



INSERTS EN MOUSSE FLAT TIRE DEFENDER® – INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ ET LA GARANTIE

Les informations suivantes s'adressent à tous les utilisateurs d'inserts en mousse Flat Tire Defender® pour les vélos de montagne. Cela inclut les coureurs, les consommateurs, les revendeurs, les détaillants, les mécaniciens et les monteurs de pneus. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des accidents, des blessures ou la mort. Veuillez consulter le site Web de Flat Tire Defender® pour de plus amples informations ou contacter Flat Tire Defender®.

Informations relatives à la sécurité

Sécurité:

- Il est de la responsabilité de chaque cycliste d'utiliser en toute sécurité le vélo de montagne lorsqu'il est équipé d'inserts en mousse.
- Les inserts en mousse sont conçus pour aider à supporter la charge des flancs du pneu en cas de crevaison. Ils ne sont PAS conçus pour être utilisés comme pneus à plat, c'est-à-dire sans air.

Installation/Retrait:

- Flat Tire Defender recommande que seules des personnes spécialement formées installent ou enlèvent les inserts en mousse. Une installation ou un retrait inapproprié peut endommager les inserts en mousse, le pneu, la jante, la roue et/ou provoquer l'explosion du pneu et entraîner des blessures.
- Suivre les instructions d'installation/retrait des inserts en mousse fournies avec le produit et présentées sur le site Web de Flat Tire Defender®.

Pression des pneus:

- Les inserts en mousse ne sont PAS conçus pour rouler à plat, c'est-à-dire sans air. Il est important de maintenir une pression de gonflage adéquate avant chaque sortie.
- Suivez les recommandations de pressions de gonflage de la marque du pneu et consultez le guide de pressions de gonflage du site Web de Flat Tire Defender® ou contactez Flat Tire Defender®.

Dimensions et correspondance pneu/jante :

- L'adaptation des inserts en mousse à la taille du pneu et de la jante est essentielle pour obtenir des performances, une durabilité et une maniabilité optimales. L'utilisation d'inserts en mousse, de pneus, de jantes et/ou d'ensembles de roues incorrects peuvent entraîner l'éclatement du pneu, des dommages au pneu, des dommages à la jante/roue et/ou une perte de contrôle.
- Les pneus peuvent varier dans leurs dimensions gonflées d'un fabricant à l'autre, dans le même marquage de taille, ce qui affecte l'ajustement, la performance, la maniabilité et la durabilité des inserts en mousse.
- Reportez-vous au guide d'ajustement du site Web de Flat Tire Defender® ou contactez Flat Tire Defender®.

Crevaison:

- En cas de crevaison, il incombe au conducteur de ralentir et de faire preuve d'une extrême prudence jusqu'à ce qu'il s'arrête en toute sécurité.
- Veillez à inspecter soigneusement les inserts en mousse, le pneu, la jante et l'ensemble de la roue pendant la réparation de la crevaison.

Cycle de vie:

- Les inserts en mousse peuvent être réutilisés lors de l'installation de nouveaux pneus. Cependant, avec le temps, les inserts en mousse peuvent se ramollir et leur forme peut changer, ce qui affecte la capacité de charge, les performances et la maniabilité. Il est important de vérifier que les inserts en mousse usés ne sont pas endommagés et qu'ils s'adaptent à l'intérieur du pneu, de la jante et de la roue avant de les réinstaller.
- Foam Inserts recommande de démonter le pneu pour inspecter et nettoyer le pneu, les inserts en mousse, l'ensemble jante/roue et de changer le mastic d'étanchéité toutes les 3 à 4 semaines.
- Les inserts en mousse doivent être stockés correctement. Ils doivent être stockés dans un endroit frais et sec, en évitant toute exposition à une chaleur ou à un froid extrêmes.

Informations sur la Garantie

- Flat Tire Defender n'offre aucune garantie et n'accepte aucun coût de remplacement.
- Flat Tire Defender n'est pas responsable des dommages causés au pneu, à la jante, à l'assemblage de la roue, au vélo et/ou aux articles connexes.
- Flat Tire Defender est conçu pour être utilisé avec une pression d'air dans le pneu. Si la pression d'air est perdue au cours d'un trajet, ce qui est généralement dû à une mauvaise installation, à des dommages au talon du pneu, à un pneu inadapté au terrain, à une crevaison de la bande de roulement, à une coupure du flanc, à des dommages à la jante et/ou à une pression de pneu incorrecte, la charge est placée uniquement sur les inserts en mousse. Bien que le Flat Tire Defender offre une couche de protection supplémentaire entre le flanc du pneu et le bord de la jante, la charge excessive exercée sur l'insert en mousse ne peut absorber qu'une partie de l'impact lorsque le pneu roule sur un terrain accidenté : racines, rochers, sauts, charges élevées dans les virages, etc. L'impact est alors transféré directement sur la roue, ce qui peut endommager le pneu, la jante et/ou la roue.
- Il existe de nombreuses variables liées à la crevaison : installation incorrecte, marque du pneu, spécifications de la carcasse du pneu, pression du pneu, matériau de la jante, conception de la jante, configuration du vélo/de la suspension, capacité du cycliste, etc. Contactez Flat Tire Defender pour plus d'informations.

