



DVO
DEVELOPED SUSPENSION

WDE

MANUEL D'UTILISATION



Félicitations!

Merci d'avoir acheté la Suspension DVO pour votre VTT. Les produits de suspension DVO sont conçus par des riders pour les riders. Il est très important pour votre sécurité de suivre les directives, les instructions et mettre en place les informations fournies dans le manuel du propriétaire ou sur notre site www.dvosuspension.com

Enregistrer votre produit

Connectez-vous à www.dvosuspension.com et cliquez sur Enregistrer. Suspension DVO veut vous faire atteindre le plus haut niveau de performance avec votre suspension. Faites-nous savoir quels produits vous possédez pour pouvoir vous faire profiter des dernières mises à jour et des optimisations disponibles. S'il vous plaît visitez notre site Web tech.dvosuspension.com pour de plus amples informations et des vidéos tuning.



FOR RIDERS BY RIDERS

WWW.DVOSUSPENSION.COM



ATTENTION!

Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner

Des blessures graves ou mortelles, ou un endommagement de votre matériel.

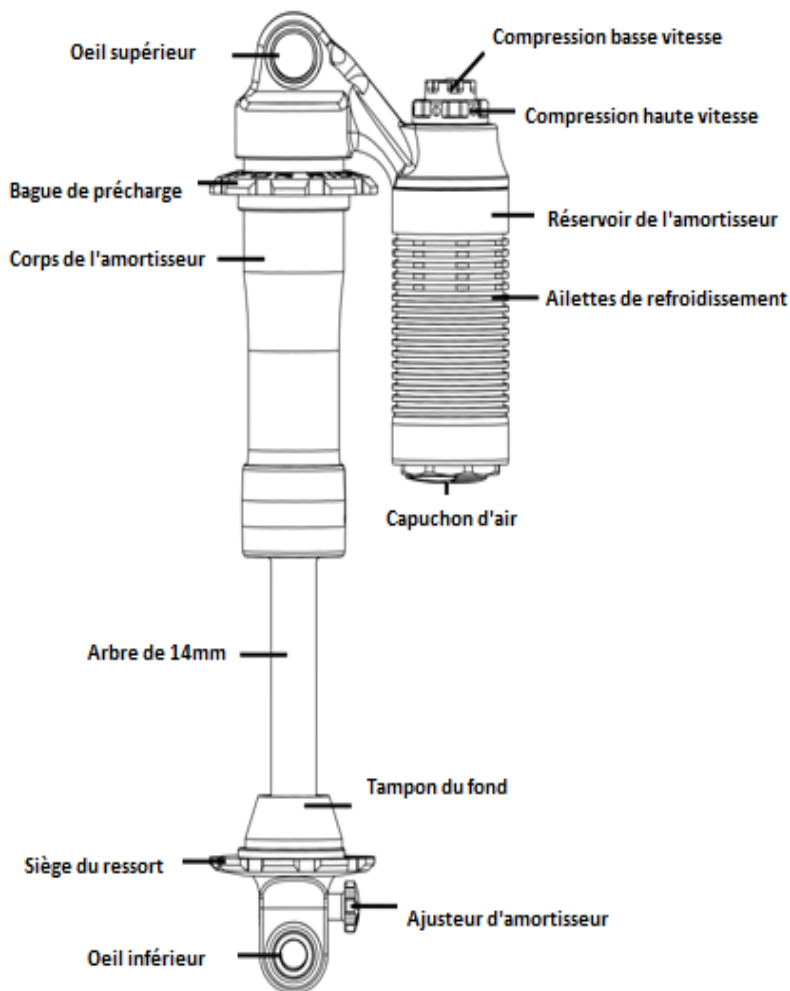
-
- Assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre amortisseur de suspension. Tout au long de ce manuel, on fait référence à «un accident» qui pourrait se produire. Tout accident peut causer des dommages au produit, des blessures graves ou la mort.
 - Ces instructions contiennent des informations importantes pour une installation correcte, des lignes directrices pour l'installation, le service et l'entretien de votre amortisseur de suspension. Néanmoins, nous vous informons que des connaissances et des outils spéciaux sont nécessaires pour installer et entretenir les suspension DVO. Des connaissances en mécanique peuvent ne pas être suffisantes pour réparer ou entretenir votre suspension. Par conséquent, nous recommandons fortement de faire installer et entretenir votre amortisseur de suspension par un mécanicien de vélo qualifié et formé. Une mauvaise installation ou un mauvais entretien peut entraîner un accident.
 - Les suspensions contiennent des fluides et de l'air sous une pression extrême. NE PAS tenter de démonter une partie d'un produit de suspension DVO à moins d'y être invité par technicien DVO autorisé.
 - Utilisez uniquement des pièces de rechange de suspension DVO originales. Un mauvais entretien ou l'utilisation de pièces de rechange ou le remplacement des pièces de rechange peut provoquer un accident et annule par conséquent la garantie de votre suspension.
 - Les suspensions DVO sont conçues uniquement pour un rider individuel uniquement. N'utilisez pas les produits de suspension DVO sur une bicyclette motorisée, un véhicule motorisé ou un tandem.
 - Il faut toujours être équipé d'un équipement de sécurité approprié. Cela comprend un casque correctement attaché et ajusté. Selon votre style de conduite, il est recommandé d'utiliser une protection de sécurité supplémentaire. Assurez-vous que votre équipement est en parfait état.
 - Assurez-vous que vous avez sélectionné un amortisseur de suspension en fonction de votre taille et de votre style de conduite. Une installation d'un amortisseur qui ne correspond pas à la géométrie de votre cadre pourrait entraîner une défaillance de la fourche elle-même et annuler la garantie de cette dernière. L'installation d'une nouvelle suspension va changer la géométrie et le comportement de votre vélo. Entraînez-vous et apprenez à le maîtriser. Connaissez vos limites et surtout ne pas les dépasser.
 - Notez que les suspensions DVO ne sont pas fournies avec les réflecteurs nécessaires pour la conduite sur route. Si vous avez l'intention de rouler sur des routes publiques ou sur des pistes cyclables, demandez à votre revendeur de monter les réflecteurs nécessaires à votre suspension.
 - Étudiez tous les autres manuels fournis avec votre vélo et familiarisez-vous avec tous les composants montés sur ce dernier.



FOR RIDERS BY RIDERS

WWW.DVOSUSPENSION.COM

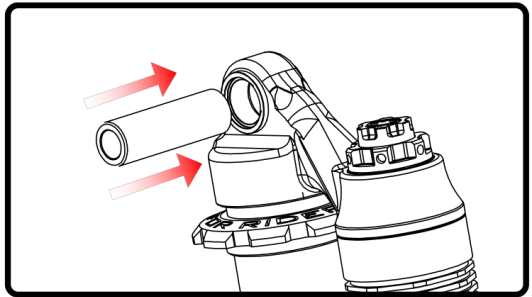
APERCU DU PRODUIT



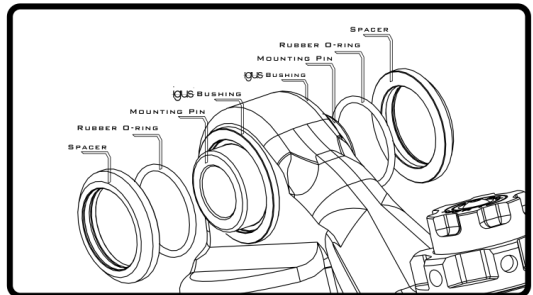
INSTALLATION DE L'EQUIPEMENT

L'amortisseur Jade est équipé avec des bagues igus de haute performance et faible friction et un matériel de montage spécifique aux cahiers des charges du Fabricant de Votre cadre. Les bagues igus contiennent un lubrifiant sec; Ils n'ont pas besoin d'être lubrifiés.

1. Insérez l'entretoise dans l'œillet supérieur et inférieur. Soyez sûr que la bague de montage est centrée dans l'œillet de l'amortisseur.



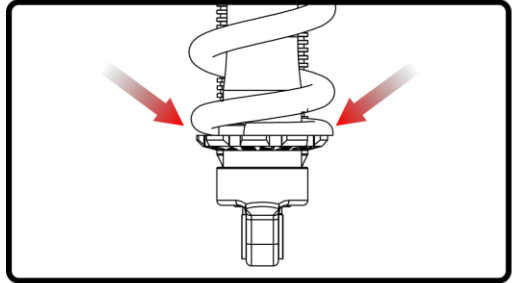
2. Insérez les accessoires dans l'ordre indiqué. Appliquez une légère couche de graisse sur les joints torique avant de les mettre sur la Bague de montage.



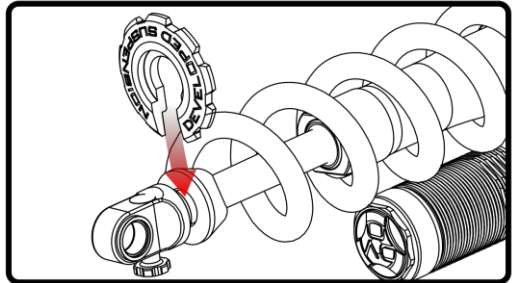
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR

L'installation de votre amortisseur de manière correcte est extrêmement importante pour sa performance. S'il est installé incorrectement, les chocs peuvent provoquer une usure prématurée.

1. Introduisez le corps de l'amortisseur à l'intérieur du ressort. Assurez-vous que le ressort est placé de façon uniforme sur la bague de pré-contrainte.
(Vue de l'œillet inférieur)



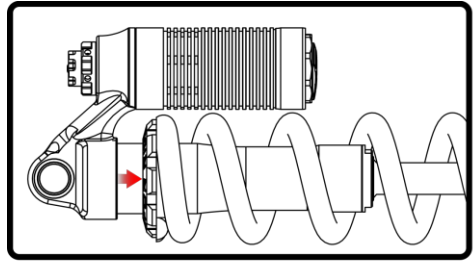
2. Tournez la bague de pré-contrainte pour dégager le ressort de l'œillet inférieur afin de pouvoir insérer le siège de ressort.



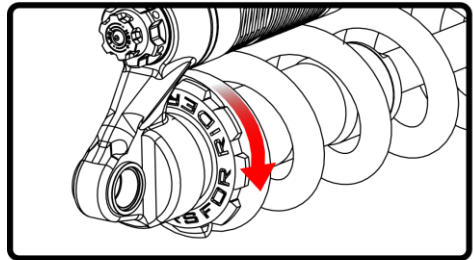
PRE-CHARGE

En réglant la précontrainte, nous changeons la résistance de l'amortisseur à la compression.

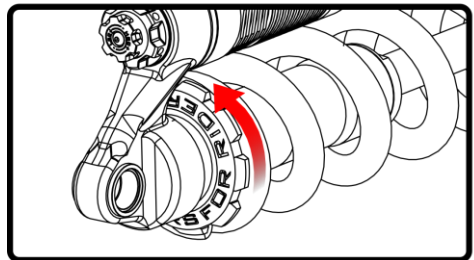
1. Le seuil maximal de la longueur de précontrainte est de 5mm. Dépasser cette limite peut causer l'endommagement du ressort puisqu'il sera chargé au-delà de ses limites. Ceci entrainera l'annulation de la garantie du fabricant.



2. La rotation de la bague de précontrainte dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera la précontrainte du ressort.



3. La rotation de la bague de précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre diminuera la précontrainte du ressort.



SAG

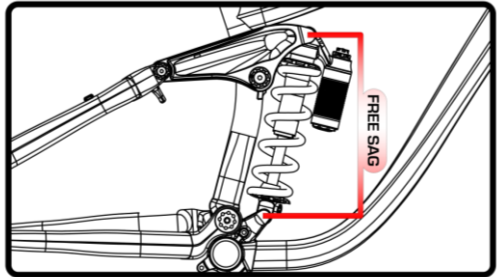
SAG est le taux de compression de votre amortisseur sous l'effet du poids de votre corps. Comme il s'agit d'un amortisseur de descente spécifique, mesurez le SAG en montant votre vélo avec votre équipement en « position d'attaque ». Le bon SAG est de 25-30%.

La formule pour calculer le sag est:

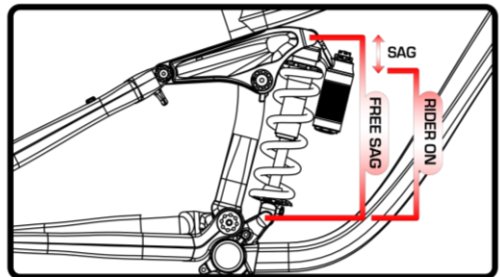
Longueur non compressée d'œil à œil – Longueur compressée d'œillet œillet = Sag [mm]

Sag[mm] ÷ Course totale du coup[mm] × 100 = **Votre Sag [%]**

1. Premièrement, mesurez la longueur non compressée d'œillet à œillet.



2. Montez sur le vélo dans votre position d'attaque. Mesurez à nouveau la distance d'œillet à œillet.. La différence entre la première mesure (non compressée) et la deuxième mesure (compressée) représente votre SAG.

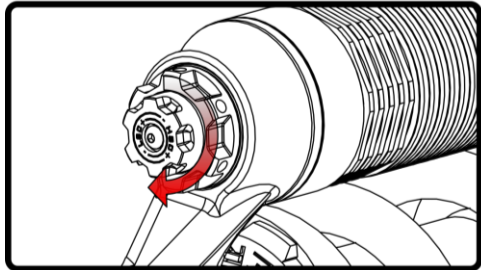


AJUSTEMENTS

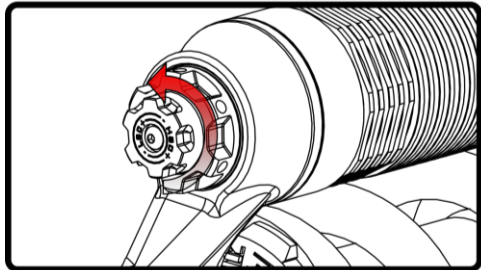
Compression Haute Vitesse

La **CHV** contrôle la force d'amortissement pour des mouvements de suspension supérieurs indépendamment de la vitesse du rider. Cela affecte les grands chocs, les décollages, les atterrissages et les squares edge hits.

1. En tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmenterez le taux de compression basse vitesse.
(Ce qui le rend plus ferme).



2. En tournant la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous diminuerez le taux de compression haute vitesse (Ce qui le rend plus souple).

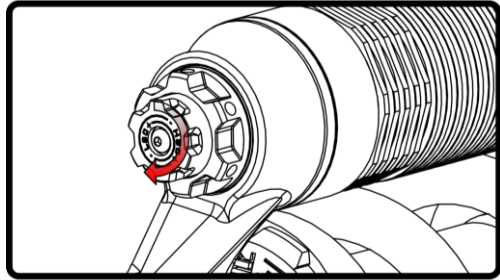


AJUSTEMENTS

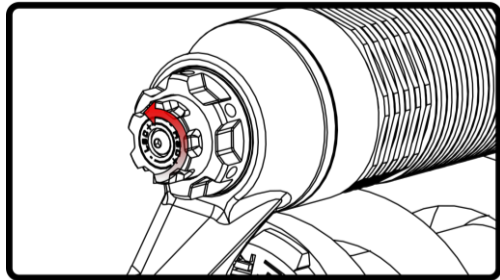
Compression Basse Vitesse

La **CBV** contrôle l'influence du poids du rider et l'attitude du vélo lors du mouvement de suspension plus lent indépendamment de la vitesse du rider. La compression basse vitesse apparait lors du freinage, le pédalage et dans les sentiers techniques à basse vitesse

1. En tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmenterez le taux de compression basse vitesse. (Ce qui le rend plus ferme).



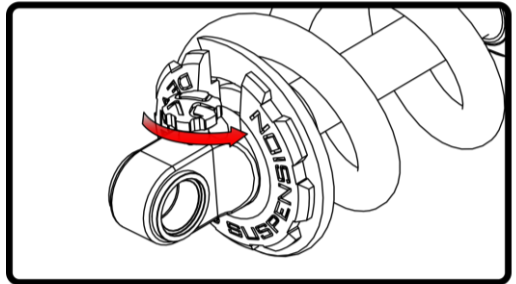
2. En tournant la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous diminuerez le taux de compression basse vitesse (Ce qui le rend plus souple).



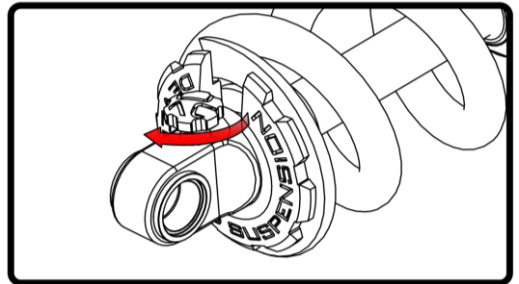
AJUSTEMENTS

Le rebond contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur se détend après la compression. Le contrôle de l'amortissement est en fonction de la quantité de pression d'air utilisée. Une pression supérieure nécessite plus d'amortissement du rebond et une pression d'air inférieure en nécessite moins. Faites vos ajustements en conséquence.

1. En tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, vous diminuerez le taux d'amortissement en détente (le rendant plus rapide).



2. En tournant la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous diminuerez le taux d'amortissement en détente (le rendant plus lent).

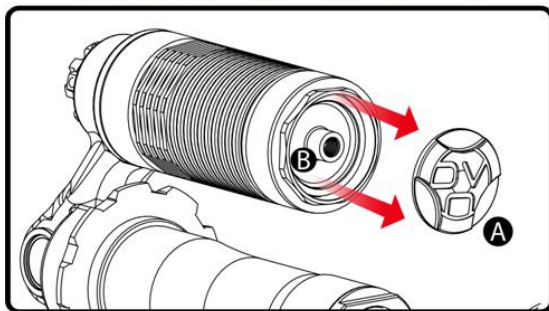


PRESSION D'AIR

L'amortisseur Jade dispose d'une chambre à air au lieu d'un IFP traditionnel (le piston mobile interne) pour une sensibilité optimale. Le but de la chambre à air est de séparer l'air de l'huile dans le réservoir. Pour obtenir les meilleures performances et une durabilité conséquente, il est extrêmement important de régler la pression de l'air dans les limites apprôchées.

1. Retirez le capuchon (A) pour accéder à la valve d'air (B). Utilisez une pompe spéciale pour suspension et gonflez à une pression d'air comprise entre 160 et 200 psi.

LIMITE DE PRESSION D'AIR 160-200PSI



ATTENTION

Utilisez uniquement une pompe à main spéciale pour suspension. Ne pas utiliser d'air comprimé pour gonfler l'amortisseur.



DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITEE

Si un composant de votre produit Suspension DVO est défectueux matériel ou fabrication), selon les termes de cette garantie limitée de deux ans (le "Contrat"), le composant défectueux sera réparé ou remplacé, par Suspension DVO sans aucune charge, dans les trente (30) jours après réception du produit par un revendeur agréé de suspension DVO, port payé, avec la facture originale d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat.

PAS COUVERT: Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'accidents, de modification, de négligence, d'abus ou de mauvaise utilisation, un manque d'entretien approprié, un montage incorrect, des réparations mal effectuées ou des pièces de rechange ou d'accessoires non conformes aux spécifications Suspension DVO, des modifications non recommandées ou approuvées par écrit de la part des activités suspension DVO telles que l'acrobatie, le saut de falaise, la rampe, la course, l'utilisation commerciale et / ou de l'usure normale ou la détérioration occasionnée par l'utilisation du produit. Les articles soumis à une usure normale ou à la détérioration comprennent, mais ne sont pas limités à l'huile, les joints d'étanchéité, les joints d'huile et les bagues. En outre, cette garantie ne s'applique pas dans le cas où les fourches sont utilisées sur des vélos de location, sauf si Suspension DVO a donné son approbation préalable par écrit pour cette utilisation. Cette garantie ne couvre pas les frais liés au transport du produit de Suspension DVO ou auprès d'un revendeur Suspension DVO autorisé, les coûts de main-d'œuvre pour retirer le produit de Suspension DVO du vélo, ou une compensation pour les inconvénients ou une perte d'usage tandis que le produit Suspension DVO est réparé. Cette garantie sera automatiquement annulée si le numéro de série du produit Suspension DVO est altéré, effacé, rendu illisible ou modifié.

ACHETEUR. Cette garantie est faite par Suspension DVO uniquement pour l'acheteur du produit de suspension DVO et ne s'étend pas à des tiers. Les droits de l'acheteur sous cette garantie ne peuvent être cédés.

ACCORD. La durée de cette garantie débute à la date d'achat et se poursuivra pendant une période de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial.

PROCEDURE. En cas de défaut couvert par cette garantie, l'acheteur doit communiquer avec un revendeur autorisé de Suspension DVO ou un centre de services de Suspension DVO.

ACCORD INTEGRAL. Cette garantie remplace toute garantie implicite ou explicite, des déclarations ou des engagements qui, auparavant, auraient été faits, et contient l'intégralité de l'accord entre les parties en ce qui concerne la garantie de ce produit Suspension DVO. Toutes les garanties qui ne figurent pas dans la présente garantie sont expressément exclues.

DEGATS. Sauf dans les cas expressément prévus par la présente garantie, Suspension DVO **NE SERA PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE L'UTILISATION DE LA SUSPENSION DVO OU UNE DEMANDE EN VERTU DE CETTE ENTENTE, SI LA RECLAMATION REPOSE SUR UN CONTRAT, UN PREJUDICE OU AUTRE.** Les déclarations de garantie ci-mentionnées sont exclusives et annulent et remplacent tous les autres recours. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs, la limitation ou l'exclusion peut ne pas s'appliquer pour vous.

AVERTISSEMENT. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE PROVENANT DE LA CONDUITE DES AFFAIRES, DE L'USAGE DU COMMERCE, DE LA LOI OU AUTRE, EST STRICTEMENT LIMITEE À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE ÉCRITE. Le présent Accord est le seul et unique recours exclusif de l'acheteur à l'égard de cet achat. En cas de violation présumée de toute garantie ou toute action en justice intentée par l'acheteur sur la base d'une négligence présumée ou autre comportement délictueux par Suspension DVO, le seul et unique recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement du matériel défectueux comme indiqué ci-dessus. Aucun revendeur ou agent ou employé de Suspension DVO n'est autorisé à modifier ou étendre la présente garantie.



FOR RIDERS BY RIDERS



AVERTISSEMENT. Installer, réparer et utiliser le produit de Suspension DVO en se conformant uniquement au manuel du propriétaire.

AUTRES DROITS. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous avez également d'autres droits qui varient d'un État à l'autre (uniquement aux USA).

LOI APPLICABLE. Tout litige découlant du présent contrat ou de l'utilisation de ce produit Suspension DVO sera régi par les lois du pays des Etats-Unis et sera réglé par les tribunaux de la Californie.



FOR RIDERS BY RIDERS

WWW.DVOSUSPENSION.COM