

# Eni i-Sigma Multi 15W-40 4EC



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma Multi 15W-40 4EC** es un lubricante de motor con tecnología sintética, formulado con bases lubricantes de alta calidad; desarrollado para motores diésel / gasolina que operan incluso bajo servicio severo. El producto también puede utilizarse en motores de generación anterior y en motores instalados en vehículos de servicio urbano y de larga distancia.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La elevada calidad de los básicos y las características del paquete de aditivos utilizados en la formulación de **Eni i-Sigma Multi 15W-40 4EC**, permite una más larga duración en los intervalos de cambio de aceite, de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes.
- Las propiedades detergentes y dispersantes de acuerdo a los severos requerimientos de las especificaciones API CI-4, garantizan la limpieza de los pistones, a la vez que neutralizan los sub-productos de la combustión manteniendo limpio el motor.
- Las propiedades antioxidantes, antidesgaste y antiherrumbre han sido diseñadas para el servicio pesado asegurando intervalos de cambio extendidos. Asimismo inhibe de forma efectiva la oxidación, además de prevenir las variaciones de viscosidad y el desgaste de los componentes del motor.



# Eni i-Sigma Multi 15W-40 4EC



## ESPECIFICACIONES - APROBACIONES

- API CI-4
- ACEA E7-08
- API CF
- API SL
- ACEA A3/B3-08
- ACEA A3/B4-08
- MB 228.3
- MB 229.1
- VOLVO VDS-3
- MAN M3275
- MTU TYPE 2
- MACK EO-M+
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- ASO DH-1
- GLOBAL DHD-1

## CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidad	Normal
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	878
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.83
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	112.3
Indice de viscosidad	ASTM D 2270	-	136
C.C.S (-20 °C)	ASTM D 5293	mPa.s	6240
Punto de inflamación	ASTM D 92	°C	230
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,97
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-24



eni