



Changez votre façon de voir le monde.
Soyez électrique.



LE MANUEL DU PROPRIETAIRE
JOBObike Henry | velo électrique
www.jobobike.pl

Bienvenue à la famille JOBOBIKE !

Nous sommes contents que vous choisissiez le HENRY JOBOBIKE.

Ce vélo électrique de qualité supérieure vous offrira des trajets confortables et intéressants.

Le manuel que vous avez reçu comporte le guide de montage et d'utilisation de votre vélo.

Lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions lors du montage du vélo.

Si vous avez encore des questions après avoir lu ce manuel, veuillez visiter notre site Internet, nous envoyer un e-mail ou nous téléphoner.

JOBO Europe sp. z o.o.

ul. Gromadzka 5

05-806 Sokołów

Pologne

+48 579 964 512

+48 22 426 42 86

info@jobobike.pl

www.jobobike.pl

The logo for JOBOBIKE features the brand name in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a thick green outline. The 'O's are stylized with horizontal lines through them, and the 'I' and 'K' also have horizontal lines. The entire logo is set against a white background.

Guide d'utilisation du Manuel

Ce manuel comporte les détails de l'équipement, du fonctionnement et de la maintenance du produit avec nos conseils.

Avant de commencer à utiliser votre nouveau vélo, il est nécessaire de lire les instructions. Si vous n'êtes pas sûr de n'importe quelle étape, vous pouvez toujours trouver des informations et des instructions supplémentaires sur notre site Internet: www.jobobike.pl

Le but de ce manuel est de vous dire les façons sûres d'utiliser ce vélo.

Cependant, s'il y a des situations imprévues, veuillez nous en informer via notre site Internet.

Table des Matières

- Informations Générales.....5
- Guide d'Assemblage.....11
- Chargement de la Batterie.....21
- Opération.....26
- Entretien et Maintenance.....34
- Dépannage.....40
- Avertissements et Sécurité.....44
- Règles Générales d'Opération.....44
- Politique Après-vente.....49
- Soutien d'Assemblage.....51

Informations Générales

Catégorie de Véhicule

Le vélo électrique **HENRY** est un vélo électrique de 250 watts (W).

Les vélos électriques doivent être utilisés conformément aux réglementations légales établies par les lois de chaque pays.

Vous êtes obligé de suivre les réglementations de votre pays.

Équipement Obligatoire et Emplacements

Avant chaque sortie, assurez de suivre toutes les lois concernant l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région avec tous les équipements de sécurité requis mis en place. Par exemple, les lois peuvent inclure des exigences de certains équipements obligatoires, des guides de l'utilisation des signaux manuels et des restrictions sur les lieux où conduire un vélo électrique est autorisé.

Montage et Ajustement

Le montage et l'ajustement corrects sont essentiels pour assurer votre sécurité et confort. Si vous avez de l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour assembler votre vélo avant la première sortie, JOBOBIKE recommande de consulter un mécanicien de vélo qualifié pour vérifier votre travail.

REMARQUE:

Si vous n'avez pas d'expérience, de compétences ou d'outils nécessaires pour assembler le vélo, JOBOBIKE recommande vivement de faire appel à un mécanicien de vélo qualifié pour compléter les procédures de montage et faire des ajustements ou des réglages dans le futur.

REMARQUE:

Un aspect critique du montage de votre JOBOBIKE est de sécuriser les roues avant et arrière et de vérifier le serrage des écrous d'axe de celle d'arrière. Tous les JOBOBIKES utilisent des roues avant à dégagement rapide et celles d'arrière avec boulon. Ces mécanismes peuvent devenir moins sécurisés pendant le transport et après l'utilisation. La sécurité et le couple de tous les matériels de montage des roues doivent être régulièrement inspectés à l'arrivée. Toutes les deux roues doivent être fixées de façon pertinente avant l'utilisation.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

En plus de l'entretien régulier, vérifiez toujours l'état de votre vélo avant chaque sortie. Si vous ne savez pas comment effectuer une vérification complète, vous devriez consulter un mécanicien de vélo qualifié pour l'assistance. Consultez la section Liste de Contrôle de Sécurité de ce manuel pour plus d'informations.

Système électrique

Le système électrique de votre vélo électrique offre différents niveaux d'assistance électrique et d'éclairage pour différentes conditions de fonctionnement et préférences des utilisateurs. Il est essentiel de se familiariser avec tous les aspects du système électrique de votre vélo et de vérifier si tout fonctionne correctement avant chaque sortie. L'assistance électrique devrait donner une accélération douce et progressive lorsqu'elle est appliquée. Si l'assistance électrique, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent anormalement, de façon intermittente ou ne fonctionnent pas du tout, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo électrique et contacter notre équipe pour l'aide.

Pneus et roues

Les roues de votre vélo électronique doivent toujours tourner droit et doivent être réparées ou remplacées si elles oscillent d'un côté à l'autre ou de haut en bas lors de la rotation. Si les roues sont desserrées, ce qui pourrait arriver après l'utilisation, nous vous recommandons de faire appel à un mécanicien de vélo qualifié pour les régler. N'essayez pas de régler les roues ou de serrer les rayons si vous n'avez pas de connaissances, d'outils et d'expérience adéquats. Assurez que les pneus et les chambres à air sont en bon état de fonctionnement avec la bonne pression d'air comme indiqué sur le flanc du pneu et sans aucun dommage visuel. Remplacez toujours les pneus et les chambres à air s'il y a des crevaisons, des coupures ou des dommages avant chaque sortie. Les

pneus à mauvaise pression d'air peuvent réduire les performances, provoquer une usure plus rapide et rendre la sortie dangereuse. Consultez la section Gonflage et Remplacement des Pneus de ce manuel pour plus d'informations.

Leviers à dégagement rapide

La fourche télescopique de votre vélo électrique influence la manipulation du vélo, donc il faut que vous compreniez son fonctionnement avant l'utilisation. La fourche télescopique devrait être correctement ajustée en fonction de votre poids et du terrain. Les leviers à dégagement rapide servent à fixer au vélo la tige de selle ainsi que les roues avant et arrière. Ils permettent à l'utilisateur de retirer la roue avant et d'ajuster les tiges de selle sans aide des outils. Les leviers à dégagement rapide peuvent être desserrés pendant le transport, ou accidentellement entre ou pendant les trajets, il est donc important de vérifier régulièrement que ces composants sont fixés de façon correcte.

Réglages de Guidon, Poignées et Selle

Assurez que le guidon et la potence sont alignés de façon correcte, adaptés à l'utilisateur et fixés à leurs valeurs de couple recommandées correspondantes. Les poignées du guidon ne devraient pas se mouvoir facilement aux extrémités du guidon. Les poignées desserrées, usées ou endommagées devraient être remplacées avant la sortie. La selle et la tige de selle devraient être alignés de façon correcte, adaptés à l'utilisateur, et le dispositif de dégagement rapide de la tige de selle devrait être correctement serré, complètement fermé et sécurisé avant l'utilisation.

Batterie Chargée, Sécurisée et Débranchée

Assurez que la batterie est chargée adéquatement et fonctionne convenablement. La jauge de la batterie sur l'écran LCD et l'indicateur d'état de charge de la batterie devraient montrer les valeurs similaires. Assurez que le chargeur de batterie est débranché de la prise et que la batterie devrait être stockée dans un endroit sûr avant l'utilisation. La batterie DOIT être correctement verrouillée sur le support de batterie avant l'utilisation. N'utilisez pas le système électrique si la batterie est retirée.

Accessoires, sangles et matériel

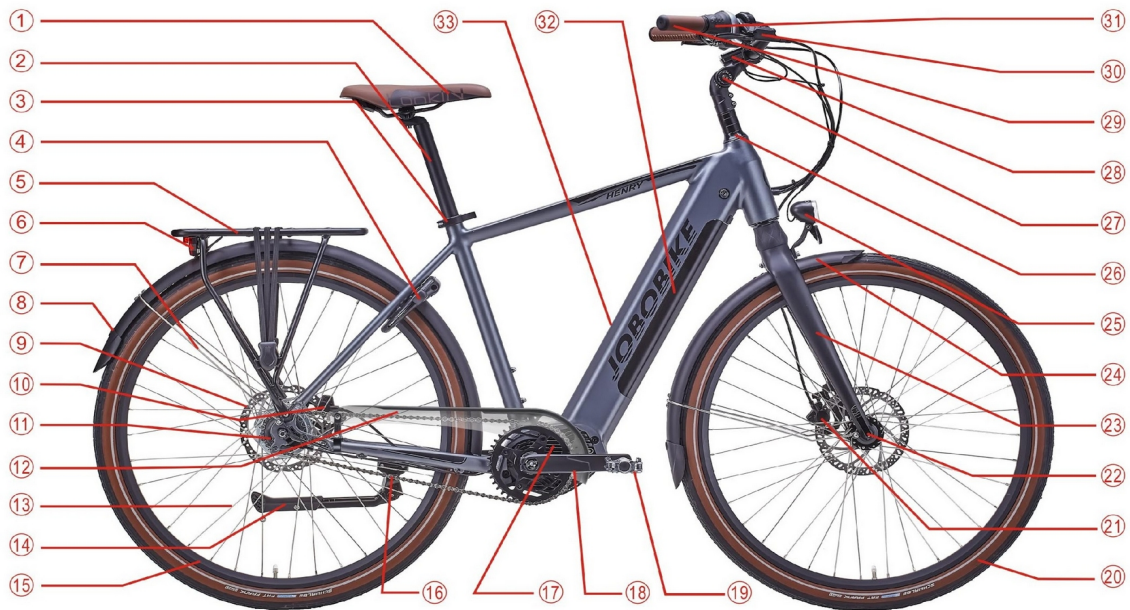
Assurez que tout le matériel est sécurisé et que tous les accessoires approuvés sont correctement fixés en fonction des instructions du fabricant du composant spécifique. C'est toujours utile de vérifier le matériel, les sangles et les accessoires avant chaque sortie. Si vous trouvez quelque chose qui ne fonctionne pas ou si vous avez des doutes, consultez un mécanicien vélo certifié pour le vérifier.

Changement de Composants ou Fixation d'Accessoires



L'utilisation des composants ou des pièces de rechange qui ne sont pas originaux peut mettre la sécurité de votre vélo électrique en danger, annuler votre garantie et, dans certains cas, rendre votre vélo électrique non conforme aux lois relatives à l'utilisation du vélo.

Les chargeurs produits par JOBOBIKE sont les SEULS chargeurs qui peuvent être utilisés pour votre vélo. L'utilisation des chargeurs qui ne sont PAS produits par JOBOBIKE annulerait votre garantie. En cas de dommage, notre société n'assume aucune responsabilité.



Numéro	Nom de l'accessoire	Numéro	Nom de l'accessoire	Numéro	Nom de l'accessoire
1	Selle	12	Protège-chaîne	23	Fourche télescopique
2	Tige de selle	13	Rayon	24	Garde-boue avant
3	Fixation de tige de selle	14	Béquille	25	Feu avant
4	Cadenas	15	Jante	26	Jeu de direction
5	Porte-bagages arrière	16	Chaîne	27	Potence
6	Feu arrière	17	Moteur central	28	Display (écran de contrôle)
7	Support de garde-boue	18	Jeu de manivelle	29	Poignées de guidon
8	Garde-boue arrière	19	Pédale	30	Levier de frein
9	Disque de frein	20	Pneu	31	Dérailleur Nexus-8
10	Frein arrière	21	Frein avant	32	Batterie
11	Moyeu Nexus-8	22	Axe à dégagement rapide	33	Cadre

Guide d'Assemblage

REMARQUE: Les étapes suivantes ne sont qu'un guide général pour aider au processus d'assemblage de votre vélo électrique, elles ne sont pas un manuel complet de tous les aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Nous vous recommandons de consulter un mécanicien vélo certifié pour vous assister dans l'assemblage, la réparation et l'entretien de votre vélo électrique.

Étape 1

Déballez le vélo.

Ouvrez la boîte à vélo et retirez la petite boîte à l'intérieur. Avec l'aide d'une personne capable de soulever un objet lourd en toute sécurité, retirez le vélo électrique de la boîte. Retirez soigneusement les matériaux d'emballage protégeant le cadre du vélo et tous les autres composants. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, en particulier le carton et la mousse. Ouvrez la petite boîte et disposez soigneusement tout le contenu. Les éléments suivants doivent être inclus avec le HENRY JOBOBIKE:

<ul style="list-style-type: none">• Roue avant• Boîte à outils d'assemblage• Garde-boue avant et garde-boue arrière (installés)• Essieu de roue avant• Manuel	<ul style="list-style-type: none">• Chargeur• Clés (2 identiques)• Phare• Pédales• Couvercle du tube de potence
---	---

S'il manque des pièces, veuillez contacter Jobobike.

Étape 2

Installez le guidon sur la potence comme indiqué dans la vidéo d'assemblage du HENRY JOBOBIKE sur le site Internet

[Retrouvez nos instructions sur la chaîne Youtube JOBOBIKE /.](#)

Utilisez une clé de 4# en forme de L pour desserrer les quatre boulons de la plaque frontale de la potence. **Placez correctement le guidon sur la potence.**

Tracez le câble de frein avant directement de l'étrier de frein avant au guidon gauche et assurez que les câbles et les fils ne sont pas tordus.

Centrez le guidon et serrez uniformément les quatre boulons de la plaque frontale de potence.

Ajustez l'angle de la potence à l'aide des boulons Allen sur le côté de la potence si vous le souhaitez. Réglez le guidon afin que les poignées soient approximativement parallèles au porte-bagages arrière.

Fixez à la valeur de couple recommandée, puis utilisez une clé dynamométrique avec un embout Allen de 4 mm pour serrer uniformément les quatre boulons de la plaque frontale de potence à la valeur de couple recommandée, 6 Nm.

Demandez l'aide d'un professionnel de l'assemblage de vélo. Consultez un spécialiste de l'assemblage de vélo certifié pour obtenir de l'aide à l'assemblage approprié du vélo pour la sécurité, l'ajustement optimal et l'ergonomie du vé

Étape 3

Installez la roue avant comme indiqué dans la vidéo d'assemblage de **HENRY** disponible sur le site Internet

[Retrouvez nos instructions sur la chaîne Youtube JOBOBIKE.](#)

3.1. Mettez le vélo électrique dans une position sûre et stable – sous la mousse dure fournie dans la boîte en carton sous la fourche.

3.2. Préparez les roues – s'il y a une protection de moyeu de roue, veuillez la retirer.

3.3. Localisez le levier de dégagement rapide, qui maintient la plaque de protection en place pendant le transport. Ouvrez le levier et retirez l'écrou à oreilles et le ressort conique (à l'opposé du levier). Retirez la brochette à dégagement rapide de la plaque, en maintenant la rondelle et l'autre ressort conique en place du côté du levier.

3.4. Installez la broche dans l'essieu de roue avant du côté du disque de frein. Réinstallez le ressort conique afin qu'il pointe vers le moyeu de roue, puis vissez l'écrou à oreilles sur la brochette avec seulement quelques tours, en laissant de la place pour les pattes de fourche. Assurez que le levier est ouvert, puis abaissez soigneusement la fourche sur l'essieu et l'étrier de frein.

3.5. Installez complètement la brochette dans les pattes de fourche (et le disque de frein dans l'étrier), puis ajoutez de la tension au levier en tournant l'écrou à oreilles. Lorsqu'il y a suffisamment de résistance pour maintenir le levier de dégagement rapide en ligne avec l'essieu, fermez le levier avec la paume de votre main sans toucher le disque de frein.

3.6. Lorsqu'elle est correctement installée, la roue avant doit être au centre de la fourche avant, le disque de frein doit être entre les plaquettes de frein dans l'étrier de frein et le levier de dégagement rapide doit être entièrement sécurisé. Assurez que la roue avant et le levier de dégagement rapide sont correctement fixés avant de passer à l'étape suivante.

REMARQUE: Pour des raisons de sécurité, le levier de dégagement rapide DOIT être suffisamment verrouillé.

Ne touchez jamais le disque de frein, en particulier lorsque la roue et / ou le vélo sont en mouvement, sinon des blessures graves pourraient survenir. Les huiles à main





peuvent provoquer des grincements et diminuer les performances des freins; ne touchez pas le disque de frein lors de l'inspection, de l'ouverture ou de la fermeture du levier de dégagement rapide.

Étape 4

Installez le garde-boue avant et le phare comme indiqué dans la vidéo d'assemblage disponible [sur le site Internet](#) [Retrouvez nos instructions sur la chaîne Youtube JOBOBIKE](#)

4.1. Retirez le boulon de montage du garde-boue et du phare de l'arc de fourche et mettez-le de côté.

4.2. Mettez le garde-boue en place.

Depuis l'arrière du pneu avant, passez le point de montage de garde-boue avant sous l'arc de fourche avant.

4.3. Branchez le phare.

Localisez les deux côtés du connecteur de phare rouge à deux broches, alignez soigneusement les broches internes, les encoches et les flèches externes, puis appuyez directement ensemble sans tordre pour bien insérer la connexion.

4.4. Fixez le phare et le garde-boue à l'arc de fourche.

Passez le boulon d'assemblage du phare à travers une rondelle, le support de phare, le point de montage du garde-boue, le point de montage de l'arc de fourche, une deuxième rondelle et vissez le contre-écrou sur l'extrémité du boulon. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm à la tête du boulon et une clé de 10 mm sur le contre-écrou à l'extrémité du boulon et serrez à mi-course. Fixez les bras de montage du garde-boue à la fourche avant. Assurez que le garde-boue est centré et serrez tous les boulons de montage à la valeur de couple recommandée (6 Nm). Assurez que les pinces de garde-boue des deux côtés sont parallèles.

4.5. Ajustez l'angle des phares pour éclairer la route devant vous et n'aveuglez pas le trafic venant en sens inverse.

Utilisez une clé hexagonale de 3 mm et une clé de 8 mm pour desserrer le boulon de réglage de l'angle du phare, inclinez le phare dans la position optimale, puis serrez fermement en place.

Étape 5

Installez les pédales.

Localisez la pédale qui a un extérieur d'axe de pédale lisse et un timbre « R » à l'extrémité droite. La pédale droite va sur la manivelle sur le côté droit du vélo (qui a les engrenages de transmission et se situe sur le côté droit de l'utilisateur lors de la conduite).

La pédale droite est filetée pour serrer en tournant dans le sens horaire (vers l'avant du vélo).

Enfilez soigneusement la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo à la main. Ne pas croiser ni endommager les fils.

La pédale gauche est à filetage inversé et se resserre dans le sens antihoraire (vers l'arrière du vélo).

Assurez que la pédale restante a des encoches à l'extérieur de l'essieu et un timbre « L » à l'extrémité gauche de l'essieu, indiquant qu'elle est la pédale gauche. Enfilez soigneusement la pédale sur la manivelle gauche à la main. Ne pas croiser ni endommager les fils.

Serrez chaque pédale à 35 Nm. Utilisez une clé à pédale pour éviter les dommages causés par des clés plus larges.

La pédale gauche se resserre dans le sens antihoraire

La pédale droite se resserre dans le sens horaire Les lettres « L » et « R » sur les vis des pédales représentent « gauche » et « droite »



Étape 6 Gonfler les pneus. Vérifiez que les talons et les pneus sont uniformément placés sur les jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la valeur de pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu, 30-65 psi (2,0 - 4,5 bar). Ne surgonflez ni sous-gonflez pas les pneus.

Étape 7

Réglez la hauteur de siège souhaitée.

Ouvrez le levier de dégagement rapide en l'ouvrant complètement. Assurez que l'ouverture du collier de serrage de la tige de selle est alignée avec l'encoche à l'avant du tube de selle. Ajustez la tige de selle vers le haut ou vers le bas à une hauteur confortable, tout en vous assurant que la tige de selle est insérée dans le cadre au-delà du point d'insertion minimum. Si nécessaire, utilisez l'écrou à oreilles pour ajouter de la tension au collier afin qu'il y ait suffisamment de résistance lorsque le levier est aligné avec le boulon de serrage, mais ne serrez pas trop. Fermez le levier de dégagement rapide pour fixer la tige de selle et assurez qu'elle ne bouge pas. Consultez la section Réglage de la Selle de ce manuel pour plus de détails.

Étape 8

Vérifiez toujours que la batterie est verrouillée sur le cadre du vélo électrique avant de rouler.

Démarrez le système électrique lorsque la batterie a été suffisamment chargée et fixée au réceptacle de montage sur le cadre.

Étape 9

Assurez que tout le matériel est correctement serré selon les valeurs de couple recommandée.
Valeurs de couple recommandée.



Emplacement du matériel

Zone du guidon
Zone du guidon
Zone du guidon
Zone du guidon
Freins
Freins
Freins
Freins
Zone de tige de selle
Zone de décrochage arrière
Zone de décrochage arrière
Zone de décrochage arrière
Zone de décrochage arrière
Zone de décrochage arrière
Zone de décrochage arrière
Zone de boîtier de pédalier et manivelle
Zone de boîtier de pédalier et manivelle
Zone de boîtier de pédalier et manivelle
Zone de boîtier de pédalier et manivelle
Zone de boîtier de pédalier et manivelle
Garde-boue

Matériel

Boulons de serrage de potence de guidon
Boulons de plaque frontale de potence de guidon
Boulon de serrage du levier de frein
Vis de serrage du levier de vitesses
Adaptateur d'étrier à cadre
Étrier à adaptateur
Câble de frein à collier d'étrier
Disque de frein à moyeu
Boulon de réglage de l'angle de la selle
Écrous d'essieu arrière
Boulon du bras de couple arrière
Boulons de fixation de la protection de dérailleur
Boulon de montage du support de dérailleur
Boulon de montage du dérailleur
Boulon de pincement du câble de dérailleur
Boulons de montage de béquille
Boîtier de pédalier et anneau de verrouillage
Boulon du bras de manivelle dans l'axe BB
Pédale dans le bras de manivelle
Boulons d'anneau de chaîne
Boulons de montage du contrôleur
Tous les boulons et quincaillerie de montage de garde-boue

Couple requis (Nm)

15
6-8
6
3
6-8
6-8
6-8
7
18
45
5
5
6
10
6-8
8
45
35
35
10
6
6

Étape 10

Lisez le reste du manuel.

Une fois que le vélo a été assemblé en suivant les instructions ci-dessus, lisez, comprenez et suivez les procédures décrites dans le reste du manuel avant d'utiliser le vélo.

REMARQUE:

Si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre vélo, contactez JOBOBIKE. Si vous ne savez pas si toutes les étapes d'assemblage de la vidéo d'assemblage sont effectuées correctement ou si vous ne pouvez pas la voir, veuillez consulter un mécanicien vélo certifié local pour obtenir de l'aide en plus de contacter JOBOBIKE pour obtenir de l'aide.

REMARQUE:

Assurez que tout le matériel est correctement serré selon les valeurs de couple recommandées. Assurez également que toutes les vérifications de sécurité des sections suivantes sont effectuées avant la première utilisation du vélo.



N'étirez aucun composant, y compris la potence du guidon, la tige de selle ou la selle de siège au-delà de toute marque d'insertion minimale gravée dans les composants. Assurez que tout le matériel est correctement serré (aux valeurs du tableau des Valeurs de Couple Recommandées) et que les composants sont fixés avant de passer à l'étape suivante, sinon, des dommages au vélo, des blessures graves ou même la mort pourraient survenir.

Confort de l'utilisateur

Généralement, pour la position de conduite la plus confortable et la meilleure efficacité de pédalage, la hauteur de la selle doit être réglée correctement par rapport à la longueur des jambes de l'utilisateur, comme décrit dans la section Réglage de la Hauteur de la Selle, ce qui permet aux genoux d'être légèrement pliés avec la plante du pied toujours sur la pédale lorsque la pédale est au point le plus bas au bas de chaque course

En fonction des préférences, des capacités et de l'expérience de l'utilisateur avec les vélos et les vélos électriques, abaissez le siège pour que l'utilisateur puisse poser un pied ou les deux au sol sans descendre de la selle. Cela peut offrir une expérience plus sûre et plus confortable lors de l'utilisation du vélo.

Pour obtenir le confort maximal, les cyclistes ne doivent pas trop étendre la portée de leurs bras lors de la conduite. Il est généralement conseillé d'assurer que les angles du guidon et du levier de frein permettent une position confortable du bras et une ligne relativement droite des avant-bras, des poignets et des mains. Assurez que l'angle du guidon est réglé de manière à ce que le guidon ne touche pas le corps du cycliste lors des virages. Un professionnel de l'ajustement de vélo, tel qu'un mécanicien vélo certifié spécialisé dans l'ajustement de vélo, doit être consulté pour assurer que vous avez un bon ajustement.

REMARQUE:

Si vous avez des questions concernant le bon ajustement de votre vélo, veuillez consulter un mécanicien vélo certifié local pour obtenir de l'aide ou contacter JOBOBIKE.

Réglage de la Hauteur du Siège

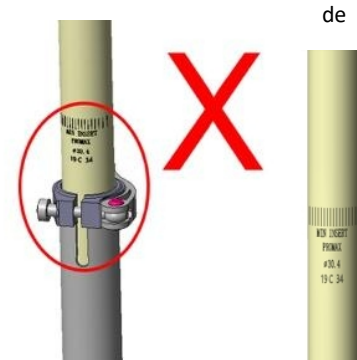
Pour la plupart des utilisateurs, la hauteur de la selle doit être réglée en plaçant la pointe leur pied sur la pédale lorsque la pédale est au point le plus bas. Dans cette orientation, leurs jambes devraient être presque entièrement étendues, avec une légère flexion au genou. La hauteur correcte de la selle ne doit pas permettre une tension excessive sur les jambes et les bateaux ne doivent pas basculer d'un côté à l'autre lors du pédalage.

Pour régler la hauteur de la selle :

1. Ouvrez le levier de dégagement rapide en le faisant pivoter complètement pour l'ouvrir et vers l'extérieur.
2. Déplacez la selle de haut en bas en faisant glisser la tige de selle dans ou hors du tube de selle. Réglez la hauteur de selle souhaitée.

REMARQUE:

Assurez que la tige de selle et la selle sont tous deux correctement réglés avant de rouler. NE PAS soulever la tige de selle au-delà du repère d'insertion minimum gravé sur le tube



de tige de selle (comme illustré sur la figure). Si la tige de selle dépasse du cadre au-delà de ces marques (illustrées à l'extrême droite), la tige de selle et le cadre peuvent se briser, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et tout de l'utilisateur. Assurez que les marques d'insertion minimales sur la tige de selle se trouvent à l'intérieur du tube de selle du cadre (comme illustré).

3. Après avoir serré correctement l'écrou de réglage (en face du levier de dégagement rapide) sur la tige de selle à dégagement rapide, fermez complètement le levier de dégagement rapide pour qu'il ressemble à l'image ci-dessous et que la selle ne puisse pas se déplacer vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.



Avant d'utiliser le vélo, vérifiez toujours que tous les loquets, leviers et dégagements rapides sont correctement fixés et en bon état. Vérifiez qu'ils sont correctement fixés avant chaque sortie et après chaque fois que le vélo est laissé sans surveillance, même pour une courte période. Sinon, la potence du guidon et / ou la tige de selle pourraient se desserrer et entraîner une perte de contrôle, des dommages au vélo / à la propriété, des blessures graves ou la mort.

Réglage de la position et de l'angle de la selle.

Pour modifier l'angle et la position horizontale de la selle:

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, desserrez le boulon de réglage du siège (image de droite) sous le siège sur la pince positionnée juste sous le siège, au-dessus de la roue arrière.
2. Une fois que le boulon et le collier sont suffisamment desserrés, faites pivoter l'avant de la selle vers le haut ou vers le bas pour en régler l'angle; une position de selle horizontale sur un sol plat est souhaitable pour la plupart des cyclistes. Déplacez la selle vers l'arrière ou vers l'avant à l'intérieur des marques de limite blanches sur le rail de la selle qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé pour ce composant. Ne dépassez pas ces limites.



3. Tout en maintenant le siège dans la position désirée, utilisez une clé hexagonale de 6 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de la selle.

REMARQUE:

Avant la première utilisation, assurez de serrer correctement le collier de selle via le boulon de réglage de la selle. Un collier de selle ou un boulon de réglage de la tige de selle desserré peut causer des dommages au vélo / aux biens, une perte de contrôle, une chute, des blessures graves ou la mort. Vérifiez périodiquement pour vous assurer que le collier de selle est correctement serré.

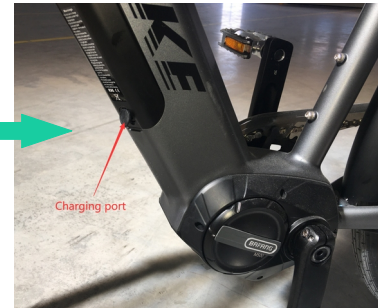
Chargement de la Batterie

Procédure de Charge:

La batterie peut être chargée lorsqu'elle est située à l'intérieur du cadre ou qu'elle est retirée du cadre.



CHARGING PORTS



Lorsque la batterie est située à l'intérieur du cadre:

- a. Mettez le vélo électrique hors tension.
- b. Localisez le port de charge sous le cadre et retirez le couvercle en caoutchouc.
- c. Branchez d'abord le chargeur sur le port de charge; puis connectez-le à une prise de courant (AC 180V-240V, 47-63HZ).

Lorsque la batterie est à l'extérieur du vélo électrique:

- a. Utilisez la clé pour déverrouiller la batterie et retirez-la du cadre.
- b. Placez la batterie dans un endroit sûr et branchez d'abord le chargeur dans le port de charge; puis connectez-le à une prise de courant (**AC 180V-240V, 47-63HZ**).
3. Débranchez le chargeur de la prise, puis du port de charge. Si la batterie est chargée à l'extérieur du vélo, remplacez-la à l'intérieur, verrouillez-la dans le cadre à l'aide de la clé. La charge sera indiquée par les voyants d'état de charge LED sur le chargeur - Le rouge indique que la batterie est en charge et le vert indique que la batterie est complètement chargée.



Chargez toujours votre batterie lorsque la température ambiante est comprise entre 10 ° C et 25 ° C (50 ° F - 77 ° F) et assurez que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de charger. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant la charge, veuillez interrompre la charge et l'utilisation du vélo et contacter l'Assistance de Produit de JOBOBIKE pour obtenir de l'aide.

Informations sur la Charge de la Batterie

- **Vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés** avant chaque charge.
- **Chargez toujours dans un endroit sûr** frais, sec, à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil, de la saleté ou des débris, dans une zone dégagée, loin de la possibilité de marcher sur les cordons de charge et des dommages possibles au vélo, à la batterie ou à l'équipement de charge en stationnement et / ou en charge. Chargez toujours votre batterie lorsque la température ambiante est comprise entre **10 °C–25 °C (50 °F–77 °F)**.
- **La batterie doit être rechargée après chaque utilisation** afin qu'elle soit prête à être utilisée complètement chargée lors du prochain trajet. Il n'y a pas d'effet de mémoire, donc charger la batterie après de courts trajets ne causera pas de dommages.

- **La charge de la batterie prend normalement 3–7 heures.** Le temps nécessaire pour charger complètement la batterie dépend de divers facteurs, notamment la distance parcourue, les caractéristiques de conduite, le terrain, la charge utile et l'âge de la batterie.

REMARQUE:

La batterie peut prendre plus de temps à se recharger quand elle est complètement déchargée, lorsqu'elle est très neuve ou après 3 à 5 ans d'utilisation régulière. Si votre batterie ne semble pas se charger normalement, prend plus de temps que prévu à se recharger, ou que vous constatez une réduction substantielle de l'autonomie, veuillez cesser d'utiliser ce vélo électrique et contacter immédiatement l'Assistance de Produit de JOBOBIKE.



Les voyants de charge affichent une lumière rouge pendant que la batterie se recharge. Lorsque la charge est terminée, ils deviennent verts. Assurez que les voyants sont vers le haut lors de la charge.

- **Retirez le chargeur de la batterie dans l'heure après que le voyant est devenu vert.** Le chargeur est conçu pour arrêter automatiquement la charge lorsque la batterie est pleine, mais une usure inutile des composants de charge peut se produire si le chargeur reste attaché à la batterie et à une source d'alimentation pendant plus de 12 heures. Détachez le chargeur dans l'heure, ou dès que possible, une fois que le voyant vert indique une charge complète pour éviter une usure inutile des composants de charge.
- **Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures à la fois.**
- **Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance.**

Le non-respect des Meilleures Pratiques de Charge de la Batterie pourrait entraîner une usure inutile des composants de charge, de la batterie et / ou du chargeur, et pourrait entraîner une batterie sous-performante ou non fonctionnelle, et le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.

Lorsque la batterie est retirée



électrique

- Attention à ne pas faire tomber ou endommager la batterie lorsque vous soulevez la batterie du cadre ou lorsqu'elle est détachée du vélo.
- Ne touchez pas et n'endommagez pas les contacts des bornes « + » et « - » au bas de la batterie et gardez-les exempts de débris.
- Ne démarrez pas le vélo si vous le conduisez sans avoir la batterie installée, sinon des dommages au système pourraient survenir.

Soyez prudent pour éviter d'endommager les bornes du connecteur de batterie, qui sont exposées lorsque la batterie est déverrouillée ou retirée du cadre du vélo. En cas d'endommagement des bornes ou des supports de batterie, veuillez cesser d'utiliser votre vélo et contacter immédiatement l'Assistance de Produit de JOBOBIKE.

Lors de l'installation de la batterie dans le vélo

- Ne forcez pas la batterie sur le support de batterie; alignez soigneusement et poussez doucement la batterie sur le support.
- Assurez que la batterie a été correctement fixée au vélo avant chaque utilisation. Vérifiez que la batterie est en position verrouillée.

Informations sur la Sécurité du Chargeur

- Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et aéré sur une surface plane, stable et dure.
- Chargez toujours votre batterie lorsque la température ambiante est comprise entre **10 °C–25 °C (50 °F–77 °F)**.
- Évitez tout contact entre le chargeur et des liquides, saletés, débris ou objets métalliques.
- Ne couvrez pas le chargeur pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants et des dommages potentiels causés par une chute.
- Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elle est prête à fonctionner au mieux, pour prolonger la durée de vie de la batterie et pour réduire le risque de décharge excessive de la batterie.
- Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que celui fourni à l'origine par JOBOBIKE ou un chargeur conçu pour votre vélo spécifique et acheté directement auprès de JOBOBIKE.

- Le chargeur fonctionne sur des prises de courant CA domestiques standard de **180V-240V, 47-63HZ**, détecte et comptabilise automatiquement la tension entrante. N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas l'entrée de tension.
- Ne tirez pas sur les câbles du chargeur. Lors du débranchement, retirez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les fiches en plastique, sans tirer sur les câbles.
- Le chargeur est conçu pour chauffer lors de son fonctionnement. Si le chargeur devient trop chaud pour toucher, vous remarquez une odeur étrange ou tout autre indicateur de surchauffe. Arrêtez immédiatement la charge et contactez l'Assistance de Produit de JOBOBIKE.

Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec le vélo ou un chargeur acheté directement auprès de JOBOBIKE qui est conçu pour le numéro de série de votre vélo. N'utilisez jamais un chargeur acheté auprès de marché secondaire, ce qui peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Veillez faire particulièrement attention en chargeant votre vélo conformément aux procédures et aux informations détaillées de sécurité dans ce manuel. Le non-respect des procédures de charge appropriées peut endommager votre vélo, le chargeur ou vos biens personnels et / ou entraîner des blessures graves ou la mort.

Stockage de Batterie à Long Terme

Si vous avez l'intention de stocker votre vélo pour plus de deux semaines, suivez les instructions ci-dessous pour maintenir la santé et la longévité de votre batterie.

- Chargez (ou déchargez) la batterie à environ 75% de charge.
- Mettez la batterie hors tension et laissez-la verrouillée sur le cadre. Vous pouvez également déverrouiller et retirer la batterie du cadre pour la ranger.
- Stockez la batterie dans un endroit sec et climatisé à l'intérieur, où la température est comprise entre **10 °C–25 °C (50 °F–77 °F)**.
- Vérifiez la batterie tous les mois et, si nécessaire, utilisez le chargeur fourni avec le vélo pour charger la batterie à 75%.

Opération

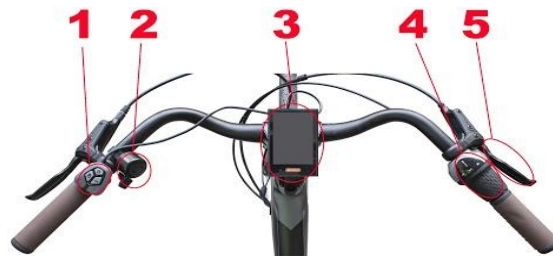
REMARQUE:

N'effectuez aucune des étapes de la section Opération de ce manuel avant d'avoir lu ce manuel entièrement, car il y a des détails importants liés à la sécurité dans les sections suivantes.

Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Il y a des avertissements importants de sécurité dans tout le manuel qui **DOIVENT** être suivis pour éviter les situations dangereuses, les accidents, les dommages au vélo et à votre propriété, les blessures au corps ou la mort. Les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements de ce manuel pour des raisons de sécurité. N'essayez pas d'utiliser votre vélo sans avoir des connaissances adéquates sur le contrôle et l'utilisation du vélo. Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et peuvent engendrer des situations dangereuses, des accidents, des blessures à vous et à autrui, des dommages au vélo et à votre propriété, des blessures ou la mort. Contactez Jobobike si vous avez des questions sur le montage ou l'opération. Les utilisateurs doivent s'habituer au système de contrôle de la puissance du vélo avant l'utilisation.

Pièces du guidon

1. Télécommande à écran LCD
2. Sonnette
3. Écran LCD
4. Dérailleur
5. Frein



Commandes de l'écran LCD

L'écran peut être contrôlé manuellement à l'aide de la télécommande à 5 boutons montée au côté gauche du guidon

- 1 - Bouton « + »
- 2 - Bouton de commutation de phare avant
- 3 - Bouton d'alimentation électrique
- 4 - Bouton d'information
- 5 - Bouton « - »

Consultez le Tableau des Opérations de l'écran LCD de ce manuel pour obtenir des instructions sur la manière d'effectuer diverses opérations à l'aide de ces boutons.



Information de l'écran LCD

Le tableau ci-dessous présente les différentes fonctions et informations affichées sur l'écran LCD.

Affichage du temps: Il indique l'heure actuelle dans le système de 24 heures; il peut également être réglée manuellement dans « Set Clock » .

Affichage de la connection USB: Lorsqu'un USB externe est connecté, il affiche un symbole qui l'indique.

Indication du phare avant: Elle s'affiche uniquement lorsque le phare est allumé.

Affichage de l'échelle de vitesse: La valeur de l'échelle est conforme à la valeur numérique.

Mode sélectionné: distance du trajet (TRIP) → distance totale (ODO) → vitesse maximale (MAX) → vitesse moyenne (AVG) → distance restante (RANGE) → consommation d'énergie (CALORIES) → temps (TIME).

Affichage du niveau de la batterie: Il affiche la valeur actuelle du niveau de la batterie.

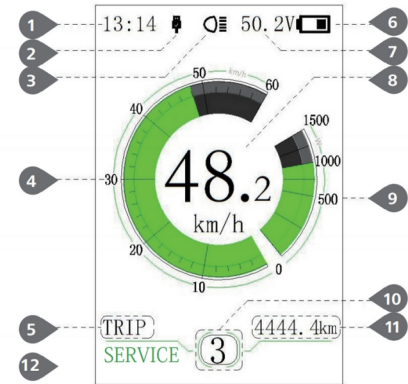
Affichage de la tension électrique/ affichage du pourcentage :




Il affiche la valeur actuelle du niveau de tension électrique; le mode d'affichage peut être réglé dans «Soc View».

Affichage numérique de la vitesse : il affiche la valeur actuelle de la vitesse, l'unité de la vitesse peut être réglée dans « Unit ».

Affichage de l'échelle de puissance / affichage de l'échelle de courant électrique: Il affiche la valeur de sortie de courant électrique, l'unité de sortie peut être réglée dans «Power View».

Affichage du niveau de l'assistant de puissance / assistance à la marche:



Il affiche les 7 niveaux comme "0"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5"/"6", appuyez brièvement (0.5S) sur  ou  pour changer le niveau. Touchez et maintenez (2S) pour démarrer le mode « assistance à la marche » . Il affiche le symbole .

11. Données: Il affiche les données qui correspondent au mode actuel.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été assemblé de façon correcte en suivant la vidéo de montage, que tous les composants sont correctement fixés et que vous avez lu ce manuel en entier, vous pouvez allumer le vélo et sélectionner un niveau de puissance en suivant les étapes décrites ci-dessous:

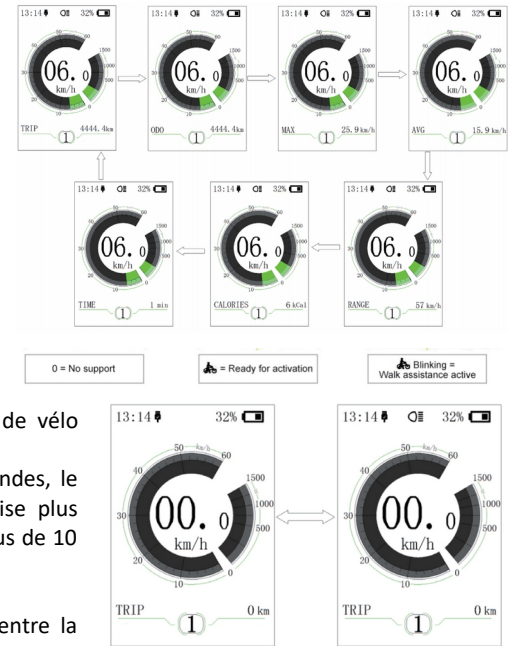
Activation / désactivation du système de vélo électrique

Appuyez sur le bouton d'alimentation électrique pour activer le système de vélo électrique.


Quand vous maintenez le bouton d'alimentation électrique pendant 2 secondes, le système de vélo électrique est désactivé. Lorsqu'il est désactivé, il n'utilise plus l'énergie de la batterie. Lors du stationnement du vélo électrique pendant plus de 10 minutes, le système de vélo électrique s'éteint automatiquement.

Interface d'affichage

Appuyez brièvement sur le bouton « i » (0,5 s) pour basculer l'affichage entre la distance et la vitesse ; le cycle est : distance du trajet (TRIP) → distance totale (ODO) → vitesse maximale (MAX) → vitesse moyenne (AVG) → distance restante (RANGE) → consommation d'énergie (CALORIES) → temps (TIME) . L'unité de consommation d'énergie CALORIES signifie kCal.





Activer / désactiver le mode d'assistance à la poussée

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, maintenez le bouton « - ». Après 2 s, le vélo électrique est activé à une vitesse uniforme de 6 km / h alors que l'écran affiche «  ». La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton « - » de l'unité de commande. Le système de vélo électrique arrête immédiatement la sortie de puissance électrique.

Le mode Marche ne doit être utilisé que lorsque l'utilisateur est hors du siège avec les deux mains sur le guidon. Gardez toujours au moins une main sur un levier de frein pour permettre une coupure rapide du moteur si nécessaire et pour garder le contrôle du vélo.

Allumer / éteindre l'éclairage et le rétroéclairage

Pour allumer le phare, appuyez sur le bouton «  ». La luminosité du rétroéclairage est automatiquement réduite. Appuyez à nouveau sur le bouton «  », l'éclairage peut être éteint.

Si l'écran / Pedelec est allumé dans un environnement sombre, le rétroéclairage de l'écran / le phare s'allume automatiquement.

Si le rétroéclairage de l'écran / le phare a été éteint manuellement, la fonction de détection automatique est désactivée. Vous ne pouvez allumer la lumière que de façon manuelle après activer le système à nouveau.

Choix du niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton « + » ou « - » pour basculer entre les niveaux d'assistance afin de changer la puissance de sortie du moteur, Le niveau d'assistance va du niveau « 0 » à « 5 » par défaut, La puissance de sortie est nulle au niveau « 0 ». Le niveau 1 est la puissance minimale et le niveau 5 maximale. Lorsque vous appuyez encore une fois sur le bouton « + » et qu'il est déjà à niveau 5, l'interface affichera toujours « 5 » et clignotera à « 5 » pour indiquer que la puissance est déjà au plus haut. Après que la puissance atteint « 0 », si vous appuyez à nouveau sur le bouton «-», l'interface affichera toujours « 0 » et clignotera à « 0 » pour indiquer que la puissance atteint au plus bas. La valeur par défaut est le niveau « 1 ».



Interface du niveau d'assistance

Pour éviter une application accidentelle de l'assistance de torsion, lorsque vous êtes descendu, assurez que le vélo est éteint.

REMARQUE: Même si vous êtes un utilisateur expérimenté de vélo, veuillez prendre le temps de lire et de mettre en œuvre les lignes directives décrites dans le manuel d'utilisateur fourni avec votre vélo électrique et dans tous les manuels inclus avec les sous-composants.

Indicateur SOC de la batterie

Les cinq barres de batterie représentent la capacité de la batterie. Ils sont brillants lorsque la batterie est en haute tension. Une fois que l'indicateur indique 0%, la batterie devrait être rechargée tout de suite.

Le tableau ci-dessous présente les différentes fonctions et informations affichées sur l'écran LCD.

Autonomie

L'autonomie de votre vélo est la distance que le vélo est capable de parcourir en un seul trajet avec une batterie totalement chargée. Il y a des facteurs qui peuvent influencer sur l'autonomie, comme les changements d'altitude, de vitesse, de charge utile, d'accélération, de nombre de démarrages et d'arrêts, de températures de l'air ambiant, de pression des pneus et de terrain. Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance inférieur lors de la première utilisation de votre JOBOBIKE afin de connaître votre vélo et l'itinéraire. Une fois que vous vous êtes familiarisé avec la demande d'autonomie de vos itinéraires et les capacités de votre vélo, vous pouvez ensuite ajuster les caractéristiques de conduite comme vous le souhaitez.

Transport de charges

Capacité de charge utile maximale du vélo électrique

La limite totale de poids maximale, ou la capacité de charge utile, (130 kg ou 286 lb) comprend le poids du cycliste, ses vêtements, l'équipement, la cargaison, les accessoires et les passagers.

Charge utile maximale totale: 130 kg (286 lb)



Charge utile maximale du porte-bagages arrière en option: 18 kg (39 lb)

Charge utile maximale du porte-bagages avant en option: 10 kg (22 lb)

Il FAUT tenir le vélo lors du chargement de passagers ou de cargaisons. La béquille n'est pas conçue pour en charger. Ne présumez pas que le vélo est stable et équilibré lors de l'utilisation de la béquille. Tenez toujours le vélo lorsque des passagers ou des cargaisons sont en train d'être chargés, chargés en place ou attachés au vélo.

Ne laissez jamais un enfant sur le vélo sans surveillance. Assurez que l'enfant est emmené avec vous lorsque vous détournez les yeux ou que vous vous éloignez du vélo, sinon le vélo pourrait basculer et engendrer des blessures graves ou la mort à votre cargaison la plus précieuse.

Transport de cargaisons

Le transport d'une cargaison a des risques supplémentaires, qui exigent l'attention et le soin particuliers. Le freinage, l'accélération et l'équilibrage sont tous considérablement affectés par la cargaison chargée sur le vélo. Pour utiliser votre vélo en toute sécurité en transportant des cargaisons, vous devriez vous habituer aux différences de freinage, de direction, d'équilibre, etc. qui sont causées par le poids supplémentaire. Les utilisateurs devraient s'entraîner à rouler dans un endroit plat et dégagé avec des cargaisons légères avant d'essayer de transporter des charges plus lourdes.

REMARQUE:

La liste suivante fournit des conseils importants pour une utilisation en toute sécurité du vélo lorsqu'il est utilisé pour transporter des cargaisons.

- La cargaison doit être chargée à une position aussi basse que possible pour abaisser le centre de gravité pour améliorer ainsi la stabilité, mais la cargaison ne devrait pas interférer avec les composants mobiles du vélo ou le sol.
- Assurez que vos charges sont sécurisées de façon correcte et vérifiez régulièrement que rien n'est desserré ou ne risque d'interférer avec des composants mobiles, de toucher ou de glisser sur le sol.
- Soyez compétent pour contrôler le vélo électrique avec une cargaison dans un endroit plat et dégagé avant de rouler dans les routes ou sur les collines. Connaissez vos limites et planifiez vos itinéraires de façon appropriée.

Les collines qui sont normalement faciles à gravir et à descendre sans chargement peuvent devenir difficiles et dangereuses une fois que la cargaison est chargée, car le poids supplémentaire affecte la direction, le freinage, l'équilibrage et la puissance nécessaire pour monter une pente.



N'utilisez pas le frein avant seul. Serrez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Utilisez les deux freins pour toutes les opérations de freinage. L'utilisation unique du frein avant peut entraîner une pression excessive sur les composants, des dommages au vélo et aux pièces et / ou une perte de contrôle.

Il incombe toujours à l'utilisateur de s'assurer que les cargaisons et les passagers chargés sur le vélo n'interfèrent pas avec la capacité de l'utilisateur à le conduire en toute sécurité. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si la capacité de l'utilisateur à utiliser le vélo en toute sécurité est compromise par les cargaisons ou les passagers à bord.

Stationnement, stockage et transport

Veillez suivre ces conseils basiques en matière de stationnement, de stockage et de transport pour assurer que votre vélo est bien entretenu sur et hors route.

- Lorsque vous poussez ou transportez le vélo manuellement, coupez l'alimentation électrique pour éviter toute accélération accidentelle.
- Éteignez l'alimentation et les lumières pour conserver la batterie.
- Assurez que la batterie est verrouillée sur le cadre lorsque l'alimentation est coupée, ou utilisez la clé pour retirer la batterie et emportez-la avec vous pour des raisons de sécurité.
- Garez-vous à l'intérieur si possible. Si vous devez vous garer à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, vous ne devriez y laisser votre vélo que pendant quelques heures, puis vous devriez le garer dans un endroit sec dès que possible pour permettre à l'ensemble du système de sécher. Par rapport à un vélo ordinaire, un vélo électrique utilisé dans des conditions humides demande un entretien plus fréquent pour éviter la rouille et la corrosion pour garantir que tous les systèmes fonctionnent en toute sécurité.
- Il est recommandé de verrouiller votre vélo afin qu'il soit sécurisé et que les risques de vol soient réduits. Nous vous recommandons de prendre les précautions appropriées pour protéger votre vélo contre le vol.
- Ne gardez pas, ne stockez pas et ne transportez pas votre vélo sur un support non conçu pour la taille et le poids du vélo.
- Utilisez un porte-bagages compatible avec la largeur des pneus de votre vélo. Certains supports ne peuvent pas convenir à toutes les largeurs des pneus.

- Lorsque vous rangez votre vélo ou le transportez sur un support, déverrouillez, retirez la clé, puis retirez la batterie pour réduire le poids du vélo, ce qui facilite le levage et le chargement et protège la batterie en la transportant dans la cabine d'un véhicule.
- Évitez de transporter des vélos électriques sur un support de véhicule sous la pluie, qui peut endommager les composants électriques par l'eau.

Entretien et Maintenance

Entretien de base du vélo

Pour garantir des conditions sûres de conduite, vous devez entretenir votre vélo de façon correcte. Suivez ces directives de base et consultez périodiquement un mécanicien vélo certifié pour assurer que votre vélo est sûr et confortable à utiliser. Voyez les sections Liste de Contrôle de Sécurité et Intervalles d'entretien recommandés de ce manuel pour plus d'informations.

- Entretenez les batteries de manière appropriée en les gardant complètement chargées quand il y a deux semaines ou plus entre les utilisations. Voyez la section Stockage à long terme de la batterie de ce manuel pour plus d'informations sur le stockage de la batterie pendant plus de deux semaines entre les utilisations.
- Ne jamais immerger ou submerger le vélo ou tout composant dans un liquide car le système électrique pourrait ainsi être endommagé.
- Vérifiez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer que les connecteurs sont sécurisés sans dommages.
- Pour nettoyer, essuyez le cadre avec une étoffe humide. Si nécessaire, appliquez un mélange détergent doux et non corrosif sur l'étoffe humide et essuyez le cadre. Séchez le cadre en l'essuyant avec une étoffe propre et sèche.
- Entreposez sous abri; évitez de laisser le vélo sous la pluie ou sous des matériaux corrosifs. Lorsque le vélo est exposé à la pluie, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier non peintes.
- Rouler sur une plage ou dans les zones côtières exposera votre vélo au sel, qui est très corrosif. Essayez fréquemment votre vélo, vaporisez ou essuyez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Les dommages causés par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie, prenez donc particulièrement soin de prolonger la durée de vie de votre vélo si vous l'utilisez dans des zones côtières ou dans des zones avec de l'air ou de l'eau salée.

- Si le moyeu et les roulements du boîtier de pédalier ont été immergés dans l'eau ou dans un liquide, ils devraient être retirés et regraissés. Cela évitera une détérioration accélérée des roulements.
- Si la peinture est rayée ou écaillée, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé comme mesure préventive.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles; serrez et ajustez les composants comme demandé.
- Inspectez régulièrement tout le matériel des composants pré-attachés et optionnel pour assurer une spécification de couple appropriée, une fixation sûre et un bon état de fonctionnement.

Tableau des intervalles d'entretien recommandés

L'inspection et l'entretien réguliers sont les clés pour assurer que les vélos fonctionnent correctement et pour réduire l'usure de leurs systèmes. Les intervalles d'entretien recommandés sont destinés à être utilisés comme directives. L'usure réelle et le besoin de service varient en fonction des conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement que les inspections, l'entretien et les remplacements nécessaires soient effectués au moment ou à l'intervalle de kilométrage indiqué en premier dans le tableau suivant.

Intervalle	Inspecter	Service	remplacer
<p>Par semaine 150–300km (62.5–187.5 mi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le couple de serrage du matériel: Voyez le tableau des Valeurs de Couple Recommandées. - Vérifiez la transmission pour un alignement et un fonctionnement corrects (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le dérailleur). - Vérifiez la justesse des roues et le fonctionnement silencieux des roues (sans bruit de rayon). - Vérifiez l'état du cadre pour tout dommage 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyez le cadre en essuyant le cadre avec une étoffe humide. - Utilisez le ou les cylindres de réglage pour tendre les câbles du dérailleur / frein si nécessaire. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez tous les composants confirmés par le support technique JOBOBIKE ou un mécanicien vélo certifié et réputé.
<p>Mensuellement 350-1200km (220–750 mi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein, la tension du câble de frein. - Vérifiez si le vélo se déplace de façon appropriée, et que la tension du câble du dérailleur est appropriée. - Vérifiez l'étirement de la chaîne. - Vérifiez si les câbles de frein et de dérailleur ne sont pas corrodés ou effilochés. - Vérifiez la tension des rayons. - Vérifiez le montage des accessoires (boulons de montage en rack, matériel de garde-boue et alignement). 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyez et lubrifiez la transmission. - Vérifiez le couple du pédalier et de la pédale. - Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse. - Les roues vraies et sont tendues si des rayons desserrés sont découverts 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire. - Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.
<p>Tous les 6 mois 1200–2080 km (750–1300 mi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Inspectez la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur). - Inspectez tous les câbles et boîtiers. 	<ul style="list-style-type: none"> - Une mise au point standard par un mécanicien vélo certifié et réputé est recommandée. - Graissez le boîtier de pédalier. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez les plaquettes de frein. - Remplacez les pneus si nécessaire. - Remplacez les câbles et les boîtiers si nécessaire.

Avant chaque sortie, et tous les 32 à 80 km (20 à 50 mi), nous vous recommandons de suivre cette liste de contrôle de sécurité.

Contrôle de Sécurité	Étapes de Base
Freins	<p>Assurez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez qu'elles ne sont pas trop usées.</p> <p>Assurez que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux disques de frein.</p> <p>Assurez que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement réglés sans usure apparente.</p> <p>Assurez que les leviers de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.</p> <p>Vérifiez si les leviers de frein sont fermes et que le frein, les fonctions de coupure du moteur et le feu de freinage fonctionnent correctement.</p>
Roues et Pneus	<p>Assurez que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées affichées sur les flancs des pneus et retiennent l'air.</p> <p>Assurez que les pneus ont une bonne bande de roulement sans renflements, une usure excessive ou tout autre dommage.</p> <p>Assurez que les jantes fonctionnent correctement sans oscillations, bosses ou plis évidents.</p> <p>Assurez que tous les rayons de roue sont serrés et ne sont pas cassés.</p> <p>Vérifiez les écrous d'essieu et le blocage rapide de la roue avant pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.</p> <p>Assurez que le levier de verrouillage de la broche à dégagement rapide est correctement tendu, complètement fermé et sécurisé.</p>
Guidon	<p>Assurez que le guidon et la potence permettent une direction correcte et sont réglés, serrés de façon correcte.</p> <p>Assurez que le guidon est réglé de façon correcte par rapport aux fourches et au sens de la marche.</p>
Chaîne	<p>Assurez que la chaîne est propre, huilée et fonctionne correctement.</p> <p>Des précautions supplémentaires sont nécessaires dans des conditions humides, salées / corrosives ou poussiéreuses.</p>
Roulements	<p>Assurez que tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent pas de mouvement excessif, de meulage ou de cliquetis.</p> <p>Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, de pédale et de pédalier.</p>
Manivelles et Pédales	<p>Assurez que les pédales sont bien serrées aux manivelles et que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas pliées.</p>
Dérailleur et Câbles Mécaniques	<p>Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement.</p> <p>Assurez que le levier de vitesses et les leviers de frein sont solidement fixés au guidon.</p> <p>Assurez que tous les câbles de levier de vitesses et de frein sont correctement lubrifiés.</p>

Cadre, Fourche et Selle	Assurez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Si le cadre ou la fourche est plié ou cassé, ils doivent être remplacés. Vérifiez que la selle est correctement réglée et que le levier de dégagement rapide de la tige de selle est bien serré.
Batterie	Assurez que la batterie est chargée et sans dommage avant chaque utilisation. Verrouillez la batterie sur le cadre et assurez qu'elle est bien fixée. Chargez et rangez le vélo dans un endroit sec à une température comprise entre 10 ° C et 25 ° C (50 ° F et 77 ° F). Laissez sécher complètement le vélo avant de l'utiliser à nouveau.
Câbles Électriques	Inspectez les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité. Vérifiez les câbles et le boîtier des câbles pour déceler des signes évidents de dommages. Assurez que le phare fonctionne et est réglé correctement sans être obstrué.
Accessoires	Assurez que tous les réflecteurs sont correctement installés et ne sont pas masqués. Assurez que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent. Inspectez le casque et les autres équipements de sécurité pour détecter tout signe de dommage. Assurez que le cycliste porte un casque et tout autre équipement de sécurité requis. Assurez que le matériel de montage est sécurisé lorsqu'il est équipé d'un rack avant, arrière, panier, etc. Assurez que le feu arrière et le câble d'alimentation du feu arrière sont correctement fixé lorsque le vélo est équipé d'un porte-bagages arrière. Assurez que le matériel de montage du garde-boue est correctement fixé sans fissures ni trous dans les gardes-boues.



Vos câbles, rayons et chaîne s'étireront après une période de rodage initiale de 80 à 160 km (50 à 100 mi) et les connexions boulonnées pourraient se desserrer. Demandez toujours à un mécanicien vélo certifié d'effectuer une mise au point sur votre vélo après une période de rodage initiale de 80 à 160 km (50 à 100 mi) (selon les conditions de conduite telles que le poids total, les caractéristiques de conduite et le terrain). Des inspections et des mises au point régulières sont particulièrement importantes pour garantir que votre vélo reste sûr et confortable à conduire.

Gonflage et Remplacement

Le HENRY utilise des pneus en caoutchouc de **28 " x 2,0 "** avec chambres à air. Les pneus sont conçus pour la durabilité et la sécurité lors des activités cyclistes régulières; ils doivent être vérifiés avant chaque utilisation pour un gonflage et un état appropriés. Un gonflage, un entretien et un remplacement opportuns garantissent le maintien des caractéristiques de fonctionnement de votre vélo, évitant ainsi les situations indésirables et dangereuses. JOBOBIKE recommande **30 - 65 psi/2.0 – 4.5 bar** pour les pneus avant et arrière. Restez toujours dans la plage de pression d'air recommandée par le fabricant, comme indiqué sur le flanc du pneu.



Il est extrêmement important que la pression d'air appropriée soit toujours maintenue dans les pneumatiques. Ne sous-gonflez ni surgonflez pas vos pneus. La basse pression pourrait entraîner une perte de contrôle et les pneus trop gonflés pourraient éclater. Le fait de ne pas toujours maintenir la pression d'air indiquée sur les pneus pneumatiques peut entraîner une défaillance des pneus et / ou des roues. Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air régulée avec un manomètre disponible. Gonfler vos pneus à partir d'une source d'air non réglementée pourrait les gonfler excessivement.

ce qui entraînerait un éclatement du pneu.

Même les pneus équipés de doublures de pneu intégrées anti-crevaison pourraient être crevés par des crevaisons, des pincements, des chocs et d'autres causes. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou qu'un pneu crevé est découvert, vous devriez remplacer les pneus et / ou les chambres à air avant d'utiliser le vélo ou des blessures aux utilisateurs et / ou des dommages à votre vélo pourraient survenir.



Lorsque vous changez un pneu ou une chambre à air, assurez que tout l'air a été évacué de la chambre à air avant de retirer le pneu de la jante. Si la loi l'exige et pour une visibilité adéquate, assurez que les pneus de rechange ont des bandes latérales réfléchissantes suffisantes.

Dépannage

Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
Le vélo ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie est insuffisante 2. Connexions défectueuses 3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau 4. Ordre incorrecte de démarrage 5. Les freins sont appliqués 6. Fusible de décharge 40a est grillé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Nettoyez et réparez les connecteurs 3. Installez la batterie correctement 4. Démarrez le vélo par ordre correct 5. Lâchez les freins 6. Remplacez le fusible de décharge 40a
Accélération irrégulière et / ou vitesse de pointe réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie est insuffisante 2. Assistance de torsion lâche ou endommagée 3. Anneau magnétique mal aligné ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez ou remplacez la batterie 2. Remplacez l'assistance de torsion 3. Alignez ou remplacez l'anneau magnétique
Le moteur ne répond pas quand le vélo est démarré	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage desserré 2. Assistance de torsion lâche ou endommagée 3. Câble de prise du moteur desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparez et / ou reconnectez 2. Serrez ou remplacez 3. Sécurisez ou remplacez 4. Réparez ou remplacez
Portée réduit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible pression des pneus 2. Batterie faible ou défectueuse 3. Monter des pentes raides, vent contraire et / ou lourde charge 4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, batterie vieillie, endommagée ou déséquilibrée 5. Frottement des freins 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez la pression des pneus 2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie 3. Cherchez l'assistance aux pédales ou ajustez l'itinéraire 4. Équilibrez la batterie; contacter Tech Assistance si le déclin de la portée persiste 5. Ajustez les freins
La batterie ne se charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur mal connecté 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câblage endommagé 5. Fusible de charge grillé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez les connexions 2. Remplacez 3. Remplacez 4. Réparez ou remplacez 5. Remplacez le fusible de charge
La roue ou le moteur fait des bruits étranges	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rayons ou jante desserrés ou endommagés 2. Câblage du moteur desserré ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez, réparez ou remplacez 2. Reconnectez ou remplacez le moteur.

Détection de Code d'erreur Votre vélo est équipé d'un système de détection d'erreur intégré dans l'écran (display) et le contrôleur. En cas de panne du système de commande électronique, un code d'erreur s'affichera. Les codes d'erreur suivants sont les plus courants et peuvent faciliter le dépannage. Si votre vélo affiche toujours un code d'erreur, il est recommandé de cesser l'utilisation et de contacter immédiatement JOBOBIKES.

Code d'erreur	Définition	Solution
07	Protection contre haute tension	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez et réinsérez la batterie, voyez si le problème est résolu. 2. Utilisez l'outil BESST pour renouveler le contrôleur. 3. Change the battery to resolve the problem.
08	Panne avec capteur hall moteur à l'intérieur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si tous les connecteurs du moteur sont correctement connectés. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur. <ol style="list-style-type: none"> 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur. 2. If the problem still occurs, please change the motor.
09	Erreur avec les phases du moteur	Veuillez changer le moteur.
10	La température du moteur a atteint la valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système, laissez refroidir le Pedelec. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur a une erreur	Veuillez changer le moteur.

12	Erreur avec le capteur de courant à l'intérieur du contrôleur	Veillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez refroidir le VAE, puis redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez refroidir le VAE, puis redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
21	Erreur avec le capteur de détection de vitesse de roue	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Connectez le VAE à BESST pour voir si le capteur de vitesse transmet un signal. 5. À l'aide de l'outil BESST, renouvelez le contrôleur pour voir si le problème est résolu. 6. Changez le capteur de vitesse pour voir s'il élimine le problème. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
25	Erreur de signal de couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Veuillez connecter le VAE au système BESST pour voir si le couple peut être lu par l'outil BESST. 3. Utilisez l'outil BESST pour renouveler le contrôleur pour voir si le problème est résolu, sinon, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.

26	Le signal de vitesse du capteur de couple a une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Veuillez connecter le VAE au système BESST pour voir si le signal de vitesse peut être lu par l'outil BESST. 3. Changez l'écran de contrôle pour voir si le problème est résolu. 4. Utilisez l'outil BESST pour renouveler le contrôleur pour voir si le problème est résolu, sinon, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.
27	Surintensité du contrôleur	Utilisez l'outil BESST pour renouveler le contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si toutes les connexions du VAE sont correctement connectées. 2. Utilisez l'outil BESST pour exécuter un test de diagnostic afin de voir s'il peut identifier le problème. 3. Changez l'écran de contrôle pour voir si le problème est résolu. 4. Changez le câble EB-BUS pour voir si le problème est résolu. 5. Utilisez l'outil BESST pour renouveler le logiciel du contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

Avertissements et Sécurité

Informations supplémentaires sur l'usure

Les composants du vélo électrique sont soumis à une usure plus élevée par rapport aux ceux sans assistance électrique. En effet, le vélo électrique peut rouler aux vitesses moyennes plus élevées que ceux d'ordinaires et a un poids plus élevé. Une usure plus élevée n'est pas un défaut de ce produit et elle n'est pas couverte par la garantie. Les composants typiques concernés sont les pneus, les plaquettes de frein et les rotors, les fourches à suspension, les rayons, les roues et la batterie.

Quand la durée de vie d'un composant a été dépassée, cela peut entraîner une perte de fonction inattendue, qui peut causer des blessures graves, voire la mort. Par conséquent, faites attention aux signes d'usure comme des fissures, des rayures ou des changements dans la couleur ou le fonctionnement des composants, qui montrent que la durée de vie utile a été dépassée. Les composants usés doivent être remplacés immédiatement. Si vous n'êtes pas familier avec l'entretien régulier, vous devriez consulter un mécanicien vélo certifié.

Règles Générales d'Opération

REMARQUE:

Faites une attention particulière à toutes les règles générales d'opération ci-dessous avant d'utiliser votre vélo.

- Lors de l'utilisation, respectez les lois applicables dans votre région comme tout autre véhicule.
- Pour plus d'informations sur les lois sur la circulation / les véhicules, contactez l'autorité de la circulation routière de votre région.
- Conduisez de façon prévisible, en ligne droite et avec le flux de la circulation, ne roulez jamais à contre-courant.
- Utilisez des signaux manuels corrects pour indiquer le virage.
- Conduisez prudemment, car il peut être difficile de vous voir pour les autres usagers de la route.

- Vous devriez vous concentrer sur le chemin à parcourir. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les voies ferrées, les ralentisseurs, les vannes de vidange, les épines, les verres brisés et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou en marchant avec votre vélo.
- Essayez d'envisager les imprévus comme l'ouverture de portes de voiture ou les voitures reculant des allées.
- Soyez prudent aux intersections quand vous voulez dépasser d'autres véhicules ou d'autres cyclistes.
- Vous devriez vous familiariser avec toutes les fonctionnalités et opérations du vélo de JOBOBIKE. Avant de rouler dans des conditions plus risquées, pratiquez et devenez compétent pour changer de vitesse, appliquer les freins, utiliser le système d'assistance électrique et utiliser l'assistance de torsion dans un réglage contrôlé.
- Portez des vêtements appropriés, y compris des chaussures fermées. Si vous portez des pantalons amples, fixez le bas à l'aide de pinces pour jambes ou de bandes élastiques pour éviter qu'ils ne soient pris dans la chaîne ou d'autres engrenages. N'utilisez pas d'objets susceptibles de restreindre votre audition.
- Vérifiez les règles et les réglementations locales avant de transporter des cargaisons.
- Lors du freinage, serrez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Si les freins ne sont pas appliqués correctement, ils peuvent se bloquer, vous pouvez perdre le contrôle et tomber.
- Maintenez une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres objets, cyclistes et véhicules. Les distances de freinage sécuritaires varient en fonction de facteurs tels que la surface de la route et les conditions d'éclairage.

Remarques de Sécurité

Les remarques de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation en toute sécurité de votre vélo et doivent être examinées attentivement. Le non-respect de ces remarques peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser leur vélo. Vous devriez consulter les manuels supplémentaires pour les composants individuels avant de les installer ou utiliser.
- Assurez de bien comprendre toutes les instructions et remarques / avertissements de sécurité.
- Assurez que le vélo vous va bien avant la première utilisation. Vous pouvez perdre le contrôle ou tomber si le vélo est trop grand ou trop petit pour vous.
- Portez toujours un casque de vélo approuvé quand vous faites du vélo et assurez que toutes les instructions fournies par le fabricant du casque sont utilisées pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Ne pas porter de casque pendant la conduite peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Assurez d'avoir la bonne configuration en ajustant les valeurs de couple recommandées avant la première utilisation; Vérifiez régulièrement la configuration, le serrage et l'état des composants et du matériel.
- Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences d'utilisation de ce produit dans la ou les zones où vous roulez.
- Assurez que les poignées du guidon ne sont pas endommagées et sont installées de façon correcte. Les poignées desserrées ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber.
- La conduite hors route nécessite une attention particulière et des compétences spécifiques, car il existe des conditions potentielles qui pourraient causer des dangers. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les régions éloignées. Vérifiez les règles et les réglementations locales pour savoir si l'utilisation du vélo électrique hors route est autorisée.
- Ne vous engagez pas dans une conduite extrême. Cela inclut, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou tout comportement qui dépasse vos capacités. Bien que de nombreux articles / publicités / catalogues décrivent la conduite extrême comme admirable, elle n'est ni recommandée ni autorisée, et vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous pratiquez une conduite extrême. Les vélos et leurs composants ont des limitations de force, et la conduite extrême, y compris, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades, etc., ne doit pas être effectuée car elle peut endommager les composants de votre vélo et / ou causer ou conduire à des situations de conduite dangereuses dans lesquelles vous pourriez être gravement blessé ou tué.
- Le fait de ne pas effectuer et confirmer l'installation, la compatibilité, l'opération appropriée ou l'entretien d'un composant ou d'un accessoire peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Après tout incident, vous devriez considérer votre vélo comme dangereux jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien vélo certifié pour une inspection complète de tous les composants, fonctions et opérations du vélo.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser votre batterie de façon correcte annulera la garantie et peut causer une situation dangereuse.
- Vous devriez vérifier le fonctionnement des commutateurs de coupure du moteur avant chaque trajet. Le système de freinage est équipé d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont serrés. Vérifiez le bon fonctionnement des commutateurs de coupure du moteur de frein avant de conduire.
- Des précautions extrêmes doivent être prises lors de l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage et de l'assistance à torsion sur ce produit. Assurez que vous êtes prêt à l'engagement de l'assistance électrique dès que vous pédalez.
- Il faut que les utilisateurs comprennent l'opération des capteurs d'assistance à la torsion et à la pédale avant d'utiliser le vélo et se déplacent à des vitesses adaptées à certaines zones d'utilisation, conditions de conduite et niveau d'expérience de l'utilisateur. Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous soyez confiant dans le contrôle de la puissance.
- Toute modification après-vente de votre vélo qui n'est pas approuvée pourrait annuler la garantie et créer une expérience de conduite dangereuse.
- Parce que les vélos électriques sont plus lourds et plus rapides que ceux de normaux, ils nécessitent une prudence et des soins supplémentaires lors de la conduite.
- Faites très attention lorsque vous roulez dans des conditions humides. Vous devez ralentir et augmenter les distances de freinage. Les pieds ou les mains glissent plus facilement dans des conditions humides et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne retirez aucun réflecteur ni la cloche.

Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de dommages, de blessures et de mort. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque, vous devez donc appliquer les règles pour une conduite en toute sécurité et effectuer une utilisation et un entretien appropriés de ce vélo. L'utilisation et l'entretien appropriés de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de mort. Il ne faut pas faire du vélo en utilisant les substances contrôlées. Ne jamais conduire un vélo

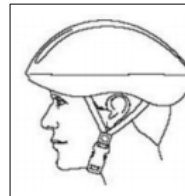
sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute substance ou sous la condition qui peut altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité de conduire en toute sécurité un vélo ou un autre véhicule. Le vélo électrique est conçu pour être utilisé par des personnes de 18 ans et plus. Les utilisateurs devraient avoir la condition physique, le temps de réaction et la capacité mentale pour gérer la circulation, les conditions routières, les situations soudaines et respecter les lois régissant l'utilisation du vélo électrique là où ils roulent, quels que soient leurs âges. Si vous avez une déficience ou un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique, cognitive / du langage, un trouble épileptique ou toute autre condition physique qui pourrait avoir une incidence sur votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant de conduire.

Casques

Il est fortement conseillé de toujours porter un casque de sécurité ajusté et approuvé pour vélo lors des sorties.



Nous recommandons aux cyclistes de porter un casque bien ajusté qui couvre le front lorsqu'ils font du vélo. Les enfants passagers devraient également porter un casque bien ajusté.



Temps humide

Il est recommandé de ne pas rouler par temps humide si c'est évitable. Roulez par temps humide uniquement quand c'est nécessaire.

Ce vélo électrique n'est pas conçu pour être utilisé dans les flaques d'eau, les fortes pluies ou les ruisseaux. Ne jamais immerger ou plonger ce produit dans l'eau ou tout autre liquide car le système électrique pourrait être endommagé.

- Par temps humide, vous devez faire très attention lors de l'utilisation.
- Réduisez la vitesse de conduite pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes.
- Freinez plus tôt car les freins mettent plus de temps à ralentir que lorsqu'ils sont utilisés dans des conditions sèches.
- Soyez plus visible pour les autres sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des lumières de sécurité approuvées.
- Les dangers de la route sont plus difficiles à voir dans des conditions humides; procédez avec prudence.

Conduite de nuit

Il est recommandé de ne pas rouler la nuit. Roulez la nuit uniquement quand c'est nécessaire.

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ralentissez et empruntez des itinéraires familiers avec l'éclairage public si c'est possible.
- Assurez que la paroi du pneu, la pédale et les autres réflecteurs sont correctement installés, positionnés, propres et dégagés.
- Utilisez un ensemble d'éclairage fonctionnant correctement composé d'un feu avant blanc et d'un feu arrière rouge.

Une remarque pour les parents et les tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le vélo électrique n'est pas conçu pour être utilisé par enfants. Si vous transportez un passager dans un siège pour enfant, il devrait également porter un casque correctement ajusté et approuvé.

Politique Après-vente

Politique de retour

Si le modèle Jobobike que vous avez acheté ne répond pas à vos besoins (par exemple, la taille du vélo ne vous convient pas), vous pouvez nous le retourner dans les 14 jours à compter de la date de livraison. Il est à noter que, lors du retour de votre vélo électrique, il devrait être renvoyé dans la boîte d'origine et être exactement dans le même état comme il a été envoyé (il ne peut pas être rayé, sale, etc.). Une fois que nous nous serons assurés que le vélo est en parfait état et que tous les accessoires seront aussi retournés, nous vous rembourserons l'intégralité du coût de l'achat. C'est conforme à la directive européenne sur les droits des consommateurs.

Soutien technique

Si vous rencontrez des problèmes techniques avec votre vélo électrique, veuillez remplir le formulaire de contact sur notre site Internet www.jobobike.pl et le préciser. Nous vous contacterons pour votre problème avec le vélo aussitôt que possible. S'il s'agit d'un petit problème technique (par exemple, le changement de pièces de votre vélo) et que vous pourrez le régler vous-même, nous vous enverrons des pièces de rechange et vous assisterons par téléphone ou par e-mail.

Si le problème est plus grave et que votre vélo électrique a besoin d'une aide supplémentaire, nous vous aiderons à trouver un centre de service local (ou vous pourriez en choisir un vous-même) pour éviter de nous renvoyer votre Jobobike. Nous pouvons rembourser tous les frais liés à la réparation mais veuillez nous contacter avant afin que nous puissions identifier votre problème avec le vélo et accepter les frais de réparation à l'avance.

Garantie

Les droits et réclamations découlant de cette garantie sont en plus de vos droits statutaires.

Par principe, nous accordons une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat dans l'Union Européennes pour tous nos produits. Les composants du vélo sont garantis exempts de défauts de matériaux et / ou de technologie de fabricant. La garantie de la batterie n'inclut pas les dommages causés par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, l'entretien inapproprié ou tout autre mauvais usage, usure normale ou dégât d'eau comme ça. Les défauts causés par les accidents, l'usure et le vandalisme sont en général exclus de la garantie.

La garantie ne couvre aucun des éléments suivants:

- Accidents ou autres circonstances au-delà du contrôle du fabricant
- Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant du non-respect des instructions du manuel de propriétaire
- Réparations par des tiers ou celle dans un atelier qui n'est pas autorisé par le fabricant
- Pièces d'usure naturelle – par exemple : pneu, plaquettes de frein, frein à disque, etc.

- Les vélos dont le numéro de cadre a été changé, retiré ou rendu illisible.

Une preuve d'achat devrait être présentée lors de toute demande de garantie

Soutien d'Assemblage

Toutes nos vidéos de guide d'assemblage peuvent être trouvées sur le site officiel et la chaîne YouTube officielle de JOBOBIKE. Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter l'équipe d'assistance technique de JOBOBIKE sur support@jobobike.pl ou utilisez la liste de contact sur www.jobobike.pl. La garantie ne peut pas être réclamée si des modifications ont été faites à la construction originale, que la roue n'est pas utilisée comme prévu ou qu'il y a d'autres surutilisations. De plus, vous ne pouvez pas réclamer pour les dommages subséquents résultant de chutes ou accidents antérieurs.

Merci d'avoir choisi JOBOBIKE

JOBO Europe Sp. z o.o.

ul. Gromadzka 5
05-806 Sokołów
Gmina Michałowice | Poland
+48 459 389 707
+48 22 462 42 86
info@jobobike.pl
www.jobobike.pl

