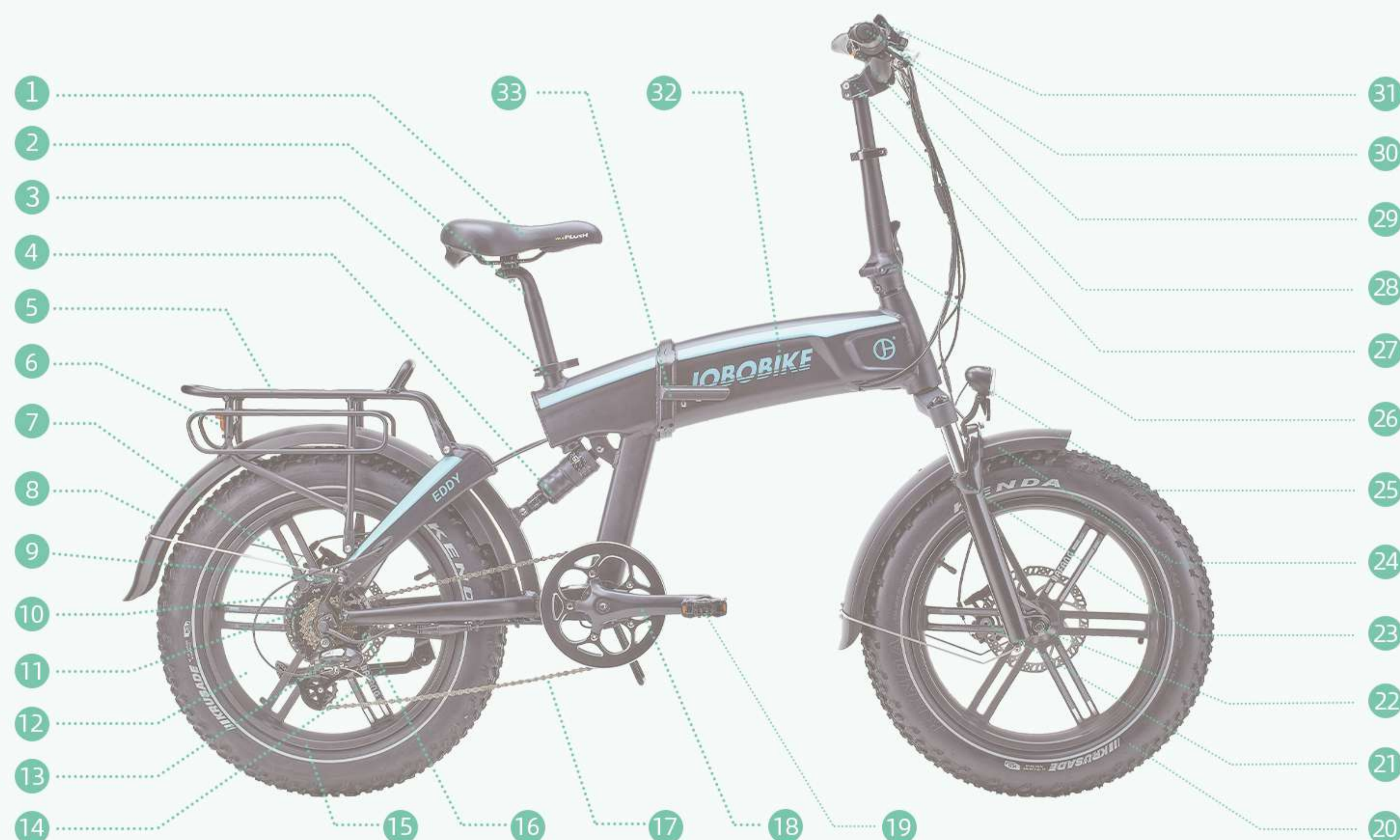


# Informacje Ogólne

Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje na temat montażu oraz użytkowania Twojego roweru. Prosimy przeczytać ją uważnie i stosować się do zawartych w niej wskazówek. Jeżeli po zapoznaniu się z instrukcją nadal potrzebujesz pomocy, odwiedź naszą stronę internetową, bądź skontaktuj się z nami mailowo lub telefonicznie. Eddy to rower elektryczny z silnikiem o mocy 250W. Rower powinien być użytkowany zgodnie z prawem obowiązującym w Twoim kraju.



NO	Nazwa części	NO	Nazwa części
1	Siodło	18	Mechanizm korbowy
2	Sztycy podsiodłowa	19	Pedał
3	Zacisk sztycy	20	Opona
4	Amortyzator tylny	21	Przedni hamulec tarczowy
5	Tylny bagażnik	22	Oś przedniego koła
6	Tylna lampka	23	Widelec amortyzowany
7	Mocowanie błotnika	24	Przedni błotnik
8	Tylny błotnik	25	Przednia lampka
9	Tylny hamulec tarczowy	26	Składany wspornik kierownicy
10	Tarcza hamulcowa	27	Mostek kierownicy
11	Wolnobieg	28	Wyświetlacz
12	Odblask	29	Dźwignia hamulca
13	Tylna przerzutka	30	Uchwyty kierownicy
14	Nóżka	31	Dźwignia przerzutki
15	Obwód	32	Rama
16	Silnik w piaście	33	Uchwyt do otwierania ramy
17	Łańcuch		



# Instrukcja montażu

## Krok 1 Rozpakuj rower

Otwórz opakowanie, wyjmij każdą część uważaj by nie zgubić drobnych części. Opakowanie zawiera:

• Przednie koło	• Ładowarka
• Instrukcja	• Kluczyki (2 identyczne)
• Zestaw narzędzi	• Lampka przednia
• Przedni błotnik i tylny błotnik (zamontowany)	• Pedaly
• Oś przedniego koła	• Wyświetlacz

## Krok 2

Rozłóż nóżkę roweru, aby go postawić.



## Krok 3

Podnieś wspornik kierownicy i zabezpiecz składanym zaciskiem.





## Krok 4 Zamontuj przednie koło

4. 1 Przygotuj przednie koło i ustaw je w odpowiedniej pozycji w widelcu, a następnie zamontuj za pomocą pasujących śrubek i nakrętek szybkozamykacza. (jeżeli w piaście znajdują się elementy zabezpieczające, usuń je).

4. 2 Upewnij się, że tarcza hamulcowa w przednim kole, nie ociera o klocek hamulcowy podczas obracania koła (pod warunkiem, że hamulec nie jest zaciągnięty).



## Krok 5 Zamontuj przedni błotnik i lampkę przednią

5.1. Zamontuj przedni błotnik i lampkę na przednim widelcu za pomocą pasujących śrubek i nakrętek oraz klucza imbusowego 4#. Upewnij się, że przedni błotnik oraz mocowanie lampki nie ruszają się.





5.2 Ustaw lampkę pod odpowiednim kątem, aby oświetlała drogę przed Tobą. Sposób ustawiania lampki: Poluzuj śrubę regulacyjną za pomocą śrubokręta krzyżakowego, ustaw kąt nachylenia lampki, a następnie dokręć śrubę.

5.3 Połącz ze sobą złącza, aby podłączyć lampkę. Upewnij się, że strzałki na złączach skierowane są równo na siebie.



## Step 7 Ustaw wysokość siodełka



Ustaw siodełko na odpowiedniej wysokości. W razie potrzeby, za pomocą śruby, zwiększ napięcie zacisku tak, aby był wyczuwalny opór przy ułożeniu dźwigni równoległe do śruby, ale nie dokręcaj zbyt mocno. Zamknij dźwignię szybkozamykacza, by zabezpieczyć sztycę podsiodłową.

## Krok 6 Zabezpiecz mechanizm składania ramy

Upewnij się, że dźwignia jest odpowiednio zabezpieczona.



## Krok 8 Wyreguluj kąt siodła oraz jego pozycje

Poluzuj śrubę za pomocą klucza imbusowego 6# i wyreguluj pozycję siodełka, przesuwanając je w tył lub w przód. Możesz też ustawić kąt nachylenia siodełka, aby jazda była bardziej wygodna.



Dokręć lewy pedał w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza 15#.

Dokręć prawy pedał w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza 15#.

**UWAGA:** Prosimy o precyzyjne wkręcenie pedałów w odpowiednie korby



## Krok 9 Zamontuj pedały

Lewy pedał oznaczony jest naklejką z literą "L".

Prawy pedał oznaczony jest naklejką z literą "R".



## Krok 10 Napompuj koła

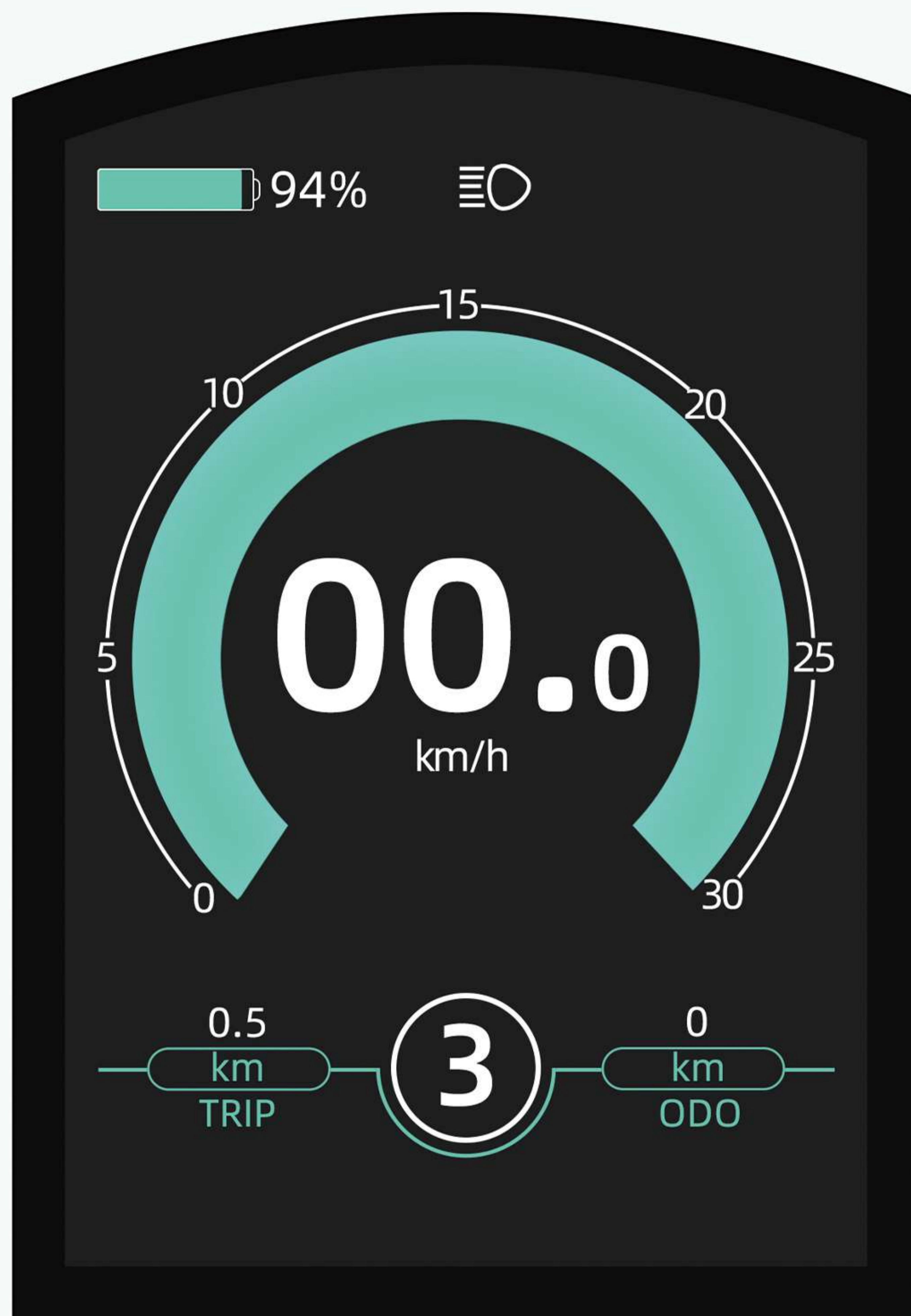
Upewnij się, że opony są odpowiednio osadzone na felgach. Użyj pompki wyposażonej w zawór Schrader oraz manometr, by dopompować każdą z opon do zalecanego poziomu ciśnienia, wskazanego na boku opony.

Pamiętaj: Nie przekraczaj zalecanego poziomu ciśnienia


UWAGA: Przed użyciem roweru obydwa koła muszą być odpowiednio zamontowane. Jeżeli nie jesteś w stanie zamontować swojego roweru, skontaktuj się z nami lub poszukaj pomocy u profesjonalnego mechanika rowerowego. Upewnij się, że wszystkie części są odpowiednio przymocowane i dokręcone. Przed pierwszą jazdą upewnij się także, że wszystkie czynności opisane w niniejszej instrukcji zostały wykonane prawidłowo.







## Instrukcja obsługi wyświetlacza

1. Przytrzymaj przycisk “ i ” przez 3s, aby włączyć/wyłączyć e-bike.
2. E-bike wyłączy się automatycznie, jeżeli nie będzie używany przez około 10 minut.
3. Wyświetlacz pokazuje moc, prędkość, poziom naładowania baterii, całkowity przejechany dystans, poziom wspomagania, dystans przejechany podczas jednej podróży.
4. Wciśnij przycisk “+” na około 2 sekundy, aby włączyć oświetlenie (jasność podświetlenia wyświetlacza automatycznie się zmniejszy).  
Wciśnij przycisk “+” na około 2 sekundy, aby wyłączyć oświetlenie (jasność podświetlenia wyświetlacza automatycznie się zwiększy).  
Na wyświetlaczu ukaże się ikonka , gdy oświetlenie będzie włączone.



5. Wciśnij przycisk "i", aby przełączać między funkcjami:

Max. prędkość (Km/h) → Średnia prędkość (Km/h) → Czas podróży (Min.) → ODO (km) → Max. Prędkość (Km/h).

6. Wciśnij przycisk "WALK" na około 2 sekundy, aby uruchomić wspomaganie prowadzenia. Na wyświetlaczu ukaże się ikona . Wspomaganie prowadzenia wyłączy się, gdy tylko zwolnisz przycisk "WALK". Prędkość wspomagania prowadzenia wynosi maksymalnie 6 km/h.

7. Wciśnij przycisk "+", aby zwiększyć poziom wspomagania.

Wciśnij przycisk "-", aby zmniejszyć poziom wspomagania.

Poziom wspomagania "0": Silnik nie dostarcza mocy.

Poziom wspomagania "1": Standardowy tryb wspomagania.

Poziom wspomagania "5": Maksymalny tryb wspomagania.



8. Użyj manetki by uruchomić wspomaganie wprowadzania do prędkości 6km/h".

9. Wciśnij dźwignię hamulca, by zwolnić lub zatrzymać.

10. Zmieniaj biegi przerzutki za pomocą dźwigni "+" i przycisku "-", aby dostosować bieg do warunków terenu.

## Zamontuj baterię:

Umieść baterię w ramie i przekręć kluczyk o 180 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Uwaga: wyjmij kluczyk z zamka. Uważaj, aby nie zgubić kluczyków.





## Ładowanie baterii:

Przeuń osłonkę i podłącz kabel do wejścia ładowania.



## Wyjmij baterię:

Przekręć kluczyk o 180 stopni przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować baterię i wyciągnąć ją z ramy.



## Wskaźnik naładowania baterii

Wciśnij przycisk, a zobaczysz światełko  
Zielone - pełne naładowanie  
Żółte - częściowe naładowanie  
Czerwone - niski poziom naładowania





## Regulacja amortyzacji w widelcu

### 15.1 Pokrętko blokady:

Zlokalizowane na prawej goleni widelca(1). Przekręć pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aż do jego zablokowania, aby całkowicie zablokować amortyzację. Przekręć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować amortyzację.

Gdy dźwignia jest odblokowana, opór można regulować, przekręcając pokrętko wstępnego obciążenia (2).

### 15.2 Pokrętko regulacji obciążenia wstępnego:

Aby jazda była bardziej miękka, przekręć pokrętko obciążenia wstępnego (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, w kierunku małego “-” na pokrętle.

Aby amortyzacja była sztywniejsza, przekręć pokrętko regulacji obciążenia wstępnego przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, w kierunku małego “+” na pokrętle.



## Środki ostrożności

### Bateria i jej ładowanie

- 1.Upewnij się, że bateria i ładowarka nie są uszkodzone..
- 2.Chroń baterię i ładowarkę przed ogniem, przegrzaniem, wysoką wilgotnością, zanurzeniem w płynie, wibracjami i kolizją.
- 3.Upewnij się, że substancja znajdująca się w baterii nie przenika do ładowarki, co mogłoby spowodować zwarcie.



4. Upewnij się, że przechowywana bateria jest naładowana do odpowiedniego poziomu. Doładuj baterię co 3 miesiące i utrzymuj poziom jej naładowania w okolicach 70% pojemności.

5. Upewnij się, że bateria jest naładowana do odpowiedniego poziomu.

6. Upewnij się, że bateria nie jest przeładowana. Gdy bateria się w pełni naładuje, odłącz ją od ładowarki (gdy wskaźnik led zaświeci się na zielono).

7. Upewnij się, że używaną przez Ciebie ładowarkę otrzymałeś od JOBOBIKE. Ładowarki mogą być używane tylko do pasujących do nich baterii rowerów elektrycznych.

8. Pamiętaj, że w razie potrzeby bateria i ładowarka muszą być naprawiane przez profesjonalistów.

9. Upewnij się, że ładowarka jest używana przy odpowiednim napięciu i częstotliwości prądu.

10. Jeżeli ładowarka nagrzej się zbyt mocno (do temperatury wyższej niż 70°C), pojawi się dym, iskry lub inne niepokojące zjawisko, natychmiast odłącz ją od prądu.

## Hamulce

1. Upewnij się, że hamulce są w dobrym stanie.

2. Kontroluj stan zużycia klocków hamulcowych. Jeżeli zużyją się one do 1/3 swojej grubości, wymień je na nowe.

3. Aby zwolnić lub zatrzymać e-bike, rekomendujemy używanie w pierwszej kolejności tylnych hamulców, a hamulców przednich dopiero w razie potrzeby.

4. Nie hamuj gwałtownie. Istnieje ryzyko wpadnięcia w poślizg podczas opadów deszczu lub śniegu.



## Jazda

1.Sugerujemy unikać jazdy rowerem elektrycznym podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu.

2.Prosimy o przestrzeganie zasad ruchu drogowego.

3.Nie jeźdź rowerem elektrycznym, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie zdrowia i nie pożyczaj go osobom, które nie są w stanie nad nim zapanować. Przed jazdą sprawdź poziom ciśnienia w oponach. Informację o zalecanym poziomie ciśnienia znajdziesz na boku opony.

4.Jadąc rowerem elektrycznym, nie wykonuj gwałtownych manewrów.

5.Regularnie kontroluj śrubki i zaciski w Twoim rowerze elektrycznym. Przed jazdą upewnij się, że śrubki są odpowiednio dokręcone, a zaciski zamknięte.

6.Regularnie sprawdzaj śrubki i zaciski swojego e-bike'a, aby upewnić się przed rozpoczęciem jazdy, że są dokręcone lub zaciśnięte odpowiednio mocno.

## Kody błędów

Kod błędu	Definicja
21	Błąd natężenia prądu
22	Błąd manetki
23	Błąd fazy silnika
24	Błąd sygnału czujnika Halla
25	Błąd hamulca
30	Błąd połączenia



## Gwarancja

Jeżeli podczas użytkowania roweru napotkasz jakieś problemy, skontaktuj się z nami poprzez formularz kontaktowy zamieszczony na naszej stronie internetowej, szczegółowo je opisując. Pomożemy Ci mailowo lub telefonicznie.

W państwach, w których obowiązują regulacje Unii Europejskiej, JOBOBIKE ponosi odpowiedzialność za wady materiałów zastosowanych w rowerze (wady materiałów nie obejmują wad wynikłych wskutek normalnego zużycia) przez dwa lata od daty sprzedaży. Warunkiem uwzględnienia reklamacji jest właściwa konserwacja roweru oraz stosowanie się do wskazań zawartych w niniejszej instrukcji.

Warunkiem koniecznym do zgłoszenia reklamacji jest okazanie dowodu zakupu.

## Uszkodzenia nie objęte gwarancją

1. Uszkodzenia spowodowane podczas wyścigów lub podczas stosowania roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Uszkodzenia spowodowane używaniem nieodpowiednich narzędzi, nieodpowiednim montażem lub niewłaściwą pielęgnacją.
3. Uszkodzenia spowodowane użyciem niestandardowego osprzętu lub części, a także uszkodzenia powstałe wskutek modyfikacji roweru.

## Filmy instruktażowe

Wszystkie filmy z instrukcjami montażu rowerów dostępne są na oficjalnym kanale JOBOBIKE w serwisie YouTube.



Jeżeli masz pytania, skontaktuj się z naszym wsparciem technicznym poprzez [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl) lub pod adresem mailowym [support@jobobike.pl](mailto:support@jobobike.pl).

## Specyfikacja

Model: EDDY

Silnik: 48V250W

Całkowity wymiar: 175cm x 70cm x 120cm

Rozmiar koła: 20 cali

Waga: 37kg

Ładowność: 130 kg

Hamulce: Mechaniczne hamulce tarczowe

Limit prędkości: 25km/h

Prędkość w trybie wspomagania prowadzenia:  
6km/h

Wyświetlacz: KD986

Przerzutka : 7-biegowa

Ilość poziomów wspomagania: 5 poziomów

Bateria: 48V11Ah

Ładowarka: AC110V-240V DC48V-2.0A

Zabezpieczenie podnapięciowe: 40V

System ochrony przed wysokim napięciem: 17A

Zasięg: do 60km

Czas ładowania: 7 - 8 godzin

Kontroler: 48V350W