

NOTICE DE MONTAGE DES KITS D'EMBRAYAGE M50/M52/M54 Stage 1

1. Avant l'installation du nouveau kit d'embrayage, vérifiez au préalable les causes d'éventuelles défaillances du précédent embrayage et éliminez les.
2. Dégraissez consciencieusement la piste de friction du volant moteur
3. Installez le volant moteur et serrez les vis de volant moteur avec du frein filet au couple préconisé par le constructeur (**105Nm**).
4. Vérifiez le bon coulisement du disque d'embrayage sur l'arbre de boîte de vitesse avant de le monter.
5. Respecter les repères d'équilibrages (traits de marqueur sur le volant moteur, et le mécanisme)
6. Montez ensuite le d'embrayage dans le bon sens (repères marqués dessus) et serrez en croix le mécanisme dessus à **25Nm avec du frein filet** après avoir préalablement centré le disque à l'aide d'un centreur d'embrayage.
7. Graissez raisonnablement les rainures de l'arbre de boîte de vitesse.
8. Vérifiez l'état de la fourchette d'embrayage et soudez les ergots d'acier dessus à l'aide de la photo fournie dans le kit.
9. Installez la butée d'embrayage en graissant légèrement son emplacement.
10. Remontez la boîte de vitesse en utilisant les supports de levage nécessaire, ne forcez jamais en travers avec l'arbre de boîte de vitesse dans le disque d'embrayage, au risque de plier le disque et d'avoir des soucis de débrayage par la suite.
11. Purger votre système d'embrayage si nécessaire.

Attention : Votre nouveau kit d'embrayage nécessite plus de pression sur le mécanisme d'embrayage que l'ancien, de ce fait, il est préférable d'utiliser un émetteur et un récepteur d'embrayage neuf de bonne facture ainsi qu'une durite d'embrayage renforcée.

N'oubliez pas que votre kit d'embrayage neuf nécessite un rodage, évitez de passer vos rapports en accélérant durant les 500km suivant l'installation.