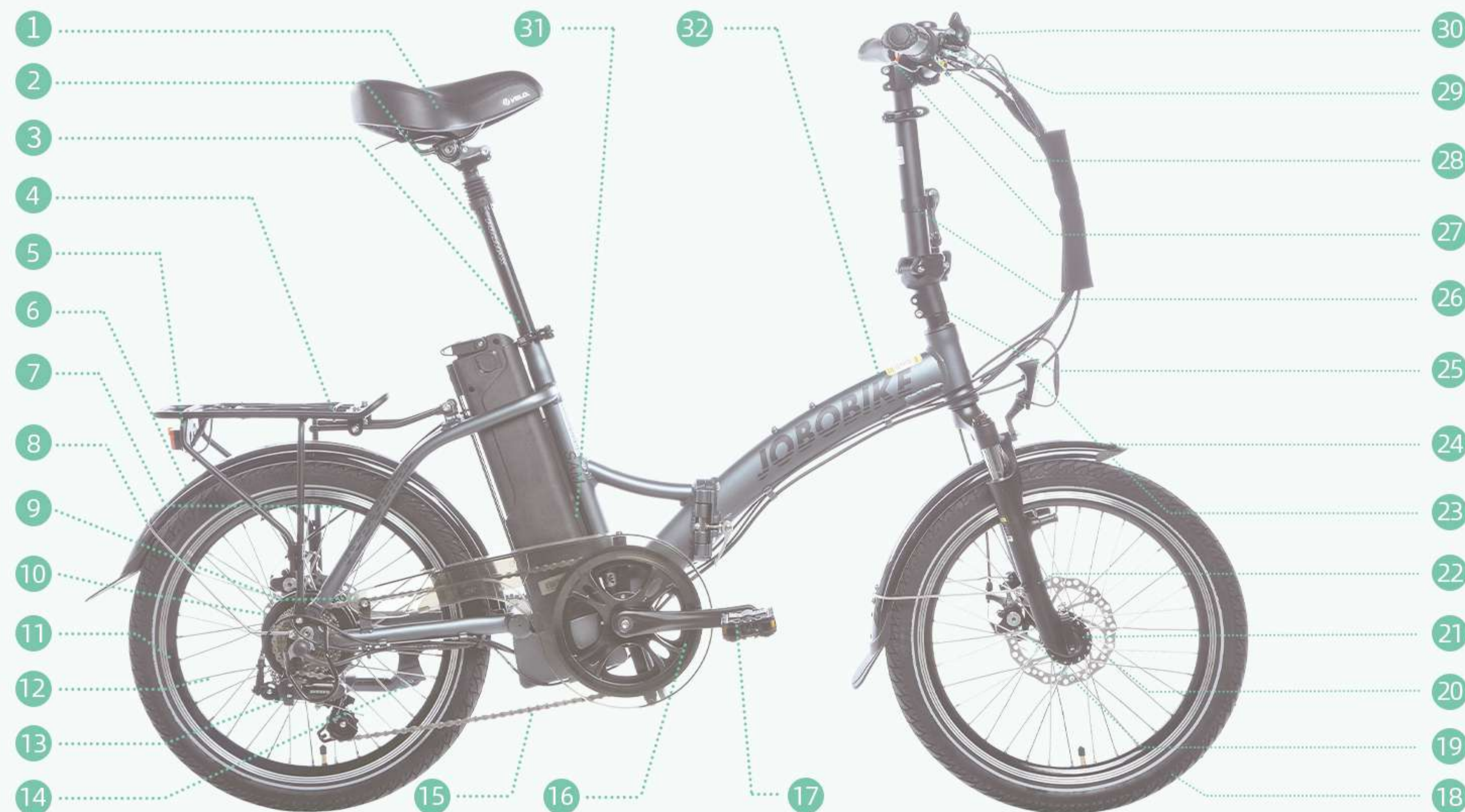


Informacje Ogólne

Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje na temat montażu oraz użytkowania Twojego roweru. Prosimy przeczytać ją uważnie i stosować się do zawartych w niej wskazówek. Jeżeli po zapoznaniu się z instrukcją nadal potrzebujesz pomocy, odwiedź naszą stronę internetową, bądź skontaktuj się z nami mailowo lub telefonicznie. Sam to rower elektryczny z silnikiem o mocy 250W. Rower powinien być użytkowany zgodnie z prawem obowiązującym w Twoim kraju.



NO	Nazwa części	NO	Nazwa części
1	Siodło	17	Pedał
2	Sztyca	18	Opona
3	Zacisk sztycy	19	Przedni hamulec
4	Tylny bagażnik	20	Tarcza hamulcowa
5	Tylna lampka	21	Oś przedniego koła
6	Tylny błotnik	22	Suspension fork
7	Hamulec	23	Przedni błotnik
8	Mocowanie błotnika	24	Przednia lampka
9	Ostona łańcucha	25	łożyska główki sterowej
10	Silnik w piaście	26	Wspornik kierownicy
11	Obręcz	27	Wyświetlacz
12	Szprycha	28	Chwyty kierownicy
13	Przerzutka	29	Dźwignia hamulca
14	Stopka	30	Dźwignia przerzutki
15	Łańcuch	31	Bateria
16	Mechanizm korbowy	32	Rama

Instrukcja montażu

Krok 1 Rozpakuj rower

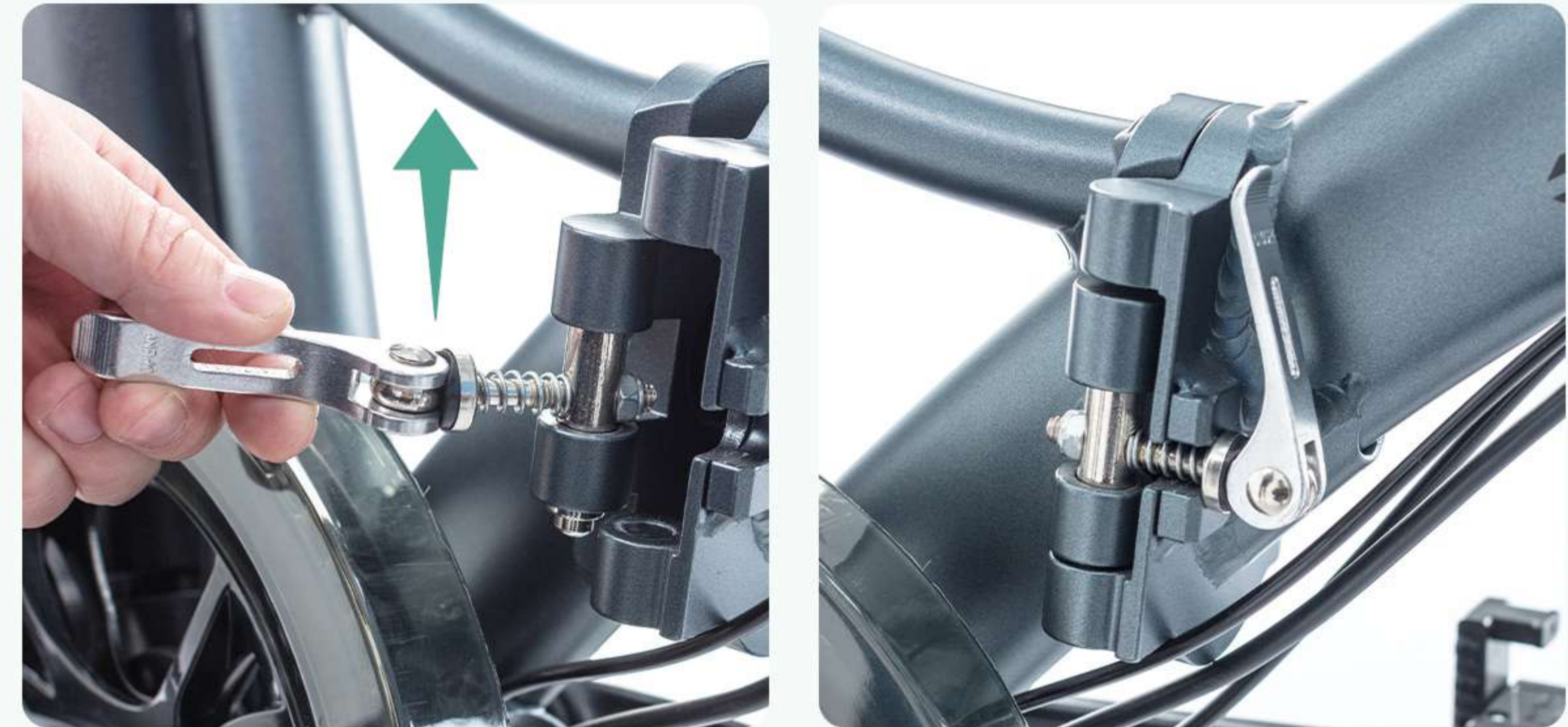
Otwórz karton i wyjmij z niego wszystkie części. Uważaj, aby nie zgubić nawet najmniejszego elementu. W zestawie znajdują się:

• Rama roweru	• Ładowarka
• Saszetka z narzędziami	• Kluczyki
• Siodło	• Instrukcja

Krok 2 Rozłóż ramę roweru

2.1 Stań po lewej stronie roweru.

2.2 Podnieś zawias, złóż ramę, przekręć zawias na drugą stronę i zaciśnij go.



Krok 3. Rozłóż stopkę roweru i postaw go.



Krok 4 Podnieś kierownicę.

Podnieś kierownicę i zablokuj za pomocą dźwigni. Zabezpiecz dźwignię plastikową obręczą.



Krok 5 Wyreguluj pozycję kierownicy

Ustaw kierownicę pod odpowiednim kątem i dokręć śruby kluczem **imbusowym 5**. Upewnij się, że obie śruby są mocno dokręcone.

Krok 6 Ustaw wysokość siodełka

Ustaw siodełko na odpowiedniej wysokości. W razie potrzeby, za pomocą śruby, zwiększ napięcie zacisku tak, aby był wyczuwalny opór przy ułożeniu dźwigni równoległe do śruby, ale nie dokręcaj zbyt mocno. Zamknij dźwignię szybkozamykacza, by zabezpieczyć sztycę podsiodłową.



Krok 7 Rozłóż pedały

Rozłóż pedały w sposób ukazany na zdjęciu.



Krok 8 Napompuj opony

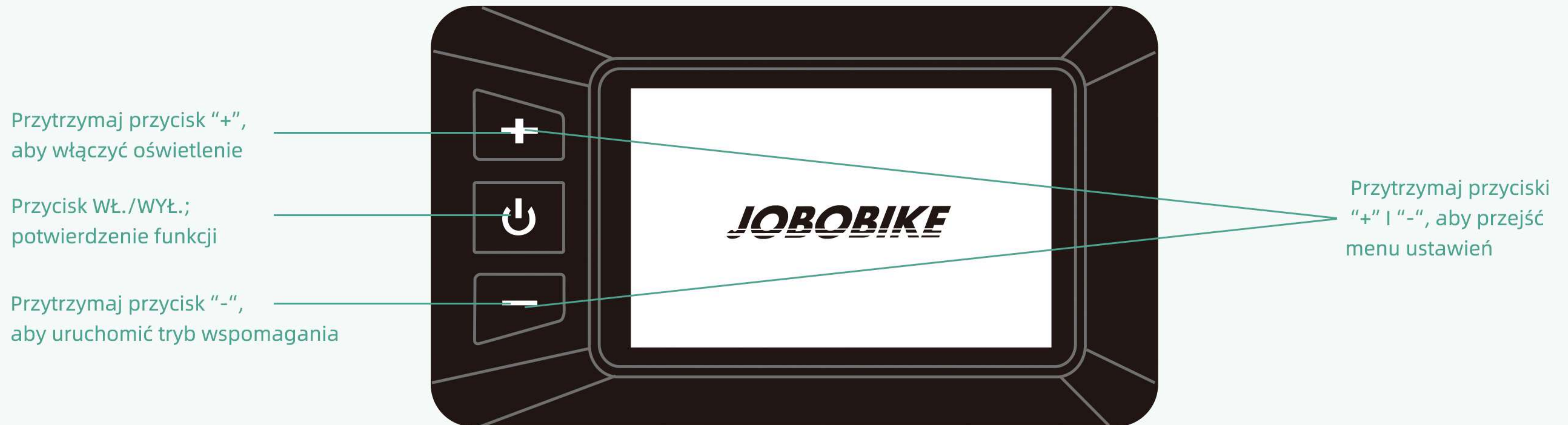
Upewnij się, że opony są odpowiednio osadzone na felgach. Użyj pompki wyposażonej w zawór Schrader oraz manometr, by dopompować każdą z opon do zalecanego poziomu ciśnienia, wskazanego na boku opony.

Pamiętaj: Nie przekraczaj zalecanego poziomu ciśnienia.



UWAGA: Przed użyciem roweru obydwa koła muszą być odpowiednio zamontowane. Jeżeli nie jesteś w stanie zmontować swojego roweru, skontaktuj się z nami lub poszukaj pomocy u profesjonalnego mechanika rowerowego. Upewnij się, że wszystkie części są odpowiednio przymocowane i dokręcone. Przed pierwszą jazdą upewnij się także, że wszystkie czynności opisane w niniejszej instrukcji zostały wykonane prawidłowo.

Instrukcja użytkowania

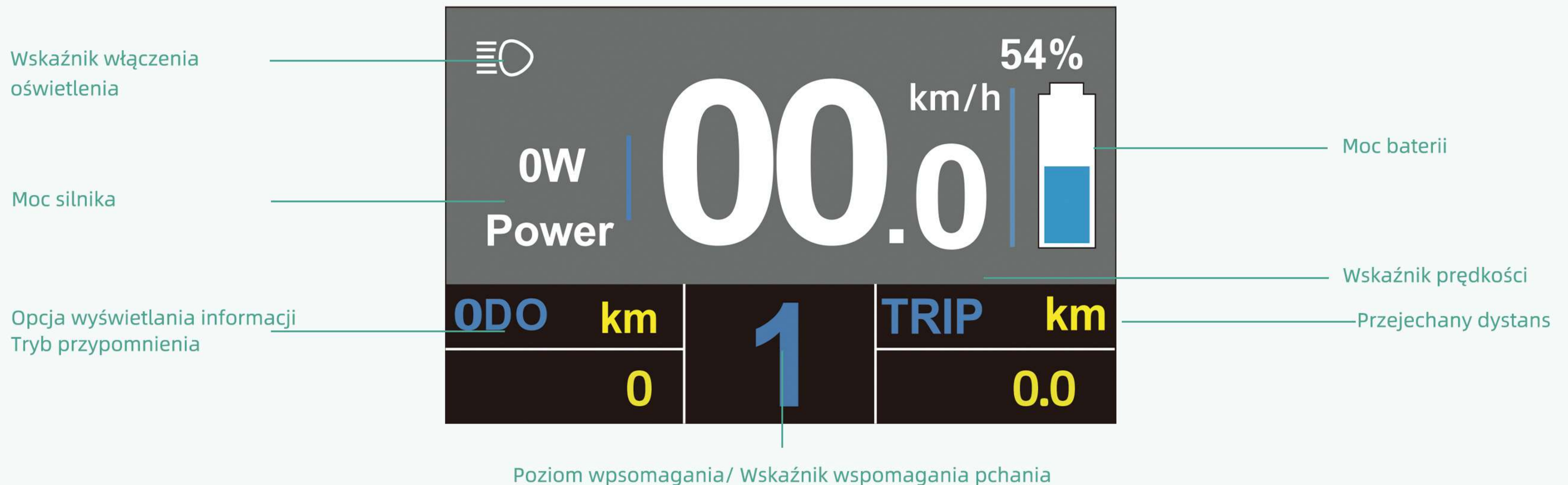


1. Przytrzymaj przycisk ON/OFF przez około 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć rower elektryczny.

2. E-bike wyłączy się automatycznie, jeżeli nie będzie używany przez około 10 minut.

3. Wyświetlacz pokazuje moc, prędkość, poziom naładowania baterii, całkowity przejechany dystans, poziom wspomagania, dystans przejechany podczas jednej podróży.

Function Area Distribution:



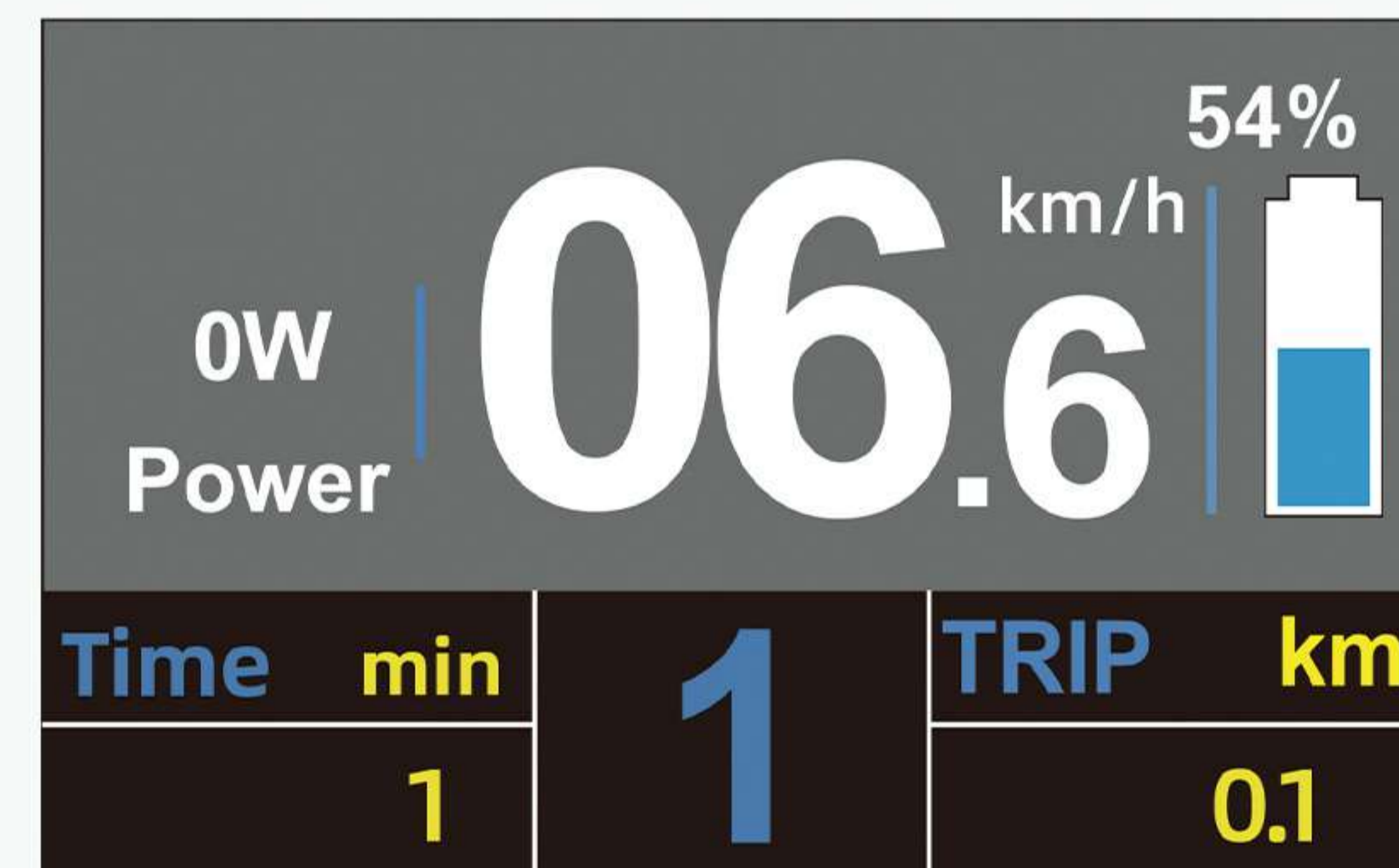
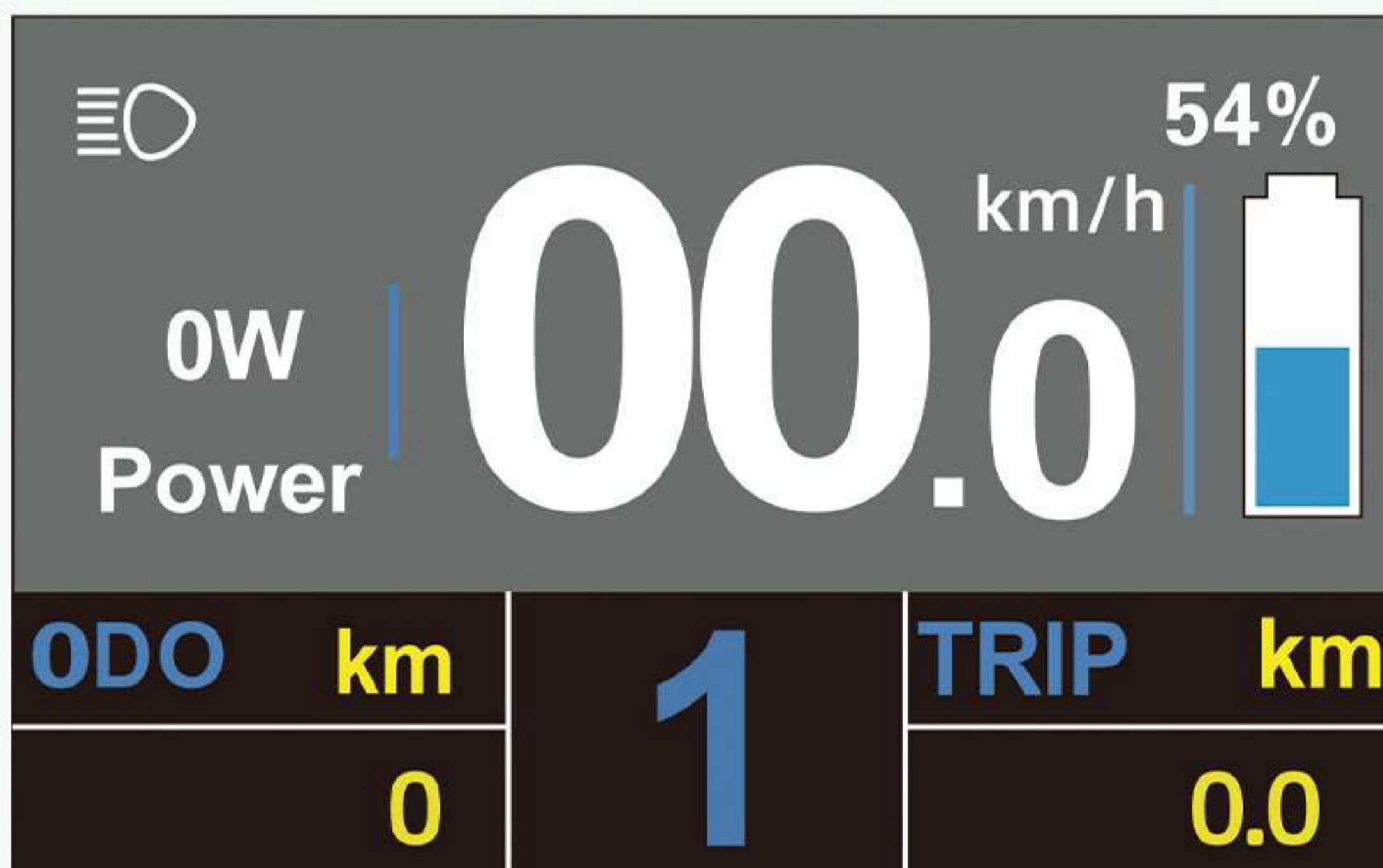
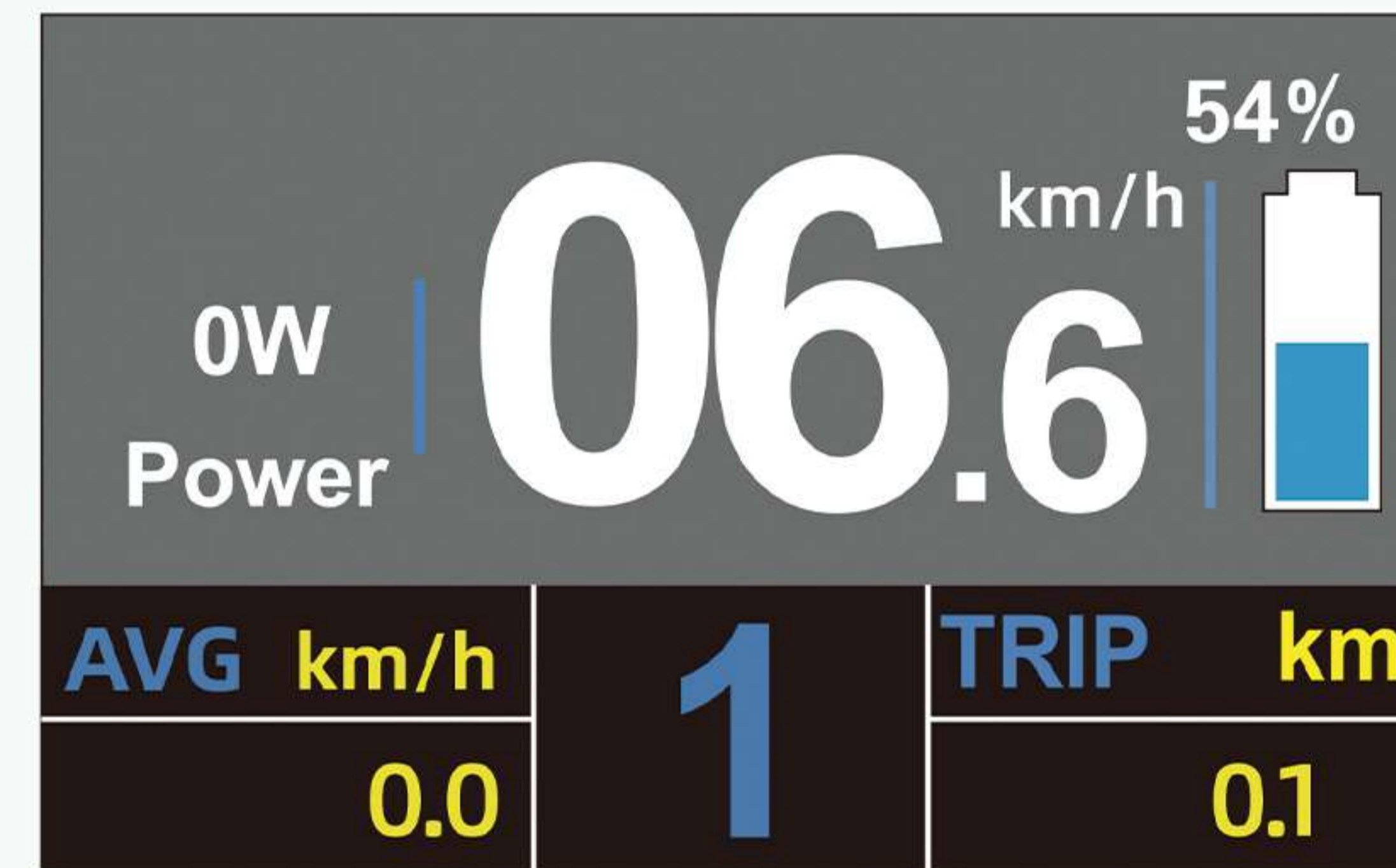
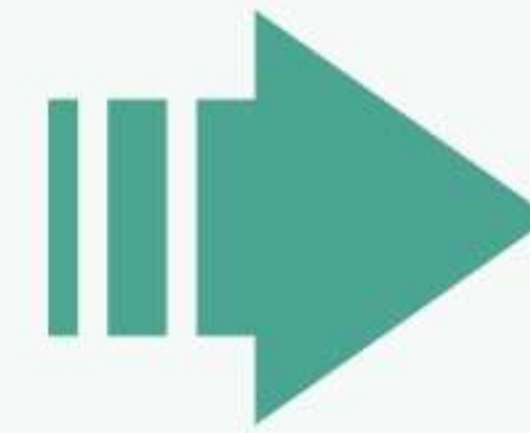
4. Wciśnij przycisk “+” na około 2 sekundy, aby włączyć oświetlenie (jasność podświetlenia wyświetlacza automatycznie się zmniejszy).


Wciśnij przycisk “+” na około 2 sekundy, aby wyłączyć oświetlenie (jasność podświetlenia wyświetlacza automatycznie się zwiększy).

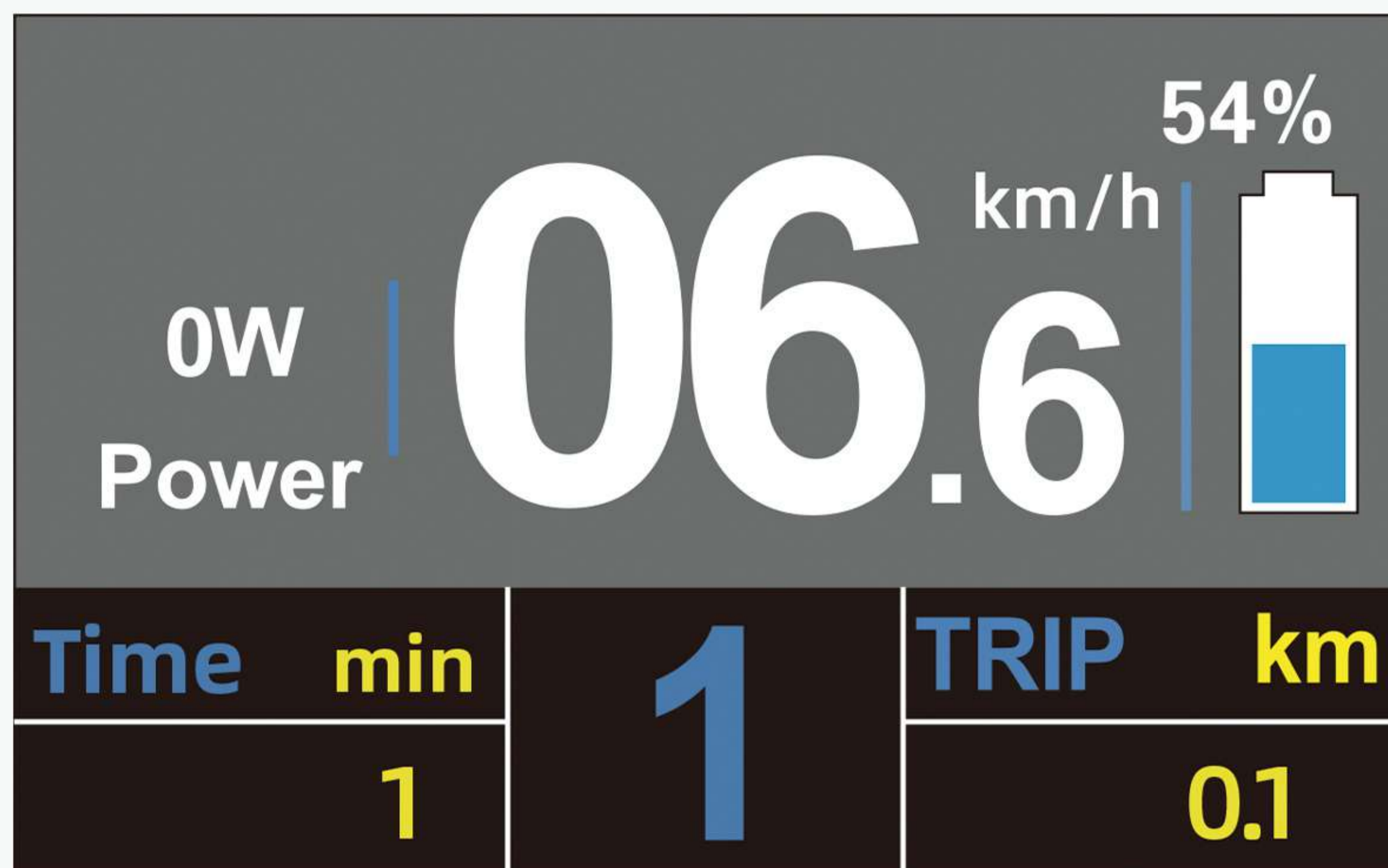
Na wyświetlaczu ukaże się ikonka , gdy oświetlenie będzie włączone.

5. Wciśnij przycisk “WŁ/WYŁ”, aby przełączać między funkcjami:

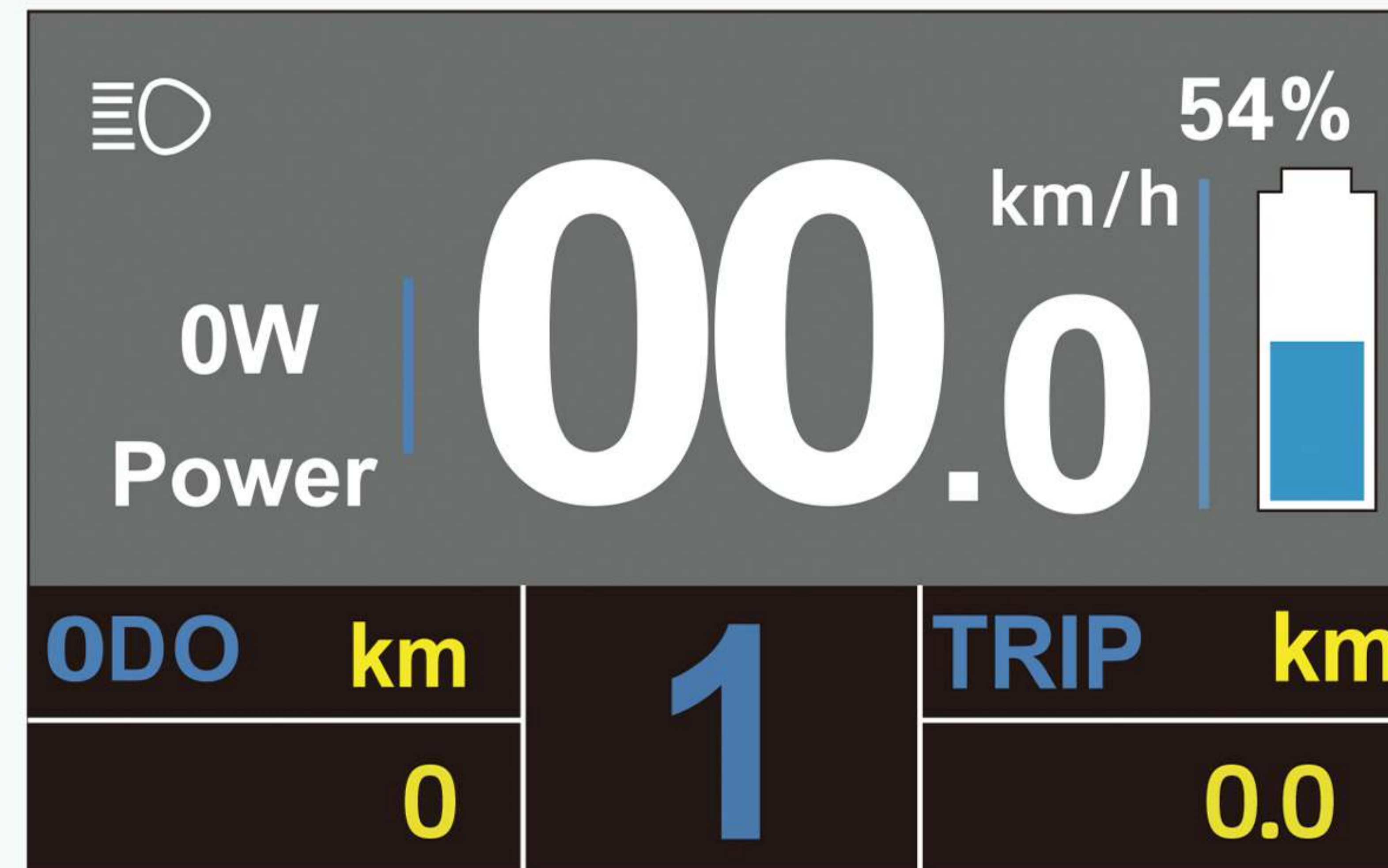
Max. prędkość (Km/h) → Średnia prędkość (Km/h) → Czas podróży (Min.) → ODO (km) → Max. Prędkość (Km/h).



6. Wciśnij przycisk “-” na około 2 sekundy, aby uruchomić wspomaganie pchania. Na wyświetlaczu ukaże się ikona . Wspomaganie pchania wyłączy się, gdy tylko zwolnisz przycisk “-”. Prędkość wspomagania pchania to około 6 km/h.



Tryb wspomagania pchania



Poziom wspomagania "1"

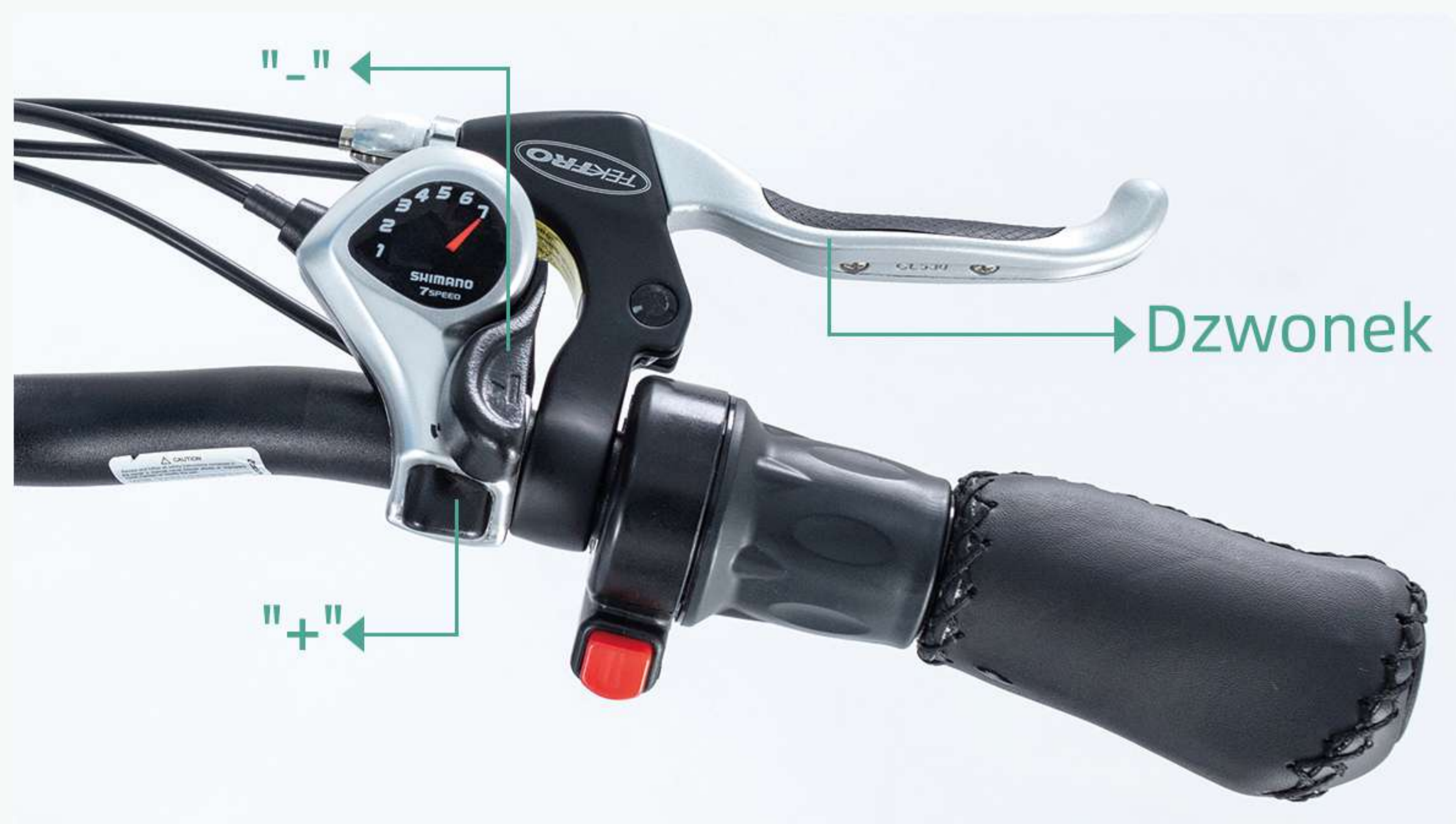
7. Wciśnij przycisk "+", aby zwiększyć poziom wspomagania.

Wciśnij przycisk "-", aby zmniejszyć poziom wspomagania.

Poziom wspomagania "0": Silnik nie dostarcza mocy.

Poziom wspomagania "1": Standardowy tryb wspomagania.

Poziom wspomagania "5": Maksymalny tryb wspomagania.



8. Wciśnij dźwignię hamulca, by zwolnić lub zahamować.

9. Zmieniaj biegi przerzutki za pomocą przycisku "+" i wajchy "-", aby dostosować ustawienia do warunków jazdy.

Zamontuj baterię:

10.1 Wciśnij lekko kluczyk w zamku i przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

10.2 Włóż baterię w ramę roweru.



10.3 Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć baterie w ramie.



10.4 Przekręć kluczyk ponownie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć baterię (możliwe jest teraz włączenie wskaźników led).

Uwaga: Przekręć kluczyk w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć baterię.

Wyjmij baterię:

11. Wciśnij lekko kluczyk w zamku i przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Wyjmij baterię z ramy.



Naładuj baterię:

12. Odsuń zasłonkę i podłącz ładowarkę.



13. Wskaźnik naładowania baterii (wciśnij przycisk, aby zobaczyć diody)



1 czerwona + 2 zielone diody:

Wysoki poziom

1 czerwona + 1 zielona:

Średni poziom

1 dioda:

Niski poziom

Regulacja amortyzacji w widelcu



14.1 Aby zwiększyć amortyzację, przekręć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

14.2 Aby zmniejszyć amortyzację, przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Środki ostrożności

Bateria i jej ładowanie.

1. Upewnij się, że bateria i ładowarka nie są uszkodzone.

2. Chronź baterię i ładowarkę przed ogniem, przegrzaniem, wysoką wilgotnością, zanurzeniem w płynie, wibracjami i kolizją.

3. Upewnij się, że substancja znajdująca się w baterii nie przenika do ładowarki, co mogłoby spowodować zwarcie.

4. Upewnij się, że przechowywana bateria jest naładowana do odpowiedniego poziomu. Doładuj baterię co 3 miesiące i utrzymuj poziom jej naładowania w okolicach 70% pojemności).

5. Gdy bateria się w pełni naładuje, odłącz ją od ładowarki (gdy wskaźnik led zaświeci się na zielono)

6. Upewnij się, że bateria nie jest przeladowana lub nie w pełni naładowana.

7. Upewnij się, że używaną przez Ciebie ładowarkę otrzymałeś od JOBOBIKE. Ładowarki mogą być używane tylko do pasujących do nich baterii rowerów elektrycznych.

8. Pamiętaj, że w razie potrzeby bateria i ładowarka są naprawiane przez profesjonalistów.

9. Upewnij się, że ładowarka jest używana przy odpowiednim napięciu i częstotliwości prądu.

10. Jeżeli ładowarka nagrzej się zbyt mocno (do temperatury wyższej niż 70°C), pojawi się dym, iskry lub inne niepokojące zjawisko, natychmiast odłącz ją od prądu.

Hamulce

1. Upewnij się, że hamulce są w dobrym stanie.

2. Kontroluj stan zużycia klocków hamulcowych. Jeżeli zużyją się one do 1/3 swojej grubości, wymień je na nowe.

3. Aby zwolnić lub zatrzymać e-bike, rekomendujemy używanie w pierwszej kolejności tylnych hamulców, a hamulców przednich dopiero w razie potrzeby.

4. Nie hamuj gwałtownie. Istnieje ryzyko wypadnięcia w poślizg podczas opadów deszczu lub śniegu.

Jazda

1. Sugerujemy unikać jazdy rowerem elektrycznym podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu.

2. Prosimy o przestrzeganie zasad ruchu drogowego.

3. Nie jeźdź rowerem elektrycznym, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie zdrowia i nie pożyczaj go osobom, które nie są w stanie nad nim zapanować. Przed jazdą sprawdź poziom ciśnienia w oponach. Informację o zalecanym poziomie ciśnienia znajdziesz na boku opony.

4. Jadąc rowerem elektrycznym, nie wykonuj gwałtownych manewrów.

5. Regularnie kontroluj śrubki i zaciski w Twoim rowerze elektrycznym. Przed jazdą upewnij się, że śrubki są odpowiednio dokręcone, a zaciski zamknięte.

6. Regularnie sprawdzaj wszystkie śruby i zaciski swojego e-bike'a, a przed każdą jazdą upewnij się, że zaciski są zamknięte wystarczająco mocno.

Kody błędów

Kod błędu	Definicja
21	Błąd natężenia prądu
22	Błąd manetki
23	Błąd fazy silnika
24	Błąd sygnału czujnika Halla
25	Błąd hamulca
30	Błąd połączenia

Jeżeli rower nie spełnia Twoich oczekiwań, możesz zwrócić go nam w ciągu 20 dni od jego otrzymania. W takim wypadku wszystkie elementy roweru muszą być zapakowane w oryginalne opakowania i nie nosić żadnych śladów użytkowania.

Jeżeli podczas użytkowania roweru napotkasz jakieś problemy, skontaktuj się z nami poprzez formularz kontaktowy zamieszczony na naszej stronie internetowej, szczegółowo je opisując. Pomożemy Ci mailowo lub telefonicznie.

W państwach, w których obowiązują regulacje Unii Europejskiej, JOBOBIKE ponosi odpowiedzialność za wady materiałów zastosowanych w rowerze (wady materiałów nie obejmują wad wynikłych wskutek normalnego zużycia) przez dwa lata od daty sprzedaży. Warunkiem uwzględnienia reklamacji jest właściwa konserwacja roweru oraz stosowanie się do wskazań zawartych w niniejszej instrukcji.

Uszkodzenia nieobjęte gwarancją

1. Uszkodzenia spowodowane podczas wyścigów lub podczas stosowania roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem.

2. Uszkodzenia spowodowane używaniem nieodpowiednich narzędzi, nieodpowiednim montażem lub niewłaściwą pielęgnacją.

3. Uszkodzenia spowodowane użyciem niestandardowego osprzętu lub części, a także uszkodzenia powstałe wskutek modyfikacji roweru.

4. Warunkiem koniecznym do zgłoszenia reklamacji jest okazanie dowodu zakupu.

Filmy instruktażowe

Wszystkie filmy z instrukcjami montażu rowerów dostępne są na oficjalnym kanale JOBOBIKE w serwisie YouTube. Jeżeli masz pytania, skontaktuj się z naszym wsparciem technicznym poprzez www.jobobike.pl lub pod adresem mailowym support@jobobike.pl.

Specyfikacja

Model: SAM E-bike

Silnik: XF-C-2036V250W

Całkowity wymiar: 163cm x 63cm x 120cm

Rozmiar koła: 20 cali

Waga: 23.5kg

Ładowność: 120kg

Hamulce: Mechaniczne hamulce tarczowe

Wyświetlacz: KD286

Limit prędkości: 25km/h

Prędkość w trybie wspomagania pchania: 6km/h

Przerzutka: 7-biegowa

Ilość poziomów wspomagania: 5 poziomów

Pojemność baterii: 36V13Ah

Zasięg: do 60 km

Ładowarka: AC110V-240V DC36V-2.0A

Czas ładowania: 6 - 7 godzin

Zabezpieczenie podnapięciowe: 30V

Kontroler: 36V250W

System ochrony przed wysokim napięciem: 15A