

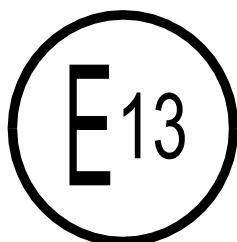


Référence: E13\*26R04/00\*8707\*00

Annexes: - Rapport Technique  
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 17 mars 2025

## COMMUNICATION



objet:  
concerning:

- **DELIVRANCE D'UNE HOMOLOGATION**  
APPROVAL GRANTED  
- ~~EXTENSION D'HOMOLOGATION~~  
APPROVAL EXTENDED  
- ~~REFUS D'HOMOLOGATION~~  
APPROVAL REFUSED  
- ~~RETRAIT D'HOMOLOGATION~~  
APPROVAL WITHDRAWN  
- ~~ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION~~  
PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

d'un type de porte-bagages, barres porte-skis, antenne radio ou radio téléphonique en tant  
qu'entité technique.

of a separate technical unit type of luggage rack, ski rack or radio receiving or transmitting aerial.

**Homologation N°:**

Approval number:

E13\*26R04/00\*8707\*00

**1. Marque de fabrique ou de commerce:**

Trade name or mark:

SKEP

**2. Type:**

Type:

117

**3. Nom et adresse du fabricant:**

Manufacturer's name and address:

SKEP  
31, rue André Lesca  
33260 La Teste-de-Buch  
France

**4. Le cas échéant, nom et adresse du  
représentant du fabricant:**

If applicable, name and address of the manufacturer's  
representative:

not applicable

**5. Caractéristiques de l'entité technique:**

Characteristics of separate technical unit:

luggage carrier

**6. Instructions de montage et, le cas échéant,  
limitation d'utilisation:**

Limitations of use, if any, and assembly instructions:

refer to manufacturer's information document

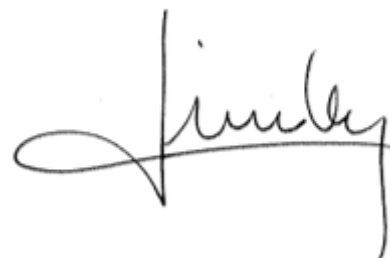
7. **Echantillon de l'entité technique présenté à l'homologation le:**  
Specimen required for approval of separate technical unit submitted on: 21.01.2025
8. **Service technique chargé des essais d'homologation:**  
Technical service conducting approval test: ATEEL S.à r.l.
9. **Date du procès-verbal délivré par ce service:**  
Date of report issued by that service: 18.02.2025
10. **Numéro du procès-verbal:**  
Number of report: FRSKE1-AL-00003-00C00
11. **Homologation du type de porte-bagages, barres porte-skis, antenne radio ou radio-téléphonique en tant qu'entité technique distincte:**  
Approval for separate technical unit in respect of luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s) has been: accordée / refusée / étendue / retirée  
granted / refused / extended / withdrawn
12. **Lieu:**  
Place: Bertrange
13. **Date:**  
Date: 17 mars 2025
14. **Signature:**  
Signature:

Pour la Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics



Iliass ZERKTOUNI  
Attaché

Pour la SNCH




Laurent LINDEN  
Directeur opérationnel



15. **Les documents déposés auprès du service administratif qui a délivré l'homologation, dont la liste est annexée à la présente communication, peuvent être obtenues sur demande:**  
The list of documents filed with the administration service which has granted approval and available on request is attached to this communication: see index to type-approval report

**Modifications faisant l'objet de la présente extension**  
**Reason for extension**

*not applicable*



**Référence:** E13\*26R04/00\*8707\*00

**Annexes:** - Rapport Technique  
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 17 mars 2025

## Index du dossier d'homologation

Index to type-approval report

**Numéro d'homologation:**

Approval number: E13\*26R04/00\*8707\*00

**Révision:**

Revision: 00

**Marque de fabrique ou de commerce:**

Trade name or mark: SKEP

**Type:**

Type: 117

**1. Procès-verbal d'essai:**

Test report: N° FRSKE1-AL-00003-00C00

- Technical report: Page(s) 1 & 2;  
- Index of dossier: Annex II - Page(s) 1;  
- General Information: Annex GI1 - Page(s) 1;  
- Inspection data and test reports: Annex T - Page(s) 1 & 2.

**2. Dossier du constructeur:**

Report of the manufacturer: Annex MID

- Information folder: refer to Annex II of technical report.

**3. Autres documents annexés:**

Other documents annexed: not applicable

**4. Date de délivrance de l'homologation initiale:**

Date of issue of initial type approval: 17.03.2025

**5. Date de la dernière délivrance de pages révisées:**

Date of last issue of revised pages: not applicable

**6. Date de la dernière délivrance d'une homologation révisée:**

Date of last extension: not applicable

Essais et inspections concernant

## SAILLIES EXTÉRIEURES D'UN TYPE DE PORTE-BAGAGES

en application des prescriptions du Règlement CEE-ONU n° 26  
tel qu'il a été modifié en dernier lieu par la série 04 d'amendements en date du 25.09.2020.

**Constructeur** SKEP  
31, rue André Lesca  
33260 La Teste-de-Buch  
France

E13\*26R04/00\*8707\*00  
Société Nationale de Certification et d'Homologation

| Type: | N° d'homologation:   | Constructeur |
|-------|----------------------|--------------|
| 117   | E13*26R04/00*....*00 | SKEP         |

**Conclusion:** Les essais et inspections effectués ont montré la conformité du type décrit dans ce rapport et dans ses annexes avec les prescriptions du Règlement.

Wecker, 18.02.2025



Joël Hoffmann  
Ingénieur Inspecteur



**Index:** voir Annexe I1

**Ce document ne peut être reproduit que dans sa totalité.**

## 1 Résultats des essais et inspections

E13\*26R04/00\*8707\*00

Société Nationale de Certification et d'Homologation

Voir Annexe T

## 2 Type et variantes

L'essai et l'inspection effectués et décrits dans ce rapport ont été choisis pour inclure les variantes et versions suivantes du type y compris leurs équipements pour autant que ceux-ci ont une influence sur la réception d'un type de porte-bagages:

Voir Annexe MID

## 3 Général

Le bras pivotant est compatible avec toutes les boules d'attaches qui ont une charge verticale maximum autorisée correspondante à la charge utile du bras pivotant.  
Le bras pivotant a une charge utile maximale de 80 kg.

Cette homologation ne couvre que le bras pivotant et non le porte-vélos.  
Il est donc de la responsabilité de celui qui monte le porte-vélos de respecter les exigences relatives à la plaque d'immatriculation arrière selon le Règlement (UE) 2021/535 annexe III et à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse selon le règlement ONU CEE n° 48.

Tout remorquage avec le bras pivotant est interdit et le bras pivotant ne satisfait pas aux exigences du règlement ONU CEE n° 55.  
La boule d'attache est uniquement conçue pour y installer des porte-vélos.

Pour plus de détails, voir l'annexe MID.