

**SCHEMA TECNICA***Data di revisione: 27.03.2020***MULTI-FILL PRIMER**

Numero dell'articolo:	26141
Uso previsto:	Prodotto per la riparazione della carrozzeria / Lacca
Caratteristiche generali:	<p>Primer monocomponente multiuso a rapida essiccazione con eccellenti proprietà di adesione, prevenzione della corrosione e riempimento per tutte le superfici metalliche e le plastiche convenzionali utilizzate nell'industria automobilistica. Può essere saldato ed è riverniciabile con tutti i fondi all'acqua standard e con i sistemi di finitura 1K e 2K. È a rapida essiccazione e, a seconda dello spessore dello strato, è applicabile sia come primer che come riempitivo.</p> <p>Multi fill primer offre una sinergia ottimale di risparmio di tempo e materiale per la moderna verniciatura automobilistica.</p> <p>Prima di applicare il Multi fill primer, trattare il sottofondo con il Silicone remover.</p> <p>Substrati:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ aree carteggiate a nudo con stucco 2K o vecchie vernici 2K▪ punti di stucco carteggiati e puliti▪ irruvidimento e pulizia delle mani di fondo di fabbrica▪ irruviditi e puliti in fabbrica o con vecchie verniciature▪ quasi tutte le plastiche
Qualità e proprietà:	<ul style="list-style-type: none">▪ Primer riempitivo 1K con ottime proprietà anticorrosione▪ Riempitivo e primer allo stesso tempo▪ Per l'isolamento delle superfici carteggiate▪ Breve tempo di essiccazione▪ Ottima fluidità▪ Saldabile▪ Riverniciabile con vernici a base di acqua e solvente e con finiture 1K e 2K





Caratteristiche fisiche e chimiche:

Base del legante: polivinilbutirrale

Odore: solvente

Efficienza: a seconda della consistenza e del colore del terreno: 400 ml sono sufficienti per circa 1,0 m².

Resistenza alla temperatura: fino a 250°C

Dimensioni: Bombolette aerosol, volume nominale massimo 400 ml

Valore COV: 168,6g

Processo di applicazione:

Prima dell'uso, leggere attentamente e rispettare le avvertenze riportate sull'etichetta!

- Rimuovere tutta la ruggine dall'area danneggiata, pulire accuratamente la superficie e carteggiare.
- L'area danneggiata deve essere asciutta e priva di polvere e grasso
- Pulire il sottosmalto con il detergente per silicone
- Agitare bene la bomboletta per 2 minuti
- Eseguire una prova di spruzzatura
- Non sovraverniciare con prodotti poliesteri

Solo per uso professionale

Indossare un respiratore appropriato (tipo A2/P3 consigliato)

Condizioni di lavorazione:

Utilizzare solo in un ambiente adeguatamente ventilato e con un ampio apporto di aria fresca. La temperatura di lavorazione deve essere di almeno +10 °C e l'umidità massima dell'aria non deve superare 80%.

Asciugatura	
Temperatura dell'oggetto 20 °C, 50% di umidità relativa dell'aria	30-40 min.

Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura circostante, dall'umidità dell'aria e dallo spessore dello strato applicato.



2 min



Primer 1=15µ
 Filler 2-3
 =30-60 µ



Primer 20°C
 = 12-15 min
 Filler 20°C
 = 30-40 min



2-3 min



8-10 min



P800-1000



P400-500



variabile



Data di scadenza:

10 anni in caso di stoccaggio adeguato (=10°-25°C, umidità relativa dell'aria max. 60%)





Questa pubblicazione sostituisce tutte le versioni eventualmente rilasciate in precedenza.

Per ulteriori informazioni, non contenute in questa scheda tecnica, si prega di contattare info@carismatix.it
Per le informazioni sulla sicurezza, consultare la scheda di sicurezza corrispondente.

