



FUELL CANADA

Saint-Michel, Québec, Canada

E-Mail: fuell@fuell.ca · www.fuell.ca

2021 06 06



Manuel du Propriétaire ***Flluid 1 - Flluid 1S - Flluid 1E***

Veillez à lire attentivement ce manuel pour vous familiariser avec votre Flluid. Un entretien méticuleux ainsi qu'une maintenance régulière du Flluid, permet d'augmenter sa longévité.

Faire du vélo, rouler avec votre Flluid et d'autres activités similaires présentent un risque de blessure ou de mort. Veuillez lire ces instructions et vous conformer à toutes les réglementations concernant l'utilisation de votre Flluid dans votre pays.

Pour des raisons de sécurité, veuillez également tenir compte des informations sur les modifications, les accessoires et les pièces de rechange.

Fournissez ces instructions d'utilisation lorsque vous vendez votre Flluid à un nouveau propriétaire.

FUELL travaille constamment au développement de tous ses modèles. Des changements dans le contenu de la livraison en termes de design, d'équipement et de technologie sont donc possibles à tout moment. Par conséquent, aucune réclamation ne peut être formulée à partir des informations, illustrations et descriptions de ce manuel d'utilisation.

Tous les textes, illustrations et instructions de ce manuel se basent sur les informations en vigueur au moment de l'impression. Les informations contenues dans ce manuel sont valables à la date d'impression. Des mises à jour et des omissions sont possibles.

La reproduction, la duplication ou la traduction, même partielle, n'est pas autorisée sans autorisation. Tous les droits en vertu de la loi sur le droit d'auteur sont expressément réservés à FUELL et sont sujets à changement

FUELL CANADA

Symboles de sécurité et notes

Veillez noter:



ATTENTION

Précautions à prendre pour se protéger contre tout risque d'accident, de blessure ou de mort.



MISE EN GARDE

Informations importantes et précautions à prendre pour éviter d'endommager le Flluid. Le non-respect de ces précautions peut entraîner une exclusion de garantie.



NOTE

Notes spéciales pour une meilleure manipulation pendant le fonctionnement, les processus de contrôle et de réglage, ainsi que pour les travaux d'entretien.

Introduction aux vélos électriques

Que signifient les termes Pedelec, S-Pedelec et quelle est la différence entre eux?

PEDELECS - avec pédalage à assistance électrique

Le Ffluid-1 est un Pedelec (cycle électrique à pédales) de classe 1 qui aide le cycliste avec un moteur électrique d'une puissance jusqu'à 500 watts, mais uniquement lorsque le cycliste pédale. Le moteur fonctionnera jusqu'à une vitesse maximale de 32 km/h.

Le cycliste peut rouler plus rapidement en pédalant, mais le moteur n'aide pas au-delà d'une vitesse supérieure à 32 km/h. Le degré d'assistance peut être réglé en plusieurs niveaux et dépend de la force exercée sur la pédale ou de la fréquence de pédalage du cycliste.

Le Pedelec est défini dans le Code de la route de la majorité des pays. Assurez-vous de toujours vérifier les lois du pays dans lequel vous souhaitez utiliser votre vélo électrique.

SPEED-PEDELECS - avec pédalage à assistance électrique

Les vélos à pédales électrique de classe 3 sont des vélos qui aident le cycliste avec un moteur électrique d'une puissance de 500 watts, mais uniquement pendant que le cycliste pédale

. Le moteur fonctionnera jusqu'à une vitesse maximale au delà de 32 km/h. Le cycliste peut rouler plus rapidement en pédalant, mais le moteur n'aide pas à une vitesse supérieure à 32 km/h. Le degré d'assistance peut être réglé en plusieurs niveaux et dépend de la force exercée sur la pédale par le cycliste.

Assurez-vous de vérifier les lois du pays d'utilisation avant d'utiliser un vélo électrique de classe 3

E-BIKES - avec accélérateur (twist and go)

Les vélos électriques de classe 2 sont similaires à ceux de la classe 1. Cependant, ils incluent également un accélérateur qui permet au vélo de fonctionner à des vitesses pouvant aller jusqu'à 25 km/h sans que le cycliste ne pédale.

À ce jour, FUELL Inc. ne propose pas de vélo électrique de classe 2

DESCRIPTION

Vues latérales du véhicule2-3
 Dimensions du véhicule.....4
 Commandes de guidon.....5
 Écran - Introduction.....6
 Spécifications de l'écran.....7
 Fonctions d'affichage de l'écran.....8
 Présentation de l'écran.....9
 Sélection du niveau d'assistance.....9
 Passage du mode vitesse au mode distance.....9
 Push Assist (6 km/h).....10
 Réinitialisation des données.....10
 Réglage des paramètres.....11-17
 Informations de base.....18-20
 Informations du Flluid21
 Information sur les batteries.....22
 Codes d'erreur.....24
 Position de la selle.....25
 Réglage de la selle.....26
 Réglage du guidon27
 Réglage de la suspension avant.....28
 Note de sécurité: chargeur29
 Fonctions du chargeur.....30
 Note de sécurité : Batterie.....31-32
 Manipulation batterie et chargeur.....33

Charge de la batterie.....34-36
 État de charge de la batterie.....37
 Cadenas circulaire.....38
 Pression des pneus.....38

UTILISATION

Démarrage.....39
 Conduite avec assistance électrique.....39
 Distance/Autonomie.....40
 Freins.....40
 Éteindre votre FLLUID.....41
 Note de Sécurité.....42-43
 Transport44
 Transport de charges.....44
 Anti-Vol.....44
 Démontage/montage de la roue avant pour le transport45

CONSEILS D'ENTRETIEN

Entretien du FLLUID.....46-47
 Recyclage.....48
 Modifications techniques, accessoires, pièces de rechange.....49

ENTRETIEN

Entretien.....50-52
 Pédalier et pédales53
 Changement de vitesses.....54-56
 Inspection de la courroie.....57
 Rayons.....57
 Inspection du roulement de direction.....58
 Réglage du roulement de direction.....58
 Inspection du fusible des batterie.....59

FICHES TECHNIQUES

Châssis.....60-61
 Moteur et chargeur de batteries62

GARANTIE ET SERVICE

Garantie.....63-64
 Calendrier d'entretien.....65
 Carnet d'entretien.....66
 Liste des problèmes potentiels.....67-68
 Plaque réglementaire et Fiche d'identification.....69

Vue du côté droit

1. Levier de réglage de la selle
2. Écran
3. Rétroviseur
4. Commandes manuelles
5. Réglage de la suspension avant
6. Pédale de droite
7. Béquille
8. Courroie de transmission
9. Moyeux et vitesses
10. Plaque d'immatriculation
11. Lumière arrière / freinage



Vue de Côté

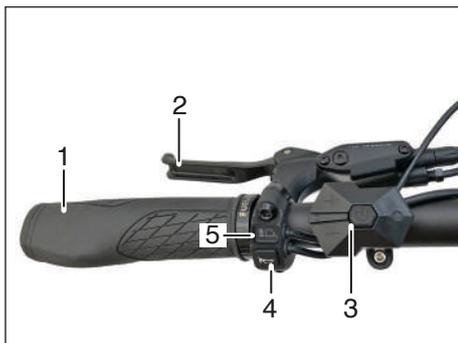
- 12 Klaxon
- 13 Lumière avant
- 14 Verrou de batterie supérieure
- 15 Batterie supérieure
- 16 Verrou de batterie inférieure
- 17 Batterie inférieure
- 18 Frein arrière
- 19 Pédale de gauche
- 20 Moteur
- 21 Frein avant
- 22 Réflecteur



Dimensions

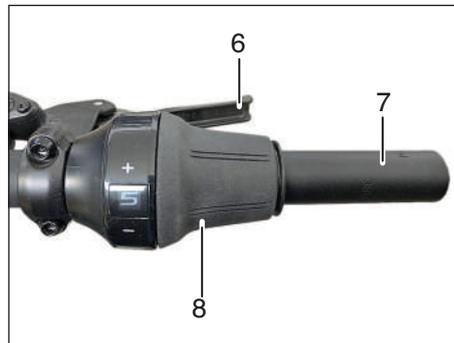


Commandes du guidon



Commandes au guidon gauche

- 1 Poignée fixe
- 2 Manette de frein avant
- 3 Contrôle de l'écran (ON / OFF)
- 4 Phare avant haut et bas
- 5 Klaxon



Commandes au guidon droit

- 6 Manette de frein arrière
- 7 Poignée fixe
- 8 Poignée rotative de changement de vitesse (5 niveaux d'assistance)

Écran



Modèle d'écran

- TFT-LCD-Display
- Modèle: APT TFT 850C 3

Technicalités



Informations techniques

- IPS- Écran 3.2 pouces (8,1 cm)
- Tension d'entrée 24 V / 36 V / 48 V
- Courant de fonctionnement nominal : 40 ma
- Courant de fonctionnement max : 100 ma
- Port de chargement USB : 5 V, 500ma
- Température de fonctionnement :
-20° / +70 °C
- Température de stockage :
-30° / +80°C

Materiel d'affichage / Dimensions



Composantes et Dimensions

- Support: ABS
- Écran: Acrylique haute résistance
- Dimensions:
Support d'écran 92 mm (L) x 60 mm (W) x 14 mm (H)

Caractéristiques de l'écran:

- Convient aux basse températures jusqu'à -20°C.

- Écran IPS couleur à contraste élevé de 3,2 pouces (8,1 cm).

- Points d'interface utilisateur de forme ergonomique, conviviale

Affichage de la vitesse :

Vitesse actuelle, vitesse maximale, vitesse moyenne

Métriques ou anglo-saxonnes :

Les unités sont sélectionnables par l'utilisateur

Indicateur de batterie:

État de charge précis

5 niveaux d'assistance:

Assist Level	Power Assist %
1	50%
2	80%
3	150%
4	210%
5	300%

Indicateur de kilométrage:

Compteur kilométrique / Compteur partiel / Horloge / Durée

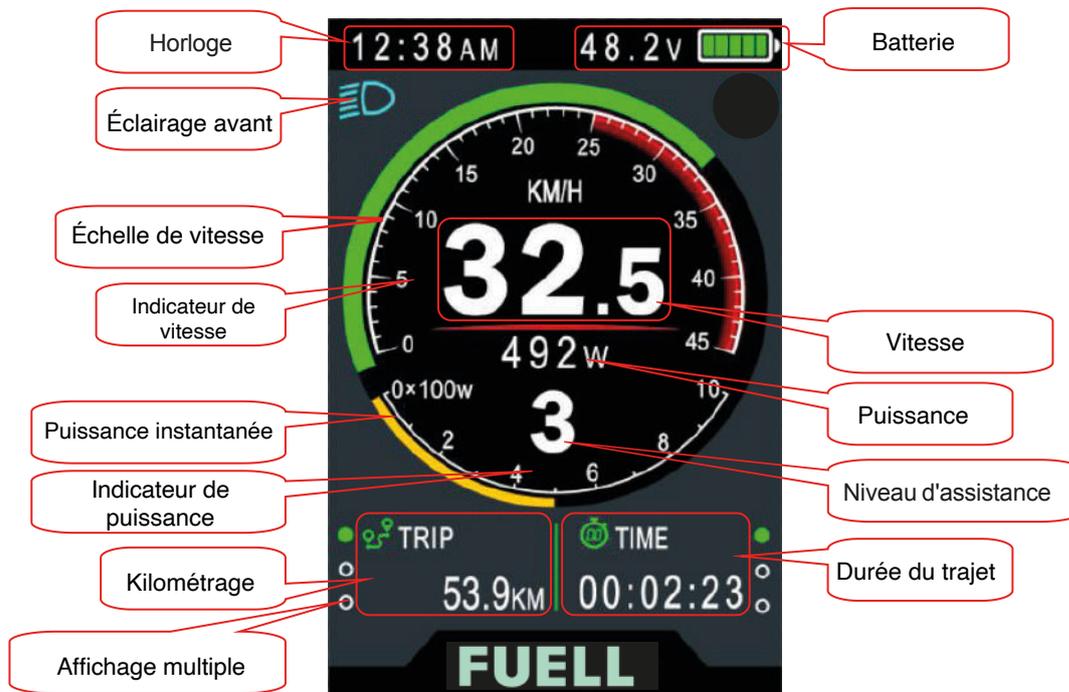
Affichage de puissance :

Indicateur de puissance en temps réel, numérique ou analogique

Indicateur de valeur limite de vitesse**Indicateur de code d'erreur****Capteur de lumière**

USB charging port: 5 V / 500 mA

Fonctionnalités de l'écran



Affichage du panneau de contrôle



Pour allumer et éteindre

1. Bouton ON / OFF
2. Bouton DOWN / -
3. Bouton UP / +

Appuyez sur le bouton (1) et maintenez-le enfoncé pendant 1,5 seconde pour allumer ou éteindre l'écran et le système.

L'écran s'éteindra automatiquement après 5 minutes d'inactivité



NOTE

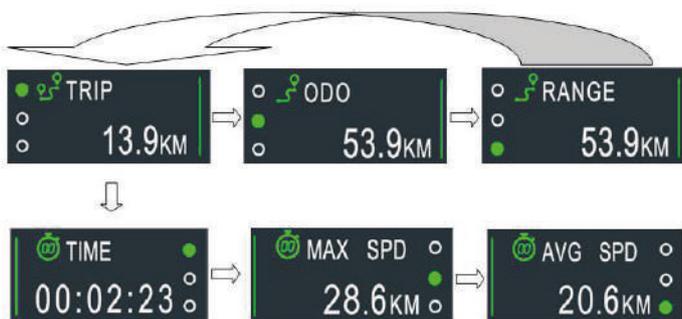
Les phares avant et arrière s'allument automatiquement lorsque l'écran est allumé.

Conduite avec assistance électrique



Appuyez brièvement sur les touches DOWN / - (2) ou UP / + (3) pour modifier le niveau d'assistance.

L'assistance la plus forte est disponible au niveau 5 ; au niveau 0, il n'y a pas d'assistance.

Basculer entre les modes vitesse et distance

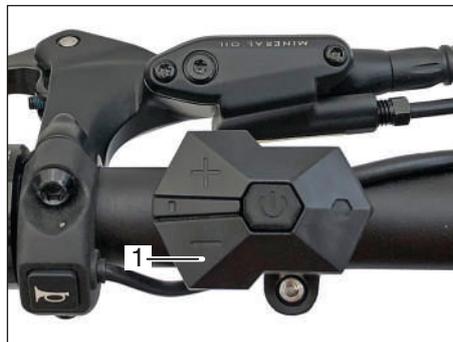
Appuyez brièvement sur le bouton ON / OFF (1) pour basculer entre les modes vitesse et distance :

Trip → Odometer → Range (non disponible pour le Ffluid) → Trip

Time → Max Speed → Average Speed

S'il n'y a pas d'entrée pendant 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à la vitesse (temps réel).

L'aide à la poussée 6 km/h (Push-Assist)



Réinitialisation des données

Appuyez et maintenez les boutons UP et DOWN pendant une seconde pour effacer diverses données stockées temporairement:

VITESSE MOYENNE / VITESSE MAX. / VOYAGE / TEMPS

Les données temporaires sont stockées dans la mémoire et ne sont pas perdues lorsque l'écran est éteint.



ATTENTION

Si les conditions dépassent les capacités du cycliste, par exemple sur des pentes abruptes ou sur des terrains difficiles, l'assistance de poussée peut être utilisée si le cycliste n'est pas assis sur le vélo électrique.



NOTE

L'assistance de poussée s'éteint si la vitesse dépasse 6 km/h.

Pour activer l'aide à la poussée, maintenez la touche DOWN / - enfoncée (1).

- Appuyez sur DOWN / - (1) jusqu'à ce que le symbole d'assistance à la pression P apparaisse à l'écran (2)



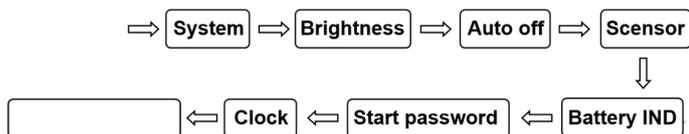
- Pour désengager l'aide à la poussée, relâchez le bouton DOWN / - (1).

Réglage des paramètres d'affichage

Appuyez rapidement deux fois sur le bouton d'alimentation (1) (en moins de 0,3 seconde) pour accéder aux menus de configuration. Utilisez les boutons UP / DOWN (2/3) pour accéder aux différents paramètres, sélectionnez avec le bouton (1) et modifiez le réglage du paramètre avec (2) et (3), puis appuyez sur (1) pour valider le paramètre. Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation (1) pour quitter le menu.

- L'affichage ferme automatiquement le menu si aucune opération n'est effectuée pendant 30 secondes.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès au menu est impossible pendant la conduite.
- Le menu se ferme automatiquement si le vélo commence à bouger.

Les paramètres sont affichés dans l'ordre suivant:



Réglage des paramètres d'affichage

Système : Appuyez sur la touche UP ou DOWN pour basculer entre les unités métriques et anglo-saxonnes

Éclairage : Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour régler la luminosité du rétro-éclairage. I est le plus sombre, IIIII le plus brillant.

MENU	
Display Setting	
Language	EN
➔ System	Metric
Brightness	IIIII
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

MENU	
Display Setting	
Language	EN
➔ System	Imperial
Brightness	IIIII
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
➔ Brightness	I
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

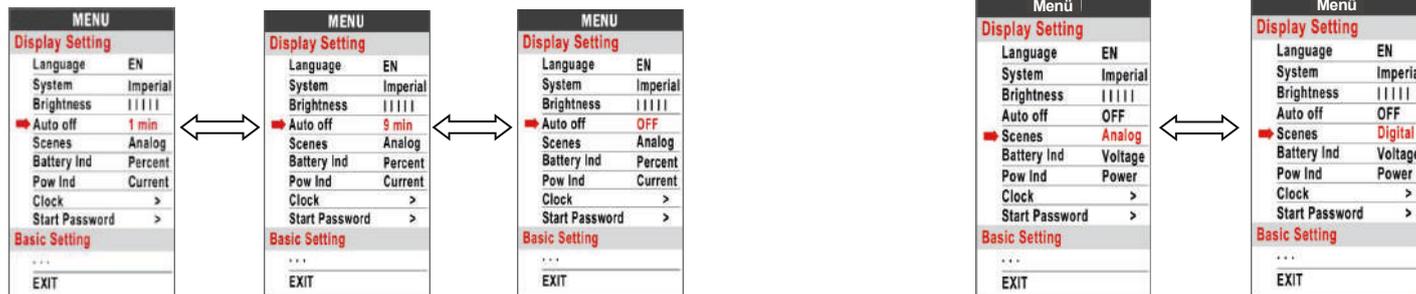


MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
➔ Brightness	IIIII
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

Réglage des paramètres d'affichage

Arrêt automatique : Appuyez sur la touche UP ou DOWN pour définir le temps d'inactivité jusqu'à l'arrêt automatique. Vous pouvez choisir entre 1 à 9 minutes pour éteindre. Lorsqu'il est réglé sur OFF, l'arrêt automatique est désactivé. La valeur par défaut est 5 minutes.

Scènes: Analogique par défaut



Réglage des paramètres d'affichage

Indicateur de batterie : Utilisez le bouton UP ou DOWN pour changer l'indicateur de batterie : Voltage / Pourcentage / Off.

- La communication avec la batterie est nécessaire pour l'estimation de charge.



Affichage de puissance : Avec les boutons UP ou DOWN, vous pouvez changer l'affichage de la puissance : tension ou courant.

Ces données se rapportent à la puissance de sortie de la batterie (pas du moteur).



Réglage des paramètres d'affichage

Horloge : Pour régler l'horloge, utilisez le bouton d'alimentation pour appeler le menu de l'horloge.

Utilisez les boutons **UP** et **DOWN** pour définir l'année / le mois / le jour / l'heure / les minutes / les secondes.



NOTE: À l'intérieur de l'appareil se trouve une batterie pour alimenter l'horloge même lorsque le vélo est éteint. La batterie est chargée lorsque l'écran est allumé (pendant que vous conduisez). Si la batterie est déchargée après une longue période sans utilisation (par exemple, après l'hiver ou pendant le transport), la batterie doit être rechargée comme suit :

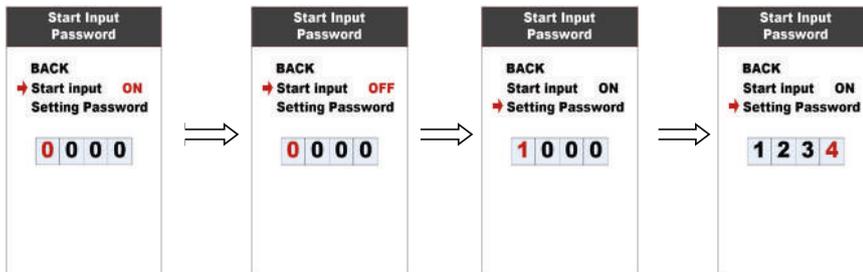
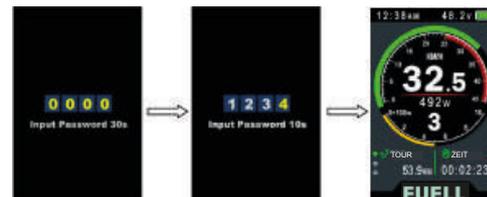
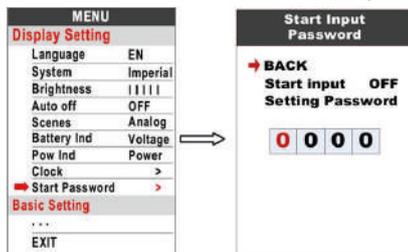
Menu Réglages : Extinction auto -> OFF (pour que l'affichage ne puisse pas s'éteindre automatiquement)

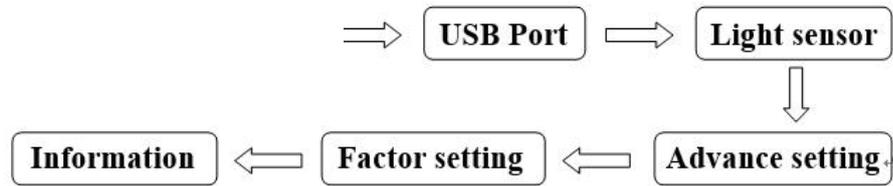
Laissez l'affichage allumé pendant 72 heures. La batterie sera chargée.

Réglage des paramètres d'affichage

Mot de passe de démarrage : Appuyez sur la touche **ON / OFF** pour accéder au menu du mot de passe. Si l'option "Démarrer saisie" est activée, vous devez saisir le mot de passe que vous avez défini lors de l'activation.

Vous devrez entrer le mot de passe dans les 30 secondes qui suivent pour l'activer. Si le mot de passe est incorrect, l'écran s'éteint automatiquement.



Paramètres de base

Paramètres de base

Port USB: Utilisez les boutons **UP / DOWN** pour sélectionner **OFF** ou **ON**. Quand le Flluid est éteint, aucun courant n'arrive au port USB.

The diagram illustrates the process of changing the USB Port setting. It shows two side-by-side menu screens, connected by a double-headed arrow. The left screen shows the 'USB Port' setting as 'ON', while the right screen shows it as 'OFF'. Both screens display the same menu structure, including 'Display Setting', 'Basic Setting', and 'EXIT'.

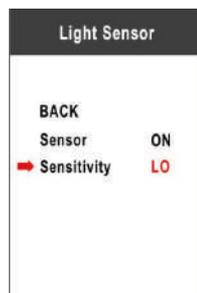
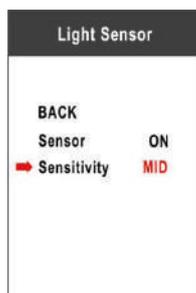
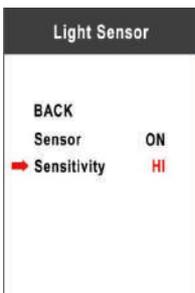
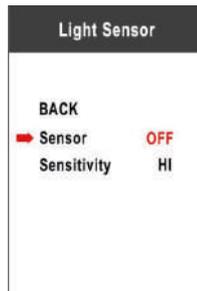
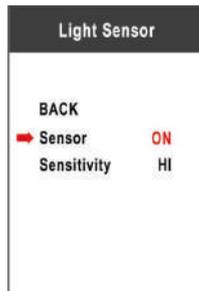
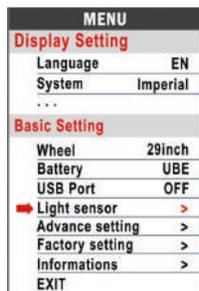
MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
...	
Basic Setting	
Wheel	29inch
Battery	UBE
➔ USB Port	ON
Light sensor	>
Advance setting	>
Factory setting	>
Informations	>
EXIT	

↔

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
...	
Basic Setting	
Wheel	29inch
Battery	UBE
➔ USB Port	OFF
Light sensor	>
Advance setting	>
Factory setting	>
Informations	>
EXIT	

Paramètres de base

Capteur de lumière : sélectionnez l'élément de menu Capteur de lumière et appuyez sur les commutateurs. Utilisez les boutons **UP / DOWN** pour sélectionner **OFF ou ON**; Avec **UP / DOWN**, vous pouvez régler la sensibilité du capteur sur trois niveaux: **HI / MID / LO**



Informations Flluid

Informations: Des informations sur le vélo électrique FLLUID sont affichées ici.

Information du produit : cet élément de menu affiche les versions du matériel et du logiciel.

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
...	
Basic Setting	
Wheel	29Inch
Battery	UBE
USB Port	OFF
Light sensor	>
Advance setting	>
Factory setting	>
➔ Informations	>
EXIT	



Information	
Speed	
AVG	15.4 Km/h
Max	32.4 Km/h
<hr/>	
Mileage	
Trip	9999.9 Km
ODO	99999.9 Km
Range	59.9 Km
➔ BACK	
Product Infor	
Battery Infor	



Information	
Speed	
AVG	15.4 Km/h
Max	32.4 Km/h
<hr/>	
Mileage	
Trip	9999.9 Km
ODO	99999.9 Km
Range	59.9 Km
➔ BACK	
Product Infor	
Battery Infor	

Product Information	
Version	
Hardware ver.	2.0
Software ver.	1.0K-V1
<hr/>	
Product Information	
Date	
Serial No	
➔ EXIT	

Définition des codes d'erreurs

L'écran peut afficher un avertissement:



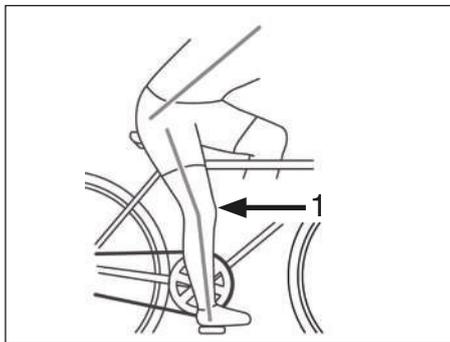
Ce symbole s'affiche avec le code d'erreur au bas de l'écran. Le tableau

ci-dessous explique les codes d'erreur 01 à 25.



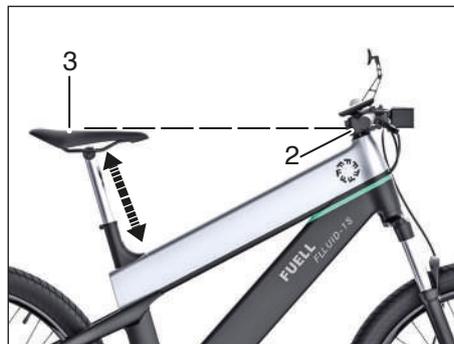
Code d'erreur	Description de l'erreur	Vérification
01	Problème de communication	Vérifiez les câbles et connexions
21	Problème de protection de courant	Vérifiez le contrôleur
22	Problème d'accélérateur	Ne s'applique pas
23	Problème d'alimentation triphasée	Vérifiez la connexion de la ligne électrique triphasée
24	Problème du capteur Hall	Vérifiez la connexion du capteur à effet Hall
25	Problème de freins	Vérifiez les freins
26	Problème de contrôleur	Vérifiez la tension de la batterie et vérifiez le contrôleur
27	Problème de capteur de vitesse	Réaligner le capteur de vitesse et l'aimant
28	Problème de capteur de couple	Vérifiez le capteur de couple
30	Problème électrique	Rétablir la communication entre le tableau de bord et le contrôleur

Position de la selle



Pour permettre une conduite confortable, sans fatigue et sûre, la hauteur de la selle et du guidon doit être adaptée à la taille du corps.

La hauteur de la selle est correcte lorsque la jambe n'est pas complètement étendue (1), le talon reposant sur la pédale dans la position la plus basse. La pointe des pieds doit encore toucher le sol.



La hauteur du guidon est correcte lorsque la potence du guidon (2) est à niveau ou légèrement plus élevée que le bord supérieur de la selle (3)

Ajustement de la hauteur de la selle



- Relâchez le levier de fermeture rapide (1), ajustez la hauteur du siège et serrez la pince.
- En ajustant l'écrou (2) sur le levier à fermeture rapide, la force de serrage peut être ajustée.

Le levier de fermeture rapide (1) doit se fermer avec une contre pression notable.



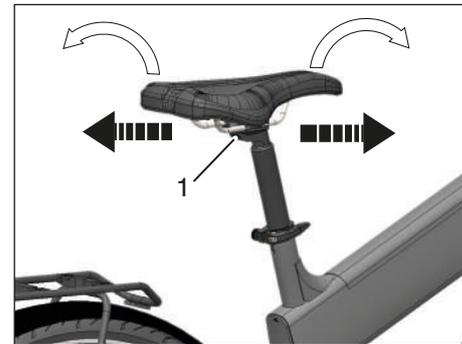
ATTENTION

Si vous ne fermez pas complètement le levier de fermeture rapide (1), la pince de serrage (2) peut se rouvrir. Cela peut faire descendre la selle pendant la conduite. Cela peut entraîner des blessures graves.

S'il est correctement tendu, le basculement du levier de fermeture rapide devrait être suffisamment serré pour utiliser la paume de la main pour le fermer ou l'ouvrir.

Ne soulevez jamais le siège plus haut que le marquage sur la tige de selle (3).

Réglage de la selle



La selle peut également être inclinée et ajustée dans le sens longitudinal.

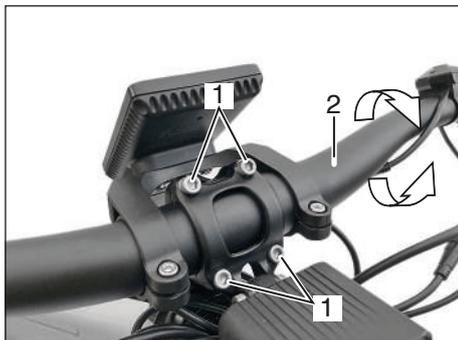
- Desserrer la vis (1).
- Placez la selle dans la position horizontale souhaitée ou déplacez-la vers l'avant ou vers l'arrière et serrez la vis (1).



NOTE

Pour avoir le meilleur confort possible, la selle doit être ajustée le plus horizontalement possible.

Réglage du guidon



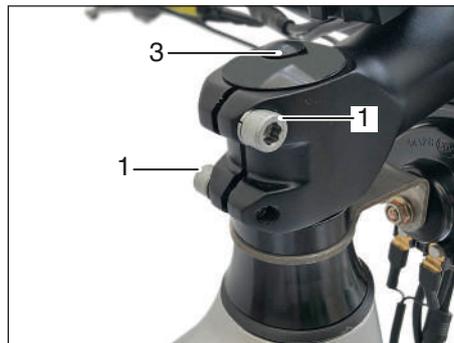
- Desserrez les 4 vis hexagonales (1) de la bride de guidon avec une Allen key de 4 mm.
- Déterminez la position du guidon et serrez le guidon (2) à l'aide des vis(1).



NOTE

Assurez-vous qu'il n'y ait pas de tension ou blocage des câbles et évitez un réglage extrême du guidon vers le haut ou vers le bas.

Aligner la potence avec le guidon

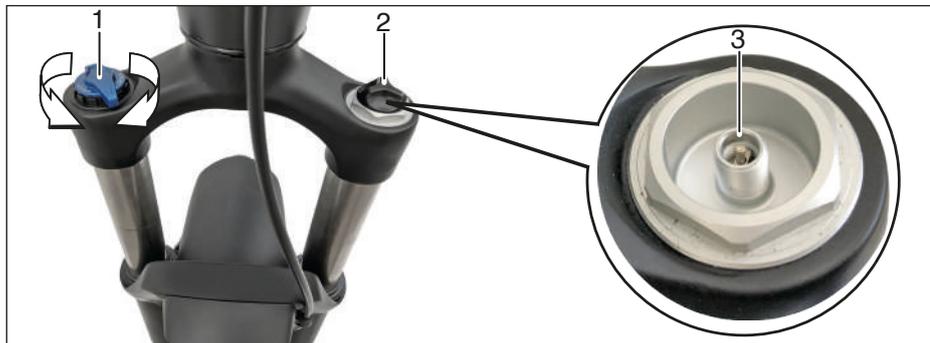


Alignez la potence avec le guidon et serrez les deux (1) à 7-9Nm avec la Allen key 5 mm.

Serrez le capuchon sur la vis (3) avec une Allen key de 5mm à un couple de serrage de 3-4 Nm.

Vérifiez le réglage du roulement de la tête de direction, régler si nécessaire en desserrant les vis (1) et en réglant la vis (3).

Réglage de la suspension avant



Verrou de fourche

- Le levier (1) verrouille la suspension.
- Pour verrouiller la suspension avant, tournez le levier (1) vers LOCK.



NOTE

Le "fléchissement" est la compression de la fourche due au poids du conducteur et son équipement (comme un sac à dos), à la position de conduite et la géométrie du cadre. Le fléchissement doit être ajusté en fonction du poids total, de l'utilisation du Ffluid et des préférences personnelles, tout en respectant le débattement maximal de la fourche.

Réglage de la précharge

1. Dévisser le capuchon de la valve (2). Visser une pompe à fourche / amortisseur sur la vanne (3)
2. Gonflez la fourche à la pression désirée. Ne jamais dépasser la pression maximale recommandée. S'en tenir au tableau ci-contre.
3. Assis dans la position de conduite normale sur le vélo, vérifiez le fléchissement. Ajoutez ou retirez de l'air au besoin. Vous pouvez vous appuyer contre un mur pour vous asseoir avec les pieds sur les pédales pour régler le fléchissement qui vous convient

Pression recommandée (psi / bar) pour la fourche XCR-Air

Poids du Pilote Lbs	psi	bar
<120	40-55	2,7-3,8
120-145	55-65	3,8-4,5
145-165	65-75	4,5-5,2
165-190	75-85	5,2-5,9
190-210	85-100	5,9-6,8
210>	100+	6,8+
Réglage par défaut	100	6,8
Pression Max.	160	11

Chargeur - Consigne de sécurité importante pour le chargeur

Avant d'utiliser le chargeur, veuillez lire cette note de sécurité

ATTENTION

Tenir hors de portée des enfants. Pour éviter tout risque de blessure, ne chargez que des batteries au lithium-ion polymère (Li-Ion) de FUELL. L'utilisation du chargeur avec d'autres batteries peut provoquer un incendie ou une explosion, pouvant entraîner des blessures et des dégâts matériels.

L'utilisation d'accessoires ou de piles rechargeables non vendus ou recommandés par FUELL peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des blessures.

Évitez d'utiliser le chargeur dans des conditions humides ou mouillées.

Évitez toute infiltration d'eau dans l'appareil. En cas d'infiltration: débranchez immédiatement le chargeur de la prise murale et apportez-le à un centre de service pour inspection. Assurez-vous que le chargeur est bien déposé sur une surface plane

Débranchez le chargeur lorsque vous ne l'utilisez pas.

Ne tirez pas sur le câble afin d'éviter de l'endommager et donc de provoquer un choc électrique.

Assurez-vous que le cordon d'alimentation est enroulé ou plié après utilisation.

Ne faites pas fonctionner le chargeur avec un câble ou une prise endommagée. Assurez-vous d'un remplacement immédiat par un spécialiste.

N'utilisez pas le chargeur après l'avoir cogné, échappé ou endommagé d'une autre manière.

Ne démontez pas le chargeur vous-même. Un entretien incorrect peut provoquer un choc électrique ou un incendie.

Pour éviter tout choc électrique, débranchez le chargeur avant de le nettoyer.

L'appareil ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. N'utilisez jamais d'huile, d'eau ou de solvants.

Une rallonge ne doit être utilisée qu'en cas d'absolue nécessité. L'utilisation de rallonges endommagées peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

Si une rallonge doit être utilisée:

- Le nombre, la taille et la forme des prises correspondent exactement à ceux du chargeur
- La rallonge est correctement câblée et en bon état électrique.
- La section du câble est suffisamment grande pour le courant nominal du chargeur.
- La rallonge ne montre aucun dommage visible.
- Lors de l'utilisation d'un dévidoir, celui-ci doit être complètement déroulé.

Fonctions du chargeur



Ce chargeur est adapté aux batteries Li-Ion. La lumière LED (1) du chargeur vous informe en permanence de l'état de fonctionnement. Vous serez informé de l'état et de la charge de la batterie en un coup d'oeil.

Cycle de charge et indicateurs LED pour batterie Li-Ion

LED	Modes
Vert	Batterie non connectée
Rouge	En charge
Vert	Charge complète

Problèmes ?

Vérifiez si:

- Le câble d'alimentation est correctement branché?
- Les contacts du chargeur et de la batterie sont propres et ne sont pas endommagés ou pliés?
- La batterie est-elle endommagée ou défectueuse ?

Si la batterie ne se charge pas :

- Vérifiez si la prise dans laquelle le chargeur est branché reçoit du courant électrique. Sinon, branchez-le sur une autre prise.
- Vérifiez si tous les connecteurs sont bien en place et enfoncés.
- Si le chargement n'est toujours pas possible, veuillez faire vérifier la batterie et le chargeur par le centre de service le plus proche.

Note importante de sécurité pour la batterie



NOTE IMPORTANTE:

À lire avant l'utilisation.

ATTENTION

- Les batteries du véhicule sont chargées à environ 50% à la livraison.
- La batterie doit être chargée un min. de 24 heures pour la charge initiale.
- La batterie développe sa puissance max. après environ 5 cycles de charge



MISE EN GARDE

Les batteries du véhicule et le chargeur sont conçus l'un pour l'autre. Ne chargez jamais les batteries avec un autre chargeur.

- Protégez la batterie des chocs et de l'humidité
- Avant de brancher votre chargeur, assurez-vous que la tension de la prise se situe dans la plage indiquée sur l'étiquette du chargeur.
- En cas d'utilisation intensive, les batteries chauffent. Avant de charger après une utilisation intensive, vérifiez que la batterie est à la température ambiante ou laissez-la refroidir pendant env. 30 minutes.



ATTENTION

- **Tenir hors de portée des enfants.**
- **Ne jamais ouvrir ou démonter la batterie vous-même.**
- **Ne causez pas de court-circuit avec des objets métalliques sur la batterie rechargeable.**
- **Ne pas plonger la batterie dans des liquides.**
- **Ne jamais brûler la batterie. Il y a un danger d'explosion.**



NOTE

Une batterie rechargeable doit être recyclée. Elle contient des métaux lourds toxiques et est donc soumise à un traitement spécial des déchets.

Rendez-vous dans votre centre de recyclage local si vous devez la mettre au rebut.

Note importante sur la sécurité liée aux batteries**RISQUE D'INCENDIE****Les causes d'incendie sont nombreuses. Une mauvaise utilisation de la batterie peut entraîner un risque d'incendie.**

La batterie lithium-ion peut être endommagée par une manipulation incorrecte. Il est donc important de prendre certaines précautions lors de l'utilisation de la batterie.

Une réparation ou un mauvais entretien de la batterie peut entraîner un risque d'incendie.

L'utilisation d'un mauvais chargeur ou endommagé peut entraîner un court-circuit externe de la batterie.

Si la batterie est exposée à une chaleur externe intense, un court-circuit interne pourrait arriver.

Des impacts externes ou une chute de la batterie peuvent entraîner des défaillances de celle-ci.

Ne chargez pas les batteries à proximité de matériaux inflammables. Ne chargez pas la batterie pendant la nuit quand elle est sans surveillance.

Un détecteur de fumée doit être présent lorsque la batterie est en charge. En cas d'incendie, n'essayez pas de l'éteindre avec de l'eau. Utilisez un extincteur à poudre à poudre chimique de classe ABC ou étouffez-la avec du sable.

Ne pas entreposer en chambre froide.

Il est conseillé de ne pas stocker les batteries dans des pièces où la température est sous le point de congélation pendant une longue période.

Si vous garez votre vélo dans un garage non chauffé pendant une longue période en hiver, rangez les batteries séparément dans une pièce chauffée.

Lorsque le Ffluid n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être rangée dans un endroit sec et frais avec une capacité de charge de 30 à 60%

Des précautions sont également requises pour les batteries totalement déchargées et non utilisées depuis longtemps.

Ne chargez pas une batterie lorsqu'elle est bombée ou gonflée. Il en va de même pour les batteries tombées ou endommagées. Les dommages externes peuvent augmenter considérablement le risque d'explosion.

Des batteries endommagées / défectueuses / totalement déchargées peuvent s'échauffer à la suite de réactions chimiques et peuvent provoquer un incendie. Rangez-les dans des conteneurs ou des locaux secs et ignifugés jusqu'à leur recyclage.

FUELL décline toute responsabilité en cas de stockage inapproprié

Manipulation de la batterie et du chargeur



Pour augmenter au maximum la durée de vie de la batterie, les règles suivantes doivent être respectées :

- Si la température de la batterie est inférieure à 0° C (32° F) et supérieure à +60° C (140° F), le chargeur ne s'active pas. Amenez la batterie à la température ambiante avant de la charger.
- Le chargeur est un système contrôlé par micro-ordinateur doté de nombreuses fonctions de surveillance et de contrôle. Entre autres choses, cet appareil s'éteint lorsque la batterie est complètement chargée.

La batterie ne peut pas être surchargée.

Néanmoins, nous vous recommandons de:

- Ne laisser la batterie sur le chargeur que si le véhicule doit être réutilisé dans un avenir prévisible (plusieurs jours).
- Lors de la mise hors service (par exemple en hiver), rangez la batterie dans un endroit sec, de préférence lorsqu'elle est chargée.
- Rechargez tous les 2 mois pour éviter une décharge profonde.
- Lors du redémarrage de la batterie après une longue période de non utilisation (par exemple, après l'arrêt de l'hiver), la batterie doit rester sur le chargeur pendant environ 24 heures.



MISE EN GARDE

Le non-respect des mesures ci-dessus peut entraîner une décharge profonde de la batterie.

Avec une batterie complètement déchargée, aucune garantie ne peut être prise en charge.



NOTE

Températures

Température de fonctionnement : -20°C à +60° C (-4°F à +140°F)

Charge : 0°C à +45° C (32°F à +113F)

Stockage : 0°C à +40° C (32°F à + 104°F)

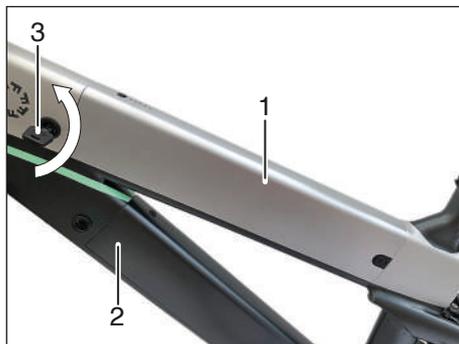
La protection thermique s'enclenche à 70° C (158° F) et empêche la batterie d'être chargée ou utilisée.

Auto-décharge

Compte tenu de la chimie des cellules de batterie scellées, le bloc-batterie se décharge lentement. La quantité de décharge dépend du temps, de l'état de charge et des conditions ambiantes (température, humidité).

Cela entraînera une réduction de l'autonomie de l'entraînement électrique, sauf si la batterie est rechargée avant utilisation.

Retrait des batteries



NOTE

Retrait de la batterie supérieure (1) ou de la batterie inférieure (2).

Les batteries sont fixées au cadre avec une serrure.

- Insérez la clé (3) et tout en maintenant la batterie avec votre main, tournez à gauche.



- Faites pivoter la batterie (1) vers l'extérieur et retirez-la.



MISE EN GARDE

La batterie doit être complètement chargée tous les deux mois si elle n'est pas utilisée pendant une longue période. Si vous ne respectez pas cette mise en garde, vous risquez de décharger complètement la batterie.

Les dommages causés par une décharge totale de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

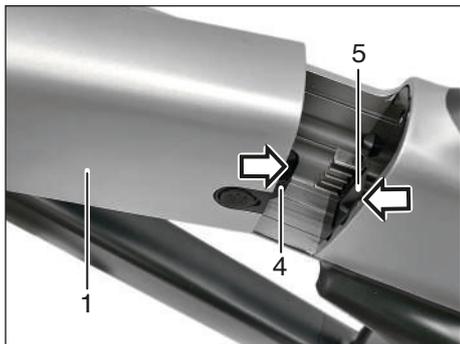


NOTE

La modification du vélo peut entraîner l'annulation de la garantie. Les exemples de telles modifications comprennent, sans s'y limiter, l'altération de la boîte de vitesses, le rapport de vitesse secondaire et le montage d'accessoires et de pièces de rechange qui n'ont pas été mis sur le marché ou approuvés par FUELL Inc.

L'entretien par un centre de service non qualifié ou le non-respect des intervalles d'entretien recommandés peuvent entraîner également la perte de la garantie.

Installation des batteries



- Insérez la batterie (1) avec le connecteur (4) dans le réceptacle (5)



- Insérez la batterie (1) dans le cadre.



- Tourner la clé (3) dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer.

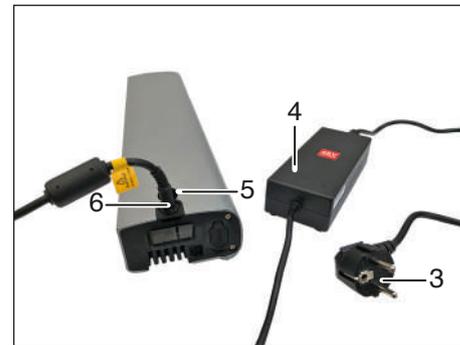
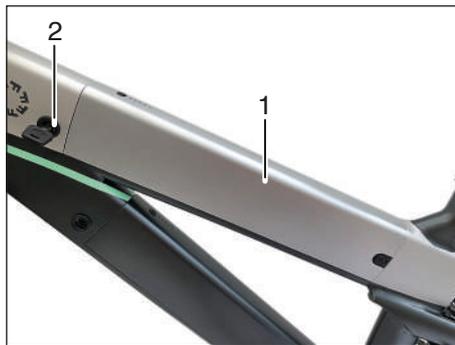


NOTE

N'essayez pas d'installer les batteries avec la serrure en position verrouillée.

Le mécanisme de verrouillage et les batteries peuvent être endommagés.

Charge de la batterie



NOTE

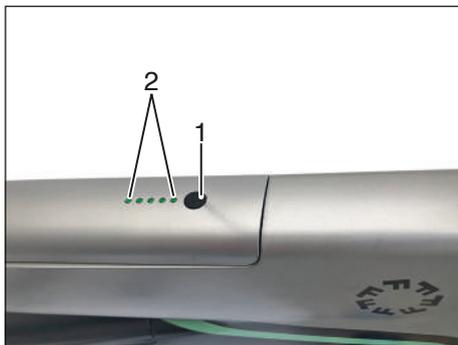
La batterie (1) peut être chargée installée sur le Flluid ou en dehors du Flluid

La batterie est sécurisée par une serrure (2).

- Déverrouillez la batterie et retirez-la

- Connectez d'abord la fiche (3) du chargeur (4) à la prise murale 100-230 V, 50-60 Hz.
- Ouvrez le capot (5) du port de charge.
- Branchez la fiche de charge (6) du chargeur sur le port de charge de la batterie

État de charge de la batterie



LED	■ ■ ■ ■ ■	Chargée à 100%
LED	■ ■ ■ ■	Chargée à 75%
LED	■ ■ ■	Chargée à 50% Recharger bientôt
LED	■ ■	Besoin d'être chargée



NOTE

- L'état de charge peut également être vérifié avec la batterie retirée
- Lorsque vous appuyez sur le bouton (1), les voyants (2) s'allument en fonction de leur état de charge (tableau ci-contre).
- La batterie s'allume et s'éteint d'une pression longue (3 secondes) sur le bouton(1). Il est recommandé d'éteindre la ou les batteries quand vous n'utilisez pas le Ffluid.

Cadenas Circulaire



Afin de sécuriser votre Ffluid contre les accès non autorisés.

Pour enclencher le cadenas circulaire :

- Tournez la clé (1) vers la droite et maintenez la ainsi fermement.
- En même temps, abaissez le levier (2) et relâchez la clé.

La serrure est maintenant verrouillée.



NOTE

La clé peut être retirée dans cette position.

Pour ouvrir le cadenas circulaire :

- Insérez la clé (1) dans la serrure et tournez à droite.
- Le levier (2) s'ouvre.

La clé ne doit pas être laissée dans la serrure, et uniquement utilisée pour ouvrir ou fermer le cadenas circulaire.



NOTE

Notez le numéro de clé afin de pouvoir en obtenir le remplacement si nécessaire.

Pression des pneus

Les pneus peuvent être gonflés à l'aide d'un compresseur d'air.



ATTENTION

Lors du gonflage des pneus avec un équipement sous pression de compresseur (par exemple, dans des stations-service), il convient d'être prudent. En raison du faible volume des pneus, le max de la pression est atteint rapidement.

Pression des pneus avant et arrière :

maximum: 3.0 bar (44 psi)

minimum: 2.0 bar (29 psi)

Démarrage



Conduite avec assistance électrique

Tous les modèles de Ffluid peuvent fonctionner avec l'assistance activée et sans assistance.

Lorsque l'assistance est activée, vous pouvez démarrer votre Ffluid comme un vélo normal. Lorsque vous appuyez sur les pédales, le moteur électrique est activé et le vélo est alors accéléré. Plus vous appuyez sur les pédales, plus le moteur vous assistera.

Lorsque le moteur auxiliaire est activé, le moteur prend en charge environ la moitié de la puissance jusqu'à une vitesse d'environ 32km/h.

À partir de cette vitesse, le moteur tourne au ralenti. Il est entraîné uniquement avec la puissance musculaire du conducteur.

RISQUE DE BLESSURES!

Une chute causant des blessures graves peut survenir si les points suivants ne sont pas respectés :

1. Avant de partir, tenez le guidon (1) droit.
2. Pour vous habituer avec votre Ffluid, commencez par pédaler sans assistance et n'allumez le moteur qu'une fois que vous êtes en mouvement.
3. Utilisez les pédales (2) uniquement pour démarrer une fois que votre position assise/conduite sont sûres.
4. Lorsque vous démarrez dans un virage, appuyez légèrement sur le levier de frein. Cela coupe la puissance du moteur et permet une conduite sécuritaire.

Distance parcourue

La distance possible avec les batteries chargées à 100% dépend de nombreux facteurs. Ceux-ci incluent l'état des batteries et du véhicule mais également le profil de l'itinéraire.

Dans des conditions normales, les deux batteries Li-Ion ont une autonomie combinée jusqu'à 200 km d'assistance.



NOTE

Les deux batteries fonctionnent ensemble pendant que vous roulez avec votre Ffluid. Nul besoin de basculer manuellement sur la deuxième batterie. Vous avez la possibilité de rouler avec l'une, l'autre ou les 2 batteries allumées.

Rappel :

- Chargez la batterie avant chaque sortie majeure et vérifiez la pression des pneus.
- La batterie ne développe sa puissance maximale qu'après environ cinq cycles de décharge / charge.
- La batterie est sujette à une auto-décharge normale.

Freins



Lever de frein (1) du frein avant

Lever de frein (2) du frein arrière



ATTENTION

Dans les virages serrés, les courbes, les routes en mauvais état, l'asphalte humide et le verglas, vous devez freiner délicatement avec le frein avant afin que la roue avant ne patine pas.

Veuillez freiner avec prudence. Les roues bloquées ont un effet de freinage plus faible et peuvent également entraîner des dérapages et des chutes.

Lorsque c'est possible, freinez avant une courbe plutôt que dans celle-ci. Freiner dans une courbe augmente le risque de glisser.



NOTE

Familiarisez-vous avec les freins lorsque vous roulez dans des conditions sans danger pour vous ou les autres afin d'être prêt à freiner efficacement en cas d'urgence.



ATTENTION

Liquide de frein: Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer. Utilisez uniquement de l'huile minérale provenant d'un récipient scellé, de préférence de la marque TEKTRO (freins du Ffluid).

ÉTEINDRE VOTRE FFLUID



NOTE

Si le vélo est en mode de conduite assistée, le système s'éteint après environ 10 minutes d'inactivité et l'écran LED s'éteint.

Pour réactiver l'assistance, rallumez Ffluid en rallumant l'écran.



MISE EN GARDE

Veillez toujours à ce que votre Ffluid repose sur un sol ferme, afin qu'il ne puisse pas tomber. Garez le vélo avec la béquille (1)



- Appuyez sur le bouton (2) pendant 3 secondes pour éteindre l'écran et le système.
- La batterie peut être éteinte également en appuyant sur le bouton de batterie pendant 3 secondes.

SÉCURITÉ

Sécurité routière

Ce vélo est équipé de deux freins fonctionnels indépendants, d'un klaxon clairement audible, d'un phare, d'un feu arrière, de pédales avec réflecteurs, de réflecteurs latéraux pour roues et de bandes réfléchissantes intégrées sur le pneu, ainsi que des réflecteurs avant et arrière.

Le vélo doit rouler sur des routes pavées et des pistes cyclables entretenues. Il n'est pas conçu pour être utilisé hors route, pour traverser des rivières, effectuer des sauts ou en épreuve sportive.

Gardez une distance suffisante entre votre Ffluid et les autres véhicules. Pendant vos déplacements, notez qu'une vitesse moyenne de 25km/h environ 7 mètres par seconde sont couverts.

Pour votre propre sécurité, ne conduisez pas votre Ffluid sans tenir le guidon ou côte à côte avec un autre vélo.

N'utilisez pas de casque audio en roulant. Cela risquerait d'entraver votre capacité à percevoir le trafic autour de vous et à entendre les sons d'alerte ou les sirènes des véhicules d'urgence.

Conduire en toute sécurité

Une conduite sûre nécessite un bon réglage de la hauteur de la selle et du guidon, une pression de pneu adéquate, une bande de roulement suffisante et un fonctionnement normal des freins, de l'éclairage et de tous les autres composants.

Après un certain temps, les pièces peuvent se desserrer. Il est donc nécessaire de faire contrôler par un service technique les écrous d'essieu, les paliers de direction, le guidon, la selle, la tige de selle, les manivelles et les pédales avant de les utiliser.

Tout d'abord peu de temps après l'achat, puis ensuite, tous les six mois.

(Voir chapitre "Dépose et installation de la roue avant", "Palier de direction", "Régler le guidon", "régler la selle", "hauteur de la selle", "manivelle" et "pédales" pour obtenir des instructions).



MISE EN GARDE

Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange originales et expressément approuvées pour ce vélo. Ces accessoires et pièces ont été spécifiquement testés en termes de sécurité, de conformité et de fiabilité pour l'utilisation avec votre Ffluid.

Le propriétaire assume tous les risques et responsabilités en cas d'utilisation de pièces non approuvées. Dans certains cas, il peut en résulter une non-conformité aux lois locales.

S'il est nécessaire de remplacer des pièces d'éclairage ou des réflecteurs, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

Ne pas redresser les pièces de sécurité endommagées ou déformées, telles que le cadre, la fourche, le guidon, la tige de selle ou le pédalier. Elles doivent être remplacées avant de rouler. Il y a un risque de bris.

Si votre Ffluid est endommagé, assurez-vous que le vélo peut être utilisé en toute sécurité et faites-le inspecter par un centre de service qualifié.

NOTES DE SÉCURITÉ

Veillez effectuer des contrôles de sécurité à intervalles réguliers, y compris, mais sans s'y limiter, les points suivants:

- Le levier de blocage rapide est-il bien serré ? (voir le chapitre "Réglage de la selle")
- Les freins fonctionnent-ils correctement ?
- Le système d'éclairage fonctionne-t-il ?
- La pression des pneus est-elle correcte ? (voir chapitre "Données techniques")
- Les paliers de direction et le pédalier sont-ils en ordre ? (voir chapitre "Roulements de direction" et "Pédalier")
- Les roues sont-elles bien fixées et tous les rayons sont-ils bien serrés ? (voir chapitre "Rayons").

Après une chute ou un accident, vérifiez que le vélo n'est pas endommagé (cadre, guidon, jantes, etc.).

Si l'un des éléments ci-dessus n'est pas conforme, n'utilisez pas le vélo jusqu'à ce que le problème soit corrigé. Si vous ne pouvez pas résoudre le problème vous-même, veuillez contacter un centre de service agréé.

Que dois-je savoir avant de rouler?

Assurez-vous que le vélo est en ordre avant de commencer. Apprenez à connaître votre propre comportement et votre capacité à éviter les situations dangereuses.



AVERTISSEMENT

Pendant que vous vous habituez à votre Ffluid, n'utilisez que la puissance des pédales et ne mettez le moteur en marche qu'une fois en mouvement !

- Familiarisez-vous avec votre vélo.
- Respectez toujours le code de la route.
- Ne pas rouler hors route.
- Ne pas rouler dans l'angle mort des autres véhicules.
- Utilisez les signaux appropriés pour indiquer que vous voulez tourner.
- N'oubliez pas que la vitesse du Ffluid peut surprendre les autres conducteurs de véhicules et les amener à mettre se mettre en danger eux-mêmes.
- Adoptez une conduite prudente et adaptée aux conditions routières.

- Le temps de réaction peut être affecté non seulement par l'alcool, mais aussi par les drogues et les médicaments. Ne conduisez jamais sous leur emprise.

- Tenez le guidon des deux mains. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez réagir à des situations d'urgence soudaines telles que des obstacles sur la route en toute sécurité.

- Sur les sols sablonneux, les feuilles et les routes mouillées, les pneus n'ont pas autant d'adhérence que sur l'asphalte sec. Tenez-en compte dans les virages et au freinage pour ne pas glisser et tomber. Tenez également compte de la distance de freinage qui sera plus longue.

- Commencez à freiner plus tôt dans les pentes.

De nombreux accidents se produisent par des cyclistes ne sont pas reconnus à temps sur la route. Il est recommandé de porter des vêtements clairs qui attirent l'attention. Veillez à ne pas porter de vêtements amples qui pourraient se prendre dans la courroie, le guidon, les pédales ou les roues. Il est recommandé (et dans certains cas obligatoire) de toujours porter un casque. Assurez-vous que votre casque est conforme aux normes de sécurité du ministère des Transports. Portez des lunettes de vélo pour protéger vos yeux.

Transport

ATTENTION

Le vélo ne doit être monté sur ses roues que pour être transporté sur des équipements appropriés (voitures, autres véhicules de transport, porte-bagages arrière, remorques).

Avant de transporter votre vélo, assurez-vous que toutes les pièces susceptibles de se détacher pendant le transport ont été retirées.

Votre Ffluid peut être utilisé sous la pluie, mais le transporter à une vitesse supérieure à 45 km/h sous la pluie peut l'endommager

Transport de charges

ATTENTION

- Ne pas transporter de charges volumineuses.
- Ne pas couvrir l'éclairage.
- Ne pas transporter de passager.
- Ne pas attacher de remorque.

La prise de charges, quelle qu'en soit la forme, modifie le comportement de conduite de votre Ffluid.

Plus la charge est importante, plus ce changement est significatif.

En principe, les charges (sacs à provisions, etc.) ne doivent pas être transportées sur le guidon, mais sur le porte-bagages prévu à cet effet.

Respectez la charge totale autorisée du vélo: **Maximum 130kg (287 lbs)**

Anti-Vol

NOTE

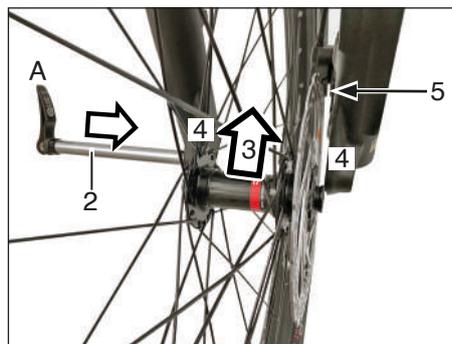
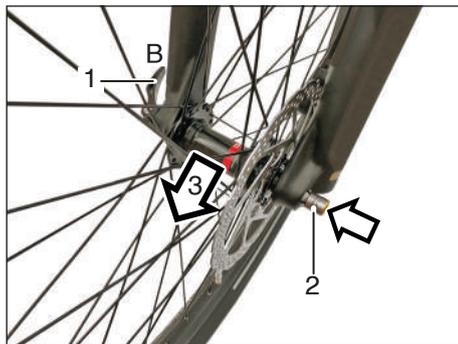
Le traceur GPS optionnel installé sur le vélo vous aide non seulement à suivre votre propre utilisation, mais aussi à retrouver votre vélo en cas de vol.

Sécurisez votre vélo contre le vol à l'aide d'un antivol à câble supplémentaire (Chaîne), et ne le fixez qu'à un équipement fixe tel qu'un porte-vélos ou un poteau.

L'antivol circulaire doit sécuriser le cadre et la roue arrière. Veillez à ce que l'antivol se ferme et immobilise la roue et attachez-le également à un objet fixe.

Éteignez les batteries ou retirez-les.

Démontage et montage de la roue avant pour le transport



Démontage:

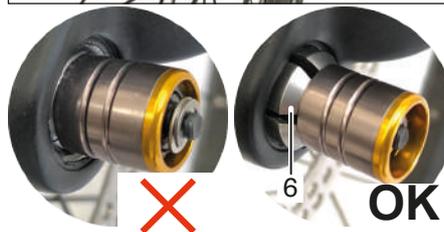
- Ouvrez complètement le levier de déverrouillage rapide (1) et poussez l'axe de déverrouillage rapide (2) à travers les pattes et tirez vers l'extérieur (3).

ATTENTION

Si le levier de blocage rapide n'est pas complètement fermé, il peut s'ouvrir. Cela peut entraîner des chutes graves. Le basculement du levier de déverrouillage rapide doit être suffisamment serré pour que la paume de la main soit suffisante pour le fermer.

Position A = OUVERT

Position B = FERMÉ



Montage:

- Insérer la roue avant (3) dans les pattes (4) de la fourche avant.
- S'assurer que les plaquettes (5) du frein à disque ne basculent pas.
- Insérer l'axe traversant (2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche. La bride du segment (6) dans la fourche avant doit être étirée.

- Précharger et fermer le levier de déverrouillage rapide (1).
- Fermer le levier de déverrouillage rapide (1).
- **Le levier (1) doit être orienté vers le haut et se fermer avec une contre-pression perceptible.**
- **Vérifiez le fonctionnement du frein de la roue avant!**

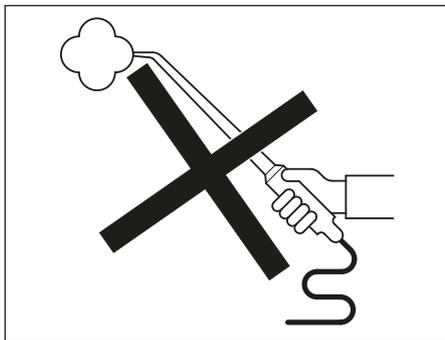
Entretien du véhicule / produits d'entretien

**NOTE**

Un entretien régulier et spécialisé permet de préserver la valeur du vélo et constitue l'une des conditions nécessaires à la prise en compte des droits à la garantie. La corrosion due à un manque d'entretien ou à une utilisation abusive n'est pas couverte par la garantie.

**MISE EN GARDE**

Les pièces en caoutchouc et en plastique peuvent être endommagées par des produits de nettoyage et des solvants agressifs ou pénétrants.

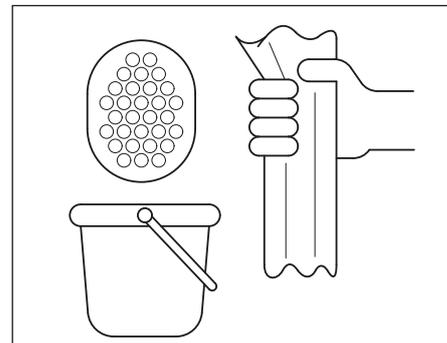
**ATTENTION**

Effectuez toujours un test de freinage après le nettoyage ou avant de commencer à rouler !

**MISE EN GARDE**

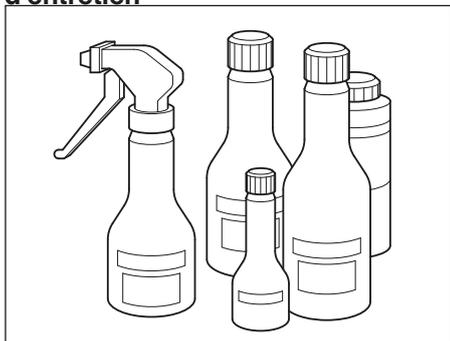
Ne pas utiliser de vapeur ou d'appareils à jet d'eau à haute pression tels que les nettoyeurs haute pression !

La pression élevée de l'eau peut endommager les joints de roulements, les batteries et l'ensemble du système électrique.

**Nettoyage**

- Utiliser uniquement une éponge douce et de l'eau claire pour le nettoyage
- Ne polissez qu'avec un chiffon doux ou un chamois.
- Ne pas essuyer la poussière et la saleté avec un chiffon sec (cela pourrait entraîner des rayures dans la peinture et sur les panneaux).

Entretien du véhicule / produits d'entretien



Produits d'entretien

Si nécessaire, entretenez votre Flluid avec des produits d'entretien (idéalement ceux conçus pour les vélos)

- Par précaution, traitez régulièrement les pièces sujettes à la corrosion avec des produits d'entretien spécifiques, en particulier en hiver.



MISE EN GARDE

Pour les pièces en plastique, ne pas utiliser de produits d'entretien et de vernis contenant du silicone.

- Nettoyez soigneusement le cadre et les pièces en aluminium après de longues sorties et protégez-les avec un agent anti-corrosion.

Fonctionnement en hiver et protection contre la corrosion



NOTE

Dans l'intérêt de la protection de l'environnement, nous vous demandons d'utiliser les produits d'entretien avec parcimonie et de n'utiliser que ceux qui sont étiquetés comme respectueux de l'environnement.

Si le vélo est utilisé pendant les mois d'hiver, le sel de déneigement peut entraîner une corrosion et des dommages considérables.



MISE EN GARDE

Ne pas utiliser d'eau chaude, cela renforce la corrosion du sel.

- Nettoyez le vélo à l'eau froide immédiatement après la fin de la randonnée.
- Séchez bien le vélo.
- Traiter les pièces sensibles à la corrosion avec des agents anti-corrosion à base de cire avant l'utilisation, et répéter l'opération plusieurs fois si nécessaire.

Réparer les éclats de peinture

- Réparez immédiatement les petits éclats de peinture à l'aide des stylos à peinture.

Entretien des pneus

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, il est conseillé de l'entreposer de manière à ce que les pneus ne supportent pas tout le poids du vélo et se déforment.

Ne laissez pas le vélo ou le pneu dans un endroit chaud, comme une chaudière, pendant une période prolongée.



MISE EN GARDE

L'épaisseur de la bande de roulement ne doit pas être inférieure à 1 mm (.040").

Rouler sur des bordures, des objets à bords tranchants, des bosses, des nids-de-poule, etc. peut endommager la jante ou le pneu (déchirure de la paroi ou de la chambre à air) et peut briser des rayons.

Rouler avec des pneus dégonflés peut également entraîner des dommages similaires.

Les dommages résultant de ce type d'utilisation non-conforme ne sont pas couverts par la garantie.

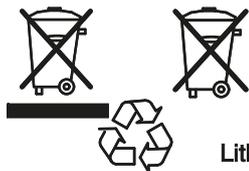
Recyclage des déchets

Les appareils électriques et électroniques ainsi que les piles ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Les consommateurs sont tenus par la loi de rapporter les appareils électriques et électroniques en fin de vie aux points de collecte publics ou à un centre de recyclage local ou à un partenaire agréé.

Les procédures d'élimination sont régies par la législation nationale en vigueur.

Les symboles apposés sur les produits indiquent ces conditions :



Lithium-Ion (Li-on)

En recyclant, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.

Les batteries sont soumises à des obligations et des réglementations en matière d'élimination. Elles contiennent des métaux lourds toxiques et doivent donc faire l'objet d'un traitement spécial.

Votre centre de recyclage local peut se charger de l'élimination.

Chargeur

Mettez l'appareil au rebut conformément aux réglementations environnementales en vigueur dans votre pays. Les déchets électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Des informations sont disponibles auprès des autorités locales ou d'un atelier local / partenaire agréé. Lorsque l'appareil est devenu inutilisable, mettez-le au rebut en retirant la fiche de la prise de courant et en débranchant le câble d'alimentation.

Autres composants

Éliminez les composants conformément aux réglementations environnementales en vigueur dans votre pays.

Les déchets électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Pour obtenir des conseils sur le recyclage, contactez les autorités locales ou un atelier local / partenaire agréé.

Modifications techniques, accessoires et pièces de rechange

Les modifications techniques apportées au véhicule peuvent constituer une violation des lois fédérales et locales.

Si des modifications techniques doivent être apportées, nos directives doivent être respectées. Cela permet de s'assurer que le véhicule n'est pas endommagé, que la sécurité routière et opérationnelle est maintenue et que les modifications sont autorisées. Il convient de faire appel à un centre de service agréé pour s'assurer que ces travaux sont effectués dans les règles de l'art.

Avant d'acheter des accessoires et de procéder à des modifications techniques, il convient de consulter un centre de service agréé.



MISE EN GARDE

Pour votre propre sécurité et dans votre intérêt, nous vous recommandons de n'utiliser que des accessoires expressément approuvés et des pièces de rechange d'origine pour les véhicules de FUELL Inc.

La sécurité, la conformité et la fiabilité de cet équipement et de ces pièces ont été testées spécifiquement pour le véhicule.

Pour les autres accessoires et pièces, nous ne pouvons pas juger de l'aptitude de ces pièces à être utilisées sur nos vélos électriques.

Les accessoires autorisés et les pièces de rechange d'origine sont disponibles auprès de FUELL directement ou par l'intermédiaire d'un centre de service agréé.

Maintenance et Entretien



ATTENTION

Des raisons de sécurité interdisent les réparations et les ajustements en dehors des recommandations du fabricant. Toute intervention incorrecte sur des pièces liées à la sécurité vous met en danger, ainsi que les autres usagers de la route. Cela s'applique en particulier aux travaux sur la direction, le système de freinage et l'éclairage.



MISE EN GARDE

Avant toute intervention sur le système électrique, les batteries doivent être retirées du véhicule, même lors du remplacement d'une ampoule.

N'intervenez pas sur l'électronique car de telles actions peuvent entraîner l'annulation de la garantie.

Toute intervention sur l'unité motrice, le faisceau de câbles, les batteries et le chargeur ou leur démontage annule la garantie.

Veillez noter ce qui suit :

- Les travaux d'entretien pendant et/ou après la période de garantie, sans exception, doivent être effectués par un centre de service qualifié.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

Le plan d'entretien décrit les différentes tâches.

H = Par un centre de service qualifié

F = Par le conducteur/propriétaire

Entretiens et Vérifications

H = Entretien par un centre de service autorisé F = Vérifications par le propriétaire				
Inspections et entretiens périodiques	Avant utilisation	Mensuel	Annuel	Lorsque nécessaire
Vérifier le serrage de tous les écrous et boulons, qui sont importants pour la sécurité et le fonctionnement de la conduite, et les resserrer si nécessaire. Écrous d'essieu - Palier de direction - Guidon - Selle - Tige de selle - Leviers de frein	F	F H		F H
Vérifier la tension de la courroie d'entraînement		F		
Serrer la courroie d'entraînement		H		H
Vérifier l'alignement de la roue arrière et la rajuster si nécessaire		F H		F H
Vérifier le roulement de direction	F			F
Vérifier le roulement de direction, l'ajuster si nécessaire et/ou lubrifier et ajuster		H		H
Vérifier les câbles	F			
Vérifier et ajuster les câbles			H	H
Vérifier le changement de vitesse et ajuster si nécessaire		F H		F H
Lubrifier la béquille			F H	F H
Vérifier le bon fonctionnement des freins	F			F

Entretiens et Vérifications

H = Entretien par un centre de service autorisé F = Vérifications par le propriétaire				
Inspections et entretiens périodiques	Avant utilisation	Mensuel	Annuel	Lorsque nécessaire
Les freins Vérifier leurs bon fonctionnement. Se rendre dans un centre de service autorisé si besoin	F		H	H
Vérifier que les jantes et les rayons ne présentent pas de déviation latérale ou radiale.	F	F		
Vérifier que les jantes et les rayons ne présentent pas de déviation latérale ou radiale. Vérifier la tension des rayons, la régler si nécessaire.		H		H
Vérifier régulièrement la pression d'air des pneus.	F	F		H F
Vérifier l'épaisseur de la bande de roulement des pneus		F		H F
Vérifier le système d'éclairage, de signalisation, les phares et les régler si nécessaire.	F			H F
Chargez la batterie avec le chargeur d'origine.	F			F
Essai routier avant et après l'entretien pour un contrôle général				H

Pédalier



Les manivelles (1) peuvent se desserrer avec le temps pendant la conduite. Vérifiez régulièrement si les manivelles sont serrées. Pour effectuer ce contrôle, déplacez vigoureusement les manivelles latéralement. Aucun jeu ne doit être ressenti.

Vérifiez régulièrement le jeu de pédalier. Pour ce faire, déplacez les manivelles d'avant en arrière latéralement.

Si vous constatez que les manivelles ou le jeu de pédalier sont desserrés, rendez-vous dans un centre de service.

Les manivelles doivent être serrées au maximum à 40-45 Nm (30-33 ft-lb)

Marche à suivre:

- Reserrez les vis (2) des deux côtés.



NOTE

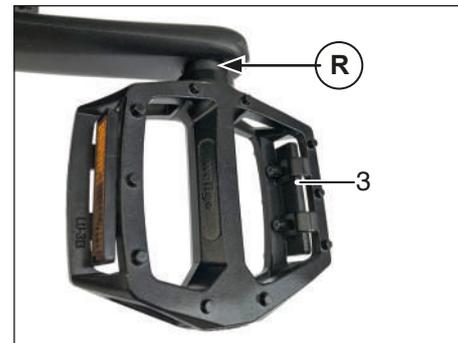
Si les manivelles se sont déjà desserrées, l'alignement est en grande partie erroné.

Lorsque les manivelles sont remplacées, l'axe doit ensuite être remplacé.

Démontez la manivelle fixe uniquement à l'aide d'un extracteur et ne jamais appuyer sur la manivelle avec force.

Lors du montage, les surfaces d'appui de la manivelle et de l'axe doivent être parfaitement alignées et complètement dégraissées.

Pédales



Vérifiez régulièrement si les pédales (3) sont bien vissées sur les manivelles. Notez que les pédales ont des filetages différents.

La pédale gauche dont le filetage est à gauche est vissée dans le sens anti-horaire. La pédale droite avec un filetage à droite est vissée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Un repère correspondant se trouve sur les pédales situées près de la zone plate : **"L" pour le côté gauche, "R" pour le côté droit.**

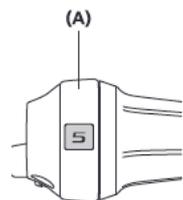
Serrez les pédales d'abord avec les doigts, puis avec une clé de 15 mm.

Changement de vitesse Flfluid-1/1S

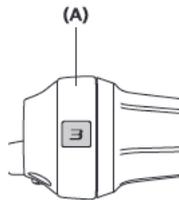
(Nexus)

Réglage de l'unité de changement de vitesse

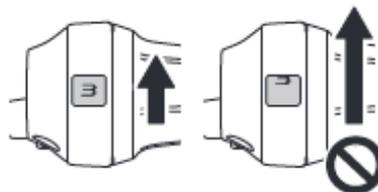
Moyeu à 5 vitesses



(A) Changement de vitesse en position 5



(B) Changement de vitesse en position 3

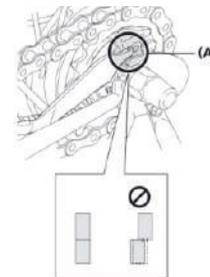


NOTE

Réglez l'unité de changement de vitesse progressivement, en exerçant le moins de force possible pour éviter de trop changer de vitesse.

Si vous tournez trop, la ligne de réglage ne reviendra pas dans la bonne position et les lignes de réglage ne seront pas au bon endroit.

(A) Lignes d'ajustement jaunes



Assurez-vous que les lignes de réglage jaunes sur le support de l'unité de changement de vitesse et la poulie sont alignées l'une sur l'autre.



NOTE

Si la zone de chevauchement est inférieure aux deux tiers de la ligne de réglage respective, la courroie peut ne pas être correctement positionnée sur le pédalier pendant le mouvement de pédalage, ce qui peut entraîner des bruits anormaux ou un fonctionnement au ralenti des pédales.

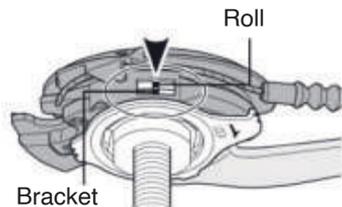
Changement de vitesse Ffluid-1/1S (Nexus)



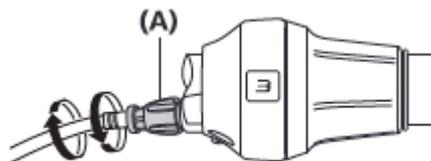
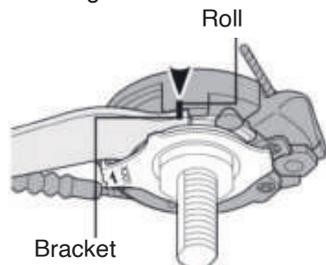
NOTE

Les lignes de réglage jaunes sur l'unité de commutation se trouvent à deux endroits. Utilisez celle qui est la plus facile à voir.

Lorsque le Ffluid est debout : Doit être aligné



Lorsque le Ffluid est à l'envers, sur le guidon et la selle :
Doit être aligné



(A) Vis de réglage du câble

Si les lignes de réglage ne sont pas alignées, tournez la vis de réglage du câble sur le levier de changement de vitesses pour aligner les lignes de réglage.

Déplacez le levier de changement de vitesse une nouvelle fois de 3 à 5, puis revenez à 3.

Assurez-vous ensuite que les lignes de réglage jaunes sont alignées.

Vérification de la tension de la courroie d'entraînement



MISE EN GARDE

Faites vérifier la tension de la courroie de transmission par un centre de service autorisé

Inspection:

- Placer le Ffluid sur la béquille.
- La courroie d'entraînement (1) doit pouvoir être enfoncée d'environ 10 mm.
- Utilisez les applications mobiles Gates Carbon Drive pour iPhone® et Android® via leurs places de marché respectives. Un lien est également disponible sur la page Produits Carbon Drive : <https://www.gatescarbondrive.com/products/tools>

Rayons



Il est important que les rayons (1) soient bien ajustés pour assurer le bon fonctionnement des roues. Les rayons peuvent se desserrer avec le temps, resserrez-les si nécessaire.

Les rayons fissurés et le rayon opposé au rayon fissuré doivent être remplacés immédiatement et retendus. Il se peut que la roue doive être revérifiée.

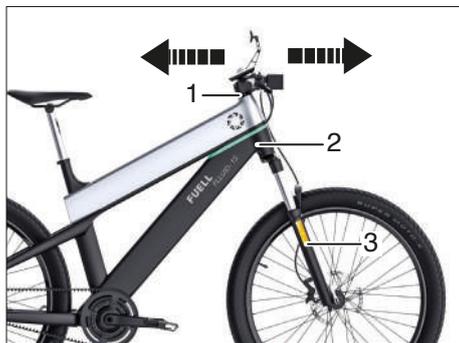
La défaillance des rayons et le déséquilibre de la roue résultent souvent d'une mauvaise tension des rayons.



MISE EN GARDE

Il est préférable de confier le remplacement, la tension ou le desserrage des rayons à un centre de service.

Roulement de direction



⚠ ATTENTION

Respectez les intervalles d'entretien.

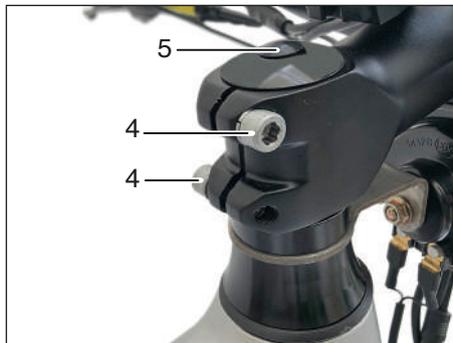
Conduire pendant une période prolongée avec un palier de direction desserré peut provoquer une rupture du tube de direction, ce qui peut entraîner une chute et des blessures graves.

Inspection:

Avec le frein engagé, déplacez le vélo d'avant en arrière.

S'il y a du jeu dans le roulement de direction (1), il faut le réajuster.

Réglage du roulement



Ajustement:

- Retirer le couvercle (5) et desserrer la vis de serrage située en dessous.
- Desserrer les vis à tête hexagonale (4).
- Régler le roulement de direction en ajustant la vis de serrage et serrer les vis à tête hexagonale (4).



NOTE

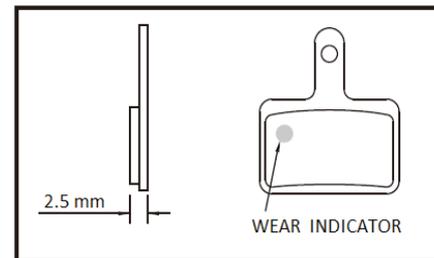
La fourche avant (4) ne doit pas se bloquer et doit pivoter légèrement dans les deux sens.



MISE EN GARDE

Faites-le vérifier par un centre de service autorisé.

Inspection et entretien des freins



À intervalles réguliers, vérifiez le niveau d'huile dans les réservoirs.

Lubrifiez le pivot du levier de frein avec de la graisse.

Vérifiez que tous les boulons sont serrés au bon couple.

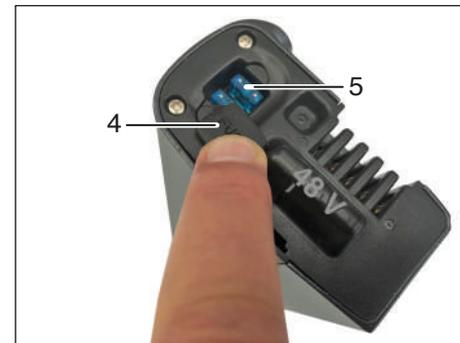
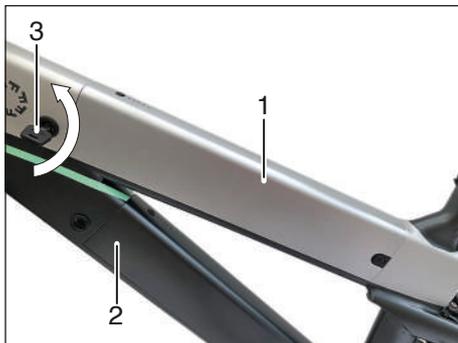


ATTENTION

Nettoyer le bouchon de remplissage avant de le retirer. N'utiliser que du liquide de frein Tektro à base d'huile minérale provenant d'un récipient hermétique.

Les plaquettes doivent être remplacées si elles sont contaminées ou si leur épaisseur est inférieure à 2,5 mm (matériau de friction des plaquettes et plaque de support métallique).

Vérification du fusible des batteries



MISE EN GARDE

N'utilisez jamais un fusible plus puissant et ne réparez jamais le fusible. Une mauvaise manipulation peut détruire l'ensemble du système électrique !

Si le fusible saute sans raison apparente, veuillez contacter un atelier local ou un partenaire agréé.



NOTE

S'il est défectueux, le remplacer par un mini-fusible de voiture bleu de 15 A (les deux pièces se trouvent dans la batterie).



NOTE

Si nécessaire, retirez la batterie supérieure(1) ou la batterie inférieure (2).

Les batteries sont fixées au cadre avec une serrure.

Remplacement du fusible:

- Insérer la clé (3) et, tout en soutenant la batterie, la tourner vers la gauche.
- Faire pivoter la batterie (1) vers l'extérieur et la retirer.
- Ouvrez le couvercle (4) de la batterie et remplacez le fusible (5).
- Lors du remplacement du fusible, veillez à ce qu'il soit correctement placé.
- L'installation se fait dans l'ordre inverse.

Modèle	FUELL Filluid 1 et 1S	FUELL Filluid 1 US	FUELL Filluid 1E
Catégorie	Classe 1 (Pedelec)	Classe 3 (SpeedPedelec)	Classe 3 (SpeedPedelec)
Caractéristiques Générales			
Poids en fonction de l'équipement	Environ 36 kg / 79 lbs avec batteries		
Poids total maximal	130 kg (287 lbs)		
Poids Max. porte bagage	max. 18 kg (40lbs)		
Dimensions (L x B x H) mm	1800 (70,9") x 650 (25,6") x 1200 (47,2")		
Hauteur d'assise mm (in)	930 (36.6") to max. 1120 (44")		
Vitesse maximum	Assistance jusqu'à 32km/h (20 mph)	Assistance jusqu'à 45km/h (28 mph)	Assistance jusqu'à 45km/h (28 mph)
Châssis			
Cadre	Aluminium		
Fourche	Suntour XCM34 Boost 27.5" Débattement 120 mm		
Pneus avant/arrière	Pirelli 27.5" x 2.25		
Pression pneus avant/arrière	max. 3.0 bar (44 psi), min. 2.0 bar (29 psi)		
Frein avant	Tektro HD-E 350 frein à disque hydraulique; Ø180 mm		
Frein arrière	Tektro HD-E 350 frein à disque hydraulique; Ø180 mm		

Modèle	FUELL Flluid 1 et 1S	FUELL Flluid 1 US	FUELL Flluid 1E												
Système d'entraînement															
Entraînement par courroie	Courroie d'entraînement dentelée														
Courroie	Courroie en carbone Gates														
Pédales	WELLGO avec réflecteurs														
Boîtier de pédalier	Pédalier BSA avec capteur de vitesse externe														
Boîte de vitesse	SHIMANO NEXUS 5E SG-C7000-5D SL-C7000-5	SHIMANO NEXUS 5E SG- C7000-5D SL-C7000-5	ENVIOLLO												
Système électrique															
Éclairage	Roxim Z4E Pro; Ultra lumineux et ultra large														
Display	Affichage 3,2 pouces pour la sélection d'assistance, batterie rechargeable, indicateur de capacité, vitesse, distance, odomètre, compteur journalier, Push-Assist														
Fonctions	<p>5 modes d'assistance électrique</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Niveau</th> <th>Puissance %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>150%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>210%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>300%</td> </tr> </tbody> </table> <p>et assistance au pédalage jusqu'à environ 32 km/h pour Flluid 1 et 1S (45 km/h pour Flluid 1E) puis le moteur s'éteint progressivement et il n'y a plus d'assistance.</p>			Niveau	Puissance %	1	50%	2	80%	3	150%	4	210%	5	300%
Niveau	Puissance %														
1	50%														
2	80%														
3	150%														
4	210%														
5	300%														

Modèle	FUELL Flluid 1 et 1S	FUELL Flluid 1 US	FUELL Flluid 1E
Moteur - Assistance	Moteur central		
Tension nominale	48 Volts		
Capacité nominale	500W	500W	500W
Couple	100 Nm	100 Nm	100 Nm
Transmission	Engrenage circulaire dans le carter du moteur		
Batteries	2x Lithium-Ion (Li-Ion)		
Tension nominale	48 Volt		
Courant maximal	15 A		
Capacité nominale / Puissance nominale	21 Ah / 1008 W		
Poids	environ 3.18 kg (7 lbs)		
Distance maximale approximative	Pour un poids total d'environ 100 kg, une pression d'air normale, un revêtement de route régulier, sans vent fort, etc. : jusqu'à 200 km / 125 miles en assistance niveau 1.		
Durée de vie en fonction de la charge par batterie / utilisation par batterie	Environ 500 to 1,000 cycles de charge		
Chargeur	Tension d'alimentation 100-230 V / 50-60 Hz		
Tension de charge	54.6 Volt		
Courant de charge	3.0 A		
Affichage	LED rouge/vert		
Poids	Environ 365 g (0.8 lbs)		
Temps de charge lorsque la batterie est vide	Environ 2.5 heures = 80% de la capacité de la batterie, 5 heures = 100% (par batterie)		

Garantie

Dans le cadre de ses obligations de garantie, Fuell Inc. fournit les services suivants à l'acheteur par l'intermédiaire d'un atelier spécialisé autorisé / atelier partenaire en cas de défaut de fabrication :

1. Fuell Inc. par l'intermédiaire d'un atelier agréé / atelier partenaire, pendant une période de 24 mois à compter de la date d'achat, remédiera à tout défaut résultant d'un vice de matériau ou de fabrication en réparant ou en remplaçant la pièce affectée conformément aux réglementations légales en matière de garantie.
2. Le montage de pièces de rechange en cas de recours à la garantie ne fait pas redémarrer ni ne prolonge la période de garantie en cours.
3. Sont exclus de la garantie les pièces d'usure et les signes d'usure résultant de l'utilisation prévue, ainsi que les dommages dus à une manipulation et une utilisation inappropriées.
4. La liste suivante donne un aperçu des pièces d'usure respectives exclues de la garantie :
 - pneus, chambres à air, rayons
 - Ampoule
 - Fusible (batterie)
 - Câble / prise
 - Plaquettes de frein, jantes
 - Roulements de roue, roulements de direction, support de potence
 - Courroie, entraînement par courroie
 - Peinture, revêtement, autocollants / décors
 - Câbles, composants de circuit, pignon
 - Béquille
 - Écrous autobloquants, goupilles fendues, raccords vissés collés, plaques de fixation
5. Non inclus dans la garantie :
 - Consommables non liés à des défauts reconnus
 - Tous les travaux d'entretien ou autres liés à un accident ou à des conditions d'utilisation extrêmes.
- Toutes les circonstances telles que le bruit, les vibrations, les changements de couleur, l'usure et la détérioration qui n'affectent pas les propriétés de base et de conduite.
- La perte d'usage, la perte de revenus, les frais de télécommunication, de sauvetage, de remorquage et d'immatriculation, ainsi que tous les autres frais ou dommages financier.
6. La garantie de l'acheteur sera annulée en cas de : modification du Ffluid, montage d'accessoires et de pièces de rechange non approuvés par FUELL Inc. De même que, l'entretien par un atelier non autorisé ou non qualifié ainsi que le non-respect de l'intervalle d'entretien annulent également la garantie.
7. En cas de recours à la garantie, l'acheteur doit présenter le carnet d'entretien dûment rempli et la preuve d'achat.

Garantie de 10 ans sur le cadre

La garantie ne peut être appliquée que sur présentation de la preuve d'achat et de l'utilisation prévue. La garantie prend effet le jour de l'achat, est réservée au premier propriétaire et n'est pas transférable. La garantie n'est valable que pour un usage privé et non pour un usage commercial.

1. La garantie est applicable sur la durabilité du cadre.
2. La garantie n'est valable que si les intervalles d'entretien sont respectés.
3. Les entretiens et les notes d'entretien du Flluid doivent être respectés et maintenus.
4. Le service de garantie ne peut être effectué que par un atelier spécialisé autorisé / un atelier partenaire.

La garantie de s'applique pas à :

1. L'usure normale.
2. L'installation de pièces de rechange ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le Flluid.
3. Dommages ou dysfonctionnements dus à des accidents, à une utilisation inappropriée, à la négligence ou à des dommages externes visibles.
4. Les frais de main-d'œuvre pour le remplacement ou le rééquipement.

5. Les dommages indirects ainsi que les coûts directs et indirects tels que : la perte d'usage, de revenus, des frais de télécommunication, de récupération, de déménagement et de rétention, ainsi que tous autres dommages et coûts financiers
6. Les dommages causés par les chutes de pierres, la grêle, le sel de déneigement, les émissions de gaz industriels, le manque d'entretien, l'entretien incomplet ou incorrect, etc.

Garantie de 2 ans sur les batteries

Le droit à la garantie ne peut être exercé que sur présentation de la preuve d'achat et de l'utilisation prévue. La garantie prend effet le jour de l'achat, est réservée au premier propriétaire et n'est pas transférable. La garantie n'est valable que pour un usage privé et non pour un usage commercial.

1. La garantie est valable pour la fonctionnalité de la batterie.
2. La garantie n'est valable que si les inspections et l'entretien du Flluid sont respectés.
3. Les instructions d'entretien et de maintenance de la batterie doivent être respectées.

4. Le service de garantie ne peut être effectué que par un atelier spécialisé autorisé / un atelier partenaire.
5. Le remplacement de la batterie ne prolonge pas la période de garantie.

La garantie ne s'applique pas :

1. Une batterie profondément déchargée après une longue période de non-utilisation ou une mauvaise manipulation.
2. Une perte de capacité annuelle pouvant aller jusqu'à 10 %. Il s'agit d'une usure normale des éléments de la batterie
3. Piles supplémentaires achetées ultérieurement.
4. Dommages ou dysfonctionnements dus à des accidents, à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à des dommages externes évidents et à une utilisation irrégulière.
5. Les dommages indirects ainsi que les coûts directs et indirects tels que : la perte d'usage, de revenus, des frais de télécommunication, de récupération, de déménagement et de rétention, ainsi que tous autres dommages et coûts financiers.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Les travaux spécifiés dans le plan d'entretien comprennent - dans la mesure où cela est nécessaire - le nettoyage, la lubrification et le réglage des composants respectifs ou le remplacement des composants en cas d'usure ou d'endommagement. Fuell Inc. recommande qu'il soit effectué par un centre d'entretien agréé. En cas de conditions de fonctionnement extrêmes ou d'utilisation intensive, nous recommandons un entretien tous les 6 mois.

Pièces	Tous les 6 mois ou 500 km	Tous les ans
Vérifier que les pneus ne sont pas endommagés	x	x
Vérifier la pression des pneus	x	x
Vérifier la centricité des roues, resserrer les rayons si nécessaire.	x	x
Vérifier le fonctionnement du système de freinage	x	x
Vérifier les plaquettes de frein	x	x
Vérifier le roulement de direction	x	x
Vérifier le serrage du guidon / de la potence	x	x
Vérifier le serrage de la selle / tige de selle	x	x
Vérifier que le cadre / la fourche ne sont pas endommagés	x	x
Vérifier le levier de vitesses	x	x
Vérifier les câbles	x	x
Vérifier la courroie	x	x
Vérifier le serrage de tous les autres boulons et écrous	x	x
Vérifier le système d'entraînement électrique, les connecteurs ; Distance disque magnétique / capteur (2-3 mm)	x	x
Vérifier l'éclairage / réflecteurs	x	x
Vérifier l'alignement de la roue arrière	x	x
Recharger la batterie avec le chargeur d'origine si nécessaire	x	x

CARNET D'ENTRETIEN

<p>1. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>	<p>2. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>	<p>3. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>	<p>4. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>
<p>5. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>	<p>6. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>	<p>7. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>	<p>8. ENTRETIEN</p> <p>Signature ou étampe</p> <p>Date</p>

Liste des erreurs potentielles

Problèmes	Possibilités/Solutions
Le système ne peut pas être mis en marche via le panneau de contrôle	<p>La batterie n'est pas chargée La batterie est défectueuse Le fusible de la batterie est grillé La batterie n'est pas allumée Les contacts de la batterie sont sales La fiche de connexion à l'écran s'est détachée - rétablir le contact Le panneau de contrôle / l'écran est défectueux</p>
L'écran est allumé, mais il n'y a toujours pas d'assistance.	<p>Le mode d'assistance est réglé sur "0" La vitesse est supérieure à 32 km/h Ffluid1/1S La batterie est presque vide et la dernière barre de l'écran clignote. Les contacts de la batterie sont sales L'écran affiche "error 23" ou "error 24" ; la fiche de connexion au moteur s'est détachée - rétablissez le contact.</p>
Le moteur ne fonctionne pas malgré un usage normal du Ffluid	<p>Un contact de frein présente une erreur - Vérifier les contacts de câble ou remplacer l'unité de levier ; le cas échéant, l'écran affiche "error 25" La distance entre le disque magnétique et le capteur de la roue à courroie est > 3mm ; cette différence doit être corrigée.</p>
Le moteur n'offre pas les mêmes performances qu'immédiatement après l'achat du produit	<p>Eteignez et rallumez le système ; ajustez les paramètres d'alimentation, s'il n'y a toujours pas d'amélioration, la batterie peut nécessiter une maintenance - envoyez un courriel à FUELL.</p>
Le moteur s'arrête en montée	<p>La température maximale du moteur a été dépassée et la puissance du moteur est coupée pour des raisons de sécurité. La charge du moteur est trop importante - le moteur s'arrête pour se protéger.</p>
Le moteur ne fonctionne pas à basse température	<p>Sous une température de -10°C, la batterie n'est pas alimentée, ce qui pourrait l'endommager. Réchauffez lentement la batterie</p>

Liste des erreurs potentielles

Problèmes	Possibilités/Solutions
Courte distance	<p>La batterie n'était pas complètement chargée</p> <p>La batterie a été chargée à froid</p> <p>L'autonomie dépend de nombreux facteurs différents, tels que le démarrage et l'arrêt, le choix de la vitesse et du mode d'assistance, la pression des pneus, le poids du cycliste, etc...</p> <p>La batterie a déjà perdu son potentiel de performance en raison du vieillissement naturel.</p>
L'éclairage ne fonctionne pas	<p>Le système n'est pas allumé, appuyez sur le bouton "UP" pendant 3 secondes</p> <p>Même lorsque la batterie est déchargée, le système et l'éclairage peuvent être allumés, mais le mode doit être réglé sur "0"</p> <p>Le système d'éclairage est défectueux ; vérifiez les connexions des câbles.</p>
Des bruits inhabituels se font entendre pendant la conduite	<p>Le levier de vitesse n'est pas réglé correctement ; ajuster le levier de vitesse. Les manivelles ne sont pas serrées correctement ; serrer avec le bon couple. Le pédalier s'est desserré ; suivez la procédure d'entretien. Les boulons de la potence/du guidon se sont desserrés ; resserrez-les. Le collier de serrage de la selle ou de la tige de selle n'a pas été tendu correctement ; suivre la procédure de réglage de la tension du collier.</p>
Le frein n'offre pas la même puissance de freinage qu'immédiatement après l'achat du produit	<p>Les plaquettes sont usées ; remplacer les plaquettes</p> <p>Le frein n'est pas réglé correctement ; régler correctement</p> <p>Les freins hydrauliques doivent être réparés</p> <p>Les freins chauffent beaucoup dans les descentes ! Freins alternés ; avant et arrière</p>
Le chargeur ne charge pas la batterie	<p>Sous une température de -10°C, la batterie ne peut pas être chargée, car cela pourrait l'endommager. Réchauffez lentement la batterie en la plaçant dans un environnement chauffé.</p> <p>La fiche n'est pas complètement enfoncée, la batterie est défectueuse, le chargeur est défectueux.</p>

Fiche d'identification du vélo

Pour assurer la protection de votre vélo, nous vous demandons de remplir ce formulaire. Conservez le passeport vélo dans votre portefeuille. En cas de vol de votre vélo, les informations contenues dans le passeport vélo aideront la police à retrouver votre bien. N'oubliez pas de toujours éteindre complètement le vélo et d'attacher le câble ou le cadenas à un objet fixe.

Fiche d'identification du vélo

Type: **Vélo à assistance électrique**

Fabricant: **FUELL**

Numéro du cadre:

Couleur du cadre:

Numéro de série de la
batterie:

Détails distinctifs:

Conserver en lieu sûr.





FUELL CANADA

Saint-Michel, Québec, Canada

E-Mail: fuell@fuell.ca · www.fuell.ca

2021 06 06