

### 特長

- 通常開閉時は標準品同様、アルミレール・樹脂戸車にて走行し、静音性・高耐久性を確保しています。
- ステンレス製の補助レール、補助戸車により、火災の際も扉を支えます。(PAT)
- 左右勝手兼用。

部品外形図 p.208 取付け手順 p.283

本製品は、防火設備、特定防火設備認定品ではありません(クローザ単体での認定取得はできません)。防火戸にご使用の際は、個別に大臣認定を取得するか、建設省告示による例示仕様に基づく構造でご使用ください。

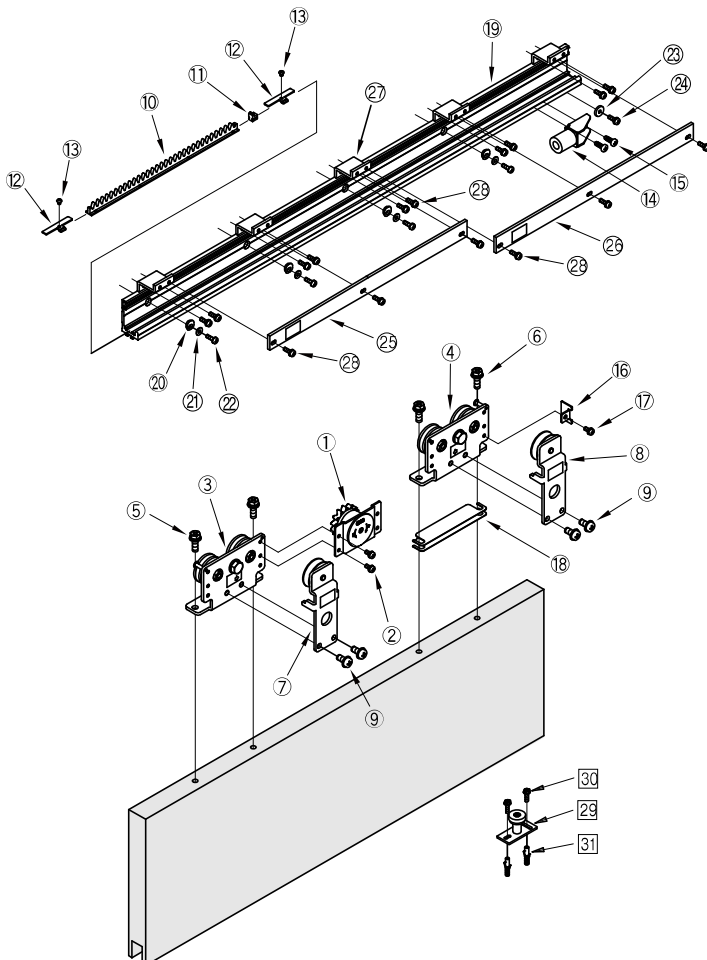


### 機種仕様一覧表

左右勝手兼用

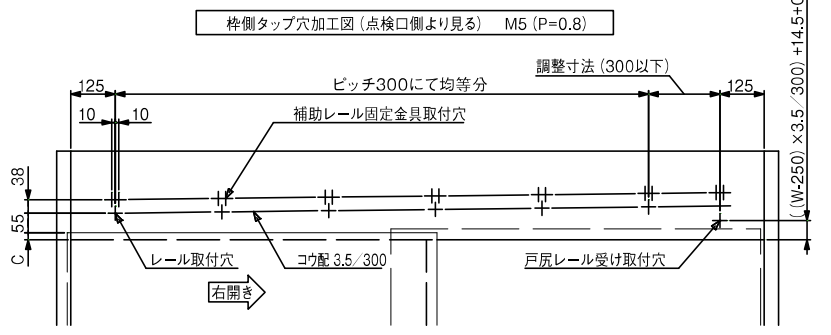
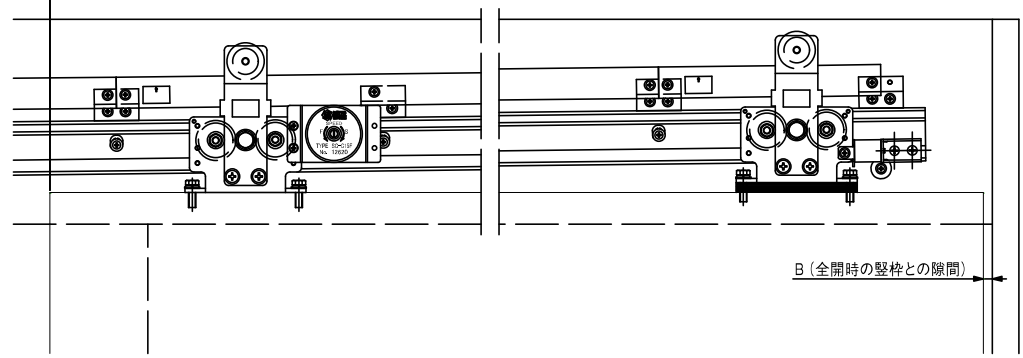
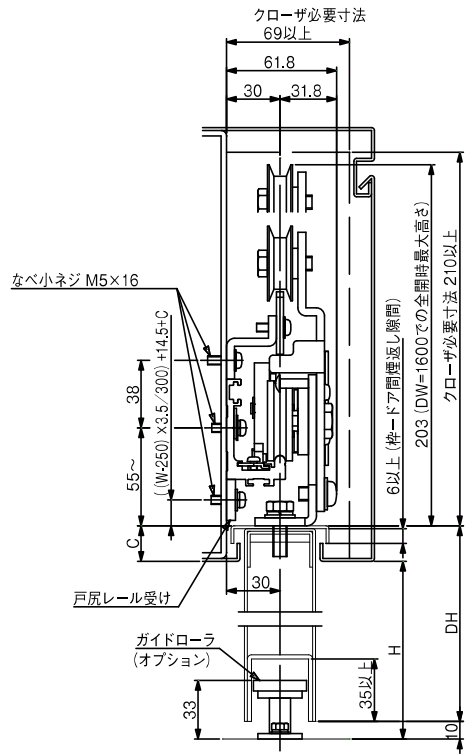
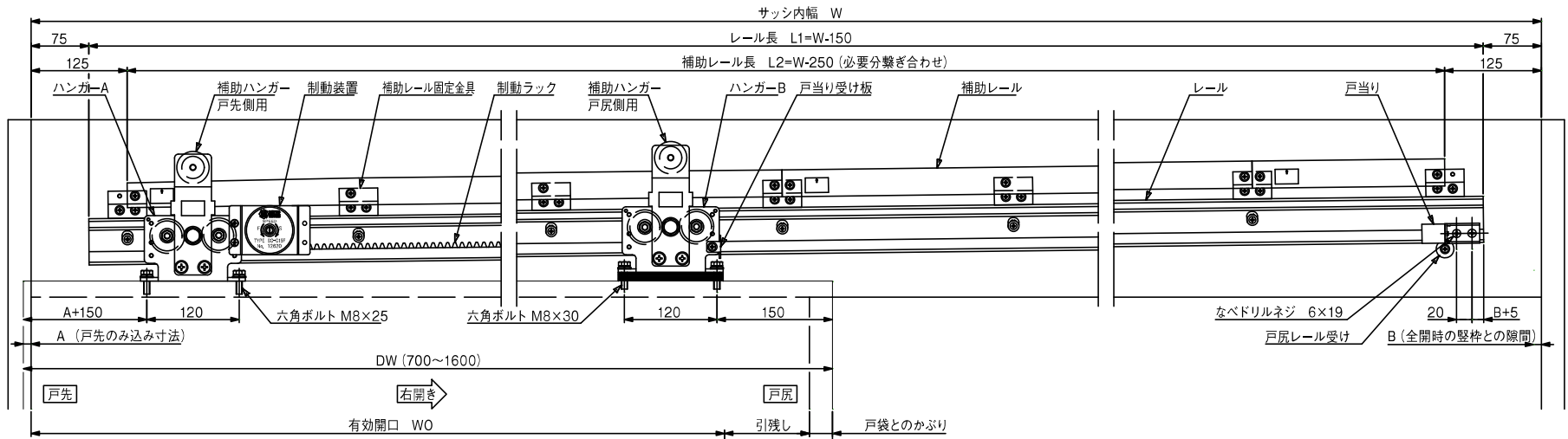
型 式	DSC-C015F-22	DSC-C015F-31
適用扉 質量[kg]	80~150	
幅[mm]	700~1200	1200~1600
最大ストローク[mm]	1500	
閉駆動方式	レール傾斜(3.5/300)	
制動方式	流体摩擦抵抗型	
制動時間	7~11秒(開扉距離900mmにて)	
初動開扉力[N]	12.5(扉質量80kg)、24.0(扉質量150kg)	
耐久性	開閉100万回以上	
制動装置型式	SC-C15F	
標準レール長[m]	2.2	3.1

### 部品明細



No.	部 品 名 称	数 量	備 考
①	制動装置	1	制動装置用
②	M5×12 なべ小ネジ	2	
③	ハンガー-A	1	
④	ハンガー-B	1	ハンガー用
⑤	M8×25 六角ボルト	2	
⑥	M8×30 六角ボルト(戸尻用)	2	
⑦	補助ハンガー(戸先用)	1	
⑧	補助ハンガー(戸尻用)	1	補助ハンガー用
⑨	M8×16 なべ小ネジ	4	
⑩	制動ラック	1	
⑪	消音ゴム	1	
⑫	ラック固定金具	2	制動ラック用
⑬	M4×5 六角穴付ボタンボルト	2	
⑭	戸当り金具	1	
⑮	6×19 なべドリルネジ	2	戸当り用
⑯	戸当り受け板	1	
⑰	M5×8 なべ小ネジ	1	
⑱	高さ調整板(t=1.0, 0.5)	15+1	
⑲	レール L=2200 [3100]	1	
⑳	レールブッシュ	8[11]	
㉑	平座金 φ14	8[11]	レール用
㉒	M5×16 なべ小ネジ	8[11]	
㉓	戸尻レール受け	1	
㉔	M5×16 なべ小ネジ	1	
㉕	補助レール(テーパ付)	1	
㉖	補助レール(フラット)	1[2]	
㉗	補助レール固定金具	8[11]	
㉘	M5×16 なべ小ネジ	25[35]	
㉙	ガイドローラ ※	1	
㉚	5×25 六角タッピンネジ	2	ガイドローラ用
㉛	M5×12 六角ボルト	2	オプション
㉜	フィッシャープラグ 6×30	2	

※ガイドローラ径はφ16、φ25、φ30、φ35の4種類があります。



記事  
 1.本図は右開きを示します。  
 左開きは本図に対し、左右対称となります。  
 2.扉の開き勝手は下記となります。  
 点検口側より見て  
 右側へ開く…右開き  
 左側へ開く…左開き  
 3.補助レール、補助ハンガー作動時、扉が3mm下がります。