

新製品のご案内

発売時期

2024年

価格

未定

EF81形電気機関車 ♪新サウンド・システム搭載♪



[72101] 赤13号 国鉄時代 白碍子



[72108] 95号機 レインボー色 (黒Hゴム)



[72111] 北斗星色 黒Hゴム



[72115] トワイライト色 晩年仕様

- 新サウンド・システム搭載
- 刷新した新チップによるクリアな高音質
- カンタム・システム同様にアナログ制御対応
- カンタム・エンジニアによる各種制御が可能

JR東日本商品化許諾申請中

JR西日本商品化許諾申請中

JR貨物承認申請中

●ダイキャスト製 EF81形〇番代 ラインナップ

*カンタム・エンジニアの操作方法は一部従来と異なります。

*DCCにはカンタム・システムと同程度対応する予定です。

品番	品名	仕様
72101	赤13号 国鉄時代 白碍子	〇番代のオリジナルタイプ。電暖表示灯(EG灯)は大型。防護無線アンテナ、常磐無線アンテナ/台座/配管付属。
72102	赤13号 国鉄時代 緑碍子	塩害対策のため碍子にグリスを塗布したEF81形は主に日本海側で見られた。防護無線アンテナ付属。
72103	赤13号 つらら切付 国鉄時代	〇番代の最終増備型。東新潟機関区→長岡運転所所属。『出羽』『北陸』から普通、貨物列車まで幅広く活躍。
72104	赤13号 敦賀運転センター仕様	運転席側面下降窓のバランス一点検口を外側に設置したJR西日本所属車。黒Hゴム。側面の機器搬出口が埋められた後の姿。『日本海』等牽引。
72105	81号機 お召仕様(つくば博)	1985年のお召列車牽引時の姿。白Hゴム・常磐無線アンテナ有・ランボード車体色・ボックス動輪。
72106	81号機 復活お召塗装	2014年全般検査以後の姿。『カシオペア紀行』を牽引。Hゴム・ランボード上面黒・一体圧延動輪・常磐無線アンテナ撤去痕有。
72107	赤2号 つらら切付	JR東日本所属車。2007年以降の姿。『あけぼの』『北陸』等牽引。
72108	95号機 レインボー色(黒Hゴム)	元スーパークレスプレスレインボー指定機。側面の採光窓に『EF81』のロゴが掛かっていない姿。常磐無線アンテナ撤去痕あり。
72109	95号機 レインボー色(白Hゴム・裾帯濃紺)	《天賞堂直営店舗限定品》白Hゴム・ボックス車輪。『北斗星』営業初列車牽引時の姿。
72110	北斗星色 白Hゴム	北斗星登場時から2000年代初頭までの姿。
72111	北斗星色 黒Hゴム	EF510形へ置き換えられる直前までの姿。
72112	81号機 北斗星色	《天賞堂直営店舗限定品》1996年、お召予備機に指定され、手すりや解放テコ等を銀色に塗装。その後、黒Hゴム化。
72113	133号機 北斗星色(つらら切付)	つらら切を装備した唯一の北斗星色。側面の採光窓に流れ星が掛かっている。『北斗星』牽引終盤、2010年頃までの姿。
72114	カシオペア色	EF510形へ置き換えられる直前までの姿。前面黒Hゴム。
72115	トワイライト色 晩年仕様	連結器緩衝装置付。黄帯に銀縁有。側面の機器搬出口が埋められた後の姿。

※1 画像は試作品です。

※2 仕様は予告なく変更になる場合があります。