



Manuel de l'Utilisateur

Câble de charge

Câble de charge mode 3 EV



TYPE 2 (norme européenne CEI 62196-2)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Spécification

IEC 62196-2 Prise femelle à mâle

IP54

Couleur: noir

Certificat: TUV, CE

Courant: 16A / 32A

Longueur: 5m (16.4ft)

Câble: droit / enroulé

Gamme de tension: 230V \pm 10% Garantie: 2 ans

Durée de vie: > 50000 fois

Phase: Single / Three (Uniquement pour câble droit)

Poids: 2.5-3kg

Tension maximale: 2000V

Résistance D'isolation: > 1000 M Ω

Élévation de la température terminale : <50K

Matériel: ABS (prise) + TPU (câble)

Température de fonctionnement: -40C~50C

Joint d'étanchéité: caoutchouc ou caoutchouc de silicone

Résistance aux vibrations: conforme aux exigences JDQ53.3

Contact Pin: Alliage de cuivre, placage d'argent ou de nickel

Bon à savoir

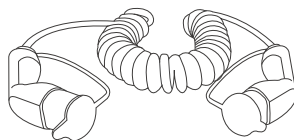
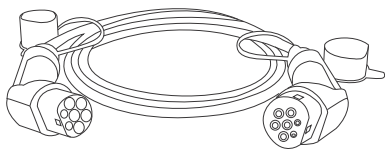
1. Il s'agit d'un câble de recharge pour le mode 3 EV uniquement pour les véhicules électriques dotés d'une entrée de type 1 / type 2. Ne l'utilisez pas pour VE avec d'autres types d'admission.
2. N'utilisez pas le câble de charge si l'appareil est endommagé.
3. Veuillez suivre le mode d'emploi pour utiliser cet appareil.
4. Ne l'utilisez pas dans l'eau.
5. Veuillez ne pas ouvrir une partie de l'appareil par vous-même. Veuillez ne pas déconnecter pendant que le la boîte de charge fonctionne.
6. Ce produit est uniquement destiné à la recharge de véhicules électriques. S'il vous plaît ne l'utilisez pas pour toute autre affaire, y compris le transport, contraignant et ainsi de suite.
7. Ce câble a une structure interne compliquée. Des questions, s'il vous plaît contacter notre client Service Manager à la première fois. S'il vous plaît ne pas le démonter sans aucun professionnel support technique.

Protection de la sécurité

Fonctions d'avertissement et d'indication
Protection contre les courts-circuits
Protection contre les surintensités de sortie
Protection d'entrée sous tension

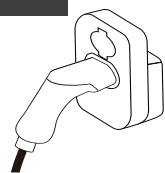
Protection contre la surchauffe
Protection à la terre
Protection contre les surtensions d'entrée
Détection de l'état de charge

Principales caractéristiques



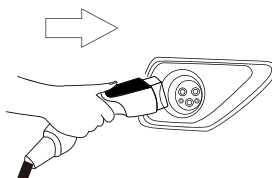
LANCER

1

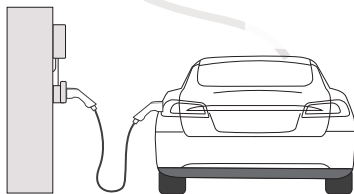


Brancher dans la prise de la station de recharge

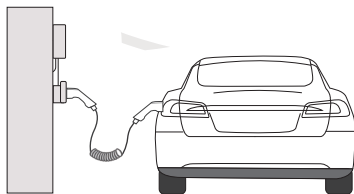
2



Brancher sur le port de recharge de la voiture



Chargement du câble droit



Chargement du câble enroulé

A propos de la maintenance

· Afin de garantir la durée de vie normale du chargeur et de réduire les risques, la maintenance doit être exécutée dans les délais spécifiés; la maintenance de l'équipement doit être complétée par des professionnels, avec l'utilisation d'outils de maintenance qualifiés et sûrs.

· Le produit est soigneusement emballé en usine. Pendant le transport, fort impact et bosses doit être évité pour éviter d'endommager l'emballage extérieur du produit.

· Le produit doit être placé à une température ambiante de $-40 \sim 50$ avec une valeur relative humidité inférieure à 95%. l'air ambiant ne doit pas contenir d'acides, d'alcalis ou d'autres produits corrosifs gaz et gaz explosifs. Il devrait également être à l'abri de la pluie, de la neige, du vent et du sable.

Fabricant et service de garantie :

Silicon Capital S.L.
C/ Rio Cea I - 46
05004 - Ávila - Spain
Tel: +34 920 35 12 24
info@cablesforelectricvehicle.com

