

3PV

Frequency Hopping Spread Spectrum



3PV-2.4G
3(+1) channel, T-FHSS
Radio control system
for Cars

INSTRUCTION MANUAL

1M23N31502

Futaba®

Digital Proportional R/C System

Merci d'avoir acheté un système Futaba T-FHSS 3PV 2,4 GHz. Ce système est basé sur la combinaison du nouvel émetteur 2,4 GHz et de son récepteur correspondant. Avant d'utiliser votre système 3PV 2,4 GHz, lisez attentivement ce manuel et utilisez votre ensemble R/C en toute sécurité. Après avoir lu ce manuel, rangez-le dans un endroit sûr.

Système T-FHSS 3PV 2,4 GHz • Système

de communication radio 2,4 GHzSS (Spread Spectrum) • Réglage

inutile des canaux de fréquence : En filtrant automatiquement les canaux dans la bande 2,4 GHz, ce système minimise les interférences des autres systèmes 2,4 GHz. • N'accepte aucun signal indésirable en utilisant le code d'identification •

Antenne intégrée (émetteur T3PV-2.4G)

1. Ce produit ne peut être utilisé que pour les modèles. Il n'est pas destiné à être utilisé dans une application autre que le contrôle de modèles pour passe-temps et à des fins récréatives.

2. Précautions d'exportation : (a)

Lorsque ce produit est exporté du pays de fabrication, son utilisation doit être approuvée par les lois régissant le pays de destination concernant les appareils qui émettent des fréquences radio. Si ce produit est ensuite réexporté vers d'autres pays, il peut faire l'objet de restrictions à cette exportation. L'approbation préalable des autorités gouvernementales compétentes peut être requise. Si vous avez acheté ce produit auprès d'un exportateur en dehors de votre pays, et non du distributeur Futaba agréé dans votre pays, veuillez contacter immédiatement le vendeur pour déterminer si ces réglementations d'exportation ont été respectées.

(b) L'utilisation de ce produit avec des modèles autres que des modèles peut être restreinte par les réglementations sur le contrôle des exportations et du commerce, et une demande de l'autorisation d'exportation doit être soumise.

remplacement de pièces sur ce produit. De telles modifications peuvent annuler la garantie.

Déclaration d'information sur la conformité (pour les États-Unis)

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

(3) Informations sur l'exposition aux RF (SAR)

Cet appareil répond aux exigences gouvernementales en matière d'exposition aux ondes radio. Cet appareil est conçu et fabriqué pour ne pas dépasser les limites d'émission pour l'exposition à l'énergie des radiofréquences (RF) fixées par la Federal Communications Commission du gouvernement des États-Unis.

FCC est de 1,6 W/kg. Les tests de SAR sont effectués en utilisant des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC avec l'EUT transmettant au

La FCC a accordé une autorisation d'équipement pour cet appareil avec tous les niveaux SAR signalés évalués comme étant conformes à la FCC

www.fcc.gov/eot/ea/fccid après recherche sur FCC ID : AZPT3PV-24G La partie responsable

de la conformité de cet appareil est : FUTABA Corporation of America 2681

Wall Triana Hwy Huntsville, AL 35824, USA

Téléphone : 1-256-461-9399

Télécopieur : 1-256-461-1059

Recyclage des batteries (pour les États-Unis)



Le SCEAU RBRC™ sur la batterie nickel-cadmium (facilement amovible) contenue dans les produits Futaba indique que Futaba Corporation participe volontairement à un programme industriel pour collecter et recycler ces batteries à la fin de leur vie utile, lorsqu'elles sont mises hors service aux États-Unis. États. Le programme RBRC™ offre une alternative pratique au placement des batteries nickel-cadmium usagées dans la poubelle ou le système de déchets municipaux, ce qui est illégal dans certaines régions.

Vous pouvez contacter votre centre de recyclage local pour savoir où retourner la batterie usagée. Veuillez appeler le 1-800-8-BATTERY pour obtenir des informations sur le recyclage des piles NiCd dans votre région. La participation de Futaba Corporation à ce programme fait partie de son engagement à protéger notre environnement et à conserver les ressources naturelles.

RBRC™ est une marque de commerce de Rechargeable Battery Recycling Corporation.

Déclaration d'interférence de la Federal Communications Commission (pour les États-Unis)

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être

mesures suivantes : --

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

--Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.

--Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

AVERTIR:

Pour assurer la conformité continue de la FCC :

équipement.

AVERTISSEMENT :

Ce produit contient un produit chimique connu pour causer le cancer et des malformations congénitales (ou d'autres troubles de la reproduction).



Table des matières

Consignes de sécurité	4	Définition de Symboles	4
Précautions concernant le système 2,4 GHz	4	Précautions d'utilisation	
4 Précautions de sécurité pour le stockage et l'élimination		6 Autres précautions de sécurité	
6 Avant l'utilisation	7	7 Contenu du système	7
Système de télémétrie		7 Nomenclature / Manipulation	
8 Remplacement de la batterie Méthode		9 Lors de l'utilisation de la batterie en option	
10 Utilisation des touches		11 Assemblage / Réglage	12
Connexion du récepteur et du servo		12 Installation de l'antenne du récepteur	12
Précautions de montage	13	Comment créer un lien	14
Procédures de configuration du transmetteur		15 Fonctions 3PV-2.4G	16
Réinitialisation du modèle (MDL)	16	Nom du modèle (NOM MDL)	16
de batterie faible (LBA)	16	Type de système (SYS)	16
liaison (uniquement T-FHSS)	17	Sélection DT3 (DT3)	17
Sélection SW1	17	Trim de direction (TRM-CH1)	17
Trim des gaz (TRM-CH2)	18	Ajustement du canal 4 (TRM-CH4)	18
Sub Trim (CH1-CH4)	18	Dual Rates (D/R)	18
Direction		point final de la direction (EPA-CH1)	19
Réglage du point final de l'accélérateur (EPA-CH2)	19	Réglage du point final du canal 3 (EPA-CH3)	19
Réglage du point final du canal 4 (EPA-CH4)	19	Mixage 4WS/BRK (SMX)	20
Inversion du servo de direction (REV-CH1)	20	Inversion du servo des gaz (REV-CH2)	20
Inversion du servo du canal 3 (REV-CH3)	20	Inversion du servo du canal 4 (REV-CH4)	21
Direction EXP (EXP-CH1)	21	Gaz EXP (EXP-CH2)	21
Fonction de sécurité en cas d'échec de l'accélérateur	22	Fonction ABS	22
Copie des données du modèle (COPY)	22	Référence	23
Classements		23 Lors d'une demande de réparation	23



Précautions de sécurité

Pour votre sécurité ainsi que celle des autres, veuillez lire attentivement ce manuel avant l'installation et l'utilisation de votre système R/C numérique proportionnel.

Définition des symboles

Explication des symboles

	DANGER	Procédures qui peuvent conduire à une condition dangereuse et causer la mort ou des blessures graves à l'utilisateur si elles ne sont pas effectuées correctement.
		Procédures qui peuvent conduire à une condition dangereuse ou causer la mort ou des blessures graves à l'utilisateur si elles ne sont pas exécutées correctement, ou procédures où la probabilité de blessures superficielles ou de dommages physiques est élevée.
	AVERTIR	Procédures où la possibilité de blessure grave pour l'utilisateur est faible, mais il existe un risque de blessure ou de dommage physique si elle n'est pas effectuée correctement.

Explication des symboles graphiques

	Indique une opération qui déclenche un avertissement (y compris Attention).
	Indique une opération qui ne doit pas être effectuée.
	Indique une opération qui doit toujours être effectuée.

Précautions concernant le système 2,4 GHz

	AVERTISSEMENT
	Ne couvrez/tenez pas la partie antenne intégrée de l'émetteur T3PV-2.4G par votre main pendant la course. Ne placez aucune plaque/autocollant conducteur sur la partie antenne. Sinon, la plage de fonctionnement peut devenir plus courte.
	N'effectuez pas la procédure de liaison lorsque le câble principal du moteur est connecté ou que le moteur est en marche, car cela pourrait entraîner des blessures graves.
	Pendant que la liaison est effectuée, veuillez éteindre et rallumer le récepteur et vérifier si le récepteur à lier est vraiment sous le contrôle de l'émetteur à lier.
	Utilisez toujours la batterie rechargeable du récepteur ou la sortie régulée de votre ESC. L'utilisation de piles sèches peut entraîner un dysfonctionnement. Assurez-vous que lorsque vous utilisez la sortie régulée d'un ESC, la capacité de l'ESC répond à vos conditions d'utilisation.
	Afin de garder le contrôle total de votre voiture/bateau, il est important qu'il reste visible à tout moment. Courir derrière de gros objets n'est pas suggéré. Cela pourrait entraîner une réduction de la qualité de la liaison radiofréquence avec le modèle.

Précautions d'utilisation

	AVERTISSEMENT
	Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable pour alimenter votre système, chargez et vérifiez toujours la tension de la batterie avant de l'utiliser. Si la batterie se décharge en dessous du niveau de tension minimum, le contrôle sera perdu.
	Avant l'utilisation, effectuez toujours un test de portée. Une seule anomalie dans le système R/C peut entraîner une perte de contrôle.

[Procédure de test de portée]

Demandez à un ami de tenir le modèle ou placez-le sur un support où les roues ou l'accessoire ne peuvent entrer en contact avec aucun objet. Fonctionne à une distance d'environ 100 pieds. Assurez-vous de vérifier le mouvement de chaque servo pour vous assurer qu'il suit le mouvement du volant et de la gâchette des gaz. Si les servos ne suivent pas les commandes de l'émetteur ou si tout type d'interférence est détecté, n'utilisez pas le modèle.



Ne travaillez jamais sous la pluie et ne courez jamais dans des flaques d'eau.

L'émetteur, le récepteur, les batteries et la plupart des servos et commandes de vitesse ne sont pas étanches. Le contact avec tout type d'humidité ou l'immersion dans l'eau ou la neige causera des dommages ainsi qu'une possible perte de contrôle. Si un type quelconque d'humidité pénètre dans un composant du système, arrêtez immédiatement d'utiliser le système R/C et renvoyez-le à notre centre de service pour inspection.



Ne pas utiliser lorsque la visibilité est limitée.

Si vous perdez de vue le modèle, une collision ou une autre situation dangereuse peut se produire.



Ne pas utiliser à proximité de personnes ou de routes.

Ne pas opérer sur un étang lorsque des bateaux sont présents.

Ne pas utiliser à proximité de lignes électriques à haute tension ou d'antennes de diffusion de communication.

Avant l'utilisation de tout modèle, assurez-vous que la zone que vous prévoyez d'utiliser est sûre. Faites attention à tous les objets qui peuvent se trouver sur la trajectoire de votre modèle. N'utilisez pas le modèle là où des personnes ou tout type d'objet mobile pourraient s'égarer sur le chemin de votre modèle. Une perte de contrôle due à des interférences, une défaillance de composant, une perte de vue ou une faible tension de la batterie peut entraîner des blessures graves pour vous-même et d'autres ainsi que des dommages à votre modèle.



N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, si vous ne vous sentez pas bien ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Votre jugement est altéré et pourrait entraîner une situation dangereuse pouvant causer des blessures graves à vous-même et aux autres.



(Allumer les interrupteurs d'alimentation)

Vérifiez toujours la gâchette d'accélérateur sur l'émetteur pour vous assurer qu'elle est en position neutre.

1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
2. Allumez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.

(Éteindre les interrupteurs d'alimentation)

Assurez-vous toujours que le moteur ne tourne pas ou que le moteur est arrêté.

1. Éteignez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.
2. Ensuite, éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable et provoquer une situation très dangereuse.



Effectuez tous les réglages du système de radiocommande avec le moteur à l'arrêt ou le moteur électrique débranché.

Si le moteur tourne ou si le moteur est connecté pendant que des réglages sont effectués, le modèle peut devenir incontrôlable.



Retirez la source de batterie principale des modèles électriques lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Si vous laissez accidentellement l'interrupteur du récepteur allumé, le modèle pourrait devenir incontrôlable.



(Fonction de sécurité)

Avant de courir (croisière), vérifiez la fonction de sécurité intégrée.

Méthode de vérification :

Avant de démarrer le moteur, vérifiez la fonction de sécurité comme suit : 1. Allumez les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur.

2. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

3. Vérifiez si la fonction de sécurité intégrée déplace les servos vers la position prédéfinie lorsque la réception échoue.

La fonction de sécurité intégrée est une fonction de sécurité qui minimise les dommages de réglage en déplaçant les servos vers une position prédéfinie lorsque la réception échoue. Cependant, s'il est réglé sur une position dangereuse, il a l'effet inverse.

Exemple de réglage : position de ralenti de l'accélérateur ou de frein



Ne touchez pas le moteur, le moteur, la commande de vitesse ou toute partie du modèle qui générera de la chaleur pendant le fonctionnement.

Toucher des pièces chaudes entraînera de graves brûlures.

AVERTIR



Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, débranchez-le de la prise. Vous éviterez ainsi les accidents, les surchauffes et les courts-circuits.

Précautions de sécurité pour le stockage et l'élimination

AVERTISSEMENT

 A la fin d'une journée de fonctionnement, stocker le système avec la batterie NiCd déchargée. Assurez-vous de recharger le système avant de le réutiliser.
Vous devez décharger complètement les batteries de votre système périodiquement pour éviter une condition appelée "mémoire". Par exemple, si vous n'effectuez que deux courses par jour ou si vous utilisez régulièrement une petite quantité de la capacité d'une batterie, l'effet mémoire peut réduire la capacité réelle même si la batterie est chargée pendant la durée recommandée.

 Ne jetez pas une batterie au feu. Ne démontez pas ou n'essayez pas de réparer une batterie.
La surchauffe, les dommages et les fuites d'acide peuvent entraîner des brûlures, une perte de la vue ainsi que de nombreux autres types de blessures. L'électrolyte des batteries est un alcali fort. Si vous avez la moindre quantité d'électrolyte dans vos yeux, ne frottez pas. Laver immédiatement à l'eau et consulter immédiatement un médecin. L'électrolyte peut causer la cécité. Si l'électrolyte entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement à l'eau.

 Ne laissez pas le système radio ou les modèles à la portée des jeunes enfants.
Un jeune enfant pourrait accidentellement faire fonctionner le système. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et des blessures. Les piles peuvent être très dangereuses lorsqu'elles sont mal manipulées et causer des dommages chimiques.

AVERTIR

 Ne stockez pas votre système R/C où il sera exposé aux conditions suivantes. • Chaleur ou froid extrême • Lumière directe du soleil • Là où l'humidité est élevée
• Là où les vibrations sont répandues • Là où la poussière est répandue • Là où il y a de la vapeur et de la condensation Le stockage de votre système R/C dans des conditions défavorables peut entraîner des déformations et de nombreux autres problèmes de fonctionnement.

 Si le système n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez les piles du modèle et rangez-les dans un endroit frais et sec.
Si les piles sont laissées dans le modèle, l'électrolyte peut fuir et endommager le modèle.

<Recyclage des batteries> Une batterie usagée est une ressource précieuse. Isolez les bornes de la batterie et jetez la batterie en la rapportant à un centre de recyclage de batteries.

Autres précautions de sécurité

AVERTIR

 Lorsque vous utilisez deux modèles ou plus en même temps, demandez à une troisième personne d'agir comme observateur. Ils seront en charge de la sécurité et vous devrez suivre leurs instructions.

 Les débutants doivent recevoir des instructions concernant la sécurité et le fonctionnement d'un modéliste expérimenté.

 Utilisez toujours uniquement des émetteurs, récepteurs, servos et régulateurs de vitesse électroniques Futaba d'origine, ainsi que d'autres pièces et composants en option.
Futaba ne sera pas tenu responsable des dommages causés par des pièces et composants autres que d'origine Futaba. N'utilisez que des pièces et composants d'origine Futaba répertoriés dans le manuel d'instructions et le catalogue.

 Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie.
Un court-circuit des bornes entraînera des étincelles et une surchauffe et pourrait également provoquer un incendie et des brûlures.

 N'exposez pas les pièces en plastique au carburant, aux aérosols pour moteur, à l'huile usée ou aux gaz d'échappement.
Le carburant, le spray moteur, l'huile usée et les gaz d'échappement pénétreront et endommageront le plastique.

<Électrolyte de la batterie>

L'électrolyte des batteries est un alcali fort. Si vous recevez la moindre quantité d'électrolyte dans vos yeux, NE PAS FROTTER. Laver immédiatement à l'eau et consulter immédiatement un médecin. L'électrolyte peut causer la cécité. Si l'électrolyte entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement à l'eau.



Avant l'opération

Contenu du système

Après avoir ouvert le conteneur, vérifiez le contenu des éléments suivants. Le contenu varie selon le système acheté.

Contenu du système 3PV-2.4GHz	
Émetteur	T3PV-2.4G (x1)
Système	T-FHSS/S-FHSS/FHSS
Destinataire	R203GF ou R304SB ou R314SB (x1)
Système	S-FHSS/FHSS T-FHSS T-FHSS
Divers	Mini-tournevis

REMARQUE : Ce système Futaba T-FHSS/S-FHSS/FHSS, y compris l'émetteur T3PV-2.4G, ne fonctionne pas avec les systèmes Futaba FASST™ actuels. Les systèmes Futaba FASST™ et le système T-FHSS/S-FHSS/FHSS ne sont pas compatibles.

Récepteur R203GF



Connecteurs

- "3" : Servo Canal-3 (CH3)
- "2" : Servo d'accélérateur (CH2)
- "1" : Servo de direction (CH1)
- "B": connecteur d'alimentation

Récepteur R314SB(R304SB)



Connecteurs

- "4" : Canal-4 Servo (CH4)
- "3" : Servo Canal-3 (CH3)
- "2" : Servo d'accélérateur (CH2)
- "1" : Servo de direction (CH1)
- "S.BUS2": équipement SBS-01V/S.BUS2

L'alimentation du récepteur peut être connectée au port S.BUS2 ou à l'un des CH1-4.

Système de télémétrie

R314SB/R304SB est T-FHSS, le système de télémétrie peut l'utiliser.

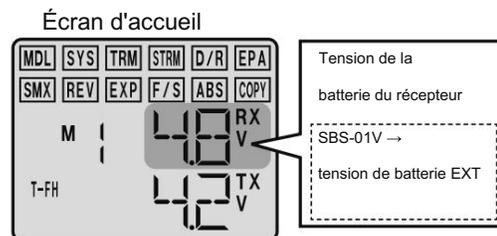
R203GF est S-FHSS/FHSS, le système de télémétrie ne peut pas être utilisé.

■ Système de télémétrie par défaut

Affichage de la tension du récepteur

■ SBS-01V (capteur de tension ; option) peut être utilisé.

Connectez le SBS-01V au port S.BUS2 d'un récepteur. Câblage de connexion d'une ligne EXT de SBS-01V à la batterie.



*Indication uniquement de la tension EXT du SBS-01V.

* Lors de la connexion du SBS-01V, la tension de la batterie du récepteur n'est pas indiquée.

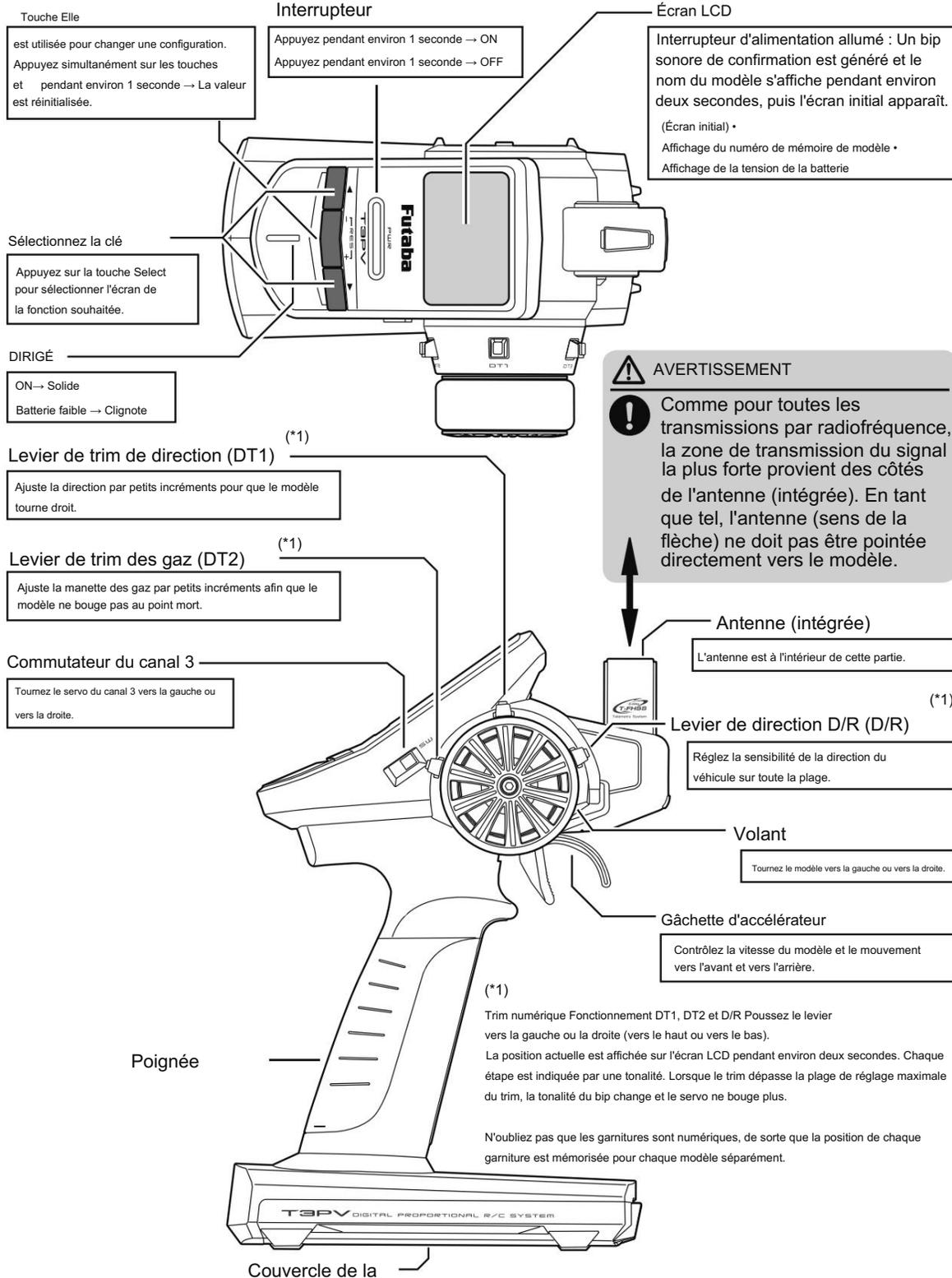
* Lors de l'indication de la tension EXT, des travaux de connexion de câblage sont nécessaires. Veuillez vous référer au manuel du SBS-01V.

*Le numéro d'emplacement de départ du SBS-01V doit être "6" par défaut.

*T3PV ne peut pas utiliser d'autres capteurs de télémétrie.

Nomenclature/Manipulation

Transmetteur T3PV-2.4G

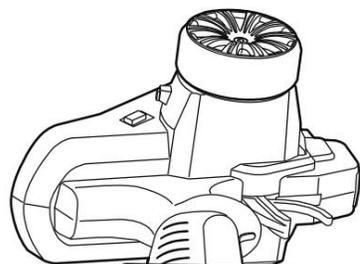


! batterie



AVERTISSEMENT Ne pas couvrir/tenir la partie antenne intégrée de l'émetteur T3PV-2.4G par la main pendant la course. Ne placez aucune plaque/autocollant conducteur sur la partie antenne. Sinon, la plage de fonctionnement peut devenir plus courte.

Méthode de remplacement de la batterie



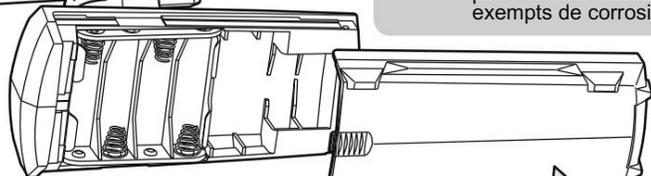
⚠ AVERTIR



Assurez-vous toujours de réinsérer les piles dans le bon ordre de polarité. Si les piles ne sont pas chargées correctement, l'émetteur peut être endommagé.

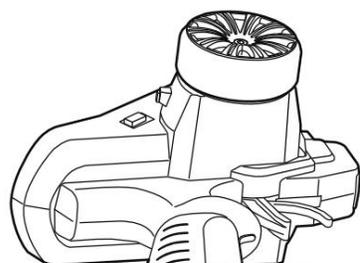


Lorsque l'émetteur ne sera pas utilisé pendant une période courte ou longue, retirez toujours les piles. Si les piles fuient, nettoyez soigneusement le boîtier des piles et les contacts. Assurez-vous que les contacts sont exempts de corrosion.



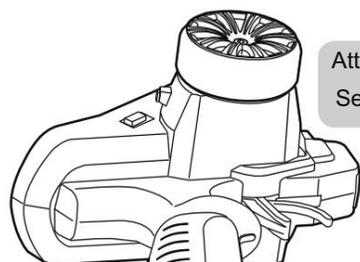
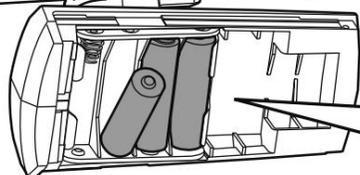
Couvercle de la batterie

Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en le faisant glisser dans le sens de la flèche sur la figure.

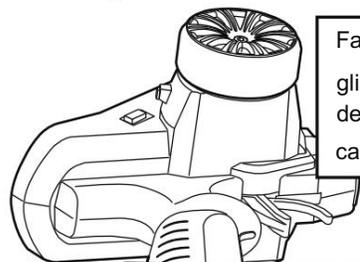
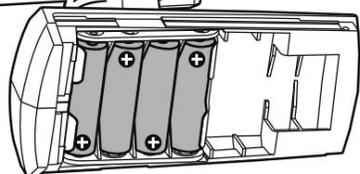


4 piles de taille AA

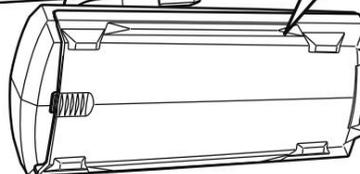
Insérez les nouvelles piles de format AA. Faites très attention aux marques de polarité et réinsérez en conséquence.



Attention!
Sens



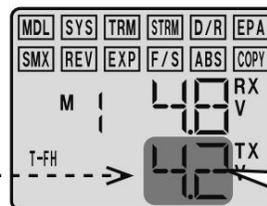
Faites glisser le couvercle de la batterie sur le cas.



Alarme de batterie faible : si la

tension de la batterie de l'émetteur chute en dessous de 4,2 V, une alarme retentit.

Tension de la batterie de l'émetteur



L'alarme de batterie faible est censée être une fonction de sécurité uniquement. N'utilisez PAS votre radio en dessous de 4,5 V. Éteignez toujours votre radio

tonalité d'avertissement pour éviter la perte de contrôle.

Vérification :

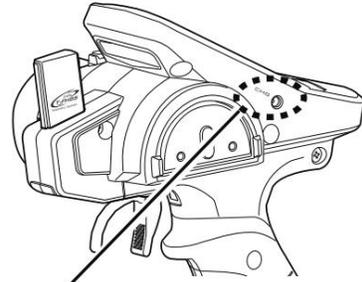
placez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur sur la position ON. Vérifiez l'affichage de la tension de la batterie sur l'écran LCD.

Si la tension est faible, vérifiez les piles pour un contact insuffisant dans le boîtier ou une polarité incorrecte des piles.

Lors de l'utilisation de la batterie en option

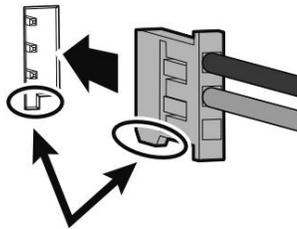
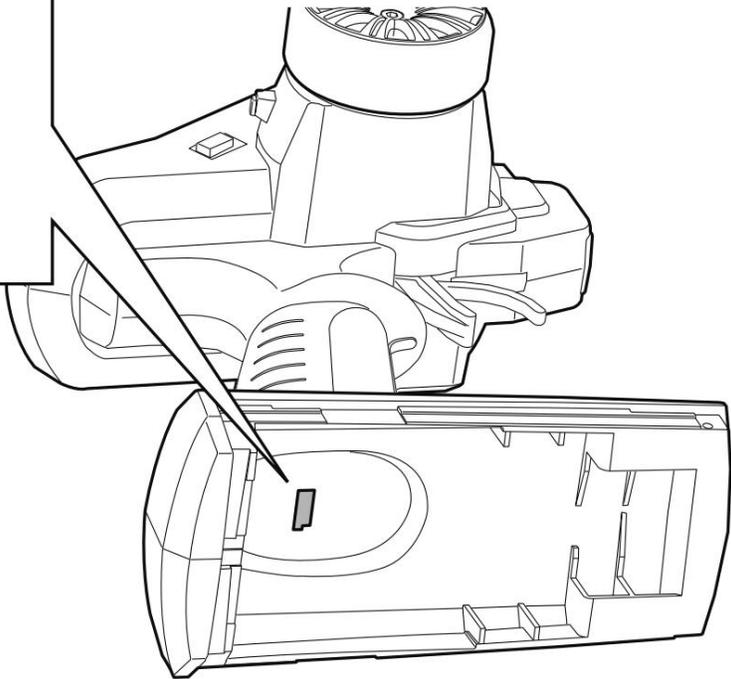
Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable en option, remplacez la batterie comme décrit ci-dessous.

- Le type de source d'alimentation utilisée doit être défini par les paramètres du système.
- Lorsque l'émetteur ne sera pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie.



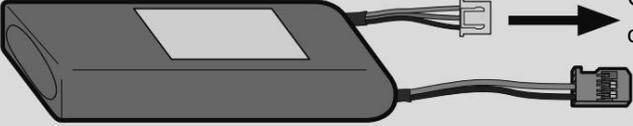
Batterie en option
NiMH : HT5F1800B
La prise de charge du T3PV est utilisée

Après avoir retiré le boîtier de la pile sèche de l'émetteur, débranchez le connecteur.
Insérez le connecteur de la nouvelle pile et chargez la nouvelle pile dans l'émetteur.



Branchez le connecteur de la batterie

Durée de vie : FT2F1700BV2/FT2F2100BV2



Connecteur de charge d'équilibre pour chargeur de batterie LiFe.
Lors de la charge, la batterie LiFe est retirée de l'émetteur.

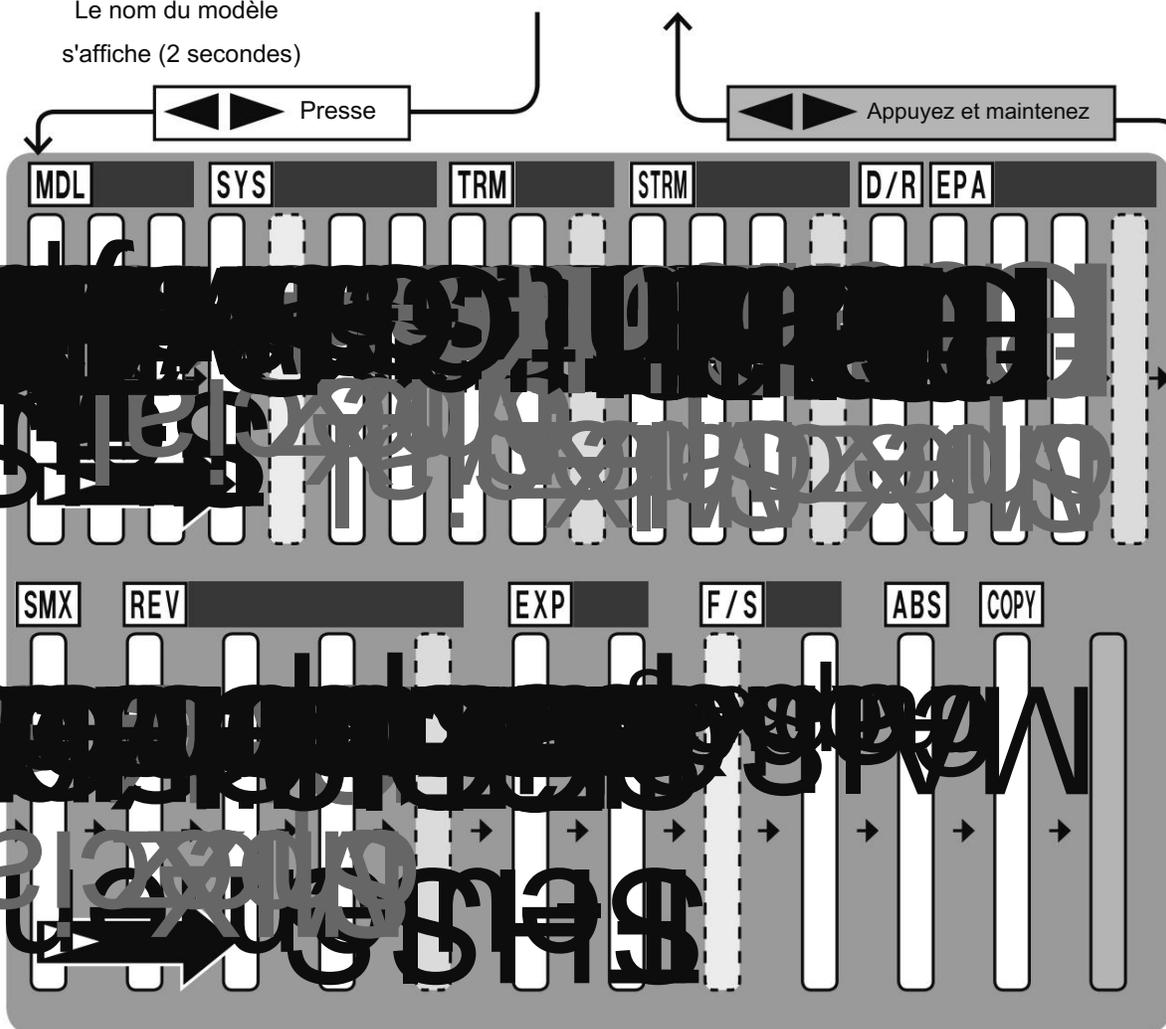
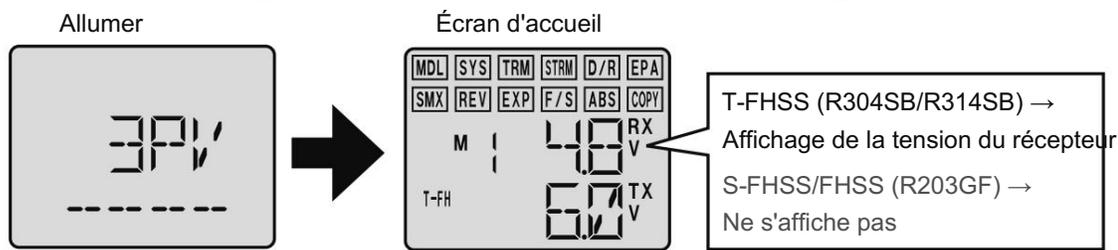
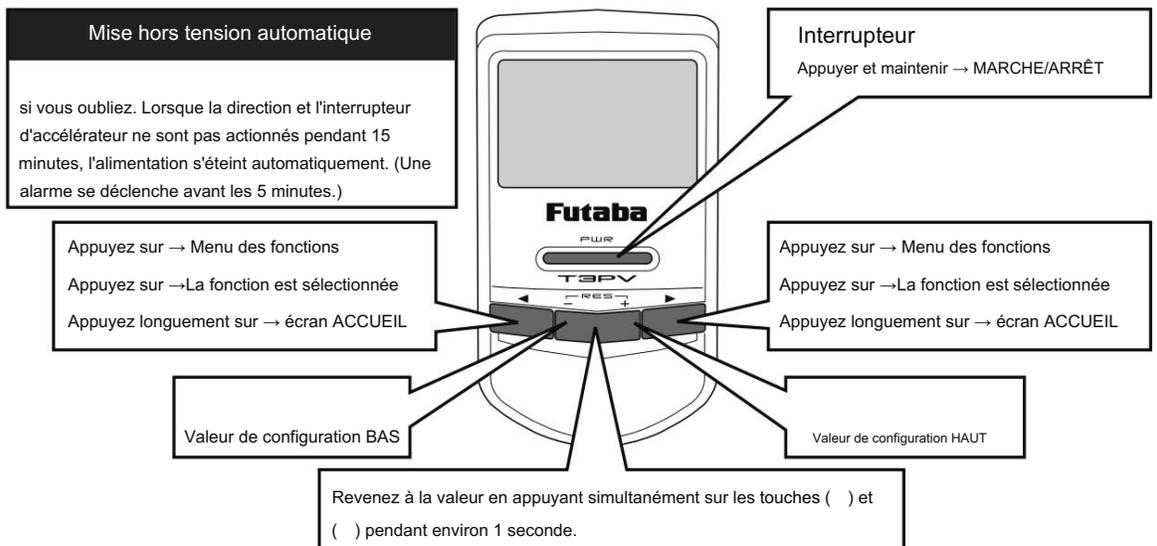
Chargez la batterie optionnelle FT2F1700BV2/2100BV2 (LiFe) avec le chargeur spécial conformément au manuel d'instructions fourni.

Lorsque la batterie ne sera pas utilisée pendant une longue période, pour éviter qu'elle ne se détériore, nous vous recommandons de la conserver à environ la moitié de sa capacité au lieu d'être complètement chargée. Veillez également à ce que la batterie n'entre pas dans un état de décharge excessive en raison d'une auto-décharge. Rechargez périodiquement (environ tous les 3 mois) la batterie.

- ATTENTION**
N'essayez jamais de recharger une pile sèche. ■ L'émetteur peut être endommagé ou l'électrolyte de la batterie peut fuir ou la batterie peut se casser.
- Insérez les piles dans la bonne polarité. ■ Si la polarité est incorrecte, l'émetteur peut être endommagé.
- Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé, retirez les piles. ■ Si l'électrolyte de la batterie fuit, essayez le boîtier et les contacts.

- AVERTIR**
N'utilisez pas de piles NiCd et NiMH commerciales de taille AA.
■ Une charge rapide peut provoquer une surchauffe des contacts de la batterie et endommager le support de batterie.
- Lors de la fermeture du couvercle de la batterie, veillez à ce que le couvercle de la batterie ne pince pas les fils conducteurs de la batterie. ■ Un court-circuit des câbles de la batterie peut provoquer un incendie et un échauffement anormal et provoquer des brûlures ou un incendie catastrophique.

Opération clé



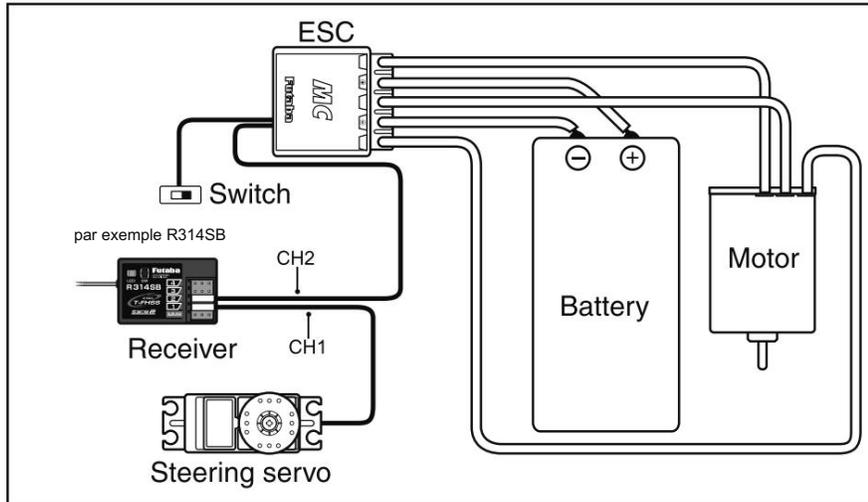


Assemblage / Réglage

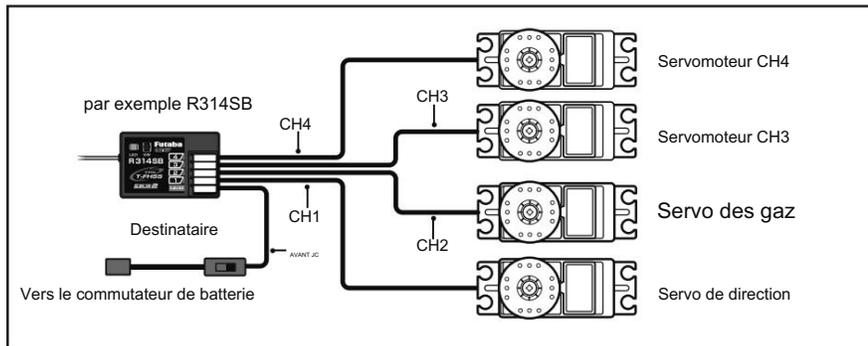
Connexion récepteur et servo

Lorsque vous connectez le récepteur, les servos et les autres composants, faites-le conformément aux "Précautions d'assemblage".

Installation lorsqu'une commande de vitesse électronique est utilisée



Installation pour les modèles à essence



Installation de l'antenne du récepteur

Installez le récepteur R203GF/R304SB/R314SB sur la voiture comme suit :

Remarque : La plage de fonctionnement peut devenir plus courte, selon l'endroit où le récepteur et l'antenne sont montés.

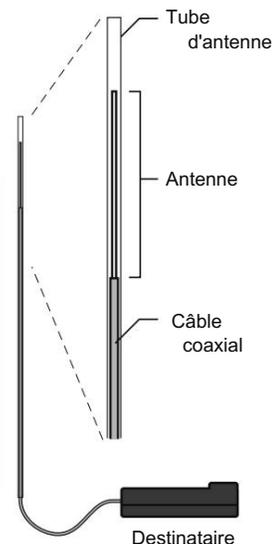
⚠ AVERTISSEMENT



Installez l'antenne à l'endroit le plus haut comme indiqué sur la figure. Gardez l'antenne aussi loin que possible du moteur, de l'ESC et d'autres sources de bruit. Mettez l'antenne dans le tube d'antenne pour la protéger.



Ne coupez pas l'antenne. Ne pliez pas le câble coaxial. Cela cause des dommages.



Précautions de montage

AVERTISSEMENT



Vérifiez les connecteurs du récepteur, des servos et de la batterie pour vous assurer qu'ils sont bien connectés.

Si un connecteur n'est pas complètement inséré, les vibrations peuvent provoquer le desserrage du connecteur pendant le fonctionnement du modèle. Cela entraînera une perte de contrôle.



Actionnez chaque palonnier de servo sur toute sa course et vérifiez que la tringlerie ne se coince pas ou n'est pas trop lâche.

Une force excessive appliquée au palonnier de servo par un grippage ou une mauvaise installation peut entraîner des problèmes d'asservissement et entraîner une perte de contrôle.



(Voitures et bateaux électriques)

Isolez le récepteur des vibrations en le fixant au châssis ou à la plaque de montage avec du ruban adhésif double face épais.

(Voitures et bateaux à essence)

Isolez le récepteur des vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou un matériau de rembourrage de type similaire. Protégez l'appareil contre les dégâts des eaux en le plaçant dans un sac en plastique ou une boîte radio étanche.

Le récepteur contient des pièces électroniques de précision. Ces pièces sont vulnérables aux vibrations et aux chocs.

Tout contact avec l'humidité (eau ou condensation) peut entraîner un dysfonctionnement du récepteur et une perte de contrôle.



Gardez tous les appareils qui émettent du bruit à haute fréquence, tels que les moteurs, les batteries et les câbles qui supportent de fortes charges de courant, à au moins 1/2 pouce du récepteur et de l'antenne du récepteur.

Le bruit à haute fréquence entraînera une diminution de la plage de fonctionnement et pourrait entraîner une perte de contrôle.



Installez des dissipateurs thermiques de contrôle de vitesse électronique ainsi que d'autres composants conducteurs d'électricité afin qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec de l'aluminium, de la fibre de carbone ou d'autres matériaux conducteurs d'électricité.

Si, par exemple, le régulateur de vitesse se desserrait alors que le modèle était en marche et touchait un châssis en aluminium, un court-circuit peut se produire qui causerait des dommages irréparables au système ainsi qu'une perte de contrôle.



Des condensateurs de suppression de bruit doivent être installés sur presque tous les moteurs.

Si les condensateurs appropriés ne sont pas installés, le bruit à haute fréquence réduira la portée et entraînera une perte de contrôle ainsi que divers autres problèmes.



Inspectez toutes les installations de liaison et tout point où le métal pourrait entrer en contact avec d'autres pièces métalliques. Assurez-vous que ces pièces ne touchent pas d'autres pièces métalliques sous l'effet des vibrations.

Si une tringlerie ou d'autres pièces métalliques entrent en contact avec d'autres pièces métalliques soumises à des vibrations, le bruit à haute fréquence généré par ce contact provoquera des interférences et une possible perte de contrôle.

AVERTIR



Ne démontez aucune pièce de ce système qui n'est pas spécifiée dans le manuel d'instructions.

Futaba ne sera pas responsable des dommages dus à un démontage incorrect de toute partie du système de radiocommande.

Comment créer un lien

Chaque émetteur a un code d'identification unique attribué individuellement. Pour démarrer l'opération, le récepteur doit être lié avec le code d'identification de l'émetteur avec lequel il est apparié.

Une fois la liaison établie, le code d'identification est stocké dans le récepteur (T-FHSS et émetteur) et aucune autre liaison n'est nécessaire à moins que le récepteur doive être utilisé avec un autre émetteur. (Pour l'ensemble T/R, le lien est déjà fait en usine.)

Procédure de liaison S-FHSS/FHSS (R203GF)

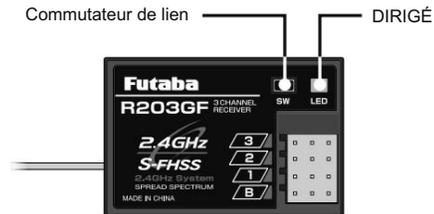
1 Approchez l'émetteur et le récepteur de les uns des autres, à moins de 20 pouces (demi-mètre).

2 Allumez l'émetteur et le récepteur.

3 Poussez et maintenez le commutateur de liaison du récepteur.

4 Lorsque la liaison est établie, la LED du récepteur passe au vert fixe.

*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour l'état des LED par rapport à l'état du récepteur.



État de la LED par rapport à l'état du récepteur :

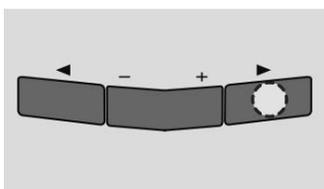
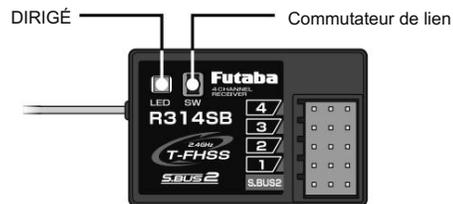
Aucune réception de signal	DEL : ÉTEINTE
Réception de signaux	Voyant : vert allumé
Réception de signaux, mais ID sans correspondance	LED : clignotement vert

Procédure de liaison T-FHSS (R304SB/R314SB)

1 Approchez l'émetteur et le récepteur de les uns des autres, à moins de 20 pouces (demi-mètre).

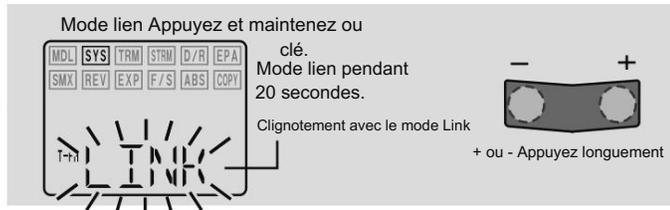
2 Allumez l'émetteur.

3 Sélectionnez [LINK] et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous en appuyant sur la touche de sélection []. Ensuite, maintenez enfoncée la touche [] ou [].



Allumez le récepteur.

4 5



*Le lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est créé à partir d'une sélection de modèles.

Pendant le compte à rebours, appuyez sur l'interrupteur tactile du récepteur et maintenez-le enfoncé. La LED commencera à clignoter rouge. Une fois que la LED du récepteur est passée du clignotement rouge et vert au rouge fixe, relâchez l'interrupteur tactile du récepteur. Si la LED du récepteur s'allume en vert, la liaison a réussi. Vérifiez également le fonctionnement des servos.

*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour l'état des LED par rapport à l'état du récepteur.

État de la LED par rapport à l'état du récepteur :

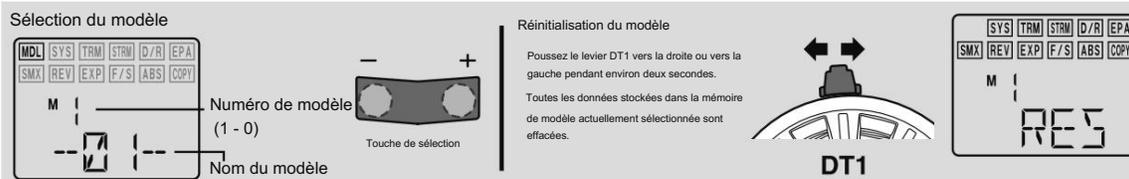
Aucune réception de signal	Rouge : Allumé
Réception de signaux	Vert : activé
Défaillance irrécupérable (EEPROM, etc.)	LED : rouge et vert s'allument alternativement

Procédures de configuration du transmetteur

* Lorsque vous effectuez ces réglages, faites-le avec le moteur déconnecté ou le moteur ne tourne pas.

(Les préparatifs)

Sélectionnez la mémoire de modèle qui n'est pas utilisée et réinitialisez-la aux valeurs initiales avec les fonctions de sélection de modèle et de réinitialisation de modèle.

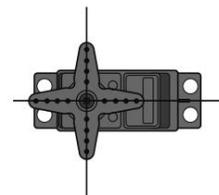


Instructions d'installation du klaxon de servo

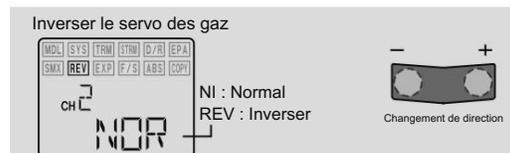
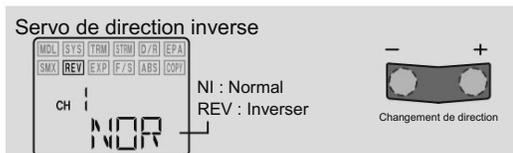
- 1 Connectez le récepteur, les servos et les autres composants, puis allumez les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur.

*Les deux servos passeront en position neutre.

- 2 À ce stade, installez le palonnier de servo de la manière décrite dans le manuel d'instructions fourni avec le modèle dans lequel ce système sera utilisé.



Inversion du sens de fonctionnement du servo Si le servo fonctionne dans le sens opposé requis pour votre application, inversez le sens avec l'inversion du servo.



ESC MC231CR / MC331CR RÉGLAGES

DES POINTS NEUTRE, HAUT ET FREIN MAX

⚠ CAUTION

❗ Réglez la fonction de réglage des gaz (EPA) sur 100 % et la fonction ABS sur OFF à l'aide de la fonction de canal des gaz de l'émetteur.

Si l'angle des gaz est trop grand ou si les fonctions ABS sont activées, un fonctionnement erroné peut se produire.

*Lorsque vous utilisez la fonction ABS, après avoir configuré le MC231CR / MC331CR, arrêtez la fonction de marche arrière, puis activez la fonction ABS. Si la fonction ABS est activée, le MC231CR / MC331CR ne peut pas être configuré correctement.

Avant de régler chaque point, réglez le trim du canal des gaz de l'émetteur sur neutre.

- 1 Allumez l'alimentation dans l'ordre émetteur -> ampères.

	Fonctionnement de l'accélérateur de l'émetteur	MC231CR / MC331CR (Fonctionnement de l'interrupteur à bouton-poussoir)	(DEL de contrôle)
2	Réglage du point neutre 	Appuyez sur le bouton-poussoir. (0,5 s ou plus) (Le bip de confirmation retentit)	 Clignotement unique continu
3	Réglage du point haut 	Appuyez sur le bouton-poussoir. (Le bip de confirmation retentit)	 Double clignotement continu
4	Réglage du point MAX de freinage 	Appuyez sur le bouton-poussoir. (Le bip de confirmation retentit.)	 Si la LED s'éteint, le réglage est terminé.



Fonctions 3PV-2.4G

Sélection du modèle Réinitialisation du modèle MDL

La sélection de modèle sélectionne la mémoire de modèle souhaitée parmi les 10 mémoires de modèle stockées

Sélection du modèle

Numéro de modèle (1 - 0)

Nom du modèle

Touche de sélection

Réinitialisation du modèle

Poussez le levier DT1 vers la droite ou vers la gauche pendant environ deux secondes.

Toutes les données stockées dans la mémoire de modèle actuellement sélectionnée sont effacées.

DT1

Nom du modèle (NOM MDL)

Cette fonction fournit un nom à 4 caractères pour chacune des mémoires de modèle dans l'émetteur afin de sélectionner facilement la configuration correcte pour le modèle actuellement utilisé. • Étiquetez clairement chaque modèle pour faciliter la sélection.

Nom du modèle

Numéro de modèle (1 - 0)

Nom du modèle

(Sélection)

(Touche de sélection)

Alarme de batterie faible (LBA)

Sélectionnez la tension d'alarme de la batterie en fonction de la batterie à utiliser.

*La chute de tension d'une batterie rechargeable et d'une pile sèche est différente. Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable, changez toujours la

tension. 4 piles sèches 4,2 V

HT5F1800B (batterie NiMH 5 cellules) 5,0 V

FT2F1700BV2/FT2F2100BV2 (batterie LiFe 2 cellules) 5,8 V

Tension de batterie faible

Tension de démarrage d'alarme

Changement de tension

Type de système (SYS)

Changements de système (T-FHSS, S-FHSS, FHSS, T-FHSS <High-Speed>) adaptés au type de récepteur.

Lorsque le système a été changé et qu'un modèle d'un système différent a été sélectionné, le signal est émis dans le système réglé au point auquel l'alimentation de l'émetteur a été remise en marche.

Type de système

TFH : T-FHSS
SFH : S-FHSS
FH : FHSS
TFH-HS : T-FHSS haute vitesse

Changement de système

Interrupteur d'alimentation : OFF → ON

R314SB/R304SB T-FHSS (TFH), T-FHSS High-Speed (TFH-HS) : La tension du récepteur est indiquée à un émetteur.
R203GF S-FHSS (SFH), FHSS (FH)

❗ Lorsque vous utilisez le T3PV en mode haute vitesse T-FHSS, utilisez-le toujours dans les conditions suivantes :
Servos : servo numérique Futaba (y compris les servos sans balais de la série BLS)
Batterie du récepteur : adaptée aux valeurs nominales du récepteur et du servo numérique connecté (la batterie sèche ne peut pas être utilisée).

Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes d'asservissement.

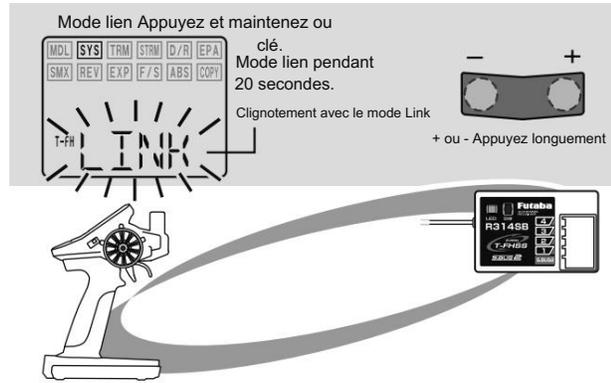
Mode de liaison (uniquement T-FHSS)

Cette fonction est en cas de T-FHSS.

Lors de la liaison, il est nécessaire de placer l'émetteur en mode liaison.

*Le lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est créé à partir d'une sélection de modèles.

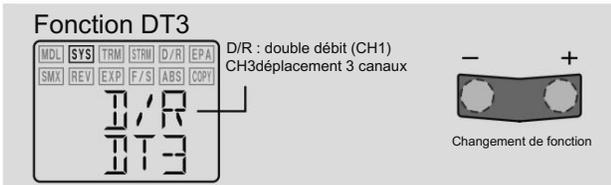
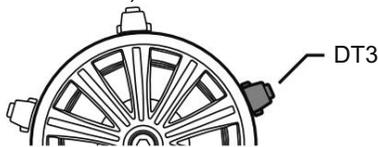
*Lorsque la télémétrie ne peut pas être utilisée, essayez à nouveau une reconnexion.



Sélection DT3 (DT3)

La fonction de DT3 est choisie.

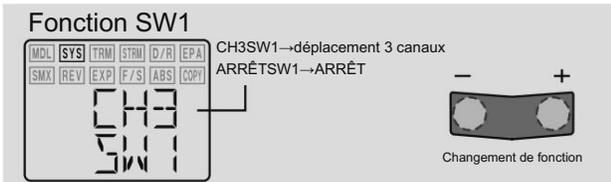
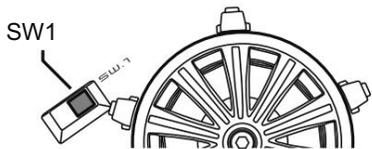
D/R (double débit) ou CH3.



SW1

La fonction de SW1 est choisie.

CH3 ou ARRÊT.



Garniture de direction (TRM-CH1)

Les réglages du point mort de la direction peuvent être effectués en déplaçant le bouton de trim de direction vers la gauche ou vers la droite.



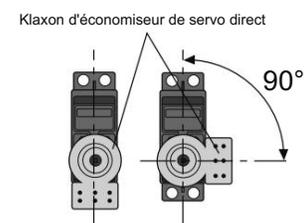
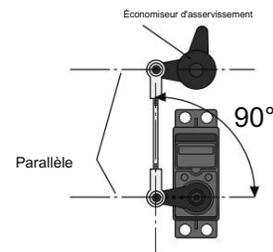
Conseil aux coureurs

Lorsque vous installez un servo, vérifiez toujours que le servo est à sa position neutre. Ajustez la position du trou du servo et la tringlerie pour qu'ils soient parallèles. Lorsqu'un sauve-servo est utilisé, placez-le le plus près possible de la position centrale. Assurez-vous que le trim de direction de l'émetteur est en position neutre.

Opération de trim et course maximale

course maximale des servos. Cela empêche les liaisons de se coincer lorsque des ajustements sont effectués.

Lorsque l'utilisation du trim est extrême S'il faut la majeure partie de votre mouvement de trim pour amener un servo en position neutre, repositionnez le palonnier de servo ou l'économiseur de servo sur le servo et inspectez l'installation de votre tringlerie.

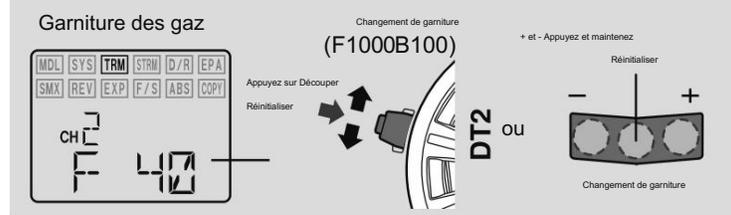


Garniture des gaz (TRM-CH2)

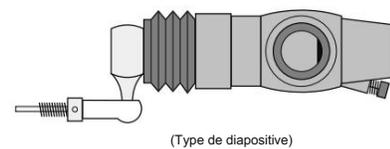
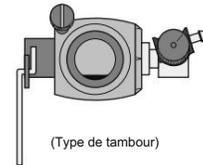
Les ajustements au neutre des gaz peuvent être effectués en déplaçant le trim des gaz vers le haut ou vers le bas.

Astuce pour les coureurs

Lors de l'utilisation d'un contrôle de vitesse électronique, réglez le trim des gaz au neutre et faites des ajustements au contrôle de vitesse. Sur un modèle à essence, réglez le trim au point mort et réglez la tringlerie au point où le carburateur est complètement fermé conformément au manuel d'instructions du moteur.



Carburateur complètement fermé



Opération de garniture et voyage maximal

sur la course maximale du servo. Cela empêche les liaisons de se coincer lorsque des ajustements sont effectués.

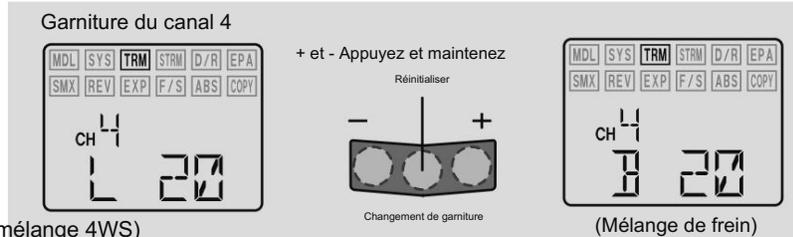
Lorsque le mouvement du trim est extrême Si vous utilisez la majeure

partie du mouvement du trim pour amener le servo en position neutre, recentrez le palonnier du servo plus près de la position neutre et inspectez votre tringlerie d'accélérateur.

Réglage du canal 4 (TRM-CH4)

(Cet écran de réglage s'affiche lorsque le mélange 4WS ou le mélange de freinage est activé.)

À la fonction de mélange 4WS : Les réglages neutres du servo de direction arrière peuvent être effectués en appuyant sur la touche +/- .



À la fonction de mélange de frein : (mélange 4WS)

Les réglages neutres du servofrein avant peuvent être effectués en appuyant sur la touche +/- .

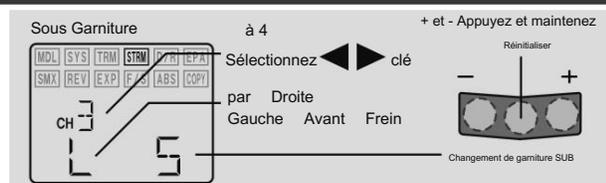
*Il ne peut pas être utilisé dans le R203GF.

Sous-trim (CH1-CH4)

Utilisez cette fonction pour régler la position neutre des servos de direction, des gaz et du canal 3 (4).

Subtrim décale toute la plage de déplacement du servo dans la direction définie.

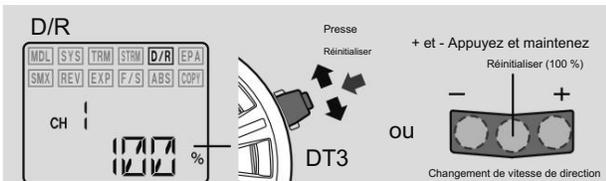
*L'écran de réglage CH4 s'affiche lorsque le mélange 4WS ou le mélange de freinage est activé.



*CH4 ne peut pas être utilisé dans R203GF.

Double taux de direction (D/R)

Utilisez cette fonction pour régler la course de direction de votre modèle. Lorsque l'angle de braquage est trop grand en cas de survirage, diminuez le taux. La configuration ici est liée au levier de poignée de l'émetteur DT3. Des réglages peuvent être effectués sur cet écran même si DT3 est affecté à une autre fonction. 18



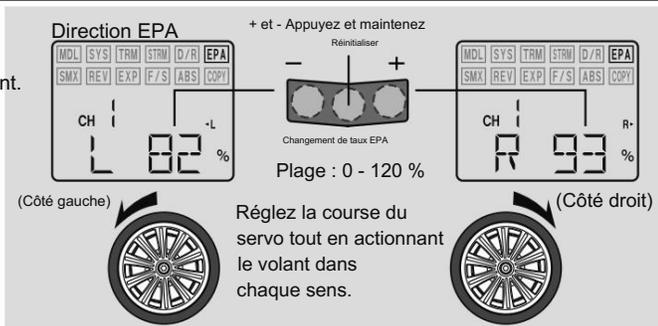
Réglage du point final de direction (EPA-CH1)

Utilisez cette fonction pour limiter le mouvement du servo vers la gauche ou vers la droite. La course du servo de chaque côté peut être réglée indépendamment. Cette caractéristique compensera

ou rayon en raison des caractéristiques de votre modèle.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la tringlerie de direction ne se coince pas ou n'entre pas en contact avec des pièces ou des bras de suspension. Si une force déraisonnable est appliquée au servo, le servo peut être endommagé et entraîner une perte de contrôle.

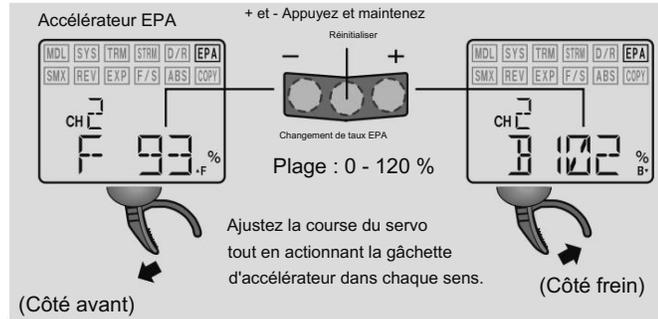


Réglage du point final de l'accélérateur (EPA-CH2)

Cette fonction est utilisée pour régler la course du servo avant et côté frein. Chaque direction peut être ajustée indépendamment l'une de l'autre. Utilisez cette fonction pour régler la course du servo des gaz.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la tringlerie des gaz n'applique pas une force excessive sur le servo. Si votre installation de liaison entraîne l'application d'une force déraisonnable au servo, le servo peut être endommagé et entraîner une perte de contrôle.

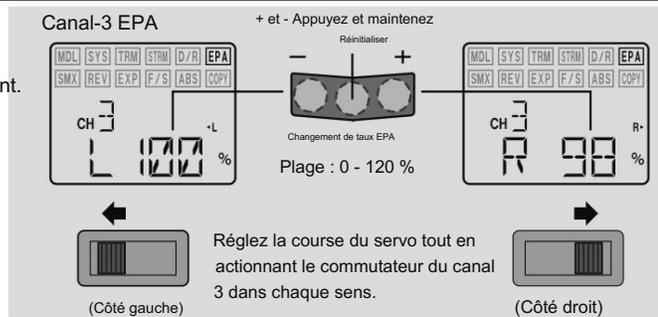


Réglage du point final du canal 3 (EPA-CH3)

Utilisez cette fonction pour limiter le mouvement du servo vers la gauche ou vers la droite. La course du servo de chaque côté peut être réglée indépendamment.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la tringlerie ne se coince pas ou n'entre pas en contact avec des pièces ou des bras. Si une force déraisonnable est appliquée au servo, le servo peut être endommagé et entraîner une perte de contrôle.



Réglage du point final du canal 4 (EPA-CH4)

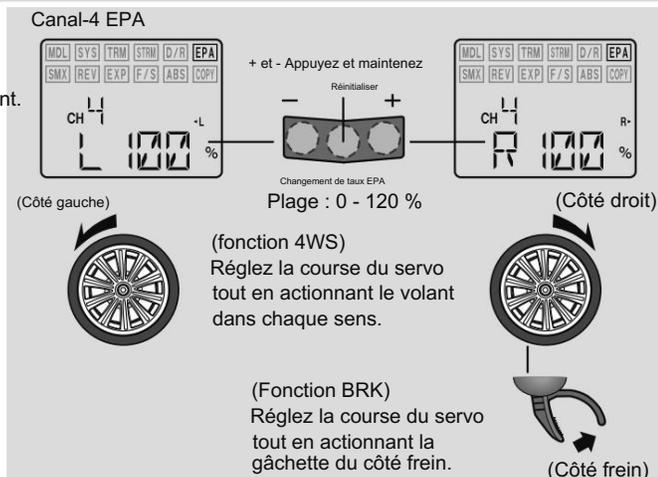
(Cet écran de réglage s'affiche lorsque le mélange 4WS ou le mélange de freinage est activé.)

Utilisez cette fonction pour limiter le mouvement du servo vers la gauche ou vers la droite. La course du servo de chaque côté peut être réglée indépendamment.

*CH4 ne peut pas être utilisé dans R203GF.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la tringlerie ne se coince pas ou n'entre pas en contact avec des pièces ou des bras. Si une force déraisonnable est appliquée au servo, le servo peut être endommagé et entraîner une perte de contrôle.



Mélange 4WS/BRK (SMX)

La fonction de mixage 4WS ou la fonction de mixage des freins peut être sélectionnée sur cet écran.

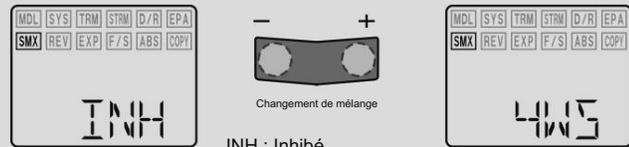
*Cette fonction ne peut pas être utilisée dans le R203GF.

Mélange 4WS (4WS)

Ce mélange est utilisé avec Crawler et d'autres voitures de spécification 4WS. Le 1er canal contrôle la direction avant et le 4ème canal contrôle la direction arrière. • Sélection de la fonction 4WS 1. Après avoir connecté la tringlerie, utilisez la fonction d'inversion du servo pour changer le sens de fonctionnement des roues avant et arrière.

2. Ensuite, utilisez le dispositif de réglage du point final pour régler les angles de braquage gauche et droit.

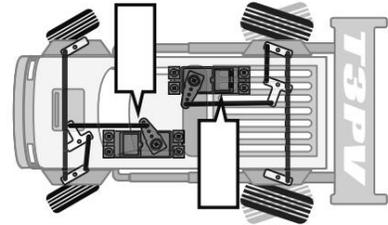
Sélection spéciale de mélange



INH : Inhibé

4WS : mélange 4WS

BRK : Mélange de freinage pour le deuxième frein



Mélange de freinage (BRK)

Utilisez ce mélange lorsque les freins avant et arrière doivent être réglés indépendamment, comme dans les voitures 1/5GP, etc. Ce mixage utilise le 2ème canal pour contrôler les freins arrière et le 4ème canal pour contrôler les freins avant.

• Lors du freinage, le mixage est appliqué au 2ème canal et au 4ème canal.

Inversion du servo de direction (REV-CH1)

Cette fonction inverse le sens de rotation du servo de direction.

Lorsque la position du trim s'écarte du centre, la déviation sera du côté opposé lorsque le servo est inversé.

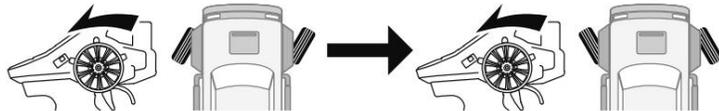
Servo de direction inverse



NI : Normal

REV : Inverser

Changement de direction

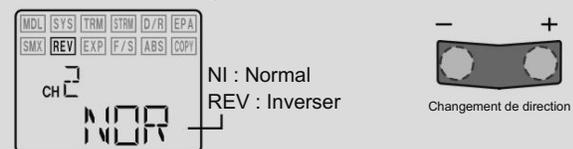


Inversion du servo d'accélérateur (REV-CH2)

Cette fonction inverse le sens de rotation du servo des gaz.

Lorsque la position du trim s'écarte du centre, la déviation sera du côté opposé lorsque le servo est inversé.

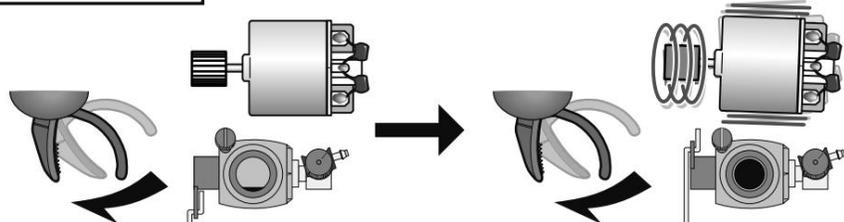
Inverser le servo des gaz



NI : Normal

REV : Inverser

Changement de direction



Inversion du servo du canal 3 (REV-CH3)

Cette fonction inverse le sens de rotation du servo du canal 3.

Canal-3 Servo inverse



NI : Normal

REV : Inverser

Changement de direction

Inversion du servo du canal 4 (REV-CH4)

(Cet écran de réglage s'affiche lorsque le mélange 4WS ou le mélange de freinage est activé.)

Cette fonction inverse le sens de rotation du servo du canal 4.

*CH4 ne peut pas être utilisé dans R203GF.

Lorsque la position du trim s'écarte du centre, la déviation sera du côté opposé lorsque le servo est inversé.

Canal-4 Servo inversé

NI : Normal
REV : Inverser

Changement de direction

Direction EXP (EXP-CH1)

Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre. Cela n'a aucun effet sur la course maximale du servo.

[-] Moins → Autour de la position neutre est doux. [+] Plus → Autour de la position neutre est rapide.

EXP de direction

+ et - Appuyez et maintenez

Réinitialiser

Modification du taux d'EXP

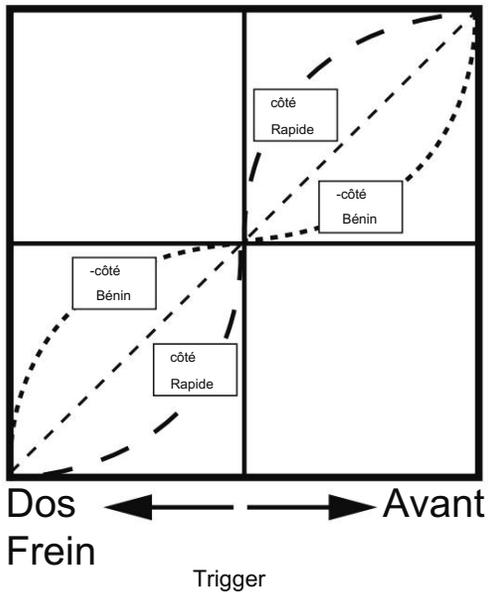
Plage : -100 % +100 %

Conseil aux coureurs

Lorsque le réglage n'est pas déterminé ou que les caractéristiques du modèle sont inconnues, commencez par 0 %. (Lorsque EXP est réglé sur 0 %, le mouvement du servo est linéaire.)

Accélérateur EXP (EXP-CH2)

Cette fonction modifie la sensibilité du servo des gaz dans les directions avant et côté frein de la gâchette des gaz. Cela n'a aucun effet sur la course maximale du servo.



Accélérateur EXP

+ et - Appuyez et maintenez

Réinitialiser

Modification du taux d'EXP

Plage : -100 % +100 %

Ajustez l'EXP tout en actionnant la gâchette d'accélérateur (côté frein) (Côté avant) dans chaque sens.

Plage : -100 % +100 %

Modification du taux d'EXP

Racers Tip Lorsque

les conditions de piste sont bonnes et qu'il n'y a pas de sens de couple au niveau de l'unité motrice, réglez l'EXP sur le côté + (rapide). Lorsque la piste est glissante et que les roues motrices perdent leur adhérence, réglez l'EXP sur le côté - (doux).

Serv

Throttle Fail Safe (F/S)

Cette fonction déplace le servo des gaz vers une position prédéfinie lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur pour une raison quelconque.

Lorsque le signal de l'émetteur peut à nouveau être reçu, cette fonction réinitialise.

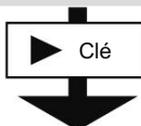
*Pour les voitures à moteur à essence, il est recommandé de régler la position de sécurité intégrée dans le sens d'application des freins.

Réglage de la position F/S de la batterie (uniquement T-FHSS)

ARRÊT : Inhibé
3,8 V-7,4 V

Cela dépend de la batterie de votre récepteur.

Exemple
NiCd/NiMH 4 éléments → 3,8 V
NiCd/NiMH 6 éléments → 4,4 V
LiFe 2 éléments → 4,8 V
LiPo 2 éléments → 5,6 V



S-FHSS → Seulement 3,8 V (Pas de changement)

FHSS → Pas de fonction batterie F/S

Réglage de la position F/S

Appuyez sur la touche Moins tout en actionnant la gâchette d'accélérateur jusqu'à la position souhaitée.

Exemple de réglage : position de ralenti de l'accélérateur ou de frein

Gâchette d'accélérateur à la position désirée

Appuyez sur la touche F/S OFF

Poste F/S

Accélérateur ralenti ou frein position

abdos

Cette fonction simule le freinage antiblocage d'une voiture pleine grandeur en pulsant

s'arrête le plus rapidement possible sans dérapier. •

La vitesse du cycle peut être sélectionnée parmi FST/MID/SLW.

Fonction ABS

Vitesse du cycle ABS
OFF : Inhibé
FST : Actif (rapide)
MID : Actif (milieu)
SLW : Actif (lent)

changement d'ABS

Copie des données du modèle (COPIE)

Le contenu des données de modèle actuellement sélectionnées peut être copié dans un autre modèle.

Sélection des données du modèle de copie

Le haut (modèle actuel) est choisi avec la direction.

Sélectionnez le numéro de modèle actuel avec la touche (+) ou (-).

Le fond (modèle destination) se choisit avec la direction.

Sélectionnez le numéro de modèle de destination avec la touche (+) ou (-).

Exécution de copie de modèle

Déplacez (droite ou gauche) le DT1 d'environ 1 seconde.

DT1

Copier

Copie du modèle terminée



Référence

*Les spécifications et les cotes sont sujettes à changement sans préavis.

Notes

Mode de communication :

Système d'exploitation bidirectionnel (T-FHSS)/unidirectionnel (S-FHSS, FHSS)

Portée maximale de fonctionnement :

80 m (condition optimale)

Pour la sécurité:

F/S (accélérateur), ID

Transmetteur T3PV-2.4G

(Système T-FHSS/S-FHSS/FHSS, type roue, 3+1 canaux)

*Le 4ème canal est utilisé uniquement pour les fonctions de mixage.

Fréquence d'émission :

Bande 2,4 GHz

Puissance requise:

Taille AA pile sèche x 4 (6V)

Consommation de

courant : 100 mA ou moins

Antenne émettrice :

Récepteur R203GF : (système de

détection automatique S-FHSS/FHSS, 3 canaux)

Alimentation requise :

batterie 4,8 V ~ 7,4 V (la batterie sèche ne peut pas être utilisée.)

Taille:

1,54x1,02x0,39 "(39x26x10mm) (à l'exclusion d'une partie de projection)

Poids : 0,28 oz (8 g)

Récepteur R304SB/R314SB : (système T-FHSS, 4

canaux)

Alimentation requise :

batterie 4,8 V ~ 7,4 V (la batterie sèche ne peut pas être utilisée.)

Taille:

1,38x0,91x0,33 "(35,1x23,2x8,5 mm) (à l'exclusion d'une partie de projection)

Poids :

0,23 oz (6,6 g)

REMARQUE : Ce système Futaba T-FHSS/S-FHSS/FHSS ne fonctionne pas avec les systèmes Futaba FASST™ actuels. Les systèmes Futaba FASST et les systèmes T-FHSS/T-FHSS/S-FHSS/FHSS ne sont pas compatibles.

Lors d'une demande de réparation

Avant de demander une réparation, relisez cette instruction et revérifiez votre système. Si les problèmes persistent, demandez ce qui suit.

(Informations nécessaires à la réparation)

Décrivez le problème avec autant de détails que possible et envoyez la lettre avec le système en question. • Symptôme (y compris les conditions et le moment où le problème s'est produit)

• Système R/C (Envoyer l'émetteur, le récepteur et les servos) •

Modèle (Type de modèle, nom de marque et numéro de modèle ou nom du kit)

• Liste de colisage détaillée (Faites une liste de tous les articles envoyés pour réparation)

• Votre nom, adresse et numéro de téléphone.

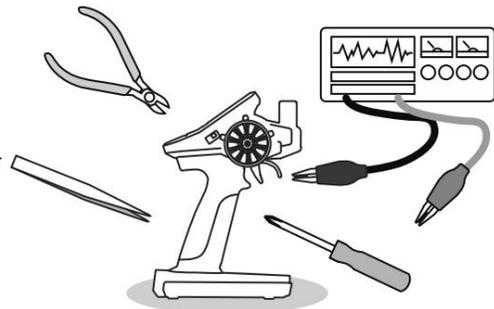
(Garantie)

Lisez la carte de garantie. •

Lorsque vous demandez un service de garantie, envoyez la carte ou un type de preuve d'achat datée.

Services de loisirs (États-Unis uniquement)

FUTABA Corporation of America 2681 Wall
Triana Hwy Huntsville, AL 35824, États-Unis
Téléphone : 1-256-461-9399 Télécopieur : 1-256-461-1059



©Copyright 2018. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable. Le contenu de ce manuel peut être modifié sans préavis. Bien que ce manuel ait été écrit avec soin, il peut y avoir des erreurs ou des omissions par inadvertance. Veuillez contacter notre centre de service si vous estimez que des corrections ou des clarifications doivent être apportées.

FUTABA CORPORATION chêne kandakajicho 8F 3-4 Kandakajicho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0045, Japon

TÉL : +81-3-4316-4820, FAX : +81-3-4316-4823

©FUTABA CORPORATION 2018, 5 (4)