

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

FOR FIT RIGHT ADJUSTABLE CHAIN LINK GATE IN A BOX

Model CL 013619 - 4 ft. high 48" x 72" | Model CL 013620 - 5 ft. high 60" x 72"

Model CL 013629 - 6 ft. high 72" x 72"



# STOP

DO NOT ASSEMBLE WITHOUT READING AND FULLY UNDERSTANDING THESE INSTRUCTIONS

**CAUTION: PLEASE WEAR WORK GLOVES, CLOSED-TOE SHOES, AND EYE PROTECTION**

## What to expect for assembly

Approximately 45-90 minutes for gate framing. Additional time required for customizations, staining, and finishing.

One or two person installation  
Skill and experience level: **EASY**



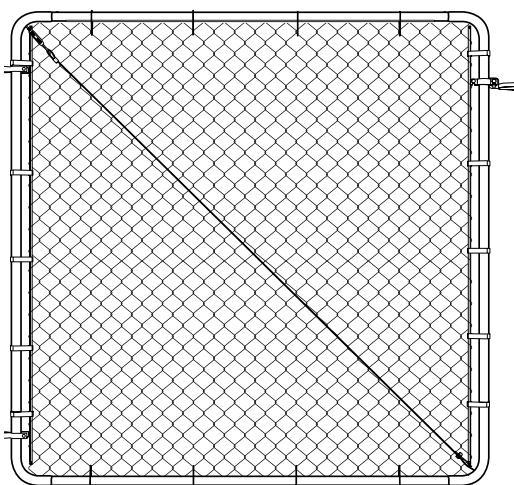
View or step-by-step installation video.

MANUFACTURED UNDER U.S. PATENTS  
#5,716,041 & #5,868,382

### IMPORTANT

Gate posts and post hinges are **NOT INCLUDED**. You must buy the adequate posts and hinges for a standard chain link gate. **The included Frame Hinges (female end) have an opening diameter of 16.4mm or .645 inch.**

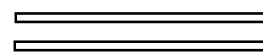
## PARTS



← ADJUSTABLE →  
FOR OPENINGS UP TO 72 INCHES WIDE



**A** (2) VERTICAL UPRIGHTS



**B** (2) HORIZONTAL SPREADER BARS



**C** (2) GATE TENSION RODS



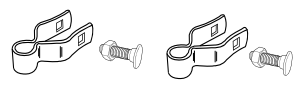
**D** (1) CHAIN LINK MESH



**E** GATE CLIPS  
4ft. - 6 Pieces  
5ft. - 8 Pieces  
6ft. - 10 Pieces



**H** (1) ADJUSTABLE TRUSS WIRE



**K** (2) FRAME HINGES (FEMALE END) & (2) 2" BOLT & NUT INCLUDED 16.4mm (.645 in.) internal diameter.



**F** (4) SELF TAPPING SCREWS



**I** (1) TRUSS WIRE CLAMP



**L** (1) GATE LATCH & (2) -1/2" BOLT & NUT INCLUDED



**G** (1) TRUSS WIRE CORNER HOOK



**J** (10) TIE WIRES



**M** (2) VERTICAL UPRIGHT CAPS

## TOOLS REQUIRED



Adjustable Wrench



Wire Cutters



Tape Measure



Pliers



Power Drill with 5/16 Nut Driver



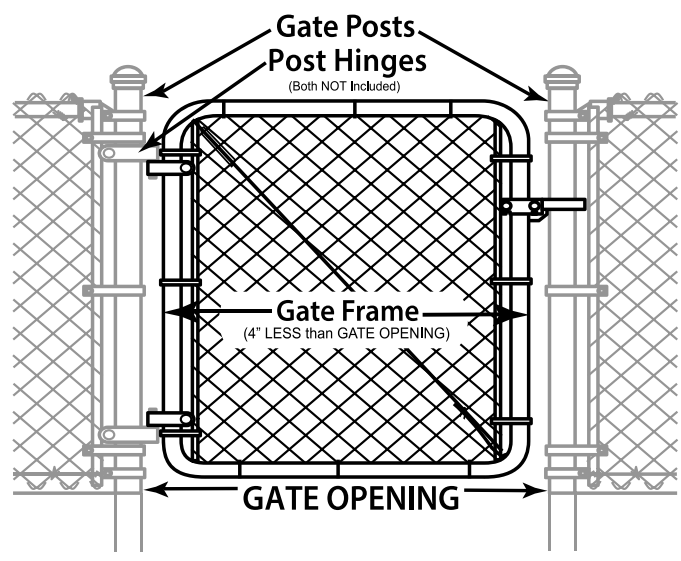
Hacksaw

# GETTING READY TO ASSEMBLE YOUR GATE KIT

**NOTE:** The **GATE POSTS** and **POST HINGES** are **NOT INCLUDED**. You must buy the appropriate hinges and posts for your installation.

## BEGIN INSTALLATION

### GATE OPENING REFERENCE CHART FOR CUTTING HORIZONTAL SPREADER BARS PART B



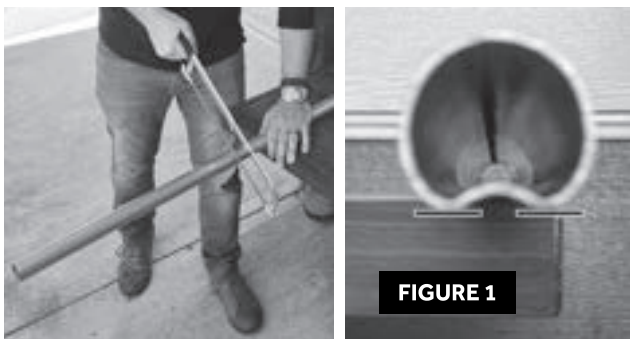
If your Gate Opening is (inches)	Then cut the Horizontal Spreader Bar to (inches)
24"	8"
36"	20"
42"	26"
48"	32"
54"	38"
60"	44"
64"	48"
72"	No cutting necessary
<b>NOTE:</b> For gate openings inbetween those shown above – add 1" to spreader bar length for every additional inch. For example:	
25"	9"
37"	21"

**NOTE:** The width of the **GATE FRAME** (outside dimension) is always **4" LESS** than the (inside dimension) of the **GATE OPENING** (inside Post to Post)

### 1 Set GATE POSTS (not included) in cement at desired width.

**NOTE:** Maximum of 72" Gate Opening, (inside dimension) unless installing a Double Drive Gate.

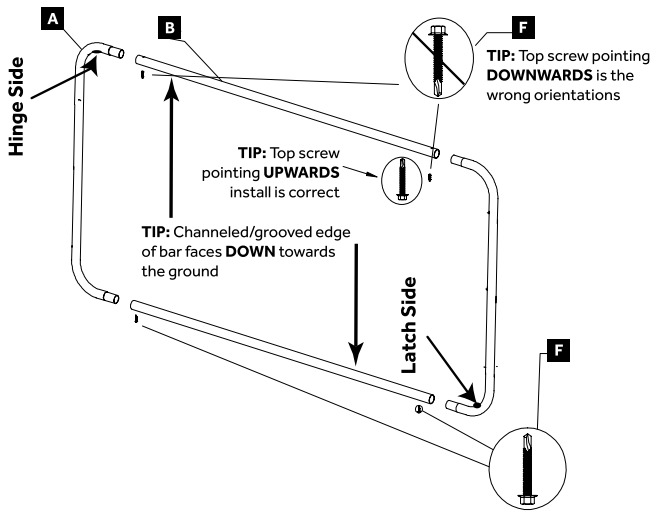
### 2 HORIZONTAL SPREADER BARS (B) CUTS



Cut **HORIZONTAL SPREADER BARS (B)** to correct width (see gate opening table), based on your gate opening. To make cutting easier, rest the grooved edge of the spreader bar on a flat surface for added stability.

# 3

## BUILD THE FRAME



With the grooved edge of the spreader bars facing down, assemble the gate frame by inserting cut **SPREADER BARS (B)** into **VERTICAL UPRIGHTS (A)**. Use the included **SELF-TAPPING SCREWS (F)** to secure the frame in each corner.



**TIP:** Notice screw goes into the groove. Also notice, this groove represents the bottom edge of the frame.

# 4

## ADJUSTABLE TRUSS WIRE INSTALLATION

Starting at the hinge side top corner of the frame hook the adjustable **TRUSS WIRE TURNBUCKLE (H)**. Ensure that the **FASTENER BOLTS** are screwed into **TURNBUCKLE** with enough slack to allow for further adjustment. At the latch side bottom corner of the frame, insert the **CORNER HOOKS (G)** straight edge into the pre-drilled hole. Extend the **TRUSS-WIRE (H)** to the latch side bottom corner and attach to **CORNER HOOK (G)** and feed remaining wire through **TRUSS WIRE CLAMP (I)**. The **CORNER HOOKS (G)** straight end attaches into the hole in the Latch Side of the frame (the latch side bottom corner).



**HINGE SIDE TOP CORNER**

**Shown:** Adequate slack for future adjustment (if the bolt ends are touching, there is no additional room for the bolts to further tighten down. As it tightens, each bolt moves towards the center).



**HOLE IN LATCH SIDE BOTTOM CORNER**

**Shown:** **CORNER HOOKS** straight edge connects to pre-drilled hole in corner. Pull the **TRUSS WIRE CLAMP (I)** to the latch side bottom corner and feed remaining wire through and out the **CLAMP (I)**.



**Shown:** Using both hands, adjust the cable taut to reduce any slack.



**Shown:** Hold the truss wire in position with your hands and use pliers to tighten the **TRUSS WIRE CLAMP (I)** to the **TRUSS WIRE (H)**. Use wire cutters to trim away length of truss wire after you have tightened down the Truss Cable Clamp.



# 5

## CHAIN LINK INSTALLATION



Examine chain link for any tangles that may have occurred during transit. See Troubleshooting Tips addendum for chain link mesh troubleshooting tips.



FIGURE A

### HINGE SIDE TOP CORNER

Thread **GATE ROD (C)** through one end of the **CHAIN LINK MESH (D)** (Fig. A). Using **GATE CLIPS (E)**, attach **GATE ROD (C)** to **GATE FRAMES** Hinge Side (Fig. B).

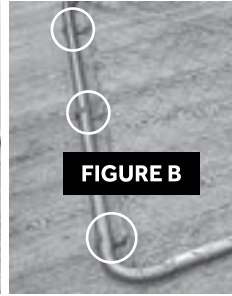
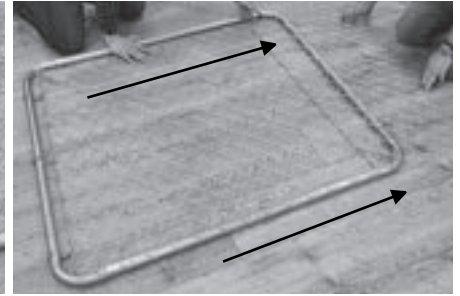


FIGURE B

Roll **CHAIN LINK MESH (D)** across frame to opposite end and pull taut.



**TIP:** User would pull taut towards this direction and select a location where they will cut (dashed line) and shorten the section of chain link mesh.



Remove excess chain link as needed to ensure adequate tension and thread **GATE ROD (C)** through **CHAIN LINK MESH (D)** on the **GATE FRAMES** Latch Side.



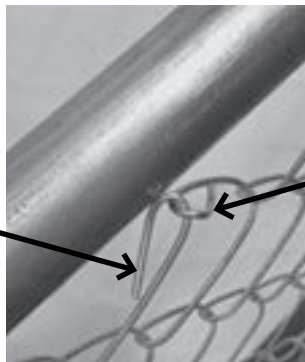
Attach remaining **GATE CLIPS (E)** to **GATE ROD (C)** and **GATE FRAME**. Chain link should be taut enough to require two hands to attach the remaining **GATE ROD (C)** to **GATE FRAMES** Latch Side. If chain link is too loose, remove additional material as needed.

# 6

## WIRE TIES INSTALLATION

Using pliers, attach **WIRE TIES (J)** to the top and bottom of **CHAIN LINK MESH (D)** and **GATE FRAME**. See Figure 4 for correct installation of **WIRE TIES (J)**.

**CLOSED KNUCKLE:** When the knuckles end faces **TOWARDS** the frame tube, the end will stay **CLOSED** when the mesh is pushed against by an object.



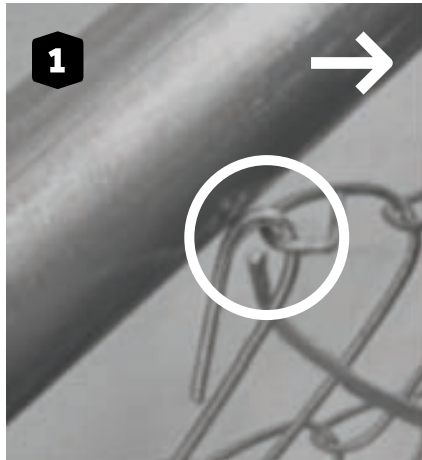
**OPEN KNUCKLE:** When the knuckles end faces **AWAY** from the frame tube, the knuckles end will **OPEN** when the mesh is pushed against by an object.



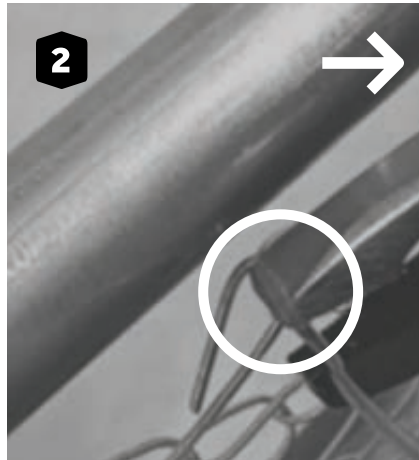
# 6

## WIRE TIES INSTALLATION (CONTINUED)

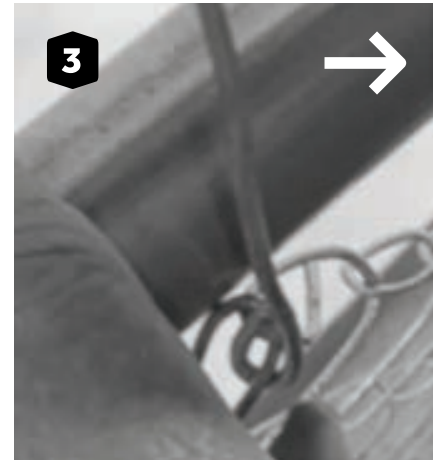
FIGURE 4



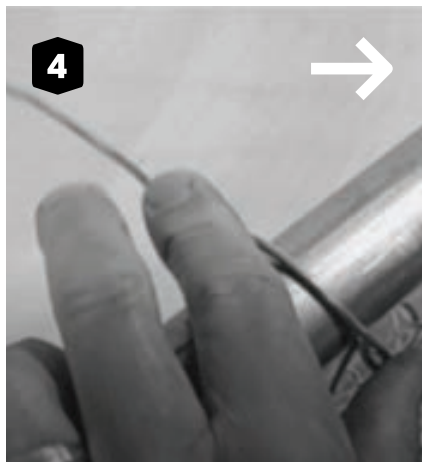
Insert the hooked end of the wire tie through the Closed Knuckle.



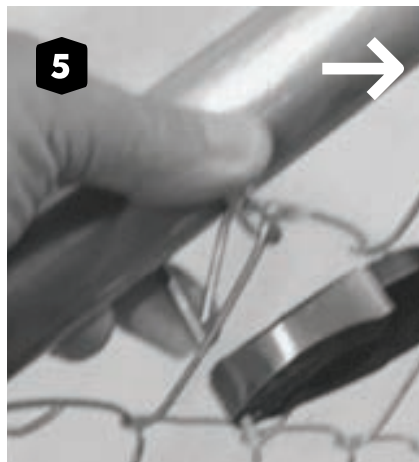
Crimp the hooked end of the wire tie shut with pliers to prevent the wire tie from falling if you drop it.



Wrap the wire tie **UP** and **ACROSS** the frame tube.



Wrap the wire tie **ACROSS** the frame tube and back **DOWN** towards where you started.



Use pliers to grab the end of the wire tie and wrap it around the same Closed Knuckle you started with.



Use pliers to pinch shut the wire tie to secure it to the Closed Knuckle.

**THE FINISHED RESULT SHOULD LOOK LIKE THIS**



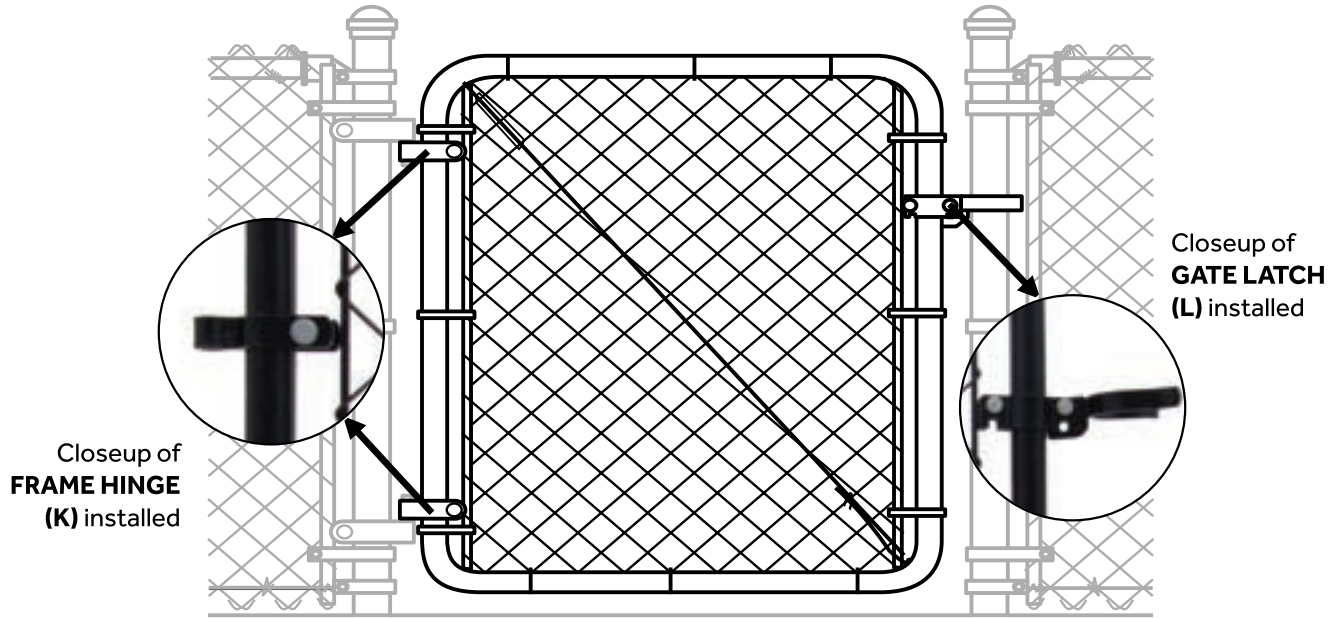
**TIP:** Start at and end at the closed knuckle when wrapping the wire ties!



# 7

## FRAME HINGES & LATCH INSTALLATION

Install **FRAME HINGES (K)** equal distance from the top and bottom of frame. Install **GATE LATCH (L)** at desired height on opposite side of frame. Set your completed gate onto post hinges (not included) and tighten all nuts as needed.

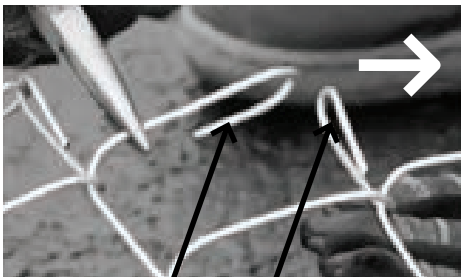


**Congratulations, you have successfully installed your Fit-Right Chain Link Gate!**

## TROUBLESHOOTING TIPS

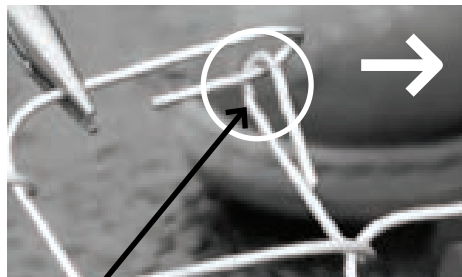
### UNTANGLE CHAIN LINK MESH (D)

Examine the edge of the chain link mesh for loose and unconnected knuckles.



Knuckle is not closed.

Knuckle is not connected to adjacent knuckle.



Loop the adjacent knuckles together.



Use pliers to close the open knuckle end.

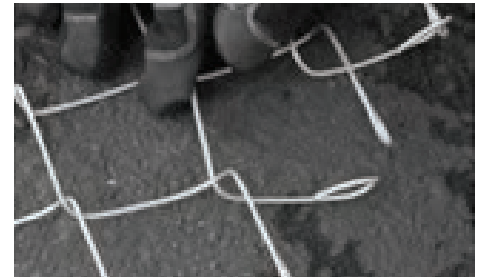
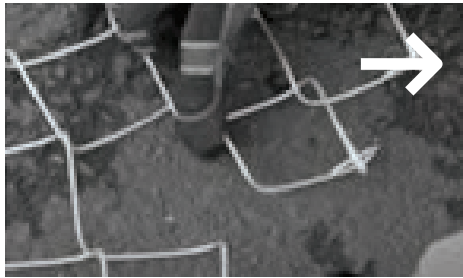


# TROUBLESHOOTING TIPS

## UNTANGLE CHAIN LINK MESH (D) - CONTINUED



Examine the edge of the chain link mesh for pickets that are above or below the chain link surface. For example: Locate pickets that are above the surface edge. These areas need an adjustment.



Examine disconnected knuckles and reconnect the loops to form properly shaped "diamond" connections.

## REMOVING EXCESS CHAIN LINK MESH



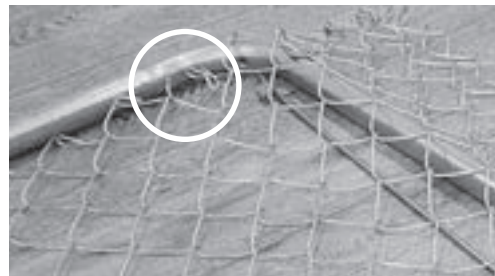
How to shorten the chain link mesh section: Identify a location along the mesh where if you were to cut the excess away from this point (#1), it would leave a gap width of roughly one diamond (#2) between the end of the mesh and the frame tube.

The gap allows a good starting point for one to insert the tension rod and stretch the remaining mesh into the **GATE CLIPS (E)** and achieve proper tension.

Next, make cuts with wire cutters in two locations to separate the excess mesh from the remaining section.



At the top of the frame: Cut right before the knuckle loop.

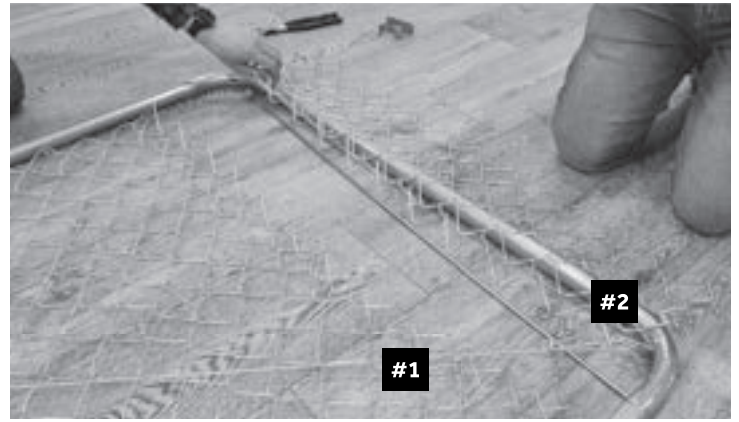


At the bottom of the frame: Cut right before the knuckle loop.

## REMOVING EXCESS CHAIN LINK MESH – CONTINUED



Take hold of the wire where you made the two cuts. At the bottom of the wire, begin to rotate the wire **COUNTER-CLOCKWISE** to allow the wire to unwind itself from the remaining section of mesh. Once this wire segment is fully unwound, the excess mesh will be unlinked from the remaining section of mesh.



**(#1)** The remaining mesh section to install the **TENSION ROD (C)** to  
**(#2)** The excess mesh to be discarded.



Thread the remaining tension rod into the end of the mesh. Pull the rod towards the frame and install the remaining **GATE CLIPS (E)** onto the frame and the rod. You will know you have the adequate amount of tension when it requires two hands to pull the rod towards the frame.



Check the tension of the mesh fabric after connecting all remaining **GATE CLIPS (E)** to the **TENSION ROD (C)** and to the frame.

**NOTE:** If the mesh fabric tension feels too loose (not stretched enough) you will need to remove one more segment of wire: un-clip the **GATE CLIPS (E)** and remove the **TENSION ROD (C)**. Next, use wire cutters to cut the wire segment at the top (before the knuckle) and at the bottom (before the knuckle). Use a counter-clockwise motion to unwind this cut segment of wire away. Finally, repeat the process to feed in the tension rod and connect it to the **GATE CLIPS (E)** attached to the frame.

© Jewett Cameron Co. All Rights Reserved. For the latest product updates and instructions please visit [jewettcameronfence.com](http://jewettcameronfence.com) or contact us.



(800) 955-2879 (503) 647-0110 [info@jewettcameron.com](mailto:info@jewettcameron.com) [jewettcameronfence.com](http://jewettcameronfence.com)



# ADJUST-A-GATE®

FIT RIGHT™

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR PORTAIL À CHAÎNE RÉGLABLE EN BOÎTE FIT RIGHT

Modèle CL 013619 - 1.22 m hauteur 122 x 183 cm | Modèle CL 013620 - 1.52 m hauteur 152 x 183 cm  
Modèle CL 013629 - 1.83 m hauteur 183 x 183 cm



# HAUT

NE PAS ASSEMBLER SANS LIRE ET  
COMPRENDRE COMPLÈTEMENT  
CES INSTRUCTIONS

**ATTENTION : PORTER DES  
GANTS DE TRAVAIL, DES  
CHAUSSURES FERMÉES ET  
UNE PROTECTION OREILLE.  
LES YEUX**

### À quoi s'attendre de l'assemblage

Environ 45 à 90 minutes pour  
encadrer la porte. Temps  
supplémentaire nécessaire pour  
les personnalisations, la teinture  
et la finition.

Installation pour une ou deux  
personnes

Niveau de compétence et  
d'expérience : **FACILE**



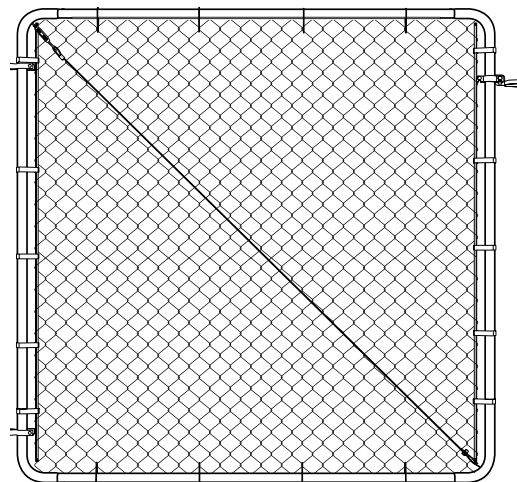
Voir la vidéo  
d'installation ou  
étape par étape.

**CONCEPTION  
BREVETÉE**

### IMPORTANT

Les poteaux de porte et les charnières de poteau **NE SONT PAS INCLUS**. Vous devez acheter les poteaux et charnières appropriés pour une porte moustiquaire standard. Les charnières du cadre incluses (extrémité femelle) ont un diamètre d'ouverture de 16,4 mm.

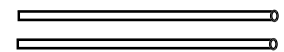
## LES PIÈCES



← **AJUSTABLE** →  
POUR OUVERTURES JUSQU'À 183 CM LARGE



**A** (2) CÔTÉS DU  
CADRE DE PORTE



**B** (2) BARRES  
SÉPARATEURS



**C** (2) TIGES DE  
TENSION DE  
PORTE



**D** (1) MALLA DE  
ESLABONES DE CADENA



**E** CLIPS DE PORTE  
1.22 m – 6 les pièces  
1.52 m – 8 les pièces  
1.83 m – 10 les pièces



**H** (1) FIL DE  
TENSION  
RÉGLABLE



**K** (2) CHARNIÈRES DU CADRE  
(EXTRÉMITÉ FEMELLE) ET (2)  
VIS ET ÉCROU 5 cm INCLUS



**F** (4) VIS  
AUTOTARAUDEUSES



**I** (1) SERRE-FIL



**L** (1) LOQUET DE PORTE ET  
(2) BOULONS ET ÉCROU  
1,27 cm INCLUS



**G** (1) CROCHET D'ANGLE  
DE FIL DE TENSION



**J** (10) CÂBLES  
CRAVATE



**M** (2) COUVERTURES  
VERTICALES

## OUTILS NÉCESSAIRES



Clé à  
molette



Coupe-  
câble



Mètre  
ruban



Pincettes



Perceuse électrique  
avec tourne-écrou  
5/16



Chaîne de  
montagnes



**JEWETT  
CAMERON  
FENCE**

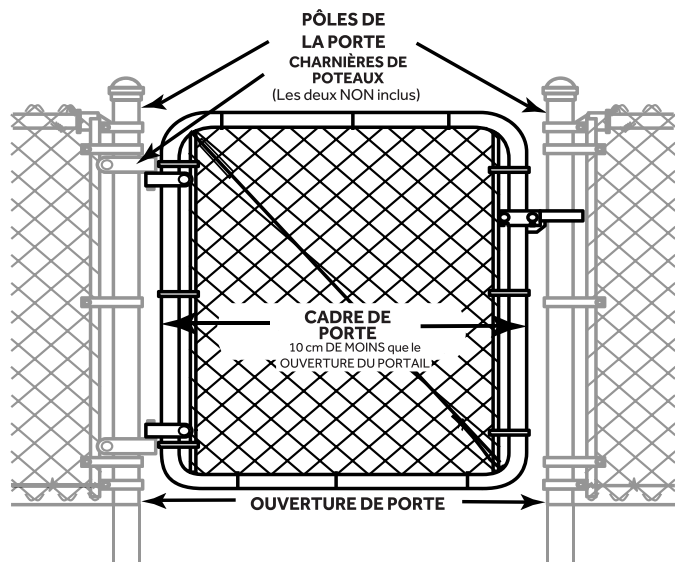
(800) 955-2879 (503) 647-0110 [info@jewettcameron.com](mailto:info@jewettcameron.com) [jewettcameronfence.com](http://jewettcameronfence.com)

# PRÉPARATION À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE KIT DE PORTE

**REMARQUE :** LES MONTANTS DE PORTE ET LES CHARNIÈRES DE POTEAUX NE SONT PAS INCLUS. Vous devez acheter les charnières et les poteaux appropriés pour l'installation.

## DÉMARRER L'INSTALLATION

### TABLEAU DE RÉFÉRENCE OUVERTURE DE PORTAIL POUR COUPE DES ENTRETOISES HORIZONTALES PARTIE B



Si l'ouverture de ta porte est (cm)	Coupez ensuite la barre d'écartement horizontale pour (cm)
61 cm	20 cm
91 cm	51 cm
107 cm	66 cm"
122 cm	81 cm
137 cm	96.5 cm
152 cm	112 cm
162 cm	122 cm
183 cm	Pas besoin de couper
<b>REMARQUE :</b> Pour les ouvertures de porte situées entre celles indiquées ci-dessus, ajoutez 1 pouce à la longueur de la barre d'écartement pour chaque pouce supplémentaire. Par exemple:	
63.5 cm	23 cm
94 cm	53 cm

**REMARQUE :** La largeur du **CADRE DE PORTE** (dimension extérieure) est toujours 10 cm **INFÉRIEURE** à la (dimension intérieure) de l'**OUVERTURE DE LA PORTE** (à l'intérieur d'un poteau à l'autre).

**1** Placez les **POSTES DE PORTE (non inclus)** dans le ciment à la largeur désirée.

**REMARQUE :** Ouverture maximale de la porte de 183 cm (dimension intérieure), sauf si une porte à double action est installée.

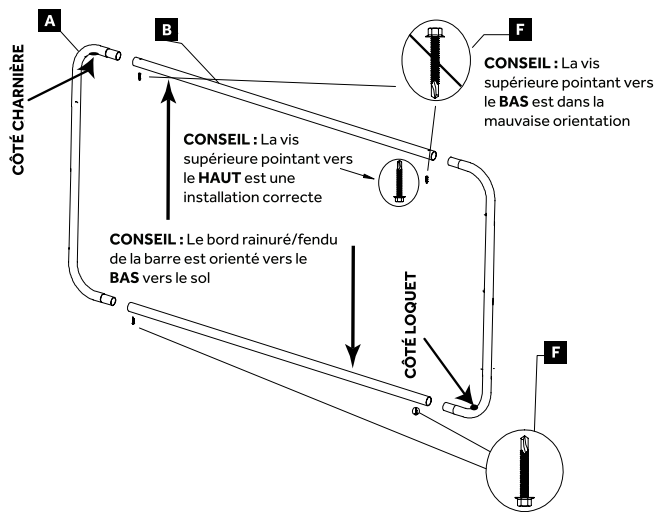
**2** **COUPE DE BARRE DE SÉPARATEUR HORIZONTALE (B)**



Coupez les **BARRES D'ESPACEMENT HORIZONTALES (B)** à la bonne largeur (voir le tableau d'ouverture de porte), en fonction de l'ouverture de votre porte. Pour faciliter la coupe, posez le bord fendu de la barre d'écartement sur une surface plane pour plus de stabilité.

# 3

## CONSTRUIRE LE CADRE



Avec le bord fendu des barres d'écartement vers le bas, assemblez le cadre de porte en insérant les **BARRES D'ESPACEMENT** coupées (**B**) dans les **ÉTUDIANTS VERTICAUX** (**A**). Utilisez les **VIS AUTOTARAUDEUSES** (**F**) fournies pour fixer le cadre à chaque coin.



**CONSEIL :** Notez que la vis entre dans la fente. Notez également que cette fente représente le bord inférieur du cadre.

# 4

## INSTALLATION DU FIL D'ARMURE RÉGLABLE

En commençant par le coin supérieur côté charnière du cadre, fixez le tendeur métallique réglable (**H**). Assurez-vous que les **BOULONS DE MAINTIEN** sont vissés dans le **TENDEUR** avec suffisamment d'espace pour permettre un réglage ultérieur. Dans le coin inférieur du cadre latéral du loquet, insérez la règle des **CROCHETS DE COIN** (**G**) dans le trou pré-percé. Étendez le tendeur de fil réglable (**H**) jusqu'au coin inférieur du côté du loquet et fixez-le au **CROCHET DE COIN** (**G**) et passez le fil restant à travers la **PINCE DE FIL DU TENDEUR** (**I**). L'extrémité droite des **CROCHETS DE COIN** (**G**) se fixe au trou situé sur le côté loquet du cadre (le coin inférieur du côté loquet).



### COIN SUPÉRIEUR DE CHARNIÈRE LATÉRALE

**Illustré :** Dégagement adéquat pour les ajustements futurs (Si les extrémités des boulons se touchent, il n'y a plus d'espace supplémentaire pour que les boulons soient serrés davantage. Au fur et à mesure du serrage, chaque boulon se déplace vers le centre.)



### TROU DANS LE COIN INFÉRIEUR DU CÔTÉ DU LOQUET

**ILLUSTRÉ : CROCHETS DE COIN** La règle se fixe au trou pré-percé dans le coin.

Tirez le **PINCE À FIL** (**I**) vers le coin inférieur du côté du loquet et faites passer le fil restant à travers et hors du **PINCE** (**I**).



**ILLUSTRÉ :** À l'aide des deux mains, ajustez la tension du câble pour réduire le jeu.



**ILLUSTRÉ :** Maintenez le fil de treillis en position avec vos mains et utilisez des pinces pour serrer le **SERRE-FIL DU CADRE** (**I**) au **FIL DU CADRE** (**H**). Utilisez un coupe-fil pour couper la longueur du câble du cadre après avoir serré le serre-câble du cadre.



# 5

## INSTALLATION DE MAILLONS DE CHAÎNE



Examinez le maillon de chaîne pour déceler tout enchevêtrement qui aurait pu se produire pendant le transport. Consultez l'annexe Conseils de dépannage pour obtenir des conseils de dépannage pour les maillages de chaîne.



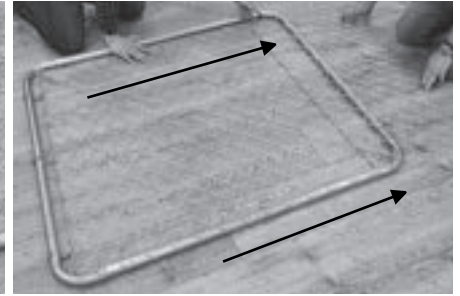
### COIN SUPÉRIEUR CÔTÉ CHARNIÈRE

Passez la **TIGE DE PORTE (C)** à travers une extrémité du **MAILLE DE CHAÎNE (D)**.

(Figure A). À l'aide des **CLIPS DE PORTE (E)**, fixez la **TIGE DE PORTE (C)** au côté charnière des **CADRES DE PORTE (Fig. B)**.



Faites rouler le **MAILLE DE CHAÎNE (D)** le long du cadre jusqu'à l'extrémité opposée et tirez pour serrer.



**CONSEIL :** L'utilisateur tendra dans cette direction et sélectionnera un emplacement où il coupera (ligne pointillée) et raccourcira la section de maillage du maillon de chaîne.



Retirez l'excédent de maillon de chaîne si nécessaire pour assurer une tension appropriée et passez la **TIGE DE PORTE (C)** à travers le **MAILLE DE CHAÎNE (D)** sur le côté loquet des **CADRES DE PORTE**.



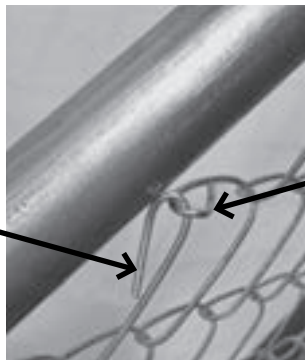
Fixez les **CLIPS DE PORTE restants (E)** à la **TIGE DE PORTE (C)** et au **CADRE DE PORTE**. Le maillon de chaîne doit être suffisamment serré pour nécessiter deux mains pour maintenir la **TIGE DE PORTE restante (C)** à côté du loquet du **CADRE DE PORTE**. Si le maillon de chaîne est trop lâche, retirez le matériel supplémentaire si nécessaire.

# 6

## INSTALLATION DES CÂBLES ATAR

À l'aide de pinces, fixez les **FILS D'ATTACHE (J)** en haut et en bas du **MAILLE DE CHAÎNE (D)** et au **CADRE DE PORTE**. Voir la figure 4 pour une installation correcte des **CÂBLES D'ATTACHE (J)**.

**ARTICULATION FERMÉE :** lorsque l'extrémité de l'articulation est tournée **VERS** le tube du cadre, l'extrémité restera **FERMÉE** lorsqu'un objet pousse sur le maillage.

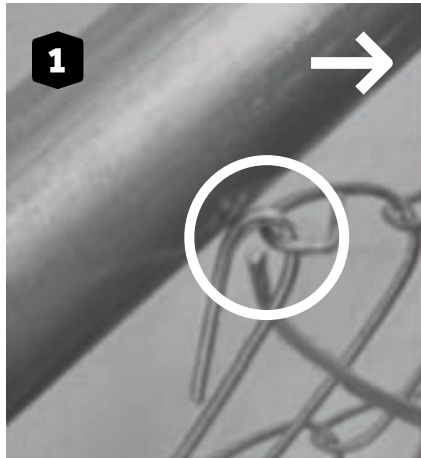


**JOINT OUVERT :** Lorsque l'extrémité des jointures fait face à l'**EXTÉRIEUR** du tube du cadre, l'extrémité des jointures **S'OUVRE** lorsqu'un objet pousse sur le maillage.

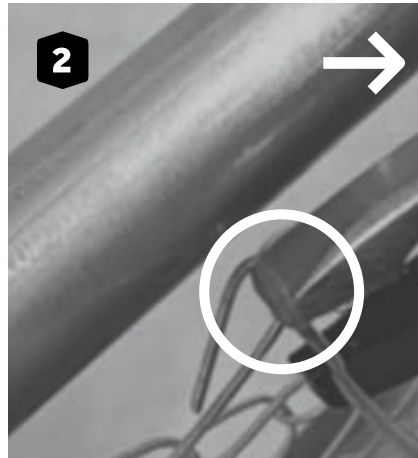
# 6

## INSTALLATION DES CÂBLES ATAR (A CONTINUÉ)

### CHIFFRE 4



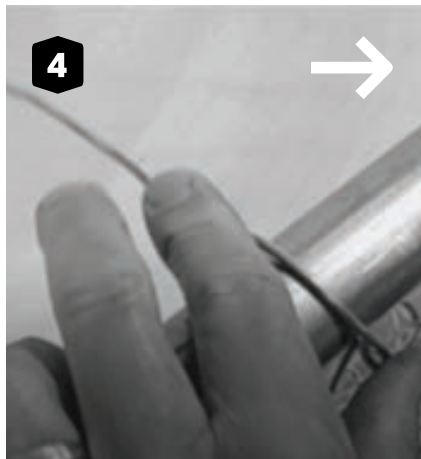
Insérez l'extrémité crochue de l'attache métallique à travers l'articulation fermée.



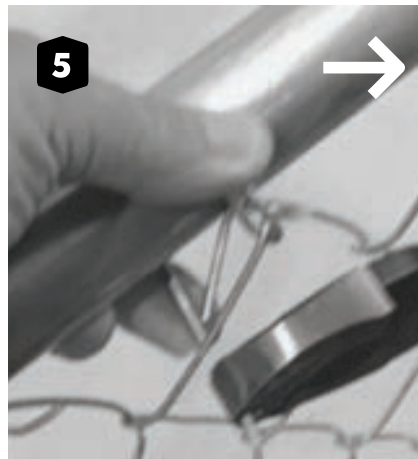
Sertissez l'extrémité crochue de l'attache métallique avec une pince pour empêcher l'attache métallique de tomber si vous la laissez tomber.



Enroulez l'attache métallique vers le **HAUT** et **À TRAVERS** le tube du cadre.



Enroulez l'attache métallique **À TRAVERS** le tube du cadre et redescendez vers l'endroit où vous avez commencé.



Utilisez des pinces pour saisir l'extrémité de l'attache métallique et enroulez-la autour de la même jointure fermée avec laquelle vous avez commencé.



Utilisez des pinces pour pincer l'attache métallique afin de la fixer à l'articulation fermée.

**LE FINI LE  
RÉSULTAT DEVRAIT  
RESSEMBLER À CA**

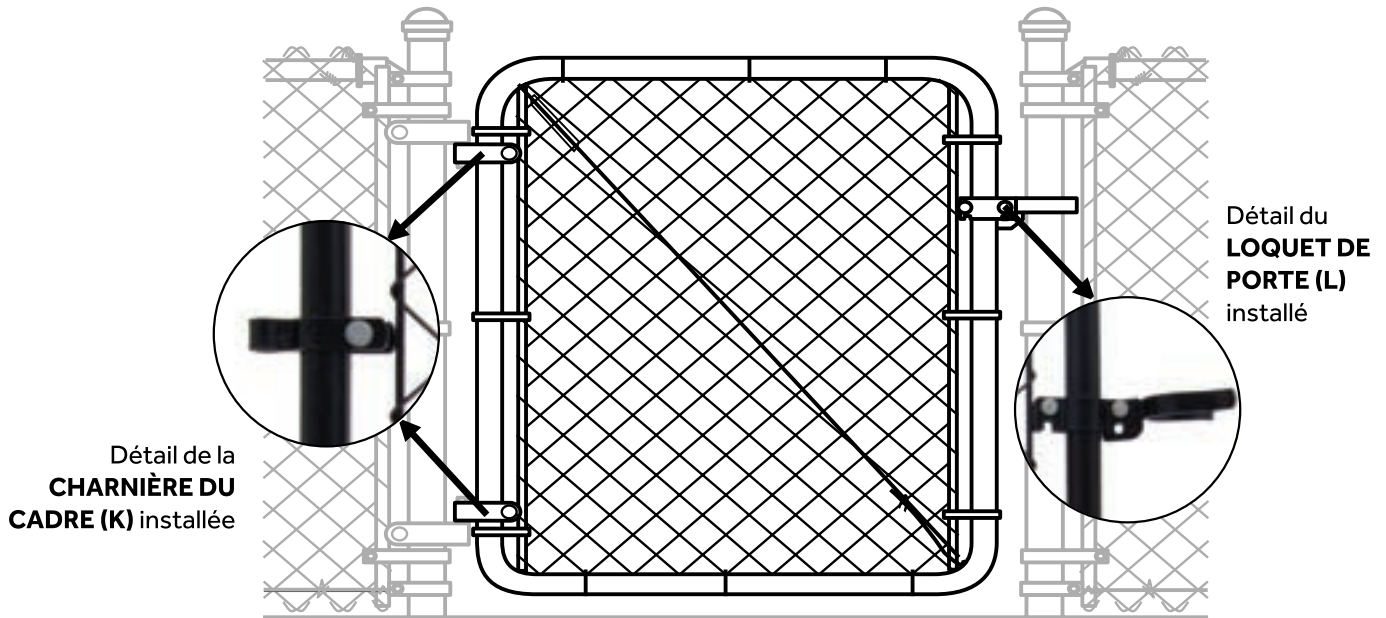


**CONSEIL :** Commencez et terminez par l'articulation fermée lorsque vous enroulez les attaches métalliques !

# 7

## INSTALLATION DES CHARNIÈRES ET DES LOQUETS DU CADRE

Installez les **CHARNIÈRES DU CADRE (K)** à égales distances du haut et du bas du cadre. Installez le **LOQUET DE PORTE (L)** à la hauteur souhaitée sur le côté opposé du cadre. Placez votre porte terminée sur les charnières de poteau (non incluses) et serrez tous les écrous si nécessaire.

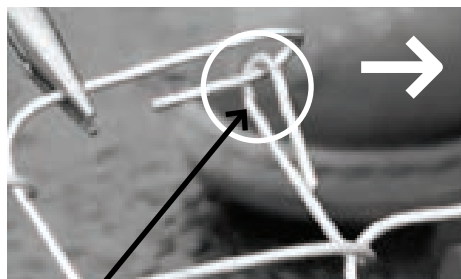
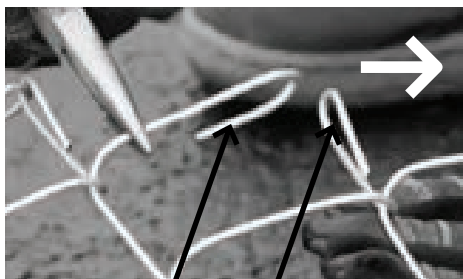


**Félicitations, vous avez installé avec succès votre passerelle de chaîne Fit-Right !**

## DES CONSEILS DE DÉPANNAGE

### DÉMÊLEZ LE MAILLAGE DE LA CHAÎNE (D)

Examinez le bord du maillage de chaîne pour déceler des jointures desserrées et déconnectées.

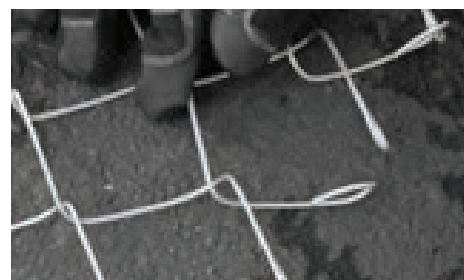
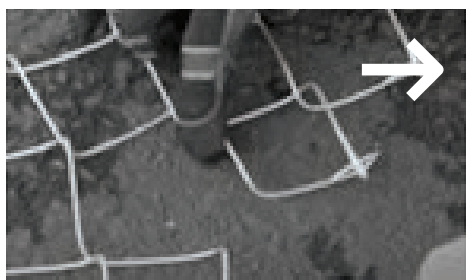


# DES CONSEILS DE DÉPANNAGE

## DÉMÊLEZ LE MAILLAGE DE LA CHAÎNE (D) - A CONTINUÉ



Examinez le bord du maillage du maillon de chaîne pour détecter les piquets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la surface du maillon de chaîne. Par exemple : localisez les piquets situés au-dessus du bord de la surface. Ces domaines nécessitent des ajustements.



Examinez les articulations déconnectées et reconnectez les boucles pour former des connexions en « diamant » correctement formées.

## RETIRER L'EXCÈS DE MAILLON DE CHAÎNE



### COMMENT RACCOURCIR LA SECTION DU MAILLAGE DU MAILLON DE CHAÎNE :

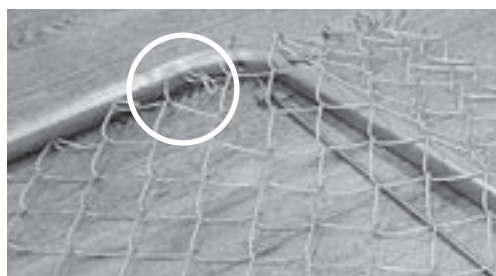
Identifiez un emplacement le long du maillage où, si vous deviez couper l'excédent à partir de ce point (#1), vous laisseriez environ la largeur d'un diamant (#2) entre l'extrémité du maillage, le treillis et le tube du cadre.

L'espace constitue un bon point de départ pour insérer la tige de tension et étirer le treillis restant dans les **CLIPS DE PORTE (E)** afin d'obtenir une tension appropriée.

Ensuite, faites des coupes avec une pince à deux endroits pour séparer l'excédent de treillis de la section restante.



En haut du cadre : Coupez juste avant la boucle des articulations.

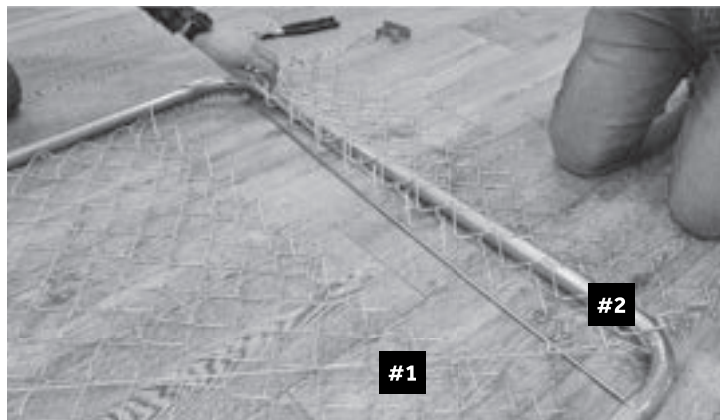


En bas du cadre : coupez juste avant la boucle des articulations.

## RETIRER L'EXCÈS DE MAILLON DE CHAÎNE – A CONTINUÉ



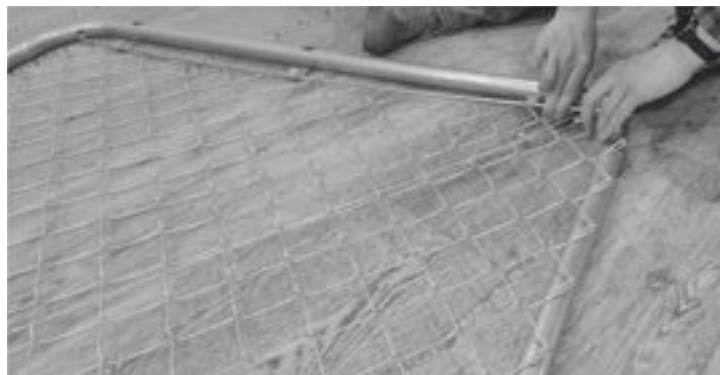
Tenez le fil à l'endroit où vous avez fait les deux coupes. Au bas du fil, commencez à le faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre au fil de se dérouler de la section restante du treillis. Une fois ce segment de fil entièrement déroulé, le surplus de maille sera détaché de la section de maille restante.



**(#1)** La section de treillis restante pour installer la **TIGE DE TENSION (C)** sur **(#2)** L'excédent de treillis à jeter.



Enfilez la tige de tension restante dans l'extrémité du treillis. Tirez la tige vers le cadre et installez les **CLIPS DE PORTE RESTANTS (E)** sur le cadre et la tige. Vous saurez que vous avez la bonne tension lorsque vous aurez besoin de deux mains pour tirer la tige dans le cadre.



Vérifiez la tension du tissu maillé après avoir connecté tous les clips de **PORTE RESTANTS (E)** à la **TIGE DE TENSION (C)** et au cadre.

**REMARQUE :** Si la tension sur le tissu maillé semble trop lâche (pas suffisamment étirée), vous devrez retirer un segment supplémentaire de fil : relâchez les clips de porte (E) et retirez la **TIGE DE TENSION (C)**. Ensuite, utilisez un coupe-fil pour couper le segment de fil en haut (avant l'articulation) et en bas (avant l'articulation). Utilisez un mouvement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dérouler ce segment de fil coupé. Enfin, répétez le processus pour insérer la tige de tension et connectez-la aux **CLIPS DE PORTE (E)** fixés au cadre.

© Jewett Cameron Co. Tous droits réservés. Pour les dernières mises à jour et instructions du produit, veuillez visiter [jewettcameronfence.com](http://jewettcameronfence.com) ou contactez-nous.



**(800) 955-2879 (503) 647-0110 [info@jewettcameron.com](mailto:info@jewettcameron.com) [jewettcameronfence.com](http://jewettcameronfence.com)**



# ADJUST-A-GATE®

FIT RIGHT™

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA PUERTA DE CADENA AJUSTABLE EN CAJA FIT RIGHT

Modelo CL 013619 - 1.22 m altura 122 x 183 cm | Modelo CL 013620 - 1.52 m altura 152 x 183 cm  
Modelo CL 013629 - 1.83 m altura 183 x 183 cm



# ALTO

NO MONTAR SIN LEER Y  
ENTENDER TOTALMENTE  
ESTAS INSTRUCCIONES

**PRECAUCIÓN: USE  
GUANTES DE TRABAJO,  
ZAPATOS CERRADOS Y  
PROTECCIÓN PARA  
LOS OJOS**

### Qué esperar del montaje

Aproximadamente entre 45 y 90 minutos para enmarcar la puerta.

Se requiere tiempo adicional para personalizaciones, teñido y acabado.

Instalación para una o dos personas

Nivel de habilidad y experiencia:  
**FÁCIL**



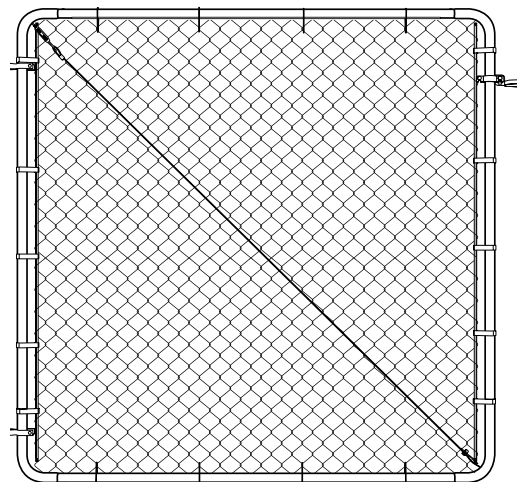
Ver vídeo de  
instalación o paso  
a paso.

**DISEÑO PATENTADO**

### IMPORTANTE

Los postes de puerta y las bisagras de los postes **NO ESTÁN INCLUIDOS**. Debe comprar los postes y bisagras adecuados para una puerta de malla estándar. Las bisagras del marco incluidas (extremo hembra) tienen un diámetro de apertura de 16.4 mm.

## PARTES



**AJUSTABLE**  
PARA ABERTURAS DE HASTA 183 CM  
DE ANCHO



**E** CLIPS DE PUERTA  
1.22 m - 6 Piezas  
1.52 m - 8 Piezas  
1.83 m - 10 Piezas



**F** (4) TORNILLOS  
AUTORROSCANTES



**G** (1) GANCHO DE  
ESQUINA DE ALAMBRE  
TENSION



**H** (1) ALAMBRE DE  
TENSION  
AJUSTABLE



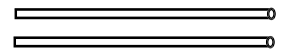
**I** (1) ABRAZADERA  
DE ALAMBRE



**J** (10) CABLES DE  
ATAR



**A** (2) LADOS DEL  
MARCO DE LA  
PUERTA



**B** (2) BARRAS  
SEPARADORAS



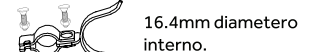
**C** (2) VARILLAS DE  
TENSION DE LA  
PUERTA



**D** (1) MALLA DE  
ESLABONES DE CADENA



**K** (2) BISAGRAS DEL MARCO  
(EXTREMO HEMBRA) Y (2)  
TORNILLOS Y TUERCA DE 5 cm  
INCLUIDOS



**L** (1) PESTILLO DE PUERTA Y  
(2) PERNOS Y TUERCA DE  
1.27 cm INCLUIDOS



**M** (2) TAPAS  
VERTICALES

## HERRAMIENTAS NECESARIAS



Llave  
Ajustable



Cortador  
de Cables



Cinta  
Métrica



Alicates



Taladro eléctrico  
con destornillador  
de tuerca 5/16



Sierra



**JEWETT  
CAMERON  
FENCE**

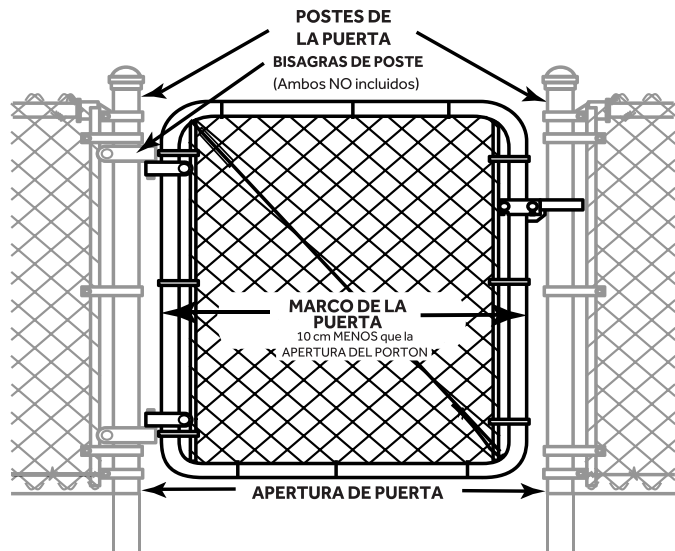
(800) 955-2879 (503) 647-0110 info@jewettcameron.com jewettcameronfence.com

# PREPARÁNDOSE PARA ENSAMBLAR SU KIT DE PUERTA

**NOTA:** Los **POSTES DE LA PUERTA** y las **BISAGRAS DE LOS POSTES NO ESTÁN INCLUIDOS**. Debes comprar las bisagras y postes adecuados para su instalación.

## COMENZAR LA INSTALACIÓN

### TABLA DE REFERENCIA DE APERTURA DE PORTÓN PARA CORTAR BARRAS SEPARADORAS HORIZONTALES PARTE B



Si la apertura de su puerta es (cm)	Luego corte la barra espaciadora horizontal para (cm)
61 cm	20 cm
91 cm	51 cm
107 cm	66 cm"
122 cm	81 cm
137 cm	96.5 cm
152 cm	112 cm
162 cm	122 cm
183 cm	No es necesario cortar
<b>NOTA:</b> Para aberturas de puerta entre las que se muestran arriba, agregue 2.54 cm a la longitud de la barra separadora por cada pulgada adicional. Por ejemplo:	
63.5 cm	23 cm
94 cm	53 cm

**NOTA:** El ancho del **MARCO DE LA PUERTA** (dimensión exterior) es siempre 10 cm **MENOS** que el (dimensión interior) de la **ABERTURA DE LA PUERTA** (de interior de poste a poste).

**1** Coloque los **POSTES DE LA PUERTA (no incluidos)** en cemento al ancho deseado.

**NOTA:** Máximo de apertura de puerta de 183 cm (dimensión interior), a menos que se instale una puerta de doble accionamiento.

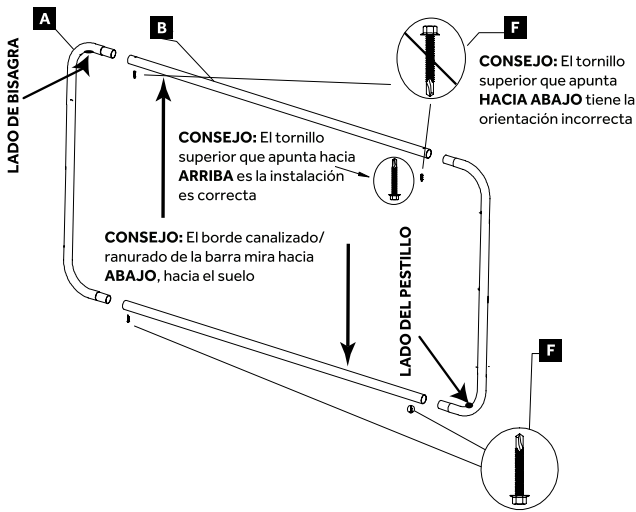
**2** **CORTES DE BARRAS SEPARADORAS HORIZONTALES (B)**



Corte las **BARRAS ESPACIADORAS HORIZONTALES (B)** al ancho correcto (consulte la tabla de apertura de la puerta), según la apertura de su puerta. Para facilitar el corte, apoye el borde ranurado de la barra separadora sobre una superficie plana para mayor estabilidad.

# 3

## CONSTRUYA EL MARCO



Con el borde ranurado de las barras separadoras hacia abajo, ensamble el marco de la puerta insertando las **BARRAS ESPACIADORAS CORTADAS (B)** en los **MONTANTES VERTICALES (A)**. Utilice los **TORNILLOS AUTOROSCANTES (F)** incluidos para asegurar el marco en cada esquina.



**CONSEJO:** Observe que el tornillo entra en la ranura. Observe también que esta ranura representa el borde inferior del marco.

# 4

## INSTALACIÓN DEL ALAMBRE DE ARMADURA AJUSTABLE

Comenzando en la esquina superior del lado de las bisagras del marco, enganche el **TENSOR DE ALAMBRE AJUSTABLE (H)**. Asegúrese de que los **PERNOS DE SUJECIÓN** estén atornillados al **TENSOR** con suficiente holgura para permitir un mayor ajuste. En la esquina inferior del marco del lado del pestillo, inserte la regla de los **GANCHOS DE ESQUINA (G)** en el orificio pretaladrado. Extienda el **TENSOR DE ALAMBRE AJUSTABLE (H)** hasta la esquina inferior del lado del pestillo y fíjelo al **GANCHO DE ESQUINA (G)** y pase el cable restante a través de la **ABRAZADERA DEL ALAMBRE DEL TENSOR (I)**. El extremo recto de los **GANCHOS DE ESQUINA (G)** se fija en el orificio del lado del pestillo del marco (la esquina inferior del lado del pestillo).



**BISAGRA LATERAL ESQUINA SUPERIOR**

**SE MUESTRA:** holgura adecuada para ajustes futuros (si los extremos de los pernos se tocan, no hay espacio adicional para que los pernos se aprieten más. A medida que se aprieta, cada perno se mueve hacia el centro).



**ORIFICIO EN LA ESQUINA INFERIOR DEL LADO DEL PESTILLO**

**SE MUESTRA: GANCHOS DE ESQUINA** La regla se conecta al orificio pretaladrado en la esquina.

Tire de la **ABRAZADERA DE ALAMBRE (I)** hacia la esquina inferior del lado del pestillo y pase el cable restante a través y fuera de la **ABRAZADERA (I)**.



**SE MUESTRA:** Usando ambas manos, ajuste la tensión del cable para reducir la holgura.



**SE MUESTRA:** Sostenga el alambre del armazón en su posición con las manos y use unos alicates para apretar la **ABRAZADERA DEL ALAMBRE DEL ARMADURA (I)** al **CABLE DEL ARMADURA (H)**. Utilice un cortador de alambre para recortar la longitud del cable del armazón después de haber apretado la abrazadera del cable del armazón.



# 5

## INSTALACIÓN DEL ESLABÓN DE CADENA



Examine el eslabón de la cadena en busca de enredos que puedan haber ocurrido durante el tránsito. Consulte el anexo de Consejos para la solución de problemas para obtener sugerencias para la solución de problemas de mallas de eslabones de cadena.



FIGURA A

### ESQUINA SUPERIOR LATERAL DE LA BISAGRA

Pase la **VARILLA DE LA PUERTA (C)** a través de un extremo de la **MALLA DEL ESLABÓN DE CADENA (D)**.

(Figura A). Usando los **CLIPS DE LA PUERTA (E)**, fije la **VARILLA DE LA PUERTA (C)** al lado de las bisagras de los **MARCOS DE LA PUERTA** (Fig. B).

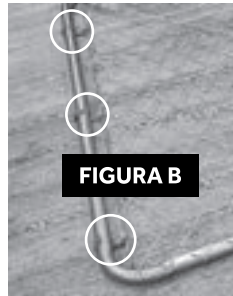
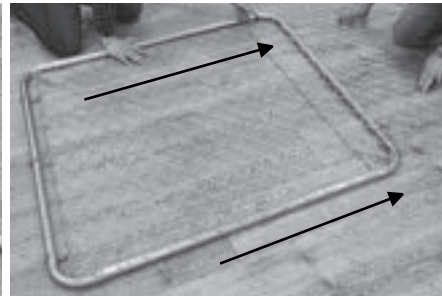


FIGURA B

Enrolle la **MALLA DE ESLABONES DE CADENA (D)** a lo largo del marco hasta el extremo opuesto y tire para tensarla.



**CONSEJO:** El usuario tensará hacia esta dirección y seleccionará una ubicación donde cortará (línea discontinua) y acortará la sección de la malla de eslabones de cadena.



Retire el exceso de eslabón de la cadena según sea necesario para asegurar una tensión adecuada y pase la **VARILLA DE LA PUERTA (C)** a través de la **MALLA DEL ESLABÓN DE LA CADENA (D)** en el lado del pestillo de los **MARCOS DE LA PUERTA**.



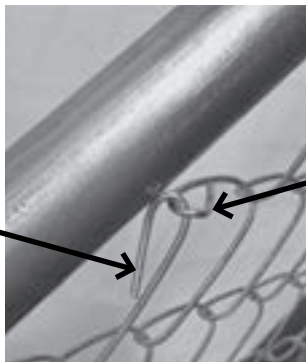
Conecte los **CLIPS DE LA PUERTA RESTANTES (E)** a la **VARILLA DE LA PUERTA (C)** y al **MARCO DE LA PUERTA**. El eslabón de la cadena debe estar lo suficientemente tenso como para requerir dos manos para sujetar la **VARILLA DE LA PUERTA RESTANTE (C)** al lado del pestillo de los **MARCOS DE LA PUERTA**. Si el eslabón de la cadena está demasiado flojo, retire el material adicional según sea necesario.

# 6

## INSTALACIÓN DE CABLES DE ATAR

Con unos alicates, fije los **CABLES DE ATAR (J)** a la parte superior e inferior de la **MALLA DE ESLABONES DE CADENA (D)** y al **MARCO DE LA PUERTA**. Consulte la Figura 4 para ver la instalación correcta de las **CABLES DE ATAR (J)**.

**NUDILLO CERRADO:** cuando el extremo de los nudillos mira **HACIA** el tubo del marco, el extremo permanecerá **CERRADO** cuando un objeto empuja la malla.

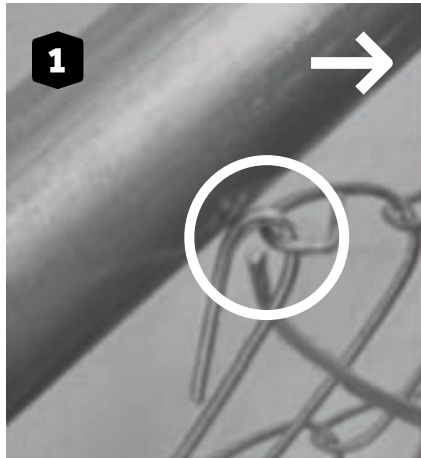


**NUDILLO ABIERTO:** Cuando el extremo de los nudillos mira **FUERA** del tubo del marco, el extremo de los nudillos se **ABRIRÁ** cuando un objeto empuja la malla.

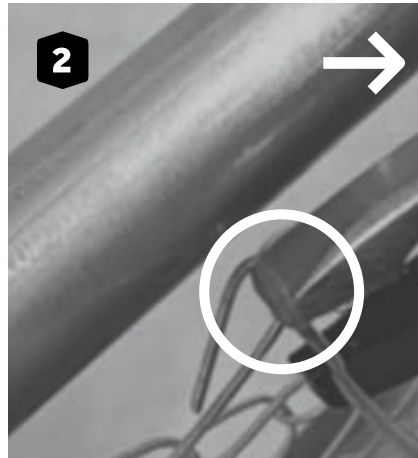
# 6

## INSTALACIÓN DE CABLES DE ATAR (CONTINUADO)

FIGURA 4



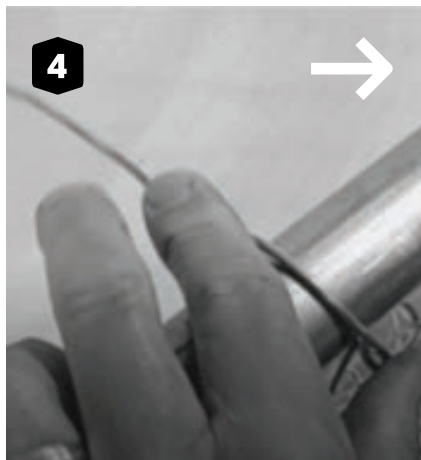
1 Inserte el extremo en forma de gancho de la brida para cables a través del nudillo cerrado.



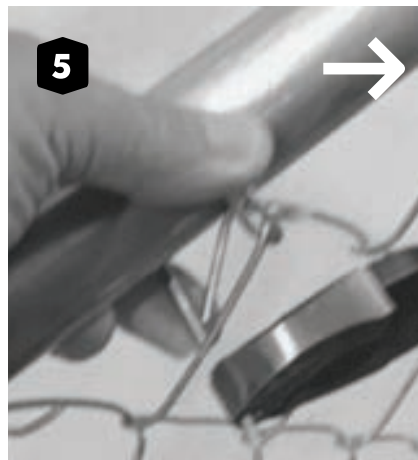
2 Engarce el extremo en forma de gancho de la brida para cables con unos alicates para evitar que se caiga si la deja caer.



3 Envuelva la brida para cables **ARRIBA** y **A TRAVÉS** del tubo del marco.



4 Envuelva la brida para cables **A TRAVÉS** del tubo del marco y hacia **ABAJO**, hacia donde comenzó.



5 Utilice unos alicates para agarrar el extremo de la brida y envuélvalo alrededor del mismo nudillo cerrado con el que empezó.



6 Utilice unos alicates para cerrar la atadura de cables y asegurarla al nudillo cerrado.

**EL RESULTADO  
TERMINADO  
DEBE VERSE ASÍ**  
→

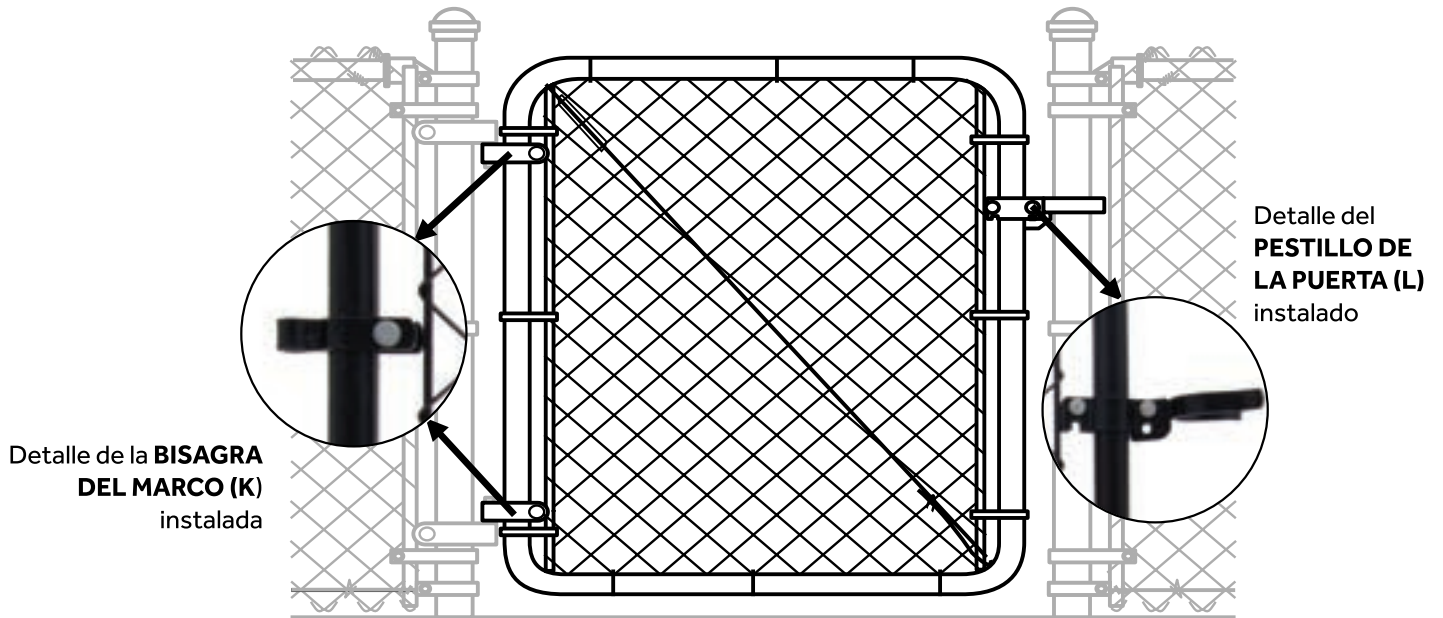


**CONSEJO:** ¡Comience y termine en el nudillo cerrado cuando envuelva las bridas para cables!

# 7

## INSTALACIÓN DE BISAGRAS Y PESTILLOS DEL MARCO

Instale las **BISAGRAS DEL MARCO (K)** a la misma distancia desde la parte superior e inferior del marco. Instale el **PESTILLO DE LA PUERTA (L)** a la altura deseada en el lado opuesto del marco. Coloque su puerta completa sobre las bisagras del poste (no incluidas) y apriete todas las tuercas según sea necesario.

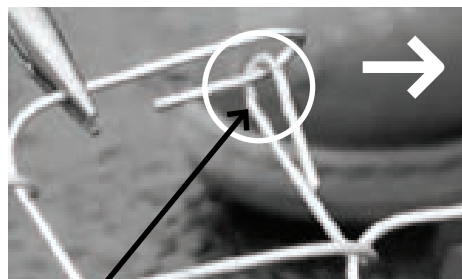
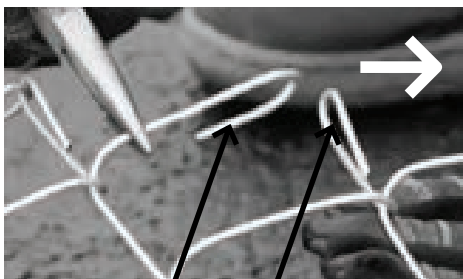


¡Felicitaciones, ha instalado exitosamente su puerta de enlace de cadena Fit-Right!

## CONSEJOS PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS

### DESENREDAR LA MALLA DE ESLABONES DE CADENA (D)

Examine el borde de la malla de eslabones de la cadena en busca de nudillos sueltos y desconectados.

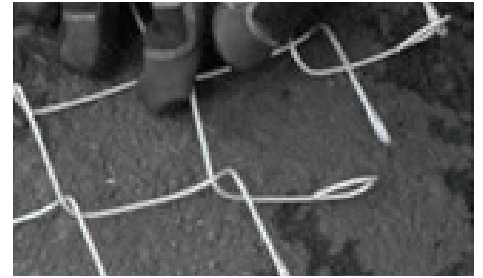
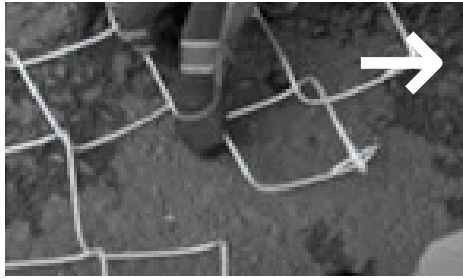


# CONSEJOS PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS

## DESENREDAR LA MALLA DE ESLABONES DE CADENA (D) - CONTINUADO



Examine el borde de la malla de eslabones de cadena en busca de piquetes que estén por encima o por debajo de la superficie del eslabón de cadena. Por ejemplo: Ubique los piquetes que están por encima del borde de la superficie. Estas áreas necesitan un ajuste.



Examine los nudillos desconectados y vuelva a conectar los bucles para formar conexiones de "diamante" con la forma adecuada.

## QUITAR EL EXCESO DE MALLA DE ESLABONES DE CADENA



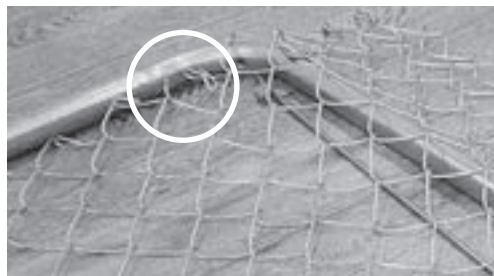
Cómo acortar la sección de malla de eslabones de cadena: Identifique una ubicación a lo largo de la malla donde, si cortara el exceso desde este punto (#1), dejaría un ancho de espacio de aproximadamente un diamante (#2) entre el extremo de la malla y el tubo del marco.

El espacio permite un buen punto de partida para insertar la varilla de tensión y estirar la malla restante en los **CLIPS DE LA PUERTA (E)** y lograr la tensión adecuada.

A continuación, haga cortes con un alicate en dos lugares para separar el exceso de malla de la sección restante.



En la parte superior del marco: corta justo antes del bucle de los nudillos.



En la parte inferior del marco: corte justo antes del bucle de los nudillos.



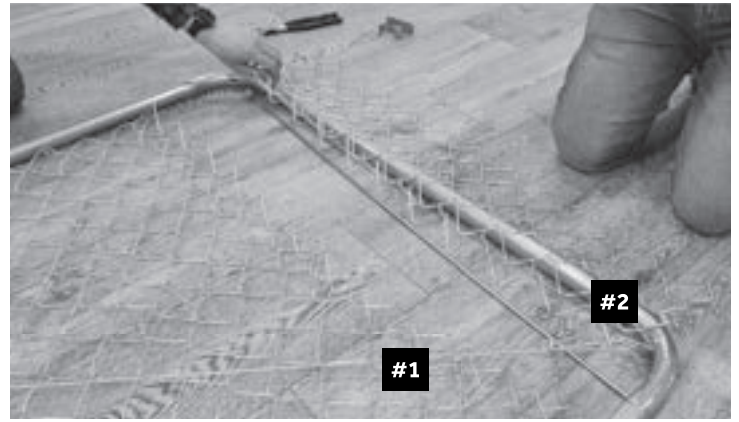
**JEWETT  
CAMERON  
FENCE**

(800) 955-2879 (503) 647-0110 [info@jewettcameron.com](mailto:info@jewettcameron.com) [jewettcameronfence.com](http://jewettcameronfence.com)

## QUITAR EL EXCESO DE MALLA DE ESLABONES DE CADENA – CONTINUADO



Sujeta el cable por donde hiciste los dos cortes. En la parte inferior del alambre, comience a girarlo **EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS HORARIOS** para permitir que el alambre se desenrolle de la sección restante de la malla. Una vez que este segmento de alambre esté completamente desenrollado, el exceso de malla se desvinculará de la sección restante de malla.



**(#1)** La sección de malla restante para instalar la **VARILLA DE TENSION (C)** a **(#2)** El exceso de malla a desechar.



Pase la varilla de tensión restante en el extremo de la malla. Tire de la varilla hacia el marco e instale los **CLIPS DE PUERTA RESTANTES (E)** en el marco y la varilla. Sabrá que tiene la tensión adecuada cuando necesite dos manos para tirar de la varilla hacia el marco.



Verifique la tensión de la tela de malla después de conectar todos los **CLIPS DE PUERTA RESTANTES (E)** a la **VARILLA TENSORA (C)** y al marco.

**NOTA:** Si la tensión de la tela de malla se siente demasiado floja (no lo suficientemente estirada), deberá quitar un segmento más de alambre: suelte los **CLIPS DE LA PUERTA (E)** y retire la **VARILLA DE TENSION (C)**. Luego, use un cortador de alambre para cortar el segmento de alambre en la parte superior (antes del nudillo) y en la parte inferior (antes del nudillo). Utilice un movimiento en sentido antihorario para desenrollar este segmento cortado de cable. Finalmente, repita el proceso para introducir la varilla de tensión y conectarla a los **CLIPS DE LA PUERTA (E)** unidos al marco.