



Spójrz na świat inaczej  
**Be Electric.**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**  
**Jobo Henry I Rower elektryczny**  
[www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl)



**Witaj w rodzinie JOBOBIKE!**  
**Cieszymy się, że wybrałeś rower JOBOBIKE HENRY**

Ten najwyższej jakości rower elektryczny zapewni Ci wygodną i przyjemną jazdę.  
Instrukcja, którą trzymasz w dłoniach, zawiera wskazówki dotyczące montażu i użytkowania roweru.  
Prosimy o jej uważne przeczytanie i stosowanie się do niej podczas montażu roweru.  
Jeżeli po przeczytaniu instrukcji nadal masz jakieś pytania, prosimy o odwiedzenie naszej strony internetowej, wysłanie nam e-maila lub kontakt telefoniczny.

**JOBO Europe Sp. z o.o.**

ul. Gromadzka 5

505-806 Sokołów

+48 459 389 707

+48 22 426 42 86

[info@jobobike.pl](mailto:info@jobobike.pl)

[www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl)

***JOBOBIKE***

## Spis treści

Informacje ogólne.....	3
Instrukcja składania roweru.....	6
Ładowanie akumulatora.....	9
Obsługa roweru.....	11
Jak dbać o swój rower JOBOBIKE HENRY?.....	14
Rozwiązywanie problemów.....	17
Ostrzeżenia i środki ostrożności.....	18
Ogólne zasady użytkowania roweru elektrycznego.....	18
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.....	18
Gwarancja.....	20

## Informacje OGÓLNE

### Jak korzystać z instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja zawiera szczegóły dotyczące sprzętu, jego obsługi i konserwacji, wraz z naszymi poradami, jak wykonać wymienione w niej czynności.

Przed rozpoczęciem użytkowania nowego roweru należy zapoznać się z instrukcją. W przypadku niejasności co do kroków w niej opisanych, dodatkowe informacje i instrukcje można zawsze znaleźć na naszej stronie internetowej: [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl)

Celem niniejszej instrukcji jest poinformowanie o tym, jak bezpiecznie użytkować rower JOBOBIKE HENRY. Jeśli jednak podczas użytkowania roweru przydarzy Ci się jakaś nieprzewidziana sytuacja, prosimy o poinformowanie nas o niej poprzez formularz kontaktowy znajdujący się na naszej stronie internetowej.

### Kategoria pojazdu

JOBOBIKE HENRY jest rowerem wyposażonym we wspomaganie elektryczne o mocy 250W. Rower elektryczny powinien być użytkowany zgodnie z przepisami kraju, w którym się znajduje. Jego użytkownik zobowiązany jest zatem do przestrzegania przepisów prawnych kraju zamieszkania.

### Obowiązkowe wyposażenie i przepisy prawne

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że rower spełnia wszystkie przepisy prawne, dotyczące korzystania z roweru elektrycznego w danym regionie oraz że posiadamy całe wymagane wyposażenie. Przepisy w niektórych krajach wymagają wyposażenia roweru w sygnał ostrzegawczy lub wprowadzają pewne ograniczenia dotyczące miejsc, w których można poruszać się rowerem elektrycznym.

### Montaż roweru

Odpowiedni montaż i mocowanie elementów roweru są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu podczas jazdy. Do prawidłowego złożenia roweru wymagane są doświadczenie, umiejętności i/lub specjalistyczne narzędzia.

#### UWAGA:

Jeżeli nie posiadasz doświadczenia, umiejętności i/lub specjalistycznych narzędzi, zdecydowanie zalecamy skorzystanie z usług wykwalifikowanego mechanika podczas składania i regulacji roweru.

#### UWAGA:

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru JOBOBIKE, najważniejsze jest odpowiednie zabezpieczenie przedniego i tylnego koła. Rower JOBOBIKE Henry posiada przednie koła mocowane za pomocą zacisków szybkozamykających. Mechanizmy te mogą poluzować się podczas transportu lub w trakcie używania roweru. Kontrola odpowiedniego zaciśnięcia wymienionych mechanizmów powinna być przeprowadzana po każdej przejażdżce oraz regularnie nawet, kiedy nie używamy roweru.

### Kontrola bezpieczeństwa przed każdą jazdą

Niezależnie od przeprowadzanej regularnie konserwacji roweru, przed każdą jazdą należy sprawdzić jego stan. Jeżeli nie są Państwo pewni, jak przeprowadzić pełną kontrolę stanu technicznego roweru, należy zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

## System elektryczny

System elektryczny Twojego roweru elektrycznego oferuje kilka poziomów wspomagania jazdy. Zasilą on także jego oświetlenie. Ważne jest, żeby przed każdą jazdą skontrolować działanie systemu elektrycznego i upewnić się, że jest ono prawidłowe. Po wciśnięciu hamulca, zarówno lewego, jak i prawego, wyłączane jest wspomaganie silnika w piascie. Należy sprawdzić, czy oba hamulce działają prawidłowo. Po wybraniu wyższego poziomu wspomagania silnik powinien zapewnić płynne, stopniowe zwiększenie mocy wspomagania. Jeśli wspomaganie, oświetlenie lub zmiana poziomu wspomagania działają nieprawidłowo, nieregularnie lub w ogóle nie działają, należy natychmiast przerwać korzystanie z roweru i skontaktować się z naszym zespołem wsparcia technicznego w celu uzyskania pomocy.

## Hamulce

Upewnij się, że hamulce działają prawidłowo, a wszystkie elementy układu hamulcowego są prawidłowo zamontowane i nie posiadają żadnych uszkodzeń. Należy upewnić się, że po maksymalnym dociśnięciu dźwigni hamulca, nie dotykają one chwytu kierownicy. W razie problemów z hamulcami należy zwiększyć napięcie linek hamulcowych lub zabrać rower do autoryzowanego mechanika rowerowego w celu regulacji hamulców.

## Opony i koła

Jeśli koła są rozcentrowane, zalecamy skorzystanie z usług wykwalifikowanego mechanika rowerowego w celu ich wycentrowania. Nie należy podejmować samodzielnych prób centrowania kół, jeżeli nie posiada się odpowiedniej wiedzy, narzędzi i doświadczenia. Należy upewnić się, że opony i dętki są w dobrym stanie technicznym i nie posiadają żadnych widocznych uszkodzeń. W przeciwnym razie przed kolejną jazdą należy wymienić je na nowe. Prawidłowa wartość ciśnienia w oponie podana jest na ścianie bocznej opony. Opony o nieodpowiednim ciśnieniu mogą zużywać się szybciej i uczynić jazdę niebezpieczną.

## Zacisk szybkozamykający (sztycy, koła i kierownicy)

Zaciski szybkozamykające służą do montażu wspornika siodełka (sztycy) oraz przedniego koła. Pozwalają one na regulację wysokości siodełka rowerowego oraz montaż kół. Ponieważ dźwignie zacisków szybkozamykających mogą zostać poluzowane podczas transportu roweru lub jego użytkowania, należy regularnie sprawdzać ich prawidłowe zamknięcie.

## Zawieszenie, kierownica, chwyt kierownicy i regulacja siodełka

Przedni amortyzator w rowerze elektrycznym ma duży wpływ na jakość jazdy. Widelec rowerowy powinien być odpowiednio dopasowany do wagi użytkownika roweru oraz ukształtowania terenu. Należy upewnić się, że kierownica oraz jej wspornik są prawidłowo ustawione, dopasowane do użytkownika i dokręcone odpowiednio mocno. Chwyty kierownicy nie powinny przesuwać się na krańcach kierownicy. Luźne, zużyte lub uszkodzone chwyt kierownicy powinny zostać wymienione na nowe. Przed jazdą siodełko i wspornik siodełka powinny zostać odpowiednio ustawione i dopasowane do użytkownika, a zacisk siodełka powinien być prawidłowo dokręcony, całkowicie zamknięty i zabezpieczony.

## Ładowanie baterii i jej prawidłowe użytkowanie

Upewnij się, że bateria jest odpowiednio naładowana i działa prawidłowo. Wskaźniki poziomu naładowania baterii znajdują się na wyświetlaczu LCD, a także na samej baterii. Przed jazdą należy upewnić się, że bateria jest odłączona od ładowarki i odpowiednio zamontowana w rowerze.

## Akcesoria i osprzęt

Przed każdą jazdą upewnij się, że wszystkie elementy oprzyrządowania roweru są prawidłowo do niego zamontowane. Jeśli zauważysz coś niepokojącego, najlepiej zleć sprawdzenie swojego roweru wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

## Wymiana komponentów i montaż akcesoriów

Użycie nieoryginalnych komponentów rowerowych lub części zamiennych może grozić zepsuciem Twojego roweru elektrycznego, spowodować utratę gwarancji, a w niektórych przypadkach sprawić, że użytkowany rower nie będzie zgodny z przepisami prawnymi danego kraju.



### UWAGA:

Ładowarki JOBOBIKE są jedynymi ładowarkami, które mogą być używane do ładowania Twojego roweru elektrycznego. Używanie innych ładowarek powoduje utratę gwarancji na rower. W przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń z tytułu używania nieoryginalnej ładowarki, nasza firma nie ponosi za nie żadnej odpowiedzialności.



### UWAGA:

Używanie niewłaściwych akcesoriów rowerowych może spowodować uszkodzenie roweru elektrycznego.



NO	Nazwa akcesoriów	NO	Nazwa akcesoriów	NO	Nazwa akcesoriów
1	Siodelko	13	Szprycha	25	Przednie oświetlenie
2	Wspornik siodelka	14	Nóżka	26	Wspornik kierownicy
3	Zacisk wspornika siodła	15	Obręcz	27	Mostek
4	Zamek	16	Łańcuch	28	Wyświetlacz
5	Tylny bagażnik	17	Silnik centralny	29	Chwyty kierownicy
6	Tylne oświetlenie	18	Korba	30	Dźwignia hamulca
7	Mocowanie błotnika	19	Pedał	31	Manetka przerzutki
8	Tylny błotnik	20	Opona	32	Bateria
9	Wirnik hamulca	21	Przedni hamulec	33	Rama
10	Tylny hamulec	22	Ośka przedniego koła z zaciskiem		
11	Piasta	23	Przedni amortyzator		
12	Ośłona łańcucha	24	Przedni błotnik		

## Instrukcja składania roweru



### UWAGA:

Poniższe wskazówki stanowią jedynie ogólny przewodnik, który jest pomocny w procesie montażu Twojego roweru elektrycznego. Nie stanowią one jednak kompletnego i wyczerpującego wszelkie zagadnienia podręcznika, dotyczącego wszystkich aspektów montażu, konserwacji i naprawy roweru elektrycznego. Zachęcamy do konsultacji z wykwalifikowanym mechanikiem rowerowym w celu uzyskania pomocy podczas montażu, naprawy i konserwacji Twojego roweru elektrycznego.

### Krok 1

#### Rozpakowanie roweru

Otwórz karton, w którym znajduje się rower. Z pomocą kogoś, kto jest w stanie bezpiecznie podnieść ciężki przedmiot, wyjmij rower elektryczny z pudełka. Ostrożnie pozbadź się materiałów zabezpieczających rower i akcesoria. Materiały zabezpieczające, zwłaszcza tekturę i piankę, należy oddać do recyklingu. Otwórz małe pudełko i ostrożnie wyłóż całą jego zawartość.

Wraz z rowerem JOBOBIKE HENRY powinny znajdować się poniższe akcesoria:

<ul style="list-style-type: none"><li>• Przednie koło</li><li>• Instrukcja obsługi</li><li>• Przedni błotnik</li><li>• Tylne błotnik (zamontowany)</li><li>• Tylne koło (zamontowane)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pedał</li><li>• Ładowarka</li><li>• Zestaw kluczy</li><li>• Reflektor</li><li>• Oś przedniego koła</li></ul>
---	--

Jeżeli brakuje jakiegokolwiek z wymienionych części, prosimy o kontakt.

### Krok 2

**Przymocuj kierownicę do mostka** tak, jak zostało to pokazane w instrukcji składania roweru JOBOBIKE Henry umieszczonej na naszej stronie: [JOBOBIKE.pl/instructions](https://jobobike.pl/instructions)

2.1. Za pomocą klucza imbusowego 4mm poluzuj cztery śruby płyty czołowej mostka wspornika kierownicy.

2.2. Ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji. Upewnij się, że linki hamulcowe nie są poskręcane.

2.3. Dokręć śruby płyty czołowej mostka wspornika kierownicy.

### Krok 3

**Zamontuj przednie koło** tak, jak zostało to pokazane w instrukcji składania roweru JOBOBIKE Henry zamieszczonej na naszej stronie: [JOBOBIKE.pl/instructions/](https://jobobike.pl/instructions/).

3. 1. Ustaw swój rower w bezpiecznej i stabilnej pozycji.

3. 2. Przygotuj koła – jeżeli pozostały na nich jakieś zabezpieczenia, należy je zdjąć.

3. 3. Ostrożnie włóż koło w przedni amortyzator.

3. 4. Zamontuj zacisk szybko zamykający, wsadzając go w piastę koła, a następnie dokręcając nakrętkę po stronie przeciwległej do dźwigni zacisku szybko zamykającego. Po prawidłowym zamontowaniu przednie koło powinno znajdować się na środku przedniego widelca. Tarcza hamulcowa powinna znajdować się pomiędzy klockami hamulcowymi. Przed przejściem do następnego kroku upewnij się, że przednie koło zostało prawidłowo zamontowane.

Nigdy nie należy dotykać tarczy hamulcowej, w szczególności, gdy koło i/lub rower jest w ruchu. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia ciała. Wszelkie tłuste substancje (krem do rąk, smary itp.), po kontakcie z tarczą hamulcową, mogą powodować piski układu hamulcowego i zmniejszać skuteczność jego działania. Należy możliwie maksymalnie ograniczyć dotykanie tarczy hamulca.



#### Krok 4

**Zamontuj przedni błotnik i oświetlenie** tak, jak zostało to pokazane w instrukcji składania roweru JOBOBIKE HENRY zamieszczonej na naszej stronie: [JOBBIKE.pl/instructions](http://JOBBIKE.pl/instructions)

**4.1. Wykręć śrubę mocującą błotnik i oświetlenie z przedniego amortyzatora i odłóż je na bok.**

**4.2. Ustaw błotnik w odpowiedniej pozycji.** Przyłóż błotnik do mocowania tak, aby jego dłuższa część znajdowała się z tyłu opony przedniej.

**4.3 Podłącz przednie oświetlenie.** Zlokalizuj dwie strony przewodu zakończonego czerwonymi dwubiegunowymi złączkami.

**4.4. Przymocuj reflektor i błotnik do przedniego amortyzatora.**

Przełóż śrubę mocującą reflektor przez podkładkę, mocowanie reflektora, mocowanie błotnika, punkt mocowania w amortyzatorze przednim i drugą podkładkę, a następnie nakręć nakrętkę zabezpieczającą na końcówkę śruby. Użyj klucza sześciokątnego 5mm do dokręcenia śruby, jednocześnie używając klucza płaskiego 10mm do kontrowania nakrętki na końcu śruby. Przymocuj wsporniki błotnika do przedniego widelca. Upewnij się, że błotnik jest wyśrodkowany i dokręć śruby mocujące do zalecanej wartości momentu obrotowego.

**4.5. Ustaw przednie oświetlenie tak, aby oświetlało drogę, jednocześnie nie oślepiając nadjeżdżających pojazdów.** Użyj klucza imbusowego 3mm oraz klucza oczkowego 8mm do regulacji konta nachylenia reflektora.

#### Krok 5

**Zamontuj pedały.** Znajdź pedał oznaczony literą „R”. Prawy pedał mocujemy do korby znajdującej się po prawej stronie roweru (jest to ta strona, po której znajdują się łańcuch i zębatki w rowerze)

**Prawy pedał wkręcamy zgodnie z ruchem wskazówek zegara (dokręcając w stronę kierownicy).**

**Lewy pedał oznaczony jest literą „L”. Wkręcamy go w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, dokręcając go, podobnie jak pedały prawy, w stronę kierownicy.** Najpierw dokręć pedały ręcznie, zwracając szczególną uwagę na to, aby nie uszkodzić gwintu.

**Następnie dokręć obydwa pedały, używając klucza 15mm dołączonego do zestawu.**

#### Krok 6

**Napompuj koła.**

Sprawdź, czy opony są równomiernie osadzone na felgach. Za pomocą pompki przystosowanej do pompowania dętek z zaworem Schrader i wyposażonej w manometr napompuj koła do zalecanej wartości ciśnienia, podanej na ścianie bocznej opony 30 - 65 psi/2.0 – 4.5 bar. Utrzymuj zalecane ciśnienie.

#### Krok 7:

**Ustaw żądaną wysokość siodełka.**

Za pomocą dźwigni poluzuj obejmę rury podsiodłowej. Przesuwając sztycę podsiodłową, ustaw siodełko na odpowiedniej do Twojego wzrostu wysokości. Upewnij się, że sztyca nie jest wysunięta z ramy powyżej oznaczenia określającego maksymalne jej wysunięcie. W przypadku za małej siły zacisku obejmmy, dokręć nakrętkę po przeciwnej stronie dźwigni. Zamknij dźwignię zacisku, uważając aby nie zrobić tego zbyt mocno. Upewnij się, że sztyca jest unieruchomiona w rurze i podczas jazdy nie będzie przesuwała się pod Twoim ciężarem.

#### Krok 8

**Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy bateria jest dobrze osadzona w ramie roweru.** Włączaj elektronikę w rowerze jedynie, kiedy bateria jest odpowiednio naładowana, a całe okablowanie roweru jest odpowiednio podłączone.

#### Krok 9

**Zapoznaj się z pozostałą częścią instrukcji.**

Gdy Twój rower jest już złożony zgodnie z powyższymi wskazówkami, przed przystąpieniem do użytkowania, należy przeczytać, zrozumieć i zastosować się do procedur opisanych w pozostałej części instrukcji.



**UWAGA:** W razie jakichkolwiek pytań dotyczących montażu roweru należy skontaktować się z działem technicznym naszej firmy. W tym celu można skorzystać z formularza kontaktowego, który znaleźć możesz na naszej stronie internetowej. Jeżeli nie jesteś pewny, czy wszystkie czynności

montażowe przedstawione na filmie montażowym zostały wykonane prawidłowo lub nie możesz obejrzeć filmu instruktażowego, oprócz skontaktowania się z naszym działem technicznym należy zwrócić się do wykwalifikowanego mechanika rowerowego.



**UWAGA:** Należy upewnić się, że wszystkie elementy roweru dokręcone są prawidłowo i odpowiednio mocno. Należy również upewnić się, że przed pierwszym użyciem roweru została przeprowadzona kontrola bezpieczeństwa przedstawiona w kolejnych sekcjach.

Należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby żadne elementy, w tym wspornik kierownicy i wspornik siodła, nie były wysunięte poza zakres bezpiecznego montażu. Przed przejściem do następnego etapu należy upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone odpowiednio mocno i odpowiednio zabezpieczone. W innym wypadku może dojść do uszkodzenia roweru, poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

### Komfort rowerzysty

Aby uzyskać najwygodniejszą pozycję do jazdy oraz najlepszą wydajność pedałowania, wysokość siodła powinna być ustawiona odpowiednio w stosunku do długości nóg rowerzysty. Rowerzysta powinien utrzymywać pozycję pozwalającą na lekkie zgięcie kolana w momencie, kiedy stopa ułożona jest na pedale znajdującym się w najniższym możliwym punkcie położenia.

W zależności od preferencji, umiejętności i doświadczenia w jeździe na rowerze elektrycznym, można obniżyć siodło tak, aby podczas zatrzymania móc bez problemu postawić stopę na ziemi. Może to zapewnić bezpieczniejsze i wygodniejsze użytkowanie roweru.

Aby uzyskać maksymalny komfort, rowerzysta nie powinien nadmiernie wysuwać ramion w przód podczas jazdy. Zaleca się, aby kąt nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca umożliwiał wygodną pozycję ramion i stosunkowo prostą linię przedramion i nadgarstków. Należy upewnić się, że kierownica ustawiona jest tak, że nie dotyka ona ciała rowerzysty podczas wykonywania manewru skrętu.



### UWAGA:

W przypadku pytań dotyczących właściwego dopasowania roweru prosimy o kontakt z certyfikowanym punktem napraw lub z działem technicznym naszej firmy.

### Ustawianie wysokości siodła

Większość użytkowników wysokość siodła powinna dopasować tak, aby móc swobodnie ustawić stopę na pedale w momencie, gdy położony jest on w najniższym możliwym punkcie. W takiej pozycji noga powinna pozostawać niemal całkowicie prosta, jedynie lekko zgięta w kolanie. Prawidłowa wysokość siodła nie powinna nadwyręzać nóg z powodu nadmiernego przeprostu kolana, a biodra podczas pedałowania nie powinny kołysać się na boki. Aby wyregulować siodło:

1. Otwórz dźwignię zacisku szybkozamykającego pociągając za nią i odchylając ją całkowicie na zewnątrz.
2. Przesuń siodło w górę lub w dół, wsuwając lub wysuwając wspornik siodła i ustaw je na požądanej wysokości.



**UWAGA:** Przed jazdą należy upewnić się, że siodło oraz jego wspornik są prawidłowo wyregulowane. Nie wolno podnosić wspornika siodła wyżej, niż wskazuje na to oznaczenie maksymalnego wysunięcia wspornika. Niezastosowanie się do powyższych wytycznych może spowodować złamanie wspornika siodła i/lub ramy roweru i doprowadzić do wypadku. Upewnij się, że wspornik siodła zamontowany jest poprawnie.

3. Po prawidłowym dokręceniu nakrętki regulacyjnej, znajdującej się po drugiej stronie dźwigni samozamykacza, należy całkowicie zamknąć dźwignę samozamykacza. Upewnij się, że wspornik siodła nie przesuwają się ani w górę i w dół, ani na boki.

Przed użyciem roweru należy zawsze sprawdzić, czy wszystkie zespolenia, dźwignie i zaciski szybkozamykające są odpowiednio zabezpieczone i nieuszkodzone. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że wyżej wymienione elementy są prawidłowo zamocowane. W przeciwnym razie może dojść do poluzowania się wspornika kierownicy i/lub wspornika siodła, co może doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem podczas jazdy, a także do uszkodzenia roweru, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

## Regulacja położenia i kąta nachylenia siodełka

- 1) Za pomocą klucza imbusowego 6mm poluzuj śrubę regulacyjną siodełka, znajdującą się na jarzmie pod siodełkiem.
- 2) Gdy śruba i zacisk są odpowiednio luźne, przechyl przód siodełka w górę lub w dół, aby wyregulować kąt jego nachylenia. Większości rowerzystów zaleca się ustawienie siodełka równoległe do podłoża. Przesuń siedzisko do tyłu lub do przodu, w obrębie oznaczeń znajdujących się na prętach siodełka, pokazujących zakres możliwej regulacji w poziomie. Upewnij się, że nie przekroczyłeś wartości granicznych. Co jakiś czas kontroluj, czy jarzmo jest dobrze dokręcone.
- 3) Trzymając siodełko w pożądanej pozycji, dokręć śrubę regulacyjną za pomocą klucza imbusowego 6mm.



**UWAGA:** Przed pierwszym użyciem upewnij się, że jarzmo zostało prawidłowo dokręcone za pomocą śruby regulacyjnej. Poluzowane jarzmo lub śruba regulacyjna mogą spowodować uszkodzenie roweru, utratę kontroli nad rowerem podczas jazdy, upadek, poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy okresowo sprawdzać, czy jarzmo jest prawidłowo dokręcone.

## Ładowanie akumulatora

Bateria może być ładowana zarówno wtedy, gdy znajduje się w ramie roweru, jak i poza nią.

1. Jeśli bateria znajduje się w ramie:
    - a. Wyłącz rower elektryczny.
    - b. Znajdź port ładowania na dole ramy i przesuń gumową pokrywkę.
    - c. Podłącz ładowarkę do portu ładowania, a następnie do gniazdka zasilania (AC 180V-240V, 47-63HZ).
  2. Gdy bateria znajduje się poza rowerem:
    - a. Użyj klucza, aby odblokować baterię i wyciągnąć ją z ramy.
    - b. Umieść baterię w bezpiecznym miejscu i podłącz ładowarkę najpierw do niej, a następnie do gniazda zasilania (AC 180V-240V, 47-63HZ).
    - c. Odłącz ładowarkę od gniazdka, a następnie od portu ładowania. Jeżeli bateria jest ładowana poza rowerem, należy włożyć ją z powrotem do ramy i zablokować za pomocą klucza.
- Ładowanie będzie sygnalizowane przez kontrolki LED. Dioda czerwona oznacza, że bateria wciąż się ładuje, natomiast dioda zielona oznacza, że akumulator jest w pełni naładowany.

**Akumulator ładuj tylko, jeśli temperatura otoczenia wynosi 10 °C – 25 °C (50 °F – 77 °F) . Przed uruchomieniem akumulatora upewnij się, że zarówno on, jak i ładowarka nie są uszkodzone. Jeżeli podczas ładowania zauważysz jakieś niepokojące sygnały, przerwij ładowanie i użytkowanie roweru oraz skontaktuj się ze wsparciem technicznym naszej firmy w celu uzyskania pomocy.**

### Informacje dotyczące ładowania baterii

- **Przed rozpoczęciem każdego ładowania należy sprawdzić** ładowarkę, kable ładowarki i akumulator pod kątem uszkodzeń.
- **Zawsze ładuj baterię w bezpiecznym miejscu.** Powinno być to miejsce chłodne, suche, położone z dala od bezpośredniego nasłonecznienia, czyste, pozwalające zabezpieczyć ładowarkę przed przypadkowym nadeptaniem na przewody. Akumulator należy ładować w temperaturze pokojowej: 10°C–25°C.
- **Bateria powinna być ładowana po każdym użyciu**, aby była gotowa do kolejnej jazdy. W naszym akumulatorze nie występuje efekt pamięci, więc jego ładowanie po krótkiej przejażdżce nie uszkodzi go.
- **Ładowanie akumulatora trwa zwykle 3–7 godzin.** Czas potrzebny do pełnego naładowania akumulatora zależy od różnych czynników, takich jak przebyty dystans, styl jazdy i wiek akumulatora.



**Uwaga:** Ładowanie baterii może trwać dłużej, jeżeli była ona całkowicie rozładowana lub użytkowana regularnie przez 3-5 lat. Jeśli wydaje Ci się, że ładowanie trwa dłużej niż powinno lub zasięg baterii jest znacznie mniejszy niż dotychczas, należy przerwać korzystanie z roweru elektrycznego i skontaktować się ze wsparciem technicznym naszej firmy.

- **Wskaźnik naładowania baterii** podczas ładowania będzie pokazywał jedną świecącą się czerwoną diodę. Po zakończeniu ładowania dioda zmieni kolor na zielony. Upewnij się, że wskaźnik ładowania świeci się podczas ładowania baterii.
  - Wyjmij ładowarkę z baterii w ciągu godziny po tym, jak wskaźnik ładowania zaświeci się na zielono. Ładowarka jest zaprojektowana tak, aby przerwać ładowanie, gdy bateria naładuje się w pełni. Jeżeli jednak ładowarka będzie podłączona dłużej, może wystąpić niepotrzebne zużycie elementów ładujących. Aby uniknąć zużycia elementów ładujących, należy ładowarkę odłączyć w ciągu godziny, a najlepiej jak najszybciej po zapaleniu się zielonej lampki kontrolnej.
  - Nigdy nie ładuj baterii dłużej niż przez 12 godzin.
  - Nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- Niezastosowanie się do powyższych wskazówek może doprowadzić do przedwczesnego zużycia się baterii i ładowarki, a także do zepsucia baterii. W takim wypadku jej wymiana nie zostanie objęta gwarancją.

#### **Kiedy bateria znajduje się poza ramą roweru**

- Należy uważać, żeby nie upuścić ani nie uszkodzić baterii podczas wyciągania jej z ramy roweru, a także, kiedy znajduje się ona poza ramą.
- Chroń przed uszkodzeniem i zabrudzeniem styki biegunowe „+” i „-”, znajdujące się na dole akumulatora.
- **Nie należy włączać roweru podczas jazdy bez akumulatora, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej.**

**Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić styków złącza baterii, widocznych po wyjęciu baterii z ramy roweru. W przypadku uszkodzenia zacisków lub mocowań baterii należy zaprzestać użytkowania roweru i niezwłocznie skontaktować się ze wsparciem technicznym naszej firmy.**

#### **Podczas montażu baterii w ramie roweru:**

- Nie dociskaj baterii. Ostrożnie wyrównaj jej położenie w ramie montażowej i delikatnie wsuń ją do środka.
- Przed każdym użyciem upewnij się, że bateria jest prawidłowo zamocowana w rowerze.

#### **Zasady bezpieczeństwa podczas używania ładowarki**

- Ładowarka powinna być używana tylko w pomieszczeniach zamkniętych, w chłodnym, suchym i wentylowanym miejscu. Na płaskiej, stabilnej i twardej nawierzchni.
- Akumulator należy ładować w temperaturze pokojowej 10°C–25°C.
- Unikaj kontaktu ładowarki z wszelkimi płynami i zabrudzeniami.
- Nie przykrywaj ładowarki podczas jej używania.
- Ładowarki należy używać i przechowywać ją w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt. Chronić przed upadkiem.
- Przed każdym użyciem należy w pełni naładować akumulator.
- Nie należy ładować akumulatora za pomocą ładowarek innych niż ładowarka przeznaczona do danego modelu baterii, oryginalnie dołączona do roweru.
- Ładowarka działa podłączona do domowych gniazdek elektrycznych 180V-240V, 47-63HZ i automatycznie rozpoznaje napięcie. Nie należy zmieniać napięcia wejściowego.
- Nie wolno szarpać i ciągnąć przewodów ładowarki. Należy je odłączać od gniazdek delikatnie, pociągając bezpośrednio za plastikowe wtyki, a nie za kable.
- Ładowarka została zaprojektowana tak, że może nagrzewać się podczas pracy. Jeśli po dotknięciu ładowarki stwierdzisz, że jest ona zbyt gorąca, poczujesz dziwny zapach lub zauważysz jakikolwiek inny wskaźnik przegrzania, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się ze wsparciem technicznym naszej firmy.

**Ładuj baterię jedynie za pomocą ładowarki oryginalnie dołączonej do roweru lub zakupionej w naszej firmie i przeznaczonej do konkretnego modelu roweru. Nigdy nie należy używać ładowarek innych firm. Podczas ładowania roweru zachowaj szczególną ostrożność i postępuj zgodnie z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa, zawartymi w niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie procedur ładowania może doprowadzić do uszkodzenia roweru, ładowarki lub mienia znajdującego się w pobliżu, a także spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.**

### Długookresowe przechowywanie baterii

Jeżeli zamierzasz nie używać swojego roweru przez co najmniej dwa tygodnie, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami w celu zachowania sprawności baterii.

- Zadbaj o to, aby akumulator naładowany był w 75% maksymalnej pojemności.
- Wyłącz akumulator i pozostaw go w ramie roweru. Można też wyjąć baterię, aby przechować ją w innym bezpiecznym miejscu.
- Baterię należy przechowywać w miejscu suchym, wewnątrz budynku, w temperaturze 10°C–25°C.
- **Stan naładowania baterii należy sprawdzać co miesiąc, a w razie potrzeby użyć oryginalnej ładowarki, aby naładować baterię do 75%.**

## Obsługa roweru



**UWAGA:** Nie należy wykonywać żadnych czynności opisanych w tym dziale niniejszej instrukcji przed zapoznaniem się z całą jej treścią, ponieważ w rozdziałach kolejnych znajdują się ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Przed pierwszym użyciem roweru należy zapoznać się ze wszystkimi rozdziałami niniejszej instrukcji obsługi. W całej instrukcji znajdują się ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, których należy przestrzegać, aby zapobiec niebezpiecznym sytuacjom, wypadkom, uszkodzeniu roweru, uszkodzeniu mienia, obrażeniom ciała lub śmierci. Ze względu na bezpieczeństwo użytkownicy muszą przestrzegać wskazówek i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania instrukcji nie są objęte gwarancją. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących montażu lub obsługi należy skontaktować się ze wsparciem technicznym naszej firmy. Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zapoznać się z obsługą układu elektrycznego i funkcji wspomagania pedałowania. Nieprawidłowa obsługa układu elektrycznego może doprowadzić do jego uszkodzenia, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

### Akcesoria zamontowane na kierownicy:

- 1– Przyciski obsługujące wyświetlacz
- 2 – Dzwonek
- 3 – Wyświetlacz LCD
- 4 – Manetka przerzutki
- 5 – Klamka hamulca

### Przyciski obsługujące wyświetlacz

- przycisk “+”
- przycisk włączania oświetlenia
- przycisk włączający zasilanie
- przycisk informacyjny
- przycisk “-”

### Informacje wyświetlane na wyświetlaczu LCD

Światło

Wskaźnik podłączenia USB

Wskaźnik procentowy naładowania baterii

Wskaźnik prędkości (prędkość jazdy, prędkość maksymalna, średnia prędkość)

Wskazanie wielu danych, max.prędkość, prędkość średnia, moc wyjściowa, jazda na czas

Poziom wspomagania

### Włączanie i wyłączenie roweru elektrycznego

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć rower elektryczny. Przytrzymanie przycisku zasilania przez dwie sekundy powoduje wyłączenie roweru elektrycznego. Po wyłączeniu Twój rower nie zużywa energii z baterii. Po zatrzymaniu roweru na dłużej niż 10 minut system wyłącza się automatycznie.


### Obsługa wyświetlacza

Po włączeniu roweru elektrycznego wyświetlacz domyślnie pokaże prędkość jazdy i przebyty dystans.

### Wciśnij na krótko przycisk „i”, aby zmieniać następująco informacje ukazane na wyświetlaczu:

Przejechany dystans (Km) →Całkowity przejechany dystans (Km)→Maksymalna osiągnięta prędkość (Km/h)→ Średnia prędkość (Km/h) →Czas (Min.).



### Włączanie i wyłączenie trybu walk-assist

Aby aktywować tryb walk-assist należy przytrzymać przycisk „-” na dwie sekundy. Włącza się wtedy tryb jazdy 6 km/h, a na ekranie pojawia się kona . Po zwolnieniu przycisku „-” funkcja walk-assist zostaje wyłączona.



Tryb wspomagania pchania powinien być używany tylko wtedy, kiedy nie siedzimy na rowerze, a nasze obie ręce znajdują się na kierownicy. Należy zawsze trzymać przynajmniej jedną rękę na dźwigni hamulca, aby umożliwić sobie szybkie odcięcie wspomagania i zachowanie kontroli nad rowerem.

### Włączanie i wyłączenie oświetlenia

Aby włączyć oświetlenie należy nacisnąć przycisk . Jasność podświetlenia zostanie ustawiona automatycznie. Ponowne naciśnięcie przycisku  sprawi, że oświetlenie zostanie wyłączone.

### Wybór poziomu wspomagania

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby przełączyć poziom wspomagania. Domyślnie poziomy wspomagania podzielone są na pięć trybów. Poziom „1” to minimalna siła wspomagania, natomiast na poziomie „5” siła wspomagania jest największa. Jeżeli włączony mamy poziom 5 wspomagania i ponownie naciśniemy przycisk „+”, „5” na wyświetlaczu zacznie migać, wskazując nam, że jest to najwyższy poziom wspomagania. Analogicznie, jeśli naciśniemy przycisk „-”, gdy wspomaganie jest wyłączone, „0” na wyświetlaczu zacznie migać. Domyślnym poziomem wspomagania jest poziom „1”.



**UWAGA:** Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem rowerów, prosimy poświęcić odrobinę czasu na przeczytanie i wdrożenie wytycznych opisanych w instrukcji dołączonej do roweru elektrycznego oraz wszelkich instrukcji obsługi dołączonych do komponentów.

### Wskaźnik naładowania baterii

Wyświetlacz wskazuje jeden z pięciu poziomów naładowania baterii. Gdy wskaźnik pokazuje „0%”, bateria musi zostać naładowana.

### Wskaźnik mocy wspomagania

Siła wspomagania wyrażona w Watach.

### Wskaźnik połączenia USB

Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego do portu USB na górze ekranu wyświetlacza pojawi się wskazująca to ikona.

### Zasięg roweru

Zasięg roweru to dystans, jaki rower jest w stanie pokonać podczas jednej jazdy na w pełni naładowanym akumulatorze, aż do jego całkowitego rozładowania. Do niektórych z czynników wpływających na zasięg należą

uksztaltowanie terenu, prędkość jazdy, obciążenie roweru, przyspieszanie, ilość zatrzymań roweru, temperatura otoczenia oraz ciśnienie w oponach.

**Sugerujemy, aby przed pierwszą jazdą wybrać najniższy poziom wspomagania pedałowania, poznać swój rower i trasę, którą zamierzamy przebyć. Po zapoznaniu się z wymaganiami, jakie stawia przed nami wybrana trasa oraz z możliwościami roweru, można dopasować program wspomagania do swoich potrzeb.**

### Obciążenie strukturalne roweru

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dla roweru JOBOBIKE Henry wynosi 130 kg. Poprzez obciążenie strukturalne rozumiemy: wagę rowerzysty wraz z ubraniem oraz wszystkie akcesoria zamontowane do roweru.

**Maksymalne obciążenie: 130 kg.**

**Maksymalne obciążenie tylnego bagażnika: 18 kg.**

Podczas załadunku bagażnika (lub dziecka do fotelika) na rower, MUSISZ znajdować się na rowerze i stabilizować go. Nóżka znajdująca się przy rowerze nie jest przeznaczona do użytku podczas załadunku bagażnika (lub dziecka do fotelika). Należy założyć, że rower oparty jedynie na nóżce nie jest stabilny. Należy zawsze trzymać rower podczas załadunku bagażnika (lub dziecka do fotelika).

Nigdy nie należy pozostawiać roweru, na którym znajduje się dziecko, bez opieki. W momencie odejścia od roweru MUSIMY zawsze zabrać dziecko ze sobą, w przeciwnym razie rower może się przewrócić, co doprowadzić może do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

### Przewożenie bagażu

Przewożenie bagażu wiąże się z dodatkowym ryzykiem oraz wymaga szczególnej uwagi i staranności. Bagaż znajdujący się na rowerze wpływa w znaczący sposób na hamowanie, przyspieszanie i wyważenie roweru. Aby bezpiecznie korzystać z roweru elektrycznego, podczas przewożenia ładunku należy przyzwyczaić się do różnic w hamowaniu, przyspieszaniu i wyważeniu roweru. Przed wyruszeniem w drogę, należy na zamkniętym i bezpiecznym terenie sprawdzić, jak zachowuje się rower z bagażem.



#### UWAGA:

Poniżej znajdują się wskazówki, jak bezpiecznie używać roweru elektrycznego, którym przewożymy bagaż.

- Ładunek powinien zostać umieszczony w możliwie najniższej pozycji, aby obniżyć środek ciężkości. Nie może on jednak kolidować z ruchomymi elementami roweru lub podłożem.
- Upewnij się, że bagaż jest prawidłowo zamocowany do roweru i okresowo sprawdzaj, czy nie istnieje niebezpieczeństwo, że spadnie z roweru lub zakłóci pracę jego ruchomych części.
- Przed wyjazdem w teren górzisty należy przetestować rower z bagażem na płaskim terenie. Ważne jest, żeby dostosować planowaną trasę do swojego doświadczenia i umiejętności.

Wzniesienia, które nie sprawiały nam wcześniej trudności, po załadunku bagażu na rower mogą okazać się zbyt trudne do przejechania, ponieważ dodatkowy ciężar wpływa na kierowanie, hamowanie i stabilizację roweru, a także na siłę potrzebną do pokonania wzniesienia. Nie należy używać hamulca przedniego oddzielnie od hamulca tylnego. Należy najpierw zacisnąć hamulec tylny, a następnie przedni. Zawsze do hamowania należy używać obu hamulców. Hamowanie jedynie hamulcem przednim może powodować nadmierne zużycie elementów przedniego układu hamulcowego, doprowadzić do uszkodzenia roweru oraz do utraty panowania nad rowerem. Użytkownik jest zawsze odpowiedzialny za to, aby bagaż oraz dziecko podczas przewożenia rowerem nie przeszkadzały w bezpiecznej obsłudze roweru. Sytuacja, w której rowerzysta nie jest w stanie bezpiecznie obsługiwać roweru, może zakończyć się poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

### Przechowywanie i transport

Prosimy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących przechowywania i transportu roweru:

- Podczas ręcznego pchania roweru lub jego przenoszenia należy wyłączyć rower, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia wspomagania silnika.
- W celu oszczędzania akumulatora należy wyłączyć zasilanie oraz oświetlenie.



- Upewnij się, że bateria jest bezpiecznie umieszczona w ramie. Możesz również wyjąć ją z ramy roweru za pomocą kluczyka i przechowywać oddzielnie.
- W miarę możliwości przechowuj rower w zamkniętym pomieszczeniu. W razie konieczności pozostawienia roweru na zewnątrz podczas złych warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg) należy zadbać, aby maksymalnie po kilku godzinach przenieść rower do zamkniętego pomieszczenia i umożliwić mu wyschnięcie. Rower elektryczny, w przypadku użytkowania w niesprzyjających warunkach, musi zdecydowanie częściej przechodzić przeglądy konserwujące w celu ochrony przed korozją i zapewnienia odpowiedniej pracy wszystkich komponentów.
- Rower należy przechowywać odpowiednio zabezpieczony przed kradzieżą.
- Ze względu na wagę i budowę roweru elektrycznego nie należy przewozić na bagażniku, który nie jest do niego dostosowany.
- Używaj bagażnika, który przystosowany jest do szerokości opon w Twoim rowerze.
- Przed zamontowaniem roweru na bagażniku należy wyjąć z niego baterię, co pozwoli zmniejszyć wagę roweru i ułatwi jego podnoszenie. Jednocześnie baterię należy zabezpieczyć i przewozić wewnątrz pojazdu.
- Unikaj przewożenia roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas deszczu, ponieważ woda może uszkodzić jego elementy elektryczne.

## Jak dbać o swój rower JOBOBIKE HENRY?

### Podstawowe zasady konserwacji roweru

Aby zapewnić sobie dobre warunki jazdy i mieć pewność, że użytkowanie Twojego roweru jest bezpieczne, należy odpowiednio go konserwować oraz przestrzegać wytycznych wymienionych poniżej, a także regularnie dokonywać przeglądów roweru u wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

- Jeżeli bateria nie jest używana dłużej niż dwa tygodnie, powinna zostać naładowana (lub rozładowana) do 75% pojemności.
- Nigdy nie należy zanurzać roweru lub jego części w jakiegokolwiek cieczy, gdyż może to uszkodzić układ elektryczny.
- Co jakiś czas sprawdzaj okablowanie i złącza, upewniając się, że nie posiadają one uszkodzeń i są prawidłowo podłączone.
- W celu oczyszczenia ramy należy przetrzeć ją wilgotną szmatką. W razie potrzeby można nanieść na szmatkę środki przeznaczone do czyszczenia rowerów i przetrzeć nią ramę. Ramę wysusz, przecierając ją czystą i suchą szmatką.
- Przechowuj rower pod zadaszeniem, unikaj pozostawiania roweru na deszczu i w miejscu działania substancji powodujących korozję. Jeśli rower zmókł podczas deszczu, należy go wysuszyć i zabezpieczyć jego stalowe, niepomalowane elementy przed korozją.
- Jazda po plaży lub w strefie nadbrzeżnej naraża rower na działanie wody morskiej, która stanowi środowisko korozyjne. W takim przypadku należy często osuszać rower i wszystkie niezabezpieczone elementy stalowe, środkiem antykorozyjnym. Uszkodzenia powstałe w wyniku korozji oraz sama korozja nie są objęte gwarancją.
- Jeżeli łożyska znajdujące się w rowerze zostały poddane działaniu wody, należy je rozebrać i ponownie nasmarować.
- Jeżeli farba została porysowana lub zerwana z części ramy, należy użyć farby renowacyjnej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Regularnie czyść i smaruj wszystkie części ruchome oraz wszystkie połączenia śrubowe, a w razie potrzeby dokręcaj je odpowiednio mocno.
- **Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy montażowe akcesoriów fabrycznych oraz tych zamontowanych opcjonalnie.**

### Tabela rekomendowanych interwałów serwisowych

Regularne przeglądy i konserwacja są kluczowe dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania roweru i spowolnienia zużycia jego komponentów. Poniżej zamieszczona została zalecana przez producenta częstotliwość dokonywania przeglądów dla poszczególnych elementów roweru. Rzeczywiste zużycie komponentów i konieczność serwisowania roweru zmieniają się w zależności od warunków jego użytkowania.



Interwał	Sprawdź	Serwis	Wymień
<b>Tygodniowo</b> 150–300km (62.5–187.5 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sprawdź, czy akcesoria są prawidłowo zamontowane.</li> <li>- sprawdź układ napędowy (łańcuch, wolnobieg, zębatki i przerzutkę).</li> <li>- sprawdź, czy koło jest wycentrowane i czy nie wydaje niepokojących odgłosów.</li> <li>- sprawdź, czy rama roweru nie posiada żadnych uszkodzeń.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oczyść ramę przy użyciu suchej szmatki.</li> <li>- wyreguluj baryłki od przerzutki i hamulców jeśli rozregulowały się podczas użytkowania.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymień wszystkie komponenty, których wymiana została zalecona przez dział techniczny naszej firmy lub wykwalifikowanego mechanika.</li> </ul>
<b>Miesięcznie</b> 350-1200km (220–750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdź napięcie linek hamulcowych i ustawienie klocków hamulcowych.</li> <li>- Sprawdź napięcie linki przerzutki i jej wyregulowanie.</li> <li>- sprawdź rozciągnięcie łańcucha.</li> <li>- sprawdź stan linek hamulcowych i linek przerzutek (czy występuje korozja lub strzępienie).</li> <li>- Sprawdź napięcie szprych.</li> <li>- Sprawdź mocowanie akcesoriów i komponentów.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wyczyść i nasmaruj układ napędowy.</li> <li>- Sprawdź siłę dokręcenia pedałów i ramion korby.</li> <li>- Wyczyść linki hamulcowe i linki przerzutek</li> <li>- Wycentruj i wyreguluj napięcie szprych jeśli tego potrzebują.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymień linki hamulców i przerzutki jeśli tego potrzebują.</li> <li>- Wymień klocki hamulcowe jeśli tego wymagają.</li> </ul>
<b>Co 6 miesięcy</b> 1200–2080 km (750–1300 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sprawdź stan napędu (łańcuch, zębatki, wolnobieg i przerzutki).</li> <li>- sprawdź stan linek i pancerzy (czy nie posiadają uszkodzeń i poruszają się prawidłowo).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Standardowy przegląd wykonany przez wykwalifikowanego mechanika.</li> <li>- Sprawdź stan suportu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymień klocki hamulcowe.</li> <li>- Wymień opony (jeśli wymagane).</li> <li>- wymień linki i pancerze (jeśli wymagane).</li> </ul>

Przed każdą jazdą i po przejechaniu 30-80 km. Zalecamy stosowanie się do poniższej listy kontrolnej.

Sprawdź	Podstawowe kroki
<b>Hamulce</b>	<p>Upewnij się, że hamulce (przedni i tylny) działają prawidłowo.</p> <p>Upewnij się, że klocki hamulcowe są prawidłowo ustawione w stosunku do tarczy hamulcowej. Upewnij się, że linki hamulcowe są nasmarowane, prawidłowo wyregulowane i nie posiadają widocznego zużycia. Upewnij się, że klamki hamulcowe są prawidłowo przymocowane do kierownicy.</p> <p>Upewnij się, że hamulec, wyłącznik silnika i światło stopu działają prawidłowo.</p>
<b>Opony i koła</b>	<p>Upewnij się, że opony posiadają ciśnienie powietrza zgodne z wytycznymi i utrzymują powietrze.</p> <p>Upewnij się, że opony mają dobry bieżnik, nie posiadają wybrzuszeń, oznak zużycia lub innych uszkodzeń.</p> <p>Upewnij się, że obręcze działają prawidłowo, są centryczne i nie posiadają uszkodzeń.</p> <p>Upewnij się, że szprychy są sztywne, proste i nie są złamane.</p> <p>Sprawdź czy oś koła tylnego i szybko-zamykacz przedniego koła są mocno dokręcone.</p> <p>Sprawdź czy dźwignia samozamykacza jest całkowicie zamknięta i zabezpieczona.</p>
<b>Układ kierowniczy</b>	<p>Upewnij się, że kierownica i wspornik kierownicy pozwalają na bezpieczne kierowanie rowerem. Muszą być odpowiednio wyregulowane i dokręcone.</p> <p>Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona w stosunku do widełek i kierunku jazdy.</p>

<b>łańcuch</b>	Upewnij się, że łańcuch jest czysty, naoliwiony i pracuje prawidłowo. Zachowaj szczególną ostrożność jeśli rower jest używany w wilgotnych i przyspieszających korozję warunkach.
<b>łożyska</b>	Upewnij się, że wszystkie łożyska są nasmarowane, pracują swobodnie i nie wskazują nadmiernego luzu, szlifowania i grzechotania. Sprawdź łożyska sterów, piasty, osie pedałów i suport.
<b>Korba i pedały</b>	Upewnij się, że pedały i korby są odpowiednio dokręcone.
<b>Przerzutki i linki</b>	Upewnij się, że przerzutka jest wyregulowana i działa prawidłowo. Upewnij się, że manetki przerzutek i klamki hamulcowe są odpowiednio przykręcone do kierownicy. Upewnij się, że wszystkie linki przerzutek i hamulców są odpowiednio nasmarowane.
<b>Rama, widelec i siodełko</b>	Upewnij się, że rama i widelec są proste i nie posiadają żadnych uszkodzeń. Jeżeli rama lub widelec są uszkodzone należy je wymienić przed jazdą. Upewnij się, że siodełko znajduje się na odpowiedniej wysokości a szybko-zamykacz sztycy jest prawidłowo zamknięty.
<b>Silnik</b>	Upewnij się, że silnik w piaście obraca się płynnie a łożyska silnika są w dobrym stanie technicznym. Upewnij się, że wszystkie kable elektryczne w rowerze są zabezpieczone i nieuszkodzone. Upewnij się, że śruby osi silnika są zabezpieczone i posiadają podkładki.
<b>Bateria</b>	Przed każdym użyciem upewnij się, że bateria jest naładowana i bez uszkodzeń. Przymocuj baterię do ramy i upewnij się, że jest odpowiednio zabezpieczona. Przechowuj rower w suchym miejscu, w temperaturze 10°C do 25°C.
<b>Kable elektryczne</b>	Upewnij się, że wszystkie złącza elektryczne są zabezpieczone i wolne od zanieczyszczeń i wilgoci. Sprawdź wszystkie kable pod kątem widocznych uszkodzeń. Upewnij się, że reflektor działa i jest odpowiednio wyregulowany.
<b>Akcesoria</b>	Upewnij się, że wszystkie reflektory są prawidłowo zamontowane i są widoczne. Upewnij się, że wszystkie akcesoria są prawidłowo zamontowane do roweru. Sprawdź kask i inne elementy ubioru ochronnego pod kątem widocznych uszkodzeń. Upewnij się, że masz na sobie kask i inne wymagane prawnie elementy przymocowane do roweru. Upewnij się, że bagażniki są odpowiednio zamocowane. Upewnij się, że kabel oświetlenia tylnego jest prawidłowo zamocowany (dotyczy roweru wyposażonego w bagażnik). Upewnij się, że błotniki są prawidłowo zamontowane i nie posiadają widocznych uszkodzeń.

Linki hamulcowa i linka przerzutkowa oraz łańcuch rozciągną się po przejechaniu pierwszych 80-160 km., a połączenia śrubowe mogą się poluzować. Po przejechaniu przez Twój rower 80-160 km. należy przekazać go do wykwalifikowanego mechanika w celu wykonania pierwszej regulacji. Pierwsza regulacja roweru jest szczególnie ważna dla zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu jazdy na rowerze.

### **Ciśnienie w oponie i wymiana opon**

Rower HENRY wyposażony jest w opony **28" x 2.0"** z dętkami. Opony te zostały zaprojektowane z myślą o trwałości i bezpieczeństwie podczas regularnej jazdy na rowerze. Przed każdym użyciem należy sprawdzić ich stan oraz skontrolować czy są napompowane do odpowiedniego ciśnienia. Prawidłowe ciśnienie, pielęgnacja i terminowa wymiana zapewniają utrzymanie parametrów eksploatacyjnych rowerów na odpowiednim poziomie, co pozwala uniknąć niepożądanych i niebezpiecznych sytuacji. Zawsze należy przestrzegać zalecanego przez producenta opon zakresu ciśnienia w oponie. Zakres ten ukazany jest na ścianie bocznej opony.

Bardzo ważne jest, aby w oponach zawsze utrzymywać właściwe ciśnienie. Zbyt niskie ciśnienie może doprowadzić do utraty panowania nad rowerem, natomiast zbyt wysokie może spowodować pęknięcie opony.

Niezastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia opony i/lub koła. Opony należy pompować pompką wyposażoną w manometr.

Nawet opony wyposażone w zabezpieczenia przeciw przebiciu, mogą ulec uszkodzeniu. W przypadku wykrycia zużycia opony lub jej uszkodzenia, przed przystąpieniem do dalszego użytkowania roweru należy wymienić opony i/lub dętki.

Przed wymianą opony lub dętki należy upewnić się, że całe powietrze zostało spuszczone z dętki. Dopiero wtedy można zdjąć oponę z obręczy. Próba zdjęcia opony z obręczy bez spuszczenia powietrza z dętki może doprowadzić do uszkodzeń ciała i/lub roweru. Jeżeli wymagają tego przepisy w Twoim kraju, należy upewnić się, że opony posiadają odblaskowe paski boczne.

## Rozwiązywanie problemów

Symptomy	Możliwe przyczyny	Najczęstsze rozwiązania
<b>rower nie działa</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewystarczająca moc baterii.</li> <li>2. Wadliwe połączenia elektryczne.</li> <li>3. Nieodpowiednio zamontowana bateria.</li> <li>4. Niewłaściwa kolejność włączania.</li> <li>5. Hamulec jest zaciśnięty.</li> <li>6. Spalony bezpiecznik 40a.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naładuj baterię.</li> <li>2. Oczyszć i napraw złącza kabli.</li> <li>3. Zamontuj poprawnie baterię.</li> <li>4. Włącz odpowiednio rower.</li> <li>5. Zwolnij hamulec.</li> <li>6. Wymień bezpiecznik 40a.</li> </ol>
<b>Nieregularne przyspieszanie i/lub zredukowana prędkość maksymalna</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewystarczająca moc baterii.</li> <li>2. Nieprawidłowo ustawiony lub uszkodzony magnes.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naładuj lub wymień baterię.</li> <li>2. Zamontuj prawidłowo lub wymień magnes.</li> </ol>
<b>Silnik nie odpowiada podczas gdy rower jest włączony</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niepodłączone okablowanie.</li> <li>2. Obluzowany lub uszkodzony kabel od silnika.</li> <li>3. Uszkodzony silnik.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłącz obluźniony kabel.</li> <li>2. Zabezpiecz lub wymień.</li> <li>3. Napraw lub wymień.</li> </ol>
<b>Zmniejszony zasięg</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zbyt niskie ciśnienie w oponach.</li> <li>2. Słaba lub wadliwa bateria.</li> <li>3. Zmiana terenu, w którym używany jest rower lub mocny wiatr.</li> <li>4. Rozładowana bateria pozostawiona na długi czas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napompuj opony.</li> <li>2. Sprawdź połączenia, naładuj baterię.</li> <li>3. Dostosuj trasę do swojego roweru.</li> <li>4. Skontaktuj się ze wsparciem technicznym naszej firmy.</li> </ol>
<b>Bateria się nie ładuje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ładowarka nieprawidłowo podłączona.</li> <li>2. Uszkodzona ładowarka.</li> <li>3. Uszkodzona bateria.</li> <li>4. Okablowanie uszkodzone.</li> <li>5. Przepalony bezpiecznik.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłącz ładowarkę prawidłowo.</li> <li>2. Wymień ładowarkę.</li> <li>3. Wymień baterię.</li> <li>4. Wymień lub napraw.</li> <li>5. Wymień bezpiecznik.</li> </ol>
<b>Z koła lub silnika wydobywają się niepokojące odgłosy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luźne lub uszkodzone szprychy lub felgi.</li> <li>2. Uszkodzone lub odłączone okablowanie silnika.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dokręcić, naprawić lub wymienić.</li> <li>2. Ponownie podłącz lub wymień silnik.</li> </ol>

## Ostrzeżenia i środki ostrożności.

### Dodatkowe informacje o zużyciu komponentów

Komponenty roweru elektrycznego są bardziej narażone na zużycie, niż ich odpowiedniki znajdujące się w rowerze standardowym. Dzieje się tak, ponieważ rower elektryczny jeździ z większą średnią prędkością od zwykłych rowerów oraz posiada większą wagę. Szybsze zużycie komponentów nie jest wadą tego produktu i nie podlega gwarancji. Dotyczy to akcesoriów takich jak opony, klocki hamulcowe, zębatki, amortyzatory, szprychy, koła.

Należy zwracać szczególną uwagę na oznaki zużycia komponentów roweru, takie jak pęknięcia, zadrapania lub zmiany w działaniu elementów. Zużyte elementy należy natychmiast wymienić. Jeżeli nie posiadasz doświadczenia i umiejętności w zakresie okresowej konserwacji roweru, zwróć się o pomoc do wykwalifikowanego mechanika.

## Ogólne zasady użytkowania roweru elektrycznego

### Uwaga:

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zasady.

- Podczas jazdy należy przestrzegać przepisów prawa kraju, w którym się znajdujesz.
- W celu uzyskania dokładnych informacji na temat przepisów prawa dotyczących rowerów elektrycznych skontaktuj się z urzędem ds. Ruchu drogowego w Twojej okolicy.
- Należy jeździć w linii prostej, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- Używaj sygnałów ręcznych do sygnalizowania skrętu.
- Jedź ostrożnie, ponieważ dla innych użytkowników drogi możesz być trudny do zauważenia.
- Bądź skoncentrowany na drodze. Unikaj wszelkich możliwych zagrożeń znajdujących się na drodze.
- Przez tory przejeżdżaj pod kątem 90 stopni lub przeprowadzaj przez nie rower.
- Staraj się przewidywać zagrożenia takie jak nieoczekiwane otwarcie drzwi samochodowych lub wyjazd samochodu z bocznej ulicy.
- Zachowaj ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych rowerzystów.
- Zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami roweru JOBOBIKE Henry.
- Noś odpowiednie dla rowerzysty ubranie np. buty z zasłoniętymi palcami. Jeśli posiadasz luźne spodnie, zabezpiecz je przed wkręceniem się w układ napędowy. Nie zakładaj ubrań ograniczających ruch.
- Zapoznaj się z lokalnymi przepisami prawa dotyczącymi zasad przewożenia bagażu na rowerze.
- Podczas hamowania najpierw zaciągaj hamulec tylny, następnie przedni. Jeżeli hamulce nie są uruchamiane w prawidłowej kolejności, może dojść do wypadku.
- **Utrzymuj dystans pozwalający na bezpieczne zatrzymanie się podczas jazdy za innymi pojazdami. Bezpieczna droga hamowania może różnić się w zależności od nawierzchni drogi i wagi przewożonego bagażu.**

## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Poniższe wskazówki bezpieczeństwa zawierają dodatkowe informacje na temat bezpiecznej eksploatacji roweru i powinny być dokładnie przeanalizowane. Niezastosowanie się do nich może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- Upewnij się, że wszystkie instrukcje, wskazówki i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa są zrozumiałe.
- Przed pierwszym użyciem roweru należy upewnić się, że ma on pasujący do Ciebie rozmiar. Użytkowanie zbyt dużego lub zbyt małego roweru może grozić wypadkiem.
- Zawsze podczas jazdy należy mieć założony na głowie kask. Brak kasku może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Przed pierwszym użyciem roweru upewnij się, że wszystkie śruby są przykręcone z odpowiednią siłą. Regularnie sprawdzaj, czy żadne połączenie śrubowe nie zostało poluzowane.
- Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z przepisami i wymaganiami dotyczącymi eksploatacji roweru elektrycznego w kraju, w którym obecnie się on znajduje.
- Upewnij się, że chwyt kierownicy są prawidłowo zamontowane i nie mają widocznych uszkodzeń. Źle zamontowane lub wadliwe chwyt mogą doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem i wypadku.
- Jazda w terenie wymaga szczególnej uwagi i konkretnych umiejętności, ponieważ jest ona potencjalnie bardziej niebezpieczna. Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa i nie jeździć samotnie w odosobnionych miejscach. Sprawdź lokalne przepisy, by upewnić się, czy jazda na rowerze elektrycznym w terenie jest dozwolona.
- Rowery JOBOBIKE nie są przeznaczone do jazdy ekstremalnej. Jako jazdę ekstremalną rozumiemy: skoki, jazdę kaskaderską i wszelkie zachowania, które wykraczają poza umiejętności rowerzysty.
- Montaż komponentów niedostosowanych do danego roweru, nieprawidłowy montaż komponentów lub nieprawidłowa ich konserwacja mogą doprowadzić do wypadku lub śmierci.
- Po każdym incydencie (wywrotce, wypadku itp.) należy rower uznać za niesprawny, aż do sprawdzenia roweru przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.
- Nieprawidłowe ładowanie, przechowywanie lub używanie akumulatora powoduje utratę gwarancji i może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
- Hamulce są wyposażone w czujniki, które automatycznie wyłączają wspomaganie silnika podczas hamowania. Przed każdą jazdą sprawdź poprawność działania układu hamulcowego i czujników wyłączających silnik.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z funkcji wspomagania pedałowania. Upewnij się, że jesteś gotowy do włączenia wspomagania pedałowania.
- Przed rozpoczęciem użytkowania roweru elektrycznego, należy zapoznać się z działaniem wspomagania pedałowania. Poruszaj się z prędkością dozwoloną prawnie na obszarze, na którym się znajdujesz. Podczas pierwszej przejażdżki na rowerze używaj najniższego poziomu wspomagania. Zwiększaj go stopniowo, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.
- Wszystkie zmiany w specyfikacji roweru mogą unieważnić gwarancję i zwiększyć możliwość wystąpienia wypadku.
- Ponieważ rowery elektryczne są szybsze i cięższe od standardowych rowerów, wymagają szczególnej ostrożności podczas jazdy.
- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrej nawierzchni. W związku z wydłużeniem drogi hamowania należy jechać wolniej niż zazwyczaj.**

Jak każdy sport, jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem uszkodzenia ciała, urazu lub śmierci. Decydując się na jazdę na rowerze, bierzesz na siebie odpowiedzialność za podjęcie tego ryzyka, dlatego musisz zapoznać się z zasadami bezpiecznej jazdy oraz prawidłowo użytkować i konserwować rower. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja roweru zmniejszają ryzyko jego uszkodzenia, wypadku lub śmierci rowerzysty. Nigdy nie należy używać roweru pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych substancji wpływających na funkcje motoryczne rowerzysty. Rower elektryczny jest przeznaczony do użytkowania przez osoby pełnoletnie. Rowerzysta powinien posiadać odpowiednią kondycję fizyczną, prawidłowy czas reakcji, zdolność do kierowania pojazdem w ruchu drogowym. Rowerzysta powinien znać przepisy ruchu drogowego oraz zasady użytkowania roweru elektrycznego właściwe dla kraju, w którym użytkuje rower. W przypadku problemów ze wzrokiem, słuchem, niepełnosprawnością, zaburzeniami poznawczo-językowymi, napadami drgawek lub jakimikolwiek innymi schorzeniami fizycznymi, które mogą mieć wpływ na bezpieczne użytkowanie roweru elektrycznego, należy skonsultować się z lekarzem.



**UWAGA:** Zdecydowanie polecamy jeździć na rowerze elektrycznym w dopasowanym do rowerzysty kasku, niezależnie od tego, czy jest to wymagane przez przepisy kraju, w którym użytkujesz rower.

Prawidłowe założenie kasku jest kluczowe dla ochrony naszej głowy. Dzieci, które przewożymy rowerem również powinny mieć założone kaski.

### Jazda podczas deszczowej pogody

Nie zalecamy jazdy w warunkach deszczowych. Używaj swojego roweru w takich warunkach tylko, jeśli jest to niezbędne.

Twój rower elektryczny nie jest przeznaczony do jazdy po kałużach, strumieniach oraz podczas ulewnych deszczów. Nigdy nie należy zanurzać roweru w wodzie lub jakimkolwiek innym płynie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

- Jeżeli na dworze jest mokro, należy zachować szczególną ostrożność podczas użytkowania roweru.
- Zmniejsz prędkość podczas jazdy po śliskiej nawierzchni, aby zachować kontrolę nad rowerem .
- Hamuj odpowiednio wcześniej, ponieważ droga hamowania wydłuża się podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
- Bądź bardziej widoczny na drodze. Zakładaj odblaskowe ubrania i używaj oświetlenia rowerowego.
- Zagrożenia na drodze są słabiej widoczne na mokrej nawierzchni, zachowaj szczególną ostrożność.

#### Jazda w nocy

**Nie zalecamy jazdy w nocy. Używaj swojego roweru w takich warunkach tylko, jeśli jest to niezbędne.**

- Ubierz się w odblaskowe i jasne ubrania.
- Zwolnij i wybieraj oświetlone drogi.
- Upewnij się, że wszystkie elementy odblaskowe oraz oświetlenie są prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo.
- Używaj działającego zestawu oświetlenia (przedniej białej lampy oraz tylnej czerwonej).

#### Notatka dla rodziców i opiekunów

Jako rodzic lub opiekun jesteś odpowiedzialny za swoje dziecko. Rower elektryczny nie jest przeznaczony do użytkowania przez dzieci. Jeżeli przewozisz dziecko w specjalnie do tego przystosowanym foteliku, także ono musi ubrane w odpowiednio dopasowany i posiadający wszelkie atesty kask.

## Gwarancja

#### Zwroty

Jeżeli zamówiony przez Państwa rower JOBOBIKE nie odpowiada Twoim potrzebom (np. rozmiar roweru nie jest dla Ciebie odpowiedni), możesz zwrócić go nam w ciągu 14 dni od dnia jego otrzymania. Przy zwrocie roweru należy pamiętać, że musi on być wysłany w oryginalnym kartonie i nie może nosić śladów użytkowania. Po upewnieniu się, że stan roweru jest idealny, a wszystkie akcesoria zostaną zwrócone razem z nim, należy przygotować go do wysyłki. Po otrzymaniu roweru zwrócimy Ci pełny koszt zakupu. Zasady zwrotów zgodne są z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą praw konsumentów.

#### Wsparcie techniczne

W przypadku jakichkolwiek problemów technicznych związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego, prosimy o wypełnienie formularza kontaktowego znajdującego się na naszej stronie internetowej [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl) i opisanie dokładnie swojego problemu w przeznaczonym na to miejscu. Skontaktujemy się z Tobą tak szybko, jak to będzie możliwe. Jeżeli będzie to drobny problem techniczny, który możesz usunąć samodzielnie, prześlemy Ci części zamienne i pomożemy telefonicznie lub mailowo.

Jeżeli problem jest poważniejszy, a Twój rower elektryczny będzie wymagał dodatkowej pomocy, pomożemy Ci w znalezieniu lokalnego serwisu rowerowego (możesz także wybrać serwis według własnego uznania), aby uniknąć odesłania roweru z powrotem do naszej siedziby. Możemy zwrócić wszystkie koszty związane z naprawą, ale prosimy o wcześniejszy kontakt, abyśmy mogli zidentyfikować problem i zaakceptować koszty naprawy.

Prawa i roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji stanowią dodatek do praw ustawowych. Na wszystkie nasze produkty udzielamy gwarancji 24 miesiące od daty zakupu na terenie całej UE. Elementy roweru są wolne od wad materiałowych i/lub produkcyjnych producenta. Gwarancja baterii nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych skokami napięcia, użyciem niewłaściwej ładowarki lub niewłaściwą konserwacją oraz

uszkodzeń spowodowanych wodą lub inną cieczą. Wady spowodowane w wyniku wypadku, zużycia i aktów wandalizmu nie podlegają gwarancji.

Gwarancja nie obejmuje:

- Wypadków lub innych zdarzeń niezależnych od producenta.
- Uszkodzeń i wad wynikających z nieprzestrzegania wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.
- Napraw dokonanych przez osoby trzecie lub serwisy nieautoryzowane przez producenta.
- Naturalnego zużycia elementów tj. opony, klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe itp.
- Rowerów, w których numer ramy został zmieniony, usunięty lub stał się nieczytelny.

**Dowód zakupu musi zostać dołączony do roszczenia reklamacyjnego.**

#### **Instrukcje wspomagające złożenie roweru**

Wszystkie nasze filmy z instrukcjami montażu można znaleźć na naszej stronie internetowej [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl), jak również na oficjalnym kanale JOBOBIKE w serwisie YouTube. W przypadku dalszych pytań prosimy o kontakt z zespołem wsparcia technicznego JOBOBIKE pod adresem [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl) lub pod adresem mailowym [support@jobobike.pl](mailto:support@jobobike.pl). Gwarancja nie może być rozpatrywana, jeśli do oryginalnej konstrukcji zostały wprowadzone nieautoryzowane zmiany lub rower był używany niezgodnie z przeznaczeniem. Nie ma możliwości dochodzenia roszczeń reklamacyjnych za szkody oddalone w czasie (wypadki i upadki, które miały miejsce w terminie znacznie oddalonym od zgłoszenia szkody).

The logo for JOBOBIKE features the brand name in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are a vibrant green color. The 'O's are stylized with horizontal lines passing through them, and the 'I' and 'K' also have horizontal lines, giving the logo a sense of motion and speed.

**JOBO Europe Sp. z o.o.**

ul. Gromadzka 5

505-806 Sokołów

+48 459 389 707

+48 22 426 42 86

[info@jobobike.pl](mailto:info@jobobike.pl)

[www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl)