déclencheur).....	47
2.4.10 Contrôle de traction (TRC).....	48 2.4.11
ABS.....	49
2.4.12 Démarrage du moteur.....	50
2.4.13 Coupure moteur.....	51 2.5
Menu Mixage.....	51 2.5.1
Mélange de direction.....	51
2.5.2 Mélange de freins.....	52 2.5.3
Mixage gyroscopique.....	53
2.5.4 Mixage 4WS.....	54 2.5.5 Double
Mixage ESC.....	55 2.5.6 Mixage
CPS.....	57 2.5.7 Mélange
en cuve.....	58 2.5.8
Mixage programmable.....	58 2.5.9 Mélange
inclinable.....	60 2.6 Menu
Outils.....	61 2.6.1
Paramètres de capture d'écran.....	61
2.6.2 Minuterie.....	62
2.6.3 Tableau de déploiement.....	
63 2.6.4 Tableau des rapports de démultiplication.....	64
2.7 Sélection du modèle.....	64
2.7.1 Sélection du modèle.....	64
2.7.2 Copier le modèle/Coller le modèle.....	64 2.7.3
Renommer le modèle.....	65
2.7.4 Réinitialiser le modèle.....	
65 2.7.5 Supprimer un modèle.....	
65 2.7.6 Copie des données du modèle.....	
65 2.8 Dossier de la carte SD.....	65
2.8.1 Nom du dossier de la carte SD Introduction.....	65



2.8.2 Méthodes de copie des fichiers de la carte SD	66
2.8.3 Remarque concernant la modification du contenu de la carte SD.....	68
2.9 Modification pour une utilisation à gauche.....	68
2.9.1 Dépose de la roue	69
2.9.2 Retrait du couvercle du port d'installation de la roue.....	70
2.9.3 Installer la roue.....	70
2.9.4 Installer le couvercle du port d'installation de la roue.....	70
2.10 Réglage mécanique de la molette ou de la gâchette.....	71
2.10.1 Réglage du levier de frein à gâchette.....	71
2.10.2 Réglage de la vis de tension de la gâchette.....	71
2.10.3 Réglage du curseur de déclenchement.....	72
2.10.4 Réglage de la vis de tension des roues.....	72
2.11 Mise à jour du micrologiciel.....	73
2.11.1 Méthodes de copie du micrologiciel.....	73
2.11.2 Méthodes de mise à niveau du micrologiciel.....	73
2.12 Production vocale personnalisée.....	76
Merci	78

I. Système de télécommande RC8X

1.1 Précautions de sécurité

1.1.1 Consignes de sécurité pour le transmetteur

- 1) Ne pas utiliser à l'extérieur les jours de pluie, ne pas courir dans des flaques d'eau ou utiliser lorsque la visibilité est limitée. Si un quelconque type d'humidité (eau ou neige) pénètre dans un composant du système, un fonctionnement irrégulier et une perte de contrôle peuvent survenir.
- 2) N'utilisez pas l'appareil à proximité de personnes ou de routes.
- 3) Ce produit n'est pas un jouet et ne convient PAS aux enfants de moins de 14 ans. Les adultes doivent garder le produit hors de portée des enfants et faites preuve de prudence lors de son utilisation. produit en présence d'enfants.
- 4) Assurez-vous toujours que les leviers de trim sont à 0 et que la batterie est correctement chargée avant de connecter le destinataire.
- 5) Vérifiez toujours la gâchette d'accélérateur de l'émetteur pour vous assurer qu'elle est en position neutre. avant d'allumer les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur. Assurez-vous toujours que le moteur ne fonctionne pas ou le moteur est arrêté avant d'avoir éteint les interrupteurs d'alimentation.
- 6) Assurez-vous d'allumer l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur, puis d'allumer le récepteur ou la vitesse. Contrôlez l'interrupteur d'alimentation lorsque vous êtes prêt à faire fonctionner le modèle. Assurez-vous d'éteindre le Récepteur ou interrupteur d'alimentation de contrôle de vitesse, puis éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur lorsque vous êtes prêt à vous arrêter pour faire fonctionner le modèle. Si les interrupteurs d'alimentation sont allumés ou éteints Dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable de manière inattendue et provoquer un choc très important. Situation dangereuse.
- 7) Avant de démarrer, vérifiez si la fonction déplace les servos vers la position prédéfinie. Déclenchez le gâchette d'accélérateur et dirigez le volant pour vérifier si le moteur et le servo se déplacent vers le position prédéfinie. Lors du réglage du modèle, assurez-vous que le moteur ne tourne pas. Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et créer une situation dangereuse.
- 8) N'allumez jamais le RC8X sur 7,0 V-17 V. 8 piles AAA, une batterie LiPo 2S-4S ou un La batterie 6S Ni-MH est autorisée.
- 9) Ne chargez jamais le RC8X avec le port USB. Le port Type-C sur la gauche du RC8X est utilisé pour Mettre à jour le micrologiciel, copier les données, alimenter le module de transmission d'image 5,8 G et alimenter temporairement le RC8X. Il ne peut pas être utilisé pour charger la batterie du RC8X.

1.1.2 Consignes de sécurité pour la carte SD

1. Ne débranchez et ne rebranchez jamais la carte Micro SD lorsque l'émetteur s'allume, en particulier le L'émetteur lit les données, sinon cela endommagera la carte SD ou entraînera une perte de données.
- 2 Une carte SD doit être insérée dans le RC8X pour une utilisation normale. Veuillez vous assurer que la SD la carte est insérée avant utilisation.



1.2 Présentation du RC8X

1.2.1 Caractéristiques

RC8X, un émetteur à 8 canaux, avec un écran tactile LCD couleur rétroéclairé de 4,3 pouces, qui fonctionne parfaitement comme un téléphone intelligent.

Il est livré avec le récepteur R8FG, avec gyroscope intégré et prend en charge le servo haute tension, qui est capable de mesurer le RSSI (indicateur de force du signal reçu), la tension de la batterie du récepteur et du modèle télémétrie.

RC8X est capable d'une désignation d'ID arbitraire parmi un maximum de 16 récepteurs de liaison et peut conserver un maximum de 200 paramètres de modèle de pièces enregistrés.

Le menu de configuration, la police, le bureau, le thème du système, etc. peuvent être personnalisés, vous pouvez obtenir un Émetteur 8 canaux totalement unique sans un code à modifier.

Contrôle de mélange programmable multiple tel que 4WS, 4WD, mélange en réservoir, mélange par inclinaison, mélange CPS etc.

RC8X, avec courbe de direction, courbe d'accélérateur, courbe de freinage, etc., c'est un partenaire idéal pour tous types de voitures et de bateaux RC sur le marché, y compris les modèles monomoteurs et bimoteurs tels que chenilles, chars, chenilles, camions de courte durée, voitures à la dérive, voitures à essence, mini-voitures, camions monstres, voitures tout-terrain, voitures GP, voitures EP et autres types de voitures ou de bateaux.

1.2.2 Spécifications

Émetteur RC8X	
Dimensions	L*L*H : 121*163*209 mm (4,76"*6,42"*8,23")
Poids	438,5 g (15,47 onces)
Types de modèles	Voiture (y compris chenilles/réservoirs/chenilles, etc.)/bateau/robot
Canaux	8 canaux
Écran	Écran tactile IPS rétroéclairé couleur 4,3 pouces, 800 x 480
Distance de contrôle	600 mètres (1968,5 pieds) (portée maximale testée en position dégagée zones exemptes d'interférences)
Courant de fonctionnement	250 mA $\pm$ 10 mA à 8,4 V (l'écran IPS s'allume) 190 mA $\pm$ 10 mA à 8,4 V (l'écran IPS s'éteint)
Tension de fonctionnement	717V DC (8 piles AAA ou une batterie LiPo 2S-4S ou un Batterie Ni-MH 6S)
Antenne	Antenne intégrée
Bande de fréquences	Bande ISM 2,4 GHz (2 400 MHz-2 483,5 MHz)
Mode modulation	GFSK
Puissance de transmission	<20dBm
Étaler le spectre	FHSS, 67 canaux à sauts de fréquence pseudo-aléatoires
Résolution du canal	4096 avec une gigue régulière de 0,5us

Alarme basse tension	Faible tension de l'émetteur, faible tension du récepteur, batterie du modèle faible une alarme de tension ou de faible RSSI peut être personnalisée
Dimension de la batterie Cas	L*L*H =92*52*14,5 mm(3,62"*2,05"*0,57")
Mémoire du modèle	200 modèles
Récepteur compatible	R8FG (standard), R7FG, R6FG, R6F, R8EF, R8F, R8FM, R8SM, R8XM, R4F, R4FGM
Diffusion vocale	Soutien

Récepteur R8FG	
Dimensions	L*L*H =35*24*13,5 mm (1,38"*0,94"*0,53")
Poids	10,5 g (0,37 once)
Canal	8 canaux
Distance de contrôle	600 mètres (1968,5 pieds) (portée maximale testée en position dégagée zones exemptes d'interférences)
Courant de fonctionnement	35mA(5V)
Tension de fonctionnement	3-12V
Sortie de signal	SBUS, PPM et PWM
Télémétrie	Télémétrie intégrée en temps réel de la tension de la batterie du modèle, du RSSI et tension du récepteur
Résistant aux éclaboussures d'eau	Le degré d'étanchéité est IPX4
Gyro	Récepteur avec gyroscope intégré, sensibilité gyroscopique personnalisable
Compatible Émetteur	RC8X, RC6GS V3, RC4GS V3, RC6GS V2, RC4GS V2, RC6GS, RC4GS, T8FB, T8S

1.2.3 Liste des paquets



Émetteur RC8X × 1 Récepteur R8FG × 1 Carte SD 32G × 1

(Installé dans RC8X)

Lanière × 1

Câble de type C × 1



Câble de connexion EXT×1 Clé hexagonale×2 Gâchette de rechange×1 Guide de démarrage rapide×1 Boîte d'emballage×1

1.2.4 Récepteurs compatibles

Le RC8X est livré par défaut avec un récepteur R8FG. RC8X est également compatible avec RadioLink R7FG, Récepteurs R6FG, R6F, R8EF, R8F, R8FM, R8SM, R8XM, R4F, R4FGM.

Remarque : Étant donné que le système de commande radio RadioLink n'est pas open source, les émetteurs RadioLink sont UNIQUEMENT compatibles avec les récepteurs RadioLink et les récepteurs RadioLink sont UNIQUEMENT compatibles avec Émetteurs RadioLink.

Voici ci-dessous quelques-uns des récepteurs compatibles.



Récepteur R7FG avec gyroscope intégré Récepteur R6FG avec gyroscope intégré

Récepteur R6F



Transmission bidirectionnelle du récepteur R8F

Mini-récepteur R4F

R4FGM mini-Récepteur

1.2.5 Présentation des boutons



Le port USB Type-C du RC8X est non seulement utilisé pour mettre à jour le micrologiciel, copier des données et alimenter le module de transmission d'image 5,8G, mais également pour alimenter temporairement le RC8X. Lorsque la batterie du RC8X est morte ou que le simulateur est utilisé, vous pouvez connecter le dispositif d'alimentation tel qu'une banque d'alimentation mobile ou un ordinateur au port USB Type-C pour fournir une alimentation 5 V au RC8X, puis appuyer longuement sur le bouton d'accueil pour Allumez le RC8X.



Note:

1. Lorsque le port USB Type-C est utilisé pour alimenter le RC8X, assurez-vous que la batterie est le bac à batterie est retiré pour éviter une décharge excessive.
2. La tension d'entrée maximale du port RC8X Type-C est de 5,5 V.

1.2.6 Nomenclature des boutons

Nom complet du commutateur/bouton	Fonction	Opération
DT1	Trim numérique 1 Trim de direction par défaut	Poussez le bouton vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la valeur.
DT2	Trim des gaz par défaut Digital Trim 2	Restaurer les paramètres d'usine en appuyant sur les boutons.
DT3	Digital Trim 3 Double taux par défaut	Quatre boutons DT peuvent fonctionner comme quatre interrupteurs 3 positions par paramètre. Veuillez vous référer au chapitre 1.2.8 Interrupteur à trois positions.
DT4	Trim numérique 4 Taux de freinage1 par défaut (ATL*)	
DL1/PS3	Commutateur de code à cadran numérique 1, gain gyroscopique	Tournez le cadran dans le sens inverse des aiguilles d'une montre /dans le sens des aiguilles d'une montre pour ajuster la valeur
	Bouton poussoir 3	Par défaut, appuyez sur PS3 pour allumer Allumer ou éteindre le rétroéclairage, peut être programmé
PS1	Interrupteur poussoir 1	Contrôle par défaut CH4, peut être programmé
PS2	Interrupteur poussoir 2	Contrôle par défaut CH5, peut être programmé
PS4	Bouton poussoir 4	Contrôle par défaut CH6, peut être programmé
PS5	Bouton poussoir 5	Contrôle par défaut CH7, peut être programmé
VR	Bouton interrupteur	Cadran, contrôle par défaut CH3, peut être programmé
MAISON		Interrupteur d'alimentation/interrupteur pour retour rapide à la page d'accueil
SS	Pilotage changer	Le commutateur de direction contrôle le canal 1 par défaut pour allumer le véhicule à gauche et à droite. Vous pouvez également l'attribuer au canal de contrôle 1 et d'autres fonctions en même temps.
TS	Interrupteur à gâchette	Le commutateur de déclenchement contrôle le canal 2 par défaut pour rendre le véhicule avance ou recule. Vous pouvez également l'attribuer à Contrôler le canal 2 et d'autres fonctions en même temps.

1.2.7 Interrupteur à deux positions

PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction et interrupteur de déclenchement peuvent être utilisés comme interrupteurs à 2 positions par réglage. La méthode de réglage est la

suivante : (1) Sélectionnez l'un des PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/Commutateur de direction/Commutateur de déclenchement pour le canal à définir dans le menu "Réglage du canal" (les commutateurs du canal 4 au canal 7 sont PS1/PS2/PS4/PS5 par défaut, voir l'image ci-dessous) ; (2) Entrez

dans le menu « Sélection du commutateur » et réglez le « Type » du commutateur correspondant sur « Verrouiller », de sorte que lorsque vous appuyez une fois sur le commutateur, la sortie du canal passe de la valeur initiale à la valeur maximale (ou à la valeur minimale). ; appuyez à nouveau sur l'interrupteur, la sortie du canal passera à la valeur minimale (ou à la valeur maximale).

(3) Après réglage, l'interrupteur peut être utilisé comme interrupteur à 2 positions. Revenez à la page d'accueil et appuyez sur l'interrupteur correspondant pour vérifier l'affichage du servo.



Remarque : Si vous réglez le « Type » du commutateur sur « Jog », la valeur atteindra le maximum (ou le minimum) lorsque vous appuyez sur le commutateur, et reviendra à la valeur d'origine lorsque vous le desserrerez. Par exemple : si le "Type" de PS1 est "jog", la valeur du servo atteindra +100 lorsque vous appuyez sur PS1 et reviendra à -100 une fois desserré. Pour plus de détails sur le réglage du commutateur, veuillez vous référer à [2.2.7 Sélection du commutateur.](#)

1.2.8 Interrupteur à trois positions

Les quatre boutons DT peuvent également être utilisés comme quatre interrupteurs à 3 positions par réglage. Le réglage la méthode est la suivante.

Tutoriel de réglage de l'interrupteur 3 positions : <https://www.youtube.com/watch?v=6YpKuzUdwQQ>

(1) Sélectionnez n'importe quel bouton DT pour le canal à définir dans le menu "Channel Setting" (Take Canal 4, DT1 par exemple) ;

(2) Entrez dans le menu « Trim/Dial select » et réglez le pas du bouton DT correspondant sur 100, de sorte que chaque fois que le bouton DT est basculé, le montant de la course ira directement à 100. Vous pouvez également définir différentes valeurs en fonction à vos besoins.

(3) Après réglage, le bouton DT peut être utilisé comme interrupteur à 3 positions. Revenez à la page d'accueil et actionnez le bouton DT correspondant pour vérifier l'affichage du servo.



1.2.9 Préparation avant d'allumer l'émetteur

1.2.9.1 Alimentation de l'émetteur

Le RC8X s'adapte facilement à diverses configurations de batteries avec une large tension de fonctionnement de 7,2 V à 17 V, qui peut utiliser 8 piles AAA, une batterie Ni-MH 6S ou une batterie LiPo 2S-4S. Universel

Le connecteur JST avec le logiciel de protection contre la tension de RadioLink garantit que les composants vitaux sont protégé contre une connexion à polarité inversée.

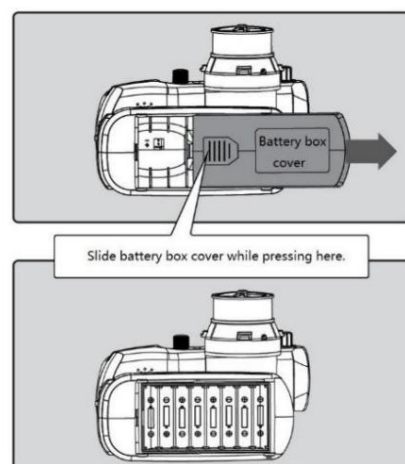
1) pile AAA

Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en le faisant glisser dans le sens de la flèche, suivez l'image à droite.

Chargez 8 piles AAA neuves. Faites attention au marquages de polarité.

Assurez-vous que les 8 piles AAA ne sont pas desserrées.

Faites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier.



2) Batterie LiPo

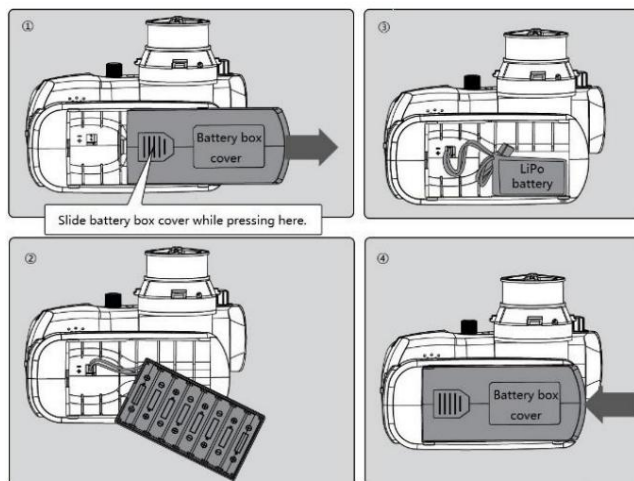
Retirez le couvercle de la batterie du émetteur en le faisant glisser dans le sens du la flèche suit l'image à droite. Retirez

le boîtier de batterie. Plus une

batterie LiPo. Faire attention à

les marquages de polarité.

Faites glisser le couvercle de la batterie sur le cas.



Si vous utilisez une batterie LiPo pour l'alimentation, vous devez retirer le boîtier de batterie fourni avec le RC8X. Veuillez vous référer aux deux méthodes suivantes pour retirer le boîtier de batterie :

un. Appuyez sur une extrémité du boîtier de batterie avec vos pouces et l'autre extrémité sera se soulève automatiquement, puis le boîtier de batterie peut être retiré.



b. Utilisez une pince à épiler ou d'autres outils pour soulever une extrémité du boîtier de batterie vers le haut afin de retirer le boîtier de batterie.



Si vous devez remettre le boîtier de batterie dans le bac à batterie, veuillez noter que l'encoche L'extrémité du boîtier de la batterie fait face à la direction du commutateur PS4.



Attention : si votre RC8X a déjà une batterie branchée, mais ne peut toujours pas s'allumer, veuillez vérifier ci-dessous:

- 1) Vérifiez si les piles AAA ont une connexion à polarité inversée.
- 2) Vérifiez si le boîtier de batterie a une connexion à polarité inversée.
- 3) Vérifiez si la batterie LiPo a une connexion à polarité inversée.
- 4) Vérifiez si les piles AAA sont complètement chargées.
- 5) Si la tension d'entrée est inférieure à 5 V, l'émetteur ne peut pas être allumé.

1.2.9.2 Allumer l'émetteur

Appuyez longuement sur le bouton HOME pendant environ 1,5 seconde, le RC8X affichera le logo RadioLink et le son de bienvenue sur RadioLink est émis en même temps, la page d'accueil l'affichera informations comme l'image ci-dessous:

Le nom du modèle actuel. Il y a 200 modèles au total qui peuvent être sélectionnés dans la sélection de modèle menu. Assurez-vous que le nom du modèle sur l'écran est cohérent avec le modèle réel avant

en cours d'exécution. Si le nom du modèle n'est pas cohérent avec le modèle réel, le mouvement du servo, le action du mécanisme de direction, le réglage de la position neutre sera erroné, cela pourrait endommager la voiture.

 Force du signal du récepteur. La force du signal du récepteur

affichage en haut de l'écran de l'émetteur après le
L'émetteur se lie avec succès au récepteur.

La tension de la batterie de l'émetteur.

Fonctionnement du servo de CH1 à CH8. Graphique à barres en temps réel
affichage pour montrer exactement quelles commandes le
l'émetteur envoie aux servos. Fonction de

mélange. La couleur de fond du fonctionnel

Le bloc deviendra bleu si la fonction de mixage correspondant
s'allumer tandis que la couleur d'arrière-plan du bloc fonctionnel s'affichera
devient gris si la fonction de mixage correspondante s'éteint.

T1 : Minuterie totale. Il est utilisé pour enregistrer la disponibilité totale de
l'émetteur. Éteindre l'émetteur n'affectera pas l'accumulation de temps.

T2 : Cliquez sur l'heure. Cliquez sur le bloc fonctionnel du temporisateur T2 pour démarrer l'heure, arrêter l'heure ou réinitialiser.

Cliquez une fois pour démarrer l'heure, cliquez deux fois pour arrêter l'heure, cliquez trois fois pour réinitialiser. Les étapes réglées par la minuterie peuvent
suivre : [2.6.2 Minuterie](#)

Téléométrie.

RX : la tension d'entrée actuelle du récepteur.

EXT : la tension d'entrée actuelle des voitures ou des bateaux.

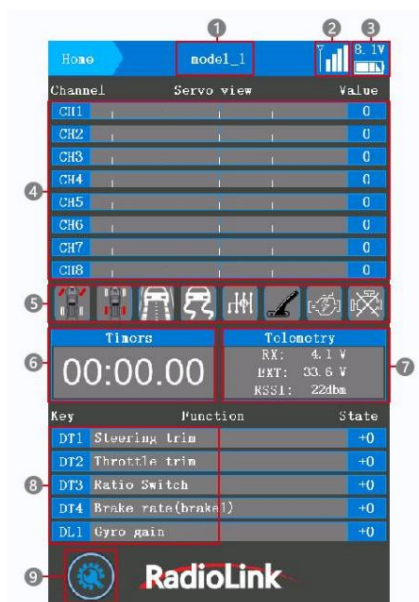
RSSI : la force du signal du récepteur, "NULL" indique une perte de signal ou l'émetteur et le

Le récepteur n'a pas réussi à se lier. Le RSSI est de 0 à 30 dBm, ce qui est normal lorsque l'émetteur est espacé d'environ 60
centimètres du récepteur, le signal est meilleur, les données RSSI sont plus proches de 0. Les étapes du test RSSI
peut suivre : [1.3.7 Test RSSI](#)

Nom du bouton, nom de sa fonction et état. La fonction et la valeur représentées par

DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peuvent être vérifiés sur la page d'accueil. Dans le

menu de configuration. Dans tous les menus de réglage des paramètres, appuyez sur ce bouton.



1.2.9.3 Sélection de la langue

L'interface du menu est disponible en plusieurs langues, notamment

Chinois simplifié, chinois traditionnel, anglais, japonais, espagnol, allemand, russe, français et
coréen. La langue du menu du RC8X est l'anglais.

par défaut, la langue peut être modifiée dans le menu Informations.

Allumez votre RC8X, cliquez sur le bouton  en bas à gauche du RC8X dans

Menu Système , cliquez sur la case de sélection bleue sous le mot Langue, puis
choisissez la langue souhaitée.



1.2.10 Présentation des icônes

	Dans le menu de réglage		Menu de sélection du modèle
	Menu système		Dossier de la carte SD
	Menu de base		Retour au menu précédent
	Paramètre de télémétrie		Augmenter la valeur
	Menu de course		Diminuer la valeur
	Réglage du mixage		Réinitialiser la valeur
	Menu Outils		

Cliquez sur l'icône ci-dessus pour accéder au menu, puis cliquez sur chaque fonction de ce menu pour définir il (consultez le catalogue manuel pour les fonctions sous chaque menu).

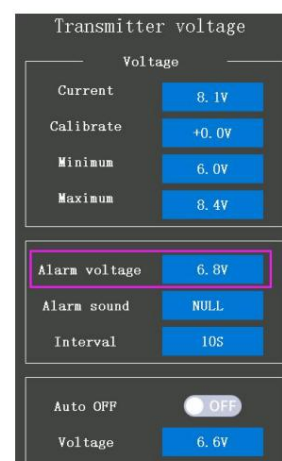
Exemple : Comment définir le « Point final » ?

Réponse : Allumez le RC8X sur la page d'accueil. Cliquez sur le  en bas à gauche du RC8X dans menu Système. Cliquez dans le menu de base, puis cliquez sur Point final dans le menu pour ajuster la fin. pointez pour le canal 1 au canal 8. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur. valeur. Cliquez sur Réinitialiser pour restaurer la valeur actuelle à la valeur par défaut d'usine. Une fois le réglage terminé, cliquez pour revenir au menu précédent ou appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour accéder à la page d'accueil.

1.2.11 Alarme basse tension du transmetteur

L'alarme de tension de batterie faible de l'émetteur est de 6,8 V par défaut. Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à 6,8 V, l'émetteur déclenchera une alarme sonore "émetteur tension faible", veuillez changer la batterie lorsque vous avez entendu l'alarme, le la valeur de l'alarme de tension de batterie faible de l'émetteur peut être réglée dans la batterie menu en fonction de votre batterie qui alimente votre RC8X.

Étapes de configuration : allumez votre RC8X, cliquez sur le bouton en  A gauche bas du RC8X dans le menu Système, cliquez sur le menu  à gauche de RC8X dans Informations, cliquez sur Batterie, cliquez sur la case de sélection bleue à droite de Tension d'alarme pour modifier la valeur d'alarme, cliquez sur "-" pour réduire le nombre et cliquez sur "+" pour augmenter le nombre. Si vous utilisez une batterie LiPo 2S pour alimenter Pour votre RC8X, alors le numéro de tension d'alarme n'est pas inférieur à 7,4 V (pour la batterie LiPo 2S, $3,7 \text{ V} \times 2 = 7,4 \text{ V}$), la batterie LiPo 3S ne doit pas être inférieure à La batterie LiPo 11,1 V, 4S n'est pas inférieure à 14,8 V.



Transmitter voltage	
Voltage	
Current	8.1V
Calibrate	+0.0V
Minimum	6.0V
Maximum	8.4V
Alarm voltage	6.8V
Alarm sound	NULL
Interval	10S
Auto OFF	OFF
Voltage	6.6V

Attention : les autres étapes de paramétrage du menu Batterie peuvent suivre : [2.1.5 Batterie](#)
(Tension de la batterie de l'émetteur)

1.3 Présentation du récepteur

1.3.1 Caractéristiques du R8FG

RC8X, équipé d'un récepteur R8FG, 2,4 GHz 8 canaux, gyroscope intégré et haute tension servo pris en charge. Algorithme à spectre étalé FHSS et fréquence pseudo-aléatoire à 67 canaux le saut permet au R8FG d'obtenir d'excellentes performances anti-interférences, parfaites pour le multijoueur terminer de manière synchrone. R8FG prend également en charge la sortie des signaux PWM, SBUS, PPM.

La fonction gyroscope (LED verte) du R8FG est désactivée par défaut. Si vous souhaitez allumer la fonction gyroscopique, veuillez suivre les étapes de réglage : [1.3.5 Fonction gyroscopique du R8FG](#)

1.3.2 Liaison

RC8X et R8FG ont terminé la liaison par défaut. Allumez le RC8X et le R8FG, le signal La tour s'affichera en haut de l'écran comme sur l'image ci-dessous, cela signifie que l'émetteur et Le récepteur a terminé la liaison.

Mais si vous achetez un nouveau récepteur pour votre RC8X. Chaque récepteur possède un Code d'identification individuel et doit se lier à l'émetteur avant utilisation. Quand la liaison est effectuée, le code d'identification sera stocké dans l'émetteur et il n'est pas nécessaire de le réaffecter.

Étapes contraignantes :

Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre (environ 60 centimètres). Noter la Une distance proche de l'émetteur et du récepteur peut provoquer un blocage du signal, ce qui conduit à liaison infructueuse ou perte de signal.

Allumez l'émetteur et le récepteur, puis la LED du R8FG commencera à clignoter

lentement. Il y a un bouton de liaison noir (ID SET) sur le côté du récepteur. Appuyez sur le bouton pendant plus de 1 seconde et relâchez, la LED clignotera rapidement, indiquant que le processus de liaison est en cours.

Lorsque la LED arrête de clignoter et est toujours allumée, la liaison est terminée et il y aura un signal

tour affichée en haut de l'écran LCD de l'émetteur (comme indiqué sur le au-dessus de). En cas d'échec, la LED continuera à clignoter lentement pour avertir, répétez les étapes ci-dessus.

Tutoriel de liaison RC8X :

<https://www.youtube.com/watch?v=jQoF1mJWu6o>

Remarque : si le récepteur que vous utilisez n'est pas le R8FG, mais d'autres récepteurs tels que R7FG, R6FG, etc., veuillez sélectionner « FHSS V1 » dans le « Menu de base » – « Récepteur

"Paramètre" du RC8X (comme indiqué à droite), puis associez-les. Cliquez sur "Liste des récepteurs" ici pour vérifier si le récepteur appartient à FHSS V1 ou FHSS V2. Si le protocole de communication du

Le récepteur est mal sélectionné, la liaison échouera.

1.3.3 Connexion du récepteur

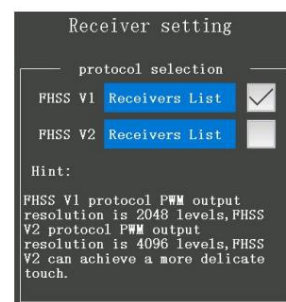
1.3.3.1 Câble de connexion



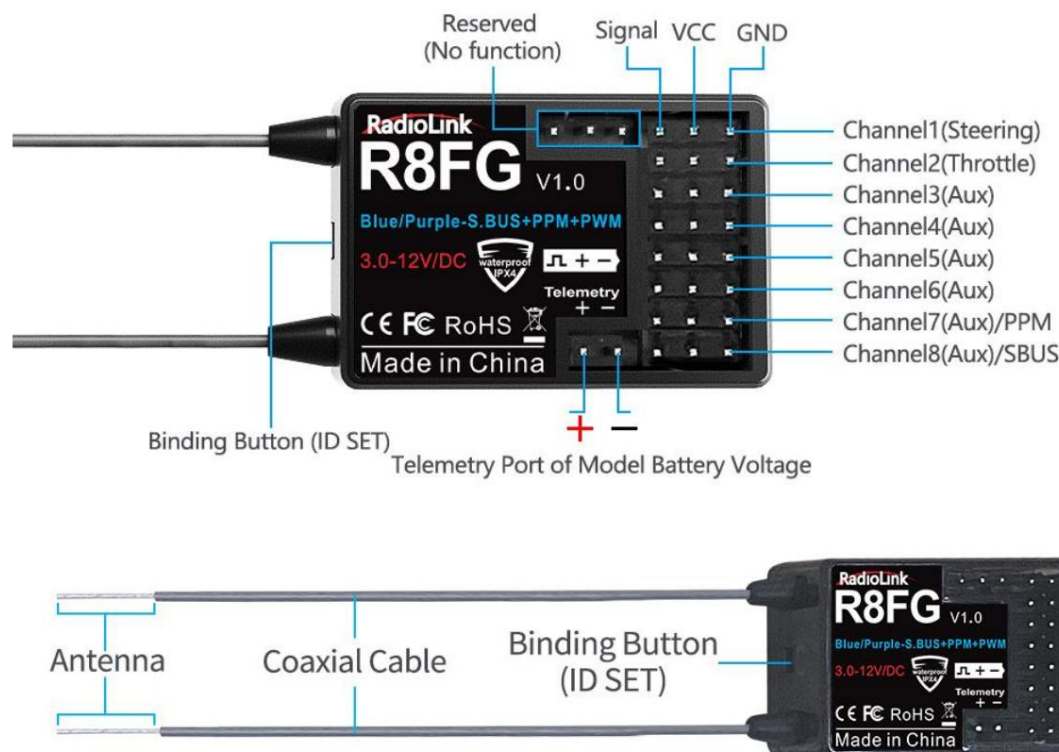
Image 1



Image 2



Le fil de connexion du récepteur est illustré dans l'image ci-dessus. Les plus courants sont fil blanc/rouge/noir (Photo 1) ou fil jaune/rouge/marron (Photo 2). Les deux types de servo Les câbles sont tous deux des fils de couleur claire comme fil de signal et des fils de couleur foncée comme fil de terre, et le milieu est une alimentation 5 V, et les trois fils correspondent à Remarque : les récepteurs RadioLink " $\text{—} \text{+} \text{—}$ ". sont tous conçus avec une protection de connexion anti-polarité . Quand le Le récepteur est alimenté par une batterie séparée, le récepteur ne sera pas endommagé si la polarité de la batterie est inversé, mais si le servo est connecté à ce moment-là, cela endommagera le servo.



Remarque : Veuillez effectuer les contrôles de sécurité suivants avant d'utiliser votre modèle :

1. Test RSSI (indicateur de force du signal reçu). Pour la méthode de test, veuillez vous référer au manuel

Chapitre [1.3.7 Test RSSI](#).

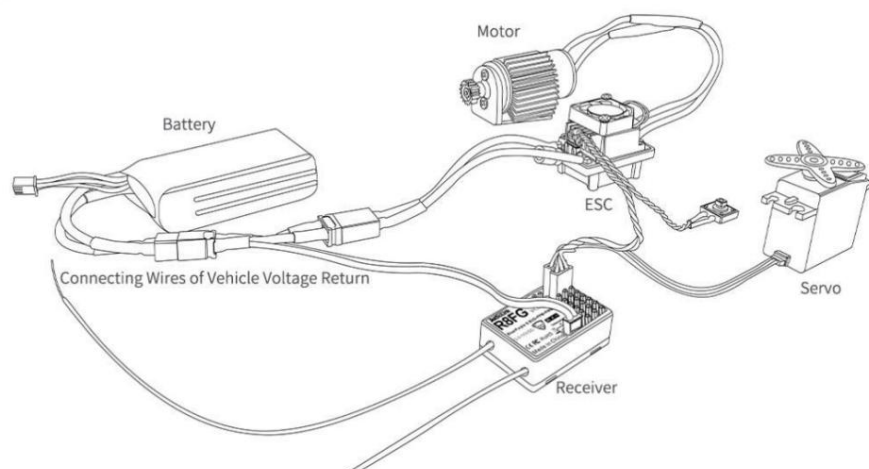
2. Inspection de l'antenne : la ligne grise sur R8FG est un câble coaxial, tandis que la ligne transparente avec un La longueur d'environ 4 à 5 centimètres au sommet est l'antenne. Si la ligne transparente est brisée ou endommagée, cela affectera directement la distance de contrôle. Si une anomalie est détectée, veuillez remplacer l'antenne du récepteur à temps.

1.3.3.2 Comment connecter correctement le R8FG pour la télémétrie

R8FG prend en charge la télémétrie de la tension de la batterie du modèle, de la tension du récepteur et du RSSI. Le modèle la tension s'affichera en connectant le fil à l'ESC, à la batterie et au port de télémétrie du récepteur

R8FG. Télémétrie de la batterie maximale 8S (33,6 V) prise en charge. La télémétrie de la tension de la batterie modèle peut être facilement réalisé en connectant l'extrémité mâle du fil de la batterie à l'ESC tandis que l'extrémité femelle à la batterie et le fil avec une tête JST connectent la télémétrie (+-) du R8FG comme illustré ci-dessous.

Aucun module supplémentaire n'est nécessaire. Une fois la connexion réussie, la tension du modèle renvoyée sera affiché sur l'interface des informations de vol renvoyées. La connexion est comme indiqué ci-dessous.

**Attention:**

1. La conception du circuit de protection contre l'inversion de polarité pour les 8 canaux du R8FG garantit les composants vitaux sont protégés contre une connexion à polarité inversée. Mais le connecteur JST fourni avec R8FG Pour se connecter à la batterie, la polarité ne peut pas être inversée, sinon cela entraînera la mauvaise télémétrie de la valeur de tension.
2. Le port de télémétrie est uniquement utilisé pour modéliser la télémétrie de tension. Ça ne peut pas être utilisé pour alimenter le récepteur.

**1.3.3.3 Réglage de l'alarme de tension du modèle faible**

L'alarme de tension de batterie du modèle faible est de 6,6 V par défaut, si la tension de la batterie du modèle est inférieure à 6,6 V, l'émetteur émettra une alarme sonore "tension de batterie moteur faible", veuillez remplacer la batterie lorsque vous entendez L'alarme, la valeur de l'alarme de tension de batterie moteur faible peut être réglée dans le Menu de télémétrie en fonction de votre batterie alimentée pour votre modèle.

Étapes de configuration : allumez votre RC8X, cliquez sur le bouton en bas du  A gauche RC8X dans le menu Système, cliquez dans le menu Télémétrie, cliquez sur Paramètre du capteur, cliquez sur la case de sélection bleue nommée tension EXT pour modifier le valeur d'alarme, cliquez sur "-" pour réduire le nombre et cliquez sur "+" pour augmenter le nombre. Si vous utilisez un 3S Batterie LiPo pour alimenter votre modèle, le numéro de tension d'alarme ne doit pas être inférieur à 11,1 V (pour la batterie LiPo 3S, $3,7 \text{ V} \times 3 = 11,1 \text{ V}$), la batterie LiPo 4S n'est pas inférieure à 14,8 V.

Réinitialiser : cliquez sur Réinitialiser pour ramener le numéro de tension d'alarme à 6,6 V.

Retour : cliquez sur le bouton  ou appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour revenir au menu précédent.

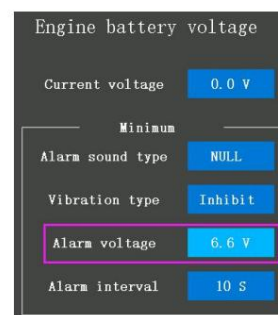
Courant : la valeur par défaut est 0, si le RC8X se lie au succès du récepteur et connectez le câble de télémétrie à

La batterie du modèle, la tension du modèle en temps réel s'affichera ici.

Type d'alarme : le type de son pour l'alarme, il est par défaut sans aucune tonalité d'avertissement. Mais si tu veux le RC8X vous invite à changer la batterie lorsque la tension de la batterie du modèle est inférieure à la valeur que vous avez définie, il existe une diffusion vocale et 20 types de tonalité d'avertissement peuvent être choisis.

Type de vibration : par défaut "Inhiber", Mode1, Mode2 et Mode3 peuvent être sélectionnés.

Tension d'alarme : l'alarme de tension de batterie du modèle faible, elle est par défaut de 6,6 V, la tension minimale peut être réglé sur 6 V, et la tension maximale peut être réglée sur 60 V, la tension de la batterie du modèle faible est réglée cela dépend de la batterie que vous utilisez. Cliquez sur "-" pour réduire le nombre et cliquez sur "+" pour augmenter le nombre. Si vous utilisez une batterie LiPo 3S pour alimenter votre modèle, le numéro de tension d'alarme ne



pas inférieur à 11,1 V (pour la batterie LiPo 3S, $3,7 \text{ V} \times 3 = 11,1 \text{ V}$), la batterie LiPo 4S n'est pas inférieure à 14,8 V.

Intervalle d'alarme : la période d'intervalle d'alarme, si la tension de la batterie du modèle est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie, l'alarme par défaut une fois toutes les 10 secondes, l'intervalle d'alarme peut être personnalisé.

1.3.4 Mode de fonctionnement du R8FG

R8FG dispose d'un gyroscope intégré, qui peut produire non seulement un signal PWM mais également PPM et Signaux SBUS. Il existe quatre modes de fonctionnement, dont le mode PWM ordinaire, le mode SBUS, Gyro Mode et mode Gyroscope + SBUS. Le signal du canal correspondant à chaque mode est le suivant :

Mode de fonctionnement R8FG						
Mode de fonctionnement		Mode PWM	Mode SBUS	Mode gyroscope	Gyroscope + SBUS Mode	Note
Canal	Télémétrie	Port de télémétrie de la tension de la batterie du modèle (+ -) Le port TÉLÉMÉTRIE est uniquement destiné à la télémétrie de la tension de la batterie 2S-8S. Le port ne peut pas être utilisé pour alimenter le récepteur.				
	1	MLI	MLI	MLI	MLI	Pilotage
	2	MLI	MLI	MLI	MLI	Manette de Gaz
	3	MLI	MLI	MLI	MLI	Aux
	4	MLI	MLI	MLI	MLI	Aux
	5	MLI	MLI	MLI	MLI	Aux
	6	MLI	MLI	MLI	MLI	Aux
	7/PPM	MLI	ppm	MLI	ppm	Aux
	8/S.BUS PWM		S.BUS	MLI	S.BUS	Aux

Paramètres du mode de travail

1. Allumez/éteignez le gyroscope : appuyez brièvement sur le bouton de liaison 3 fois en 2 secondes pour allumer

Le gyroscope s'allumera et s'éteindra, et la couleur de l'indicateur LED changera en conséquence.

2. Interrupteur de phase gyroscopique : appuyez brièvement deux fois sur le bouton de liaison dans les 2 secondes pour commuter le phase gyroscopique.

3. Allumer/éteindre le SBUS : appuyez brièvement une fois sur le bouton de liaison pour allumer/éteindre le SBUS, et la couleur de l'indicateur LED changera en conséquence. Une fois le signal SBUS activé, canal 1-6 sortie PWM ; le canal 7 produit le signal PPM et le canal 8 produit le signal SBUS.

Couleur de l'indicateur LED dans différents modes de fonctionnement

Mode de fonctionnement	Mode PWM	Mode gyroscope	Mode SBUS	Mode Gyroscope + SBUS
Couleur de l'indicateur	Vert	Rouge	Bleu	Rouge + Bleu

Remarque : lorsque le récepteur est connecté à l'alimentation électrique, s'il n'y a pas de liaison réussie

Entre le récepteur et l'émetteur ou le récepteur perd le signal, l'indicateur du

Le récepteur clignotera lentement.

1.3.5 Fonction gyroscopique du R8FG

Le R8FG dispose d'un gyroscope intégré. Le gyroscope haute performance intégré adopte le logiciel

Filtre et algorithme PID, corrige en temps opportun et avec précision la sensibilité et améliore la stabilité. C'est

une bonne flexibilité pour différents modèles et domaines permet d'obtenir facilement des performances professionnelles même avec

voitures à la dérive.

1) Activer le gyroscope

La fonction gyroscopique du R8FG est désactivée par défaut. Étant donné que le gyroscope intégré au R8FG s'auto-vérifie, il est très important de rester immobile lors de la mise sous tension du R8FG. Lorsque la LED rouge est éteinte, cela signifie NON

gyroscope. Presse bouton de liaison trois fois (intervalle inférieur à 1 seconde), la LED rouge clignote trois fois, indiquant que le gyroscope est activé.

Attention:

Il est normal que le servo continue de trembler lorsqu'il est connecté au récepteur, mais l'émetteur n'a pas exploité. Parce que le gyroscope aidera à corriger automatiquement l'angle du servomoteur si la fonction gyroscope est activée, vous pouvez désactiver la fonction gyroscope si vous n'en avez pas besoin fonction.

Si le récepteur n'a pas bougé, mais que le servo continue de trembler, il y a deux raisons comme ci-dessous :

Le servo est connecté au canal PPM/SB du récepteur, veuillez reconnecter le servo à le CH1/2/3/4/5/6, car le servo standard ne prend en charge que l'entrée de signal PWM.

Le gyroscope est trop sensible, veuillez réduire la valeur de la sensibilité du gyroscope en tournant le Interrupteur à bouton DL1.

2) Gyroscope inversé

Avancez le gyroscope, tournez la voiture à droite ou à gauche pour voir si le gyroscope fonctionne. La roue va tourner à gauche lorsque la voiture tourne à droite et la roue tourne à droite lorsque la voiture tourne à gauche. Si la Le gyroscope agit en compteur, appuyez deux fois sur le bouton de liaison, la LED rouge clignote deux fois, l'inversion du gyroscope est corrigée.

3) Configuration de la sensibilité du gyroscope

La sensibilité du gyroscope est réglée par défaut par le canal huit, contrôlé par défaut par le bouton DL1/PS3.

Commutateur, en tournant le bouton DL1/PS3 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire.

Lorsque vous tournez le bouton de commutation DL1/PS3, une info-bulle jaune la couleur d'arrière-plan apparaîtra en haut de l'écran et la valeur de Le canal changera en même temps, la valeur est plus proche de +100, plus la sensibilité est élevée. Si la valeur est 0, cela signifie que la fonction gyroscope a éteindre.

Si vous souhaitez que DL1/PS3 contrôle une autre fonction, vous pouvez définir un autre commutateur tel que PS1 comme réglage du commutateur Gain dans le menu "Channel menu "réglage".

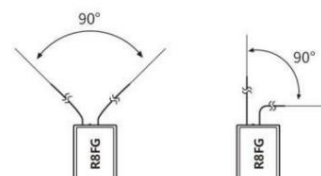
Étapes de configuration : allumez le RC8X dans la page d'accueil, cliquez sur le bouton  en bas à gauche de RC8X dans le menu Système, cliquez dans le menu Mixage, cliquez sur la case de sélection bleue nommée Gyro mélange. Cliquez sur  dans le coin supérieur droit, puis sur le commutateur Gain pour attribuer un commutateur au contrôle du gyroscope. sensibilité.



1.3.6 Installation de l'antenne réceptrice

Veuillez prêter attention aux notes ci-dessous pour obtenir une meilleure distance de contrôle.

- 1) Ne coupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur.
- 2) Gardez les deux antennes à un angle de 90 degrés. (Comme indiqué ci-dessous)
- 3) Les grands modèles peuvent contenir des pièces métalliques qui influencent le signal émission. Dans ce cas, les antennes doivent être positionnées aux deux côtés du modèle pour garantir le meilleur état du signal dans tous les circonstances.



- 4) Les antennes doivent être tenues à l'écart des conducteurs métalliques, du carbone fibre ou batterie à au moins un demi-pouce et sans trop de flexion.
- 5) Gardez les antennes éloignées du moteur, de l'ESC ou d'autres sources d'interférences possibles. N'utilisez pas de support d'antenne de réception en métal sur une plaque en métal, carbone ou autre conducteur matériel. Installez le support d'antenne du récepteur aussi près que possible du récepteur. Une éponge ou Il est conseillé d'utiliser un matériau en mousse pour éviter les vibrations lors de l'installation du récepteur.
- 6) Le récepteur contient des composants électroniques de haute précision. Faites attention à éviter les fortes vibrations et températures élevées. Matériau spécial résistant aux vibrations pour R/C comme la mousse ou le caoutchouc le tissu est utilisé pour emballer pour protéger le récepteur. Garder le récepteur dans un sac en plastique bien fermé peut éviter l'humidité et la poussière, qui pourraient rendre le récepteur incontrôlable.

Remarque : Si le récepteur doit être installé dans une voiture/un bateau avec un boîtier entièrement métallique, il est recommandé d'utiliser un IPEX vers SAM avec une antenne ventouse. L'antenne doit être retirée, car si l'antenne du récepteur est enfermée dans une coque métallique, le matériau métallique affectera le Signal du récepteur, affectant ainsi la distance de contrôle.

1.3.7 Test RSSI

Si la distance de contrôle des voitures ou des bateaux est courte, veuillez vous référer à ces instructions pour tester le émetteur. Cette instruction présentera la procédure de test du valeur RSSI de l'émetteur et la solution à la valeur RSSI anormale.

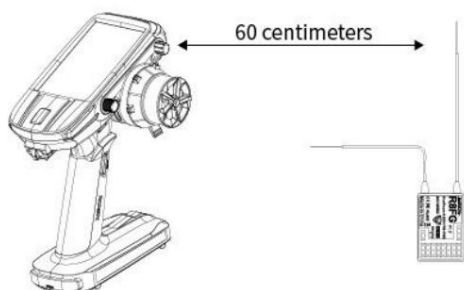
1. Allumez l'émetteur et allumez le récepteur en même temps. Temps, puis l'émetteur et le récepteur seront connectés (sinon connecté, vous devez effectuer une nouvelle liaison), la tour de signalisation apparaît sur le Interface de l'émetteur, indiquant que la liaison est réussie. Le La valeur du RSSI apparaîtra dans l'info-bulle de télémétrie et le RSSI la valeur continuera à changer en fonction de la distance entre le l'émetteur et le récepteur. (Comme indiqué à droite)



Channel	Quantity	Value
CH1		0
CH2		0
CH3		-81
CH4		0
CH5		0
CH6		0
CH7		0
CH8		-100

Timers		Telemetry	
00:00.00		RX: 7.5 V	EXT: 0.0 V
		RSSI: -45dbm	

2. Rendez l'antenne du récepteur et l'antenne de l'émetteur parallèles, gardez l'émetteur éloigné de récepteur d'environ 60 centimètres et les deux antennes droites. Il est normal que la valeur RSSI soit comprise la plage de 0 à -30dBm. Plus la valeur est proche de 0, plus le signal est fort. (Comme indiqué ci-dessous)



Solution de force de signal anormale :

Vérifiez si les antennes du récepteur et de l'émetteur sont endommagées. La plupart des signaux la dégradation de la résistance est causée par des dommages à l'antenne. Si elle est endommagée, l'antenne doit être remplacé. S'il n'y a aucun dommage, vous pouvez tester l'émetteur et le récepteur pour détecter tout dysfonctionnement en remplacement du récepteur. Si vous ne parvenez toujours pas à résoudre le problème, envoyez un e-mail à after_service@radiolink.com.cn pour obtenir du soutien.

II. Fonctions de base du RC8X

2.1 Menu système

Dans le menu Système, les utilisateurs peuvent définir la langue, le thème du système, le rétroéclairage, le son, la batterie, les vibrations, la luminosité des LED, le bouton d'accueil, l'entrée-sortie externe, l'étalonnage et les informations.



2.1.1 Langue

L'interface du menu est disponible en plusieurs langues, notamment le chinois simplifié, le chinois traditionnel, l'anglais, le japonais, l'espagnol, l'allemand, le russe, le français et le coréen. Le menu La langue du RC8X est l'anglais par défaut.

2.1.2 Paramétrage du thème

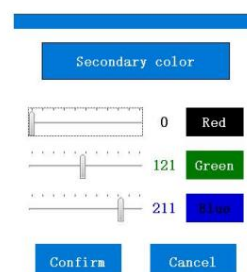
Dans le menu de configuration du thème du système, la couleur du thème, de l'arrière-plan et de la police peut être personnalisé.

Thème intégré : le thème intégré fait référence au thème qui correspond à la couleur de l'arrière-plan et de la bordure. avoir pré-réglé. Il y a cinq thèmes intégrés au total. Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner rapidement le couleur d'arrière-plan et de bordure.

Thème personnalisé : dans le menu Thème personnalisé, les utilisateurs du RC8X peuvent définir le thème, l'arrière-plan et la police. couleur par eux-mêmes.

Les couleurs personnalisées du thème, de l'arrière-plan et de la police sont composées de rouge, de vert et de bleu. Par exemple, si les valeurs des trois couleurs du thème sont 0, la couleur de bordure actuelle est noire.

Étapes de configuration : cliquez sur Thème, Arrière-plan ou Police appartenant au menu Thème personnalisé dans Menu de configuration du thème système pour définir votre couleur préférée. Faites glisser la plaque d'échelle pour sélectionner la couleur. Après avoir confirmé la couleur du thème, de l'arrière-plan et de la police, cliquez sur SET pour changer la couleur en couleur secondaire que vous avez sélectionnée. Cliquez sur le bouton SET à droite de Theme1 à Theme5 pour réinitialiser le réglages en une seconde.



2.1.3 Rétroéclairage

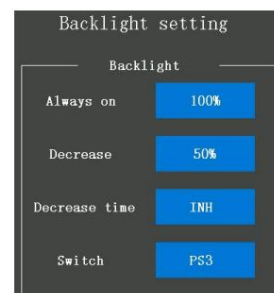
Luminosité (toujours allumé) : la valeur de luminosité lorsque l'écran reste allumé. Le maximum

la valeur de la luminosité est par défaut de 100 %, appuyez sur le bouton de valeur pour modifier la luminosité.

Luminosité (diminution) : La luminosité passe automatiquement à cette valeur lorsque le l'émetteur cesse de fonctionner pendant le « temps de diminution ».

Temps de diminution : la fonction de diminution du temps de rétroéclairage est par défaut inopérant. Les utilisateurs peuvent définir un compte à rebours pour modifier automatiquement le « Luminosité (diminution) » lorsque l'émetteur cesse de fonctionner pendant un certain temps. période de temps.

Commutateur : l'utilisateur peut définir un commutateur pour allumer ou éteindre le rétroéclairage. PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, direction, déclencheur peuvent être sélectionnés comme commutateur. Éteindre le rétroéclairage lorsque vous avez terminé le réglage des paramètres peut économiser la batterie.



2.1.4 Son

Mode vocal :

Silence : coupez tout le son si le mode vocal sélectionne le silence.

Alarme uniquement : diffusez uniquement les notes d'avertissement prédéfinies. Lorsque la valeur actuelle est la même égale ou inférieure à la valeur d'alarme prédéfinie, le RC8X diffusera le notes d'avertissement. Par exemple : vous avez réglé l'alarme de l'émetteur avec son lorsque le signal du récepteur est de -85 dBm, si le signal actuel est ou moins supérieur à -85 dBm, l'émetteur diffusera un "signal de récepteur faible" à avertissement.

Sans tonalité des touches : pas de voix lorsque vous appuyez sur les commutateurs ou appuyez sur le écran. Les autres tonalités d'invite fonctionnent normalement.

Tout : toutes les tonalités d'invite fonctionnent.

Volume normal : cette fonction peut définir le volume de toutes les invites tonalité telle que « opération », « avertissement », etc. Le volume par défaut est de 30 %. Le le volume minimum est de 0 %, ce qui indique que la fonction sonore est désactivée et que le le volume maximum est de 100 %.

Volume d'avertissement : le son lorsque tous les interrupteurs ou boutons sont enfoncés et l'alarme le son du système. Le volume du son d'avertissement est par défaut de 100 % et peut être ajusté.

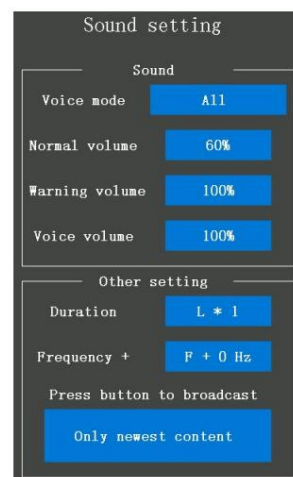
Volume vocal : Cette fonction permet de régler le volume de la diffusion vocale. Le volume par défaut est 100 % et le volume minimum est de 20 %.

Durée : fait référence à la durée d'une seule tonalité d'invite. L*1 indique la durée la plus courte et L*4 indiquent la durée la plus longue

Fréquence+ : fait référence à la douceur de la tonalité d'invite. La fréquence minimale est par défaut F+0Hz et le maximum est F+200. Plus la valeur est faible, plus le son est doux et plus le son est élevé. valeur, plus le son est aigu.

Appuyez sur le bouton pour diffuser :

Tout le contenu : lorsque l'utilisateur déclenche les fonctions prédéfinies avec diffusion vocale



consécutivement ou simultanément, l'émetteur diffusera tour à tour toutes les opérations. Non

quel que soit le nombre d'opérations que vous avez effectuées, la diffusion commencera une fois que vous aurez terminé la première opération.

Le contenu de la 1ère et de la dernière opération : diffusez uniquement la première opération et la dernière opération si les opérations sont consécutives. Mais, si l'opération démarre lors de la deuxième diffusion, elle diffusera la première, la deuxième et la dernière opération.

Uniquement le contenu le plus récent : seule la dernière opération sera diffusée. Le discours sera interrompu par le contenu nouvellement déclenché, puis l'émetteur ira diffuser le dernier contenu.

2.1.5 Batterie (tension de la batterie de l'émetteur)

Courant : la tension de la batterie de l'émetteur en temps réel s'affichera ici lorsque l'émetteur est alimenté par une batterie.

Calibrer : pour que la tension de la batterie soit cohérente avec la tension affichée en augmentant ou en diminuant la valeur de tension d'étalonnage.

Minimum : la tension de fonctionnement la plus basse est de 6,0 V par défaut. Le L'émetteur cessera de fonctionner si la tension de la batterie est inférieure à 6,0 V. La tension de fonctionnement minimale peut être ajustée en fonction de la batterie. Il peut être ajusté de 5V à 17V. Si la batterie est une LiPo 2S, alors le Il est suggéré que la tension de fonctionnement minimale ne soit pas inférieure à $3,7 \text{ V} \times 2\text{S} = 7,4 \text{ V}$, la batterie LiPo 3S n'est pas inférieure à 11,1 V.

Maximum : la tension de fonctionnement la plus élevée est de 8,4 V par défaut. Ça peut être réglé de 5V à 17V.

Tension d'alarme : l'alarme de tension de batterie faible de l'émetteur est par défaut 6,8 V. L'émetteur diffusera avec une « tension d'émetteur faible » lorsque la batterie de l'émetteur La tension est inférieure à la tension d'alarme, veuillez changer la batterie lorsque vous avez entendu le alarme.

Son d'alarme : l'émetteur émettra une alarme avec une voix ou un effet sonore si l'émetteur La tension de la batterie est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie. Le son de l'alarme peut être ajusté.

"NULL" indique sans aucun son si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à l'alarme tension que vous avez réglée.

"Son" indique que l'émetteur diffusera de la voix ou 20 autres types d'effets sonores si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie.

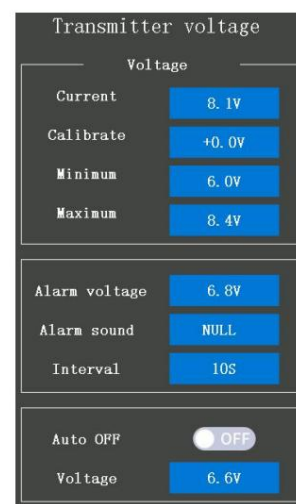
"Warning1-20" indique le type d'avertissement. Vingt types peuvent être sélectionnés.

Intervalle : la période d'intervalle pour l'alarme est par défaut de 10 secondes. Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie, l'émetteur déclenchera une alarme toutes les 10 secondes. La période d'intervalle peut être ajustée de 10 secondes à 3600 secondes.

Arrêt automatique : « ON » indique que l'arrêt automatique fonctionne. S'il est réglé sur "ON", l'émetteur s'allumera s'éteint automatiquement lorsque la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'arrêt que vous avez

ensemble.

Tension : Si la tension de la batterie de l'émetteur atteint la tension que vous avez réglée ici, et



Transmitter voltage	
Voltage	
Current	8.1V
Calibrate	+0.0V
Minimum	6.0V
Maximum	8.4V
Alarm voltage	6.8V
Alarm sound	NULL
Interval	10S
Auto OFF	OFF
Voltage	6.6V

le bouton Auto OFF est activé, l'émetteur s'éteindra automatiquement. La tension d'arrêt automatique est par défaut 6,6 V. Il peut être réglé de 5V à 17V.

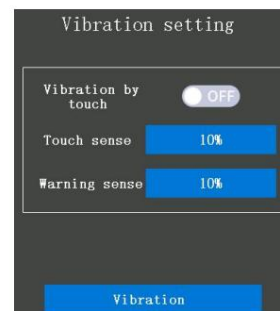
Attention : veuillez régler la tension d'arrêt automatique en fonction de votre batterie. Le réglage de la tension d'arrêt automatique trop élevé entraînera une utilisation inefficace de la batterie, tandis qu'un niveau trop faible entraînera une perte de charge batterie trop déchargée.

2.1.6 Réglage des vibrations

Vibration au toucher : le mot est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, ce qui indique la fonction de vibration est activée. Le mot est OFF et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est Le gris indique que la fonction de vibration est désactivée. La fonction de vibration est éteint par défaut. Si la fonction de vibration par toucher est activée, le L'émetteur vibrera accompagné du son que vous avez prédéfini lorsque vous appuyez sur l'écran et avertissez.

Sens tactile : le sens tactile est de 20 % par défaut, il peut être ajusté de 10% à 100%. Les utilisateurs peuvent à peine ressentir la vibration s'ils règlent la valeur de sens tactile à 10 %, plus la valeur est grande, plus la vibration est forte. Cliquez sur "-" peut diminuer la valeur et cliquer sur "+" peut augmenter la valeur.

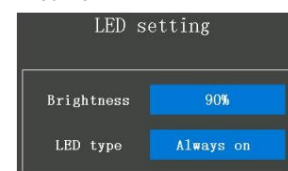
Sens d'avertissement : le sens d'avertissement est de 20 % par défaut, il peut être ajusté de 10 % à 100 %. Les utilisateurs peuvent à peine ressentir la vibration s'ils règlent la valeur du sens d'avertissement à 10 %, plus la valeur est grande, valeur, plus la vibration est forte. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.



2.1.7 Réglage des LED

LED fait référence aux bandes LED situées sur les côtés gauche et droit de l'émetteur.

Luminosité : si le type de LED est sélectionné sur « Toujours allumé », la luminosité des bandes LED sur le Les côtés gauche et droit de l'émetteur peuvent être ajustés. Sa valeur par défaut est de 90 %, peut être ajustée de 0 % à 100 %. Plus la valeur est grande, plus le lumière. Ce paramètre n'affecte pas le mode "respiration et luminosité du rétroéclairage".



Type de LED : il existe trois types à sélectionner, à savoir "Toujours allumé", "Respirer" et "Rétroéclairage".

« Toujours allumé » : les bandes LED resteront toujours allumées en fonction de la luminosité que vous avez définie.

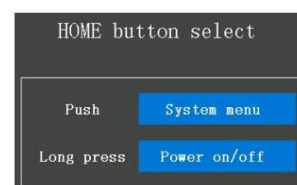
« Respirer » : les bandes LED s'éclaireront et s'atténueront automatiquement de manière régulière.

« Rétroéclairage » : les bandes LED suivront le réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'écran. Si la Le rétroéclairage est activé, les bandes LED s'allumeront automatiquement.

2.1.8 Réglage du bouton HOME

Pousser : un appui court sur le bouton d'accueil peut en faire une touche de raccourci pour basculer entre la page de configuration actuelle et l'interface principale du émetteur.

Appui long : appuyez sur le bouton d'accueil pendant environ 1,5 seconde pour allumer ou éteignez l'émetteur.

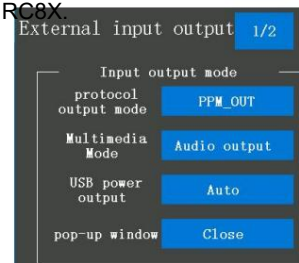


2.1.9 Entrée sortie externe

Cette fonction est principalement destinée au port multiprotocole DSC (le réglage du mode de sortie du signal lors de l'utilisation d'équipements tels qu'un simulateur, un câble d'entraînement, une piste principale, un Crossfire, une transmission d'image 5,8 G, etc.), un port USB, une sélection du mode de fonctionnement du port multimédia. RC8X.

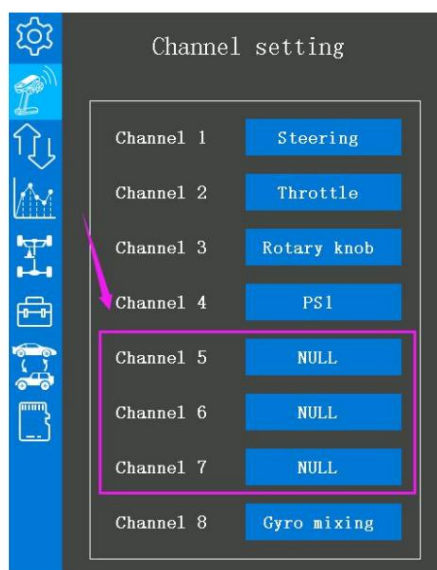
Mode de sortie multiprotocole : principalement pour le type de signal requis par l'appareil connecté au port DSC de l'émetteur.

PPM_IN : lorsque le port DSC est connecté aux lunettes FPV avec fonction de suivi de la tête, sélectionnez ce mode de signal ; RC8X prend en charge les rails de tête à 2 et 3 axes

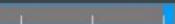
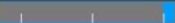


Tutoriel sur la façon de connecter les lunettes DJI au RC8X : <https://www.youtube.com/watch?v=m00C4pvAyfl> Voici quelques remarques lors de

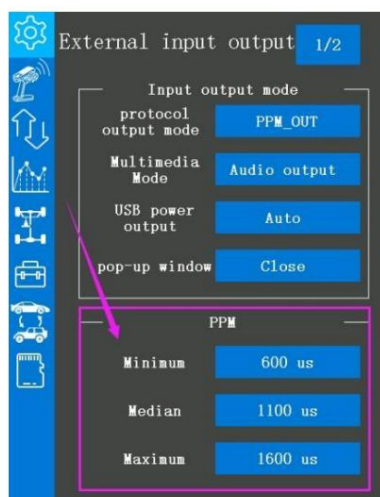
l'utilisation de la fonction Head Track sur le RC8X : 1. Généralement, vous devez définir "NULL" dans "Channel Setting" pour les canaux de Head Track. Par exemple, si le périphérique Head Track est connecté au canal 5, au canal 6 et au canal 7, vous pouvez définir « NULL » pour le canal 5, le canal 6 et le canal 7 (voir l'image ci-dessous).



2. En raison de la compatibilité des différents dispositifs de suivi de tête, il peut y avoir une valeur de garniture ajoutée pour chaque canal après une connexion réussie des lunettes (voir image ci-dessous) :

Channel	Servo view	Value
CH1		+7
CH2		+8
CH3		+7
CH4		+107
CH5		+7
CH6		+7
CH7		-92
CH8		+7

Veuillez ajuster la valeur PPM ci-dessous dans « Entrée-sortie externe » pour répondre aux exigences de compatibilité.

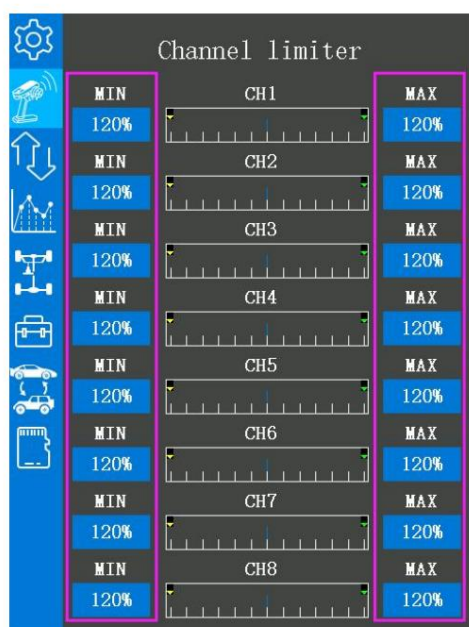


Veuillez d'abord ajuster la valeur médiane pour que le trim soit proche de 0.

Veuillez ensuite ajuster le minimum pour que le plus grand déplacement soit proche de -100 %.

Et enfin ajustez le maximum pour que le plus grand déplacement soit proche de +100%.

Si la plus grande course de ce canal dépasse +100 %, vous pouvez définir la valeur MAX dans Channel limiteur à 100%.



PPM_OUT : lorsque le port DSC est connecté au câble du simulateur ou de l'entraîneur, sélectionnez cette option.

mode de signal ;

SBUS : lorsque le port DSC est connecté à un appareil qui doit être contrôlé par le SBUS

signal, sélectionnez ce mode de signal ;

CRSF : lorsque le port DSC est connecté au module TBS Crossfire/ELRS, sélectionnez ce signal

mode.

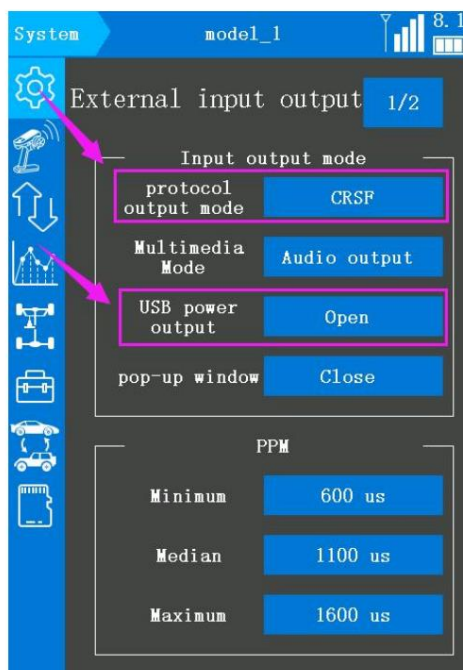
Tutoriel sur la façon de connecter TBS Crossfire au RC8X :

https://www.youtube.com/watch?v=W_5y_OxVn2o

Voici les étapes pour connecter le module ELRS au RC8X :

1. Réglez d'abord le mode de sortie du protocole dans « Sortie d'entrée externe » sur « CRSF » ;

2. Réglez ensuite « Sortie d'alimentation USB » sur « Ouvrir »
3. Connectez la ligne de signal d'ELRS au port DSC de RC8X ;
4. Alimentez le module ELRS.



Avis:

1. Si vous souhaitez utiliser le port Type-C (sortie 5 V) du RC8X pour alimenter le module ELRS, vous devez acheter un module boost 5V séparément pour alimenter le module ELRS.
2. Si vous utilisez RC8X pour alimenter le module ELRS, afin de ne pas affecter le fonctionnement normal de RC8X, veuillez ne pas continuer à utiliser RC8X pour alimenter le module ELRS lorsque la tension de RC8X est inférieure à 7V.



Mode multimédia : principalement pour le réglage du mode de fonctionnement de la prise casque du RC8X.

Sortie audio : sélectionnez ce mode lorsque des écouteurs sont branchés sur la prise casque.

Entrée vidéo : sélectionnez ce mode lorsque la prise casque est insérée dans une vidéo 5,8G

module de transmission ou autre équipement de signal vidéo analogique AV.

Tutoriel sur la configuration du FPV : <https://www.youtube.com/watch?v=f1BKCq7quLY>

Remarque : lorsque le câble du module de transmission d'image 5,8 G est inséré avec succès dans le Prise casque et port USB, et le module de transmission d'image a été réussi associé à la caméra du module de transmission d'image 5.8G, le RC8X L'écran divisera automatiquement l'écran de haut en bas. L'écran supérieur est l'interface de menu de l'émetteur, et l'écran inférieur est le écran de prise de vue de la caméra FPV. Un écran est à double usage et n'interfèrent pas les uns avec les autres. Pour plus de détails, voir l'image sur le

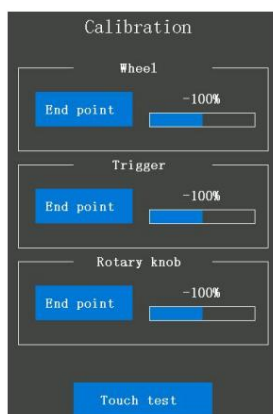
à droite.USB puissance de sortie : la valeur par défaut est automatique, lorsque le port USB de l'émetteur est utilisé pour connecter un câble de données USB pour mettre à niveau le micrologiciel ou copiez des données sur l'émetteur, c'est le mode USB normal. Quand le La prise casque est insérée dans le récepteur de transmission d'image 5,8 G, le port USB activera la sortie 5 V, qui peut alimenter le Module de transmission d'images 5.8G.

fenêtre contextuelle : lorsque la prise casque est connectée à un casque et à d'autres appareils, un Une fenêtre contextuelle apparaîtra sur l'écran de l'émetteur, sélection du mode multi-protocole (PPM, etc.) ou sélection du mode multimédia (sortie audio ou entrée vidéo), cliquez et sélectionnez selon les besoins réels.

2.1.10 Étalonnage

La correction de la roue, de la gâchette et du bouton rotatif peut être appliquée lorsqu'un décalage mécanique a s'est produit pour une raison quelconque.

Tutoriel d'étalonnage du RC8X : <https://www.youtube.com/watch?v=pRnrocA0kKI>



Roue : réglage de la direction

Appuyez sur "Point final" de la roue dans le menu d'étalonnage de la direction, tournez le volant de l'émetteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin, puis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin (comme indiqué à droite), puis laissez-le revenir automatiquement au point mort, attendez que le Les valeurs minimum/neutre/maximum sont arrêtées pour changer, puis cliquez sur « Calibration terminée », puis l'émetteur retourne automatiquement au "Menu Calibrage" ce qui signifie le succès de l'étalonnage de la direction.



Déclencheur : réglage de l'accélérateur

Appuyez sur "Point final" de Trigger dans l'étalonnage de l'accélérateur menu, tirez la gâchette d'accélérateur à fond et le frein position (comme indiqué à droite), puis laissez-le revenir au point mort automatiquement, attendez que le minimum/neutre/maximum les valeurs sont arrêtées pour changer, puis cliquez sur "Calibration Terminé", l'émetteur reviendra automatiquement au "Menu de calibrage" qui signifie le calibrage du papillon succès.



Bouton rotatif : réglage du bouton VR

Appuyez sur « Point final » du bouton rotatif dans le bouton VR menu d'étalonnage, tournez le bouton rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin, puis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin, puis tournez-le jusqu'à la fin. position neutre (comme indiqué à droite), attendez que le Les valeurs minimum/neutre/maximum sont arrêtées pour changer, puis cliquez sur « Calibration terminée », puis l'émetteur retourne automatiquement au "Menu Calibrage" ce qui signifie le succès de l'étalonnage du bouton rotatif.



Vérifier si étalonner succès : dans le sens des aiguilles d'une montre et

Volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou bouton rotatif jusqu'au bout pour vérifier si la valeur du servo peut atteindre -100% et +100%, tirez la gâchette d'accélérateur jusqu'à plein gaz et la position de freinage, vérifiez si le la valeur peut atteindre -100 % et +100 %. S'il atteint, l'étalonnage est réussi, et si c'est le cas n'atteint pas -100% et +100%, cela indique une panne, veuillez recalibrer.

Test tactile : Cette fonction peut détecter si l'écran tactile de l'émetteur est anormal.

Par exemple, si vous constatez que vous ne pouvez cliquer nulle part sur l'écran pendant l'utilisation, vous pouvez saisir l'interface de test tactile et faites glisser lentement le bout de vos doigts sur la zone non cliquable. Si le point rouge Vous ne pouvez pas suivre votre doigt, cela signifie que l'écran tactile est anormal. Si le test ne parvient pas à cliquer ou si le un endroit insensible peut normalement apparaître un point rouge, cela signifie que le temps peut être sec, veuillez garder votre doigts mouillés. Une fois le test terminé, veuillez cliquer sur "Cliquez ici pour quitter le test" au milieu de l'écran pour revenir à l'interface du menu d'étalonnage.

Attention : Le nombre modifié lors de l'étalonnage est la quantité mécanique du commutateur correspondant, donc chaque émetteur est légèrement différent, veuillez l'ignorer.

2.1.11 Informations

Nom d'utilisateur

Le nom d'utilisateur est RADIOLINK par défaut et peut être modifié. Après avoir cliqué sur le bouton "RADIOLINK", un clavier apparaîtra, cliquez sur "Supprimer" pour supprimer le nom d'origine, appuyez sur "←" ou "→"

pour déplacer le curseur et sélectionner le caractère du nom du modèle que vous souhaitez définir ou modifier, cliquez sur "Confirmer" en bas de l'écran pour enregistrer le paramètre.

Langue

L'interface du menu est disponible en plusieurs langues, notamment le chinois simplifié, le chinois traditionnel, l'anglais, le japonais, l'espagnol, l'allemand, le russe, le français et le coréen. Le menu

La langue du RC8X est l'anglais par défaut. Pour savoir comment sélectionner la langue souhaitée, veuillez vous référer à

[1.2.9.3 Sélection de la langue](#)

Réinitialiser les paramètres système

La fonction de réinitialisation des paramètres système effectuera tous les paramètres système (sauf « Langue » et « calibrer ») revient aux paramètres d'usine.

Cliquez sur le bouton "Réinitialiser les paramètres système", cliquez sur "Confirmer" lorsque la question "Êtes-vous sûr de réinitialiser les paramètres système ?" apparaîtra. Cliquez sur Confirmer pour réinitialiser les paramètres système.

Réinitialisation des données d'usine

Cela réinitialisera et supprimera tous les paramètres du modèle. .

Cliquez sur le bouton "Réinitialisation des données d'usine", cliquez sur "Confirmer" lorsque la question "Êtes-vous sûr de réinitialiser les données d'usine ?" apparaîtra. Cliquez sur Confirmer pour réinitialiser tous les paramètres.

2.2 Menu de base

2.2.1 Inversion de canal

Cette fonction inverse le sens de fonctionnement des servos liés aux opérations de direction, d'accélérateur et des canaux 3, 4, 5, 6, 7 et 8 de l'émetteur. CH1 à CH8 sont définis par défaut sur N.

Attention : « R » indique REVERSE, « N » indique Normal.

Si la chaîne a sélectionné l'inversion, vérifiez le contrôle du canal correspondant sur le modèle pour confirmer si la réponse la direction de l'appareil connecté au canal est correcte ou non.

Attention : une fois le récepteur connecté à l'ESC, veuillez calibrer l'ESC et le émetteur conformément au manuel ESC, puis actionnez la gâchette d'accélérateur, s'il n'y a pas de Réponse, veuillez régler le canal 2 de « N » à « R », puis actionner la gâchette d'accélérateur pour vérifier si le dispositif du canal des gaz répond.



2.2.2 Point final (EPA)

La fonction est d'ajuster la course maximale de chaque canal. La gauche et les côtés droits de chaque canal peuvent être ajustés indépendamment, la valeur par défaut La valeur est 100, 0 à 120 peut être sélectionné.

Commutateur de point final : bouton de commutation utilisé pour changer le point final. tu peux attribuer PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction (SS), interrupteur à gâchette (TS), DT1,



DT2, DT3, DT4, DL1 pour le contrôler. "NULL" signifie exécuter directement le point final actuel, avec pas d'interrupteur pour le contrôler.

Tutoriel de l'EPA : <https://www.youtube.com/watch?v=m00C4pvAyfl>

2.2.3 Sous-garniture

La fonction est utilisée pour corriger les erreurs mécaniques et ajuster la position neutre du canal 1 au canal 8. Le sub trim de chaque canal est par défaut de 0%. -200 % à 200 % peuvent être sélectionnés.

2.2.4 Paramétrage des canaux

Le canal 1 au canal 8 peut être personnalisé. Les huit canaux peuvent être réglé contrôlé par la direction, l'accélérateur, le bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction, interrupteur à gâchette.

Canal 1 : Il contrôle par défaut le volant. Direction, accélérateur, bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, direction

Commutateur, le commutateur de déclenchement peut être réglé pour contrôler le canal1.

Canal 2 : il contrôle par défaut la gâchette de l'accélérateur. Direction, accélérateur, bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, direction

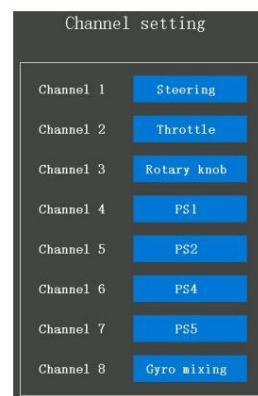
commutateur, le commutateur de déclenchement peut être réglé pour contrôler le canal2.

Canal 3 : il est contrôlé par défaut par le bouton rotatif. Direction, accélérateur, bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction, interrupteur à gâchette pouvant être réglé pour contrôler le canal 3.

Canal 4-7 : il est contrôlé par défaut par PS1/PS2/PS4/PS5, le même paramètre que le canal 3.

Canal 8 : il est contrôlé par défaut par la PS3, pour régler le mixage Gyro (sensibilité du Gyro), en tournant

le bouton PS3 commute dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire. En tournant le bouton PS3, une info-bulle avec une couleur de fond jaune apparaîtra en haut de l'écran, et la valeur du canal changera en même temps, la valeur est plus proche de +100, le une sensibilité plus élevée. Si la valeur est 0, cela signifie que la fonction gyroscope est désactivée.

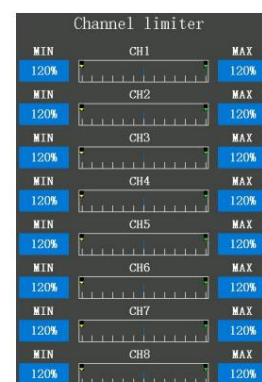


2.2.5 Limiteur de canal

La fonction du limiteur de canal est de limiter le minimum et le maximum mouvement des servos. La valeur initiale est de 120 %. 0% à 120% peuvent être sélectionnés.

2.2.6 Sélection Trim/Dial

Sélection de la fonction Trim/Dial : Cette fonction est utilisée pour attribuer des fonctions au signal de l'émetteur. bouton de tondeuse numérique DT1, DT2, DT3, DT4 et bouton de numérotation DL1. Cliquez sur 1/2 dans le coin supérieur droit pour changer le menu de réglage.



Bouton : DT1/DT2/DT3/DT4 : les quatre boutons de trim numérique sur le côté gauche de la roue. Pour

Pour plus de détails sur tous les boutons, veuillez vous référer à [1.2.5 Introduction aux boutons.](#)

Dir. : la direction des quatre boutons du trimmer numérique et du cadran

Bouton, normal et inverse peuvent être sélectionnés. Si vous sélectionnez Nor., la valeur sera

augmentée lorsque vous appuyez dans le sens des aiguilles d'une montre sur le bouton de trimmer numérique DT1, DT2,

DT3, DT4 ou tournez dans le sens des aiguilles d'une montre le bouton de cadran DL1. Si vous sélectionnez Rev., la valeur sera

diminuer en appuyant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le bouton du trimmer numérique DT1, DT2, DT3,

DT4 ou en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le bouton rotatif DL1.

Étape : indique l'intervalle de changement de numéro à chaque fois que le

le bouton est enfoncé. Par exemple, définissez la valeur Step sur 6, puis chaque fois que le bouton DT1 est

enfoncée, la valeur augmentera ou diminuera de 6. La valeur de Step est par défaut de 2.

Fonction 1 : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé pour contrôler l'une des fonctions comme ci-dessous :

Trim de direction, trim d'accélérateur, trim à bouton rotatif, volet, double taux, canal de trim secondaire 1/2/3/4/5/6/7/8, accélération avant/frein1/

frein2/frein3, courbe de direction, courbe d'accélérateur, retard de direction

virage/retour, retard de direction (haut/moyen/bas), retour de retard de direction (haut/moyen/bas), ABS

(frein de retour 1/2/3), ABS (frein différé 1/2/3), ABS (frein de cycle 1/2/3), antipatinage (frein de retour

/retard/cycle), taux de freinage 1/2/3, EXP de freinage (frein 1/2/3), retard de freinage (frein 1/2/3), mélange d'inclinaison (RUD

vers FLP), mixage inclinable (FLP vers RUD), ralenti, mixage programmable 1/2/3/4/5/6/7/8 A/B, 4WS avant

taux, taux arrière 4WS, double ESC, double rapport ESC, gain gyroscopique, Ackermann, état.

Fonction 2 : Les quatre boutons DT peuvent également être utilisés comme quatre interrupteurs 3 positions par réglage. Pour

Pour plus de détails sur le réglage, veuillez vous référer au [chapitre 1.2.8 Interrupteur à trois positions.](#)

"NULL" : indique que la fonction n'est pas activée.

Trim/Dial select			
		1/2	
DT1	Function	Dir.	Step
	NULL	Nor.	100
DT2			
	Throttle trim	Nor.	2
DT3			
	Ratio Switch	Nor.	2
DT4			
	Brake rate(brake1)	Nor.	0
DL1			
	Gyro gain	Nor.	0

Remarque : Après avoir attribué des fonctions à chaque trim dans ce menu, si le bouton trim est à nouveau sélectionné

lors de la définition d'autres fonctions, l'invite suivante « Voulez-vous le remplacer ? » apparaîtra. Si

Si vous souhaitez que le bouton Trim contrôle la fonction d'origine, veuillez cliquer sur « NON » ; si tu veux la garniture

bouton pour contrôler la nouvelle fonction, veuillez cliquer sur « OUI ».



L'image ci-dessus est prise à titre d'exemple. DT1 contrôle initialement le trim de direction par défaut.

Si DT1 est à nouveau sélectionné lors de la configuration de la fonction de ralenti, l'invite ci-dessus « Voulez-vous remplacer

" apparaîtra. Si vous cliquez sur "OUI", DT1 contrôlera le ralenti et ne contrôlera plus la direction.

garniture; si vous cliquez sur « NON », DT1 contrôlera toujours le trim de direction, mais pas la fonction de ralenti.

Sélection du son Trim/Dial :

Cliquez **sur 1** dans le coin supérieur droit pour changer le menu de configuration. Le son du bouton DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peuvent être définis dans ce menu.

DTxA : le son défini pour appuyer sur le bouton vers l'avant.

DTxB : le son défini pour appuyer sur le bouton.

Auto : indique le type de son du réglage d'usine par défaut.

AUCUN : indique sans aucun son lorsque vous appuyez sur le bouton, huit

des types de bips peuvent être sélectionnés.

Audition : ON signifie que l'audition sera jouée automatiquement après en sélectionnant le son, OFF signifie que l'audition ne sera pas jouée après le son est sélectionné.

Source audio : indiquez le type de son, "Buzzer", "Avertissement

"Voix", "Voix système" et "Voix personnalisée" peuvent être sélectionnés.

Beep1-8 : type de buzzer, huit types peuvent être sélectionnés.

Warning1-20 : type d'avertissement, vingt types peuvent être sélectionnés.

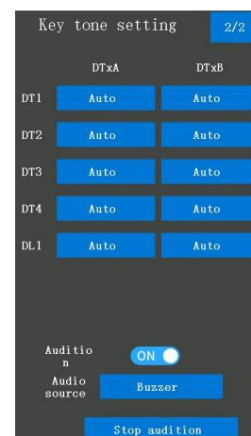
Voix du système : il existe 55 types de messages vocaux de fonction par défaut. Lorsque la fonction de le bouton est défini pour être le même que la fonction vocale ici, vous pouvez faire pivoter le correspondant invite de diffusion vocale ici. Par exemple : Une fois que la touche trim DT1 est utilisée pour contrôler le quatre roues directrices, vous pouvez sélectionner ici "4wd double", et l'émetteur diffusera le voix après l'avoir sélectionnée.

Voix personnalisée : les utilisateurs peuvent créer une production vocale personnalisée via la synthèse vocale.

Logiciel, puis copiez le fichier vocal sur l'émetteur, où ils peuvent choisir leur propre voix.

Pour des informations détaillées sur la façon de créer leur propre voix, veuillez vous référer à [2.12 Voix personnalisée Production](#).

Arrêter l'audition : le bouton en bas de l'écran est désactivé et la couleur d'arrière-plan de la case de sélection est grise, indiquant que lors de la sélection du buzzer ou de la voix d'avertissement, l'émetteur diffusera la tonalité d'invite que vous avez sélectionnée. Le bouton en bas de l'écran est ON, et la couleur d'arrière-plan de la boîte de sélection est bleue, indiquant que lors de la sélection du buzzer ou une voix d'avertissement, l'émetteur ne diffusera pas la tonalité d'invite que vous avez sélectionnée. Ce La fonction d'arrêt de l'audition s'applique uniquement au menu de réglage de la tonalité des touches.



2.2.7 Sélection du commutateur

Sélection du commutateur

Cette fonction est destinée aux réglages de fonction de tous les boutons PS, de la direction volant et gâchette d'accélérateur.

Cliquez **sur 1** dans le coin supérieur droit pour changer le menu de configuration. Pour Pour plus de détails sur tous les boutons, veuillez vous référer à [1.2.5 Introduction aux boutons](#).

Fonction : PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction et interrupteur de déclenchement peut être personnalisé pour contrôler les fonctions comme ci-dessous : Condition1/2, Condition1, Condition2, Programme. Condition3, Condition4, Mélange 1/2/3/4/5/6/7/8, ABS (frein 1/2/3), contrôle de traction, type 4WS



commutation, 4WS type1 (avant), 4WS type2 (arrière), 4WS type3 (identique), 4WS type4 (arrière), Dual ESC (avant/4 roues motrices/arrière), mixage gyroscopique, gain gyroscopique, groupe de gain gyroscopique, mixage CPS 1/2/3/4, frein, démarrage, coupure moteur, ralenti, frein point mort, démarrage minuterie, réinitialisation minuterie, capture d'écran, rétroéclairage, Télémétrie discours, Arrêtez le discours. Si vous sélectionnez "NULL", cela signifie qu'il ne déclenchera aucune fonction sauf la fonction par défaut lorsque vous appuyez sur ce bouton.

PS1 : Le bouton sous le volant, qui contrôle par défaut CH4, peut être personnalisé.

PS2 : Les deux boutons sur les côtés gauche et droit de la poignée, qui contrôlent par défaut CH5, peuvent être personnalisés. Les deux boutons PS2 ont les mêmes fonctions qui conviennent aux deux utilisateurs gauchers et droitiers.

PS3 : Le bouton rotatif devant le volant, le bouton pression PS3 est intégré à le bouton rotatif DL1. Si vous définissez ce bouton sur PS3, appuyer sur ce bouton déclenchera la fonction qui vous avez défini, mais la rotation de ce bouton ne le fera pas. Si vous définissez ce bouton sur DL1, la rotation de ce bouton déclenchera la fonction que vous avez définie, mais appuyer sur ce bouton ne le fera pas. PS3 est le contrôle par défaut Le rétroéclairage de l'émetteur, appuyez une fois pour éteindre le rétroéclairage et appuyez à nouveau pour allumer le rétroéclairage peut être personnalisé.

PS4 : Le bouton situé à la base de l'émetteur, qui contrôle par défaut CH6, peut être personnalisé.

PS5 : Les deux boutons en haut à gauche et à droite de la poignée, qui contrôlent par défaut CH7, peut être personnalisé. Les deux boutons PS5 ont les mêmes fonctions qui sont pratiques pour utilisateurs gauchers et droitiers.

Commutateur de direction (SS) : Il contrôle par défaut CH1, la rotation du volant, qui peut être personnalisé pour activer ou désactiver d'autres fonctions lors de la rotation de la roue.

Commutateur de déclenchement (TS) : il contrôle par défaut CH2, l'avant/frein/arrière de l'accélérateur, qui peut être personnalisé pour activer ou désactiver d'autres fonctions lors du déclenchement de l'accélérateur.

Attention : (SS) indique l'interrupteur de direction

(TS) indique le commutateur d'accélérateur

Pour la position des interrupteurs sur l'émetteur, veuillez vous référer à [1.2.5 Introduction aux boutons](#)

Dir. : Indique la direction des boutons, normal et inverse peuvent être sélectionnés. Appuyez sur le bleu cochez la case pour définir « Nor ». ou "Rev.", le servo correspondant affichera +100 ou -100.

Type : verrouillage ou jogging peut être sélectionné.

Verrouillage : si vous définissez le bouton comme bouton de verrouillage, il peut être utilisé comme interrupteur à 2 positions, appuyez une fois dessus pour une position et appuyez à nouveau sur l'autre position.

Jog : Si vous définissez le bouton comme bouton Jog, la valeur atteindra le maximum (ou le minimum) lorsque vous appuyez sur le bouton, et revenez à la valeur d'origine lorsque vous le desserrez. Par exemple : si vous définissez le "Dir." de la PS1 est "Nor". et le "Type" est jog, la valeur du servo atteindra +100 en appuyant sur le PS1 et la valeur du servo reviendront à -100 une fois desserrés.

Nor.+jog : Si vous définissez "Dir." du bouton est "Nor". et le "Type" est jog, la valeur du servo sera atteindre +100 par rapport à la valeur d'origine 0 en appuyant sur le bouton et la valeur du servo passera à -100 une fois desserré.

Rev.+jog : Si vous définissez le paramètre "Dir." du bouton est "Rev." et le "Type" est jog, la valeur du servo sera Atteignez -100 par rapport à la valeur d'origine 0 en appuyant sur le bouton et la valeur du servo passera à +100 une fois desserré.

Nor.+lock : Si vous définissez le "Dir." du bouton est "Nor". et le "Type" est verrouillé, la valeur du servo sera

Atteignez +100 par rapport à la valeur d'origine 0 en appuyant une fois sur le bouton et la valeur du servo reviendra à -100 en appuyant à nouveau sur le bouton.

Rev.+lock : Si vous définissez "Dir." du bouton est "Rev." et le "Type" est verrouillé, la valeur du servo sera

Atteignez -100 par rapport à la valeur d'origine 0 en appuyant une fois sur le bouton et la valeur du servo reviendra à +100 en appuyant à nouveau sur le bouton.

Remarque : Après avoir attribué des fonctions à chaque commutateur dans ce menu, si le commutateur est à nouveau sélectionné lors de la définition d'autres fonctions, l'invite suivante « Voulez-vous le remplacer ? » apparaîtra. Si vous voulez que le commutateur contrôle la fonction d'origine, veuillez cliquer sur « NON » ; si vous voulez que le commutateur soit contrôlé la nouvelle fonction, veuillez cliquer sur « OUI ».



Prenons l'image ci-dessus comme exemple. La PS1 contrôle initialement le canal 4 par défaut. Lorsque la PS1 est sélectionné à nouveau lors du réglage du commutateur de capture d'écran, l'invite ci-dessus "Voulez-vous remplacer" apparaîtra. Si vous cliquez sur "OUI", la PS1 contrôlera la fonction de capture d'écran et ne contrôlera plus canal 4 ; si vous cliquez sur "NON", la PS1 contrôlera toujours le canal 4, mais pas la fonction de capture d'écran.

Réglage du son des boutons PS

Cliquez sur 2 dans le coin supérieur droit pour basculer le menu de configuration vers le menu de configuration du son. Le son des boutons PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PSS et PTS peut être défini dans ce menu.

Étapes de configuration : cliquez sur la case de sélection bleue nommée Auto (car le réglage d'usine par défaut est Auto) pouvez dans la liste des paramètres sonores, sélectionner l'un des les types de sons comme tonalité d'invite. Vous pouvez l'écouter une fois sélectionné et vous pouvez entendre la tonalité d'invite chaque fois que vous appuyez sur le bouton après la sélection.

Auto : indique le type de son du réglage d'usine par défaut.

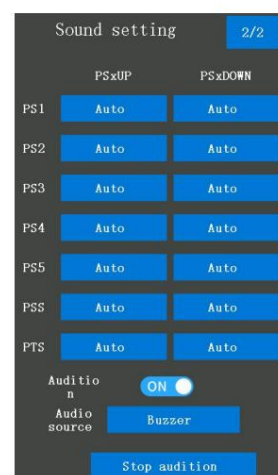
AUCUN : indique sans aucun son lorsque vous appuyez sur le bouton, huit des types de bips peuvent être sélectionnés.

Source audio : indique le type de son, « Buzzer » et « Warning » voix" peut être sélectionné.

Beep1-8 : type de buzzer, huit types peuvent être sélectionnés.

Warning1-20 : type d'avertissement, vingt types peuvent être sélectionnés.

Voix du système : il existe 55 types de messages vocaux de fonction par défaut. Lorsque la fonction de le bouton est défini pour être le même que la fonction vocale ici, vous pouvez faire pivoter le correspondant invite de diffusion vocale ici. Par exemple : Une fois que la touche trim DT1 est utilisée pour contrôler le quatre roues directrices, vous pouvez sélectionner ici "4wd double", et l'émetteur diffusera le



voix après l'avoir sélectionnée.

Voix personnalisée : les utilisateurs peuvent créer une production vocale personnalisée via la synthèse vocale.

Logiciel, puis copiez le fichier vocal sur l'émetteur, où ils peuvent choisir leur propre voix.

Pour des informations détaillées sur la façon de créer leur propre voix, veuillez vous référer à [2.12 Voix personnalisée Production.](#)

Arrêter l'audition : le bouton en bas de l'écran est désactivé et la couleur d'arrière-plan de la case de sélection est grise, indiquant que lors de la sélection du buzzer ou de la voix d'avertissement, l'émetteur diffusera la tonalité d'invite que vous avez sélectionnée.

Le bouton en bas de l'écran est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleu, indiquant que lors de la sélection du buzzer ou de la voix d'avertissement, l'émetteur ne diffusera la tonalité d'invite que vous avez sélectionnée.

Cette fonction d'arrêt d'écoute d'essai s'applique uniquement au menu de réglage de la tonalité des touches.

Attention:

PSS indique qu'il faut appuyer sur l'interrupteur de direction.

PTS indique l'interrupteur d'accélérateur Push.

PSxUP : le son réglé pour le bouton PS1/PS2/PS3/PS4/PS5 lors du desserrage.

PSxDOWN : le son défini pour le bouton PS1/PS2/PS3/PS4/PS5 lorsque vous appuyez dessus.

2.2.8 Double ratio (double taux)

Le double rapport est utilisé pour diminuer la course du servo de chaque canal. Il ne peut pas augmenter le déplacement de chaque canal. En même temps, c'est différent du point final réglage, qui doit définir la course des deux côtés du canal séparément.

Le double rapport affectera le déplacement sur les côtés gauche et droit en même temps.

Si le rapport des gaz est réduit, le rapport de la commande de marche avant et de freinage du modèle sera réduit. La plage de réglage est de 0 à 100, et la valeur par défaut est 100.

Commutateur de rapport : commutateur utilisé pour changer le point final. vous pouvez attribuer PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction (SS), interrupteur à gâchette (TS), DT1, DT2, DT3, DT4, DL1 pour le contrôler. "NULL" signifie exécuter directement le ratio actuel, sans aucun interrupteur pour le contrôler.

Tutoriel de Double Ratio : <https://www.youtube.com/watch?v=m00C4pvAyfl>

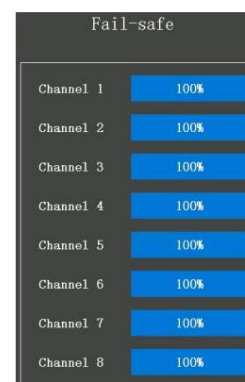
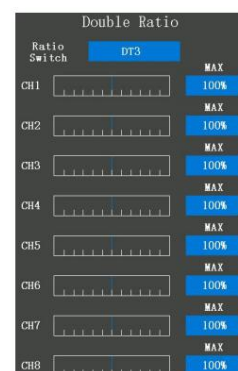
2.2.9 Sécurité intégrée

Cette fonction définit la position de fonctionnement du servo lorsque l'émetteur signale ne peut pas être reçu par le récepteur pour une raison quelconque.

La valeur initiale est 0%, ce qui signifie que lorsque l'émetteur signale ne peut pas être reçu par le récepteur, l'accélérateur s'arrêtera de sortir et le servo conservera sa position immédiatement avant la perte de la réception.

Vous pouvez définir la valeur pour déplacer le servo vers une position prédéfinie que vous souhaitez lorsque la fonction de sécurité est activée en fonction de vos voitures ou bateaux.

Pour les voitures à moteur à essence, pour des raisons de sécurité, nous recommandons que ce système de sécurité fonction être utilisée pour régler le canal des gaz dans la direction dans laquelle le



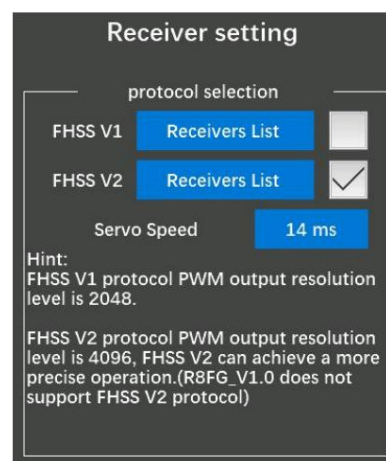
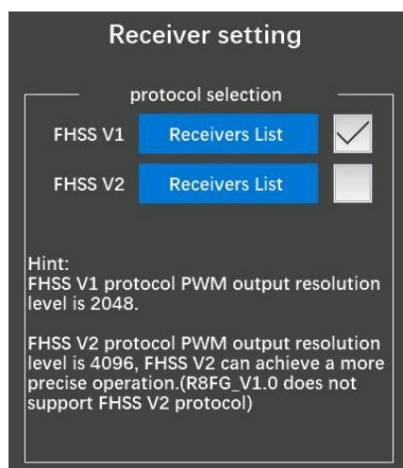
les freins sont appliqués.

2.2.10 Paramétrage du récepteur

RC8X est livré en standard avec le récepteur R8FG. Leur reliure est déjà terminée par défaut. Si vous achetez un nouveau récepteur compatible, la liaison doit être effectuée avant de l'utiliser. Les étapes de liaison peuvent se référer à [1.3.2 Liaison](#)

Sélection du récepteur : les récepteurs FHSS V1 ont une résolution de sortie PWM de 2048 et FHSS V2

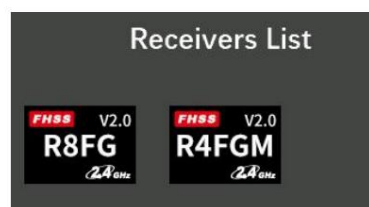
Les récepteurs ont une résolution de sortie PWM de 4096. Plus la résolution est élevée, plus le angle de mouvement du servo.



Vous pouvez cliquer sur "Liste des récepteurs" pour vérifier si le récepteur que vous utilisez actuellement appartient à cette liste. Si oui, veuillez cliquer sur la case à droite pour confirmer le type de récepteur actuel. Dans le cas contraire, veuillez ne pas sélectionner cette liste.



Liste des récepteurs FHSS V1



Liste des récepteurs FHSS V2

Si la liste des récepteurs sélectionnée ici n'inclut pas le modèle de récepteur que vous utilisez réellement, la liaison risque d'échouer. Par exemple : Vous utilisez le RC8X avec le récepteur R7FG, vous devez sélectionner FHSS V1 pour correspondre au code. Si FHSS V2 est sélectionné, la liaison échouera.



Vitesse du

servo : 1. Émetteur : Il est nécessaire de mettre à jour le firmware du RC8X vers la version V1.1.5 ou supérieure, puis de sélectionner le protocole FHSS V2 pour afficher cette option. La vitesse du servo peut être sélectionnée entre 14 ms, 4 ms et 3 ms. La vitesse du servo par défaut est de 14 ms (vitesse du servo analogique), 4 ms et 3 ms (vitesse du servo numérique).

2. Récepteur : Si vous utilisez un servo numérique, vous devez choisir une vitesse de servo de 4 ms ou 3 ms. Veuillez confirmer si le récepteur que vous utilisez prend en charge le servo numérique. Actuellement, les récepteurs RadioLink prenant en charge l'asservissement numérique incluent les récepteurs R8FG V2.1, R4FGM V2.1 et R8FG et R4FGM avec une date d'usine du 26/04/2023 et ultérieure. Les autres versions de récepteurs RadioLink ne prennent pas en charge le servo numérique. Même si 4 ms ou 3 ms sont sélectionnés lors de leur utilisation, la vitesse du servo par défaut est de 14 ms. RadioLink continuera à ajouter d'autres modèles de récepteurs prenant en charge les servos numériques à l'avenir. Veuillez faire attention au site officiel de RadioLink.

3. indication d'état : lors du changement de vitesse du servo, le voyant LED vert du récepteur clignote deux fois, ce qui signifie que le changement de vitesse du servo est réussi ; Si la LED verte du récepteur ne clignote pas lors de la commutation de la vitesse du servo, cela signifie que la commutation de la vitesse du servo a échoué ou que le récepteur actuel ne prend pas en charge les servos numériques.

Attention:

1. RC8X est livré avec le récepteur R8FG. R8FG V1.0 (date de production avant le 6 février 2023) prend uniquement en charge le protocole FHSS V1, pas le protocole FHSS V2 ; R8FG V2.0 et versions ultérieures (date de production à partir du 6 février 2023) prennent uniquement en charge le protocole FHSS V2. Avant d'utiliser le modèle, assurez-vous que le protocole du récepteur est correctement sélectionné, sinon certaines fonctions ne fonctionneront pas correctement.

2. Les récepteurs compatibles avec le RC8X sont continuellement mis à jour, veuillez faire attention au site officiel de RadioLink www.radiolink.com pour obtenir le dernier firmware afin de vérifier le récepteur nouvellement lancé. Cette page sert uniquement à afficher les modèles de récepteurs compatibles avec le RC8X.

2.2.11 Mode ID filiale

RC8X peut se lier à plusieurs récepteurs. Lorsque le RC8X et plusieurs récepteurs ont été associés avec succès, et que le RC8X et tous les appareils couplés avec succès sont allumés en même temps. Il existe deux manières de les utiliser : 1. Lorsque la fonction

d'identification de filiale est désactivée, le RC8X peut contrôler plusieurs appareils en même temps.

2. Lorsque la fonction ID de filiale est activée, le RC8X peut contrôler l'appareil spécifié en fonction de l'ID de filiale sélectionné. RC8X dispose de 16 groupes de fonctions d'identification de filiale, et chaque ID correspond à un récepteur. Définissez d'abord l'ID de filiale. Lorsque tous les appareils sont allumés, vous pouvez contrôler l'un des appareils via la fonction Subsidiary ID. A ce moment, les autres appareils sont en veille.

Par exemple : associez le RC8X à un camion et à une voiture et allumez-les tous. Tout d'abord, utilisez RC8X pour

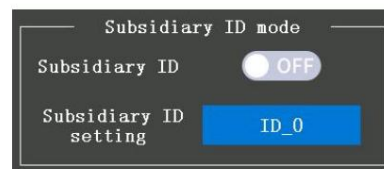
Contrôlez la voiture pour qu'elle coure vers le godet du camion, puis changez l'ID du récepteur sur le camion pour faites glisser la voiture vers la destination.

Étapes de configuration du mode ID de filiale :

1. Appuyez sur le bouton à droite du « Mode ID filiale » pour

changez-le de "OFF" à "ON". Définissez le numéro d'identification en fonction

Vos voitures ou bateaux, puis terminez la liaison et les paramètres définis pour chaque récepteur.



2. Une fois le paramétrage du mode ID de filiale terminé, le numéro d'identification correspondant sera

affiché sur l'interface principale du RC8X. (Par exemple : ID_1) Modifiez le numéro d'identification en cliquant sur "-"

ou "+", cliquez sur Réinitialiser pour ramener le numéro d'identification à ID_0.

2.3 Paramétrage de la télémétrie

2.3.1 Signal du récepteur

Dans ce menu, la force actuelle du signal (RSSI) du récepteur s'affichera et la faible valeur RSSI le mode d'alarme, le mode de vibration, la limite d'alarme et l'intervalle d'alarme peut être mis en place.

Signal actuel : la valeur initiale du signal actuel est de -100 dBm. Après le

RC8X est lié aux récepteurs qui ont la télémétrie de la force du signal

fonction, la valeur RSSI s'affichera ici et la valeur variera en fonction du distance entre le récepteur et l'émetteur.

Type de mode d'alarme : par défaut "NULL", cela signifie que si la valeur de

Le signal actuel est inférieur à la limite d'alarme que vous avez définie, l'émetteur émettra une alarme, un son et 20 des types d'avertissement peuvent être définis.

Mode vibration : par défaut "Inhiber", Mode1, Mode2 et Mode3 peuvent être sélectionnés.

Limite d'alarme : la valeur d'alarme RSSI basse initiale est de -40 dBm, cela signifie que si le signal actuel est inférieur supérieur à -40 dBm, l'émetteur déclenchera une alarme sonore ou un avertissement. La valeur d'alarme RSSI faible peut être définie de 0 dbm à -100 dbm, la meilleure valeur d'alarme RSSI dépend du test de plage de contrôle.

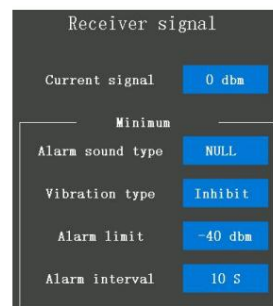
Intervalle d'alarme : la période d'intervalle pour l'alarme, si la valeur d'alarme RSSI basse est inférieure à l'alarme valeur que vous avez définie, l'alarme par défaut une fois toutes les 10 secondes, l'intervalle d'alarme peut être personnalisé.

Attention:

1. Si les réglages sont terminés, mais que l'émetteur et le récepteur ne sont pas correctement connecté, l'émetteur émettra également une invite d'alarme.

2. Lorsque la distance entre l'émetteur et le récepteur est de 60 centimètres, c'est normal cette valeur RSSI est comprise entre 0 et -30 dBm. Plus la valeur est proche de 0, plus la valeur est forte. le signal est.

3. Cette fonction peut non seulement déclencher une alarme lorsque le signal du récepteur est faible, mais peut également être utilisée pour tester si l'émetteur et le récepteur communiquent normalement, les étapes de test comme : <https://www.radiolink.com/newsinfo/561239.html>



2.3.2 Tension de l'émetteur

veuillez vous référer à [2.1.5 Batterie \(tension de la batterie de l'émetteur\)](#)

2.3.3 Tension du récepteur

La tension d'entrée du récepteur.

Tension actuelle : la tension initiale est de 0,0 V. Lorsque le récepteur se lie succès du RC8X, la tension d'entrée actuelle du récepteur s'affichera ici.

Type de son d'alarme : par défaut "NULL", cela signifie que si le courant

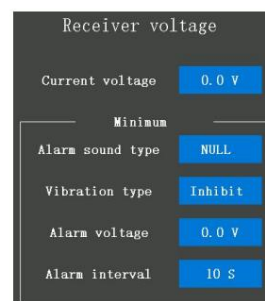
La tension d'entrée du récepteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie, le L'émetteur émettra une alarme, un son et 20 types d'avertissement peuvent être sélectionnés.

Type de vibration : par défaut "Inhiber", Mode1, Mode2 et Mode3 peuvent être choisis.

Tension d'alarme : la tension initiale est de 4,5 V, cela signifie que lorsque l'entrée actuelle du récepteur

La tension est inférieure à 4,5 V, l'émetteur déclenchera une alarme, 3,3 V à 12 V peuvent être sélectionnés.

Intervalle d'alarme : la période d'intervalle d'alarme, si la tension d'entrée actuelle du récepteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie, l'alarme par défaut une fois toutes les 10 secondes, l'intervalle d'alarme Peut être personnalisé.



Receiver voltage

Current voltage	0.0 V
Minimum	
Alarm sound type	NULL
Vibration type	Inhibit
Alarm voltage	0.0 V
Alarm interval	10 S

2.3.4 Tension de la batterie moteur

Veuillez vous référer à [1.3.3 Connexion du récepteur](#)

2.3.5 Diffusion téléométrique

Auto : diffuse automatiquement l'état du capteur avec du son, tel que : le signal actuel

Force, la tension d'entrée actuelle du récepteur, l'émetteur actuel tension, la tension EXT, etc.

Le bouton à droite de « Auto » est désactivé et la couleur d'arrière-plan de la case de sélection est grise, indiquant que la diffusion fonctionne automatiquement est éteint.

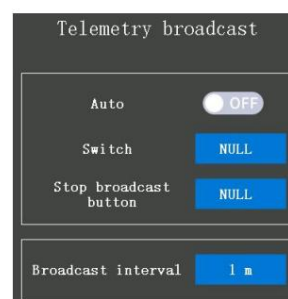
Le bouton à droite de "Auto" est activé et la couleur d'arrière-plan de la case de sélection est bleue, indiquant que la diffusion fonctionne automatiquement est allumé.

Commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être réglé pour activer l'état du capteur et

L'heure de diffusion fonctionne automatiquement. Si l'état du capteur et l'heure de diffusion automatiquement la fonction sont activées, elles seront diffusées selon la liste de commande du menu.

Bouton d'arrêt de diffusion : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être réglé pour arrêter la diffusion. diffusion en cours.

Intervalle de diffusion : la période d'intervalle de diffusion, si l'état du capteur et l'heure de diffusion la fonction est automatiquement activée, l'alarme par défaut une fois toutes les minutes, l'intervalle d'alarme le temps peut être personnalisé.



Telemetry broadcast

Auto	OFF
Switch	NULL
Stop broadcast button	NULL
Broadcast interval	1 m

2.4 Menu Courses

2.4.1 Courbe de direction

Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo de direction autour du point mort. position. Cela n'a aucun effet sur la course maximale du servo. De plus, la fonction « Réglage fin » peut ajuster le taux pour la gauche et la droite séparément.

Type : EXP (Steering Exponential) et VTR peuvent être sélectionnés, le type EXP est par défaut.

Si le type de courbe sélectionne EXP, le fonctionnement de la direction changera avec une courbe courbe à partir du point neutre au point final. Tandis que si le type de courbe sélectionne VTR, les commandes de direction seront changer avec une courbe linéaire du point neutre au point haut.

Courbe EXP : Elle est utilisée pour régler la sensibilité de la roue de direction à la fois en position neutre et prend fin. Prendre la ligne centrale de l'EXP comme point de démarcation, si elle est définie le type de courbe de direction comme courbe Quick EXP et le taux EXP est de 100%, le l'accélération de la direction est effectuée à l'avant sur 80 % de la valeur du gouvernail portée, obtenant ainsi l'effet que la première moitié du montant du gouvernail change plus vite que la seconde moitié. La courbe d'EXP lente est à l'opposé.

Rapide/Lent : +100 indique le taux d'EXP rapide et -100 indique le taux d'EXP lent.

La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement du volant.

Taux EXP : la valeur initiale du taux EXP est de 0 %, -100 % à +100 % peut être choisi. Avec le changement de cette valeur, la sensibilité de gauche et de droite la direction est réglée dans le même rapport.

Si vous souhaitez que la direction obtienne une sensibilité plus élevée ou rende la direction plus douce, cliquez sur « + » pour augmenter la valeur, ou cliquez sur « - » pour diminuer la valeur. Lorsque la valeur d'EXP n'est pas 0%, cliquez sur Rapide ou Lent pour changer rapidement de valeur.

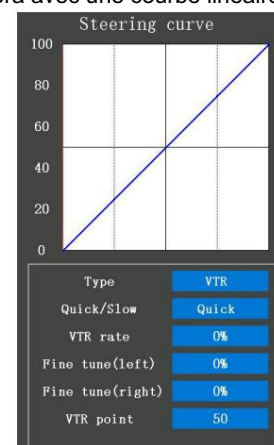
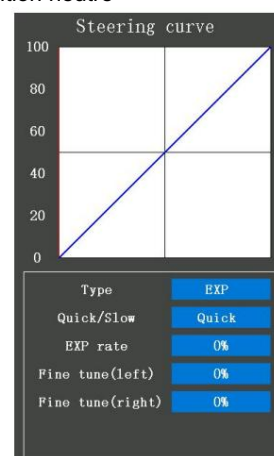
Réglage fin (gauche) : pour régler séparément les courbes de direction droite et gauche. La valeur initiale est 0%, -200 % à +200 % peuvent être sélectionnés.

Réglage fin (à droite) : pour régler séparément les courbes de direction droite et gauche. La valeur initiale est 0 %, -200 % à +200 % peuvent être sélectionnés. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.

Courbe VTR : Si le type de courbe sélectionne VTR, le fonctionnement de la direction changera avec une courbe linéaire. courbe du point neutre au point haut. En prenant la ligne médiane du VTR comme point de démarcation, si vous définissez le type de courbe de direction sur Quick VTR Courbe et le taux VTR est de 100 %, l'accélération de la direction est terminée en l'avant 80 % de la plage de réglage du gouvernail, obtenant ainsi l'effet qui la première moitié du montant du gouvernail change plus rapidement que la seconde moitié. Le la courbe VTR lente est le contraire.

Rapide/Lent : +100 indique le taux VTR rapide et -100 indique le taux de magnétoscope lent.

La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement du volant.



Taux VTR : la valeur initiale du taux VTR est de 0 %, -100 % à +100 % peuvent être sélectionnés. Avec le

En cas de modification de cette valeur, la sensibilité des directions gauche et droite est ajustée dans le même rapport.

Si vous souhaitez que la direction obtienne une sensibilité plus élevée ou rende la direction plus douce, cliquez sur « + » pour augmenter la valeur, ou cliquez sur « - » pour diminuer la valeur. Lorsque la valeur de VTR n'est pas 0 %, cliquez sur Rapide ou Lent pour changer rapidement de valeur.

Réglage fin (gauche) : pour régler séparément les courbes de direction droite et gauche. La valeur initiale est 0%, -200 % à +200 % peuvent être sélectionnés.

Réglage fin (droite) : pour régler séparément les courbes de direction droite et gauche. La valeur initiale est 0 %, -200 % à +200 % peuvent être sélectionnés. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.

Point VTR : Le point VTR est défini pour limiter la plage de réglage du gouvernail des points hauts. Le La valeur initiale est de 50, ce qui signifie que le point haut atteindra la moitié de la plage de réglage du gouvernail de gauche ou de droite. servo de direction droit, 0 à 100 peut être sélectionné.

2.4.2 Courbe des gaz

Cette fonction rend le fonctionnement du servo de direction côté haut de l'accélérateur plus rapide ou plus doux. Cela fait n'affecte pas la quantité de fonctionnement maximale du servo. Type de courbe d'accélérateur : trois types de courbes qui EXP, VTR, courbe à points multiples peuvent être sélectionnés.

Courbe EXP : Elle est utilisée pour ajuster le changement de fonctionnement de l'accélérateur avec un courbe courbe de la position neutre au point haut.

Rapide/lent : +100 indique le taux de courbe d'accélérateur rapide et -100 indique le taux lent de la courbe des gaz. La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement de la gâchette d'accélérateur.

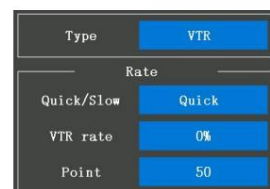
Taux EXP : la valeur initiale du taux EXP est de 0 %, -100 % à +100 % peut être choisi. Si vous souhaitez faire fonctionner le servo de direction côté haut de l'accélérateur plus rapide ou plus doux, cliquez sur "+" pour augmenter la valeur, ou cliquez sur "-" pour diminuer la valeur. Quand le La valeur de l'EXP n'est pas 0%, cliquez sur Rapide ou Lent pour changer rapidement la valeur.



Courbe VTR : Elle est utilisée pour ajuster le changement de fonctionnement de l'accélérateur avec une courbe linéaire à partir du du point neutre au point culminant.

Rapide/lent : +100 indique le taux de courbe d'accélérateur rapide et -100 indique le taux lent de la courbe des gaz. La ligne verticale du curseur se déplace en conjonction avec le fonctionnement de la gâchette d'accélérateur.

Taux VTR : la valeur initiale du taux VTR est de 0 %, -100 % à +100 % peut être choisi. Si vous souhaitez rendre le fonctionnement du servo de direction côté haut de l'accélérateur plus rapide ou plus doux, cliquez sur "+" pour augmenter la valeur, ou cliquez sur "-" pour diminuer la valeur. Lorsque la valeur d'EXP n'est pas 0%, cliquez sur Rapide ou Lent pour changer rapidement de valeur.



The screenshot shows the 'Throttle curve' menu with 'Type' set to 'VTR'. Under the 'Rate' section, 'Quick/Slow' is set to 'Quick', 'VTR rate' is set to '0%', and 'Point' is set to '50'.

Point VTR : Le point VTR est défini pour limiter la plage de réglage du gouvernail des points hauts. Le

La valeur initiale est de 50, ce qui signifie que le point haut atteindra la moitié de la plage de réglage du gouvernail de gauche ou de droite. servo de direction droit, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point : Lorsque le relief est bon et que la surface du sol a une bonne adhérence, réglez chaque courbe sur le côté plus [+] (taux rapide). Lorsque la chaussée est glissante et que les roues motrices n'adhèrent pas, réglez chaque courbe du côté moins [-] (taux lent).

Point multiple : 9 points peuvent être réglés entre la position neutre et le point culminant.

Point 1 à point 9 :

Point 1 : la valeur initiale est 10, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 2 : la valeur initiale est 20, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 3 : la valeur initiale est 30, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 4 : la valeur initiale est de 40, 0 à 100 peut être sélectionné.

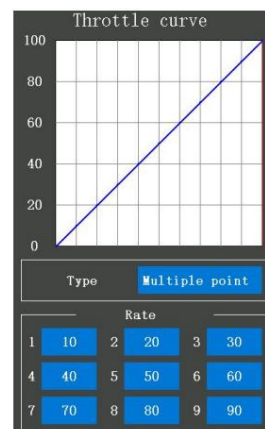
Point 5 : la valeur initiale est de 50, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 6 : la valeur initiale est 60, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 7 : la valeur initiale est 70, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 8 : la valeur initiale est de 80, 0 à 100 peut être sélectionné.

Point 9 : la valeur initiale est de 90, 0 à 100 peut être sélectionné, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.



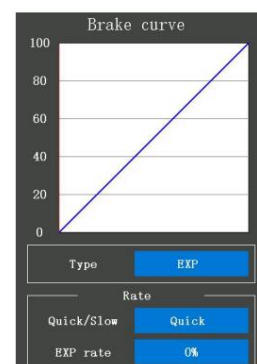
2.4.3 Courbe de freinage

Cette fonction permet au servomoteur de direction côté frein d'accélérateur de fonctionner plus rapide ou plus doux. Cela n'a aucun effet sur le fonctionnement maximum du servo. montant.

Type de courbe de freinage : trois types de courbes EXP, VTR, points multiples

La courbe peut être sélectionnée.

Si le rapport est réglé sur Forward 100 : freinez 0 avec la fonction de déclenchement en Dans le menu de réglage des gaz (déclencheur), le côté frein ne fonctionnera pas. Depuis le la méthode de réglage de chaque courbe est la même que celle du côté papillon (avant) courbe, veuillez vous référer à [2.4.2 Courbe des gaz](#)

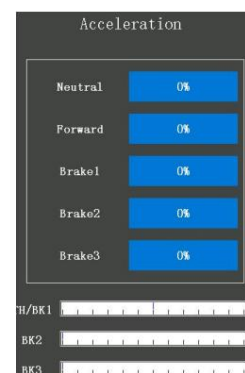


2.4.4 Accélération

Neutre : Cette fonction est conçue pour régler l'accélération de l'accélérateur lorsqu'il est au point mort. position. L'utilisation de cette fonction peut améliorer les performances de démarrage des voitures à moteur à essence en augmentant la vitesse neutre lorsque le moteur de la voiture démarre. La valeur initiale du neutre est de 0 %, -50 % à 50 % peuvent être sélectionnés.

Avant : le servo passera à la position d'entrée à son maximum vitesse possible. Contrairement à l'exponentiel, qui ajuste l'ensemble de la manette des gaz mouvement dans une courbe, l'accélération de l'accélérateur "saute" simplement neutre et laisse ensuite la réponse restante linéaire.

Brake1/Brake2/Brake3 : identique au Forward. La valeur initiale de Brake1/Brake2/Brake3 est de 0 %, 0 % à 100 % peut être sélectionné. 0% signifie non accélération lors du freinage et 100 % signifie accélérateur maximum côté frein

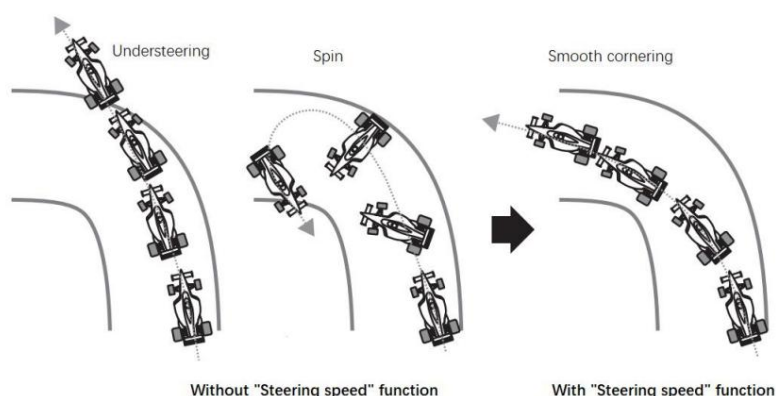


angle. Le fonctionnement près de la position neutre de la gâchette des gaz devient une forte augmentation si la valeur de Frein1/Frein2/Frein3 à 100 %.

Attention : TH dans l'affichage du servo en bas de l'écran indique Throttle. BK1 indique l'accélération de Brake1, BK2 indique l'accélération de Brake2, BK3 indique l'accélération de Brake3.

2.4.5 Retard de direction

Une manœuvre de direction rapide entraînera un sous-virage momentané, une perte de vitesse ou rotation. La fonction de retard de direction sera très utile dans de tels cas.



Tournez : la valeur initiale est de 100 %, 0 % à 100 % peut être sélectionné. 100 % signifie il n'y a pas de retard.

Le fonctionnement du servo est retardé



Retour : la valeur initiale est de 100 %, 0 % à 100 % peut être sélectionné. 100% signifie qu'il n'y a pas de retard.

Le fonctionnement du servo est retardé

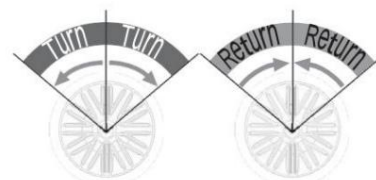


Attention:

1. Cette fonction limite la vitesse maximale du servo de direction. (Fonction de retard) Le retard de direction lorsque le volant est actionné (Tourner direction) et retourné (direction de retour) peuvent être indépendamment

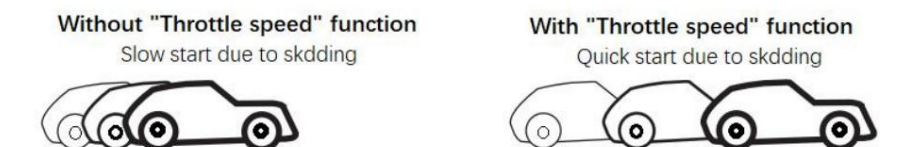
ensemble.

2. Si le volant est tourné plus lentement que la vitesse réglée, le servo de direction n'est pas affecté.



2.4.6 Retard des gaz

Une action soudaine de la gâchette d'accélérateur sur une route glissante fera patiner les roues et le véhicule ne peut pas accélérer en douceur. Le réglage de la fonction de retard de direction réduit le gaspillage de batterie consommation tout en permettant un fonctionnement fluide et agréable.

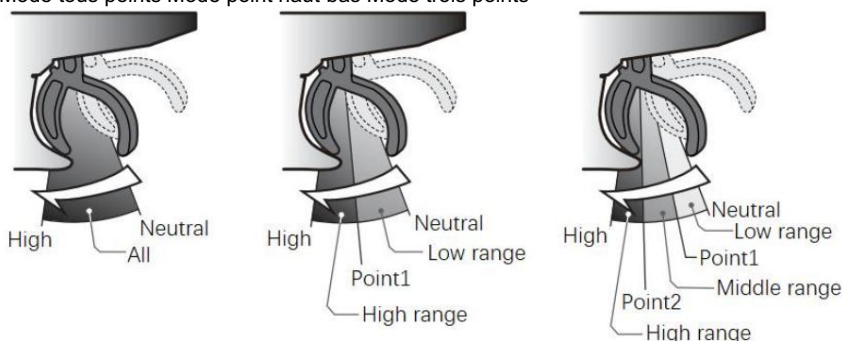


Attention:

Le fonctionnement du servo d'accélérateur (ESC) est retardé afin que les roues motrices ne tournent pas même si l'accélérateur est actionné. la gâchette est actionnée plus que nécessaire. Cette fonction de retard n'est pas exécutée lorsque la manette des gaz la gâchette est revenue et lors du fonctionnement du frein.

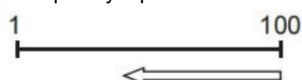
Mode : tous les points, point haut-bas, trois points peuvent être sélectionnés.

Mode tous points Mode point haut-bas Mode trois points



Tout point : un retard est défini sur toute la plage des gaz.

Tournez : la valeur initiale est de 100, 1 à 100 peut être sélectionné, si la valeur est de 100, elle signifie qu'il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.



Retour : la valeur initiale est 100, 1 à 100 peut être sélectionné, si la valeur est 100, cela signifie qu'il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.

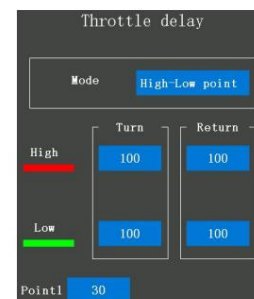
Point haut-bas Un retard peut être réglé dans 2 plages avec le point 1 comme frontière.

Tourner : réglage du retard de direction de virage « bas » et « haut », la valeur initiale de

La vitesse de rotation élevée ou basse est de 100, 1 à 100 peut être sélectionnée, si la valeur est de 100, cela signifie qu'il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.



Retour : réglage du délai de direction de retour « Low » et « High », la valeur initiale de High ou Low

la vitesse de retour est de 100, 1 à 100 peut être sélectionné, si la valeur est de 100, cela signifie qu'il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.

Point1 : sert au réglage du point de commutation de vitesse. La valeur initiale est de 30, 0 à

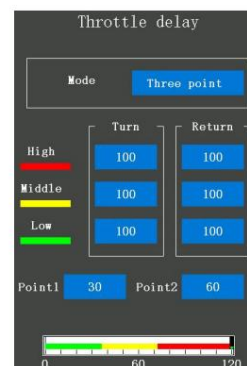
100 peut être sélectionné pour modifier le point de commutation « Low » et « High ».

Trois points : Un retard peut être réglé sur 3 plages avec le point 1 et le point 2 comme frontières.

Tourner : réglage du délai de direction de virage "Bas", "Moyen" ou "Élevé".

La valeur initiale est 100, 1 à 100 peut être sélectionné, si la valeur est 100, cela signifie

il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.

Retour : réglage du délai de direction de retour « Faible », « Moyen » ou « Élevé ».

La valeur initiale est 100, 1 à 100 peut être sélectionné, si la valeur est 100, cela signifie qu'il n'y a pas de retard.



Le fonctionnement du servo est retardé.

Point1/Point2 : sert au réglage du point de commutation de vitesse. La valeur initiale du Point1 est 30 et le

la valeur initiale du Point2 est 60, 0 à 100 peut être sélectionné pour modifier les points de commutation « Bas », « Moyen » et « Haut ».

Le réglage du retard de direction « Tourner » et « Retour » peut être contrôlé avec le trim numérique DT1 à DT4

ou le cadran numérique DL1, etc. avec la fonction de sélection Trim/Dial dans le menu Outils.

Attention:

Le réglage de la fonction de vitesse dans le sens retour ralentit la décélération de la carrosserie, donc veuillez faire attention à le régler soigneusement.

2.4.7 Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut maintenir la sortie des gaz à une valeur fixe. Lorsque le régulateur de vitesse est activé,

la sortie de l'accélérateur passera à la valeur définie quel que soit le courant

position de la gâchette d'accélérateur. Par exemple, lorsque vous utilisez le RC8X sur un terrain d'escalade

voiture, vous pouvez allumer le régulateur de vitesse avec un seul interrupteur, et la voiture qui grimpe

peut maintenir une vitesse constante sans appuyer sur la gâchette.

Taux d'accélérateur : la valeur de sortie fixe de l'accélérateur. La plage de réglage est de 0 à +100%.

Boutons de réglage : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peuvent être sélectionnés pour régler l'accélérateur. taux.



Commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être sélectionné pour allumer ou éteindre la fonction régulateur de vitesse.

2.4.8 Ralenti

La fonction est utilisée pour améliorer les performances de démarrage du moteur en augmentant le régime de ralenti lors du démarrage du moteur d'une voiture/bateau à essence.

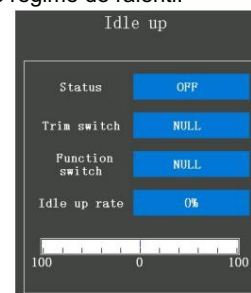
Statut : pour activer ou désactiver la fonction Idle up.

Commutateur de trim : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être sélectionné pour régler le ralenti.

taux, "NULL": indique qu'aucun commutateur n'est réglé pour ajuster le taux d'inactivité, mais que vous pouvez également cliquer sur la valeur à côté du taux d'inactivité dans le menu, puis appuyer sur les boutons [-] ou [+] en bas de l'écran pour régler le taux.

Commutateur de fonction : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être sélectionné pour activer ou désactiver la fonction de ralenti, "NULL" : indique qu'aucun interrupteur n'est sélectionné. Si la "Status" est réglé sur ON et le "Commutateur de fonction" est réglé sur "Null", l'émetteur exécutera le taux d'inactivité actuel par défaut et il ne s'éteindra pas automatiquement.

Taux d'inactivité : Le taux peut être réglé de -50 % à +50 %. Vous pouvez utiliser le commutateur de trim pour rapidement ajuster le taux d'inactivité, ou vous pouvez cliquer sur la valeur à côté du taux d'inactivité, puis appuyer sur le bouton [+] et [-] en bas de l'écran pour régler la valeur.

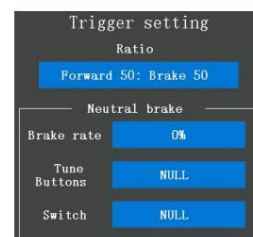


2.4.9 Réglage des gaz (déclencheur)

Le rapport est la fonction qui définit le neutre du servo. Il existe trois modes peut être sélectionné : Avant 50 : Frein 50, Avant 70 : Frein 30, Avant 100 : Frein 0.

Cette fonction permet la sélection du côté avant et du frein

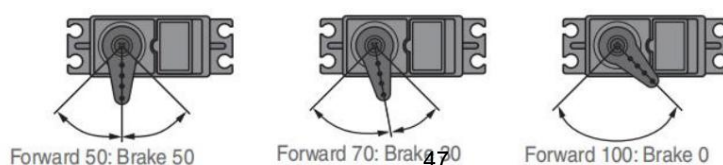
Rapport de fonctionnement côté (marche arrière) en changeant la position neutre du servomoteur des gaz.



Avant 50 : Frein 50 : Nous considérons toute la plage des gaz comme étant à 100 %. Définissez le ratio sur Forward 50 : Frein 50 signifie que l'avant et le frein représentent 50 % et que le frein démarre au milieu de la plage des gaz.

Avant 70 : Frein 30 : Nous considérons toute la plage des gaz comme étant à 100 %. Définissez le ratio sur Forward 70 : Le frein 30 signifie que l'avant représente 70 % et le frein ne représente que 30 % de la plage des gaz. Relâcher la gâchette d'accélérateur ne freinera pas, vous devez continuer à appuyer sur la gâchette d'accélérateur dans la direction du freinage (passe par le nouveau point médian qui atteint 70 % de la totalité de l'accélérateur plage) pour freiner.

Avant 100 : Frein 0 : Nous considérons toute la plage des gaz comme étant à 100 %. Définissez le ratio sur Forward 100 : Frein 0 signifie que l'avant représente 100 % et le frein représente 0 %, relâchez la gâchette d'accélérateur et freinez immédiatement. La voiture ne peut pas reculer si le Ratio sélectionnez Avant 100 : Frein 0.



Frein neutre

Il s'agit d'une fonction de commutateur de sélection de fonction. La fonction de freinage au point mort doit spécifier un interrupteur pour allumer ou éteindre. Le taux de freinage peut être réglé de 0 % à 100 %. Le frein neutre, qui applique le frein en position neutre de la gâchette d'accélérateur peuvent être réglés. Confirmez que l'ESC est dans la position neutre et l'ensemble est en mode de fonctionnement avant de régler la fonction de freinage neutre passer sur ON.

Taux de freinage : la valeur du taux de freinage neutre est de 0 %, 0 % à 100 % peut être réglé, la valeur du taux doit être réglée. Le réglage dépend du mode de rapport.

Boutons de réglage : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peuvent être sélectionnés pour régler le taux de freinage.

Commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être sélectionné pour allumer ou éteindre la fonction de freinage neutre. "NULL" : indique que la fonction n'est pas activée.

La fonction de freinage neutre ESC et la fonction de freinage neutre du réglage de l'accélérateur peuvent être utilisées simultanément. Cependant, lorsque le réglage est difficile à comprendre, nous recommandons de n'en utiliser qu'un seul. La fonction de freinage neutre doit être utilisée.

Lorsque la fonction de freinage au point mort est « ON », le réglage du taux de freinage au point mort est automatiquement attribué au trim des gaz (DT1, DT2, DT3, DT4 ou bouton rotatif DL1).

La fonction EPA côté papillon ou le réglage de la fonction ATL affecte également le fonctionnement côté frein au point mort. La fonction Idle-up [2.3.11 Ralenti](#) ou Engine Cut [2.5.9 Engine cut](#) est prioritaire.

2.4.10 Contrôle de traction (TRC)

L'opération de déclenchement dans les virages sur une surface de route glissante est difficile à obtenir les virages en douceur ne peuvent pas être effectués. En actionnant l'accélérateur par intermittence, vous pouvez naviguer et voyager sur des lignes topologiques. De plus, avec une voiture à dérive, en faisant fonctionner par intermittence le moteur dans la direction du point haut, un pseudo-son de moteur de réverbérateur peut être reproduit.

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est OFF, et le

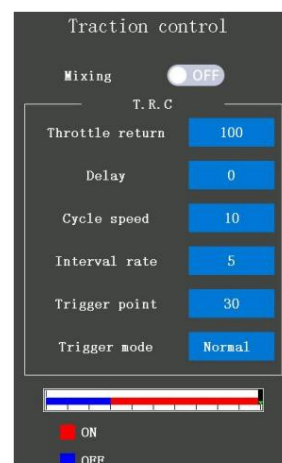
La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, indiquant que le système Traction la fonction de contrôle est désactivée. Le bouton à droite de « Mixing » est allumé, et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le système Traction la fonction de contrôle est activée.

Retour des gaz : définissez le rapport avec lequel le servo revient du côté lent de l'opération de déclenchement. Si elle est réglée sur 0 %, la fonction antipatinage ne fonctionnera pas. A 50%, il repasse en position neutre à 50% (moitié), 100% du trigger montant de l'opération.

Délai : définissez le délai entre le moment où l'accélérateur est actionné et le moment où le fonctionnement de l'antipatinage démarre. Lorsqu'il est réglé à 0 %, l'antipatinage la fonction fonctionne sans délai. À 50 %, la fonction antipatinage fonctionne environ 0,5 secondes plus tard, et la fonction antipatinage fonctionne environ 1 seconde plus tard à 100 %.

Vitesse de cycle : définit la vitesse d'impulsion (vitesse de cycle). La valeur initiale est 10, 0 à 30 peut être sélectionné. Plus la valeur réglée est petite, plus le cycle d'impulsion est rapide.

Taux d'intervalle : définissez le rapport entre le temps de fonctionnement sur le côté élevé et le temps de fonctionnement sur le côté lent de l'opération de pompage. Le rapport initial est 0, peut être réglé sur +9 - +0 - -9 en 19 étapes.



-9 indique que le temps de serrage des freins devient le plus court, ce qui signifie que les freins se verrouillent avec

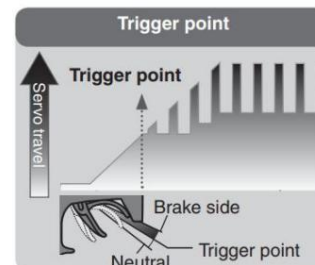
difficulté. 9

indique que le temps de serrage des freins devient le plus long, ce qui signifie que les freins se verrouillent facilement.

Point de déclenchement : Lorsque le mélange de l'antipatinage est activé, dans le fonctionnement de l'accélérateur, réglez la position qui déclenche l'antipatinage fonction pour commencer à travailler. La valeur initiale est 30, 5 à 95 peuvent être sélectionnés.

Mode de déclenchement : Normal ou Inversé peuvent être sélectionnés.

« Normal » désigne la plage haute allant du point de déclenchement au point de déclenchement. « Inverse » désigne la plage de fonctionnement du neutre au point de déclenchement.



Le contrôle de traction peut sélectionner le commutateur PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, le commutateur de direction et Interrupteur à gâchette pour allumer ou éteindre, l'interrupteur peut être sélectionné dans le menu de sélection de l'interrupteur.

2.4.11 ABS

Lorsque les freins sont appliqués dans un virage avec un véhicule à 4 roues motrices ou d'autres types de véhicules, un sous-virage peut se produire. La tendance au sous-virage peut être éliminée et les virages peuvent être effacés en douceur en utilisant cette fonction. Trois ensembles d'ABS peuvent être définis. La fonction ABS peut être activée Allumez ou éteignez en appuyant sur le bouton de déclenchement ABS ou sur le bouton de déclenchement de direction.

ABS : Le bouton à droite de "ABS" est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleu, indiquant que la fonction ABS est activée. Poussez la gâchette d'accélérateur vers l'avant pour déclencher le Fonction ABS.

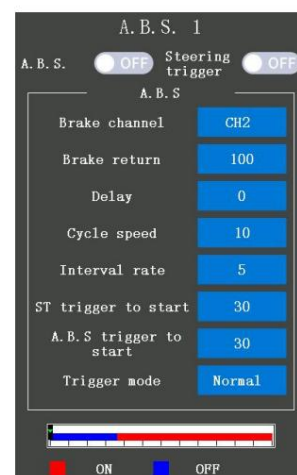
Déclencheur de direction : le bouton à droite de « Déclencheur de direction » est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que lorsque le véhicule effectue une opération de freinage tout en actionnant la direction, et la quantité de direction est supérieure à la valeur du « déclencheur ST pour start", la fonction ABS sera déclenchée si la quantité de direction est inférieure supérieure à la valeur du "ST trigger to start", la fonction ABS ne sera pas déclenché.

Canal de freinage : ABS1 est par défaut identique au canal d'accélérateur, ne peut pas être personnalisé, le canal ABS2 et ABS3 peut être personnalisé, CH1 à CH8 peuvent être sélectionnés.

Retour du frein : définit la fréquence à laquelle l'opération de déclenchement correspond au Le servo revient en position lorsque le frein est relâché. Lorsqu'il est réglé sur 0%, l'ABS la fonction n'est pas exécutée. Lorsqu'il est réglé sur 50 %, le servo renvoie 50 % (1/2) de Le montant de l'opération de déclenchement et lorsqu'il est réglé à 100 %, le servo revient au position neutre.

Délai : définit le délai entre le fonctionnement des freins et le fonctionnement de l'ABS. Une fois réglé à 0%, la fonction ABS est activée sans délai. A 50%, l'ABS la fonction ABS est activée après un délai d'environ 0,7 seconde et à 100%, la fonction ABS est activée après un délai d'environ 1,4 seconde.

Vitesse du cycle : définit la vitesse du pouls. Plus la valeur définie est petite, plus vite



le cycle d'impulsion. La valeur initiale est 10, 0 à 30 peut être sélectionné.

Taux d'intervalle : définit la proportion du temps pendant lequel les freins sont appliqués et le temps pendant lequel les freins sont appliqués. sont libérés par opération d'impulsion. La valeur initiale est 0, -9 à 9 peuvent être sélectionnés.

Déclencheur ST pour démarrer : le volant déclenchera la fonction ABS lorsque :

La fonction de déclenchement de direction est activée : le bouton à droite de « Déclencheur de direction » est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue. le véhicule effectue une opération de freinage tout en actionnant la direction

le montant de la direction est supérieur à la valeur du « déclencheur ST pour démarrer »

Déclencheur ABS pour démarrer : définit le point de déclenchement auquel la fonction ABS est exécutée. La première La valeur est 30, 5 à 95 peuvent être sélectionnés.

Mode Tigger : Normal et Inversé peuvent être sélectionnés. "Normal" indique le neutre à déclencher le point est l'amplitude de mouvement. « Reverse » indique la plage allant du point de déclenchement au freinage complet Le côté est la plage de fonctionnement.

2.4.12 Démarrage du moteur

Si la piste est glissante et que vous commencez à accélérer en poussant la gâchette à fond, le les roues de la voiture patineront et n'accéléreront pas en douceur. Lorsque la fonction Start est activée, il suffit l'actionnement lent de la gâchette des gaz fait passer automatiquement le servo des gaz du mode régler la position de l'accélérateur à un point prédéfini afin que les pneus ne perdent pas leur adhérence et que la voiture accélère en douceur.

Attention:

1. Lorsque la gâchette des gaz se déplace vers le point de déclenchement, le servo des gaz se déplace vers le préréglage. position ponctuelle.
2. Cette fonction n'est efficace que pour la première opération de déclenchement de l'accélérateur au démarrage et doit être activé avant chaque démarrage.
3. Lorsque la gâchette des gaz est légèrement reculée, la fonction Start est automatiquement désactivée. et l'ensemble revient au fonctionnement normal de la gâchette d'accélérateur.

Commutateur de mode : le bouton à droite du « Commutateur de mode » est désactivé et le

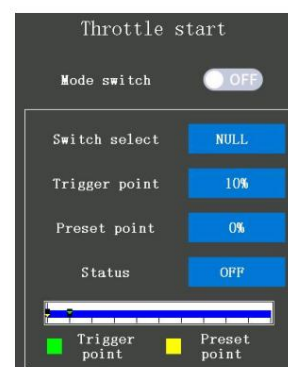
La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, indiquant que le contrôleur d'accélérateur la fonction de démarrage est désactivée. Le bouton à droite de « Commutateur de mode » est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le La fonction de démarrage par accélérateur est activée.

Sélection du commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être réglé sur activer ou désactiver la fonction de démarrage des gaz.

Point de déclenchement : lorsque la gâchette des gaz est déplacée vers le préréglage

La position (la valeur prédéfinie du point de déclenchement) déclenche la fonction de démarrage des gaz. La valeur initiale de Le point de déclenchement est de 5 %, 5 % à 95 % peuvent être sélectionnés.

Point de préréglage : lorsque la gâchette d'accélérateur est actionnée lentement afin que les roues ne tournent pas. Ensuite, appuyez sur la gâchette d'accélérateur jusqu'à la valeur du point prédéfini, la voiture accélérera jusqu'à la vitesse définie. automatiquement. La valeur initiale du point prédéfini est 0 %, 0 % à 100 % peut être sélectionné. L'accélérateur déclencher le point de préréglage nécessite :



La fonction de démarrage à l'accélérateur est activée (le commutateur de mode est activé)

Le montant du gouvernail des gaz atteint la valeur du « Point de déclenchement ». Le statut est « Prêt ».

Statut : indique l'état actuel du démarrage de l'accélérateur, "OFF" et "Ready" peuvent être sélectionnés, contrôlés par le commutateur réglé dans "Switch select". A l'état "Prêt", si la gâchette des gaz est actionnée jusqu'à la position du "point de déclenchement", le servo des gaz accélérera jusqu'à la vitesse réglée automatiquement. Il est annulé lorsque la gâchette des gaz est rappelée.

2.4.13 Coupure moteur

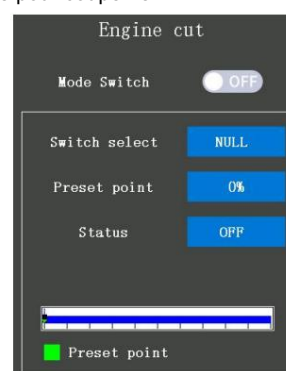
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de fonction de coupure du moteur, le servo des gaz passe aux préréglages. position sans tenir compte de la position de la gâchette d'accélérateur. Ceci est pratique lorsqu'il est utilisé pour couper le moteur de voitures, bateaux, etc.

Commutateur de mode : le bouton à droite de « Commutateur de mode » est désactivé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, indiquant que le moteur la fonction de coupe est désactivée. Le bouton à droite de « Mode Switch » est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le La fonction de coupure du moteur est activée.

Sélection du commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être réglé sur activer ou désactiver la fonction de coupure du moteur.

Point de préréglage : la valeur du gouvernail lorsque le moteur est coupé. Quand en appuyant sur l'interrupteur de fonction de coupure du moteur alors que la fonction de coupure du moteur est activée, l'accélérateur La valeur du servo (moteur) est verrouillée dans la position prédéfinie et ne fonctionne pas même si l'accélérateur la gâchette est actionnée. Si le servo a été utilisé avec un mauvais réglage, vous risquez de perdre le contrôle du voiture/bateau. La valeur initiale du point prédéfini est 0 %, 0 % à 100 % peut être sélectionné.

Statut : indique l'état du papillon lorsque le moteur est coupé, "Prêt" et "Déclencheur" peuvent être sélectionné, contrôlé par le commutateur défini dans "Switch select". Dans l'état "Trigger", si le moteur La fonction de coupe est activée, la valeur du servomoteur des gaz (moteur) est verrouillée dans la position prédéfinie et ne fonctionne pas même si la gâchette d'accélérateur est actionnée.



2.5 Menu Mixage

2.5.1 Mélange de pilotage

Cette fonction de mixage utilise 2 servos pour contrôler individuellement les directions gauche et droite. à gauche et la direction droite peut être réglée indépendamment pour rendre les virages en douceur possibles. En utilisant la fonction "Mixage de direction", les mouvements des servos sur les côtés gauche et droit du la direction peut être ajustée en même temps. Le servo de direction droit ou le servo de direction gauche Le servo se connecte au canal 1 du récepteur et l'autre côté se connecte aux canaux auxiliaires du récepteur.

Les canaux de servocommande gauche et droit peuvent être personnalisés. Après les servos gauche et droit sont ajustés individuellement, Ackermann peut également être ajusté par le taux Ackermann. De plus, le Les directions gauche et droite sont actionnées dans le sens opposé par l'interrupteur. Un frein d'urgence la fonction par direction peut également être réglée.

Attention : les modifications du montant du gouvernail s'afficheront en bas de cette page.

(Menu de mixage de pilotage).

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est désactivé, et la couleur de fond de la sélection

La case est grise, indiquant que la fonction de mixage de direction est désactivée. Le bouton à droite de "Mixing" est activé et la couleur d'arrière-plan de la boîte de sélection est bleue, indiquant que le système de pilotage la fonction de mixage est activée.

Ackermann : Réglez le taux Ackermann pour rendre les virages plus fluides. La valeur initiale est 0%, -100 % à 100 % peuvent être sélectionnés.

Taux : est destiné au réglage du taux de mélange des directions gauche et droite. La valeur initiale est de 100 %, 0% à 100% peuvent être sélectionnés.

Direction 1 : est destinée au réglage de l'angle de direction du servo1. La gauche et l'angle de braquage du servo1 droit peut être réglé séparément. La première la valeur de gauche et de droite est de 100 %, 0 % à 120 % peuvent être sélectionnés.

Direction 2 : sert au réglage de l'angle de direction du servo2. La gauche et l'angle de braquage du servo2 droit peut être réglé séparément. La première la valeur de gauche et de droite est de 100 %, 0 % à 120 % peuvent être sélectionnés.

ST CH1 : sert à régler le canal contrôlé du servo1.

"NULL" indique que le servo1 n'est contrôlé par aucun canal, le canal 1 au canal 8 peut être sélectionné.

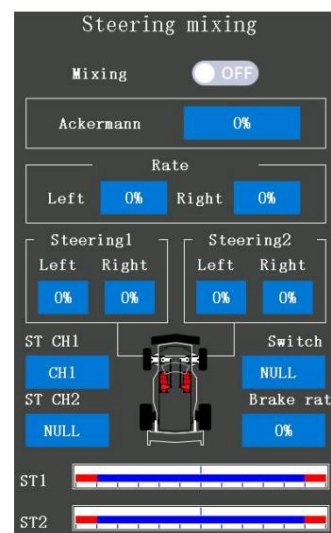
ST CH2 : sert à régler le canal contrôlé du servo2.

"NULL" indique que le servo2 n'est contrôlé par aucun canal, le canal 1 au canal 8 peut être sélectionné.

Attention : les canaux pilotés par servo1 et servo2 ne peuvent pas être occupés, si les canaux ont été occupés, vous devez vous rendre dans le menu « Réglage des chaînes » pour régler le canal sur "NULL" ou sélectionnez les autres canaux non occupés.

Commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être réglé pour allumer ou éteindre la direction. fonction de freinage.

Taux de freinage : concerne le réglage de l'angle de freinage. La valeur initiale est 0 %, -120 % à 120 % peut être choisi.

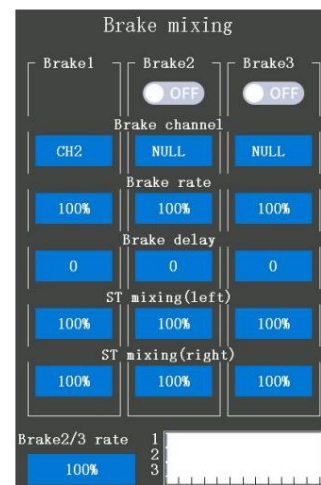


2.5.2 Mélange de freins

Cette fonction est utilisée lorsque les freins avant et arrière doivent être ajusté indépendamment, par exemple, dans une voiture GP à l'échelle 1/5. Ce mélange utilise le canal 2 pour contrôler les freins arrière et le canal auxiliaire ou servo de canal auxiliaire pour contrôler les freins avant. Ou, canal de contrôle 2 par l'accélérateur indépendant et contrôler les freins arrière et avant par le canal auxiliaire. De plus, un mixage qui fait varier l'auxiliaire Le taux de freinage des canaux proportionnellement à l'opération de direction est également possible.

Bouton Brake2/Brake3 : Le bouton sous le "Brake1" ou "Brake2"

est désactivé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, indiquant



que la fonction de mixage Brake1/Brake2 est désactivée. Le bouton sous « Brake1 » ou « Brake2 » est ON, et la couleur d'arrière-plan de la boîte de sélection est bleue, indiquant que le mélange Brake1/Brake2 la fonction est activée.

Canal de freinage : le frein 1 est contrôlé par défaut par le canal 2, Brake2 et Brake3 peuvent être personnalisés, le canal 1 et le canal 8 peuvent être sélectionnés.

Taux de freinage : sert au réglage de la quantité de frein. La quantité de freinage des deux freins 2 et le frein 3 peut être réglé individuellement. Le taux de freinage Brake1 est lié au canal des gaz (ATL). La valeur initiale est 100 %, 0 % à 100 % peut être sélectionné.

Retard de freinage : concerne le réglage du montant du retard. La valeur initiale est 0, ce qui signifie aucun délai, 0 à 100 peut être sélectionné. Puisqu'un retard de tous les freins est dangereux, le retard de freinage des freins 1, 2 et 3 ne sera pas appliqué en même temps. Par exemple, Brake1, 2 et 3 sont tous activés, lorsqu'un délai est appliqué à Brake2 et 3, un délai ne peut pas être appliqué à Brake1. Lorsqu'un retard doit être appliqué à Brake1, le retard Brake2 ou Brake3 doit être réglé sur "0".

Mélange ST (gauche) : pour le réglage du mélange de direction gauche. Utilisez cette fonction lorsque vous souhaitez adoucir les freins lorsque la direction est actionnée. La valeur initiale est 0%, 0% à 100% peut être sélectionné. Plus la valeur est petite, plus les freins avant sont faibles. Si la valeur est "100", le mélange de direction est pas effectué.

Mélange ST (à droite) : pour le réglage du mélange de direction droite. Identique au mixage ST (à gauche).

Taux Brake2/3 : pour les réglages du montant Brake1 et 2.

Si le rapport de déclenchement est réglé sur Forward 100 : Frein 0 avec la fonction de déclenchement dans Throttle Setting (Déclencheur), le fonctionnement côté frein cessera de fonctionner. Lors de l'utilisation du mélange de freins fonction, réglez le mode de déclenchement sur Forward 70 : Brake 30 ou Forward 50 : Brake 50.

2.5.3 Mélange gyroscopique

Cette fonction peut être utilisée pour régler le gyroscope intégré du récepteur et le fonction gyroscope de voiture professionnelle individuellement. Vous pouvez utiliser le commutateur de canal auxiliaire ou Bouton pour régler la sensibilité du gyroscope.

Mélange gyroscopique 1/2

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est OFF, et le

La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, indiquant que le la fonction gyroscope est désactivée. Le bouton à droite de "Mixing" est activé et la couleur d'arrière-plan de la boîte de sélection est bleue, indiquant que le la fonction gyroscope intégrée est activée.

Canal : le canal pour contrôler le gyroscope intégré, il est par défaut Contrôlé par le canal 8, le canal 1 au canal 8 peut être sélectionné.

Type de gyroscope : sélection du type de mélange gyroscopique. Gyroscope intégré, Gain1, Gain2 et Gain4 peuvent être sélectionnés.



1) Gyroscope intégré : cela signifie que le gyroscope actuellement en fonctionnement est le gyroscope intégré du récepteur. Comment activer la fonction gyroscope du récepteur R8FG ? Veuillez vous référer à : 1.3.5 [Fonction gyroscope de R8FG](#)

2) Gain1/Gain2/Gain4 : pour définir les paramètres du gyroscope externe professionnel de la voiture. Un des

les canaux auxiliaires peuvent être sélectionnés comme canal de pilotage du gain. Méthode de montage et manipulation du gyroscope de voiture, veuillez vous référer au manuel d'instructions du gyroscope.

Gain1 : un seul gain

Gain2 : un gyroscope de groupe gagne, peut passer de Gain1 à Gain2

Gain4 : deux groupes de gains gyroscopiques, 2 gains peuvent être définis dans un groupe, il est possible de passer de Gain1 à Gain1. Gain2, Gain3 et Gain4.

Mode Gain : les modes Normal et AVSC peuvent être sélectionnés. Le mode AVCS augmente directement stabilité de fonctionnement supérieure à celle du mode Normal. Le mode initial est AVSC (la valeur est 0 %), -120 % à 120 % peuvent être sélectionnés, -120 % à -1 % indiquent le mode normal et 0 % à 120 % indiquent Mode AVSC.

AVCS : système de contrôle vectoriel angulaire

Mélange gyroscopique 2/2

Cliquez sur  dans le coin supérieur droit pour changer le menu de configuration du réglage du gyroscope intégré au menu de réglage du gyroscope externe

Gain actuel : Groupe1 et Groupe2 peuvent être sélectionnés, Groupe1 comprenant Gain1 et Gain2, Groupe2 comprenant Gain3 et Gain4.

Commutateur de Gain : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé pour ajuster le gyroscope Sensibilité, si le commutateur de Gain est sélectionné sur "NULL", cela signifie que le gyroscope la sensibilité ne peut être ajustée qu'en cliquant sur "+" et "-" dans le mixage gyroscopique 1/2 menu.



Commutateur de type de groupe de gain : si le type de groupe Gyro a sélectionné Gain4, un Le commutateur doit être réglé pour basculer entre le groupe 1 et le groupe 2. PS1/PS2/PS3/PS4/PS5. /Direction/Déclencheur peut être sélectionné. Si le commutateur de type de groupe Gain sélectionne "NULL", alors un seul Un groupe de gain gyroscopique peut être sélectionné à la fois.

Commutateur de type de gain : si le type de gyroscope a sélectionné Gain2 ou Gain4, un commutateur doit être réglé sur commutation entre Gain1 et Gain2 ou Gain3 et Gain4. PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/Volant/Déclencheur peuvent être sélectionnés. Si le commutateur de type Gain sélectionne "NULL", alors un seul gain de chaque groupe peut être sélectionnés à la fois.

Commutateur de mixage Gyro : même fonction que le bouton "Mixing" du menu du mixage Gyro

Cliquez sur  dans le coin supérieur droit pour changer le menu de configuration du gyroscope externe menu de réglage au menu de réglage du gyroscope intégré

2.5.4 Mélange 4WS

4WS mélange 

4WS (4 Wheel Steering) : Cette fonction peut être utilisée pour les véhicules à chenilles et autres véhicules de type 4WS.

Il utilise le canal 1 pour contrôler la direction avant et un canal auxiliaire pour contrôler la direction latérale arrière.

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est OFF, et le

La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, indiquant que le mixage 4WS la fonction est désactivée. Le bouton à droite de « Mixing » est allumé, et le

La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le mixage 4WS



la fonction est activée.

Mode MIX : Le bouton à droite du "Mode MIX" est désactivé et la couleur d'arrière-plan du

La case de sélection est grise, indiquant que la fonction EXP du canal 1 et les autres paramètres ne sont pas mixte. Le bouton à droite du « Mode MIX » est activé et la couleur de fond de la boîte de sélection est bleu, indiquant que la fonction EXP du canal 1 et d'autres paramètres sont mélangés.

Type 4WS : quatre types peuvent être sélectionnés.

Type1 : Fonction désactivée (avant uniquement)

Type 2 : commutation entre la face avant uniquement et la face avant normale mais la face arrière inversée phase

Type 3 : commutation depuis le côté avant uniquement, côté avant normal, phase inversée côté arrière, et l'avant et l'arrière gardent la même phase

Type4 : commutation du côté avant uniquement, côté avant normal mais phase inversée du côté arrière, le l'avant et l'arrière gardent la même phase, et l'arrière uniquement

4WS CH1/CH2 : CH1 à CH8 peuvent être sélectionnés pour contrôler le servo de direction de la voiture.

Taux CH1/CH2 : pour définir le taux avant ou le taux arrière, la valeur initiale est de 100 %, -120 % à 120 % peut être sélectionné. Les taux CH1 et CH2 définissent une valeur positive ou négative, la direction avant et arrière sera continuer à avancer dans la même direction, tandis que si le taux CH1 définit la valeur positive et le taux CH2 est défini la valeur négative, la direction avant et la direction arrière se déplaceront dans la direction opposée.

4WS mélange

Cliquez sur dans le coin supérieur droit pour changer le menu de configuration du type et du taux de mélange 4WS.

menu de réglage au menu de sélection du commutateur de mixage 4WS.

Taux avant : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé pour diminuer ou augmenter la valeur du taux frontal, sélectionnez "NULL" pour indiquer que cette fonction n'est pas activé.

Taux de mélange arrière : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé pour diminuer ou Augmentez la valeur du taux de mélange arrière, sélectionnez "NULL" pour indiquer que ce la fonction n'est pas activée.

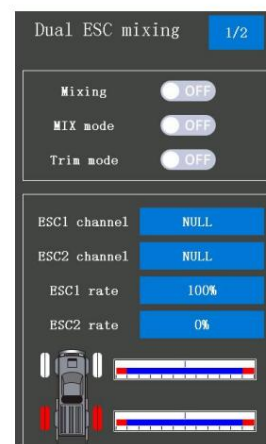
Changement de Mode : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être sélectionné pour changer les quatre types 4WS (face avant uniquement, face avant phase inverse normale mais côté arrière, l'avant et l'arrière gardent la même phase, et côté arrière uniquement).

Avant/arrière/identique/arrière : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/volant/

Le déclencheur peut être sélectionné pour déclencher le type 4WS, sélectionnez "NULL" pour indiquer que cette fonction n'est pas activée. Par exemple : si le commutateur avant est réglé sur PS2, lorsque vous appuyez sur le PS2, le type 4WS passera au type de la face avant. seulement d'autres types.

2.5.5 Mélange double ESC

Cette fonction mélange deux ESC utilisés avec des robots et autres 4WD type véhicules et utilise le canal 2 pour contrôler le moteur arrière et un auxiliaire Canal pour contrôler le moteur avant.



DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être configuré pour passer de la traction avant uniquement à la traction arrière uniquement, et les deux. propulsion avant et arrière (4WD), ou sélectionnez l'un des boutons PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/Steering/ Trigger pour déclencher l'un des types Dual ESC.

Il est suggéré de définir le rapport de déclenchement sur Forward 50 : Frein 50.

Mélange double ESC

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est désactivé, et la couleur de fond de la sélection

La case est grise, indiquant que la fonction de mixage Dual ESC est désactivée. Le bouton à droite de « Mixing » est activé et la couleur d'arrière-plan de la boîte de sélection est bleue, indiquant que le Dual ESC la fonction de mixage est activée.

Mode MIX : Le bouton à droite du "Mode MIX" est désactivé et la couleur d'arrière-plan du

La case de sélection est grise, indiquant que la fonction EXP du canal 2 et les autres paramètres ne sont pas mixte. Le bouton à droite du « Mode MIX » est activé et la couleur de fond de la boîte de sélection est bleu, indiquant que la fonction EXP du canal 2 et d'autres paramètres sont mélangés.

Mode Trim : Le bouton à droite du "Mode Trim" est désactivé et la couleur d'arrière-plan du

La case de sélection est grise, indiquant que le découpage du canal 2 n'est pas mixé. Le bouton à droite du « Mode de découpage » est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le découpage de le canal 2 est mixé.

Canal ESC1/canal ESC2 : définissez le canal contrôlé pour ESC1/ESC2, canal 1 sur canal

8 peuvent être sélectionnés.

Taux ESC1/ESC2 : ajustez la quantité de fonctionnement du contrôleur de moteur avant et arrière en cliquant sur

"+" et "-", en appuyant sur le bouton "+" pour régler le taux de ESC2 et en appuyant sur le bouton "-"

pour ajuster le taux de ESC1 lorsque les valeurs de ESC1 et ESC2 sont toutes deux de 100 % (la valeur initiale). Seulement l'un des taux ESC peut être inférieur à 100 %, par exemple si le taux ESC1 est de 90 % et le taux ESC2 est de 100 %, vous appuyez sur le bouton "+" pour que le taux d'ESC1 augmente d'abord à 100 %, puis diminuer le taux d'ESC2.

Double ESC mixage

Cliquez sur dans le coin supérieur droit pour basculer le menu de configuration du mode de mixage Dual ESC, taux, menu de réglage des canaux au menu de sélection du commutateur de mixage Dual ESC.

Double commutateur ESC : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé pour commuter le

Dual ESC (avant) et Dual ESC (arrière), sélectionnez "NULL" pour indiquer que ce la fonction n'est pas activée.

Taux de conduite : la même fonction que le taux ESC1/ESC2 dans le Dual ESC

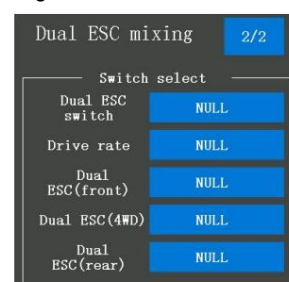
mélange /2 menu. DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé pour ajuster le double Rapport ESC, sélectionnez "NULL" pour indiquer que cette fonction n'est pas activée.

Double ESC (avant)/Dual ESC (4WD)/Dual ESC (arrière) : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/Direction/Gâchette

peut être sélectionné pour déclencher l'un des types Dual ESC, sélectionnez "NULL" pour indiquer que cette fonction est pas activé.

Comme cette fonction entraîne simultanément 2 moteurs distincts, une charge mutuelle sera appliquée. Utiliser cette fonction avec soin afin que les moteurs ne soient pas endommagés.

RadioLink ne sera pas responsable des problèmes de contrôleur de moteur, de moteur et autres problèmes du véhicule dus à l'utilisation de cette fonction.



2.5.6 Mélange CPS

Cette fonction peut définir un interrupteur (y compris le volant et la gâchette d'accélérateur) pour déclencher le La LED s'allume ou s'éteint. Les canaux 1 à 8 peuvent être définis comme canal ou opération de déclenchement.

Si la fonction de mélange CPS est activée et sélectionnez la gâchette du volant ou de l'accélérateur comme interrupteur à gâchette, puis la LED s'allumera, s'éteindra ou clignotera lorsque vous dirigerez ou pousserez ou tirerez le déclenchement. La vitesse de clignotement et le mode de déclenchement peuvent être personnalisés.

Mélange CPS1/2/3/4

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est OFF, et le

La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est grise, ce qui indique que le CPS la fonction de mixage est désactivée. Le bouton à droite de « Mixing » est allumé, et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le CPS la fonction de mixage est activée.

Trigger CH : définissez le canal comme canal de déclenchement pour allumer ou allumer désactiver la fonction de mixage CPS. Le canal 1 au canal 8 peut être sélectionné.

Fonctionnement CH : le canal pour connecter la lumière, le canal 1 à le canal 8 peut être sélectionné. Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur qui contrôlait le Canal de déclenchement de la lumière, la lumière ou allumer ou éteindre. L'opération Le canal peut définir le même canal que le canal de déclenchement.

Mode de déclenchement : neutre, gauche, droite, des deux côtés, le commutateur PS peut être sélectionné en fonction du interrupteur à gâchette que vous avez réglé.

Point1/2 : le montant du gouvernail pour déclencher l'allumage ou l'extinction de la lumière.

Mode de fonctionnement : éteint jusqu'à ce que le flash soit déclenché, flash jusqu'à ce qu'il soit déclenché, éteint jusqu'à ce qu'il soit déclenché, et on jusqu'à ce que le déclenchement soit désactivé peut être sélectionné.

Éteint jusqu'à ce que le clignotement soit déclenché : les LED resteront éteintes jusqu'à ce que l'interrupteur à gâchette atteigne la valeur du point vous avez réglé le déclenchement du clignotement des LED. Les LED continueront de clignoter jusqu'à ce que vous les éteigniez.

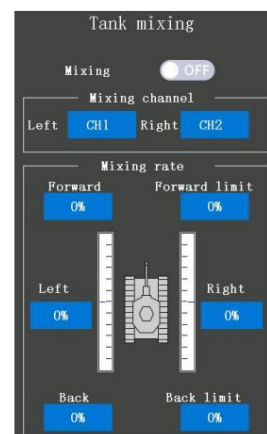
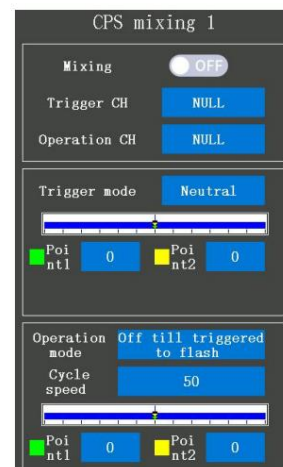
Flash jusqu'à ce que le déclenchement soit éteint : les LED continueront de clignoter jusqu'à ce que l'interrupteur de déclenchement atteigne la valeur du point vous avez défini ce qui déclenche l'extinction des LED.

Éteint jusqu'à ce qu'il soit déclenché : les LED resteront éteintes jusqu'à ce que l'interrupteur à gâchette atteigne la valeur du point que vous avez sélectionnée. avez réglé le déclencheur pour que les LED s'allument. Les LED resteront allumées jusqu'à ce que vous les éteigniez.

Allumé jusqu'à ce qu'il soit déclenché : les LED resteront allumées jusqu'à ce que l'interrupteur à gâchette atteigne la valeur du point que vous avez sélectionnée. avez réglé ce déclencheur, les LED s'éteignent.

Vitesse de cycle : Lorsque le « Mode de fonctionnement » est réglé sur « Flash », la « Vitesse de cycle » peut être réglée sur modifier la vitesse de flash des LED. La valeur par défaut est 50, 1 à 100 peut être sélectionné, le plus la valeur est petite, plus les LED clignotent rapidement.

Point1/2 : à côté de cela, faites en sorte que l'interrupteur à gâchette atteigne la valeur de point que vous ont défini (la valeur du point définie en dessous du mode Trigger), le point 1 et le point2 en dessous, la « Vitesse de cycle » doit être réglée pour déclencher le fonctionnement des LED. La valeur du Point1 est par défaut 0 et la valeur du Point2 est par défaut 100, la valeur absolue La valeur du Point1 plus la valeur absolue du Point2 ne sont pas inférieures à 95. Le la valeur des détails doit dépendre de vos LED.



2.5.7 Mélange en cuve

Cette fonction est destinée aux véhicules tels que les chars, etc. Elle peut être utilisée pour le virage pivot ou le virage de frein ultra-pivot en actionnant la direction et l'accélérateur.

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est désactivé, et la couleur de fond de la sélection

La case est grise, indiquant que la fonction de mélange du réservoir est désactivée. Le bouton à droite de « Mixing » est activé et la couleur de fond de la boîte de sélection est bleue, indiquant que le Tank la fonction de mixage est activée.

Canal de mixage : les canaux sélectionnent pour connecter les moteurs gauche et droit.

Taux de mélange (avant/arrière) : sert au réglage du taux avant/arrière. Le canal des gaz et le canal de direction fonctionnent conjointement l'un avec l'autre. En actionnant la gâchette vers le côté haut, la carrosserie avance selon le « taux d'avancement », tandis que si vous actionnez la gâchette du côté frein, la carrosserie recule selon le « taux de retour ».

Taux de mélange (gauche/droite) : sert au réglage du taux du côté gauche/droit. Le canal des gaz et le Les canaux de direction fonctionnent conjointement les uns avec les autres. Lorsque vous actionnez le volant pour vers la droite, la carrosserie tourne vers la droite lors du pivotement « taux de droite » tandis qu'en fonctionnement vers vers la gauche, la voiture tournera vers la gauche au moment du virage pivot "Gauche taux".

Limite avant/limite arrière : il s'agit de limiter la quantité maximale de fonctionnement du canal d'accélérateur. de sorte qu'il ne dépasse pas la limite sous l'influence de la quantité de mélange.

Lorsque la direction et la gâchette fonctionnent en même temps :

Si vous manipulez la gâchette vers le côté haut et actionnez le volant vers la droite, la carrosserie de la voiture tournera vers la droite au rythme « vers l'avant » et « vers la droite ». Si vous manipulez la gâchette vers

le haut et actionnez le volant vers la gauche,

la carrosserie de la voiture tournera vers la gauche au rythme de « avant » et de « gauche ».

Faire fonctionner le volant tout en actionnant la gâchette du côté frein fonctionnera le même que le côté avant dans le sens inverse.

2.5.8 Mixage programmable

Ces fonctions vous permettent d'appliquer un mixage entre la direction, l'accélérateur et les auxiliaires. chaînes. 8 mixages programmables peuvent être sélectionnés. La même fonction pour chaque programmable mélange.

Programme. Mélange1 2

Type de courbe : courbe EXP, courbe VTR, courbe à points multiples peut être sélectionnée.

Courbe EXP :

Rapide/Lent : correspond au taux de courbe EXP/VTR/à points multiples. 0 %

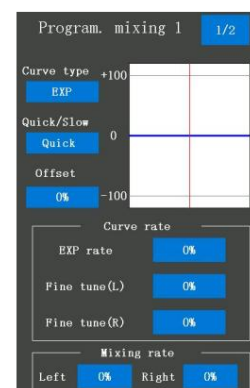
à 100 % indique le taux rapide d'EXP/VTR/points multiples, et -1 %

à -100 indique le taux lent EXP/VTR/Multiple point. Le curseur vertical

la ligne se déplace en conjonction avec les changements de la valeur du taux de courbe.

Décalage : le point central du mixage du canal principal (le point où le changements de direction) peuvent être compensés.

Taux de courbe EXP/VTR/points multiples : la valeur initiale est de 0 %, -100 % à 100 % peuvent être sélectionnés.



Réglage fin (L)/(R) : pour régler séparément les courbes de direction droite et gauche. La valeur initiale est 0%, -200 % à +200 % peuvent être sélectionnés.

Courbe EXP, courbe VTR, le mélange de courbes à plusieurs points peut être réglé du canal maître à l'esclave canal. Pour plus de détails sur la façon de définir chaque courbe, veuillez vous référer à : [2.4.1 Courbe de direction](#) et [2.4.2 Courbe des gaz](#).

Taux de mélange :

Gauche : pour le réglage de la quantité de mélange à gauche, vers l'avant ou vers le haut. La valeur initiale est de 50%, -120% à 120 % peuvent être sélectionnés.

Droite : pour le réglage de la quantité de mélange à droite, au frein ou vers le bas. La valeur initiale est de 50%, -120 % à 120 % peuvent être sélectionnés.

Programme. Mixage1

Cliquez sur  dans le coin supérieur droit pour basculer la première page de paramètres de mixage programmable vers la deuxième page de réglage du mixage programmable.

Sélection du commutateur : PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/direction/déclencheur peut être sélectionné pour activer ou désactiver la fonction de mixage programmable, sélectionnez "NULL" pour indiquer que cette fonction n'est pas activée.

Mixage : Le bouton à droite de « Mixing » est OFF, et le fond

La couleur de la zone de sélection est grise, indiquant que le programme. mixage1

la fonction est désactivée. Le bouton à droite de « Mixing » est allumé, et le

La couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le programme. La fonction mixage1 est activée.

Mode MIX : Le bouton à droite du "Mode MIX" est désactivé et la couleur d'arrière-plan du

La case de sélection est grise, indiquant que la fonction EXP du canal 2 et les autres paramètres ne sont pas

mixte. Le bouton à droite du « Mode MIX » est activé et la couleur de fond de la boîte de sélection

est bleu, indiquant que la fonction EXP du canal 2 et d'autres paramètres sont mélangés.

Mode Trim : Le bouton à droite du "Mode Trim" est désactivé et la couleur d'arrière-plan du

La case de sélection est grise, indiquant que le découpage du canal 2 n'est pas mélangé. Le bouton à droite du « Mode de découpage »

est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que le découpage de

le canal 2 est mélangé. Lorsque le canal de direction ou d'accélérateur est le canal principal, les données de trim peuvent être ajoutées.

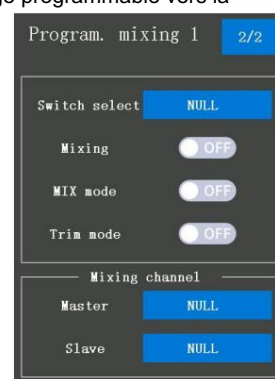
Canal de mixage : sert à définir le canal maître et esclave.

Master : canal qui s'applique au mixage. Le canal 1 au canal 8 peut être sélectionné comme canal principal.

Esclave : les canaux 1 à 8 peuvent être sélectionnés comme canal esclave.

Le mouvement du côté du canal maître inclura le mouvement de du côté du canal esclave.

Cliquez sur  dans le coin supérieur droit pour revenir au premier programmable page de réglage du mixage à partir de la deuxième page de réglage du mixage programmable.



2.5.9 Mélange inclinable

Le mélange d'inclinaison utilise un moteur hors-bord et applique un mélange bidirectionnel du gouvernail aux volets et des volets au gouvernail afin qu'avec un bateau, le fonctionnement du gouvernail et le fonctionnement du mélange d'inclinaison puissent être effectués 2 servos.

Le mélange d'inclinaison peut être effectué par l'actionnement du gouvernail, par le volant et le canal des volets.

Mixage : Le bouton à droite de "Mixing" est désactivé, et la couleur de fond de la sélection

La case est grise, indiquant que la fonction de mixage Tilt est désactivée. Le bouton à droite de "Mixing" est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleue, indiquant que la fonction de mixage Tilt est allumée.

CH1 : le canal 1 au canal 8 peut être sélectionné pour contrôler la direction inclinable.

CH2 : les canaux 1 à 8 peuvent être sélectionnés pour contrôler le volet basculant.

Taux CH1/Taux CH2 : pour le taux de quantité de mélange. La valeur initiale est de 100 %, -120 % à 120 % peut être sélectionné. Les taux CH1 et CH2 définissent une valeur positive ou négative, la direction inclinable et le volet inclinable continuera à se déplacer dans la même direction, tandis que si le taux CH1 définit la valeur positive et le taux CH2 réglez la valeur négative, la direction inclinable et le volet inclinable se déplaceront dans la direction opposée.

Flap : contrôle et réglage du taux de volet. La valeur initiale est 0 %, -100 % à 100 % peuvent être sélectionnés.

La valeur des volets réglée dépend de l'angle des deux volets (direction et volet). Si vous souhaitez définir la direction et volets séparément, veuillez régler la valeur de Rudder to flap ou Flap to rudder.

Gouvernail aux volets : la quantité de mélange du gouvernail aux volets peut être ajustée individuellement. La valeur initiale est de 100 %, une valeur de -100 % à 100 % peut être sélectionnée. -1 % à -100 % indiquent le fonctionnement dans la même direction que pilotage. 0 % à 100 % indiquent le sens de direction opposé.

Volet au gouvernail : la quantité de mélange des volets au gouvernail peut être ajustée individuellement. La valeur initiale est de -100 %, de -100 % à 100 % peuvent être sélectionnés. 0 % à 100 % indiquent le fonctionnement dans la même direction que canal auxiliaire. -1 % à -100 % indiquent la direction opposée du canal auxiliaire.

Fonction de point final de direction, fonction de courbe, fonction de vitesse ou configuration de la fonction D/R également Effets sur le fonctionnement du canal de volet. Cependant, même si elle est définie, la configuration de la fonction d'inversion de direction ne inversez le canal du volet.

Mélange inclinable 2/2

Cliquez sur 1/2 dans le coin supérieur droit pour basculer la première page de paramètres de mixage Tilt vers la deuxième page de paramètres de mixage Tilt. page de réglage du mixage.

Rabat : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être sélectionné pour augmenter ou diminuer la valeur du volet. Appuyez sur le bouton que vous avez sélectionné pour augmenter ou diminuer la valeur du volet, la quantité de mélange du gouvernail au volet et la quantité de mélange des volets au gouvernail sera ajustée.

RUD->FLP : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être sélectionné pour ajuster la quantité de mélange depuis le gouvernail. claquer.

FLP->RUD : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être sélectionné pour ajuster la quantité de mélange du volet au gouvernail.



2.6 Menu Outils

2.6.1 Paramètre de capture d'écran

Prenez des captures d'écran pour l'interface de l'émetteur, faciles à obtenir et à partager pour les utilisateurs le contenu des émetteurs.

Sélection du commutateur : les boutons PS1, PS2, PS3, PS4 ou PS5 peuvent être réglés pour déclencher la fonction de capture d'écran.



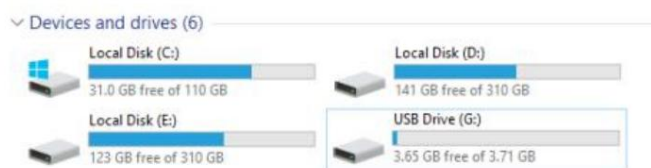
Comment prendre une capture d'écran : appuyez sur le bouton que vous avez défini dans le menu de sélection de capture d'écran, attendez environ trois à cinq secondes, "Instantané réussi !" affiché en haut de l'écran indique que la capture d'écran a réussi. Si le « Mode vocal » a sélectionné « Tous » dans le menu Son, le mot « Snapshot réussi ! » s'affichera avec diffusion vocale. Les fichiers de capture d'écran seront enregistrés dans le dossier nommé « capture d'écran » sur la carte SD. La première image de capture d'écran sera nommée par défaut "Screenshot_0.bmp", et le numéro du nom de fichier augmentera de un pour chaque image supplémentaire.

Aperçu des captures d'écran : il n'est pas possible de prévisualiser les captures d'écran directement dans l'émetteur. Si vous souhaitez prévisualiser les captures d'écran, vous pouvez connecter l'émetteur et l'ordinateur avec un câble USB Type-C, puis prévisualiser les captures d'écran sur l'ordinateur. Ou retirez la carte SD et insérez-la dans le lecteur de carte, puis insérez le lecteur de carte dans le port USB de l'ordinateur pour prévisualiser les captures d'écran. (Comme indiqué à droite)

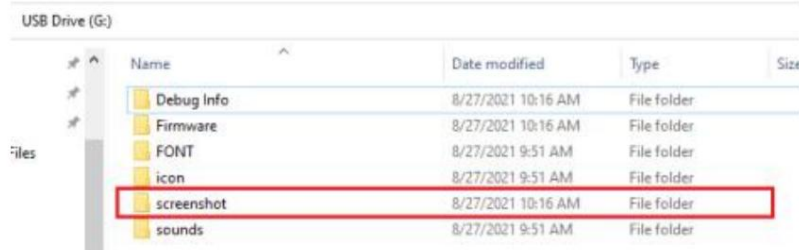
Étapes d'aperçu des captures

d'écran : 1) connectez l'émetteur et l'ordinateur avec un câble USB de type C, puis appuyez sur le bouton PS1 et appuyez sur le bouton d'alimentation en même temps pour allumer l'émetteur, une info-bulle apparaîtra, si le jaune sélectionnez la case en mode USB, appuyez sur le bouton d'alimentation pour établir la connexion USB.

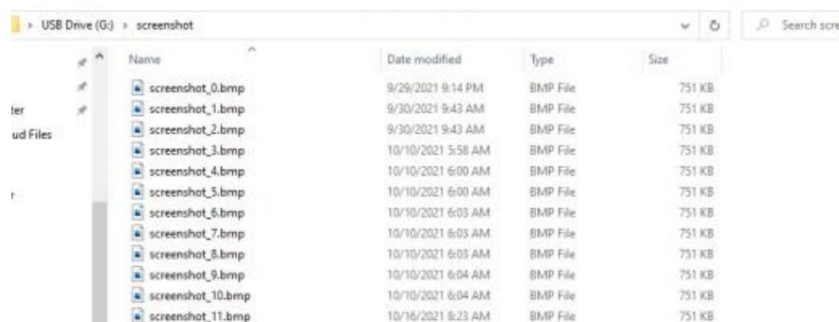
Un lecteur flash apparaîtra lors de la connexion réussie.



2) cliquez sur le dossier « capture d'écran » dans le lecteur flash pour prévisualiser les captures d'écran



3) cliquez sur l'image que vous souhaitez prévisualiser

**Attention:**

un. Ne tirez pas et n'insérez pas la carte SD pendant la prise de captures d'écran.

b. Il n'est pas possible de renommer les captures d'écran ou de supprimer les captures d'écran directement dans le émetteur.

c. Le câble de chargement USB qui, sans fonction de transmission de données, ne peut pas être utilisé pour effectuer Votre émetteur et l'ordinateur se connectent avec succès, veuillez utiliser un câble de données USB pour vous connecter.

d. Tous les fichiers de la carte SD ne prennent en charge que l'anglais, pas les autres langues. Si vous le renommez en une autre langue, le nom du fichier sera tronqué lorsque vous prévisualiserez les fichiers de captures d'écran dans l'émetteur.

e. Si la carte SD est retirée et que son contenu a été modifié, vous devez insérer le Carte SD dans l'émetteur, puis redémarrez l'émetteur pour voir le contenu modifié dans le Carte SD.

2.6.2 Minuterie

Dans le menu de configuration de la minuterie, l'heure de l'alarme, le mode minuterie, le type de son d'alarme, l'interrupteur pour déclencher la minuterie, l'interrupteur permettant de réinitialiser la minuterie, le type de vibreur et la gâchette d'accélérateur sur une minuterie peuvent être ensemble.

Heure de l'alarme : l'heure de déclenchement de l'alarme. Lorsque l'heure actuelle atteint l'heure de l'alarme, le L'émetteur déclenchera une alarme. Par défaut, l'alarme retentira à 5 minutes et 0 seconde, qui peut être personnalisée. La valeur à gauche de M représente les minutes et la valeur à gauche de S représente les secondes, qui peuvent être personnalisées.

Attention : M indique les minutes et S indique les secondes

Mode : le mode pour la minuterie, "Up timer" et "Fuel down timer" peut être sélectionné, cliquez sur la case de sélection bleue à droite de Mode à définir.

Up timer : démarre à 0 et affiche le temps écoulé jusqu'à 99 minutes 59 secondes.

Minuterie de panne de carburant : démarre à l'heure choisie, affiche l'heure restant et s'arrête à 0.

Voix:

Type1: lorsque l'heure de synchronisation atteint l'heure d'alarme que vous avez définie, l'émetteur vibrera pendant 2 secondes.

Type 2 : si la fonction minuterie est activée, un rappel sonore retentit toutes les secondes. Et quand



l'heure de synchronisation atteint l'heure d'alarme que vous avez définie, l'émetteur vibrera pendant 2 secondes.

Démarrage : l'interrupteur pour déclencher la minuterie, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, direction et déclencheur peuvent être

choisi. Si vous réglez l'interrupteur de direction ou l'interrupteur à gâchette comme interrupteur de démarrage, faites tourner le SS ou appuyez sur le TS. **passer à la fin pour démarrer la fonction minuterie.**

Réinitialisation : le commutateur de réinitialisation est réglé pour la synchronisation de pause et la réinitialisation de la minuterie. Si la minuterie a démarré, appuyez une fois sur le bouton de réinitialisation pour mettre la minuterie en pause, appuyez à nouveau sur la minuterie pour réinitialiser l'heure de la minuterie, cela c'est-à-dire revenir à 00:00.00.

Vibreur:

"NULL" : indique que la fonction vibreur n'est pas activée.

Type 1 : l'émetteur vibrera environ 1 seconde à la fin du timer.

Type 2 : Si la fonction minuterie est activée, l'émetteur vibrera toutes les secondes. Et le l'émetteur vibrera environ 1 seconde à la fin de la minuterie.

Déclencheur d'accélérateur : la fonction est désactivée par défaut.

Le bouton en bas de l'écran est désactivé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est gris, indiquant que peu importe que vous tiriez ou appuyiez sur la gâchette, la fonction de minuterie n'activera pas.

Le bouton en bas de l'écran est activé et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est bleu, indiquant que lorsque vous tirez ou appuyez sur la gâchette, la fonction de minuterie est activée.

Attention : si la fonction de démarrage par minuterie sélectionne la gâchette comme bouton de déclenchement et l'accélérateur

La fonction de déclenchement est activée, la fonction de déclenchement de l'accélérateur sera utilisée en premier.

Minuterie de clic sur le bureau : si elle est activée, appuyez une fois pour démarrer/arrêter/réinitialiser la minuterie sur la page d'accueil.

S'il est désactivé, aucun retour ne sera reçu, quel que soit le nombre de clics que vous effectuez sur la maison.

page.2.6.3 Tableau de déploiement

Cette fonction est conçue pour les wagons panoramiques. Le graphique de déploiement peut être calculé à partir des valeurs d'entrée pour le nombre de dents de l'engrenage droit et du pignon, ainsi que le diamètre du pneu et affiché comme une table.

Pignon : appuyez sur la case de sélection bleue sous Pignon pour sélectionner la valeur du pignon, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur, 10 à 60 peuvent être sélectionnés.

Spur : appuyez sur la case de sélection bleue sous Spur pour sélectionner la valeur du dents de l'engrenage droit, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmentez la valeur, 50 à 130 peuvent être sélectionnés.

Diamètre : appuyez sur la case de sélection bleue sous Diamètre pour sélectionner la valeur. Du diamètre du pneu, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmentez la valeur, 40,0 à 100,0 peut être sélectionné.

Étape : appuyez sur la case de sélection bleue sous Étape pour définir l'étape de saisie. valeur numérique du diamètre du pneu, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur, 0,1 mm à 1,0 mm peut être sélectionné.

Roll out chart

	Pinion		Spur	
	0		0	
		Diameter	Step	
		0.0	0.0	
		0.0	0.0	0.0
0	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$
1	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$
2	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$
3	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$
4	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$
5	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$
6	-1. \$	-1. \$	-1. \$	-1. \$

2.6.4 Tableau des rapports de transmission

Le tableau des rapports de transmission peut être calculé à partir des valeurs d'entrée pour le nombre de dents de l'épéron. engrenage et pignon, ainsi que le deuxième rapport de démultiplication, et affichés sous forme de tableau.

Pignon : appuyez sur la case de sélection bleue sous Pignon pour sélectionner la valeur du

Pignon, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.

valeur, 10 à 60 peuvent être sélectionnés.

Spur : appuyez sur la case de sélection bleue sous Spur pour sélectionner la valeur du

dents de l'engrenage droit, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmentez la valeur, 0,0 à 100,0 peut être sélectionné.

ème 2 rapport de démultiplication : appuyez sur la case de sélection bleue sous 2^{sd} rapport de démultiplication à sélectionner

La valeur du deuxième rapport de vitesse, cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et

cliquez sur "+" pour augmenter la valeur, 50 à 130 peuvent être sélectionnés.

Gear ratio chart

Pinion	0	Spur	0.0
2nd gear ratio	0		
	0	1	2
0	-1. #10	-1. #10	-1. #10
1	0.000	0.000	0.000
2	0.000	0.000	0.000
3	0.000	0.000	0.000
4	0.000	0.000	0.000
5	0.000	0.000	0.000
6	0.000	0.000	0.000

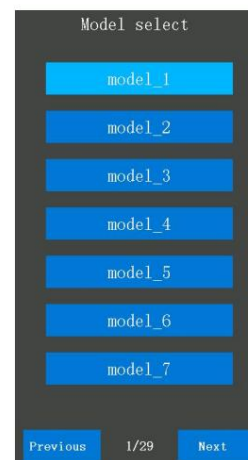
2.7 Sélection du modèle

Les données de 200 modèles peuvent être enregistrées dans l'émetteur RC8X. Le nom de chaque modèle peut être renommé et les paramètres d'usine de chaque modèle peuvent être réinitialisé dans ce menu. Les données peuvent être copiées et collées tous les deux des modèles. Cliquez sur le modèle qui doit être défini et les paramètres suivants seront apparaissent à l'écran.

2.7.1 Sélection du modèle

Sélection de la mémoire du modèle. Vous pouvez choisir du modèle 1 au modèle 200.

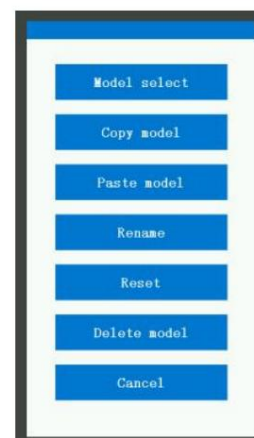
Appuyez sur la marque "Précédent" ou "Suivant" en bas de l'écran pour changer de page. Lorsque vous cliquez sur le bouton "Sélectionner le modèle", une question "Êtes-vous sûr de sélectionnez le modèle : model_1?" apparaîtra, cliquez sur "Confirmer" pour sélectionner le model_1 comme modèle actuel, le nom du modèle peut être renommé. Si vous ne souhaitez pas sélectionner le model_1, cliquez sur "Annuler" puis choisissez le nom du modèle souhaité. Le nom du modèle que vous avez sélectionné s'affichera en haut de l'écran.



2.7.2 Copier le modèle/Coller le modèle

Le contenu de la mémoire modèle peut être copié dans une autre mémoire modèle. La copie la fonction de modèle et la fonction de collage de modèle doivent être utilisées en même temps pour terminé la copie de la mémoire du modèle. Par exemple, si vous souhaitez copier le model_1 données au model_3, vous devez cliquer sur le bouton "model_1", cliquez sur "Copier le modèle", cliquez sur "Confirmer" lorsque la question "Êtes-vous sûr de copier le modèle? model_1" est sorti, puis cliquez sur le bouton "model_3", cliquez sur "Coller le modèle", cliquez sur "Confirmer" lorsque la question "Copier le modèle_1 dans model_3?" sont sortis.

Attention : lorsque vous cliquez sur "Coller le modèle", une question "Erreur de copie des données. Veuillez copier à nouveau !" signifie que vous avez copié les données, vous devez copier les données de un autre modèle, puis collez-le sur le modèle dont vous avez besoin. Copier le modèle et



Coller le modèle ne réussira pas pour un modèle.

2.7.3 Renommer le modèle

Le nom de tous les modèles peut être renommé. Par exemple, si vous souhaitez renommer le model_1, vous devez cliquer sur le bouton "model_1", cliquez sur "Renommer", un clavier apparaîtra, cliquez sur "Supprimer" pour supprimer le nom d'origine, appuyez sur "←" ou "→" pour déplacer le curseur et sélectionner le caractère du Nom du modèle que vous souhaitez définir ou modifier, cliquez sur "Confirmer" en bas de l'écran pour enregistrer le paramètre.

2.7.4 Réinitialiser le modèle

Toutes les données des modèles peuvent être réinitialisées aux paramètres d'usine. Par exemple, si vous souhaitez réinitialiser le mémoire du model_1, vous devez cliquer sur le bouton "model_1", cliquer sur "Reset", cliquer sur "Confirmer" lorsque la question "Etes-vous sûr de réinitialiser le modèle ? model_1" est apparue.

2.7.5 Supprimer le modèle

Sélectionnez le modèle à supprimer. Cliquez sur Supprimer le modèle, puis confirmez pour supprimer le modèle.

2.7.6 Copie des données du modèle

Les données du modèle et les paramètres système du RC8X peuvent être enregistrés puis collés dans un autre RC8X.

Pour les étapes détaillées, veuillez vous référer au lien ci-dessous :

<https://www.radiolink.com/newsinfo/804240.html>

2.8 Dossier de la carte SD

Les utilisateurs peuvent personnaliser et modifier le contenu des fichiers. Par exemple, ils peuvent ajouter ou supprimer un firmware, modifier l'icône de l'émetteur et modifier le son de l'invite.

... : Cliquez sur « ... » pour revenir au répertoire précédent, puis cliquez sur tous les dossiers sous ce menu pour accéder au répertoire. Appuyez sur la marque « Précédent » ou « Suivant » en bas de l'écran pour changer de page.



2.8.1 Introduction au nom du dossier de la carte SD

Dossier Nom	Fonction		Dossier Nom	Fonction
Informations de débogage	Informations de débogage		ÉCHAP	Icône de l'ESC
Micrologiciel	Micrologiciel du RC8X		Bureau	Icône du bureau
POLICE DE CARACTERE	Police de RC8X		Fichier cache	Fichier cache
FIS	bibliothèque de polices, la RC8X ne pourra pas s'allumer si supprimer le dossier SIF		Batterie	Batterie
Icône	Toutes les icônes du RC8X		4WS	4 roues directrices
Signal	Icône de signal		Capture d'écran	Capture d'écran

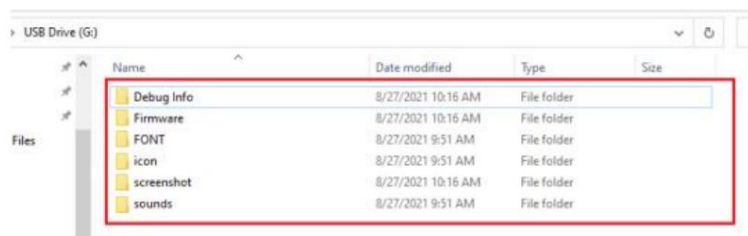
paramètre	icône de réglage		Des sons	Les sons du RC8X
destinataire	icône du récepteur		SYSTÈME	Sons système du RC8X
déposer	icône de fichiers		UTILISATEUR	Des sons personnalisés par utilisateurs

2.8.2 Méthodes de copie des fichiers de la carte SD

1) Copiez les fichiers avec un lecteur de carte

éteignez le RC8X, retirez la carte SD du RC8X, insérez la carte SD dans un lecteur de carte, connectez le lecteur de carte au port USB de l'ordinateur.

Une clé USB apparaîtra lorsque vous connecterez la carte SD à l'ordinateur, puis tous les fichiers peut être personnalisé selon vos besoins.



copiez, supprimez ou personnalisez les fichiers souhaités, puis réinsérez la carte SD dans votre émetteur RC8X.



2) Copiez les fichiers avec un câble USB (copiez un firmware à titre d'exemple)

[Introduction sur les nomenclatures présentes dans le menu de configuration de la mise à jour](#)

Taille SD : Le RC8X est livré en standard avec une carte mémoire de 32 Go, si vous souhaitez remplacer une carte mémoire plus grande, lorsque le RC8X est connecté à un ordinateur, la vitesse de lecture sera plus lente, cela prendra environ 2 minutes.

Taille résiduelle SD : la capacité restante de la carte SD.

DL1_A : UP/DL1-B : DOWN : faites monter ou descendre la boîte de sélection jaune en appuyant sur le bouton DL1 pour sélectionner la fonction dont vous avez besoin.

PS3 : appuyez sur le bouton PS3 pour revenir au menu de configuration précédent.

HOME : en mode mise à jour, en appuyant sur le bouton d'alimentation pour confirmer le réglage/sélection.

MODE USB : appuyez sur le bouton d'alimentation pour sélectionner le "MODE USB" pour créer la carte SD du RC8X

se connecter à l'ordinateur

Mettre à jour la dernière : mettez à jour le dernier firmware enregistré sur la carte SD du RC8X

Mettre à niveau le spécifié : mettre à jour le micrologiciel spécifié enregistré sur la carte SD du RC8X

Mise hors tension : quittez le menu des paramètres de mise à jour et le RC8X s'éteindra en même temps.

Les étapes de réglage comme ci-dessous :

- 1) gardez le RC8X éteint,
- 2) utilisez un câble USB (type-c) pour connecter le RC8X à l'ordinateur.



3) Poussez les boutons DT1 et DT2 TRIM en position centrale et appuyez longuement sur le bouton d'alimentation. en même temps pour entrer dans le mode de copie et de mise à niveau des données. Les quatre options suivantes apparaissent à l'écran et "USB MODE" est sélectionné par défaut.



4) Appuyez brièvement sur le « bouton d'alimentation » pour entrer en mode USB. L'ordinateur habituellement affiche deux disques amovibles. RC8X-EXT fait référence à la carte SD, RC8X-INH fait référence à la télécommande. Copiez le firmware sur le disque RC8X-EXT.



Remarque : le firmware téléchargé depuis le site officiel est généralement un fichier compressé. Après En le téléchargeant sur votre ordinateur, vous devez d'abord le décompresser. Après décompression, copiez les trois fichiers (y compris le micrologiciel, la police, l'icône) dans le dossier sur le disque RC8X-EXT.



名称	修改日期	类型	大小
Firmware	2022/9/22 17:34	文件夹	
FONT	2022/9/21 15:25	文件夹	
icon	2022/9/22 17:35	文件夹	
RC8X_V1.0.4补丁包	2022/9/23 15:10	360压缩 ZIP 文件	341 KB

Remarque : pendant le processus de copie, lorsque le rappel apparaît, veuillez choisir « copier et remplacer » puis cliquez sur "OUI".

5) Une fois la copie du micrologiciel terminée, appuyez sur le bouton PS3 pour revenir au menu précédent.

Tournez ensuite le bouton DL1 pour mettre le curseur de fond jaune sur « éteindre », puis appuyez brièvement sur "bouton d'alimentation" pour quitter le mode de mise à niveau.



2.8.3 Remarque concernant la modification du contenu de la carte SD

1) Ne modifiez pas, ne supprimez pas et ne prévisualisez pas les fichiers directement dans le RC8X. Un câble USB de type C est nécessaire pour connecter le RC8X et l'ordinateur pour visualiser et modifier les fichiers sur l'ordinateur.

2) Tous les noms de fichiers de la carte SD ne prennent en charge que l'anglais. Si vous changez le nom du fichier en un autre langage, le nom du fichier affichera des caractères tronqués.

3) Si la carte SD est retirée puis insérée dans le RC8X, le RC8X doit être redémarré pour lire le contenu modifié dans la carte SD.

2.9 Modification pour une utilisation à gauche

Le sens d'installation des sections de roue gauche et droite peut être inversé.

La roue est par défaut à droite du RC8X, les utilisateurs peuvent la réinstaller à l'aide d'un tournevis cruciforme.

Voici le tutoriel : <https://www.youtube.com/watch?v=ULw-8ui4Bco>

L'opération suivante prend comme exemple la modification de l'utilisation de droite vers l'utilisation de gauche :

2.9.1 Retirer la roue

1) Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer les deux vis de montage (vis HA3,0*12 mm) sur l'adaptateur de volant.

2) Retirez doucement le volant et ne tirez pas excessivement sur le câble. Depuis le volant a été bloqué par la feuille de plastique, veuillez ne pas le retirer directement.

3) Retirez les trois câbles de la carte PCB du RC8X, appuyez sur la prise du RC8X

4) Retirez la plaque en plastique sous la roue.





2.9.2 Retrait du couvercle du port d'installation de la roue

- 1) Utilisez le tournevis Phillips pour retirer les deux vis de montage (vis HA3.0*12mm) sur le couvercle du port d'installation de la roue gauche.
- 2) Retirez doucement le cache du port d'installation de la roue gauche.
- 3) Retirez délicatement la carte mère du port USB.
- 4) Retirez le câble de la carte PCB RC8X.



2.9.3 Installer la roue

- 1) Insérez la fiche à 14 broches, la fiche à 3 broches et la fiche à 4 broches du volant dans le prise correspondante au milieu de la carte mère PCB sur le côté gauche du RC8X.
- 2) Insérez la plaque de montage de direction en plastique. Lorsque vous en insérez une partie, insérez délicatement le partie supplémentaire des 3 fils de connecteur dans l'intercalaire de la carte PCB RC8X.

Remarque : ne bloquez pas la position d'installation des deux vis lorsque vous coincez les câbles.

Sinon, l'installation de la roue écrasera le câble.

- 3) Alignez la position de montage de la vis d'installation du volant et la fixation de la vis position du RC8X.

- 4) Serrez les deux vis.



2.9.4 Installer le couvercle du port d'installation de la roue

- 1) Insérez la fiche 11 broches de la plaque dans le port correspondant de la carte mère PCB sur le côté droit du RC8X.
- 2) Insérez délicatement la partie supplémentaire du fil dans l'intercalaire de la carte PCB RC8X.
- 3) Insérez la plaque de montage de direction en plastique noir dans la roue correspondante port d'installation.
- 4) Couvrez la plaque du port USB en plastique noir, serrez les deux vis.



L'image est la suivante après modification de la roue de droite à droite :



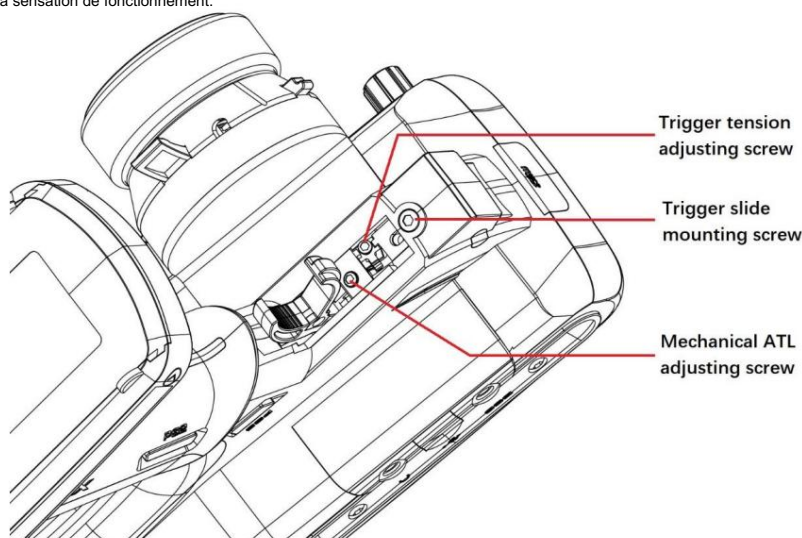
2.10 Réglage mécanique de la molette ou de la gâchette

La molette ou la gâchette du RC8X peuvent être réglées mécaniquement selon vos besoins.

2.10.1 Réglage du levier de frein à gâchette

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez diminuer la course du côté frein de l'accélérateur.

déclencheur pour la sensation de fonctionnement.

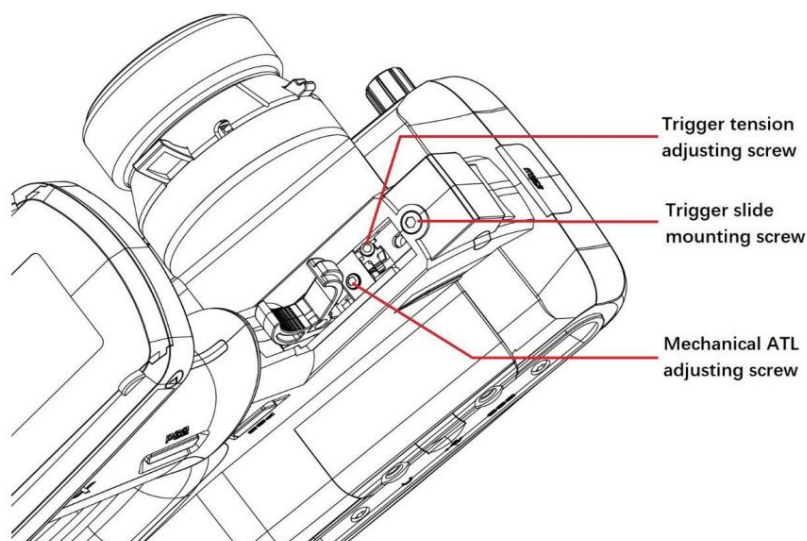


Étapes de réglage : À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, desserrez la vis de tension de la gâchette (1,5 mm) en la tournant légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remarque : Ajustez la course tout en observant la vis. Une fois la course mécanique de l'accélérateur modifiée, veuillez recalibrer la gâchette de l'accélérateur. La méthode d'étalonnage fait référence à [2.1.10 « Étalonnage »](#). En raison de ce changement, il est également nécessaire d'ajuster le gouvernail des gaz dans la plupart des cas. La course de la machine peut être réglée via "EPA".

2.10.2 Réglage de la vis de tension de la gâchette

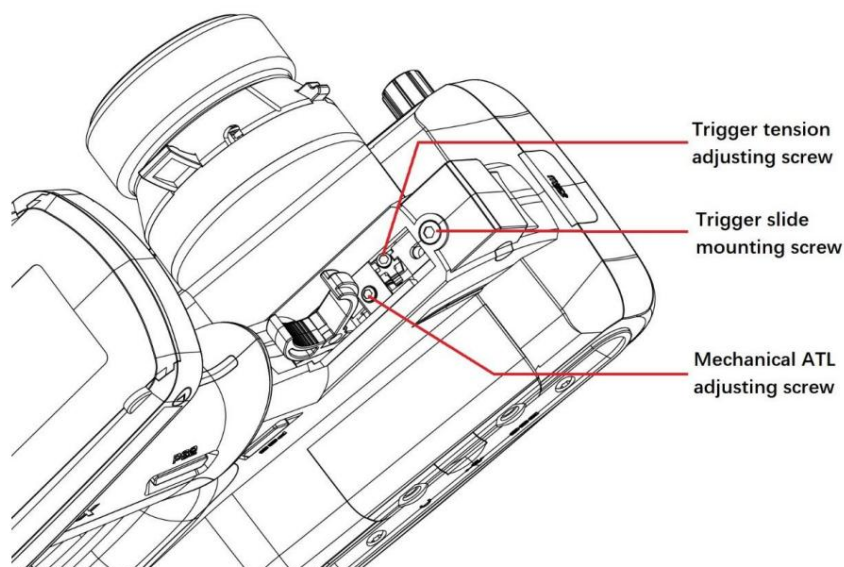
Ajustez la vis de tension de la gâchette lorsque vous souhaitez modifier la tension du ressort de la gâchette.



Étapes de réglage : À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, desserrez la vis de tension de la gâchette (1,5 mm) en la tournant légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la vis de tension de la gâchette est trop tournée, la vis risque de tomber. Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, la tension du ressort augmente.

2.10.3 Réglage du curseur de déclenchement

La position de la gâchette de l'accélérateur peut être déplacée vers l'avant et vers l'arrière en desserrant ou en serrant la vis.



Étapes de réglage : À l'aide d'une clé hexagonale de 2,0 mm, desserrez la vis de montage de la glissière de déclenchement (2,0 mm) en la tournant légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la vis de la glissière de déclenchement est trop tournée, la vis risque de tomber.

2.10.4 Réglage des vis de tension des roues

Ajustez la vis de tension de roue lorsque vous souhaitez modifier la tension du ressort de roue.



Étapes de réglage : À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, desserrez la vis de tension de la gâchette (1,5 mm) de en le tournant légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la vis de tension de la gâchette est trop tournée, la vis peut tomber.

2.11 Mise à jour du micrologiciel

RC8X continuera à mettre à jour le firmware pour ajouter de nouvelles fonctions. Veuillez prêter attention à notre site Internet www.radiolink.com pour obtenir le dernier firmware.

Avant la mise à jour, le dernier firmware doit être copié sur la carte micro-SD de votre RC8X.

Tutoriel de mise à jour du firmware RC8X : <https://www.youtube.com/watch?v=cUAxwb3nxuw>

2.11.1 Méthodes de copie du micrologiciel

Veuillez vous référer à : [2.8.2 Méthodes de copie de fichiers sur carte SD](#)

2.11.2 Méthodes de mise à niveau du micrologiciel

Il existe deux manières pour le RC8X de mettre à jour le logiciel au total.

1) Mode "Mettre à jour la dernière"

S'il y a plusieurs firmware enregistrés sur la carte microSD, le RC8X reconnaîtra le dernier firmware automatiquement, puis mettez-le à jour dans ce mode de mise à jour. Entrez dans le menu de configuration du mode de mise à jour

> allumez le RC8X, mais ne l'allumez pas.

> Poussez les boutons DT1 et DT2 TRIM en position médiane et appuyez longuement sur le bouton d'alimentation en position en même temps pour entrer dans le mode de copie et de mise à niveau des données. L'ordinateur affichera une clé USB le lecteur est inséré.



sélectionnez le mode de mise

à jour > Les quatre options suivantes apparaîtront à l'écran et « MODE USB » est sélectionné par défaut.

> Tournez le bouton DL1 pour tourner le curseur de fond jaune sur "Mettre à jour la dernière"

```
SD Size:3829 MB
SD Residue size:3767 MB
DL1_A: UP   DL1_B: DOWN
PS3:  BACK  HOME: OK

USB MODE
Update the latest
Upgrade the specified
power off
```

```
SD Size:3829 MB
SD Residue size:3767 MB
DL1_A: UP   DL1_B: DOWN
PS3:  BACK  HOME: OK

USB MODE
Update the latest
Upgrade the specified
power off
```

Mettez à niveau le dernier firmware >

appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour passer en mode « Mettre à jour le dernier », appuyez à nouveau brièvement sur le bouton d'alimentation

pour mettre à niveau. > « en cours de mise à jour » apparaît en bas de l'écran, ce qui signifie que le firmware est en cours de mise à jour.

```
SD Size:3829 MB
SD Residue size:3767 MB
DL1_A: UP   DL1_B: DOWN
PS3:  BACK  HOME: OK

The upgrade process needs
to ensure that the
batter has enough power!
Do not unplug the poer
during the upgrade to avoid
damage to the equipment!
version:
RC8X_V1.0.4.bin
Do you want to
confirm the upgrade?

OK
```

```
SD Size:3829 MB
SD Residue size:3767 MB
DL1_A: UP   DL1_B: DOWN
PS3:  BACK  HOME: OK

The upgrade process needs
to ensure that the
batter has enough power!
Do not unplug the poer
during the upgrade to avoid
damage to the equipment!

being updated...
```

« Mise à jour réussie » apparaît en bas de l'écran, ce qui signifie que la mise à niveau du micrologiciel est réussie.

```
SD Size:3829 MB
SD Residue size:3767 MB
DL1_A: UP   DL1_B: DOWN
PS3:  BACK  HOME: OK

The upgrade process needs
to ensure that the
battery has enough power!
Do not unplug the power
during the upgrade to avoid
damage to the equipment!

update successfully.
```

quittez le mode de mise à jour

- > Appuyez sur le bouton PS3 pour revenir au menu précédent.
- > Tournez le bouton DL1 pour mettre le curseur sur fond jaune sur « éteindre ».
- > Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour quitter le mode de mise à niveau.



Attention : si « les lectures du firmware échouent ! » apparaît en bas de l'écran signifie que l'émetteur

RC8X n'a pas trouvé le firmware de la carte microSD, veuillez copier le dernier firmware sur

Commencez par installer la carte microSD, puis mettez à jour à nouveau, suivez les étapes ci-dessus.

2) Mode "Mettre à niveau le spécifié"

Si vous avez copié le firmware de mise à niveau sur la carte micro SD, mais que vous avez modifié le nom du micrologiciel, le mode de mise à jour « Mettre à niveau le spécifié » est suggéré. Entrez dans le menu de configuration du mode de mise à jour

> allumez le RC8X, mais ne l'allumez pas.

> Poussez les boutons DT1 et DT2 TRIM en position médiane et appuyez longuement sur le bouton d'alimentation en position en même temps pour entrer dans le mode de mise à niveau. L'ordinateur affichera qu'une clé USB est insérée.



sélectionnez le mode de mise à jour

- > Les quatre options suivantes apparaîtront à l'écran et « MODE USB » est sélectionné par défaut.
- > Tournez le bouton DL1 pour tourner le curseur de fond jaune sur "Mettre à jour le spécifié"



mettre à niveau le firmware spécifié

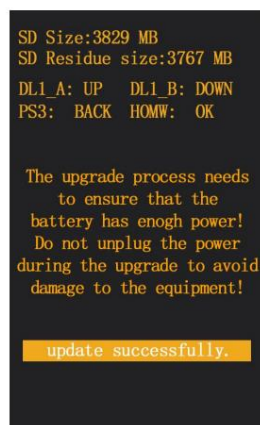
- > appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation dans le mode "Mettre à jour le spécifié", appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation

bouton à nouveau pour mettre à

niveau. > « en cours de mise à jour » apparaît en bas de l'écran, ce qui signifie que le micrologiciel est en cours de mise à jour. »



« Mise à jour réussie » apparaît en bas de l'écran, ce qui signifie que la mise à niveau du micrologiciel est terminée. réussi.



quittez le mode de mise à jour

> Appuyez sur le bouton PS3 pour revenir au menu précédent.

> Tournez le bouton DL1 pour mettre le curseur sur fond jaune sur « éteindre ».

> Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour quitter le mode de mise à niveau.



2.12 Production vocale personnalisée

Non seulement le package vocal fourni avec le RC8X, mais également la voix personnalisée sont disponibles pour que l'utilisateur puisse définir la source audio. Les utilisateurs peuvent créer une production vocale d'invite personnalisée via logiciel de synthèse vocale, puis copiez le fichier vocal sur l'émetteur, où ils peuvent choisir leur propre voix. Il est spécialement conçu pour les utilisateurs des pays non anglophones.

1. Après avoir enregistré le fichier vocal, modifiez le format du fichier vocal pour vous assurer que le format de le fichier vocal remplit les 4 conditions suivantes :

a. Format WAV

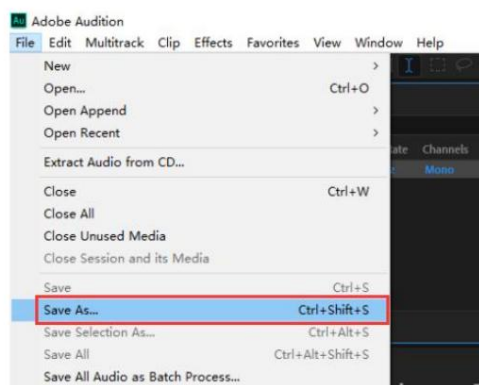
b. Taux d'échantillonnage 16KHZ ou 32KHZ

c. Mono

d. Profondeur de bits 16 bits

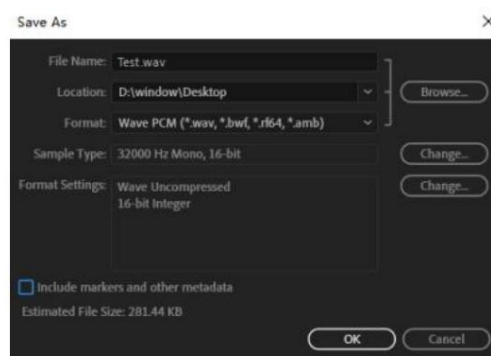
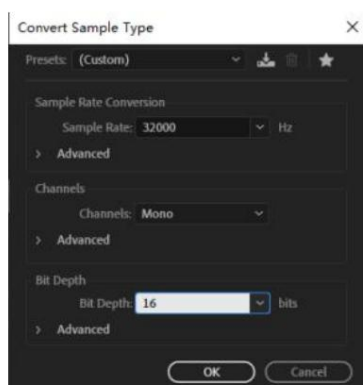
Les étapes suivantes montrent comment convertir le format d'un fichier audio pour le rendre conforme aux au-dessus de 4 conditions. Prenons l'exemple du logiciel vocal Adobe Audition.

(1) Importez le fichier vocal dont le format doit être modifié dans le logiciel Adobe Audition, puis cliquez sur Fichier - Enregistrer sous.



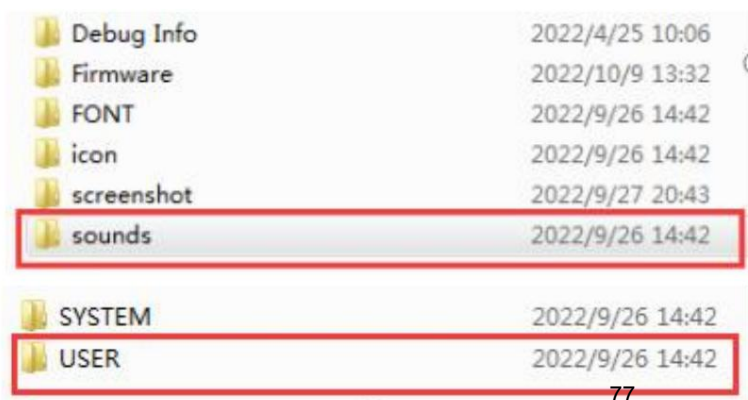
(2) Modifiez le format du fichier vocal pour vous assurer qu'il est conforme au format WAV, échantillon taux 16KHZ ou 32KHZ, monophonique et profondeur 16 bits. Après avoir sélectionné l'emplacement de sauvegarde, cliquez sur OK et un fichier vocal qualifié sera généré.

Remarque : Ne cochez pas « Inclure les marqueurs et autres métadonnées ».



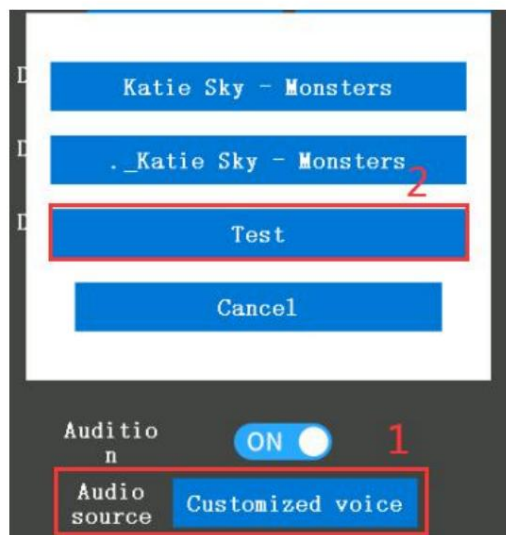
2. Copiez le fichier vocal sur RC8X.

Veuillez vous référer à [2.8.2 Méthodes de copie de fichiers sur carte SD](#) pour copier l'audio modifié sur RC8X_EXT(H) -sounds- USER. (Le nom du fichier est "Test")





3. Sélectionnez vos propres invites vocales sur RC8X. Lors du réglage d'une tonalité Trim/Dial et d'un son de commutation, sélectionnez Voix personnalisée, puis le fichier audio correspondant. (Le nom du fichier est "Test")



Merci

Merci beaucoup d'avoir choisi l'émetteur RadioLink 2,4 GHz 8 canaux – RC8X.

Pour profiter pleinement des avantages de ce produit et assurer la sécurité, veuillez lire attentivement le manuel et configurez l'appareil en suivant les étapes indiquées. Si des problèmes sont détectés au cours du processus de fonctionnement, l'une des méthodes répertoriées ci-dessous peut être utilisée comme assistance technique en ligne.

1. Envoyez des mails à after_service@radiolink.com.cn et nous répondrons à votre question au plus tôt.

2. Envoyez-nous un message privé sur notre page Facebook ou laissez des commentaires sur notre YouTube

page.3. Si le produit est acheté auprès du distributeur local, vous pouvez également lui demander de l'aide. et réparer selon vos préférences.

Une carte SD 32G sera emballée avec le RC8X, elle peut être utilisée pour la mise à niveau de l'émetteur ou pour enregistrer le police, icône, capture d'écran, son et autres fichiers personnalisés que vous avez conçus pour votre RC8X.

Tous les manuels et firmware sont disponibles sur le site officiel de RadioLink www.radiolink.com et

d'autres tutoriels seront téléchargés. Suivez notre page d'accueil Facebook et YouTube pour rester à l'écoute nos dernières nouvelles.