

MANUEL DE VOL EN FORMATION

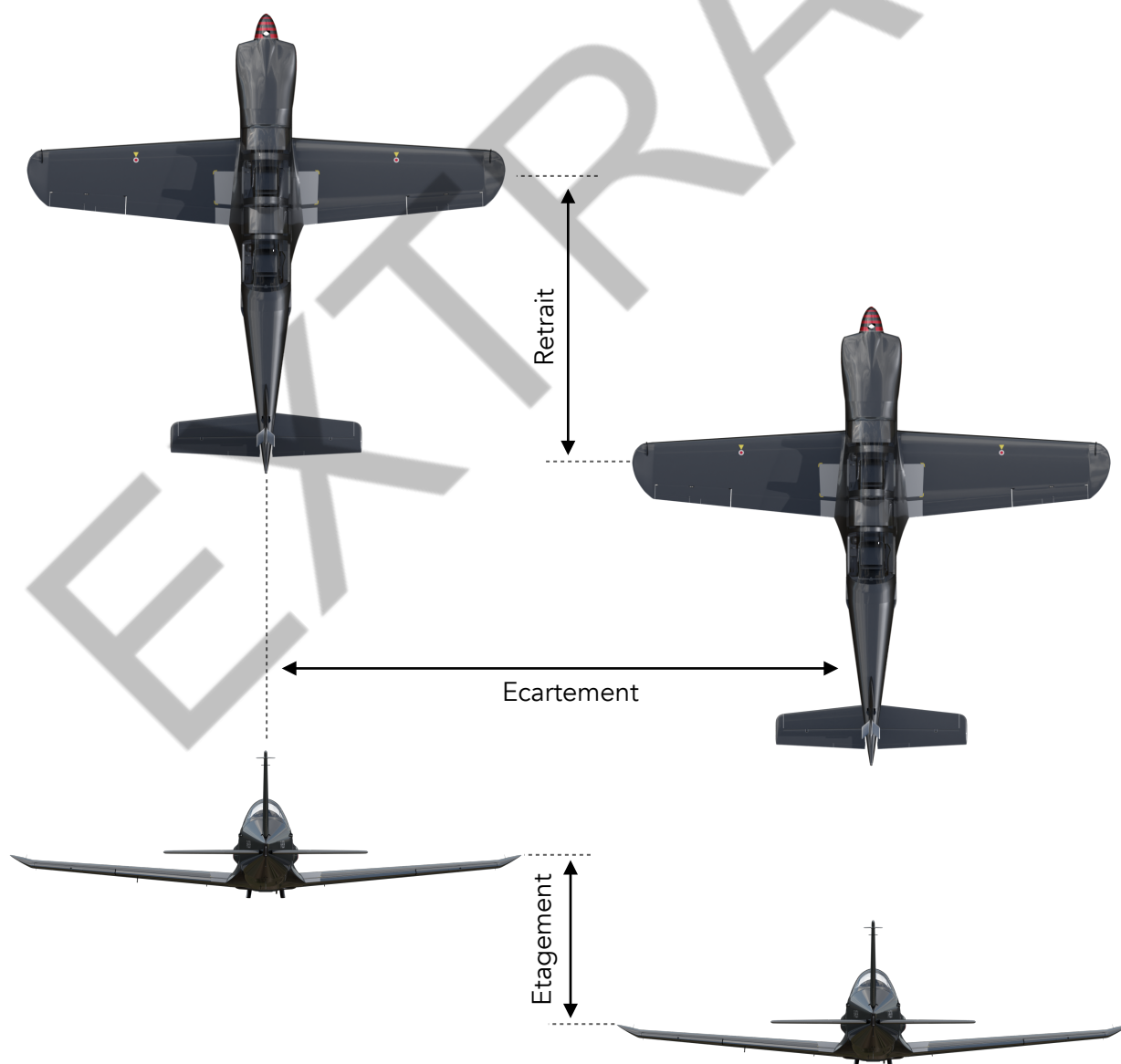


LE VOL EN FORMATION

POSITIONS RELATIVES

Dans une patrouille, afin de définir les positions dans un environnement en 3 dimensions évoluant en permanence, on utilise 3 repères :

- **L'ÉTAGEMENT** : Distance séparant le plan des ailes (formation serrée) ou le plan d'évolution.
 - ➔ Corrigé à l'aide de la profondeur
- **LE RETRAIT** : Distance entre les axes de tangage des avions.
 - ➔ Corrigé à l'aide de la puissance
- **L'ÉCARTEMENT** : Distance entre les axes de roulis des avions.
 - ➔ Corrigé à l'aide du gauchissement



COLONNE

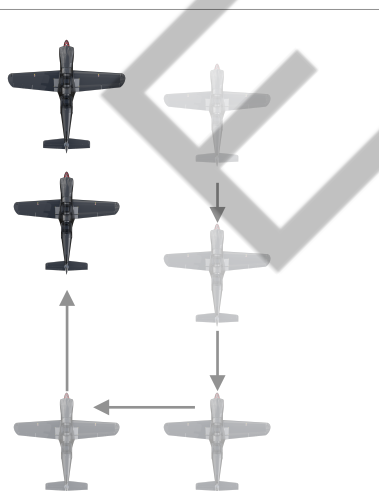
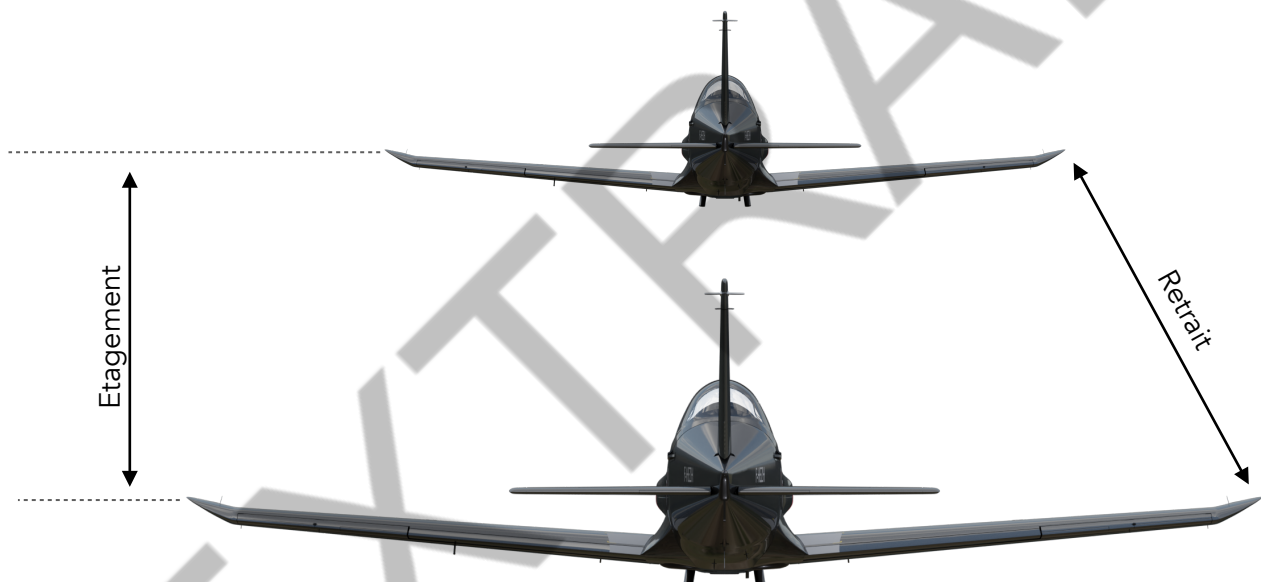
Descriptif : Leader et équipier sur une trajectoire identique mais étagée pour pallier à une éventuelle panne du Leader. La formation colonne présente une tenue de place plus facile car il n'y a pas de bras de levier lors des actions en gauchissement du leader.

Séquence :

- Réduire très légèrement les gaz.
- Prendre un retrait d'un fuselage et un étagement négatif de 5 m.
- Réajuster le régime pour stopper l'augmentation de retrait.
- Venir se placer dans l'axe du leader par une action légère au gauchissement.

⚠ Sécurité

- Veiller à maintenir un étagement suffisant pour permettre l'évitement en cas de panne moteur du Leader



Transition PS vers Colonne



Repère pare brise

EXTRAIT

