

NUOVA 500

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 66x70 mm

Cilindrata totale: 479 cm³

Potenza e regime: 13,5 CV a 4000 giri/min.

Rapporto di compressione: 6,55:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 24 IMB

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco senza parastrappi

Cambio: a 4 velocità + RM, comando a cloche

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 680 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 85 km/h

Consumo (l/100 km): 4,5

Prezzo di listino: £. 490.000

NUOVA 500 ECONOMICA

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 66x70 mm

Cilindrata totale: 479 cm³

Potenza e regime: 15 (16,5) CV a 4000 giri/min.

Rapporto di compressione: 6,55:1 (7:1)

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco senza parastrappi

Cambio: a 4 velocità + RM, comando a cloche

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 680 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 85 km/h

Consumo (l/100 km): 4,5

Prezzo di listino: £. 465.000

NUOVA 500 TRASFORMABILE

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 66x70 mm

Cilindrata totale: 479 cm³

Potenza e regime: 16,5 CV a 4000 giri/min.

Rapporto di compressione: 7:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 1

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 680 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 85 km/h

Consumo (l/100 km): 4,5

Prezzo di listino: £. 490.000 - £. 395.000 nel 1960

NUOVA 500 SPORT

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 67,4x70 mm

Cilindrata totale: 499,5 cm³

Potenza e regime: 21,5 CV a 4600 giri/min.

Rapporto di compressione: 8,6:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 2

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/39

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 720 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 105 km/h

Consumo (l/100 km): 4,8

Prezzo di listino: £. 560.000

NUOVA 500 SPORT TETTO APRIBILE

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 67,4x70 mm

Cilindrata totale: 499,5 cm³

Potenza e regime: 21,5 CV a 4600 giri/min.

Rapporto di compressione: 8,6:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 2

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/39

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 720 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 105 km/h

Consumo (l/100 km): 4,8

Prezzo di listino: £. 495.000

NUOVA 500 TETTO APRIBILE

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 66x70 mm

Cilindrata totale: 479 cm³

Potenza e regime: 16,5 CV a 4200 giri/min.

Rapporto di compressione: 7:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 1

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 780 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 km/h

Consumo (l/100 km): 4,5

Prezzo di listino: £. 435.000

NUOVA 500 D

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 67,4x70 mm

Cilindrata totale: 499,5 cm³

Potenza e regime: 17,5 CV a 4000 giri/min.

Rapporto di compressione: 7,1:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 4

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 820 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 km/h

Consumo (l/100 km): 4,8

Prezzo di listino: £. 450.000 (232 Euro)

500 F

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 67,4x70 mm

Cilindrata totale: 499,5 cm³

Potenza e regime: 18 CV a 4600 giri/min.

Rapporto di compressione: 7,1:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 10

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 840 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 km/h

Consumo (l/100 km): 5,5

Prezzo di listino: £. 475.000 - £. 600.000 nel 1972

500 L

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 67,4x70 mm

Cilindrata totale: 499,5 cm³

Potenza e regime: 18 CV a 4600 giri/min.

Rapporto di compressione: 7,1:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 IMB 10

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 850 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 km/h

Consumo (l/100 km): 5,5

Prezzo di listino: £. 525.000 - £. 670.000 nel 1972

500 R

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 73,5x70 mm

Cilindrata totale: 594 cm³

Potenza e regime: 18 CV a 4000 giri/min.

Rapporto di compressione: 7,5:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 24 IMB1

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/39

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 840 kg

Passo: 1840 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1135 mm

Altezza: 1325 mm

Lunghezza: 2970 mm

Larghezza: 1320 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 100 km/h

Consumo (l/100 km): 5,5

Prezzo di listino: £. 660.000 - £. 1.064.000 nel 1975

500 GIARDINIERA

MOTORE

Numero e tipo di cilindri: 2 verticali in linea posteriori.

Alesaggio e corsa: 67,4x70 mm

Cilindrata totale: 499,5 cm³

Potenza e regime: 21 (SAE) CV a 4000 giri/min.

Rapporto di compressione: 7:1

Distribuzione: valvole in testa, albero a camme laterale comandato a catena

Accensione: a batteria e spinterogeno

Impianto elettrico: a 12 volt con batteria da 32 Ah

Alimentazione: un carburatore Weber invertito 26 OC

Lubrificazione: a pressione con pompa a ingranaggi, filtro dell'olio centrifugo

Raffreddamento: ad aria a circolazione forzata

TRASMISSIONE E FRENI

Frizione: monodisco a secco

Cambio: a 4 velocità + RM

Rapporto della coppia conica: 8/41

Trasmissione: ruote motrici posteriori

Ponte posteriore: a ruote indipendenti

Ruote: a disco senza ferritoie

Pneumatici: 125x12

Ammortizzatori: telescopici anteriori e posteriori

Sospensioni: anteriori, quadrilateri deformabili, bracci inferiori a balestra trasversale; posteriori, bracci triangolati oscillanti obliqui, molle elicoidali

Freni: idraulici a tamburo sulle 4 ruote

AUTOTELAIO

Tipo di telaio: integrale con scocca metallica

Peso a pieno carico: 875 kg

Passo: 1940 mm

Carreggiate: anteriore, 1121 mm; posteriore, 1131 mm

Altezza: 1354 mm

Lunghezza: 3182 mm

Larghezza: 1323 mm

Sterzo: a vite e settore

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 km/h

Consumo (l/100 km): 5,2

Prezzo di listino: £. 565.000 - £. 575.000 nel 1967