

新製品のご案内

発売時期
2024年夏以降

価格
未定

T-Evolution

Tenshodo Evolution Model Series

1/80スケール プラスティック製
ディスプレイモデル 完成品

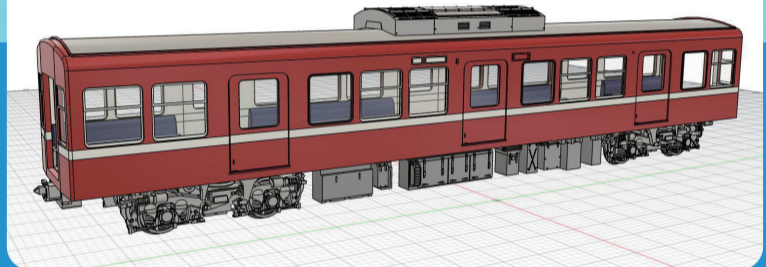
京浜急行初代1000形

後期型(集中冷房車)更新後

京急電鉄商品化許諾申請中



★T-Evolutionシリーズ初の中間車登場!!



- 【65018】先頭車(奇数車+偶数車) 2輛セット
- 【65019】中間車(奇数車+偶数車) 2輛セット
- 【65020】『ありがとうギャラリー号』6輛セット

最盛期には京急の保有車両数の過半数を占めた初代1000形。その総数は356輛を数え京急の一時代を築きました。編成は2輛単位での組成が可能で、民鉄最長の12輛編成でも活躍しました。この1000形は大別すると非冷房で登場した前期型と落成時から

集中冷房装置を搭載した後期型があります。後期型は1988年以降、屋上の通風口撤去や表示幕の黒幕化等が行われています。今回のモデル化では、この後期型更新工事後の姿を再現。中間車も用意しますので『通勤快特』等の長大編成もお楽しみいただけます。

高松琴平電鉄 1300形

琴電長尾線で活躍する1300形。アンテナや側面種別幕等、京急時代との差異を表現する予定です。

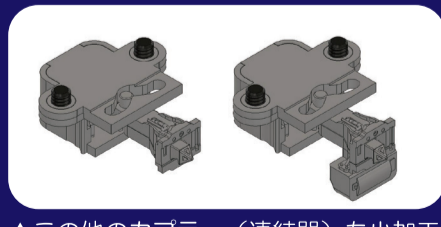
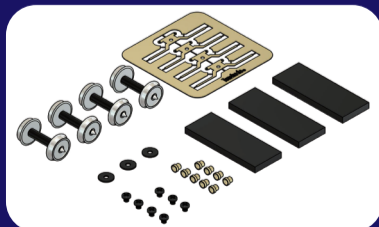


【65021】琴電1300形2輛セット

高松琴平電気鉄道株式会社商品化許諾申請中

ディスプレイモデルから別売パーツ追加で走行化!

C-POWER 動力装置 走行化パーツキット T-Evolution専用カプラー



コアレスパワートラック

T-Evolutionの台車を走行可能な
トレーラー台車にするパーツです。

▲この他のカプラー(連結器)も小加工で取付できます。ご利用の環境にあわせて各社のカプラーをお選びください。

更に別売パーツで
ディテールアップ!!



昇降可能な金属製のPT43E形
パンタグラフや、種別方向幕
シールも企画中です。

※1 画像は主にイメージCGです。本製品とは異なります。※2 仕様は予告なく変更になる場合があります。

Tenshodo®