

## NOTICE DE MONTAGE DES KITS D'EMBRAYAGE PERFORMANCE-SHOP

1. Avant l'installation du nouveau kit d'embrayage, vérifiez au préalable les causes d'éventuelles défaillances du précédent embrayage et éliminez les.
2. Avant d'installer le volant moteur, mesurer la longueur des vis de fixation du volant moteur (vos anciennes vis peuvent être trop longues suivant le précédent volant moteur) de façon à obtenir assez de longueur de filet dans le vilebrequin.
3. Dégraissez consciencieusement la piste de friction du volant moteur
4. Serrez les vis de volant moteur avec du frein filet au couple préconisé par le constructeur.
5. Vérifiez le bon coulisement du disque d'embrayage sur l'arbre de boîte de vitesse avant de le monter.
6. Respecter les repères d'équilibrages (traits de marqueur sur le volant moteur, le plateau inter-disques si kit bi-disques et le mécanisme)
7. Montez ensuite le ou les disques d'embrayage dans le bon sens (repères marqués dessus) et serrez en croix le mécanisme dessus à **25Nm avec du frein filet** après avoir préalablement centré le ou les disques à l'aide d'un centreur d'embrayage.
8. Graissez raisonnablement les rainures de l'arbre de boîte de vitesse.
9. Vérifiez l'état de la fourchette d'embrayage et installez le pivot renforcé si nécessaire fourni avec le kit d'embrayage (le pivot renforcé est de longueur différente de celui d'origine, **il doit absolument être installé** si il vous est fourni)
10. Installez la butée d'origine en graissant légèrement son emplacement, si votre butée d'embrayage comporte 2 positions, utilisez celle de 28,5mm.
11. Remontez la boîte de vitesse en utilisant les supports de levage nécessaire, ne forcez jamais en travers avec l'arbre de boîte de vitesse dans le disque d'embrayage, au risque de plier le disque et d'avoir des soucis de débrayage par la suite.
12. Purger votre système d'embrayage si nécessaire.

Attention : Votre nouveau kit d'embrayage nécessite plus de pression sur le mécanisme d'embrayage que l'ancien, de ce fait, il est préférable d'utiliser un émetteur et un récepteur d'embrayage neuf de bonne facture ainsi qu'une durite d'embrayage renforcée.

N'oubliez pas que votre kit d'embrayage neuf nécessite un rodage, évitez de passer vos rapports en accélérant durant les 200km suivant l'installation.