



E-BIKE **M10**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS	02
PRODUCT OVERVIEW	03
ASSEMBLY	05
CHARGING INSTRUCTIONS	11
DISPLAY	14
BASIC OPERATIONS	15
SETTINGS	16
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	17

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	19
PRÉSENTATION DU PRODUIT	20
ASSEMBLAGE	22
INSTRUCTIONS DE CHARGE	28
ÉCRAN	31
OPÉRATIONS DE BASE	32
PARAMÈTRES	33
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	34

CONTENIDO DEL PAQUETE	36
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	37
MONTAJE	39
INSTRUCCIONES DE CARGA	45
PANTALLA	48
OPERACIONES BÁSICAS	49
CONFIGURACIÓN	50
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	51

INHALTSVERZEICHNIS



LIEFERUMFANG	53
PRODUKTÜBERSICHT	54
MONTAGE	56
LADEHINWEISE	62
BILDSCHIRM	65
GRUNDLEGENDE BEDIENUNG	66
EINSTELLUNGEN	67
TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES	68

INDICE DEL CONTENUTO

IT

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	70
PANORAMICA DEL PRODOTTO	71
MONTAGGIO	73
ISTRUZIONI DI RICARICA	79
SCHERMO	82
OPERAZIONI DI BASE	83
IMPOSTAZIONI	84
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE	85

SPIIS TREŚCI

PL

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	87
PRZEGLĄD PRODUKTU	88
MONTAŻ	90
INSTRUKCJA ŁADOWANIA	96
EKRAN	99
PODSTAWOWE CZYNNOŚCI	100
USTAWIENIA	101
DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW	102

Reading and Storing the User Manual

The user manual contains important information about the assembly and use of the e-bike.

Read the entire user manual carefully and pay particular attention to the safety notice before using the e-bike. Failure to follow this manual may result in serious injury or damage to the e-bike. If you transfer ownership of the e-bike to someone else, it is crucial to include this manual with the e-bike.



PRODUCT SAFETY NOTICE



Always wear a helmet when riding your e-bike.



Keep the battery keys properly. If the keys are lost, you will not be able to unlock or lock the battery.



Ensure the e-bike's battery is fully charged before every ride.



Always familiarize yourself with local road laws and strictly adhere to them.



Do not ride the e-bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not operate the e-bike under wet conditions, as this may lead to loss of control and injury. Wet environments may also damage the e-bike's electronics and void the warranty.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1
Quick-Release Skewer x1



Saddle x1



Front Fender x1



Rear Fender x1



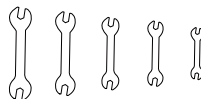
Taillight x1
(Built-in Button Cell)



Handlebar Reflector x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



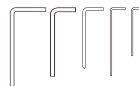
Double Open-End Wrench x5



Rear Axle
Nut Cover x1



Top Cap Plug x1



Hex Wrench x5



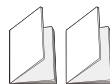
Battery Key x2



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Display

2 Brake Levers

3 Headlight & Horn Switches

4 USB Output Port

5 Reflector

6 Gear Shifter



① Charging Port

② Battery

③ Headlight

④ Fenders

⑤ Tyre

⑥ Suspension Front Fork

⑦ Disc Brake

⑧ Pedal

⑨ Saddle

⑩ Taillight

⑪ Kickstand

ASSEMBLY

STEP 1: Install the Handlebar

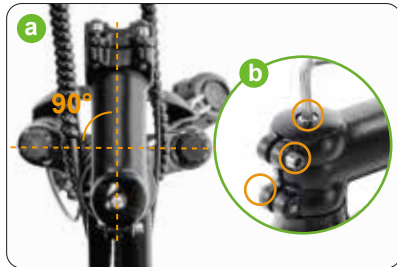
1. Place the e-bike on a stable surface.

TIP: It is recommended not to put down the kickstand yet.



2. Rotate the stem until it is perpendicular to the fork crown, then tighten the headset top cap bolt and the two stem binder bolts.

TIP: If it is difficult to rotate the stem, loosen the three bolts.



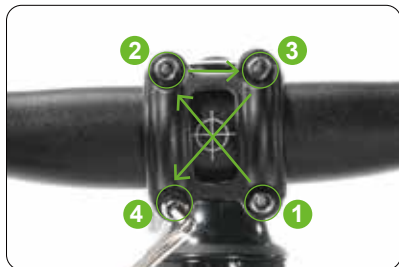
3. Cover the top cap bolt.



4. Remove the faceplate of the handlebar clamp after removing the four faceplate bolts.



5. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, and fully tighten the bolts in an X pattern.



NOTE: Ensure the cross mark on the handlebar is centered in the faceplate of the handlebar clamp.

6. Ensure the faceplate bolts are tightened evenly, i.e., the gaps between the stem and the faceplate should typically be even on the top and bottom.



7. After installing the handlebar, adjust the gear shifter and the brake levers to your desired angles and then tighten their bolts.



STEP 2: Install the Reflector

1. Remove the screw of the reflector clamp and clamp the reflector onto the handlebar.



2. Tighten the screw of the clamp.

NOTE: Ensure the reflector faces straight forward so that it can reflect the lights of oncoming vehicles and alert them.



STEP 3: Install the Headlight & Front Fender

Remove the bolt from the fork arch. Then, pass the bolt through the bracket holes of the headlight and front fender in order, then fully tighten the bolt onto the fork arch.



STEP 4: Install the Front Wheel

1. Remove the fork protector after loosening the nuts.



2. Sit the front fork onto the front wheel.



NOTE: Save the front fork protector for future use. The protector protects the fork blades from deformation during transportation when the wheel is removed.

3. Remove the acorn nut and the cone spring from the quick-release skewer, then pass the skewer through the front wheel hub.



4. Reinstall the cone spring, tighten the acorn nut, then close the quick-release lever (vertically just before the fork blade rather than behind it).



WARNING:

- To ensure the wheel is tightly installed, the acorn nut must be tightened until the quick-release lever can be closed with resistance at the halfway-closed point.
- The brake rotor should be centered between the brake pads after installing the front wheel.

STEP 5: Install the Saddle, Taillight & Rear Fender

1. Remove the screws of the taillight and rear fender clamps.



2. Slide the seatpost into the clamps of the taillight and the rear fender in order.



3. Open the lever of the seatpost clamp, insert the seatpost into the seat tube, and fully tighten the seatpost clamp.



4. Adjust the taillight and rear fender to the desired height and angle, then fully tighten their bolts.



WARNING:

The seatpost clamp must be tightened firmly for your riding safety. (If the seatpost still slides down when the lever of the seatpost clamp is fully closed, turn the knob clockwise while holding the lever in place before closing the lever.)

STEP 6: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals (in the directions of the arrow marks on the pedals) onto the crank arms, then tighten them with an appropriate open-end wrench.



STEP 7: Cover the Rear Axle Nut

Cover the rear axle nut on the left side to prevent from rusting.



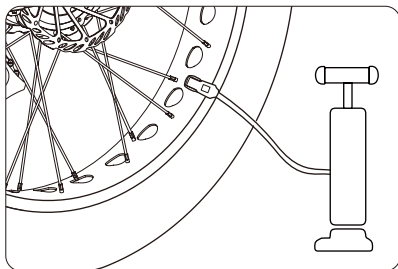
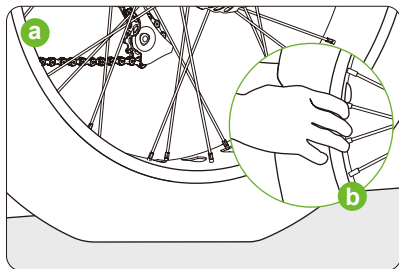
STEP 8: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.



STEP 9: Check Tyre Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tyre. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

● Get to Know the Battery



Battery Disconnect Switch

- When the "I" side of the disconnect switch is pressed down, you can power on the e-bike.
- When the "O" side of the disconnect switch is pressed down, you can NOT power on the e-bike.

Battery Keyhole

- When the battery key is in the "Locked" position, the battery can NOT be removed. The key can be removed.
- When the battery key is in the "Unlocked" position, the battery can be removed. The key can be removed.

Battery Level Indicator & Switch

Besides the battery level icon on the screen, you can also press this button to know the battery level without powering on the e-bike (when the battery switch is in the "I" position).

The more lights, the higher the battery level.

NOTE:

- After each ride, before charging, or when the e-bike is not used for extended periods, press down the "O" side of the disconnect switch to disconnect the battery from the controller.
- Always lock the battery before riding the e-bike.

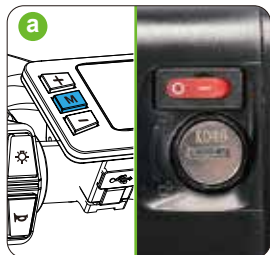
● To Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.

NOTE:

- ONLY use the original charger that comes the e-bike.
- NEVER overcharge the battery.
- ALWAYS cover the charging port when not charging.

● To Remove the Battery



- Hold the "M" button for 2 seconds to power off the e-bike and press down the **"O"** side of the battery disconnect switch.
- Insert the key and turn the key counterclockwise to the end to unlock the battery.
- Hold the battery with two hands and remove it.

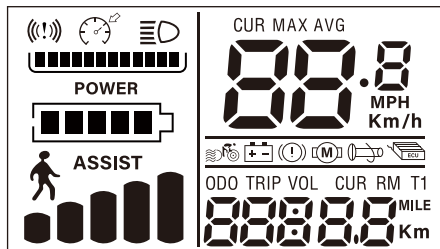
● To Install the Battery



- Install the battery onto the frame.
- Turn the key clockwise to the end to lock the battery.
- Remove the key.

NOTE: Every time before you install the battery, ensure there is no debris or moisture on the battery connectors to avoid short circuits.

DISPLAY



Assist Level	Max Speed
0 (after each restart)	NO Motor Output
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

	Cruise Control		Controller Current Indicator Bar
	Battery Level		Walk Assist Mode
	Assist Level		Real-time Speed
	Brake Applied		ODO : Total Distance TRIP : Trip Distance VOL : Battery Voltage CUR : Controller Current T1 : Single Running Time

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF**

Press and hold the "M" button for 2 seconds.

- **ODO, TRIP, VOL, CUR, and T1 Selection**

When the e-bike is powered on, press the "M" button to cycle through these items.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the "+" or "-" button to increase or decrease the assist level by 1. (The assist level resets to 0 every time you restart the e-bike.)

- **Enter Walk Assist Mode**

Press and hold the "-" button to enter walk assist mode and release to exit.

The e-bike will move forward at a top speed of 6 km/h (3.7 mph) when in Walk Assist mode.

- **Headlight ON/OFF**

When the e-bike is powered-on, press the Headlight switch to turn on/off the headlight.

- **Horn**

When the e-bike is powered-on, press or hold the Horn switch to sound the horn.

SETTINGS

There are four setting items in the settings.

P01: Metric or Imperial units (0000 means metric and 0001 means imperial)

P02: Cruise control (0000 means off and 0001 means on)

P03: Screen brightness (0001 means the darkest, 0002 means standard brightness, and 0003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P02, P03, and P04.
 - *When selecting P01, P02, or P03, press "+" or "-" button to change its parameter;*
 - *When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.*
4. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
5. Hold the "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without pedaling.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

● SPECIFICATIONS

Model	M10
E-Bike Weight	23.5 kg (51.8 lbs)
E-Bike Size (Unfolded)	172 x 68.5 x 97 cm (67.7 x 27 x 38.2 in)
Range	74–96 km (46–60 miles) *
Motor Power	250 W
Max Load Capacity	150 kg (330 lbs)
Battery Capacity	36 V, 10.4 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 3 A
Charging Time	3–4 h
Operating Temperature	-20°C–60°C (-4°F–140°F)
Storage Temperature	20°C–25°C (68°F–77°F)
Warranty	1 Year Limited

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

● ERROR CODES

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

Lecture et conservation du manuel d'utilisation

Le manuel d'utilisation contient des informations importantes sur le montage et l'utilisation du vélo électrique.

Lisez attentivement l'intégralité du manuel d'utilisation et prêtez une attention particulière aux consignes de sécurité avant d'utiliser le vélo électrique. Le non-respect de ce manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou endommager le vélo électrique. Si vous transférez la propriété du vélo électrique à quelqu'un d'autre, il est essentiel d'inclure ce manuel d'utilisation avec le vélo.



AVIS DE SÉCURITÉ DU PRODUIT



Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique.



Conservez soigneusement les clés de la batterie. Si vous les perdez, vous ne pourrez pas déverrouiller ou verrouiller la batterie.



Assurez-vous que la batterie du vélo électrique est complètement chargée avant chaque trajet.



Familiarisez-vous toujours avec le code de la route local et respectez-le strictement.



Ne conduisez pas le vélo électrique sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Respectez toujours les piétons.



N'utilisez pas le vélo électrique dans des conditions humides, car cela peut entraîner une perte de contrôle et des blessures. Les environnements humides peuvent également endommager l'électronique du vélo et annuler la garantie.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(partiellement assemblé)



Roue avant x1
Broche à dégagement rapide x1



Selle x1



Garde-boue avant x1



Garde-boue arrière x1



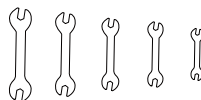
Feu arrière x1
(pile bouton intégrée)



Réflecteur de guidon x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Clé à fourche double x5



Cache-écrou
d'essieu arrière x1



Bouchon supérieur x1



Clé hexagonale x5



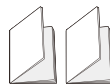
Clé de batterie x2



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

PRÉSENTATION DU PRODUIT



1 Écran

2 Leviers de frein

3 Interrupteurs de phares et de klaxons

4 Port de sortie USB

5 Réflecteur

6 levier de vitesses



1 Port de chargement

2 Batterie

3 Phare

4 Garde-boue

5 Pneu

6 Fourche avant à suspension

7 Frein à disque

8 Pédale

9 Selle

10 Feu arrière

11 Béquille

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

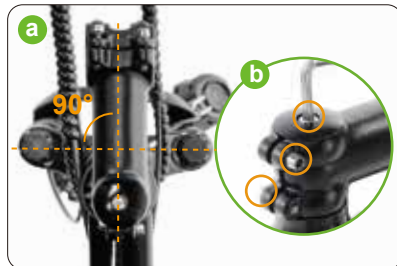
1. Placez le vélo électrique sur une surface stable.

CONSEIL : Il est recommandé de ne pas encore poser la béquille.



2. Tournez la potence jusqu'à ce qu'elle soit perpendiculaire à la couronne de la fourche, puis serrez le boulon du capuchon supérieur du jeu de direction et les deux boulons de fixation de la potence.

CONSEIL : S'il est difficile de faire tourner la potence, desserrez les trois boulons.



3. Couvrez le boulon du capuchon supérieur.

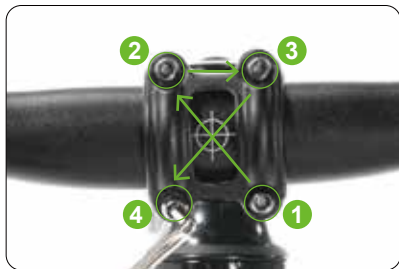


4. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon après avoir retiré les quatre boulons de la plaque frontale.



5. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez complètement les boulons en forme de X.

REMARQUE : Assurez-vous que la croix sur le guidon est centrée sur la plaque frontale de la pince du guidon.



6. Assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que les espaces entre la tige et la plaque frontale doivent généralement être uniformes en haut et en bas.



7. Après avoir installé le guidon, ajustez le levier de vitesses et les leviers de frein aux angles souhaités, puis serrez leurs boulons.



ÉTAPE 2 : Installer le réflecteur

1. Retirez la vis de la pince du réflecteur et fixez le réflecteur sur le guidon.



2. Serrez la vis de la pince.

REMARQUE : Assurez-vous que le réflecteur est orienté droit vers l'avant afin qu'il puisse réfléchir les feux des véhicules venant en sens inverse et les alerter.



ÉTAPE 3 : Installer le phare et le garde-boue avant

Enlevez le boulon de l'arceau de fourche. Ensuite, passez-le dans les trous du support du phare et du garde-boue avant, puis serrez-le fermement sur l'arceau de fourche.



ÉTAPE 4 : Installer la roue avant

1. Retirez le protecteur de fourche après avoir desserré les écrous.



2. Placez la fourche avant sur la roue avant.



REMARQUE : conservez le protecteur de fourche avant pour une utilisation ultérieure. Le protecteur protège les fourches de la déformation pendant le transport lorsque la roue est retirée.

3. Retirez l'écrou à cliquet et le ressort à maïs de la broche à dégagement rapide, puis passez la broche à travers le moyeu de la roue avant.



4. Réinstallez le ressort conique, serrez l'écrou borgne, puis fermez le levier de dégagement rapide (verticalement juste avant la fourche plutôt que derrière).



AVERTISSEMENT :

- Pour s'assurer que la roue est bien installée, l'écrou borgne doit être serré jusqu'à ce que le levier de dégagement rapide puisse être fermé avec résistance au point de fermeture à mi-chemin.
- Le rotor de frein doit être centré entre les plaquettes de frein après l'installation de la roue avant.

ÉTAPE 5 : Installer la selle, le feu arrière et le garde-boue arrière

1. Retirez les vis des colliers de serrage du feu arrière et du garde-boue arrière.



2. Faites glisser la tige de selle dans les pinces du feu arrière et du garde-boue arrière dans l'ordre.



3. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, insérez la tige de selle dans le tube de selle et serrez complètement le collier de serrage de la tige de selle.



4. Réglez le feu arrière et le garde-boue arrière à la hauteur et à l'angle souhaités, puis serrez complètement leurs boulons.



AVERTISSEMENT :

Le collier de serrage de la tige de selle doit être fermement serré pour votre sécurité de conduite. (Si la tige de selle glisse toujours vers le bas lorsque le levier de serrage de la tige de selle est complètement fermé, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre tout en maintenant le levier en place avant de fermer le levier.)

ÉTAPE 6 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 7 : Couvrir l'écrou de l'essieu arrière

Couvrez l'écrou de l'essieu arrière du côté gauche pour éviter la rouille.



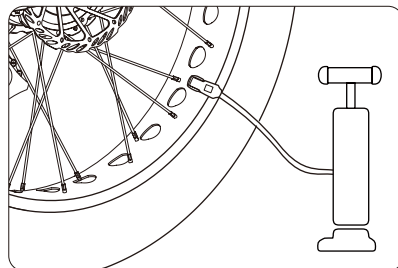
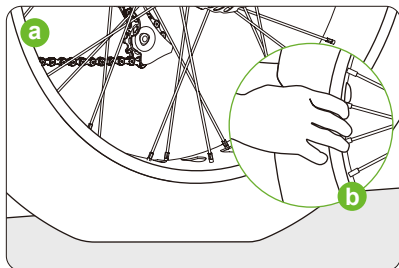
ÉTAPE 8 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



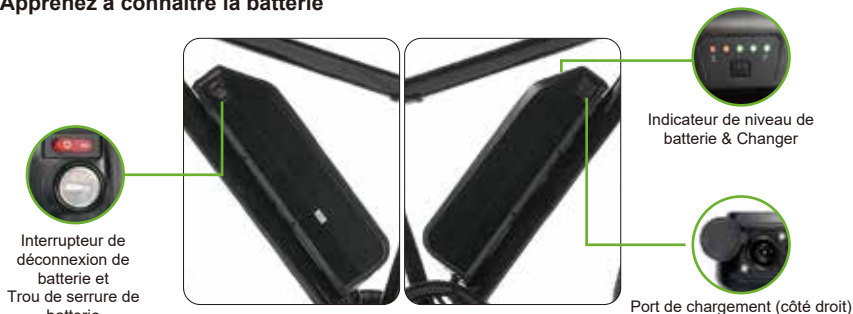
ÉTAPE 9 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

Apprenez à connaître la batterie



Interrupteur de déconnexion de la batterie

- Lorsque le côté « I » de l'interrupteur de déconnexion est enfoncé, vous pouvez mettre le vélo électrique sous tension.
- Lorsque le côté « O » de l'interrupteur de déconnexion est enfoncé, vous ne pouvez PAS mettre le vélo électrique sous tension.

Trou de serrure de la batterie

- Lorsque la clé de la batterie est en position « Verrouillée », la batterie NE PEUT PAS être retirée. La clé peut être retirée.
- Lorsque la clé de la batterie est en position « Déverrouillée », la batterie peut être retirée. La clé peut être retirée.

Indicateur et interrupteur du niveau de batterie

Outre l'icône du niveau de batterie sur l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour connaître le niveau de la batterie sans mettre le vélo électrique sous tension (lorsque l'interrupteur de la batterie est basculé sur la position « I »).

Plus il y a de lumières, plus le niveau de la batterie est élevé.

REMARQUE :

- Après chaque trajet, avant de charger ou lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appuyez sur le côté « O » de l'interrupteur de déconnexion pour déconnecter la batterie du contrôleur.
- Verrouillez toujours la batterie avant de conduire le vélo électrique.

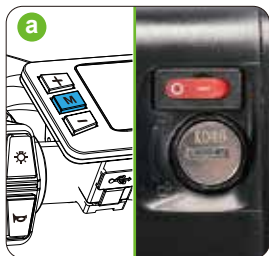
● Pour charger la batterie

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Connectez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de la batterie n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en cours de charge.
3. Le voyant du chargeur s'allume à nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.

REMARQUE :

- Utilisez UNIQUEMENT le chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique.
- NE surchargez JAMAIS la batterie.
- Couvrez TOUJOURS le port de charge lorsque vous ne chargez pas.

● Pour retirer la batterie



- Maintenez le bouton « M » enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre le vélo électrique et appuyez sur le côté « O » de l'interrupteur de déconnexion de la batterie.
- Insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'au bout pour déverrouiller la batterie.
- Tenez la batterie à deux mains et retirez-la.

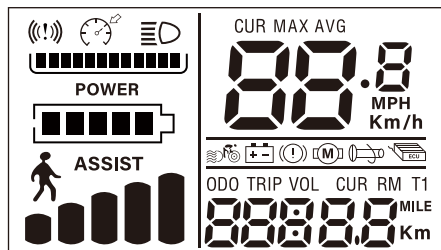
● Pour installer la batterie



- Installez la batterie sur le cadre.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout pour verrouiller la batterie.
- Enlevez la clé.

REMARQUE : Avant chaque installation de la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'humidité sur les connecteurs de la batterie pour éviter les courts-circuits.

ÉCRAN



Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	AUCUNE sortie du moteur
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

	Régulateur de vitesse		Barre d'indication du courant du contrôleur
	Niveau de batterie		Mode d'assistance à la marche
	Niveau d'assistance		CUR : Vitesse en temps réel
	Frein actionné		ODO : Distance totale TRIP : Distance du trajet VOL : Tension de la batterie CUR : Courant du contrôleur T1 : Durée de fonctionnement simple

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Sélection ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Lorsque le vélo électrique est allumé, appuyez sur le bouton « M » pour parcourir ces éléments.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1. (Le niveau d'assistance se réinitialise à 0 à chaque redémarrage du vélo électrique.)

- **Entrer en mode d'assistance à la marche**

Appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé pour accéder au mode d'assistance à la marche, puis relâchez-le pour quitter.

Le vélo électrique avancera à une vitesse maximale de 6 km/h (3,7 mi/h) en mode Walk Assist.

- **Phare allumé/éteint**

Lorsque le vélo électrique est allumé, appuyez sur l'interrupteur du phare pour allumer/éteindre le phare.

- **Klaxon**

Lorsque le vélo électrique est allumé, appuyez ou maintenez enfoncé l'interrupteur du klaxon pour actionner le klaxon.

PARAMÈTRES

Il existe quatre éléments de réglage dans les paramètres.

P01 : Unités métriques ou impériales (0000 signifie métrique et 0001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (0000 signifie désactivé et 0001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (0001 signifie le plus sombre, 0002 signifie la luminosité standard et 0003 signifie le plus lumineux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les paramètres P01, P02, P03 et P04.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser l'odmètre, c'est-à-dire la distance totale.
4. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).
5. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avancera à cette vitesse sans pédaler.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

• CARACTÉRISTIQUES

Modèle	M10
Poids du vélo électrique	23,5 kg (51,8 lb)
Taille du vélo électrique (non plié)	172 x 68,5 x 97 cm (67,7 x 27 x 38,2 po)
Autonomie	74–96 km (46–60 milles)*
Puissance du moteur (nominale)	250 W
Capacité de charge maximale	150 kg (330 lb)
Capacité de la batterie	36 V, 10,4 Ah
Entrée du chargeur	CA 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	CC 42 V, 3 A
Temps de charge	3 à 4 h
Température de fonctionnement	-20 °C–60 °C (-4 °F–140 °F)
Température de stockage	20 °C–25 °C (68 °F–77 °F)
Garantie	Garantie limitée d'un an

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

• CODES D'ERREUR

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

Lectura y almacenamiento del manual del usuario

El manual del usuario contiene información importante sobre el montaje y el uso de la bicicleta eléctrica.

Lea atentamente todo el manual del usuario y preste especial atención a las advertencias de seguridad antes de utilizar la bicicleta eléctrica. El incumplimiento de este manual del usuario puede provocar lesiones graves o daños en la bicicleta eléctrica. Si transfiere la propiedad de la bicicleta eléctrica a otra persona, es fundamental incluir este manual del usuario con la bicicleta.



AVISO DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO



Utilice siempre un casco cuando conduzca su bicicleta eléctrica.



Guarde las llaves de la batería de forma adecuada. Si las pierde, no podrá desbloquear ni bloquear la batería.



Asegúrese de que la batería de la bicicleta eléctrica esté completamente cargada antes de cada uso.



Familiarícese siempre con las leyes de tránsito locales y respételas estrictamente.



No conduzca la bicicleta eléctrica bajo los efectos de drogas o alcohol.



Respete siempre a los peatones.



No utilice la bicicleta eléctrica en condiciones húmedas, ya que esto puede provocar la pérdida de control y lesiones. Los entornos húmedos también pueden dañar los componentes electrónicos de la bicicleta y anular la garantía.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Particularmente ensamblada)



Rueda delantera x1
Cierre rápido x1



Sillín x1



Guardabarros delantero x1



Guardabarros trasero x1



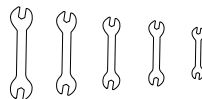
Luz trasera x1
(pila de botón integrada)



Reflector de manillar x1



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Llave fija de doble boca x5



Tapa de tuerca
del eje trasero x1



Tapón de la tapa
superior x1



Llave hexagonal x5



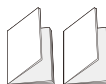
Llave de batería x2



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



1 Pantalla

2 Leviers de frein

3 Interrupteurs de phares et de klaxons

4 Port de sortie USB

5 Réflecteur

6 levier de vitesses



1 Puerto de carga

2 Batería

3 Faro delantero

4 Guardabarros

5 Neumáticos

6 Suspensión Horquilla delantera

7 Freno de disco

8 Pedal

9 Sillín

10 Luz trasera

11 Pata de cabra

MONTAJE

PASO 1: Instalación del manillar

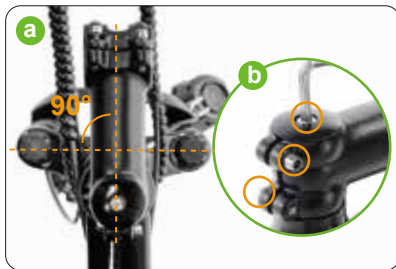
1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable.

CONSEJO: Se recomienda no bajar la pata de cabra todavía.



2. Gire la potencia hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla y apriete el perno de la tapa superior del juego de dirección y los dos pernos de fijación de la potencia.

CONSEJO: Si le resulta difícil girar la potencia, afloje los tres pernos.



3. Cubra el tornillo de la tapa superior.

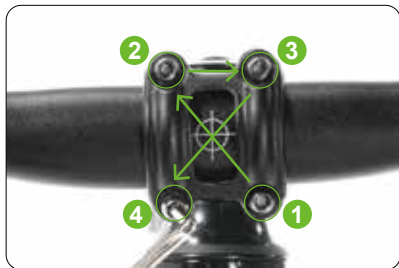


4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar después de quitar los cuatro tornillos.



5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar, y apriete completamente los tornillos en forma de X.

NOTA: Asegúrese de que la marca en cruz del manillar esté centrada en la placa frontal de la abrazadera.



6. Asegúrese de que los tornillos de la placa frontal estén apretados uniformemente; es decir, que la separación entre la potencia y la placa frontal sea la misma en la parte superior e inferior.



7. Después de instalar el manillar, ajuste la palanca de cambios y las palancas de freno a los ángulos deseados y luego apriete sus tornillos.



PASO 2: Instalación del reflector

1. Retire el tornillo de la abrazadera del reflector y fije el reflector al manillar.



2. Apriete el tornillo de la abrazadera.

NOTA: Asegúrese de que el reflector esté orientado hacia adelante para que refleje las luces de los vehículos que se aproximan y los alerte.



PASO 3: Instalación del faro y el guardabarros delantero

Retire el perno del paso de la horquilla. Luego, páselo por los orificios del soporte del faro y el guardabarros delantero, en orden, y apriételo completamente en el paso de la horquilla.



PASO 4: Instalación de la rueda delantera

1. Retire el protector de la horquilla después de aflojar las tuercas.



2. Coloque la horquilla delantera sobre la rueda delantera.



NOTA: Conserve el protector de la horquilla delantera para futuras consultas. Este protector protege las horquillas de la deformación durante el transporte al desmontar la rueda.

3. Retire la tuerca cónica y el resorte de maíz del cierre rápido y pase el cierre rápido por el buje de la rueda delantera.



4. Vuelva a instalar el resorte cónico, apriete la tuerca ciega y cierre la palanca de cierre rápido (verticalmente justo delante de la horquilla, no detrás).



ADVERTENCIA:

- Para asegurar una instalación firme de la rueda, apriete la tuerca ciega hasta que la palanca de cierre rápido pueda cerrarse con resistencia a la mitad de su recorrido.
- El disco de freno debe estar centrado entre las pastillas de freno después de instalar la rueda delantera.

PASO 5: Instalación del sillín, la luz trasera y el guardabarros trasero

1. Retire los tornillos de las abrazaderas de la luz trasera y del guardabarros trasero.



2. Deslice la tija del sillín en las abrazaderas de la luz trasera y del guardabarros trasero, en orden.



3. Abra la palanca de la abrazadera de la tija del sillín, inserte la tija en el tubo del sillín y apriete completamente la abrazadera.



4. Ajuste la luz trasera y el guardabarros trasero a la altura y el ángulo deseados, y luego apriete completamente sus pernos.



NOTA: Retire la película aislante de la batería de la luz trasera antes de su primer viaje.

ADVERTENCIA:

La abrazadera de la tija del sillín debe estar firmemente apretada para su seguridad. (Si la tija del sillín sigue deslizándose hacia abajo cuando la palanca de la abrazadera esté completamente cerrada, gire la perilla en sentido horario mientras mantiene la palanca en su lugar antes de cerrarla).

PASO 6: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en la dirección de las flechas) sobre las bielas y apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 7: Cubra la tuerca del eje trasero

Cubra la tuerca del eje trasero del lado izquierdo para evitar la oxidación.



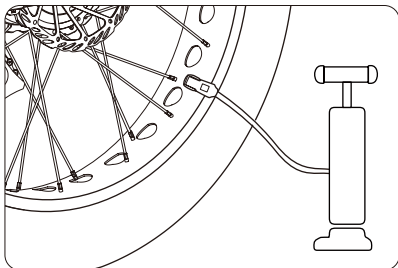
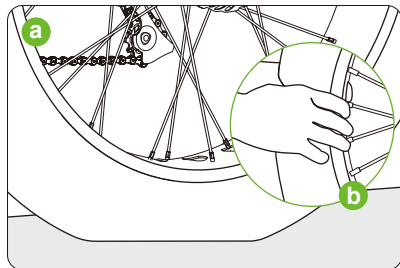
PASO 8: Carga completa de la batería

Carga completamente la batería antes de cada salida.



PASO 9: Comprueba la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

Conozca la batería



Interruptor de desconexión de la batería

- Cuando se presiona el lado "I" del interruptor de desconexión, puede encender la bicicleta eléctrica.
- Cuando se presiona el lado "O" del interruptor de desconexión, NO puede encender la bicicleta eléctrica.

Cerradura de la batería

- Cuando la llave de la batería está en la posición "Bloqueada", NO se puede quitar la batería. La llave se puede quitar.
- Cuando la llave de la batería está en la posición "Desbloqueada", se puede quitar la batería. La llave se puede quitar.

Indicador y interruptor de nivel de batería

Además del ícono de nivel de batería en la pantalla, también puede presionar este botón para saber el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica (cuando el interruptor de batería está en la posición "I").

Cuantas más luces, mayor será el nivel de batería.

NOTA:

- Después de cada uso, antes de cargar o cuando la bicicleta eléctrica no se utilice durante períodos prolongados, presione el lado "O" del interruptor de desconexión para desconectar la batería del controlador.
- Siempre bloquee la batería antes de utilizar la bicicleta eléctrica.

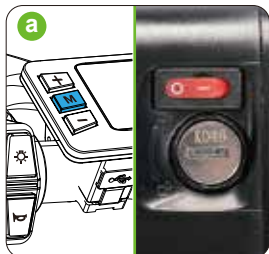
● Para cargar la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no es del 100 %), lo que indica que la batería se está cargando.
3. El indicador del cargador se iluminará en verde nuevamente si la batería está completamente cargada.
4. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.

NOTA:

- Utilice SÓLO el cargador original que viene con la bicicleta eléctrica.
- NUNCA sobrecargue la batería.
- SIEMPRE cubra el puerto de carga cuando no esté cargando.

● Para retirar la batería



- Mantenga pulsado el botón "M" durante 2 segundos para apagar la bicicleta eléctrica y presione el lado "O" del interruptor de desconexión de la batería.
- Introduzca la llave y gírela en sentido antihorario hasta el tope para desbloquear la batería.
- Sujete la batería con ambas manos y extráigala.

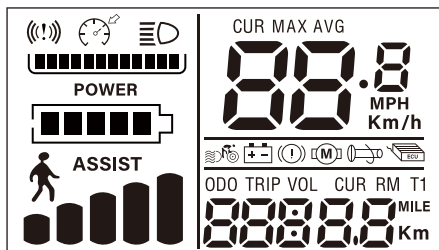
● Para instalar la batería



- Instale la batería en el cuadro.
- Gire la llave en sentido horario hasta el tope para bloquear la batería.
- Retire la llave.

NOTA: Antes de instalar la batería, asegúrese de que no haya residuos ni humedad en los conectores para evitar cortocircuitos.

PANTALLA



Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	Sin salida del motor
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

	Control de crucero		Barra indicadora de corriente del controlador
	Nivel de batería		Modo de asistencia al pedaleo
	Nivel de asistencia		CUR: Velocidad en tiempo real
	Freno aplicado		ODO : Distancia total TRIP : Distancia recorrida VOL : Voltaje de la batería CUR : Corriente del controlador T1 : Tiempo de funcionamiento

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encendido/Apagado**

Mantenga presionado el botón "M" durante 2 segundos.

- **Selección de ODO, TRIP, VOL., CUR y T1**

Con la bicicleta eléctrica encendida, presione el botón "M" para navegar entre estos elementos.

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Presione el botón "+" o "-" para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1. (El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que reinicia la bicicleta eléctrica).

- **Acceso al modo de asistencia al caminar**

Mantenga presionado el botón "-" para acceder al modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

La bicicleta eléctrica avanzará a una velocidad máxima de 6 km/h (3,7 mph) en el modo de asistencia al caminar.

- **Encendido/Apagado de la luz delantera**

Cuando la bicicleta eléctrica esté encendida, presione el interruptor de faros delanteros para encenderlos o apagarlos.

- **Bocina**

Cuando la bicicleta eléctrica esté encendida, presione o mantenga presionado el interruptor de la bocina para hacer sonar la bocina.

CONFIGURACIÓN

Hay cuatro elementos de configuración en la configuración.

P01: Unidades métricas o imperiales (0000 significa métricas y 0001 significa imperiales)

P02: Control de crucero (0000 significa apagado y 0001 significa encendido)

P03: Brillo de pantalla (0001 significa el más oscuro, 0002 significa brillo estándar y 0003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar a la configuración.
2. Presione el botón "M" para recorrer P01, P02, P03 y P04.
 - *Al seleccionar P01, P02 o P03, presione el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro;*
 - *Al seleccionar P04, mantenga presionado el botón "+" para restablecer el odómetro, es decir, la distancia total.*
4. Presione el botón "M" para cambiar al siguiente elemento de configuración (los elementos de configuración modificados se guardarán).
5. Presione los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y regresar a la pantalla de inicio.

CONSEJO: Cuando el control de crucero está activado, si mantiene una velocidad durante aproximadamente 5 segundos, la bicicleta eléctrica avanzará a esta velocidad sin pedalear.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

● ESPECIFICACIONES

Modelo	M10
Peso E-Bike	23,5 kg (51,8 lbs)
Tamaño E-Bike (sin plegar)	172 x 68,5 x 97 cm (67,7 x 27 x 38,2 in)
Autonomía	74–96 km (46–60 millas)*
Potencia Motor (nominal)	250 W
Capacidad de carga máxima	150 kg (330 lbs)
Capacidad de la batería	36 V, 10,4 Ah
Entrada del cargador	CA 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	CC 42 V, 3 A
Tiempo de carga	3–4 h
Temperatura de funcionamiento	-20 °C–60 °C (-4 °F–140 °F)
Temperatura de almacenamiento	20 °C–25 °C (68 °F–77 °F)
Garantía	1 año de garantía

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

● CÓDIGOS DE ERROR

Si ve alguno de los códigos de error que aparecen a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener asistencia.

E001	Fallo del controlador
E002	Fallo de comunicación
E003	Fallo del sensor Hall
E005	Fallo de la palanca de freno
E006	Fallo de pérdida de fase del motor

Lesen und Aufbewahren der Bedienungsanleitung

Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zur Montage und Verwendung des E-Bikes.

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise, bevor Sie das E-Bike verwenden. Die Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung kann zu schweren Verletzungen oder Schäden am E-Bike führen. Wenn Sie das E-Bike an eine andere Person übertragen, ist es unbedingt erforderlich, diese Bedienungsanleitung dem Fahrrad beizufügen.



PRODUKTSICHERHEITSHINWEIS



Tragen Sie beim Fahren mit Ihrem Elektrofahrzeug immer einen Helm.



Bewahren Sie die Batterieschlüssel ordnungsgemäß auf. Wenn die Schlüssel verloren gehen, können Sie die Batterie nicht öffnen oder schließen.



Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Batterie des E-Bikes vollständig aufgeladen ist.



Machen Sie sich immer mit den örtlichen Straßenverkehrsregeln vertraut und halten Sie sich strikt daran.



Fahren Sie das E-Bike nicht unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol.



Respektieren Sie immer Fußgänger.



Betreiben Sie das E-Bike nicht bei Nässe, da dies zu Kontrollverlust und Verletzungen führen kann. Nasse Umgebungen können auch die Elektronik des Fahrrads beschädigen und zum Erlöschen der Garantie führen.

LIEFERUMFANG

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.



E-Bike x1 (teilweise montiert)



Vorderrad x1
Schnellspanner x1



Sattel x1



Schutzblech vorne x1



Schutzblech hinten x1



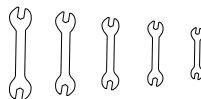
Rücklicht x1
(integrierte Knopfzelle)



Lenkerreflektor x1



Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1



Doppelmaulschlüssel x5



Hinterachsmutterabdeckung x1



Abdeckkappe x1



Inbusschlüssel x5



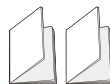
Batterieschlüssel x2



Pumpe x1



Ladegerät x1



Benutzerhandbuch x1
Sicherheitshinweise x1

PRODUKTÜBERSICHT



1 Bildschirm

2 Bremshebel

3 Scheinwerfer- und Hupenschalter

4 USB-Anschluss

5 Reflektor

6 Schallhebel



1 Ladeanschluss

2 Batterie

3 Scheinwerfer

4 Schutzbleche

5 Reifen

6 Federung Vorderradgabel

7 Scheibenbremse

8 Pedal

9 Sattel

10 Rücklicht

11 Ständer

MONTAGE

SCHRITT 1: Lenker montieren

1. Stellen Sie das E-Bike auf eine stabile Fläche.

TIPP: Es wird empfohlen, den Ständer noch nicht abzustellen.

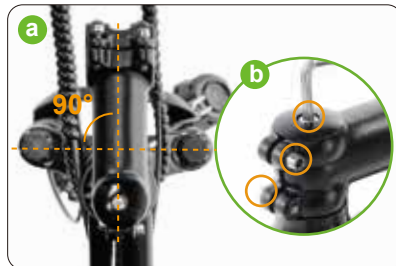


3. Decken Sie die Kappenschraube ab.



2. Drehen Sie den Vorbau, bis er senkrecht zur Gabelbrücke steht. Ziehen Sie anschließend die Steuersatzkappenschraube und die beiden Vorbauklemmschrauben fest.

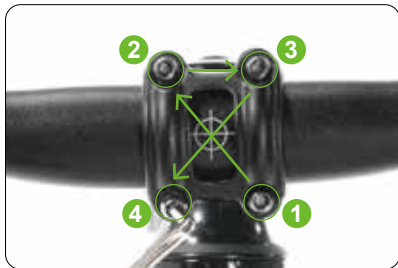
TIPP: Falls sich der Vorbau nur schwer drehen lässt, lösen Sie die drei Schrauben.



4. Entfernen Sie die Blende der Lenkerklemmung, nachdem Sie die vier Blendenschrauben entfernt haben.



5. Setzen Sie den Lenker in die Klemme ein, setzen Sie die Abdeckplatte über die Vorderseite des Lenkers und ziehen Sie die Schrauben kreuzförmig fest an.



HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Kreuzmarkierung am Lenker mittig in der Abdeckplatte der Lenkerklemmung liegt.

6. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben der Abdeckplatte gleichmäßig angezogen sind, d. h., die Abstände zwischen Vorbau und Abdeckplatte sollten oben und unten gleichmäßig sein.



7. Stellen Sie nach der Montage des Lenkers den gewünschten Winkel für Schalthebel und Bremshebel ein und ziehen Sie die Schrauben fest.



SCHRITT 2: Reflektor montieren

1. Die Schraube der Reflektorklemme entfernen und den Reflektor am Lenker festklemmen.



2. Die Schraube der Klemme festziehen.

HINWEIS: Der Reflektor muss gerade nach vorne zeigen, damit er das Licht entgegenkommender Fahrzeuge reflektiert und diese warnt.



SCHRITT 3: Scheinwerfer und Schutzblech montieren

Entfernen Sie die Schraube vom Gabelbogen. Führen Sie die Schraube anschließend der Reihe nach durch die Halterungslöcher des Scheinwerfers und des vorderen Kotflügels und ziehen Sie sie anschließend vollständig am Gabelbogen fest.



SCHRITT 4: Vorderrad montieren

1. Entfernen Sie den Gabelschutz, nachdem Sie die Muttern gelöst haben.



2. Setzen Sie die Vorderradgabel auf das Vorderrad.



HINWEIS: Bewahren Sie den Gabelschutz für spätere Verwendung auf. Der Schutz schützt die Gabelscheiden beim Transport vor Verformung, wenn das Rad abmontiert ist.

3. Entfernen Sie die Kegelmutter und die Hutfeder vom Schnellspanner und führen Sie den Schnellspanner durch die Vorderradnabe.



4. Setzen Sie die Kegelfeder wieder ein, ziehen Sie die Hutmutter fest und schließen Sie den Schnellspannhebel (senkrecht vor der Gabelscheide, nicht dahinter).



WARNUNG:

- Um einen festen Sitz des Rades zu gewährleisten, muss die Hutmutter so weit angezogen werden, bis sich der Schnellspannhebel im halbgeschlossenen Zustand mit Widerstand schließen lässt.
- Die Bremsscheibe sollte nach der Montage des Vorderrads mittig zwischen den Bremsbelägen sitzen.

SCHRITT 5: Sattel, Rücklicht und Schutzblech montieren

1. Entfernen Sie die Schrauben der Rücklicht- und Heckkotflügelklemmen.



2. Die Sattelstütze nacheinander in die Klemmen von Rücklicht und Schutzblech einschieben.



3. Öffnen Sie den Hebel der Sattelstützenklemme, setzen Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr ein und ziehen Sie die Sattelstützenklemme fest an.



4. Stellen Sie Rücklicht und hinteres Schutzblech auf die gewünschte Höhe und den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest an.



HINWEIS: Entfernen Sie vor der ersten Fahrt die Batterie-Isolierfolie vom Rücklicht.

WARNUNG:

Zu Ihrer Sicherheit muss die Sattelstützenklemme fest angezogen werden. (Sollte die Sattelstütze bei vollständig geschlossenem Hebel der Sattelstützenklemme immer noch nach unten rutschen, drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, während Sie den Hebel festhalten, bevor Sie ihn schließen.)

SCHRITT 6: Pedale montieren

Drehen Sie die Achsen der Pedale (entsprechend den Pfeilmarkierungen auf den Pedalen) auf die Kurbelarme und ziehen Sie sie anschließend mit einem passenden Gabelschlüssel fest.



SCHRITT 7: Hinterachsmutter abdecken

Decken Sie die Hinterachsmutter auf der linken Seite ab, um Rostbildung zu vermeiden.



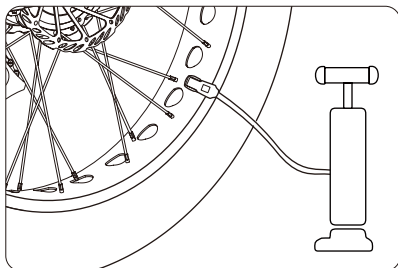
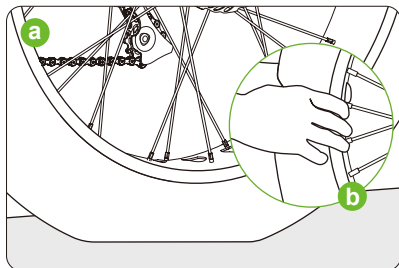
SCHRITT 8: Akku vollständig laden

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf.



SCHRITT 9: Reifendruck prüfen

Überprüfen Sie nach der Montage des E-Bikes und vor jeder Fahrt den Reifen. Fühlt er sich weich oder schwammig an, pumpen Sie ihn auf den richtigen Druck auf.



LADEHINWEISE

• Lernen Sie die Batterie kennen



Batterietrennschalter

- Wenn die „I“-Seite des Trennschalters gedrückt ist, können Sie das E-Bike einschalten.
- Wenn die „O“-Seite des Trennschalters gedrückt ist, können Sie das E-Bike NICHT einschalten.

Batterieschlüsselloch

- Wenn sich der Batterieschlüssel in der Position „Verriegelt“ befindet, kann der Akku NICHT entnommen werden. Der Schlüssel kann abgezogen werden.
- Wenn sich der Batterieschlüssel in der Position „Entriegelt“ befindet, kann der Akku entnommen werden. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

Batteriestandsanzeige & Schalter

Neben dem Batteriestandssymbol auf dem Display können Sie den Batteriestand auch mit dieser Taste anzeigen, ohne das E-Bike einzuschalten (wenn sich der Batterieschalter in der Position „I“ befindet). Je mehr Lichter leuchten, desto höher ist der Batteriestand.

HINWEIS:

- Drücken Sie nach jeder Fahrt, vor dem Laden oder wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, die „O“-Seite des Trennschalters nach unten, um den Akku vom Controller zu trennen.
- Verriegeln Sie den Akku immer, bevor Sie mit dem E-Bike fahren.

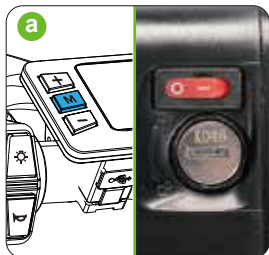
● Akku laden

1. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Die Ladeanzeige leuchtet grün.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an. Die Ladeanzeige leuchtet rot (wenn der Akkuladestand nicht 100 % beträgt) und zeigt damit an, dass der Akku geladen wird.
3. Die Ladeanzeige leuchtet wieder grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
4. Trennen Sie das Ladegerät rechtzeitig vom Ladegerät und der Steckdose.

HINWEIS:

- Verwenden Sie NUR das mit dem E-Bike mitgelieferte Originalladegerät.
- Überladen Sie den Akku NIEMALS.
- Decken Sie den Ladeanschluss IMMER ab, wenn Sie nicht laden.

• So entfernen Sie die Batterie



- Halten Sie die Taste „M“ 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike auszuschalten, und drücken Sie die „O“-Seite des Batterie-trennschalters nach unten.
- Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, um die Batterie zu entriegeln.
- Halten Sie die Batterie mit beiden Händen fest und entnehmen Sie sie.

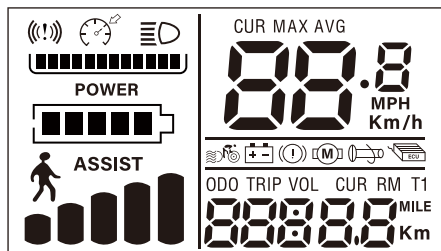
• So installieren Sie die Batterie



- Montieren Sie den Akku am Rahmen.
- Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, um den Akku zu verriegeln.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab.

HINWEIS: Stellen Sie vor jedem Einsetzen der Batterie sicher, dass sich keine Ablagerungen oder Feuchtigkeit auf den Batterieanschlüssen befinden, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

BILDSCHIRM



Unterstützungsstufe	Maximale Geschwindigkeit
0 (nach jedem Neustart)	Keine Motorleistung
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

	Geschwindigkeitsregelung		Controller-Stromanzeige
	Batteriestand		Schiebehilfe-Modus
	Unterstützungsstufe		Echtzeit-Geschwindigkeit
	Bremse betätigt		ODO : Gesamtstrecke TRIP : Tageskilometer VOL : Batteriespannung CUR : Controllerstrom T1 : Einzelfahrzeit

GRUNDLEGENDE BEDIENUNG



- **Ein-/Ausschalten**

Halten Sie die Taste „M“ 2 Sekunden lang gedrückt.

- **Auswahl von Kilometerstand, Tageskilometerstand, Lautstärke, Strom und T1**

Drücken Sie bei eingeschaltetem E-Bike die Taste „M“, um diese Optionen zu durchlaufen.

- **Unterstützungsstufe erhöhen/verringern**

Drücken Sie die Tasten „+“ oder „-“, um die Unterstützungsstufe um 1 zu erhöhen oder zu verringern. (Die Unterstützungsstufe wird bei jedem Neustart des E-Bikes auf 0 zurückgesetzt.)

- **Schiebehilfe-Modus aktivieren**

Halten Sie die Taste „-“ gedrückt, um den Schiebehilfe-Modus zu aktivieren, und lassen Sie sie los, um ihn zu beenden. Das E-Bike fährt im Schiebehilfe-Modus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h (3,7 mph).

- **Scheinwerfer EIN/AUS**

Wenn das E-Bike eingeschaltet ist, drücken Sie den Scheinwerferschalter, um den Scheinwerfer ein-/auszuschalten.

- **Hupe**

Wenn das E-Bike eingeschaltet ist, drücken oder halten Sie den Hupenschalter, um die Hupe zu betätigen.

EINSTELLUNGEN

Die Einstellungen umfassen vier Optionen:

P01: Metrische oder imperiale Einheiten (0000 bedeutet metrisch, 0001 bedeutet imperial).

P02: Geschwindigkeitsregelung (0000 bedeutet aus, 0001 bedeutet an).

P03: Bildschirmhelligkeit (0001 bedeutet dunkelste, 0002 bedeutet Standardhelligkeit, 0003 bedeutet hellste).

P04: Kilometerzähler zurücksetzen

1. Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen zu öffnen.
2. Drücken Sie die Taste „M“, um zwischen P01, P02, P03 und P04 zu wechseln.
 - Drücken Sie bei Auswahl von P01, P02 oder P03 die Tasten „+“ oder „-“, um die Parameter zu ändern.
 - Halten Sie bei Auswahl von P04 die Taste „+“ gedrückt, um den Kilometerzähler (Gesamtstrecke) zurückzusetzen.
4. Drücken Sie die Taste „M“, um zum nächsten Einstellungsselement zu wechseln (geänderte Einstellungsselemente werden gespeichert).
5. Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt oder warten Sie 8 Sekunden, um alle Änderungen zu speichern und zum Startbildschirm zurückzukehren.

TIPP: Wenn Sie bei eingeschaltetem Tempomat eine Geschwindigkeit etwa 5 Sekunden lang beibehalten, fährt das E-Bike mit dieser Geschwindigkeit vorwärts, ohne dass Sie in die Pedale treten müssen.

TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES

• SPEZIFIKATIONEN

Modell	M10
E-Bike-Gewicht	23,5 kg (51,8 lbs)
E-Bike-Größe (aufgeklappt)	172 x 68,5 x 97 cm (67,7 x 27 x 38,2 Zoll)
Reichweite	74–96 km (46–60 Meilen)*
Motorleistung	250 W
Max. Tragkraft	150 kg (330 lbs)
Akkukapazität	36 V, 10,4 Ah
Ladegerät-Eingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladegerät-Ausgang	DC 42 V, 3 A
Ladezeit	3–4 h
Betriebstemperatur	-20 °C–60 °C (-4 °F–140 °F)
Lagertemperatur	20 °C–25 °C (68 °F–77 °F)
Garantie	1 Jahr eingeschränkte Garantie

* Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batterieladestand. Die Reichweite variiert je nach Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Fahrgewohnheiten.

• FEHLERCODES

Wenn einer der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Bildschirm angezeigt wird, kontaktieren Sie uns bitte für Support.

E001	Controllerfehler
E002	Kommunikationsfehler
E003	Hallsensorfehler
E005	Bremshebelfehler
E006	Motorphasenverlustfehler

Letture e conservazione del manuale utente

Il manuale utente contiene informazioni importanti sull'assemblaggio e l'uso dell'e-bike.

Leggere attentamente l'intero manuale utente e prestare particolare attenzione all'avviso di sicurezza prima di utilizzare l'e-bike. La mancata osservanza di questo manuale utente può causare gravi lesioni o danni all'e-bike. Se si trasferisce la proprietà dell'e-bike a qualcun altro, è fondamentale includere questo manuale utente con la bici.



AVVISO DI SICUREZZA DEL PRODOTTO



Indossa sempre un casco quando guidi la tua bici elettrica.



Conserva correttamente le chiavi della batteria. Se perdi le chiavi, non sarai in grado di sbloccare o bloccare la batteria.



Assicurati che la batteria della bici elettrica sia completamente carica prima di ogni utilizzo.



Familiarizza sempre con le leggi stradali locali e rispettatele rigorosamente.



Non guidare la bici elettrica sotto l'effetto di droghe o alcol.



Rispetta sempre i pedoni.



Non utilizzare la bici elettrica in condizioni di bagnato, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo e lesioni. Gli ambienti umidi possono anche danneggiare l'elettronica della bici e invalidare la garanzia.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Se qualche parte risulta mancante o danneggiata, contattateci.



E-bike x1 (parzialmente assemblata)



Ruota anteriore x1
Sgancio rapido x1



Sella x1



Parafango anteriore x1



Parafango posteriore x1



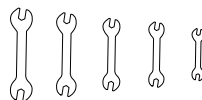
Fanale posteriore x1
(batteria a bottone integrata)



Riflettore manubrio x1



Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



Chiave doppia a forchetta x5



Copridado perno
ruota posteriore x1



Tappo superiore x1



Chiave esagonale x5



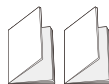
Chiave per batteria x2



Pompa x1



Caricabatterie x1



Manuale utente x1
Istruzioni di sicurezza x1

PANORAMICA DEL PRODOTTO



1 Schermo

2 Leve freno

3 Interruttori fari e clacson

4 Porta di uscita USB

5 Catariflettente

6 Leva del cambio



1 Porta di ricarica

2 Batteria

3 Faro

4 Parafanghi

5 Pneumatico

6 Sospensioni Forcella anteriore

7 Freno a disco

8 Pedale

9 Sella

10 Fanale posteriore

11 Cavalletto

MONTAGGIO

FASE 1: Installare il manubrio

1. Posizionare la bici elettrica su una superficie stabile.

SUGGERIMENTO: Si consiglia di non appoggiare ancora il cavalletto.

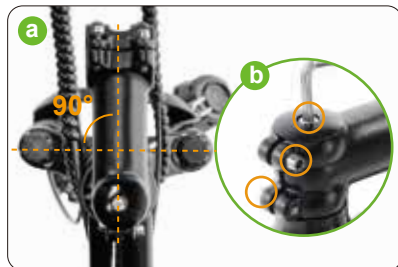


3. Coprire il bullone del tappo superiore.



2. Ruotare l'attacco manubrio fino a quando non è perpendicolare alla corona della forcella, quindi serrare il bullone del tappo superiore della serie sterzo e i due bulloni di fissaggio dell'attacco manubrio.

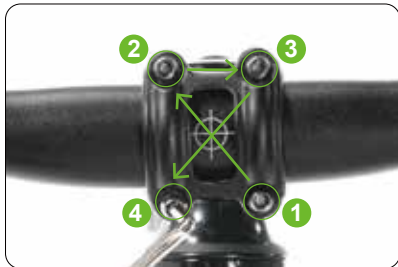
SUGGERIMENTO: Se è difficile ruotare l'attacco manubrio, allentare i tre bulloni.



4. Rimuovere la piastra frontale del morsetto del manubrio dopo aver rimosso i quattro bulloni della piastra frontale.



5. Posizionare il manubrio nel morsetto e la piastra frontale sulla parte anteriore del manubrio, quindi serrare a fondo i bulloni seguendo uno schema a X.



NOTA: assicurarsi che il segno a croce sul manubrio sia centrato rispetto alla piastra frontale del morsetto del manubrio.

6. Assicurarsi che i bulloni della piastra frontale siano serrati uniformemente, ovvero che gli spazi tra l'attacco manubrio e la piastra frontale siano in genere uniformi nella parte superiore e inferiore.



7. Dopo aver installato il manubrio, regolare l'angolazione desiderata delle leve del cambio e del freno, quindi serrare i bulloni.



FASE 2: Installare il catadiottro

1. Rimuovere la vite del morsetto del riflettore e fissare il riflettore al manubrio.



2. Serrare la vite del morsetto.

NOTA: Assicurarsi che il catadiottro sia rivolto in avanti in modo da riflettere le luci dei veicoli in arrivo e segnarli.



FASE 3: Installare il faro anteriore e il parafrangente anteriore

Rimuovere il bullone dall'arco della forcella. Quindi, far passare il bullone attraverso i fori della staffa del faro e del parafrangente anteriore in ordine, quindi serrare a fondo il bullone sull'arco della forcella.



FASE 4: Installazione della ruota anteriore

1. Rimuovere la protezione della forcella dopo aver allentato i dadi.



2. Posizionare la forcella anteriore sulla ruota anteriore.



NOTA: Conservare la protezione della forcella anteriore per un utilizzo futuro. La protezione protegge i foderi della forcella da deformazioni durante il trasporto quando la ruota viene rimossa.

3. Rimuovere il dado cieco e la molla a cono dal perno a sgancio rapido, quindi far passare il perno attraverso il mozzo della ruota anteriore.



4. Reinstallare la molla conica, serrare il dado cieco, quindi chiudere la leva dello sgancio rapido (verticalmente, appena prima del fodero della forcella anziché dietro).



AVVERTENZA:

- Per garantire che la ruota sia installata saldamente, il dado cieco deve essere serrato fino a quando la leva dello sgancio rapido non si chiude con resistenza a metà corsa.
- Il disco del freno deve essere posizionato al centro tra le pastiglie dei freni dopo aver installato la ruota anteriore.

FASE 5: Installare la sella, il fanale posteriore e il parafrangente posteriore

1. Rimuovere le viti dei morsetti del fanale posteriore e del parafrangente posteriore.



2. Far scorrere il reggisella nei morsetti del fanale posteriore e del parafrangente posteriore, seguendo l'ordine.



3. Aprire la leva del morsetto del reggisella, inserire il reggisella nel tubo sella e serrare completamente il morsetto.



4. Regolare il fanale posteriore e il parafrangente posteriore all'altezza e all'angolazione desiderate, quindi serrare completamente i bulloni.



ATTENZIONE:

Il morsetto del reggisella deve essere serrato saldamente per la sicurezza della guida. (Se il reggisella scivola ancora verso il basso quando la leva del morsetto del reggisella è completamente chiusa, ruotare la manopola in senso orario tenendo ferma la leva prima di chiuderla.)

FASE 6: Installare i pedali

Ruotare gli assi dei pedali (nella direzione indicata dalle frecce sui pedali) sulle pedivelle, quindi serrarli con una chiave fissa adatta.



FASE 7: Coprire il dado dell'asse posteriore

Coprire il dado dell'asse posteriore sul lato sinistro per evitare che si arrugginisca.



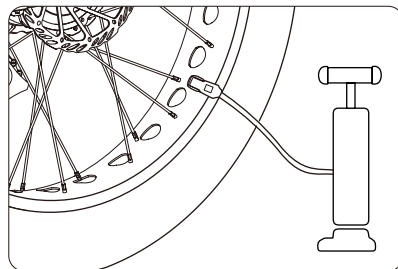
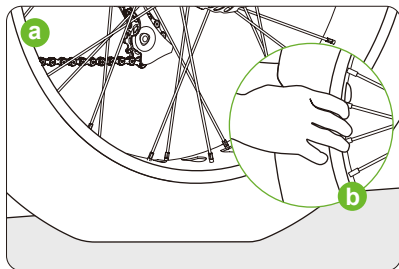
FASE 8: Caricare completamente la batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.



FASE 9: Controllo della pressione degli pneumatici

Dopo aver montato la bici elettrica e prima di ogni utilizzo, controllare gli pneumatici. Se sono morbidi o spugnosi, gonfiarli alla pressione corretta.



ISTRUZIONI DI RICARICA

● Conoscere la batteria



Interruttore di scollegamento della batteria

- Quando il lato "I" dell'interruttore di scollegamento è premuto, è possibile accendere la bici elettrica.
- Quando il lato "O" dell'interruttore di scollegamento è premuto, NON è possibile accendere la bici elettrica.

Serratura della batteria

- Quando la chiave della batteria è in posizione "Bloccata", la batteria NON può essere rimossa. La chiave può essere rimossa.
- Quando la chiave della batteria è in posizione "Sbloccata", la batteria può essere rimossa. La chiave può essere rimossa.

Indicatore e interruttore del livello della batteria

Oltre all'icona del livello della batteria sullo schermo, è possibile premere questo pulsante per conoscere il livello della batteria senza accendere la bici elettrica (quando l'interruttore della batteria è in posizione "I").

Più luci sono accese, maggiore è il livello della batteria.

NOTA:

- Dopo ogni corsa, prima della ricarica o quando la bici elettrica non viene utilizzata per lunghi periodi, premere il lato "O" dell'interruttore di disconnessione per scollegare la batteria dal controller.
- Bloccare sempre la batteria prima di guidare la bici elettrica.

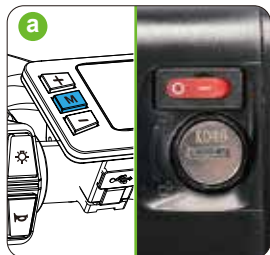
● Per caricare la batteria

1. Collegare il caricabatterie a una presa elettrica. L'indicatore del caricabatterie si illuminerà di verde.
2. Collegare il caricabatterie alla batteria. L'indicatore del caricabatterie si illuminerà di rosso (se il livello della batteria non è al 100%), indicando che la batteria è in carica.
3. L'indicatore del caricabatterie si illuminerà di nuovo di verde se la batteria è completamente carica.
4. Scollegare il caricabatterie dal caricabatterie e dalla presa in tempo.

NOTA:

- Utilizzare SOLO il caricabatterie originale fornito con la bici elettrica.
- NON sovraccaricare MAI la batteria.
- Coprire SEMPRE la porta di ricarica quando non è in carica.

● Per rimuovere la batteria



- Tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi per spegnere la bici elettrica e premere il lato "O" dell'interruttore di scollegamento della batteria.
- Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario fino in fondo per sbloccare la batteria.
- Tenere la batteria con due mani e rimuoverla.

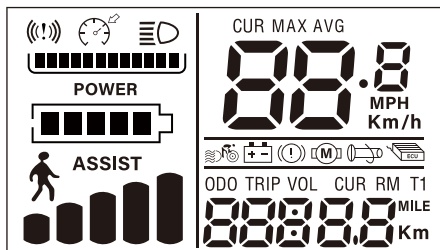
● Per installare la batteria



- Installare la batteria sul telaio.
- Ruotare la chiave in senso orario fino in fondo per bloccare la batteria.
- Rimuovere la chiave.

NOTA: prima di installare la batteria, assicurarsi sempre che non vi siano detriti o umidità sui connettori della batteria per evitare cortocircuiti.

SCHERMO



Livello di assistenza	Velocità massima
0 (dopo ogni riavvio)	NO Uscita motore
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

	Cruise Control		Barra indicatrice della corrente del controller
	Livello batteria		Modalità assistenza camminata
	Livello assistenza		Velocità in tempo reale
	Freno applicato		ODO : Distanza totale TRIP : Distanza percorsa VOL : Tensione della batteria CUR : Corrente del controller T1 : Tempo di funzionamento singolo

OPERAZIONI DI BASE



- **Accensione/Spegnimento**

Premere e tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi.

- **Selezione ODO, TRIP, VOL, CUR e T1**

Quando la bici elettrica è accesa, premere il pulsante "M" per scorrere queste voci.

- **Aumenta/Diminuisci il livello di assistenza**

Premere il pulsante "+" o "-" per aumentare o diminuire il livello di assistenza di 1. (Il livello di assistenza si azzerava ogni volta che si riavvia la bici elettrica.)

- **Attivazione della modalità Camminata Assistita**

Tenere premuto il pulsante "-" per attivare la modalità Walk Assist e rilasciarlo per uscire. La bici elettrica procederà a una velocità massima di 6 km/h (3,7 mph) in modalità Walk Assist.

- **Accensione/Spegnimento del faro anteriore**

Quando la bici elettrica è accesa, premere l'interruttore dei fari per accendere/spegnere i fari.

- **Clacson**

Quando la bici elettrica è accesa, premere o tenere premuto l'interruttore del clacson per suonare il clacson.

IMPOSTAZIONI

Sono presenti quattro voci di impostazione.

P01: Unità di misura metriche o imperiali (0000 significa metriche e 0001 imperiali)

P02: Cruise control (0000 significa spento e 0001 significa acceso)

P03: Luminosità dello schermo (0001 significa minima luminosità, 0002 luminosità standard e 0003 massima luminosità)

P04: Azzeramento del contachilometri

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alle impostazioni.
2. Premere il pulsante "M" per scorrere P01, P02, P03 e P04.
 - *Quando si seleziona P01, P02 o P03, premere il pulsante "+" o "-" per modificarne il parametro;*
 - *Quando si seleziona P04, tenere premuto il pulsante "+" per azzerare il contachilometri, ovvero la distanza totale.*
4. Premere il pulsante "M" per passare alla voce di impostazione successiva (le impostazioni modificate verranno salvate).
5. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" o attendere 8 secondi per salvare tutte le modifiche e tornare alla schermata iniziale.

SUGGERIMENTO: quando il cruise control è attivato, se si mantiene una velocità per circa 5 secondi, la bici elettrica procederà a questa velocità senza pedalare.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

● SPECIFICHE

Modello	M10
Peso della bici elettrica	23,5 kg (51,8 libbre)
Dimensioni della bici elettrica (aperta)	172 x 68,5 x 97 cm (67,7 x 27 x 38,2 pollici)
Autonomia	74–96 km (46–60 miglia) *
Potenza del motore	250 W
Capacità di carico massima	150 kg (330 libbre)
Capacità della batteria	36 V, 10,4 Ah
Ingresso caricabatterie	CA 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	CC 42 V, 3 A
Tempo di ricarica	3–4 h
Temperatura di esercizio	-20°C–60°C (-4°F–140°F)
Temperatura di stoccaggio	20°C–25°C (68°F–77°F)
Garanzia	Garanzia limitata di 1 anno

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.

● CODICI DI ERRORE

Se sullo schermo vedi uno dei codici di errore elencati di seguito, contattaci per ricevere assistenza.

E001	Guasto al controller
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto al sensore Hall
E005	Guasto alla leva del freno
E006	Guasto per perdita di fase del motore

Czytanie i przechowywanie instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące montażu i użytkowania roweru elektrycznego.

Przed użyciem roweru elektrycznego należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi i zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tej instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie roweru elektrycznego. Jeśli przeniesiesz własność roweru elektrycznego na inną osobę, konieczne jest dołączenie tej instrukcji obsługi do roweru.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA PRODUKTU



Zawsze zakładaj kask podczas jazdy na rowerze elektrycznym.



Przechowuj kluczyki do akumulatora w odpowiednim miejscu. Jeśli zgubisz kluczyki, nie będziesz w stanie odblokować ani zablokować akumulatora.



Przed każdą jazdą upewnij się, że akumulator roweru elektrycznego jest w pełni naładowany.



Zawsze zapoznaj się z lokalnymi przepisami drogowymi i ściśle ich przestrzegaj.



Nie jeźdź rowerem elektrycznym pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Zawsze szanuj pieszych.



Nie używaj roweru elektrycznego w mokrych warunkach, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli i obrażeń. Wilgotne środowisko może również uszkodzić elektronikę roweru i unieważnić gwarancję.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, prosimy o kontakt.



Rower elektryczny x1
(częściowo zmontowany)



Przednie koło x1
Szybkózłączka x1



Siodło x1



Przedni błotnik x1



Tylny błotnik x1



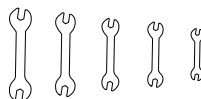
Tylnie światło x1
(wbudowana bateria guzikowa)



Odblask na kierownicę x1



Lewy pedał x1
Prawy pedał x1



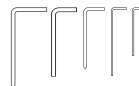
Podwójny klucz płaski x5



Oslona nakrętki
tylnej osi x1



Zasłepka górnego korka x1



Klucz imbusowy x5



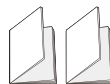
Klucz do
akumulatora x2



Pompa x1



Ładowarka x1



Instrukcja obsługi x1
Instrukcje bezpieczeństwa x1

PRZEGLĄD PRODUKTU



1 Ekran

2 Dzwignie hamulca

3 Przełączniki reflektorów i klaksonu

4 Port wyjściowy USB

5 Reflektor

6 Dzwignia zmiany biegów



1 Port ładowania

2 Akumulator

3 Reflektor

4 Błotniki

5 Opona

6 Amortyzowany przedni widelec

7 Hamulec tarczowy

8 Pedał

9 Siodło

10 Światło tylne

11 Podpórka

MONTAŻ

KROK 1: Zamontuj kierownicę

1. Umieść rower elektryczny na stabilnej powierzchni.

WSKAZÓWKA: Zaleca się, aby nie odkładać jeszcze podpórki.

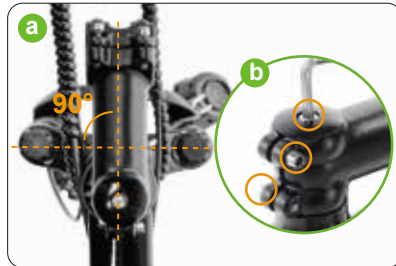


3. Zakryj śrubę górnej nasadki.



2. Obróć mostek, aż będzie prostopadły do korony widelca, a następnie dokręć śrubę górnej nasadki sterów i dwie śruby zacisku mostka.

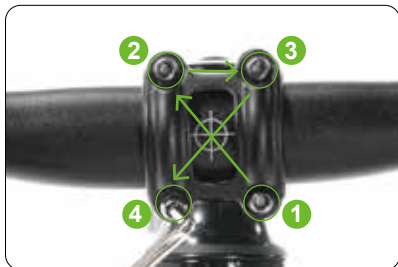
WSKAZÓWKA: Jeśli trudno jest obrócić mostek, poluzuj trzy śruby.



4. Zdejmij płytę czołową zacisku kierownicy po odkręceniu czterech śrub płyty czołowej.



5. Umieść kierownicę w zacisku, a płytkę czołową na przedniej części kierownicy i dokręć śruby w kształcie litery X.



UWAGA: Upewnij się, że znak krzyża na kierownicy jest wyśrodkowany na płytce czołowej zacisku kierownicy.

6. Upewnij się, że śruby płytki czołowej są dokręcone równomiernie, tzn. szczeliny między mostkiem a płytką czołową powinny być zwykle równe na górze i na dole.



7. Po zamontowaniu kierownicy należy ustawić dźwignię zmiany biegów i dźwignię hamulca pod żądanym kątem, a następnie dokręcić ich śruby.



KROK 2: Zainstaluj reflektor

1. Odkręć śrubę zacisku odbłasku i zamocuj odbłask na kierownicy.



2. Dokręć śrubę zacisku.

UWAGA: Upewnij się, że reflektor jest skierowany prosto do przodu, aby mógł odbijać światła nadjeżdżających pojazdów i ostrzegać je.



KROK 3: Zamontuj reflektor i przedni błotnik

Wyjmij śrubę z łuku widelca. Następnie przełóż śrubę przez otwory wspornika reflektora i przedniego błotnika w odpowiedniej kolejności, a następnie całkowicie dokręć śrubę do łuku widelca.



KROK 4: Zamontuj przednie koło

1. Zdejmij osłonę widełca po poluzowaniu nakrętek.



UWAGA: Zachowaj osłonę przedniego widełca do wykorzystania w przyszłości. Osłona chroni golenie widełca przed odkształceniem podczas transportu, gdy koło jest zdemonowane.

2. Umieść przedni widelec na przednim kole.



3. Zdejmij nakrętkę akronimową i sprężynę kukurydzianą z szybkozamykacza, a następnie przełoż szpikelec przez piastę przedniego koła.



4. Ponownie zamontuj sprężynę stożkową, dokręć nakrętkę żołędziową, a następnie zamknij dźwignię szybkozamykacza (pionowo tuż przed ostrzem widełca, a nie za nim).



OSTRZEŻENIE:

- Aby mieć pewność, że koło jest szczelnie zamontowane, nakrętkę żołędziową należy dokręcić, aż dźwignię szybkozamykacza będzie można zamknąć z oporem w punkcie półzamknięcia.
- Tarcza hamulcowa powinna być wyśrodkowana między klockami hamulcowymi po zamontowaniu przedniego koła.

KROK 5: Zamontuj siodełko, tylne światło i tylny błotnik

1. Odkręć śruby mocujące tylne światło i tylny błotnik.



2. Wsuń sztycę siodełka w zaciski tylnego światła i tylnego błotnika w odpowiedniej kolejności.



3. Otwórz dźwignię zacisku sztycy siodełka, włóż sztycę siodełka do rury podsiodłowej i całkowicie dokręć zacisk sztycy siodełka.



4. Ustaw tylne światło i tylny błotnik na żądaną wysokość i kąt, a następnie całkowicie dokręć ich śruby.



UWAGA: Przed pierwszą jazdą zdejmij folię izolacyjną akumulatora z tylnego światła.

OSTRZEŻENIE:

Zacisk sztycy siodełka musi być mocno dokręcony dla Twojego bezpieczeństwa jazdy. (Jeśli sztyca siodełka nadal się zsuwa, gdy dźwignia zacisku sztycy siodełka jest całkowicie zamknięta, przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przytrzymując dźwignię na miejscu, przed zamknięciem dźwigni.)

KROK 6: Zamontuj pedały

Obróć osie pedałów (w kierunkach oznaczonych strzałkami na pedałach) na borchach, a następnie dokręć je odpowiednim kluczem płaskim.



KROK 7: Zakryj nakrętkę tylnej osi

Zakryj nakrętkę tylnej osi po lewej stronie, aby zapobiec rdzewieniu.



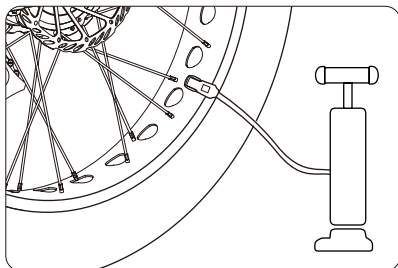
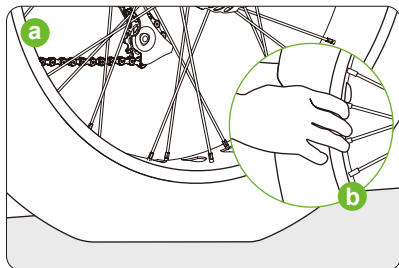
KROK 8: Całkowicie naładuj akumulator

Przed każdą jazdą naładuj akumulator w pełni.



KROK 9: Sprawdź ciśnienie w oponach

Po złożeniu roweru elektrycznego i przed każdą jazdą sprawdź opony. Jeśli wydają się miękkie lub gąbczaste, napompuj je do odpowiedniego ciśnienia.



INSTRUKCJA ŁADOWANIA

• Poznaj akumulator



Przełącznik odłączania akumulatora

- Gdy strona „I” przełącznika odłączania jest wciśnięta, możesz włączyć rower elektryczny.
- Gdy strona „O” przełącznika odłączania jest wciśnięta, NIE możesz włączyć roweru elektrycznego.

Dziurka akumulatora

- Gdy klucz akumulatora jest w pozycji „Zablokowany”, NIE można wyjąć akumulatora. Klucz można wyjąć.
- Gdy klucz akumulatora jest w pozycji „Odblokowany”, można wyjąć akumulator. Klucz można wyjąć.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora i przełącznik

Oprócz ikony poziomu naładowania akumulatora na ekranie, możesz również nacisnąć ten przycisk, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora bez włączania roweru elektrycznego (gdy przełącznik akumulatora jest w pozycji „I”). Im więcej światel, tym wyższy poziom naładowania akumulatora.

UWAGA:

- Po każdej jeździe, przed ładowaniem lub gdy rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, naciśnij stronę „O” wyłącznika, aby odłączyć akumulator od kontrolera.
- Zawsze blokuj akumulator przed jazdą na rowerze elektrycznym.

● Aby naładować akumulator

1. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego. Wskaźnik ładowarki zaświeci się na zielono.
2. Podłącz ładowarkę do akumulatora. Wskaźnik ładowarki zaświeci się na czerwono (jeśli poziom naładowania akumulatora nie wynosi 100%), co oznacza, że akumulator jest ładowany.
3. Wskaźnik ładowarki zaświeci się ponownie na zielono, jeśli akumulator jest w pełni naładowany.
4. Odlącz ładowarkę od ładowarki i gniazdka na czas.

UWAGA:

- Używaj WYŁĄCZNIE oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.
- NIGDY nie przeładuj akumulatora.
- ZAWSZE zakrywaj port ładowania, gdy nie ładujesz.

• Aby wyjąć baterię



- Przytrzymaj przycisk „M” przez 2 sekundy, aby wyłączyć rower elektryczny i naciśnij stronę „O” wyłącznika baterii.
- Włóż kluczyk i przekręć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do końca, aby odblokować baterię.
- Przytrzymaj baterię obiema rękami i wyjmij ją.

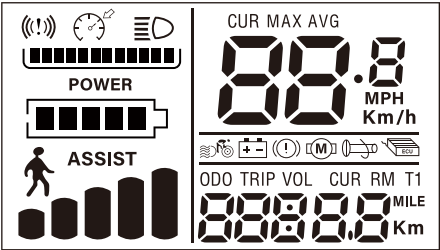
• Aby zainstalować baterię



- Zainstaluj baterię na ramie.
- Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca, aby zablokować baterię.
- Wyjmij kluczyk.

UWAGA: Przed każdym montażem akumulatora należy upewnić się, że na złączach akumulatora nie ma zanieczyszczeń ani wilgoci, aby uniknąć zwarcia.

EKRAN



Poziom wspomagania	Maksymalna prędkość
0 (po każdym ponownym uruchomieniu)	Brak mocy silnika
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

	Tempomat		Kontroler Wskaźnik Aktualny Pasek
	Poziom naładowania akumulatora		Tryb Wspomagania Chodzenia
	Poziom wspomagania		Prędkość w czasie rzeczywistym
	Hamulec włączony		ODO : Całkowity dystans TRIP : Dystans podróży VOL : Napięcie akumulatora CUR : Prąd kontrolera T1 : Czas pojedynczej pracy

PODSTAWOWE CZYNNOŚCI



- **Włączanie/wyłączanie zasilania**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „M” przez 2 sekundy.

- **Wybór ODO, TRIP, VOL, CUR i T1**

Gdy rower elektryczny jest włączony, naciśnij przycisk „M”, aby przełączać się między tymi elementami.

- **Zwiększanie/zmniejszanie poziomu wspomagania**

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom wspomagania o 1. (Poziom wspomagania resetuje się do 0 za każdym razem, gdy ponownie uruchamiasz rower elektryczny).

- **Włączanie trybu wspomagania chodzenia**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby włączyć tryb wspomagania chodzenia, i zwolnij, aby wyjść.

W trybie wspomagania chodzenia rower elektryczny będzie poruszał się do przodu z maksymalną prędkością 6 km/h (3,7 mph).

- **Włączanie/wyłączanie reflektorów**

Po włączeniu roweru elektrycznego naciśnij przełącznik reflektorów, aby włączyć/wyłączyć reflektor.

- **Klakson**

Gdy rower elektryczny jest włączony, naciśnij lub przytrzymaj przycisk klaksonu, aby włączyć klakson.

USTAWIENIA

W ustawieniach znajdują się cztery pozycje ustawień.

P01: Jednostki metryczne lub imperialne (0000 oznacza metryczne, a 0001 imperialne)

P02: Tempomat (0000 oznacza wyłączony, a 0001 oznacza włączony)

P03: Jasność ekranu (0001 oznacza najciemniejszy, 0002 oznacza standardową jasność, a 0003 oznacza najjaśniejszy)

P04: Resetowanie licznika kilometrów

1. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wejść do ustawień.
2. Naciśnij przycisk „M”, aby przełączać się między P01, P02, P03 i P04.
 - *Wybierając P01, P02 lub P03, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zmienić jego parametr;*
 - *Wybierając P04, naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby zresetować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.*
4. Naciśnij przycisk „M”, aby przejść do następnego elementu ustawień (zmienione elementy ustawień zostaną zapisane).
5. Przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-” lub odczekaj 8 sekund, aby zapisać wszystkie zmiany i powrócić do ekranu głównego.

WSKAZÓWKA: Po włączeniu tempomatu i utrzymaniu prędkości przez około 5 sekund rower elektryczny będzie poruszał się do przodu z tą prędkością bez pedalowania.

DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW

• SPECYFIKACJE

Model	M10
Waga roweru elektrycznego	23,5 kg (51,8 funta)
Rozmiar roweru elektrycznego (rozłożony)	172 x 68,5 x 97 cm (67,7 x 27 x 38,2 cala)
Zasięg	74–96 km (46–60 mil) *
Moc silnika	250 W
Maksymalna ładowność	150 kg (330 funtów)
Pojemność akumulatora	36 V, 10,4 Ah
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 3 A
Czas ładowania	3–4 godz.
Temperatura pracy	-20°C–60°C (-4°F–140°F)
Temperatura przechowywania	20°C–25°C (68°F–77°F)
Gwarancja	1 rok ograniczonej gwarancji

* O zasięgu: Mierzony w laboratorium przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.

• KODY BŁĘDÓW

Jeśli na ekranie widzisz którykolwiek z poniższych kodów błędów, skontaktuj się z nami, aby uzyskać pomoc.

E001	Błąd kontrolera
E002	Błąd komunikacji
E003	Błąd czujnika Halla

E005	Błąd dźwigni hamulca
E006	Błąd utraty fazy silnika



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@e-scootworld.com.

 support@ebikelab.eu

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

EC REP

GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
Add: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid
E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com
Contact: Jorge Wilson
Tel: +34 688185858

UK REP

Sea&Mew Accounting Ltd
Add: Electric Avenue Vision 25, London, Enfield EN3 7GD
E-mail: info@seamew.net
Contact: Billy Han
Tel: +44 7399648608

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@e-scootworld.com

