

AXION MEXICO 1RH1379S1 1RH1380S1 1H1381S4 1RC1656S

Peinture routière et urbaine.



Classement AFNOR NFT 36 005 Famille I Classe 7b1
CERTIFIÉ NF EN 1436
1RH1379S1-1RH1380S1
1H1381S4-1RC1656S2

DEFINITION

Peinture blanche monocomposant solvantée non nocive et multi-certifiée. Ce produit de marquage a pour destination :

- les applications urbaines pour la certification 1H1381S4 par injection de charges anti-dérapantes
- les applications rétro-réfléchissantes pour les certifications 1RH1379S1 par injection/saupoudrage et 1RH1380S1-1RC1656S2 par saupoudrage simple de billes de verre.

DESTINATION

Marquage routier et urbain.

DUREE DE VIE FONCTIONNELLE

| | |
|-----------------------------|---|
| Classe : | : P4 |
| Passages de roues | : 500 000 |
| Dosage | : 480 g/m ² |
| Dosage bille | : 385 g/m ² (saupoudrage) |
| Séchage | : 11 min à 15°C et 71% d'humidité relative. |
| Classe : | : P5 |
| Passages de roues | : 1 000 000 |
| Dosage | : 485 g/m ² ou 415g/m ² |
| Dosage bille | : 580 g/m ² (MB6B2T à 55% en injection et 45% en saupoudrage) |
| Dosage charge antidérapante | : 150 g/m ² (M2-SILMER) |
| Séchage | : 7 min à 15°C et 70% d'humidité relative ou 3 min à 15°C et 71% d'humidité relative. |

PROPRIETES

Marquage longue durée avec performances très élevées : RI pour les certifications rétro-réflexion et anti-glissance pour la certification urbaine. Formulée avec des solvants n'ayant pas de caractère nocif, ce qui autorise un étiquetage sans pictogramme relatif à la santé et à l'environnement.

| Passages de roues | Coefficient SRT | Qd | RI |
|-------------------|-----------------|----|----|
| 1000000 | S1 | Q3 | R3 |
| 500000 | S1 | Q4 | R4 |
| 1000000 | S4 | Q4 | |
| 100000 | S2 | Q3 | R3 |

AXION MEXICO 1RH1379S1 1RH1380S1 1H1381S4 1RC1656S

Peinture routière et urbaine.

DONNEES TECHNIQUES

| | |
|----------------------|---|
| Masse volumique | : 1.66 +/- 0.05 g/cm ³ |
| Extrait sec en poids | : 77% +/- 2% |
| Taux de cendres | : 40 +/- 3% |
| Conservation | : 12 mois en emballage d'origine plein et fermé. |
| Teinte | : Blanc. |
| Tamissage | : 250 µm |
| Dilution | : Diluant EST |
| Diluant de nettoyage | : Diluant EST |

AXION MEXICO 1RH1379S1 1RH1380S1 1H1381S4 1RC1656S

Peinture routière et urbaine.

APPLICATION

PREPARATION DE SURFACE

HYDROCARBONÉ

L'enrobé doit avoir au moins un mois avant toute application.

CONDITIONS D'APPLICATION

Température support : Comprise entre 5°C et 40°C et au moins de 3°C au dessus du point de rosée pour éviter tout risque de condensation. Conditions atmosphériques : La température devra être comprise entre 10°C et 40°C. L'hygrométrie devra être comprise entre 0% et 85%.

MATERIEL & DILUTION

Rouleau

Dilution: diluant EST jusqu'à 5%.
Utiliser le rouleau poils 10/12 mm.

Pneumatique

- Buse : selon matériel.- Pression cuve : 3-6 bars, suivant la machine

Airless

- Buse minimum : 0.5 mm soit 0.019 pouce.- Pression à la buse : 150-200 bars.- Tamis 60 mesh.

PREPARATION DE PRODUIT

L'AXION MEXICO est une peinture prête à l'emploi.

NETTOYAGE

Il est nécessaire de nettoyer soigneusement le circuit peinture au diluant EST une fois par semaine puis de le laisser rempli sous pression faible avec le diluant EST afin d'éviter tout risque de séchage dans les tuyaux.

CONDITIONNEMENT

25 Kg