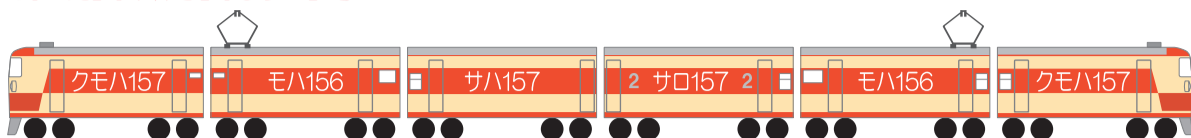


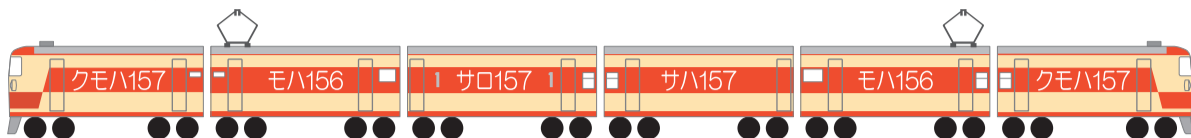
157系 主な編成例

●『日光』『中禅寺』『なすの』等（1959年9月～1960年12月）



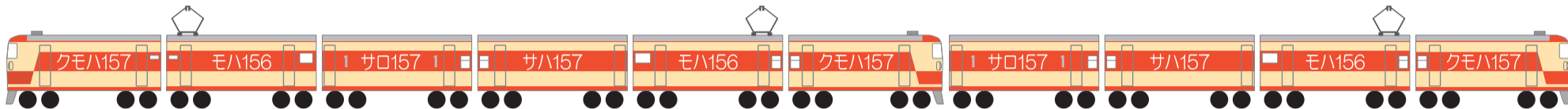
※1 登場時の編成。この当時、前面帯の幅が異なる。
※2 1960年7月以降、サロ157形は1等車。

●『日光』『中禅寺』『なすの』『ひびき』等（1960年12月～1963年4月）

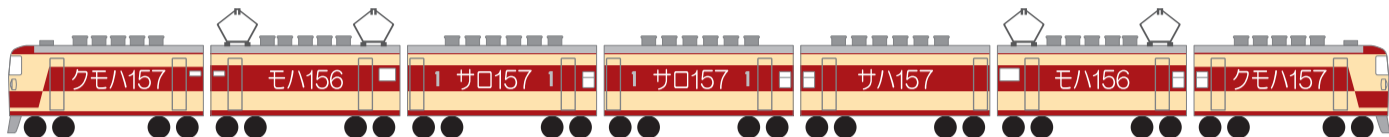


*2次車投入後の編成

●『ひびき』（1960年12月～1961年1月）



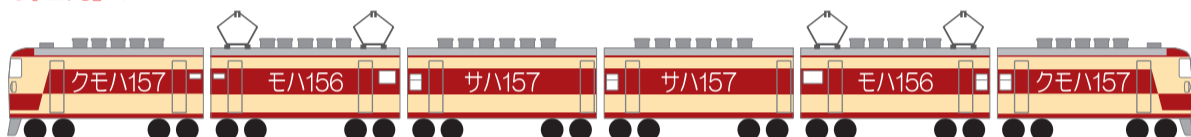
●『ひびき』（1963年4月～1964年9月）



※1 1964年5月頃まで、9輛編成での運転が多かった。
※2 増結車は編成逆側に連結される場合もある。

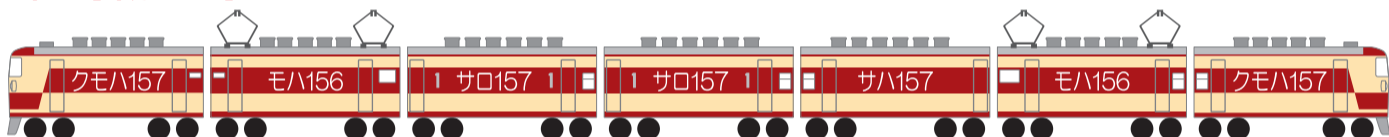


●『日光』（1963年4月～1969年4月）



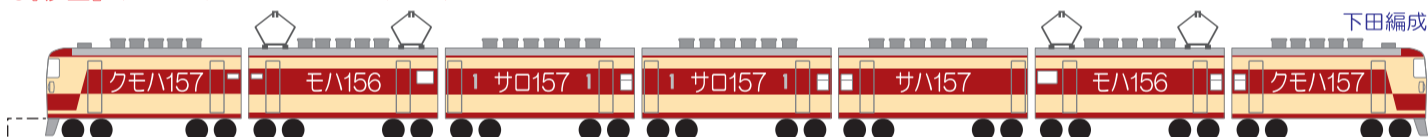
*1964年11月以降はジャンパ柱両渡り構造車。

●『日光』『特別日光』（1964年10月）

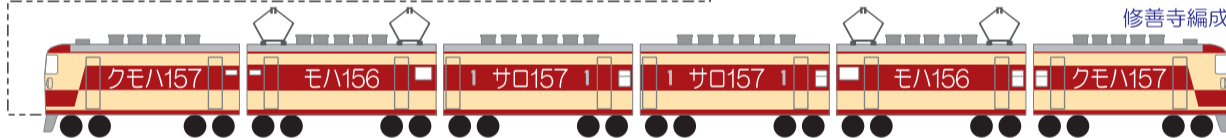
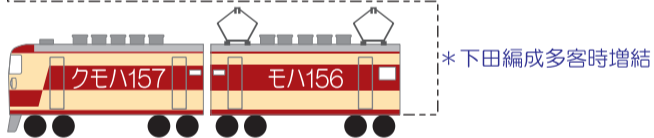


*『ひびき』運転終了から『伊豆』運転開始前、先頭車のジャンパ柱両渡り改造が行われていた間の編成。

●『伊豆』（1964年11月～1969年4月）



*両渡り改造により2列車併結が可能になった。



●『あまぎ』（1969年4月～1976年2月）

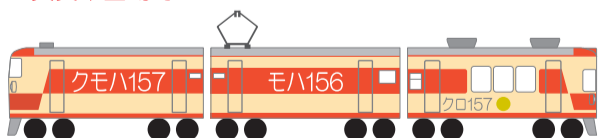
※1969年5月まで、サロ157形は1等車。



●『白根』（1971年4月～1975年12月）



●貴賓車登場時（1960年7月～1962年6月）



●非冷房2パンタグラフ時代（～1963年春頃）



●一般車冷房化（1963年春～1980年2月）



●再3連化時代（1966年11月～1970年頃）



●185系牽引時代（1985年～1993年9月）

