

Informacje Ogólne

Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje na temat montażu oraz użytkowania Twojego roweru. Prosimy przeczytać ją uważnie i stosować się do zawartych w niej wskazówek. Jeżeli po zapoznaniu się z instrukcją nadal potrzebujesz pomocy, odwiedź naszą stronę internetową, bądź skontaktuj się z nami mailowo lub telefonicznie. Bruno to rower elektryczny z silnikiem o mocy 250W.

Rower powinien być użytkowany zgodnie z prawem obowiązującym w Twoim kraju.



NO	Nazwa części	NO	Nazwa części
1	Siodło	15	Pedał
2	Sztyca	16	Przedni hamulec
3	Zacisk sztycy	17	Szybkozamykacz
4	Tyłny hamulec	18	Amortyzowany widelec
5	Tarcza hamulcowa	19	Przednia lampka
6	Kaseta	20	Stery
7	Tyłna przerzutka	21	Wspornik
8	Stopka	22	Przerzutka
9	Lampka przednia	23	Dźwignia hamulca
10	Obręcz	24	Uchwyty kierownicy
11	Opona	25	Wyświetlacz
12	Łańcuch	26	Rama
13	Silnik centralny	27	Bateria
14	Korba		

Instrukcja montażu

Krok 1 Rozpakuj rower

Otwórz karton i wyjmij z niego wszystkie części. Uważaj, aby nie zgubić nawet najmniejszego elementu.

W zestawie znajdują się:

• Przednie koło	• Ładowarka
• Saszetka z narzędziami	• Klucze (2 identyczne)
• Ośka przedniego koła	• Lampka przednia
• Instrukcja	• Pedał
• Wyświetlacz	• Kotflügel können als optionales Sortiment bestellt werden

Krok 2

Rozłóż stopkę roweru i postaw go



Krok 3 Zamontuj kierownicę

Zamontuj kierownicę i wspornik i przykręć pasującymi śrubami za pomocą klucza imbusowego 4#. Podczas montażu ustaw kierownicę pod odpowiednim kątem, aby kierowanie rowerem było łatwe. Dokręć wszystkie cztery śruby, aby upewnić się, że kierownica zamontowana jest odpowiednio mocno.



Krok 4 Zamontuj przednie koło

4.1 Przygotuj przednie koło i ustaw je w odpowiedniej pozycji w widelcu, a następnie zamontuj za pomocą pasujących śrubek i nakrętek szybkozamykacza (jeżeli w piaście znajdują się elementy zabezpieczające, usuń je).

4.2 Upewnij się, że tarcza hamulcowa w przednim kole, nie ociera o klocek hamulcowy podczas obracania koła (pod warunkiem, że hamulec nie jest zaciągnięty).



Krok 5 Zamontuj przedni błotnik i lampkę przednią.

5.1 Zamontuj przedni błotnik i lampkę na przedni widelcu za pomocą pasujących śrubek i nakrętek oraz klucza imbusowego 4#. Upewnij się, że przedni błotnik oraz mocowanie lampki nie ruszają się.



5.2 Ustaw lampkę pod odpowiednim kątem, aby oświetlała drogę przed Tobą. Sposób ustawiania lampki: Poluzuj śrubę regulacyjną za pomocą śrubokręta krzyżakowego, ustaw kąt nachylenia lampki, a następnie dokręć śrubę.

5.3 Połącz ze sobą złącza, aby podłączyć lampkę.



Krok 6 Ustaw wysokość siodełka

Ustaw siodełko na odpowiedniej wysokości. W razie potrzeby, za pomocą śruby, zwiększ napięcie zacisku tak, aby był wyczuwalny opór przy ułożeniu dźwigni równoległe do śruby, ale nie dokręcaj zbyt mocno. Zamknij dźwignię szybkozamykacza, by zabezpieczyć sztycę podsiodłową.



Krok 7 Ustaw kąt nachylenia siodełka

Poluzuj śrubę za pomocą klucza imbusowego 6#, aby móc przesunąć siodełko w lewo i prawo i ustawić jego pozycję. W tym samym czasie możesz też ustawić kąt nachylenia siodełka.



Krok 8 Zamontuj pedały

Lewy pedał oznaczony jest literą "L".

Prawy pedał oznaczony jest literą "R".

Dokręć lewy pedał w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza 15#.

Dokręć prawy pedał w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza 15#.



Krok 9: Napompuj opony

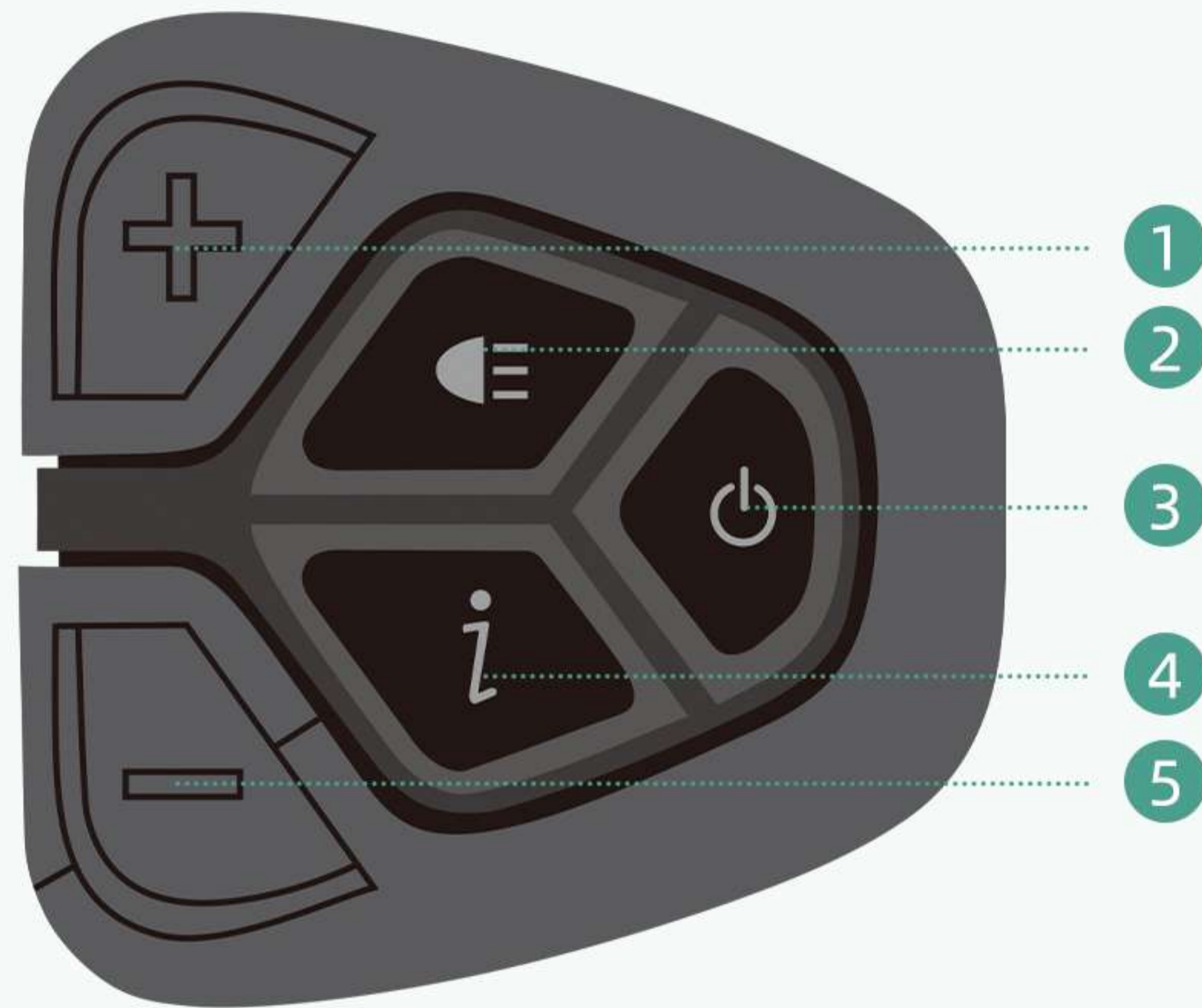
Upewnij się, że opony są odpowiednio osadzone na felgach. Użyj pompki wyposażonej w zawór Schrader oraz manometr, by dopompować każdą z opon do zalecanego poziomu ciśnienia, wskazanego na boku opony. 35-60 psi (2.5 - 4.1 bar).

Pamiętaj: Nie przekraczaj zalecanego poziomu ciśnienia.



UWAGA: Przed użyciem roweru obydwa koła muszą być odpowiednio zamontowane. Jeżeli nie jesteś w stanie zamontować swojego roweru, skontaktuj się z nami lub poszukaj pomocy u profesjonalnego mechanika rowerowego. Upewnij się, że wszystkie części są odpowiednio przymocowane i dokręcone. Przed pierwszą jazdą upewnij się także, że wszystkie czynności opisane w niniejszej instrukcji zostały wykonane prawidłowo.

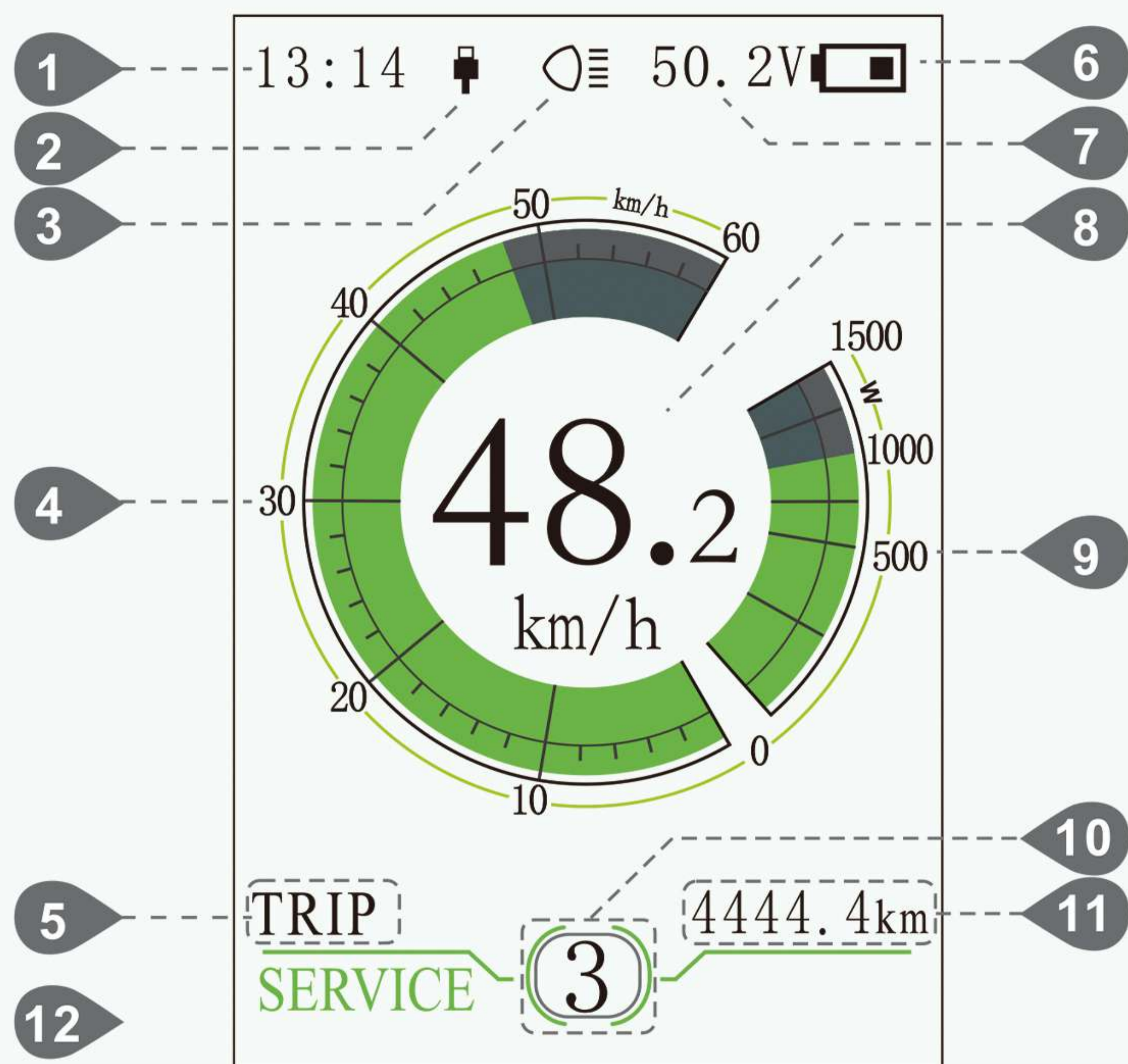
Obsługa wyświetlacza



1. Do góry
2. Włączanie oświetlenia
3. Włączanie roweru
4. OK/ Enter
5. W DÓŁ




1. Przyciski wyświetlacza
2. Dzwonek
3. Wyświetlacz
4. Manetka przerzutki
5. Dźwignia hamulca



① Czas

② Sygnalizator ładowania USB wskazuje, gdy jest podłączone zewnętrzne urządzenie za pomocą gniazda USB.

③ Wyświetlacz wskazuje włączenie oświetlenia przy pomocy ikony  put here icon"

④ Wskaźnik prędkości

⑤ Dystans wycieczki (TRIP) - Całkowity przebieg (ODO) - Maksymalna prędkość (MAX) - Średnia prędkość (AVG) - Zasięg - Zużycie kalorii (CALORIES) - Czas wycieczki (TIME)

⑥ Wskaźnik poziomu baterii.

⑦ Wskaźnik poziomu baterii w procentach lub w woltach.

⑧ Aktualna prędkość

⑨ Aktualny poziom mocy silnika

⑩ Wskaźnik poziomu wspomagania 

⑪ Wartość danego trybu wskazanego punkt 5

⑫ Serwis: Patrz rozdział serwisowy


1. Przytrzymaj przycisk "i" przez 3s, aby włączyć/wyłączyć e-bike.

2. E-bike wyłączy się automatycznie, jeżeli nie będzie używany przez około 10 minut.

3. Wyświetlacz pokazuje moc, prędkość, poziom naładowania baterii, całkowity przejechany dystans, poziom wspomagania, dystans przejechany podczas jednej podróży.

4. Wciśnij przycisk oświetlenia na około 2 sekundy, aby włączyć oświetlenie (jasność podświetlenia wyświetlacza automatycznie się zmniejszy).


Wciśnij przycisk oświetlenia na około 2 sekundy, aby wyłączyć oświetlenie (jasność podświetlenia wyświetlacza automatycznie się zwiększy).

Na wyświetlaczu ukaże się ikonka , gdy oświetlenie będzie włączone.


5. Wciśnij przycisk "i", aby przełączać między funkcjami:

Dystans przejechany podczas jednej podróży (TRIP) → Całkowity przejechany dystans ODO → Maksymalna osiągnięta prędkość (MAX) → Średnia prędkość (AVG) → Pozostały dystans (RANGE) → Spalanie energii (CALORIES) → godzina (TIME).

6. Wciśnij przycisk "+", aby zwiększyć poziom wspomagania

 → 0 → 1 → 2 → 3 → 4 → 5

Wciśnij przycisk "-", aby zmniejszyć poziom wspomagania

5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 → 

Wciśnij przycisk "-" na około 2 sekundy, aby uruchomić wspomaganie pchania.

Na wyświetlaczu ukaże się ikona . Wspomaganie pchania wyłączy się, gdy tylko zwolnisz przycisk "-". Prędkość wspomagania pchania to około 6 km/h.

Poziom wspomagania "0": Silnik nie dostarcza mocy.

Poziom wspomagania "1": Standardowy tryb wspomagania.

Poziom wspomagania "5": Maksymalny tryb wspomagania.

7. Wciśnij dźwignię hamulca, by zwolnić lub zahamować.

8. Zmieniaj biegi przerzutki za pomocą dźwigni "+" i przycisku "-", aby dostosować bieg do warunków terenu.

Zamontuj baterię:

Umieść baterię w ramie roweru i dociśnij aż usłyszysz kliknięcie.



Naładuj baterię:

Odsuń zaślepkę i podłącz ładowarkę do baterii.



Wskaźnik naładowania baterii

Pięć wskaźników na baterii wskazuje poziom jej naładowania.



Wyjmij baterię:

Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować baterię i wyciągnij ją z ramy.

Środki ostrożności

Bateria i jej ładowanie

1. Upewnij się, że bateria i ładowarka nie są uszkodzone.
2. Chroń baterię i ładowarkę przed ogniem, przegrzaniem, wysoką wilgotnością, zanurzeniem w płynie, wibracjami i kolizją.
3. Upewnij się, że substancja znajdująca się w baterii nie przenika do ładowarki, co mogłoby spowodować zwarcie.
4. Upewnij się, że przechowywana bateria jest naładowana do odpowiedniego poziomu. Doładuj baterię co 3 miesiące i utrzymuj poziom jej naładowania w okolicach 70% pojemności).
5. Gdy bateria się w pełni naładuje, odłącz ją od ładowarki (gdy wskaźnik led zaświeci się na zielono)

6. Upewnij się, że bateria nie jest przeładowana lub nie w pełni naładowana.

7. Upewnij się, że używaną przez Ciebie ładowarkę otrzymałeś od JOBOBIKE. Ładowarki mogą być używane tylko do pasujących do nich baterii rowerów elektrycznych.

8. Pamiętaj, że w razie potrzeby bateria i ładowarka są naprawiane przez profesjonalistów.

9. Upewnij się, że ładowarka jest używana przy odpowiednim napięciu i częstotliwości prądu.

10. Jeżeli ładowarka nagrzej się zbyt mocno (do temperatury wyższej niż 70°C), pojawi się dym, iskry lub inne niepokojące zjawisko, natychmiast odłącz ją od prądu.

Hamulce

1. Upewnij się, że hamulce są w dobrym stanie.
2. Kontroluj stan zużycia klocków hamulcowych. Jeżeli zużyją się one do 1/3 swojej grubości, wymień je na nowe.
3. Aby zwolnić lub zatrzymać e-bike, rekomendujemy używanie w pierwszej kolejności tylnych hamulców, a hamulców przednich dopiero w razie potrzeby.
4. Nie hamuj gwałtownie. Istnieje ryzyko wpadnięcia w poślizg podczas opadów deszczu lub śniegu.

Jazda

1. Sugerujemy unikać jazdy rowerem elektrycznym podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu.
2. Prosimy o przestrzeganie zasad ruchu drogowego.
3. Nie jeźdź rowerem elektrycznym, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie zdrowia i nie pożyczaj go osobom, które nie są w stanie nad nim zapanować. Przed jazdą sprawdź poziom ciśnienia w oponach. Informację o zalecanym poziomie ciśnienia znajdziesz na boku opony.
4. Jadąc rowerem elektrycznym, nie wykonuj gwałtownych manewrów.
5. Regularnie kontroluj śrubki i zaciski w Twoim rowerze elektrycznym. Przed jazdą upewnij się, że śrubki są odpowiednio dokręcone, a zaciski zamknięte.

Kody błędów

Kod błędu	Definicja	Rozwiązanie
07	Zabezpieczenie napięciowe	<ol style="list-style-type: none">1. Wyjmij i wsadź baterię, by sprawdzić czy problem zniknie.2. Użyj BESST Tool, by zaktualizować kontroler.3. Zmień baterię by usunąć problem.
08	Błąd sensora Hall	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź połączenie wszystkich kabli w rowerze.2. Jeśli problem dalej istnieje, wymień silnik.
09	Błąd faz silnika	Wymień silnik
10	Przekroczona maksymalna temperatura silnika	<ol style="list-style-type: none">1. Wyłącz rower i pozwól mu ostygnąć.2. Jeśli problem nie zniknie, wymień silnik.
11	Błąd czujnika temperatury silnika	Zmień silnik
12	Błąd czujnika prądu w kontrolerze	Zmień kontroler lub skontaktuj się ze sprzedawcą.
14	Za wysoka temperatura kontrolera	<ol style="list-style-type: none">1. Wyłącz rower i pozwól mu ostygnąć.2. Jeśli problem nie zniknie, wymień kontroler. Jeśli problem nie zniknął, skontaktuj się ze sprzedawcą
15	Błąd czujnika temperatury w kontrolerze	<ol style="list-style-type: none">1. Wyłącz rower i poczekaj aż ostygnie.2. Jeśli problem nie zniknie, wymień kontroler. Jeśli problem nie zniknął, skontaktuj się ze sprzedawcą
21	Błąd czujnika obrotu koła	<ol style="list-style-type: none">1. Wyłącz i włącz rower.2. Sprawdź, czy magnes umieszczony na szprychach koła jest w odległości pomiędzy 10 mm a 20 mm od czujnika temperatury.3. Sprawdź, czy czujnik jest prawidłowo podłączony.4. Podłącz rower przy użyciu programu BESST, czy program wykrywa sygnał czujnika prędkości.5. Użyj BESST Tool, by zaktualizować kontroler, by zobaczyć czy to rozwiąże problem.6. Zmień czujnik obrotu, by sprawdzić czy wyeliminuje błąd. Jeśli błąd dalej się wyświetla, skontaktuj się ze sprzedawcą.

25	Błąd czujnika mocy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź połączenie wszystkich kabli w rowerze 2. Podłącz rower przy użyciu programu BESST czy program wykrywa sygnał czujnika mocy. 3. Użyj BESST Tool by zaktualizować kontroler by zobaczyć czy to rozwiąże problem, jeśli nie to zmień czujnik mocy lub skontaktuj się z sprzedawcą.
26	Problem czujnika mocy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź połączenie wszystkich kabli w rowerze. 2. Podłącz rower przy użyciu programu BESST, czy program wykrywa sygnał czujnika mocy. 3. Change the Display to see if the problem is solved. 4. Użyj BESST Tool by zaktualizować kontroler i zobaczyć, czy to rozwiąże problem, jeśli nie to zmień czujnik mocy lub skontaktuj się z sprzedawcą.
27	Przeciążenie na sterowniku	<p>Użyj BESST Tool by zaktualizować sterownik kontrolera. Jeśli problem dalej się pojawia, zmień sterownik albo skontaktuj się z dostawcą.</p>
30	Problem komunikacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź połączenie wszystkich kabli w rowerze. 2. Użyj BESST Tool by sprawdzić czy możesz usunąć problem. 3. Zmień wyświetlacz by sprawdzić czy to usunie problem. 4. Zmień kabel EB-BUS by sprawdzić czy to usunie problem. 5. użyj BESST Tool by zaktualizować sterownik kontrolera. Jeśli problem dalej się pojawia, zmień sterownik albo skontaktuj się z dostawcą.

Gwarancja

Jeżeli rower nie spełnia Twoich oczekiwań, możesz zwrócić go nam w ciągu 20 dni od jego otrzymania. W takim wypadku wszystkie elementy roweru muszą być zapakowane w oryginalne opakowania i nie nosić żadnych śladów użytkowania.

Jeżeli podczas użytkowania roweru napotkasz jakieś problemy, skontaktuj się z nami poprzez formularz kontaktowy zamieszczony na naszej stronie internetowej, szczegółowo je opisując. Pomożemy Ci mailowo lub telefonicznie.

W państwach, w których obowiązują regulacje Unii Europejskiej, JOBOBIKE ponosi odpowiedzialność za wady materiałów zastosowanych w rowerze (wady materiałów nie obejmują wad wynikłych wskutek normalnego zużycia) przez dwa lata od daty sprzedaży. Warunkiem uwzględnienia reklamacji jest właściwa konserwacja roweru oraz stosowanie się do wskazań zawartych w niniejszej instrukcji.

Uszkodzenia nieobjęte gwarancją

1. Uszkodzenia spowodowane podczas wyścigów lub podczas stosowania roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem.

2. Uszkodzenia spowodowane używaniem nieodpowiednich narzędzi, nieodpowiednim montażem lub niewłaściwą pielęgnacją.

3. Uszkodzenia spowodowane użyciem niestandardowego osprzętu lub części, a także uszkodzenia powstałe wskutek modyfikacji roweru.

Filmy instruktażowe

Wszystkie filmy z instrukcjami montażu rowerów dostępne są na oficjalnym kanale JOBOBIKE w serwisie YouTube.

Jeżeli masz pytania, skontaktuj się z naszym wsparciem technicznym poprzez www.jobobike.pl lub pod adresem mailowym support@jobobike.pl.

Specyfikacja

Model: BRUNO E-Bike

Controller: 36V250W

Silnik: Bafang 36V 250W

Całkowity wymiar: 185cm x 75cm x 120cm

Rozmiar koła: 27.5 cale

Waga: 28kg

Ładowność: 130kg

Hamulce: hamulce tarczowe

Wyświetlacz: 36V DPC18

Limit prędkości: 25km/h

Prędkość w trybie wspomagania prowadzenia:
6km/h

Przerzutka: 10-biegowa

Ilość poziomów wspomagania: 5 poziomów

Pojemność baterii: 36V13Ah

Ładowarka: AC110V-240V DC36V-2.0A

Zabezpieczenie napięciowe: 30V

System ochrony przed wysokim napięciem: 17A

Zasięg: do 80 km

Czas ładowania: 6.5 - 7.5 godzin