

TAO III Smart Access : liste des fonctions

Fonction basique

Menu de réglage ESC	Plage de réglage	Description de la fonction
Fréquence de conduite Fréquence d'entraînement (KHz)	1-32kHz (1-16=pas de 1kHz, 16-32kHz=pas de 2kHz)	Ajustez l'accélération. Nombre inférieur (Accélération : augmenter / Fluidité : Diminuer) Nombre supérieur (Accélération : Diminuer / Fluidité : Augmenter)
NeuBrkFrq Fréquence de freinage neutre (KHz)	0.5kHz & 1-32kHz (1-16=pas de 1kHz, 16-32kHz=pas de 2kHz)	Sélectionnez la douceur du frein neutre du moteur lorsque la manette des gaz de l'émetteur est au neutre. Chiffre inférieur (Freinage : augmenter / Douceur : Diminuer) Nombre supérieur (Freinage : Diminuer / Fluidité : Augmenter)
FreinFrq Fréquence de freinage (KHz)	0.5kHz & 1-32kHz (1-16=pas de 1kHz, 16-32kHz=pas de 2kHz)	Sélectionnez la douceur de freinage lors de l'application du frein. Chiffre inférieur (Freinage : Augmenter / Douceur : Diminuer) Nombre supérieur (Freinage : Diminuer / Fluidité : Augmenter)
Vitesse initiale Vitesse initiale (%)	0-50 % (pas de 2 %)	Sélectionnez la vitesse initiale lors de l'accélération à partir d'un arrêt. Nombre supérieur : Démarrage plus brusque. Étant donné que vous ajoutez de la charge au moteur et au système d'entraînement, veuillez faire attention aux problèmes de surchauffe. Équipez votre véhicule de manière appropriée.
NeuBrake Pouvoir de coupure du neutre (%)	0-100 % (pas de 2 %)	Sélectionnez la puissance initiale du frein neutre du moteur lorsque la manette des gaz de l'émetteur est au neutre. Chiffre inférieur : rupture douce, chiffre supérieur : rupture forte.
Frein initial Pouvoir de coupure initial (%)	0-50 % (pas de 2 %)	Sélectionnez la puissance initiale des freins lorsque le frein est appliqué. Chiffre inférieur : rupture douce, chiffre supérieur : rupture forte.
Frein complet Pleine puissance de rupture (%)	0-100 % (pas de 2 %)	Sélectionnez la puissance de freinage maximale lors de l'application des freins à fond pendant une course. Chiffre inférieur : rupture douce, chiffre supérieur : rupture forte.
Vitesse avant Limite de vitesse maximale avant (%)	50-100% (pas de 2%)	Fonction qui limite la vitesse maximale à plein régime.
RevSpeed Limite de vitesse maximale en marche arrière (%)	25-100 % (étape de 25 %)	Fonction qui limite la vitesse maximale en marche arrière.
OpmMode Mode de fonctionnement Sens / Pause / Recul	N/F/B I/F/B N/F/B/R I/F/B/R N/F/R I/F/R	Sélectionnez le sens du moteur, la disponibilité des freins et la disponibilité de la fonction d'inversion. N = sens moteur normal / R = sens moteur inversé / F = marche avant / B = frein / R = marche arrière état inversé.
CV Tension de coupure (V)	AUCUN et 2,6-3,6 V/cellule (pas de 0,1 V/cellule)	Le TAO II avertit le conducteur d'une tension de batterie faible en coupant la puissance de sortie à un état bas. Cela évitera que votre véhicule ne devienne incontrôlable. Cette fonctionnalité protégera également les utilisateurs de LiPo contre la décharge excessive de leurs batteries et pourrait les endommager.
FZAdjust Ajustement de la zone libre (%)	1-10% (Pas de 1 %)	Cette fonction ajuste les caractéristiques de sortie au moment où l'accélérateur passe du point mort à l'entraînement. Plus la valeur est faible, plus les caractéristiques de sortie sont rapides au début de l'accélération, et plus la valeur est élevée, plus elle est douce et douce.
Niveau de couple XX uniquement Niveau de couple	-5 +5 (1 pas)	La valeur de réglage 0 est normale. Plus la valeur est élevée, plus la décélération est rapide et lente avec une sensation de couple, et plus la valeur est faible, plus la montée est lente et plus la décélération est rapide.
Point final du couple XX uniquement Point final de couple (%)	20 100 (pas de 5 %)	Définissez la plage d'accélération où la fonction de niveau de couple fonctionne (fonctionne de 0 % à la valeur définie). Caractéristiques de sortie normales après le point final de couple.
Sortie BEC XX uniquement Tension de sortie BEC (V)	6,0 / 7,4	Régalez la tension que l'ESC fournit au récepteur. Lors de la sélection de 7,4 V, assurez-vous de vérifier que chaque appareil fournissant de l'énergie à partir du récepteur prend en charge la haute tension.

ImportantLe niveau de couple et le point final de couple ne fonctionnent normalement que lorsque nos moteurs sans balais "LUXON AGILE" et "FLEDGE" sont utilisés.
Lors de l'utilisation d'un moteur de notre société LUXON BS ou antérieur ou d'un moteur d'une autre société, le réglage n'est pas possible ou il ne fonctionne pas correctement.

Fonction Boost/Turbo

Menu de réglage	Plage de réglage	Description de la fonction	Informations Complémentaires
BstTim Synchronisation numérique boost maximale. (deg.)	Désactivé(0)-60deg. (pas de 1 degré)	C'est le timing normal efficace sur toute la plage des gaz. Cela affecte la vitesse du moteur.	
BstStrRp Régime de démarrage accéléré (tr/min)	1 000-40 000 tr/min (pas de 500 tr/min)	C'est la valeur RPM à laquelle le Boost démarre. L'accélérateur reste linéaire jusqu'à ce que ce RPM soit atteint.	La valeur Boost Start RPM et la valeur Boost End RPM doivent avoir suffisamment d'espace pour que la synchronisation s'accélère en douceur.
BstEndRp Régime de fin de poussée (tr/min)	10 000-100 000 tr/min (pas de 500 tr/min)	C'est la valeur RPM à laquelle le Boost atteint le "timing numérique full boost". Au-delà de cette valeur RPM, la manette des gaz redevient linéaire.	AVERTIR!! Lorsque vous utilisez cette fonction pour la première fois, commencez par un réglage qui garde un intervalle suffisant entre les deux RPM, et réduisez-le en conséquence jusqu'à ce que vous soyez satisfait. IMPORTANT!! Réglez toujours le régime de fin de boost plus haut que le régime de démarrage de boost.
ThBstCon Commande d'accélération des gaz	ALLUMÉ ÉTEINT	Cette fonction permet d'empêcher le changement soudain du régime du moteur lors d'un fonctionnement soudain de l'accélérateur lors de l'utilisation de la fonction Boost.	
TrbAct Activation turbo	Plein gaz et RPM ----- RPM ----- Plein gaz	C'est le facteur décisif qui déclenche le Turbo. [Full Throttle and RPM]----- Le Turbo est déclenché soit par Full Throttle, soit lorsqu'il atteint la valeur RPM du "Turbo Start RPM". [RPM]----- Le Turbo est déclenché lorsque la valeur RPM du "Turbo Start RPM" est atteinte. [Plein gaz] ---- Le Turbo est déclenché à plein régime uniquement.	
TrbTim Synchronisation turbo complète (deg.)	0-30 degrés. (pas de 1 degré)	C'est le timing supplémentaire ajouté au timing Boost.	
TrbStRp Régime de démarrage turbo (tr/min)	10 000-50 000 tr/min (pas de 500 tr/min)	Il s'agit de la valeur RPM du moteur à laquelle la fonction turbo démarre.	Cet élément n'est efficace que lorsque l'activation turbo est ou "Full Throttle & réglé sur "RPM" RPM"
TrbOnSlo Turbo sur pente (deg./0.1sec.)	1-25deg./0.1sec. (pas de 1 degré/0,1 s)	Il fait référence au taux d'augmentation de Turbo Timing. Plus il est élevé, plus le Turbo Timing augmente rapidement, ce qui entraîne une accélération plus rapide.	Cette fonctionnalité est très sensible et change radicalement avec seulement un changement de 0,1 degré. Ajustez ce paramètre lentement jusqu'à atteindre le résultat souhaité.
TrbOffSlo Turbo hors pente (deg./0.1sec.)	1-25deg./0.1sec. (pas de 1 degré/0,1 s)	Il fait référence au taux de diminution du Turbo Timing. Plus il est élevé, plus le Turbo Timing diminue rapidement, ralentissant les effets du turbo jusqu'à ce qu'il atteigne la valeur de synchronisation maximale.	
TrbStTime Temporisation démarrage turbo (sec.)	OFF(0)-1.00sec. (pas de 0,05 s)	Le temps nécessaire au démarrage du turbo après que la valeur Full Throttle ou Turbo RPM est atteinte. (ex : si la valeur est de 0,50, il faudra 0,5 seconde pour que le turbo démarre.)	Cet élément n'est efficace que lorsque l'activation turbo est définie sur "RPM" ou "Full Throttle & RPM"
TrbOffTime Délai d'arrêt du turbo (sec.)	OFF(0)-1.00sec. (pas de 0,05 s)	Le temps qu'il faut pour que le turbo s'éteigne après avoir relâché les pleins gaz. (ex : si la valeur est de 0,50, il faudra 0,5 seconde pour que le turbo s'arrête)	Cet élément n'est efficace que lorsque l'activation turbo est ou "Full Throttle & réglé sur "RPM" RPM".
RevLimit Limite de régime (RPM)	----- DESACTIVE ----- 10 000-100 000 tr/min (pas de 1 000 tr/min)	Cette fonction limite la rotation maximale du moteur.	Pour limiter la vitesse maximale quelle que soit la position de l'accélérateur. Il empêche l'augmentation soudaine du régime des moteurs à faible rotation.

Paramètre prédéfini

Élément de réglage ESC	PourXARVIS XX						PourXARVIS					
	DÉRIVE RWD	DÉRIVE traction intégrale	TOURNÉE	DÉSACTIVÉ ROUTE 2RM	DÉSACTIVÉ ROUTE 4x4	NON AUGMENTER	DÉRIVE RWD	DÉRIVE traction intégrale	TOURNÉE	DÉSACTIVÉ ROUTE 2RM	DÉSACTIVÉ ROUTE 4x4	NON AUGMENTER
Fréquence d'entraînement (kHz)	24	20	12	14	14	12	16	12	8	8	8	6
Fréquence de freinage neutre (kHz)	16	8	12	2	2	8	16	8	12	2	2	8
Fréquence de freinage (kHz)	18	8	1	1	1	4	18	8	1	1	1	4
Vitesse initiale (%)	4	6	0	12	8	dix	2	2	0	6	4	5
Puissance de freinage neutre %	16	14	0	12	14	dix	16	14	0	12	14	dix
Puissance de freinage initiale %	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0
Pleine puissance de freinage %	100	100	68	70	70	100	100	100	68	70	70	100
Vitesse d'avancement %	100	100	100	85	90	100	100	100	100	85	90	100
Vitesse de marche arrière %	25						25					
Sens du mode de fonctionnement / Frein / Marche arrière	N/F/B/R						N/F/B/R					
Tension de coupure (DANS)	3.2						3.2					
Boost Timing (deg.)	20	35	50	0	0	0	20	35	50	0	0	0
Boost Start RPM (tr/min)	12 000	12 000	8 000	8 000	8 000	1 000	12 000	12 000	8 000	8 000	8 000	1 000
Boost Fin RPM (tr/min)	42 000	50 000	28 000	28 000	28 000	10 000	42 000	50 000	28 000	28 000	28 000	10 000
Commande d'accélération des gaz	SUR	SUR	SUR	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	SUR	SUR	SUR	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Activation turbo	Plein gaz						Plein gaz					
Synchronisation Turbo (deg.)	5	5	25	0	0	0	5	5	25	0	0	0
Régime de démarrage turbo (tr/min)	42 000	50 000	28 000	28 000	28 000	10 000	42 000	50 000	28 000	28 000	28 000	10 000
Turbo sur pente deg./ 0.1sec.	5	5	18	18	18	1	5	5	18	18	18	1
Turbo Off Pente (deg./ 0.1sec.)	5	5	3	3	3	1	5	5	3	3	3	1
Temps de démarrage turbo (délai) sec.	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Temps d'arrêt turbo (délai) sec.	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Limite de régime (tr/min)	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Ajustement de la zone libre %	3	3	4	5	5	5	3	3	4	5	5	5
Niveau de couple XX uniquement	+2	+1	+1	+1	+1	+2	0					
Point final de couple XX uniquement %	40	60	60	60	60	40	100					
Sortie BEC XX uniquement (DANS)	6						6					