



• TW 125PH • TW 150DHB • TW 150VTR • TW PTO/150H
BRUKERVEILEDNING

(OVERSATT FRA ORIGINALDOKUMENTET)



NO

timberwolf-uk.com



| <i>Punkt</i> | <i>Sidenummer</i> | <i>Punkt</i> | <i>Sidenummer</i> |
|---|-------------------|--|-------------------|
| INNFØRING | 1 | Blokkeringer | 23 |
| MASKINENS FUNKSJON / DIMENSJONER & SPESIFIKASJONER / PLASSERING AV DELER | 2 | SERVICEINSTRUKSJONER | 25 |
| 125/150-modeller for sleping på vei | 2 | Serviceplan | 26 |
| 150 Beltedrevne modeller | 6 | Trygt vedlikehold | 26 |
| PTO 150-modeller | 9 | Reservedeler | 26 |
| TRYGT ARBEID | 12 | Sjekke monteringer | 26 |
| Sikkerhetsutstyr for operatøren påkrevd | 12 | Smøring av rotor-kulelagre | 26 |
| Grunnleggende sikkerhet under flishuggingen | 12 | Håndbok fra motorprodusenten | 26 |
| Generelle sikkerhetsrutiner - | | Sjekke slanger | 26 |
| Hva man bør gjøre og ikke bør gjøre | 13 | Trygg løfting og nedsetting av flishuggeren | 27 |
| Støyttest | 14 | Fjerne og vedlikeholde batteri - 125-modeller | 27 |
| INSTRUKSJONER FOR BRUK | 15 | Fjerne og vedlikeholde batteri - 150-modeller for sleping på vei | 27 |
| Trygg transportering - | | Fjerne og vedlikeholde batteri - Beltedrevne modeller | 27 |
| Modeller for sleping på vei | 15 | Sikkerhetsinformasjon Copper Ease | 28 |
| Hekte fast på slepekule - | | Sikkerhetsinformasjon batteri | 28 |
| Modeller for sleping på vei | 15 | Skifte huggeblader | 30 |
| Hekte av flishuggeren - | | Smøre valeskinne og lager | 31 |
| Modeller for sleping på vei | 15 | Smøre valsebokskinnene | 31 |
| Levering | 16 | Skifte hydraulikkolje og filter - Vei- og beltedrevne modeller | 31 |
| Sikkerhetsutstyr for operatøren påkrevd | 16 | Skifte hydraulikkolje og filter - PTO-modeller | 32 |
| Manuelle kontroller | 16 | Vedlikehold av PTO-drivaksel | 32 |
| Autokontroller | 17 | Smøre utblåsningsflensen | 32 |
| Daglige sjekkrutiner før oppstart | 17 | Stramme drivreimer 125/150-modeller | 33 |
| Nødstopp - motor - Modeller for sleping på vei | 17 | Stramme drivreimer PTO-modeller | 33 |
| Nødstopp - motor - Beltedrevne modeller | 17 | Stramme hydrauliske pumpereimer - 125/PTO-modeller | 33 |
| Nødstopp - motor - PTO-modeller | 17 | Stramme hydrauliske pumpereimer - Beltedrevne modeller | 33 |
| Stoppe - valser - Alle modeller | 18 | Vedlikehold av belteramme | 34 |
| Nødstopp - valser - Alle modeller | 18 | Tømme olje i beltedreven enhet | 34 |
| Slitasje på huggeblad | 18 | Skifte olje i beltedreven enhet | 34 |
| Indikator for dieseltank | 18 | Oljetyper for reduksjonsenhet | 34 |
| Indikator for bensintank | 18 | Smøre ramme-glidere for variabelt belte | 34 |
| Nivåmåler for hydraulikkoljenivå | 18 | Sjekke beltespenning | 35 |
| Hydraulikkolje-termometer/indikator for oljenivå - PTO-modeller | 18 | Prosedyrer for løsne / stramme belte | 35 |
| Starte dieselmotoren | 19 | Sjekke gummibeltene | 36 |
| Kontroller for dieselmotoren | 19 | Fjerne gummibeltene | 37 |
| Stanse dieselmotoren | 19 | Installere gummibeltene | 37 |
| Starte bensinmotoren | 19 | Sjekke slitasje på tannhjul | 37 |
| Kontroller for bensinmotoren | 19 | GARANTI | 38 |
| Stanse bensinmotoren | 19 | EU SAMSVARERKLÆRING | 39 |
| Koble til traktoren - PTO-modeller | 20 | IDENTIFIKASJONSPLATER | 40 |
| PTO-aksel - PTO-modeller | 20 | INFORMASJONSKLISTREMERKER | 41 |
| Flytte flishuggeren - PTO-modeller | 20 | ELEKTRISKE DETALJER | 43 |
| Stanse flishuggeren - PTO-modeller | 20 | HYDRAULISK OPPSETT | 46 |
| Valsekontroller - PTO-modeller | 20 | KOBLINGSSKJEMA | 50 |
| Utblåsningskontroller | 20 | DELELISTER | 54 |
| Beltekontroller - Beltedrevne modeller | 21 | | |
| Ta av trakten - Beltedrevne modeller | 21 | | |
| Jekkepunkt på ramme - Beltedrevne modeller | 21 | | |
| Før flishuggeren brukes | 22 | | |
| Starte å hugge flis | 22 | | |
| Flishugging | 23 | | |



INNFORING

Takk for at du valgte Timberwolf. Timberwolf flishuggere er laget for å gi trygg og pålitelig drift når de betjenes i henhold til instruksjonene.

Før du bruker den nye flishuggeren, vennligst ta deg tid til å lese denne brukerveiledningen som inneholder

VIKTIG HELSE- OG SIKKERHETSINFORMASJON

og som gir forklaring om flishuggereens kontroller. Unnlatelse av å gjøre dette kan resultere i:

- SKADE PÅ PERSON
- SKADE PÅ UTSTYR
- SKADE PÅ EIENDOM
- SKADE PÅ TREDJEPART

Denne brukerveiledningen dekker drift og vedlikehold av Timberwolf 125 & 150-utvalget av maskiner. All informasjon i denne brukerveiledningen er basert på den nyeste tilgjengelige produktinformasjon på kjøpstidspunktet.

MERK: Leveres også med denne brukerveiledningen - 1 x instruksjonsark for støtteaksel.

All informasjon du trenger for å betjene maskinen på en trygg og effektiv måte, finner du på sidene 3 til 23. Sørg for at alle operatører har **tilstrekkelig opplæring** til å betjene denne maskinen, spesielt **trygge arbeidsrutiner**.

Timberwolfs retningslinjer og rutiner for jevnlig evaluering og forbedring av produktene kan innebære større eller mindre endringer på maskinen eller tilbehøret. Timberwolf forbeholder seg retten til å foreta slike endringer uten å måtte informere andre eller bli gjenstand for juridiske forpliktelser av den grunn.

På grunn av forbedringer i utforming og ytelse under produksjon, kan det (i enkelte tilfeller) forekomme mindre avvik mellom den faktiske flishuggeren og teksten i brukerveiledningen.

Brukerveiledningen må anses som en viktig del av maskinen og bør følge den om maskinen videreselges.

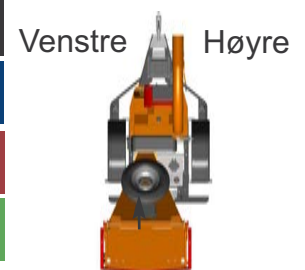
MERK: I denne brukerveiledningen tilsvare "venstre" og "høyre" på maskinen operatørens venstre og høyre side når denne står og ser inn i matetrakten.

Der punktets overskrift står i svart felt, gjelder informasjonen alle modeller.

Der punktets overskrift står i blått felt, gjelder informasjonen bare modeller for sleping på vei.

Der punktets overskrift står i rødt felt, gjelder informasjonen bare beltedrevne modeller.

Der punktets overskrift står i grønt felt, gjelder informasjonen bare PTO-modeller.



Følg alltid trygge drifts- og vedlikeholdsrutiner



FARE eller ADVARSEL

Vær oppmerksom på dette symbolet, og hvor det vises, følg instruksjonene.

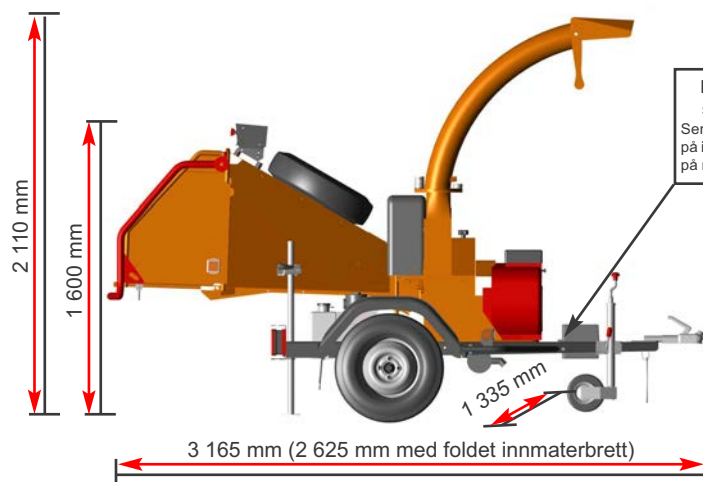
Dette symbolet indikerer viktig sikkerhetsinformasjon i denne brukerveiledningen. Når du ser dette symbolet, vær oppmerksom på muligheten for skade på deg selv og andre og les nøye meldingen som følger.



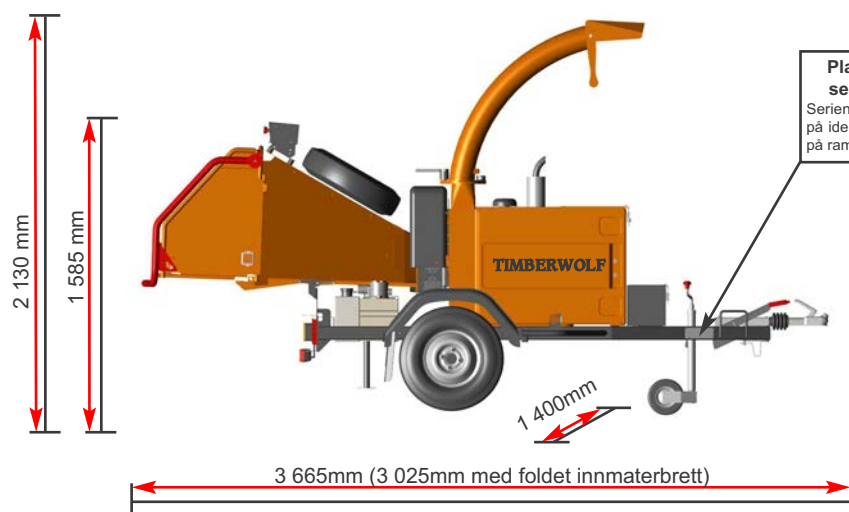
MASKINENS FUNKSJON

Timberwolf TW 125PH og TW 150DHB, flishuggere for krattskog, er designet til å hugge trevirke opptil 150 mm i diameter. De kan hugge opptil 2 tonn (125-modeller) og 4 tonn (150-modeller) krattskog i timen.

DIMENSJONER



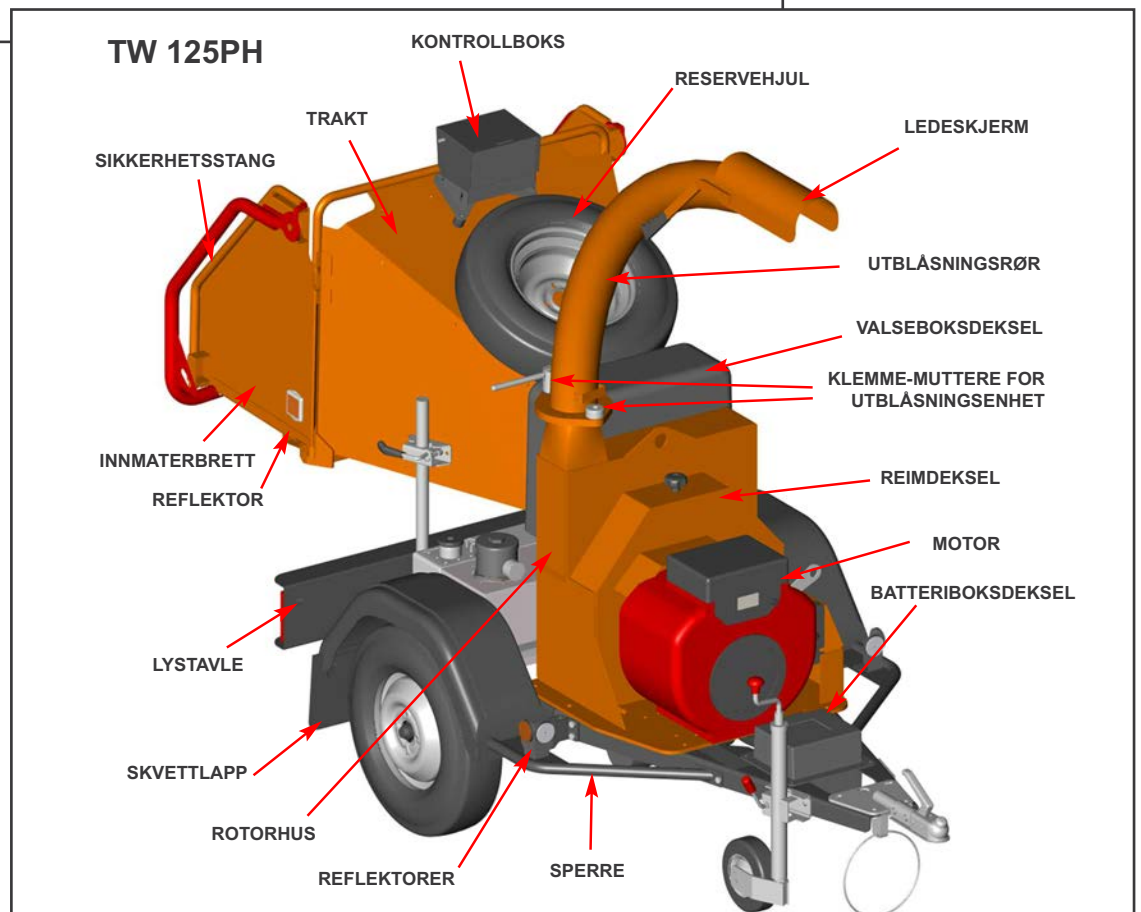
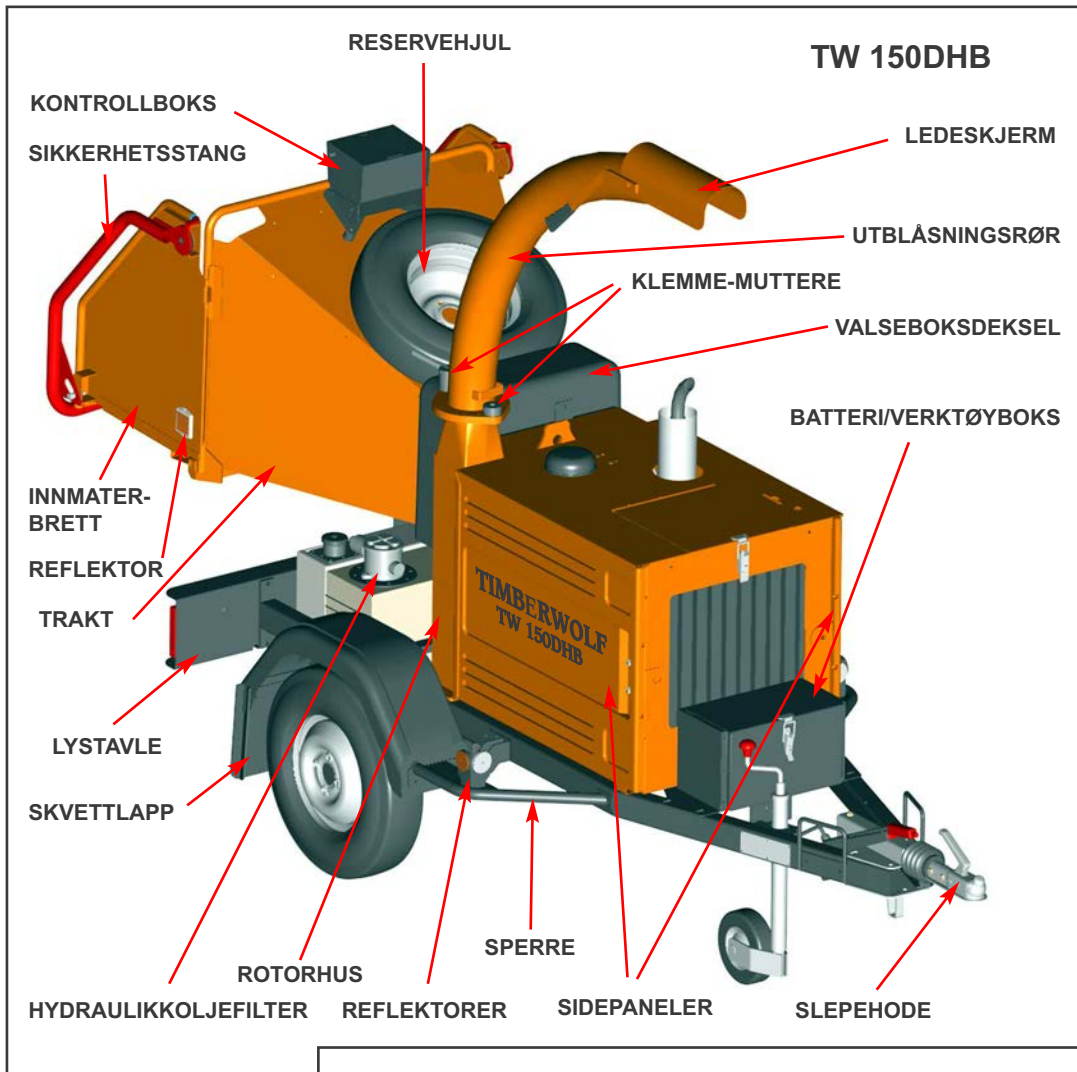
TW 125PH

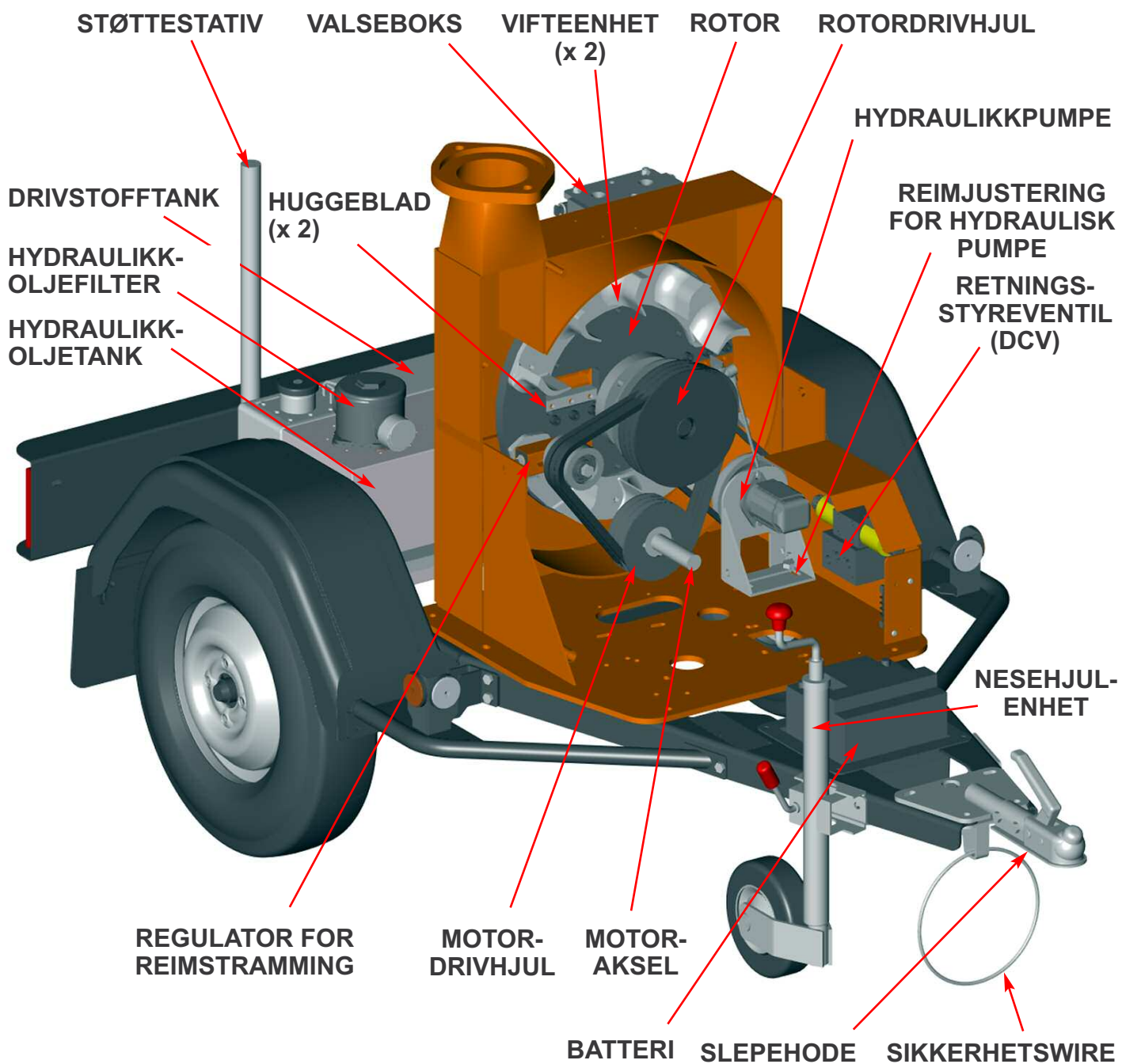


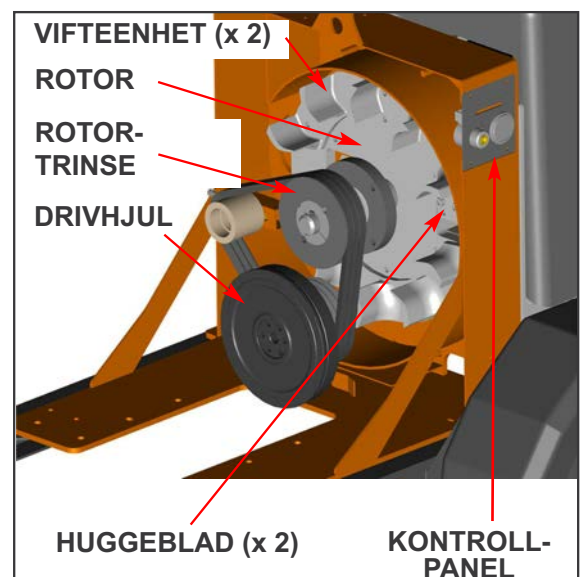
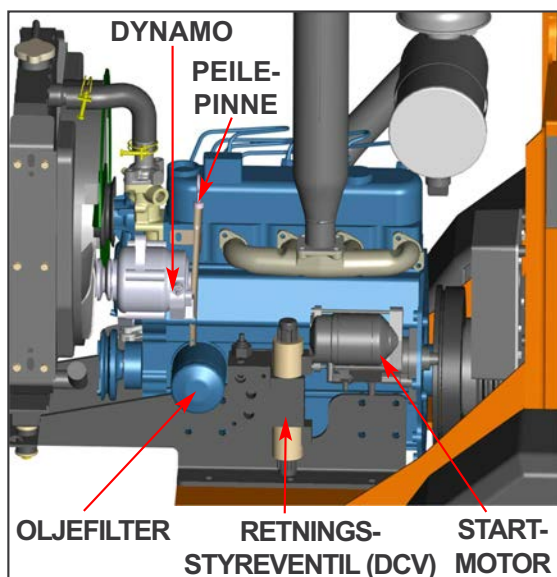
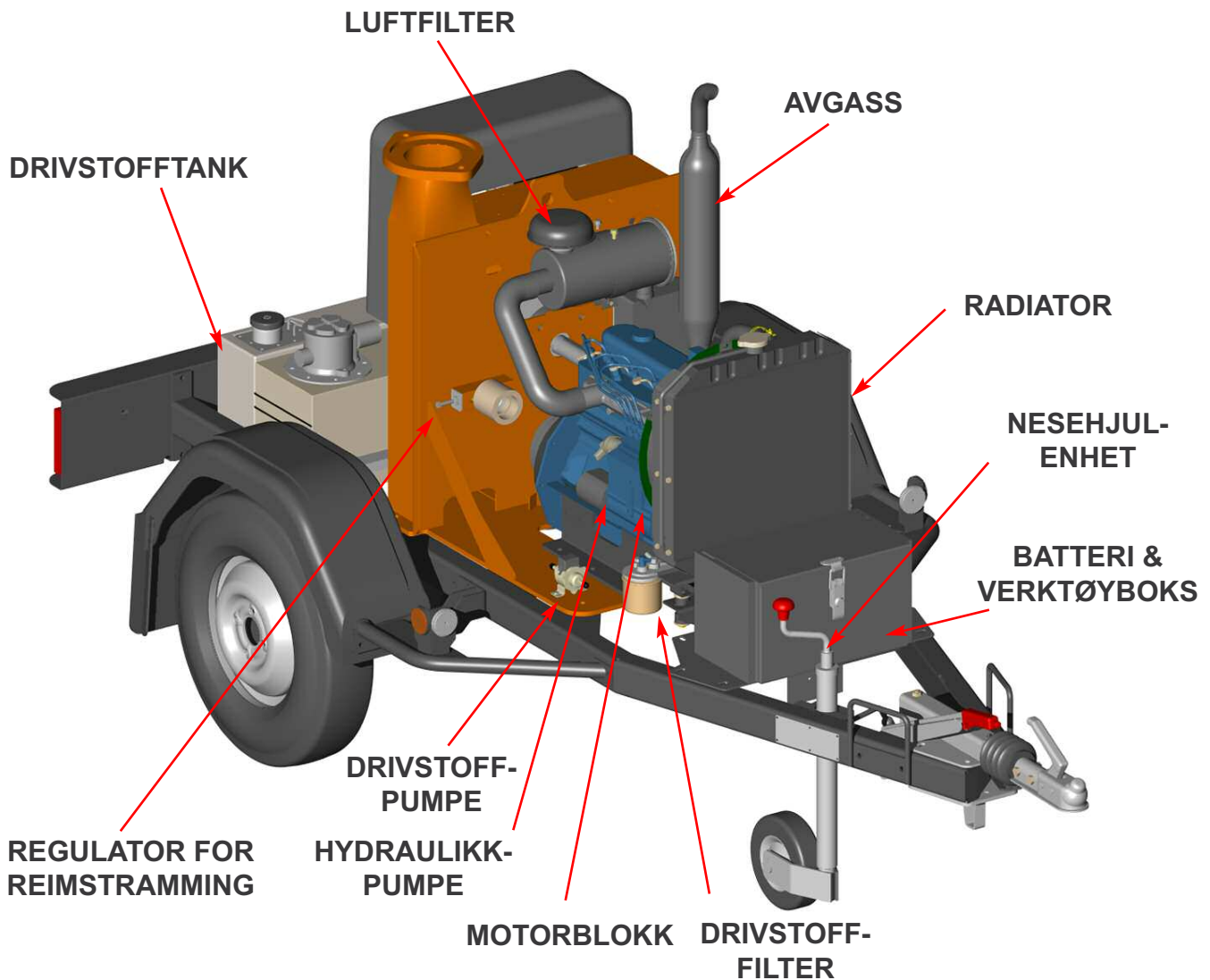
TW 150DHB

TIMBERWOLF TW 125PH & 150DHB SPESIFIKASJONER

| | TW 125PH | TW 150DHB |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Motortype | Honda v-twin bensin | Kubota 4-sylindret turbo diesel |
| Maksimal effekt | 14,9kW (20hp) | 26kW (35hp) |
| Kjølemetode | Luftkjølt | Vannkjølt |
| Samlet vekt | 585 kg | 737 kg |
| Startmetode | Elektrisk | Elektrisk |
| Valsemater | Twin-serien hydrauliske motorer | Twin-serien hydrauliske motorer |
| Maksimal material-diameter | 125 mm (5") | 150 mm (6") |
| Drivstoffkapasitet | 18 liter | 16 liter |
| Hydraulikkoljekapasitet | 15,5 liter | 13 liter |
| Prosesseringskapasitet av materiale | opptil 2 tonn/t | opptil 4 tonn/t |
| Type drivstoff | Blyfri bensin | Diesel |



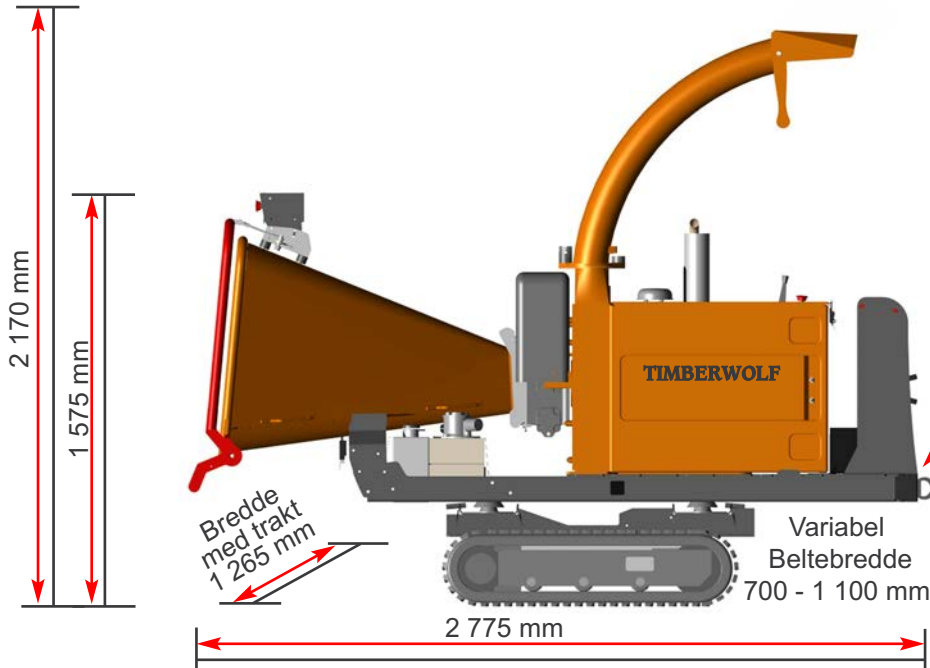




MASKINENS FUNKSJON

Timberwolf TW 150VTR flishugger er utformet til å hugge massivt trevirke opptil 150 mm i diameter. Den kan flishugge opptil 4 tonn krattskog i timen.

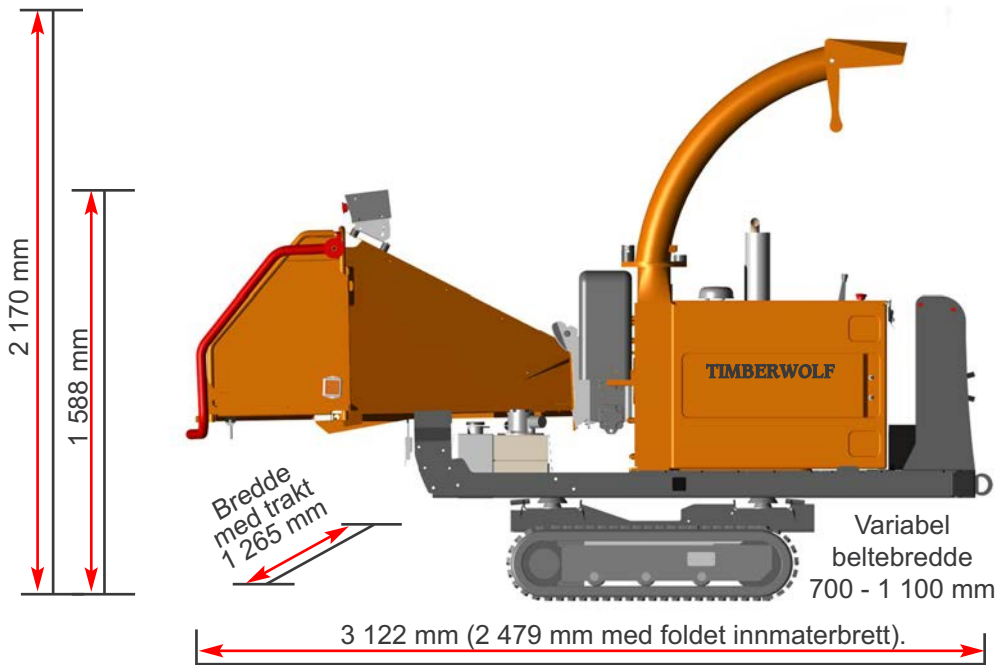
DIMENSJONER



Plassering av serienummer

Serienummeret finnes på informasjonsplaten som er festet på rammebjelken.

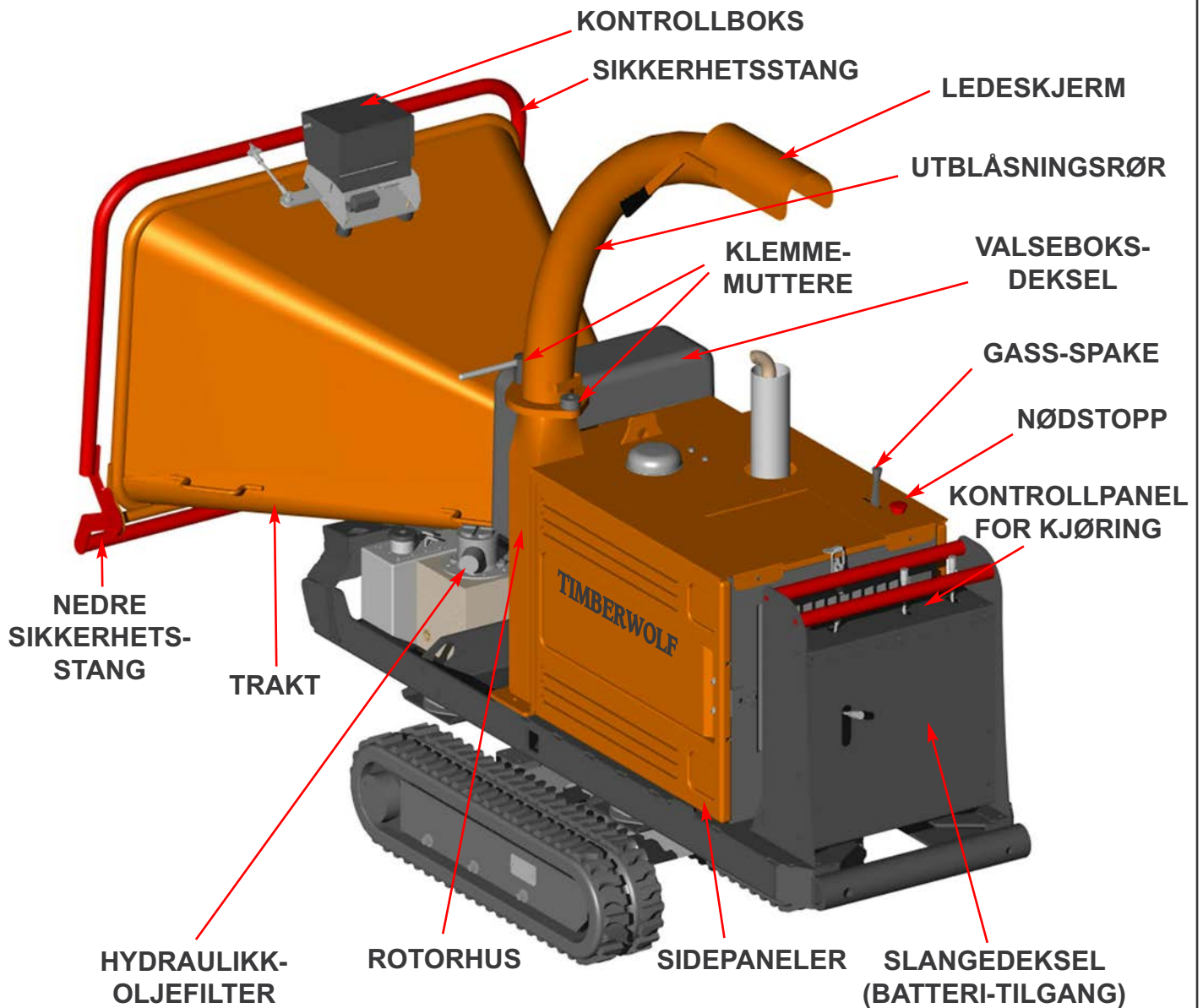
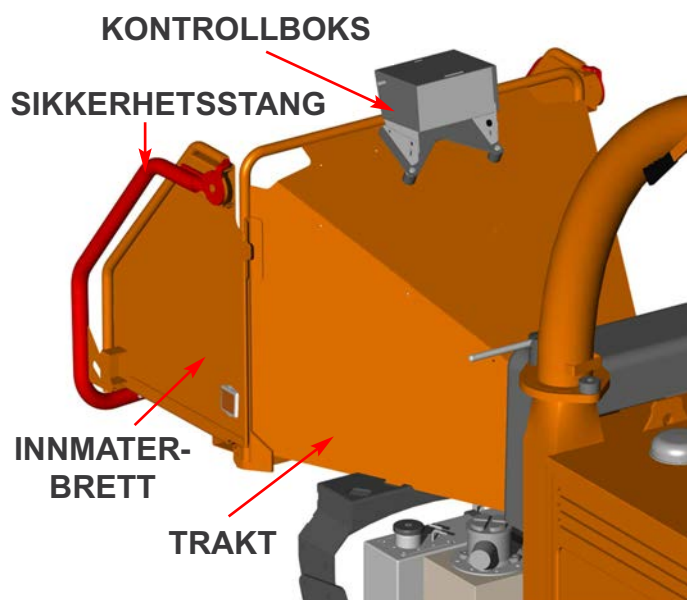
TW 150VTR MED LAV TRAKT

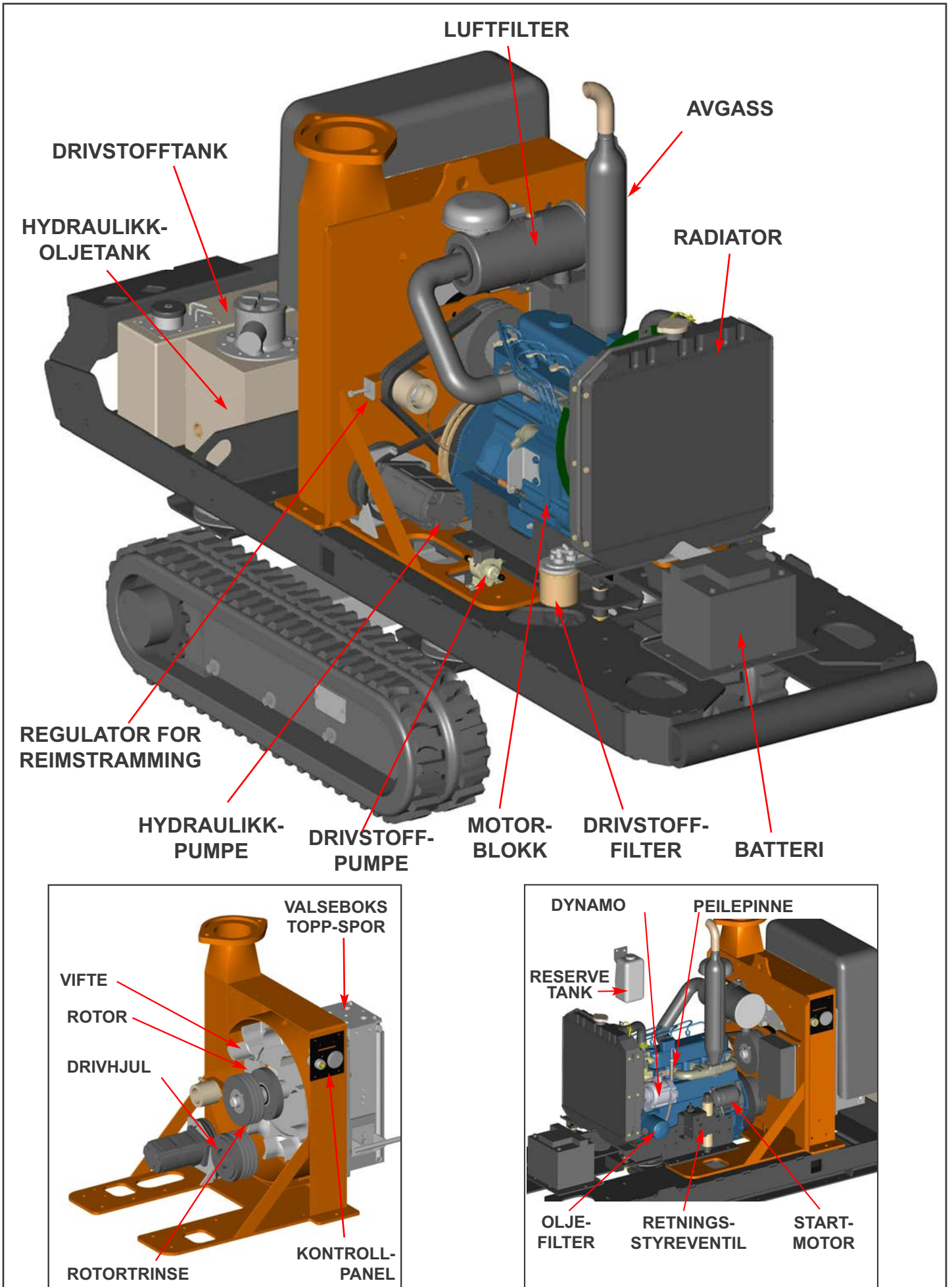


TW 150VTR MED HØY TRAKT

TIMBERWOLF TW 150VTR SPESIFIKASJONER

| | | | |
|-----------------|--|-------------------------------------|------------|
| Motortype | <i>Kubota 4-sylindret turbo diesel</i> | Maksimal material-diameter | 150 mm |
| Maksimal effekt | 26kW (35hp) | Drivstoffkapasitet | 18 liter |
| Kjølemetode | <i>Vannkjølt</i> | Hydraulikkoljekapasitet | 15,5 liter |
| Samlet vekt | 1 080kg | Prosesseringskapasitet av materiale | 4 tonn/t |
| Startmetode | <i>Elektrisk</i> | Drivstoff | Diesel |
| Valsemater | <i>Twin-serien hydrauliske motorer</i> | | |


TW 150VTR MED HØY TRAKT


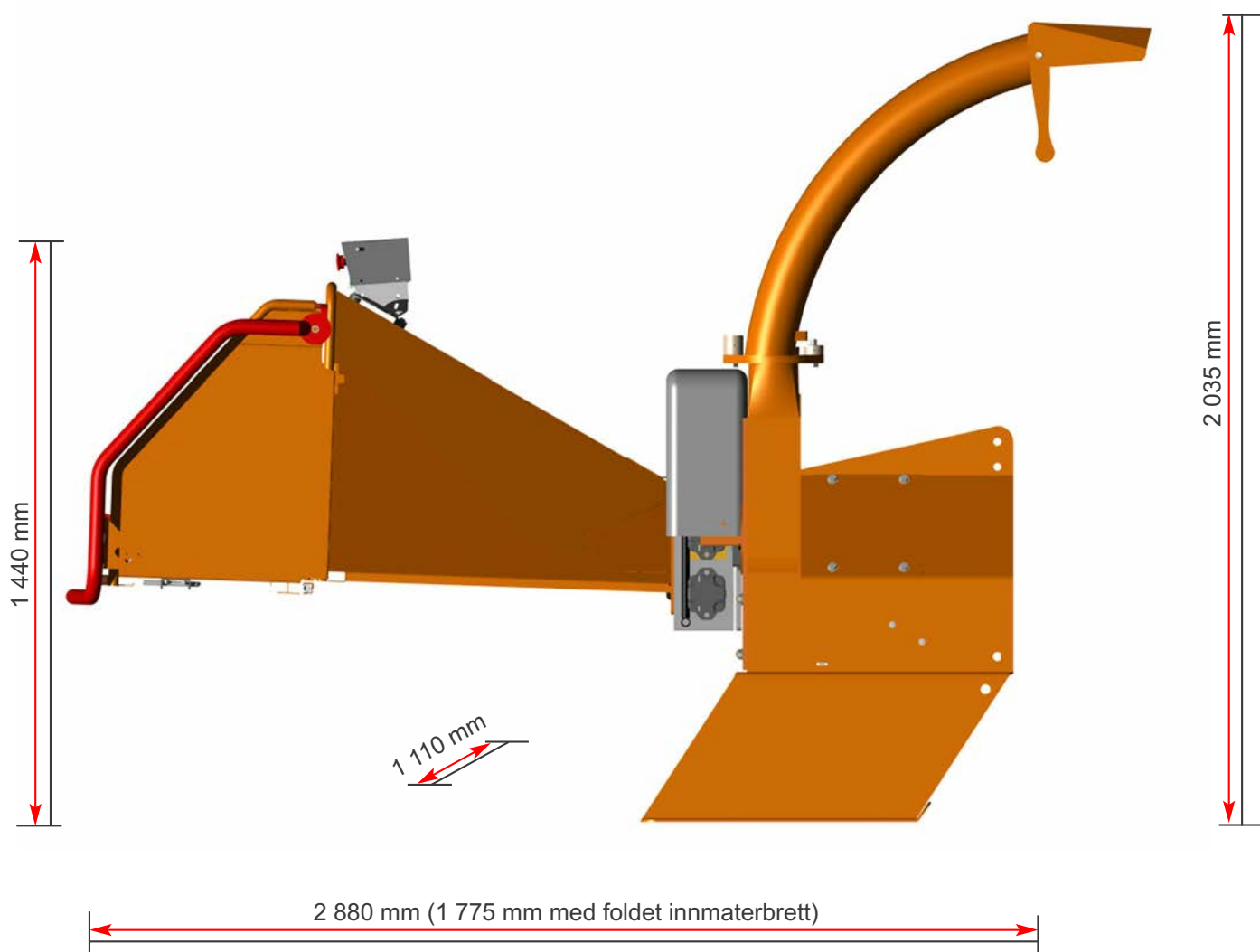




MASKINENS FUNKSJON

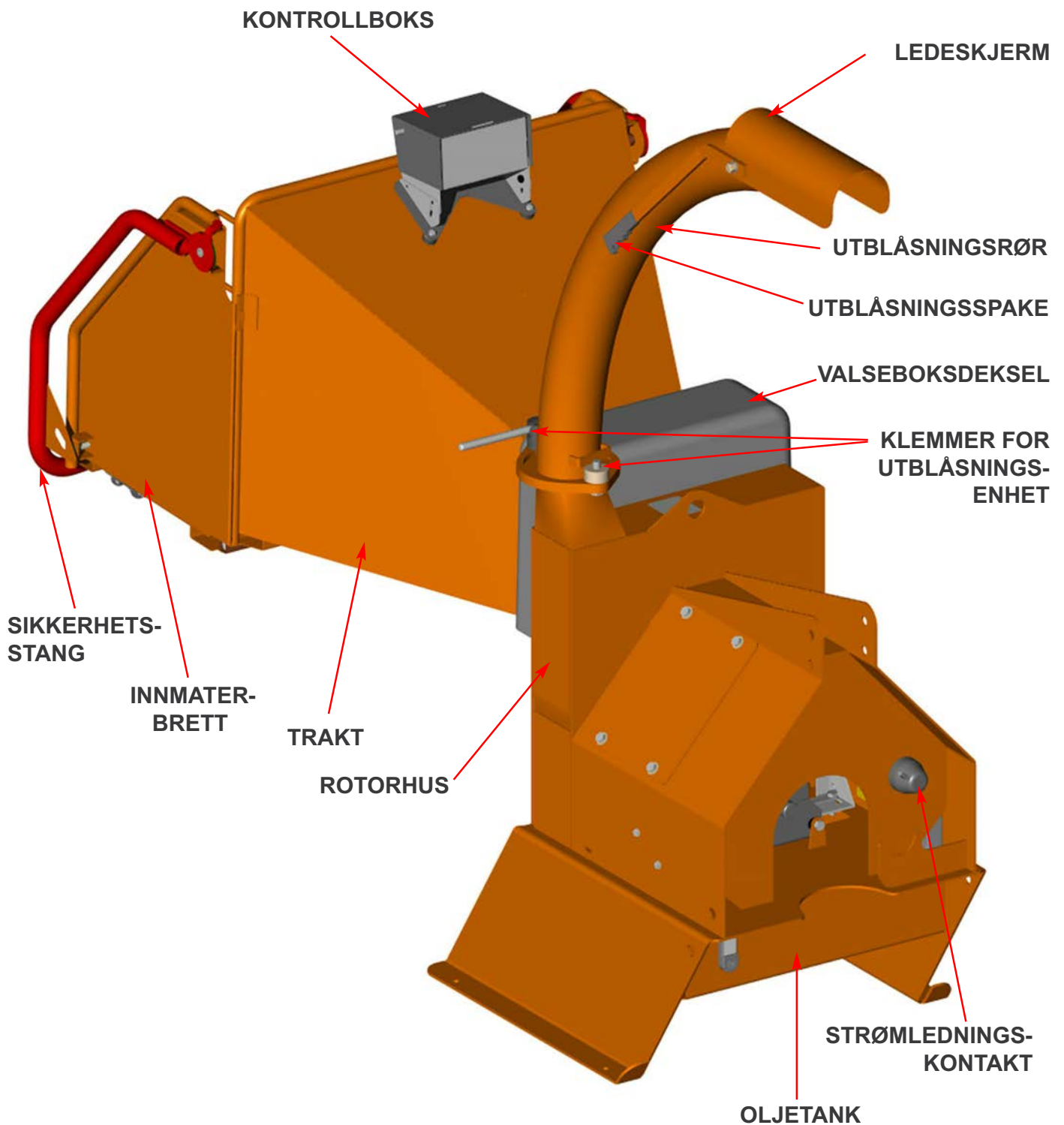
Timberwolf PTO/150H flishugger er utformet til å hugge massivt trevirke opptil 150 mm i diameter, avhengig av traktorens hestekrefter. Den kan flishugge mer enn tre tonn krattskog i timen.

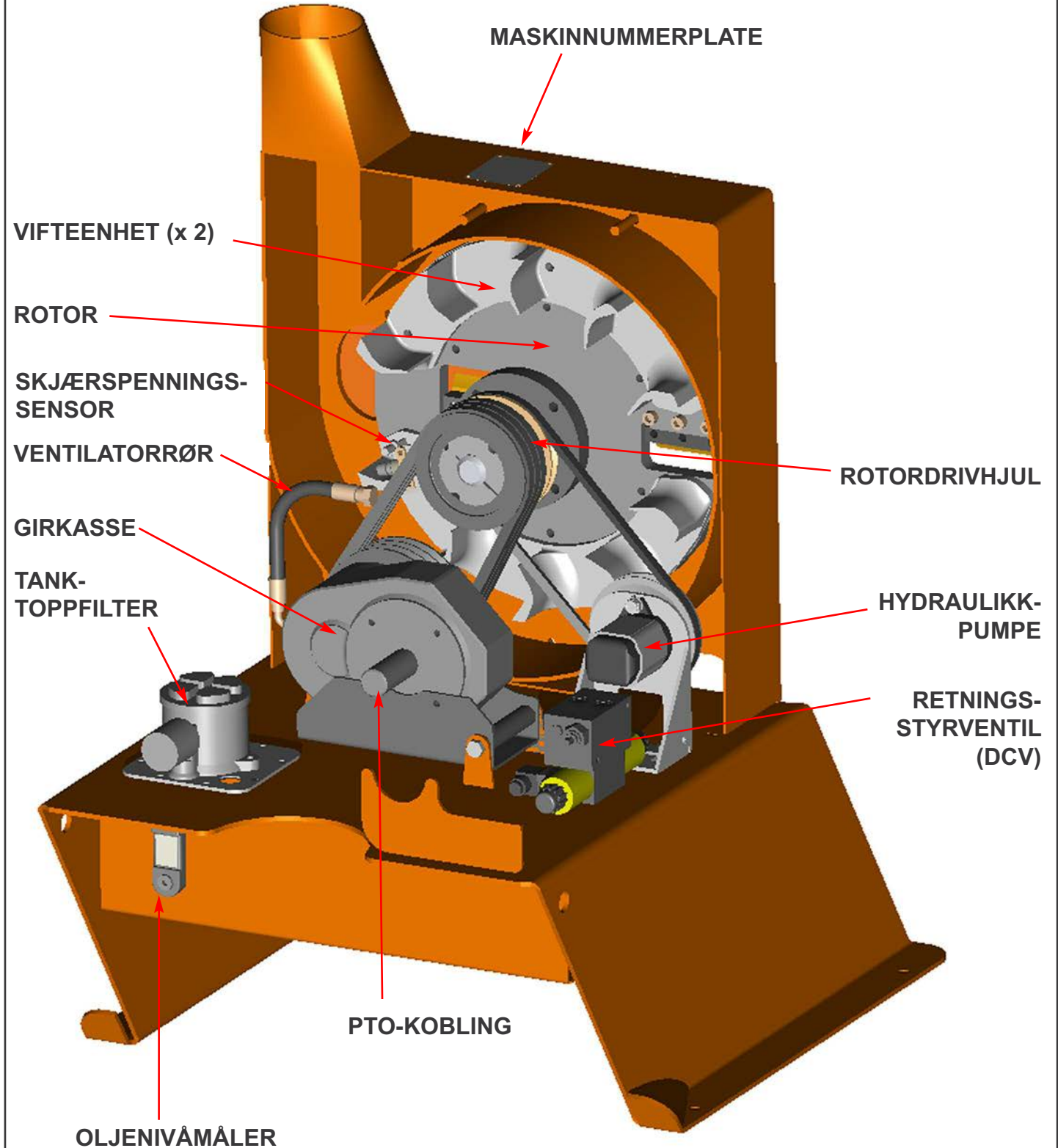
DIMENSJONER



TIMBERWOLF PTO/150H SPESIFIKASJON

| | | | |
|---------------|------------------|--------------------------------------|-----------|
| Strømkilde: | Traktor PTO-drev | Maksimal material-diameter: | 150 mm |
| Samlet vekt: | 400 kg | Prosesseringskapasitet av materiale: | 3 tonn/t |
| Innmatertype: | Hydraulisk | Nødvendig motorkraft: | 25 - 60hp |
| | | PTO-hastighet: | 540 rpm |







ADVARSEL

Flishuggeren vil mate gjennom materiale på egen hånd. For å gjøre dette er den avhengig av skarpe blader på hugger-rotoren. For å holde bladene skarpe, mat maskinen bare med ren krattskog. **LEGG IKKE** gjørmete/skittent trevirke, røtter, potteplanter, murstein, stein eller metaller inn i flishuggeren.



OPERATØREN MÅ BRUKE SIKKERHETSUTSTYR



Motorsaghjelm med nettingvisir og anbefalt hørselsvern med egnet spesifikasjon.



Tettsittende klær i kraftig materiale uten løse remmer.



Arbeidshansker med strikk rundt håndleddet.



Ansiktsmaske når det er nødvendig.



Vernesko med ståltupp.



BRUK IKKE ringer, armbånd, klokker, smykker eller annet som kan hekte seg fast i materialet og trekke deg inn i maskinen.

GRUNNLEGGENDE SIKKERHET UNDER FLISHUGGINGEN

Operatøren må være klar over følgende punkter:

- **OPPRETT HOLD EN SIKKERHETSSONE** på minst 10 meter rundt flishuggeren for publikum generelt og for andre uten tilstrekkelig beskyttelse. Bruk sperretape til å skille ut arbeidsområdet og hold det rent for kvistrester og annet avfall. Flis bør blåses vekk fra ethvert område som det generelle publikum har adgang til.
- **FARLIG MATERIALE** - Enkelte arter trær og busker er giftige. Flishuggingen kan forårsake damp, spray og støv som kan irritere huden. Dette kan føre til luftveisproblemer eller også alvorlig forgiftning. Sjekk materialet som skal flishugges før du begynner. Unngå små eller trange steder og bruk ansiktsmaske hvis nødvendig.
- **VÆR OPPMERKSOM** når flishuggeren prosesserer materiale med uregelmessig form. Materialet kan slå fram og tilbake i trakten med stor kraft. Hvis materialet stikker utenfor trakten, kan det skyve deg til siden og sette deg i fare. For å unngå slåing i matetrakten, bør forvridd kratt trimmes før det hugges.
- **VÆR OPPMERKSOM PÅ** at flishuggeren kan slynge flis ut av matetrakten med betydelig kraft. Bruk alltid full hode- og ansiktsbeskyttelse.
- Arbeid **ALLTID** på den siden av maskinen som er lengst unna mulige faremomenter, f.eks. ikke på en veikant.



GENERELLE SIKKERHETSROUTINER



HVA MAN BØR GJØRE OG IKKE GJØRE



Stopp **ALLTID** motoren på flishuggeren (eller, hvis PTO, stopp traktorens motor og frakoble PTO-akselen) før enhver justering, påfylling og rengjøring.

Sjekk **ALLTID** at rotoren har stoppet helt og ta ut tenningsnøkkelen før det utføres noen form for vedlikehold og alltid når maskinen forlates uten tilsyn.

Sjekk **ALLTID** at maskinen er stabil og ikke kan bevege seg.

Betjen **ALLTID** flishuggeren med motoren på maksimal hastighet under flishuggingen. For PTO-modeller, kjør alltid traktoren på den nødvendige hastighet for å oppnå den korrekte PTO-hastigheten.

Sjekk **ALLTID** (visuelt) for lekkasjer.

Ta **ALLTID** jevnlige pauser. Å være iført verneutstyr over lengre perioder kan være anstrengende og varmt.

Hold **ALLTID** hender, føtter og klær unna materåpningen, utløp og bevegelige deler.



Bruk **ALLTID** den neste kvisten eller en kjepp til å skyve inn korte deler. Ikke under noen omstendigheter må du strekke hånden inn i trakten.

Hold **ALLTID** arbeidsområdet fritt for tilskuere, barn og dyr.

Hold **ALLTID** arbeidsområdet fritt for materialrester.

Stå **ALLTID** langt unna utblåsningsrøret. Fremmedlegemer kan slynges ut med stor kraft.

Sørg **ALLTID** for at beskyttelsesdeksler er på plass før arbeidet begynner. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade og tap av liv.

Betjen **ALLTID** flishuggeren i et godt ventilert område - eksos er alltid farlig.

Betjen **IKKE** flishuggeren med mindre det tilgjengelige lyset er tilstrekkelig til å se klart.

Bruk **IKKE** eller prøv ikke å starte flishuggeren eller aktivere PTO uten at matetrakten, deksler og utblåsningsenheten er på plass og forsvarlig festet.

Stå **IKKE** rett foran matetrakten under bruk av flishuggeren. Stå på siden.

TILLAT INGEN -



MURSTEIN

TRÅD

TEKSTIL

PLAST

STEIN



METALL

GLASS

GUMMI

RØTTER

HAGE
PLANTER

- å komme inn i maskinen da maskinen sannsynligvis vil bli ødelagt.



IKKE røyk under fylling av drivstoff.

La **IKKE** noen som ikke har mottatt opplæring betjene maskinen.

Det må **ALDRI** klatres opp på maskinen.

Håndter **IKKE** materiale som er delvis trukket inn i maskinen.

Berør **IKKE** eksponerte ledninger mens maskinen er i gang.

Bruk **IKKE** flishuggeren inne i bygninger.



STØYTEST

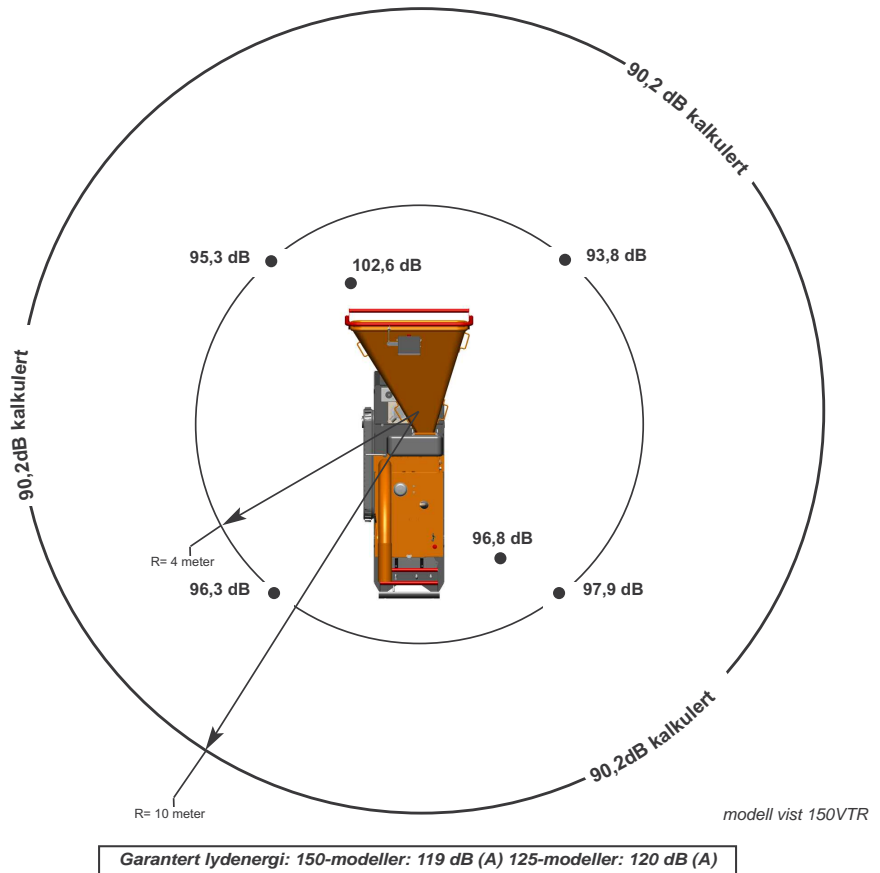
MASKIN:

TW 125/150-modeller

MERKNADER:

Testet hugging 120 mm x 120 mm korsikansk furu 1,5 m i lengde

Støynivå over 80 dB (A) vil oppleves i arbeidsposisjonen. Bruk hørselsvern til enhver tid for å forhindre mulig hørselsskade. Alle som befinner seg innenfor en 4 meters radius, må også bruke hørselsvern av god kvalitet.



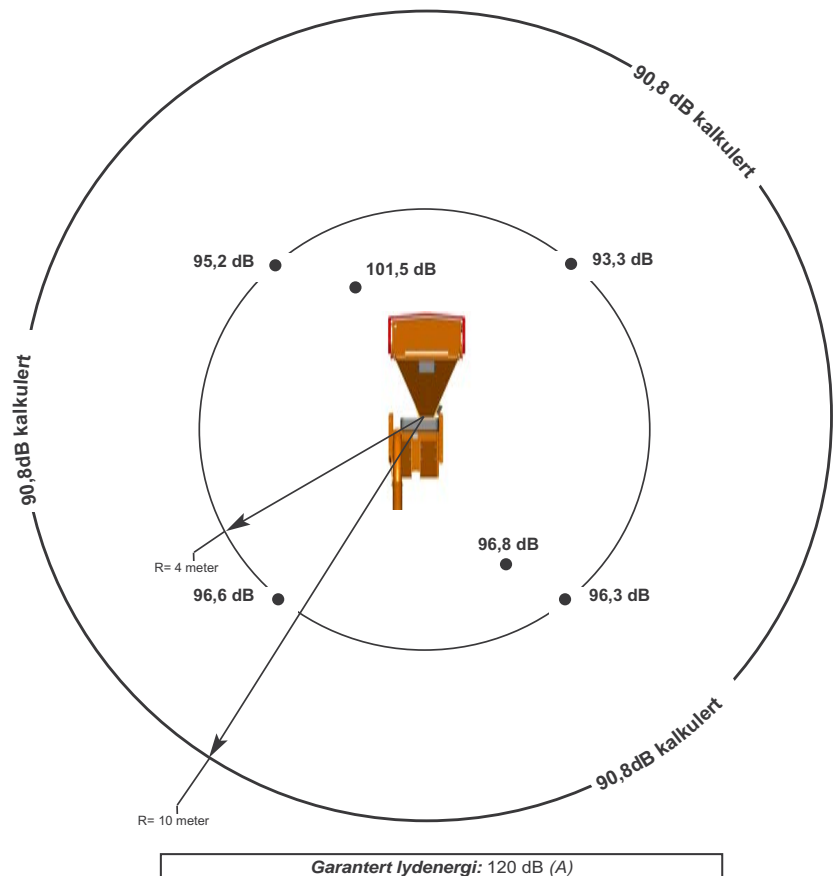
MASKIN:

TIMBERWOLF
PTO/150H KOBLET TIL
EN 40HP TRAKTOR

MERKNADER:

TESTET HUGGING
AV 4-TOMMERS
RUNDE STOLPER

ALLE MÅLINGER
REPRESENTERER
TRAKTOR MED
FLISHUGGER SOM
HUGGER





TRYGG TRANSPORT (BARE MODELLER FOR SLEPING PÅ VEI)

- UNDER sleping av flishuggeren er den maksimale fartsgrensen 95 kph.
- PÅ landlig eller ujevnt veidekke må hastigheten reduseres tilsvarende for å beskytte maskinen mot unødvendig vibrasjon.
- UNDER sleping utenfor vei, vær oppmerksom på objekter som kan sette seg fast i flishuggerens understell.
- UNDER sleping utenfor vei må det sikres at hellingen er forsvarlig.
- UNNGÅ svært hullete grunn.

ADVARSEL

SITT IKKE PÅ
FLISHUGGEREN NÅR
DEN BLIR SLEPET.



- NÅR flishuggeren rygges, vil den korte akselavstanden reagere raskt på styring.
- SJEKK alltid at utløpet sitter godt før flytting.
- HOLD trykket i dekket på 2,2 bar eller 32 psi.
- SJEKK at hjulmuttere er strammet til 90Nm.
- FJERN løs flis og rusk fra maskinen før avreise.
- SØRG FOR AT matetrakten er lukket og at låseknappen er i spor før avreise.

FESTE HENGEREN PÅ HENGERFESTET

- SJEKK at kulekoblingen er godt smurt.
- SVEIV nesehjul-enheten mot urviseren til dragets festepunkt befinner seg over hengerfestet på kjøretøyet.
- RYGG kjøretøyet til tilhengerfestet er rett under dragets festepunkt.
- FEST sikkerhetswiren til et solid punkt på kjøretøyet, ikke på tilhengerfestet.
- GRIP FATT I håndtaket på slepehodet og skyv låseknappen tilbake med tommelen.
- SVEIV nesehjul-enheten med urviseren for å senke dragets festepunkt ned på hengerfestet.
- SLIPP håndtaket og fortsett å sveive nesehjulet med urviseren. Slepehodet skal klikke på plass på hengerfestet. Hvis dette ikke skjer, gjenta de siste 2 trinn.
- SVEIV opp nesehjulet til det er helt tilbaketrukket og nesehjul-rammen sitter i hakket på stammen. Flishuggerens vekt skal nå helt hvile på kjøretøyet.
- LØSNE klemmen til nesehjulet og trekk nesehjul-enheten helt opp.
- STRAM klemmen på nesehjul-enheten.
- KOBLE strømpluggen til kontakten bak på kjøretøyet som trekker, og sjekk at alle lys fungerer på henger og kjøretøy.
- FLISHUGGEREN er nå forsvarlig festet til kjøretøyet.

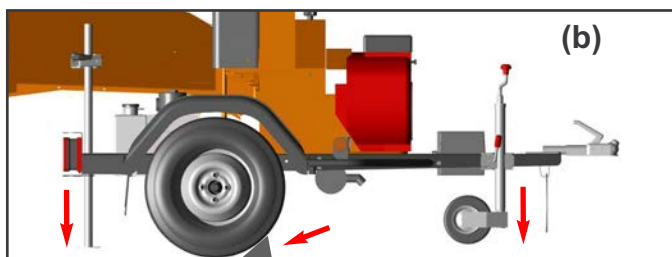
HEKTE AV FLISHUGGEREN

- SØRG for at flishuggeren ikke kan rulle avgårde etter at den er koblet fra kjøretøyet. Bruk klossene som følger med hvis du er i tvil.
- FRAKOBLE strømkabelen fra kjøretøyets kontakt.
- LØSNE sikkerhetswiren.
- LØSNE klemmen på nesehjul-enheten.
- SENK nesehjul-enheten helt.
- STRAM TIL IGJEN klemmen på nesehjul-enheten.
- SVEIV nesehjul-enheten mot urviseren til den begynner å ta over vekten fra flishuggeren.
- GRIP FATT I håndtaket og løsne låseknappen med tommelen.
- FORTSETT å sveise nesehjulet mot urviseren. Dette skal løfte slepehodet ut av hengerfestet.
- KJØR kjøretøyet vekk fra flishuggeren.
- SVEIV nesehjul-enheten til et passende punkt der flishuggeren står horisontalt.
- FLISHUGGEREN er nå helt fjernet fra kjøretøyet.

STABILISERE FLISHUGGEREN

Når flishuggeren er heftet til et kjøretøy, skal håndbremsen frigjøres og støttestativet og nesehjulet være i slepeposisjon (a).

Når flishuggeren er fraheftet, må den sikres før arbeidet starter ved å sette på håndbremsen (eller bruke hjulklossene) og senke støttestativet og nesehjulet (b).





LEVERING

Alle Timberwolf 125 & 150-maskiner gjennomgår en full inspeksjon før levering fra fabrikken og er klare til bruk. Les og forstå denne brukerveiledningen før du prøver å betjene flishuggeren. Les spesielt sidene 12-14 som inneholder viktig informasjon og råd om helse og sikkerhet.

SIKKERHETSUTSTYR FOR OPERATØREN PÅKREVD

- **MOTORSAGHJELM** med visir og anbefalt hørselsvern med egnet spesifikasjon.
- **SOLIDE** arbeidshansker med strikk rundt håndleddet.
- **TETTSITTENDE**, solide klær uten løse remmer.
- **VERNESKO**.
- **ANSIKTSMASKE** (dersom nødvendig).

Se side 12 for mer detaljert informasjon.

MANUELLE KONTROLLER

Valsekontrollboksen - er kontrollboksen over innmateråpningen til flishuggerens trakt. Funksjonen til denne er å kontrollere innmatervalsene. Innmatervalsene trekker materiale inn i maskinen. **Den kontrollerer ikke hovedrotoren.**

RØD SIKKERHETSSTANG = Dette er den lange røde stangen som omgir sidene og toppen av matetrakten (sider og bunn på høy trakt). Stangen er fjærbelastet og koblet til en bryter som vil koble ut strømmen til valsene. Bryteren er konstruert slik at den bare aktiveres hvis stangen skyves (skyves eller trekkes...kun lav trakt) så langt den går. Valsene stopper umiddelbart, men kan startes opp igjen ved å trykke enten på kontrollknappene **GRØNN INNMATING** eller **BLÅ TILBAKE**.

OBS!

DEN RØDE SIKKERHETSSTANGEN MÅ IKKE FJERNES, KJØRES FAST, DEAKTIVERES, OMKJØRES, OVERSTYRES ELLER ANNET SOM KAN HINDRE SIKKERHETSSTANGENS EFFEKTIVITET.



RØD SIKKERHETSSTANG-TEST

For å være sikker på at sikkerhetsstangen alltid fungerer, må den aktiveres én gang før hver arbeidsøkt. Valsene vil ikke fungere før stangen er aktivert. Denne prosedyren må gjentas hver gang tenningen er slått av.

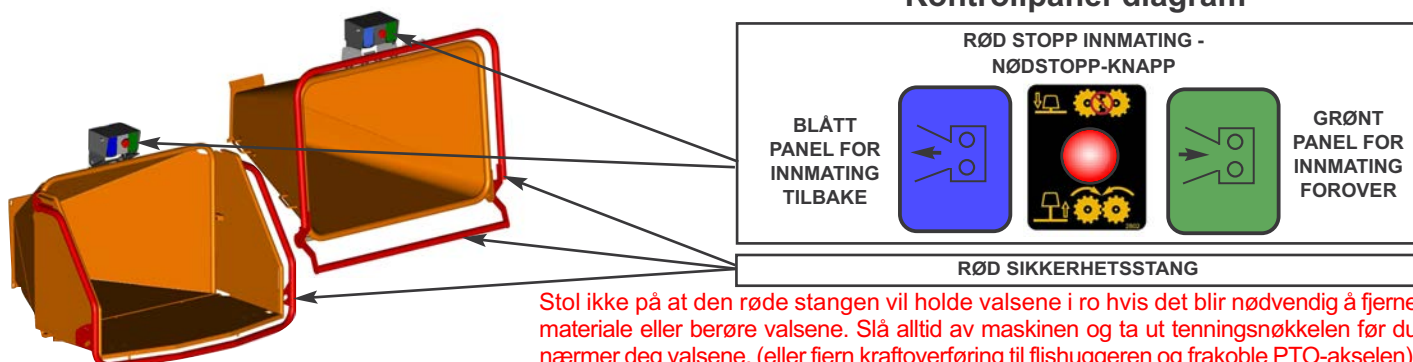
LAV SIKKERHETSSTANG = En ytterligere sikkerhetsstang er plassert langs bunnen på den lave trakten. Denne er koblet direkte til hovedstangen og vil stoppe valsene *bare hvis den skyves*. Trekking i denne stangen vil bare sette den i "oppbevaringsstilling" (opp).

GRØNN KNAPP = Innmating forover - Trykk på knappen én gang - dette aktiverer valsene og du kan starte flishuggingen (såfremt rotorhastigheten er høy nok).

RØD KNAPP = Nødstopp - Denne knappen får valsene til å stanse innmatingen. Den overstyres alle andre knapper og stenger og vil hindre alle andre knapper fra å fungere inntil den nullstilles. Trekk ut knappen for å nullstille, knappene for forover og bakover vil nå fungere.

BLÅ KNAPP = Innmating tilbake - lar deg ta materiale ut av valsene. Valsene vil rotere tilbake bare så lenge du holder knappen inne. Du trenger ikke å trykke på STOPP-knappen før du trykker på knappen for **GRØNN INNMATING** for å fortsette innmatingen. **MERK: Denne bakover-funksjonen vil fungere selv når sikkerhetsstangen er skjøvet eller trukket.**

Kontrollpanel-diagram



Stol ikke på at den røde stangen vil holde valsene i ro hvis det blir nødvendig å fjerne materiale eller berøre valsene. Slå alltid av maskinen og ta ut tenningsnøkkelen før du nærmer deg valsene. (eller fjern kraftoverføring til flishuggeren og frakoble PTO-akselen).



AUTOKONTROLLER

Motoren skal innstilles på full hastighet uavhengig av størrelsen på trevirket som skal prosesseres. Flishuggeren har en kontrollenhet som regulerer den maksimale tillatte belastning på motoren under flishuggingen. Enheten regulerer belastningen ved hjelp av å slå innmatingsvalsene automatisk av og på. Denne enheten er forhåndsinnstilt fra fabrikk og kan ikke reguleres. **MERK:** Når motoren er innstilt på lav hastighet, vil enheten koble ut valsenes forover-funksjonen. Valsenes bakover-funksjon kan betjenes på alle motorhastigheter. Advarsel: Valsen kan starte opp igjen uten forvarsel.

DAGLIGE SJEKRUTINER FØR OPPSTART

- PLASSER maskinen på fast, horisontalt underlag.
- SJEKK at maskinen er godt støttet og ikke kan bevege seg.
- SJEKK at alle deksler er montert og sikret.
- SJEKK at utblåsningsenheten er på plass og sikkert festet.
- SJEKK at utblåsningsrøret peker i trygg retning.
- SJEKK at det ikke finnes objekter inne i matetrakten.
- SJEKK kontroller som beskrevet nedenfor.
- SJEKK (visuelt) for lekkasjer.
- SJEKK drivstoff og hydraulisk oljenivå.

FOR PTO-MODELLER:

- SØRG FOR at drivakselendene er forsvarlig festet til PTO-akselen og flishuggerens inngående aksel.
- SJEKK at PTO-akselen, flishuggerens inngående aksel og drivakslar er forsvarlig beskyttet.
- SJEKK at deksel-kjettinger er forsvarlig festet til den stasjonære rammen for å hindre rotering av deksel.
- KOBLE strømledningen fra traktoren til flishuggeren.

Se diagram på sidene 3-5 for plassering av deler.

NØDSTOPP - MOTOR - (MODELLER FOR SLEPING PÅ VEI)

Flytt gass-spaken til "skilpadde"-stilling.
Sett tenningsnøkkelen i posisjon O.

NØDSTOPP - MOTOR - (BELTEDREVNE MODELLER)

Hvis det blir nødvendig å stoppe hele maskinen i en nødssituasjon, trykk på den røde knappen øverst på motordekselet. Dette vil stanse motoren på kortest mulig tid. Motoren kan ikke startes opp igjen før knappen trekkes ut og hovedtenningsbryteren er skrudd av for å nullstille maskinen.

NØDSTOPP - (PTO-MODELLER)

Trykk på den RØDE STOPP-knappen eller trykk på den RØDE SIKKERHETSSTANGEN (den som er innen nærmeste rekkevidde). Slå av ved hjelp av tenningsnøkkelen eller bruk traktorens stopphendel.

Et nødstopp vil forhindre at mer materiale blir matet inn i flishuggeren. Rotoren vil fremdeles rotere. Traktoren må frikobles eller strømmen frakobles for å stanse motoren.



STOPPE - VALSER (ALLE MODELLER)

Aktivering av den røde sikkerhetsstangen vil føre til at valsene stanser umiddelbart. For å starte opp igjen valsene, skyves ganske enkelt den grønne forover-knappen eller den blå revers-knappen.

NØDSTOPP - VALSER (ALLE MODELLER)

Når den røde nødstopppknappen på valsekontrollboksen trykkes på, vil valsene stanse umiddelbart. Knappen vil holde seg i "trykket" stilling og må nullstilles (trekkes ut) før valsenes funksjoner kan startes opp igjen. MERK - Denne knappen slår ikke av maskinen.

SLITASJE PÅ HUGGEBLAD

Det viktigste ved bruken av en flishugger er å holde knivbladene skarpe. Timberwolf knivblader er hulslipte til en vinkel på 40 grader. Under de daglige bladkontrollene må det sikres at blad-eggen er skarp og fri for hugg; bladet/bladene må skiftes ut hvis det finnes tegn på skade eller eggen er "sløv".

Et nytt blad bør kunne hugge i opptil 25 timer før det trenger skjerpning. Dette tallet vil drastisk reduseres hvis maskinen mates med steinete, sandholdig eller gjørmete materiale. Et sløvt blad reduserer ytelsen da den økte belastningen på maskinen vil føre til mer uregelmessig og trevlet flis. På dette tidspunktet bør bladet sendes til et godkjent selskap for skjerpning. Bladet kan skjerpes flere ganger i løpet av bladets varighet. Et slitasjemerke på baksiden indikerer den sikre grensen for bladets slitasje. Skift ut når denne linjen er overskredet.

Denne maskinen er også utstyrt med et fast blad (ambolt). Det er viktig at ambolten er i god stand for at huggebladene skal kunne fungere effektivt. Ytelsen vil bli dårlig selv med skarpe huggeblader hvis ambolten er slitt.

INDIKATOR FOR DIESELTANK

Drivstoffnivået kan sees gjennom veggen på drivstofftanken.

INDIKATOR FOR BENSINTANK

Drivstoffnivået kan inspiseres ved å fjerne hetten på fyllstussen for drivstoff for å se inn i tanken.

NIVÅMÅLER FOR HYDRAULIKKOLJENIVÅ

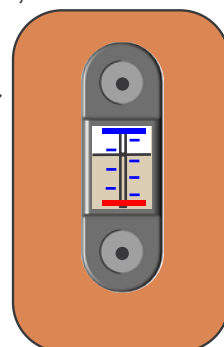
Oljenivået vil være synlig gjennom tankveggen. Det bør være innenfor de øvre og nedre nivåmerkene.



HYDRAULIKKOLJE-TERMOMETER / INDIKATOR FOR OLJENIVÅ (PTO-MODELLER)

Denne er plassert på siden av hydraulikkoljetanken. Når flishuggeren er i drift, bør temperaturen ikke overstige 65°C. Skulle den gjøre det, stans maskinen umiddelbart. Om dette ikke gjøres, kan det føre til skade. Hvis flishuggeren blir drevet svært hardt under varme betingelser, kan dette føre til overoppheting da oljen ikke får mulighet til å nedkjøles. Stans flishuggeren og la den kjøles ned før arbeidet fortsetter. Hvis temperaturen stiger til over 65°C og maskinen ikke brukes hardt eller lufttemperaturen ikke er spesielt høy, indikerer dette lavt oljenivå eller en fastkjørt hydraulikkmotor eller ventil. Stopp umiddelbart og undersøk.

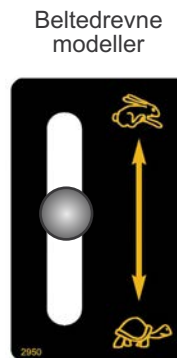
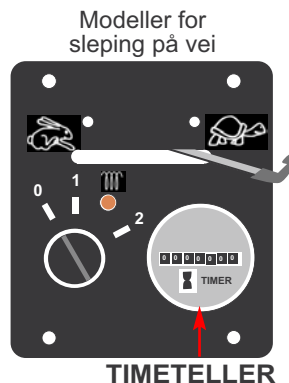
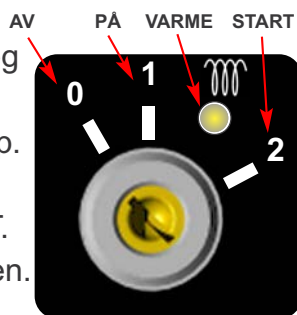
Når flishuggeren står flatt, skal oljenivået stå mellom den røde linjen nederst på måleren og den blå linjen øverst. Hvis dette nivået synker betydelig, er dette en indikasjon på oljelekkasje. Stopp umiddelbart og undersøk.





STARTE DIESELMOTOREN

- SØRG FOR at gass-spaken befinner seg i langsom (skilpadde) stilling.
- SETT INN nøkkelen. Drei for å varme opp.
- LED for VARME kommer på.
- VENT TIL VARME-LED HAR SLOKNET.
- DREI nøkkelen for å aktivere startmotoren.
- SLIPP nøkkelen når motoren starter.



Aktiver ikke startmotoren i mer enn 20 sekunder - la det gå ett minutt før du prøver å starte. Undersøk grunnen til at den ikke starter.

KONTROLLER FOR DIESELMOTOREN

En gass-spake kontrollerer motorens hastighet. Vei-flishuggeren har en spake over startbryteren. Den beltedrevne flishuggeren har en spake på panseret for enkel regulering av hastigheten under kjøringen. Spaken i "hare"-stilling vil øke motorhastigheten. Spaken i "skilpadde"-stilling vil redusere motorhastigheten. Spaken må være i "hare"-stilling under flishuggingen. Under kjøring flyttes spaken for å velge den egnede motorhastigheten. Merk: under lasting av flishuggeren eller ved manøvrering på trange områder, velg den laveste motorhastigheten, "skilpadde", for sikker kontroll.

STANSE DIESELMOTOREN

- FLYTT gass-spaken til "skilpadde" for å redusere hastigheten til tomgang.
- LA motoren kjøre i 1 minutt.
- DREI strømbryteren til posisjon 0. Motoren skal stanse etter noen få sekunder.
- FJERN tenningsnøkkelen.

STARTE BENSINMOTOREN



- FOR KALD MOTOR:
Plasser gassregulatoren på 1/3 gass og dra ut choken. Sett tenningsbryteren inn i startbryteren. Vri om nøkkelen for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Sett choken gradvis tilbake til av-posisjon når motoren starter og varmer opp. La maskinen varmes opp i minst ett minutt før flishuggingen begynner.

- FOR VARM MOTOR:
Følg instruksjonene for "kald motor", men sett choken tilbake i av-posisjon så snart motoren starter.

Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder, vent i 1 minutt og prøv igjen.

KONTROLLER FOR BENSINMOTOREN

Dette merket indikerer hastighetsinnstillingen på flishuggeren. Med gass-spaken i stillingen rask (hare), er maskinen klar til å hugge.

Når maskinen ikke er i bruk i kortere perioder, sett spaken på tomgang (skilpadde) og slå helt av.



STANSE BENSINMOTOREN

- SETT motoren på tomgang.
- SKRU av og ta ut tenningsnøkkelen.

- LA den kjøre i minst ett minutt.

For mer detaljert informasjon, se motoreierens håndbok



KOBLE TIL TRAKTOREN (PTO-MODELLER)

Sørg for at traktoren er skrudd av og tenningsnøkkelen tatt ut før PTO tilkobles. Roterende maskineri kan være svært farlig!

PTO-AKSEL (PTO-MODELLER)

- SJEKK vinkelen til støtteakselen når traktoren er tilkoblet, den skal ikke være mer enn 16°.
- SJEKK at støtteakselen ikke når en vinkel som kan forårsake skade når maskinen løftes for transport.
- HVIS støtteakselen er utstyrt med en momentbegrenser eller clutch, må denne være montert på enden av drivakselen.

FLYTTE FLISHUGGEREN (PTO-MODELLER)

- FLYTT IKKE flishuggeren mens rotoren kjører.
- Sørg ALLTID for at holdemuttere og klemmer sitter godt under transportering, og med utblåsningsrøret på plass.
- TREKK ALDRI maskinen ved hjelp av den røde sikkerhetsstangen da fester kan bli skadet.

STOPPE FLISHUGGEREN (PTO-MODELLER)

- TRYKK på den RØDE STOPP-knappen (se diagram for kontrollpanel på side 16).
- LUKK matetrakten.
- Sett traktoren på tomgang og HOLD PTO aktivert.
- NÅR tomgangshastigheten er jevn, stans traktormotoren.
- NÅR motoren er stasjonær, løsne PTO-clutch.
- ADVARSEL! LØSNE IKKE PTO-clutchen mens motoren kjører da flishuggerens kutteskive kan fortsette å frigjøre hjul i lang tid.

VALSEKONTROLLER (PTO-MODELLER)

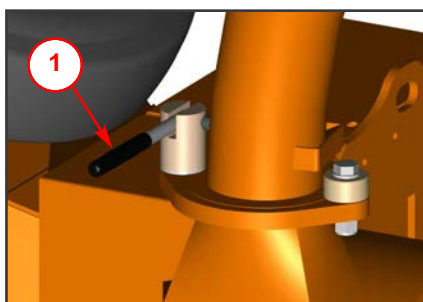
Maskinen er utstyrt med en elektrisk kabel som skal plugges inn i en standard slepe-kontakt. Sidelysene på traktoren MÅ fungere og må være på for at innmatersystemet skal fungere.

UTBLÅSNINGSKONTROLLER

Å kontrollere utblåsningen er en viktig del av et sikkert arbeidsmiljø.

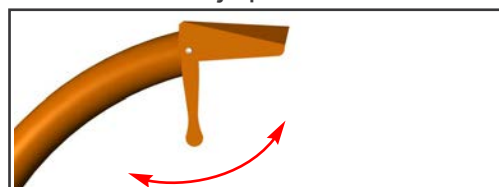
ROTASJON

1. Løsne mutteren ved hjelp av den integrerte hendelen.
2. Roter røret.
3. Stram til igjen mutteren.



LEDESKJERM-VINKEL

4. Juster ledeskjermen til ønsket vinkel ved hjelp av hendelen.





BELTEKONTROLLER (BELTEDREVNE MODELLER)

ADVARSEL

FORLAT ALDRI EN FLISHUGGER I EN SKRÅNING UTEN TILSYN.



Flishuggeren er designet til å operere enten i flishugge- eller beltemodus, og ikke begge samtidig.

HUGGEMODUS

Strøm er tilgjengelig til innmatervalsene. Kutteskiven roterer, men enheten er stasjonær.

BELTEMODUS

Strøm er tilgjengelig til belter. Kutteskiven roterer, men innmatervalsene er stasjonære.

En hendel betjenes for å endre mellom modi (se diagram nedenfor). Denne er plassert på kontrollpanelet for kjøring (se plassering av deler på side 7). Den er tydelig merket.

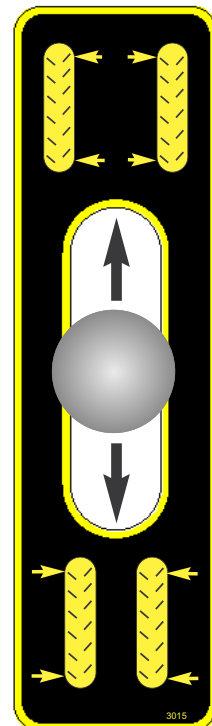
Når beltemodus er valgt, kan de to beltekontroll-ventilene betjenes. Disse har direkte kontroll over beltet som er relevant for hver side av maskinen. Da disse er proporsjonalventiler, vil økt bevegelse føre til økt beltehastighet.

Beltekjøring kan utføres ved enten høy eller lav motorhastighet. Manøvrering av maskinen på trange steder, samt under lasting og lossing, bør gjøres med motoren på lav hastighet.

MERK: Sørg for at nedre sikkerhetsstang på nedre trakt er rotert inn i "oppbevaringsstilling" (opp) før kjøring, for å unngå at stangen blir ødelagt.

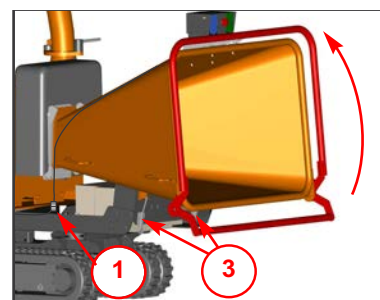


For maskiner utstyrt med variable belter, er justering av beltespor-bredden bare mulig med belte/hugge-kontrollen i hugge-stilling. Hendelen for justering av belte er fjærbelastet i midten (se diagram til høyre). Jo mer du beveger hendelen, jo mer vil beltene justeres. For å bevege beltene utover, flytt hendelen for beltejustering *oppover*. For å bringe beltene innover, beveg hendelen for beltejustering *nedover*.



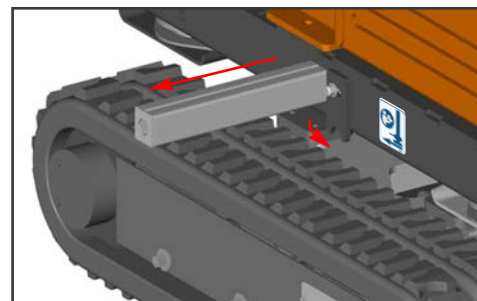
TA AV TRAKTEN (BELTEDREVNE MODELLER)

- FRAKOBLE** kontrollboksens ledningsnett fra motorens ledningsnett på koblingspunktet under den fremre siden av trakten.
- 2a. PÅ** den høye trakten / brettet må det sørges for at brettet er lukket og låseknappene er låst.
- 2b. PÅ** den lave trakten, roter den lave sikkerhetsstangen inn i "oppbevaringsstilling" (opp).
- LØSNE** de to låsene som er plassert under trakten og som holder trakten fast til rammen. (Bare én lås på høye trakter).
- VED** hjelp av to personer løftes trakten etter håndtakene (hvis montert), sørg for at den brede enden løftes først og at den trange enden så løftes ut av valseboks-enheten.



JEKKEPUNKT PÅ RAMME (BELTEDREVNE MODELLER)

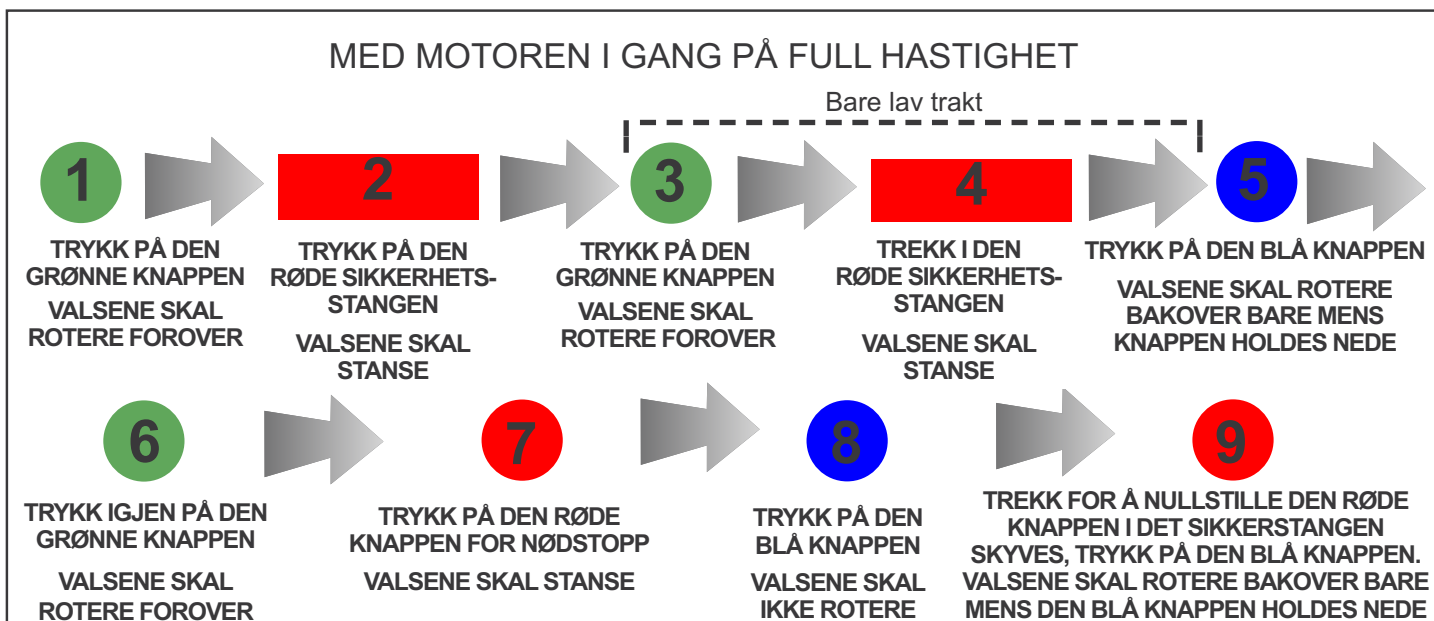
- LØSNE** dekkplatebolten på den hensiktsmessige siden av flishuggeren.
- ROTTER** dekkplaten slik at den holder seg festet til rammen.
- TREKK UT** jekk-stangen fra tilgangshullet i sin fulle lengde (ca. 300 mm).
- ETTER** bruk skyves stangen tilbake inn i tilgangsåpningen og dekkplaten festes.





FØR FLISHUGGEREN BRUKES

DET ER VIKTIG AT FØLGENDE TESTER BLIR GJENNOMFØRT for å sjekke sikkerhetsutstyret - denne testsekvensen vil bare ta noen få sekunder. Vi anbefaler at disse testene blir utført daglig. Ved å observere funksjonen som beskrevet, vil det kunne bekreftes om sikkerhetskretsene fungerer som de skal. Dette er også en god anledning til å minne alle operatører om systemene for kontroll og nødstopp.



STARTE Å HUGGE FLIS

ADVARSEL

Sørg for at matetrakten, innmaterbrettet, deksel for matevalse, deksel for støtteaksel, samt tilgangsdeksler, er festet og sikret og at utblåsningsenheten er montert og peker i trygg retning. Manglende overholdelse av dette kan føre til personskade og tap av liv.



For PTO-modeller:

- START traktoren.
- AKTIVER forsiktig PTO-clutchen.
- ØK traktorens turtall til traktorens PTO-hastighet = 540 rpm.
- **KJØR IKKE PÅ NOEN ANNEN PTO-HASTIGHETSINNSTILLING.**

For alle 125/150-modellene:

- SJEKK at flishuggeren kjører jevnt.
- LØSNE låsemekanismen på innmaterbrettet og senk.
- TREKK for å aktivere den røde stopp-knappen, utfør sikkerhetsstang-tester (som vist nedenfor).
- TRYKK på den grønne kontrollknappen. Valsene vil begynne å rotere.
- STÅ på siden av matetrakten.
- GÅ VIDERE ved å mate materiale inn i matetrakten.



FLISHUGGING

Trevirke opptil 150 mm kan mates inn i matetrakten. Legg den tykke enden inn først og driv den inn i matevalsen. De hydrauliske innmatervalsene vil ganske raskt trekke greina inn i maskinen. Ved materiale med stor diameter, vil innmaterhastigheten automatisk kontrolleres av motorstyreenheten. For PTO-modeller vil innmaterhastigheten automatisk kontrolleres for materiale med stor diameter, avhengig av traktorkraften som er tilgjengelig.

Av og til kan et trestykke med en spesielt vanskelig form være for kraftig til at innmatervalsene kan knekke det. Dette vil føre til at den øverste valsen enten spretter opp og ned på trestykket eller at begge valsene stanser. Hvis dette skjer, trykk på knappen **BLÅ REVERS** til materialet har løsnet. Trekk materialet ut av matetrakten og beskjær det slik at flishuggeren kan håndtere det.

Begge innmatervalsene må rotere ved samme hastighet. Hvis en av eller begge valsene stanser eller farten plutselig reduseres, kan det være at et trestykke har satt seg fast bak en av valsene. Hvis dette skjer, trykk på knappen **BLÅ REVERS** og hold i 2 sekunder - trykk deretter igjen på knappen **GRØNN INNMATER**. Dette skal gjøre det mulig for valsene å kvitte seg med det uakseptable materialet og fortsette å rotere med korrekt hastighet. Hvis valsene fortsetter å stå i stillingen "innmating forover" eller "innmating tilbake", skyv den **RØDE STOPP-KNAPPEN**, slå av motoren (traktormotoren hvis PTO-modell), fjern tenningsnøkkelen og undersøk.

BLOKKERINGER

Vær alltid oppmerksom på at det du legger inn i flishuggeren, må komme ut igjen. Hvis det ikke kommer flis ut av utblåsningsrøret mens flishuggeren fortsatt tar inn materiale - STANS UMIDDELBART. Ved fortsatt innmating av materiale i en blokkert maskin, kan maskinen skades og det vil bli vanskelig å fjerne materialet.

- STOPP motoren (eller traktor hvis PTO) og ta ut tenningsnøkler.
- SIKRE at traktormotoren (hvis PTO) har stoppet helt.
- TA AV utblåsningsrøret. Sjekk om det er uten avfall.
- MED HANSKER PÅ, strekk inn i rotorhuset og grav ut mesteparten av avfallet som har forårsaket blokkeringen.
- SETT PÅ IGJEN utblåsningsrøret.
- START OPP IGJEN motoren og øk til full hastighet, hvis PTO, start opp igjen traktormotoren og øk turtallet for å oppnå en PTO-hastighet på 540 rpm.
- GI maskinen tid til å fjerne overflødig flis som fremdeles finnes i rotorhuset, før du forsetter med innmating av krattskog. Mat inn et lite trestykke mens du ser på for å være sikker på at det kommer ut av utblåsningsrøret. Hvis dette ikke fjerner blokkeringen, gjenta forløpet og inspiser utblåsningsrøret nøye for å finne blokkeringen.

ADVARSEL

Grip ikke inn i rotorhuset med ubeskyttede hender. Bladene er skarpe og enhver liten bevegelse av rotoren kan føre til alvorlig personskade.



MERK: Hvis flishuggeren fortsatt mates med krattskog etter at det har oppstått en blokkering, vil dette føre til komprimering av flis som allerede finnes i rotorhuset, som vil bli vanskelig og tidkrevende å tømme.

UNNGÅ DENNE SITUASJONEN - HOLD HELE TIDEN ØYE MED UTBLÅSNINGSRØRET



 DE FØLGENDE SIDENE GIR BARE
GRUNNLEGGENDE INFORMASJON OM
VEDLIKEHOLD AV FLISHUGGEREN DIN. 

DETTE ER INGEN VERKSTEDSMANUAL

FØLGENDE RETNINGSLINJER ER IKKE UTTØMMENDE OG GÅR IKKE UTOVER DET SOM REGNES Å VÆRE GENERELT AKSEPTERTE STANDARDER FOR DET MASKINTEKNISKE/MEKANISKE VEDLIKEHOLD SOM BØR UTFØRES PÅ ALT MEKANISK UTSTYR OG TILHØRENDE RAMME DET ER MONTERT PÅ.

TIMBERWOLF AUTORISERTE SERVICEFORHANDLERE ER FULLT OPPLÆRT I ALLE ASPEKTER OG VEDLIKEHOLD AV TIMBERWOLF FLISHUGGERE DU ANBEFALES PÅ DET STERKESTE Å BRINGE FLISHUGGEREN TIL EN AUTORISERT FORHANDLER FOR ALT ANNET ENN DET MEST RUTINEMESSIGE VEDLIKEHOLD OG KONTROLLER.

TIMBERWOLF TAR INTET ANSVAR FOR EN EIERS/BRUKERS EVENTUELLE UNNLATELSE AV Å ERKJENNE OG GJENNOMFØRE GENERELT AKSEPTERTE STANDARDER FOR DET MASKINTEKNISKE/MEKANISKE VEDLIKEHOLD AV HELE FLISHUGGER-MASKINEN FRA TIMBERWOLF.

MANGLENDE UTFØRING AV ALMINNELIG AKSEPTERE STANDARDER FOR VEDLIKEHOLD, ELLER UTILSTREKKELIG VEDLIKEHOLD, KAN HELT ELLER DELVIS UGYLDIGGJØRE GARANTIE.

 **VENNLIGST HENVIS TIL DITT AUTORISERTE
TIMBERWOLF SERVICEVERKSTED FOR
SERVICE OG VEDLIKEHOLD.** 



ADVARSEL

Gjør alltid maskinen ubevegelig ved å stoppe motoren, ta ut tenningsnøkkelen og frakoble batteriet før det utføres noe vedlikeholdsarbeid.



Før PTO-modeller gjøres alltid maskinen ubevegelig ved å stoppe traktoren og ta ut tenningsnøkkelen før det utføres noe vedlikeholdsarbeid. Når traktoren har stoppet, vil det bli nødvendig å koble ut PTO slik at rotoren kan dreies.

| SERVICEPLAN | Daglige sjekkrutiner | 50 imer | 100 timer | 500 timer | 1 år |
|--|---|---|---------------------------------------|--------------|----------------|
| Sjekk vann. | ✓ | | | | |
| Sjekk radiatoren for fremmedlegemer. | ✓ | | | | |
| Sjekk motorolje - fyll opp om nødvendig (10W-30). | ✓ | | | | |
| Sjekk om det finnes motorolje-/hydraulikkolje-lekkasje. | ✓ | | | | |
| Sjekk drivstoffnivå. | ✓ | | | | |
| Sjekk at matetrakt, matevalse-deksel, tilgangsdeksler, motordeksler og utblåsningsenhet er godt festet. | ✓ | | | | |
| Sjekk bladene. | ✓ | | | | |
| Rengjør luftfilter-element. | AVHENGER AV ARBEIDSMILJØ | | | | |
| Sjekk at trykket i dekkene er 2,2 Bar. | ✓ | | | | |
| Sjekk mekanismen til sikkerhetsstangen. | ✓ | | | | |
| Sjekk slangene for tegn på friksjonsskader og lekkasjer. | | ✓ | | | |
| Sjekk at alle muttere, bolter og festeanordninger er tilstrekkelig stramme og at ingenting har løsnet. | | ✓ | | | |
| Smør utblåsningsflensen. | | ✓ | | | |
| Sjekk strammingen på hoved-drivreimene (og stram om nødvendig). | | ✓ | | | |
| Smør valseboksskinnene. | | ✓ | ELLER ETTER BEHOV - SE SIDE 31 | | |
| Smør valesporene og lagrene. | | ✓ | ELLER ETTER BEHOV - SE SIDE 31 | | |
| Sjekk ambolten for slitasje. | | ✓ | | | |
| Sjekk mekanismen til sikkerhetsstangen. | | | ✓ | | |
| Sjekk drivstoffrør og klemmebånd. | | | ✓ | | |
| Sjekk batteriets elektrolyttnivå. | | | ✓ | | |
| Skift olje i beltedreven enhet. | | (1. GANG) | ✓ DERETTER | ✓ | ELLER ✓ |
| Skift ut hydraulikkoljefilter - hvert år eller 100 timer etter service og reparasjonsarbeid på det hydrauliske systemet. | | | ✓ | ELLER | ✓ |
| Skift hydraulikkolje. | | | ✓ | ELLER | ✓ |
| Skift ut drivstoffrør og klemmebånd. | } SE BRUKERHÅNDBOKEN TIL DIN MOTORLEVERANDØR | | | | |
| Sjekk kjølevæske. | | | | | |
| Skift motorolje. | | | | | |
| Skift ut filterpatron for motorolje. | | | | | |
| Sjekk ventilkjøringer. | | | | | |
| Skift ut ambolter når slitt | | SEND TILBAKE TIL FORHANDLEREN FOR UTSKIFTING AV AMBOLT | | | |
| Aksel-vedlikehold. | } SE FORHANDLERENS INSTRUKSJONSARK | | | | |
| Vedlikehold av slepehode. | | | | | |
| Smør spor på tandem drivpumpe. | | | | | ✓ |

Bare PTO-modeller - Smør PTO akselkobling, smør nipler hver 16. time.

MERK: Din Timberwolf flishugger er dekket av en 12-måneders dele- og brukergaranti. Med forbehold om korrekt vedlikehold og forsvarlig bruk av maskinen, er lagrene dekket av en 12-måneders garanti uavhengig av antall timer maskinen er blitt brukt. I situasjoner av "mye bruk", det vil si mer enn 500 timer per år, anbefales det å skifte ut lagrene én gang i året for å sikre at maskinen opprettholder optimal ytelse.

Blå tekst = Bare modeller for sleping på vei

Rød tekst = Bare beltedrevne modeller



TRYGT VEDLIKEHOLD

GJØR ALLTID MOTOREN ELLER TRAKTOREN UBEVEGELIG VED Å TA UT TENNINGSNØKKELEN OG FRAKOBLE DEN NEGATIVE KABELN PÅ BATTERIET FØR DET UTFØRES NOE VEDLIKEHOLDSARBEID PÅ FLISHUGGEREN.

- Stopp ALLTID traktormotoren før montering eller fjerning av støtteakselen (PTO-modeller).
- HÅNDTER blader med ekstrem forsiktighet for å unngå personskade. Hansker må alltid brukes ved håndtering av huggebladene.
- UNNGÅ kontakt med hydraulikkolje og drivstoff.
- DRIV-reimene skal være tilkoblet under skifting av blader da dette vil holde tilbake plutselig bevegelse av rotoren.
- DE fleste komponentene til denne maskinen er tunge. Løfte-utstyr må brukes for de-montering.
- RENE maskiner er tryggere og enklere å gi service på.

RESERVEDELER

Bruk bare originale reservedeler fra Timberwolf ved utskifting av blader, skruer og reservedeler av huggere. Unnlattelse av å gjøre dette kan ugyldiggjøre garantien og kan forårsake skade på flishuggeren samt personskade eller tap av liv.

SJEKKE MONTERINGER

Timberwolf TW 125 & 150-modeller blir utsatt for vibrasjon under den vanlige driften. Derfor er det alltid en mulighet for at muttere og bolter kan løsne. Det er viktig å utføre periodiske kontroller for å være sikker på at alle festene er sikret. Festene bør strammes til det nødvendige dreiemoment ved hjelp av en momentnøkkel (se nedenfor). **Momentnøkler som ikke er kalibrerte, kan være unøyaktige med så mye som 25 %. Det er derfor viktig å bruke en kalibrert momentnøkkel for å oppnå dreiemomentene som er oppført nedenfor.**

| | Størrelse | Gjengetype | Hode | Moment lbft | Moment Nm |
|----------------------------------|-----------|------------|----------------|-------------|-----------|
| Bladbolter | M10 | Standard | T50 Torx | 45 | 61 |
| Hyd motor holdebolter | M10 | Standard | 17 mm sekskant | 34 | 46 |
| Trakt holdemuttere | M12 | Standard | 17 mm sekskant | 38 | 51 |
| Vanlig | M8 | Standard | 13 mm sekskant | 17 | 23 |
| Vanlig | M10 | Standard | 17 mm sekskant | 34 | 46 |
| Vanlig | M12 | Standard | 19 mm sekskant | 60 | 80 |
| Dreineringspropp i drivstofftank | 3/8" BSP | - | 22 mm sekskant | 25 | 33.8 |

SMØRING AV ROTOR-KULELAGRE

Både fremre og bakre lager er forseglet og trenger ikke smøring.

MOTORSERVICE

All motorservice må utføres i henhold til motorleverandørens håndbok som følger med maskinen. **MANGLENDE OVERHOLDELSE AV DENNE KAN UGYLDIGGJØRE GARANTIEN OG/ELLER FORKORTE VARIGHETEN AV MOTOREN.**

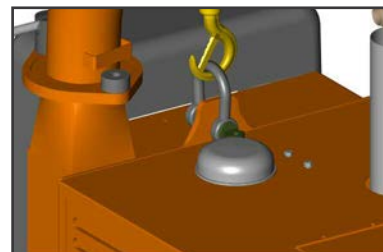
SJEKKE SLANGER

Alle de hydrauliske slangene må inspiseres regelmessig for friksjonsskader og lekkasjer. Det hydrauliske systemet er satt til et trykk på over 150 Bar og utstyret som holder det, må derfor holdes i god stand. Identifiser slangene som går til den øverste motoren. Disse har den høyeste sannsynlighet for skade da de er i stadig bevegelse. Hvis eventuelle hydrauliske komponenter blir skiftet, må nye tetninger installeres under den nye monteringen. Monteringen må så strammes på nytt.



TRYGG LØFTING OG NEDSETTING AV FLISHUGGEREN

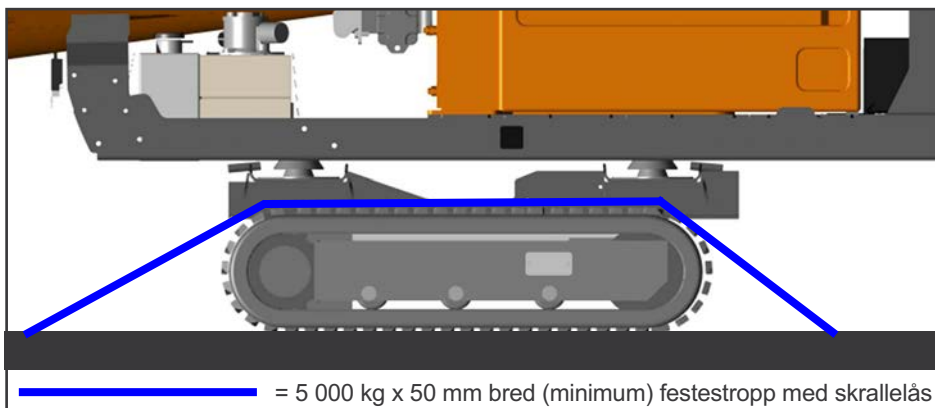
Løfteringen er designet til bare å holde vekten til maskinen. Bruk ikke heisekrok direkte i løfteringen, bruk en riktig klassifisert sikkerhetssjakkell. Inspiser løfteringen før hver bruk - BRUK IKKE LØFTERINGEN HVIS DEN HAR SKADER.



Bare beltedrevne maskiner.

Fremgangsmåten for å sikre flishuggeren kan variere, avhengig av type transportør og posisjon av festepunkter som finnes på transportøren. Hvor det er mulig, anbefaler Timberwolf å sikre maskinen til transportøren ved hjelp av korrekt rangert festestropp med skrallelås over hele lengden av begge gummibeltene.

Sikring av en Timberwolf flishugger for transport må utføres av kompetent, kvalifisert personell. Manglende oppfølging av denne fremgangsmåten kan føre til skade på ramme og/eller understell.



FJERNE OG VEDLIKEHOLDE BATTERI - 125-MODELLER

ADVARSEL

Se punkt om batterisikkerhet på sidene 28-29.



1. Fjern de fire M8-skruene som holder batteriboksen øverst.
2. Fjern den negative kabelen først og deretter den positive kabelen.
3. Rengjør, lad og/eller topp opp batteriet etter behov.
4. Sett på igjen i motsatt rekkefølge av fjerningen. Påfør et tynt lag med vaselin på polene for å hindre rust.

FJERNE OG VEDLIKEHOLDE BATTERI - 150-MODELLER FOR SLEPING PÅ VEI

ADVARSEL

Se punkt om batterisikkerhet på sidene 28-29.



1. Fjern de fire M8-skruene som holder batteriboksen øverst.
2. Fjern den negative kabelen først og deretter den positive kabelen.
3. Rengjør, lad og/eller topp opp batteriet etter behov.
4. Sett på igjen i motsatt rekkefølge av fjerningen. Påfør et tynt lag med vaselin på polene for å hindre rust.

FJERNE OG VEDLIKEHOLDE BATTERI - BELTEDREVNE MODELLER

ADVARSEL

Se punkt om batterisikkerhet på sidene 28-29.



FJERNE BATTERI

1. Fjern de sju M6-boltene som holder fast det fremre dekselet til beltekontrollene.
2. Fjern de to M10-boltene som holder fast batteriklemmen.
3. Fjern den negative batterikabelen.
4. Fjern den positive batterikabelen.

VEDLIKEHOLD AV BATTERIET

1. Fjern de sju M6-boltene som holder fast det fremre dekselet til beltekontrollene.
Når batteriet installeres på nytt, legg på et tynt lag vaselin på klemmene.
2. Batteriet kan betjenes i denne posisjonen.



SIKKERHETSINFORMASJON COPPER EASE

Produktnavn: Copper Ease.

Copper Ease inneholder ingen farlige ingredienser på eller over tillatte grenseverdier, men det bør likevel tas visse forholdsregler ved håndtering av dette (oljeresistente hansker og vernebriller anbefales, åndedrettsvern er ikke nødvendig). Unngå direkte kontakt med stoffet og oppbevar på et kjølig og godt ventilert sted hvor det ikke finnes brannfarlige kilder, sterkt oksiderende midler eller sterke syrer. Avhend som vanlig industrielt avfall (vær oppmerksom på mulige regionale og nasjonale forskrifter angående avhending av avfall), må ikke slippes ut i avløpssystemer eller naturlige vassdrag.

I tilfelle brann: produktet avgir giftige gasser når det brenner. Slukk eventuell brann med polymerskum, karbondioksid eller tørt, kjemisk pulver. Bruk selvstendig pusteapparat og verneklær for å unngå kontakt med hud og øyne.

FØRSTEHJELP

Hudkontakt: det kan forekomme lett irritasjon på kontaktstedet, vask straks med rikelige mengder såpe og vann.

Øyekontakt: det kan forekomme irritasjon og rødhet, skylt øyet med rennende vann i 15 minutter.

Svelging: det kan forekomme irritasjon i halsen, fremkall ikke brekninger, skylt munnen med vann.

Et sikkerhetsdataark for dette produktet er tilgjengelig fra produsenten ved skriftlig forespørsel på følgende adresse: Comma Oil and Chemicals Ltd., Deering Way, Gravesend, Kent DA12 2QX. Tlf: +44 (0)1474 564311, Fax: +44 (0)1474 333000.

SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI

ADVARSLER OG SIKKERHETSROUTINER FOR FYLTE BLYBATTERIER



Av sikkerhetsmessige grunner bør det brukes øyebeskyttelse når batteriet håndteres.



Hold barn unna syre og batterier.



Brann, gnister, åpen flamme og røyking er forbudt.
- Unngå å forårsake gnister når du arbeider med kabler og elektrisk utstyr og hver oppmerksom på elektrostatisk utladning.
- Unngå kortslutninger.



Eksplisjonsfare:
- Det utvikles en høyeksplosiv knallgassblanding når batteriene lades.



Fare for korrosjon:
- Batterisyre er sterkt etsende, derfor:
- Bruk vernehansker og øyebeskyttelse.
- Vipp ikke batteriet, syre kan renne ut av ventilåpninger.



Førstehjelp:
- Skylt vekk syresprut i øynene umiddelbart og i flere minutter med rent vann! Oppsøk deretter lege umiddelbart.
- Nøytraliser umiddelbart syresprut på hud og klær med en syre-nøytralisator (soda) eller såpeskum, og skylt med rikelige mengder vann.
- Svelging av syre krever legetilsyn umiddelbart.



Advarsel: Batteriboksen kan bli skjær; for å unngå dette:
- Oppbevar ikke batteriene i direkte sollys.
- Utladete batterier kan fryse og må derfor oppbevares på et frostoffritt sted.



Avhending:
- Avhend gamle batterier ved et autorisert returpunkt.
- Merknadene oppført under punkt 1 må følges for transport.
- Kast aldri gamle batterier i husholdningsavfall.





SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI...forts.

1. Oppbevaring og transport

- Batterier er fylt med syre.
- Batterier må alltid oppbevares og transporteres i oppreist stilling og det må unngås at de tipper da syre kan renne ut.
- Oppbevar på et kjølig og tørt sted.
- Fjern ikke beskyttelseshetten fra den positive polen.
- Bruk et FIFO (først inn-først ut) lagerstyringssystem.

2. Igangsetting

- Under produksjonsprosessen fylles batteriene med syre som har en tetthet på 1,28g/ml, og er klare til bruk.
- Lad opp i tilfelle utilstrekkelig startkraft (se punkt 4).

3. Montering i kjøretøyet og fjerning fra kjøretøyet

- Skru av motoren og alt elektrisk utstyr.
- Ved fjerning, frakoble den negative polen først.
- Unngå kortslutninger for eksempel forårsaket av verktøy.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer fra batteriskuffen og klem batteriet godt på plass etter installasjonen.
- Rengjør poler og klemmer og smør lett med batterifett.
- Ved installeringen kobles først den positive polen til og det sjekkes at pol-klemmene sitter stramt.
- Når batteriet er montert i kjøretøyet, fjern beskyttelseshetten fra den positive polen og sett den på polen til det erstattede batteriet for å unngå kortslutninger og mulige gnister.
- Bruk deler fra det erstattede batteriet, som for eksempel poldeksler, albuer, ventilasjonsrørkoblinger og polholdere (hvor aktuelt); bruk tilgjengelig eller medfølgende tanklokk.
- La minst én ventil være åpen, ellers vil det være fare for eksplosjon. Dette gjelder også når gamle batterier returneres.

4. Lading

- Fjern batteriet fra kjøretøyet; frakoble kabelen fra den negative polen først.
- Sørg for god ventilasjon.
- Bruk bare egnede likestrømsladere.
- Koble batteriets positive pol til laderens positive utgang. Koble til den negative polen på samme måte.
- Skru på laderen bare etter at batteriet er blitt koblet til og skru av laderen først etter at ladingen er fullført.

- Anbefalt ladestrøm: 1/10 ampere av batterikapasitet Ah.
- Bruk en lader med en konstant ladespenning på 14,4V for gjentatt lading.
- Hvis temperaturen på syren stiger over 55° Celsius, stopp ladingen.
- Batterier er fulladet når ladespenningen har sluttet å stige i to timer.

5. Vedlikehold

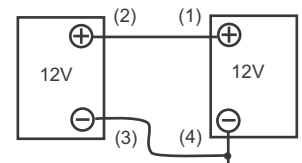
- Hold batteriet rent og tørt.
- Bruk bare en fuktig antistatisk klut til å tørke av batteriet da det ellers vil det være for eksplosjon.
- Åpne ikke batteriet.
- Lad opp i tilfelle utilstrekkelig startkraft (se punkt 4).

6. Starthjelp

- Bruk bare den standardiserte startkabelen som er i samsvar med DIN 72553, og følg brukerveiledningen.
- Bruk bare batterier med samme nominelle spenning.
- Skru av motoren på begge kjøretøyene.
- Koble først til de to positive polene (1) og (2), og koble deretter den negative polen til det ladede batteriet (3) til en metalldel (4) til kjøretøyet som trenger assistanse bort fra batteriet.
- Start motoren til kjøretøyet som gir assistanse, og start deretter motoren til kjøretøyet som trenger assistanse, i maksimalt 15 sekunder.
- Frakoble kablene i motsatt rekkefølge (4-3-2-1).

7. Ta batteriet ut av bruk

- Lad batteriet; oppbevar på et kjølig sted eller i kjøretøyet med den negative polen frakoblet.
- Kontroller batteriets ladetilstand ved vanlige intervaller og lad på nytt når det er nødvendig (se punkt 4).

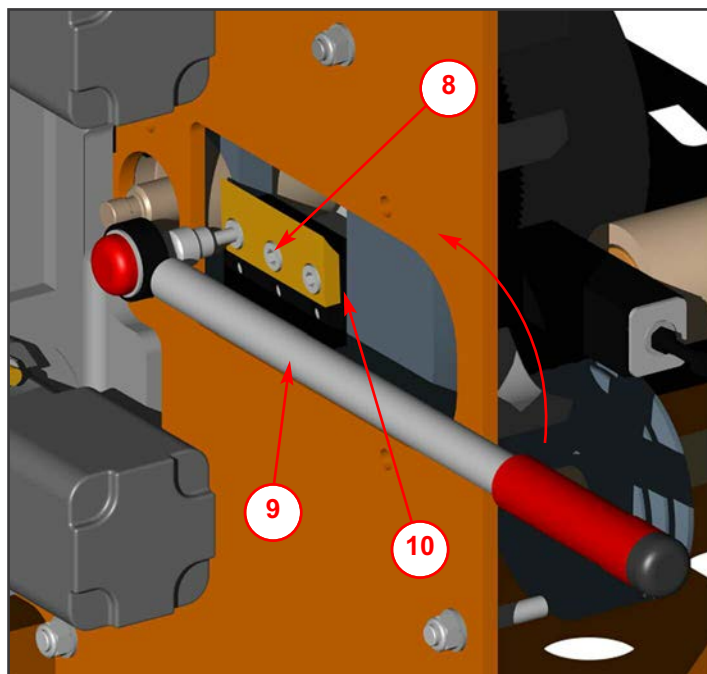
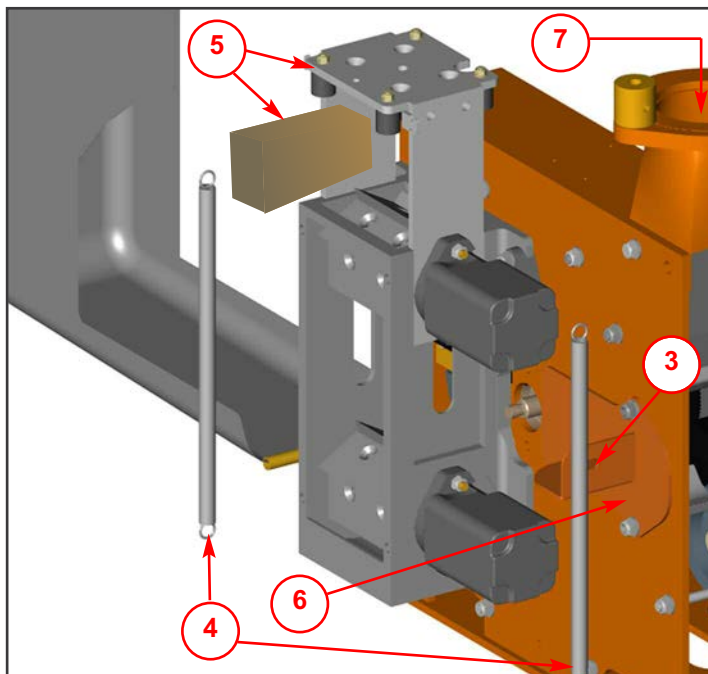




SKIFTE HUGGEBLADER (ALLE MODELLER)

ADVARSEL

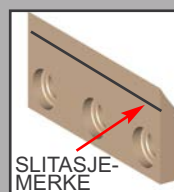
BRUK VERNEHANSKER VED SKIFTING AV HUGGEBLAD.



1. Slå av flishuggeren (eller traktor hvis PTO) og ta ut tenningsnøkler.
2. Fjern batterikablene (eller hvis PTO, fjern PTO-aksel).
3. Fjern bolt og skive som holder valseboksdekselet og løft dekselet.
4. Fjern de to fjærene på valseboksskinen.
5. **MERK: Valseboksskinen veier i overkant av 20 kg.** Løft valseboksskinen og kil inn en passe stor trebit for å holde den på plass.
6. Fjern huggbladets tilgangsdeksel.
7. Ta av utblåsningsrøret. Drei rotoren for hånd ved å gripe fatt i viftedelen på baksiden av rotorskiven til bladet er synlig i åpningen.
8. Bruk en liten skrutrekker til å fjerne sevje og rusk fra Torx-fordypningen i skruen - vær spesielt nøye med at hver minste bit blir fjernet.
9. Skru opp bladskruene ved hjelp av den medfølgende Torxnøkkelen. Rotoren vil rotere til Torx-fordypningen er på plass på maskinen.
10. **Før montering av erstatningsblader må blad-utsparingen i rotoren rengjøres nøye slik at rusk ikke blir sittende fast mellom blad og rotor.**
11. Ved montering av bladene må eventuelle ødelagte skruer erstattes med nye og hver skru gis et strøk med kobberfett over alle gjengene.
12. **Stram igjen skruene til 60Nm.**
MERK: Dette dreiemomentet er svært viktig for å sikre at boltene kommer ut igjen på et senere tidspunkt; Timberwolf anbefaler at du skaffer deg en momentnøkkel for dette og andre jobber på flishuggeren.
13. Smør alle overflatene på valseboksens skinnemekanisme (se diagram på side 21).
14. Sett på igjen bladets tilgangsdeksel.
15. **MERK: Valseboksen veier i overkant av 20 kg.** Fjern kilen, senk valsen og sett på igjen fjærene (vær oppmerksom på at skinnen veier i overkant av 20 kg).
16. Lukk valseboksdekselet, påse at det er plassert over holdebraketten og sørg for at bolt og skive (som merknad 3) er strammet til.
17. Fjern batterikablene (eller hvis PTO, fjern PTO-aksel).

ADVARSEL

Skjerp alltid bladene på jevnlig basis. Manglende overholdelse av dette vil føre til at maskinen yter mindre og at motor og lagre blir overbelastet og at maskinen bryter sammen. Bladene må ikke skjerpes ned forbi slitasjemerket (se diagram). Manglende overholdelse av dette kan føre til maskinskade, personskade og tap av liv.

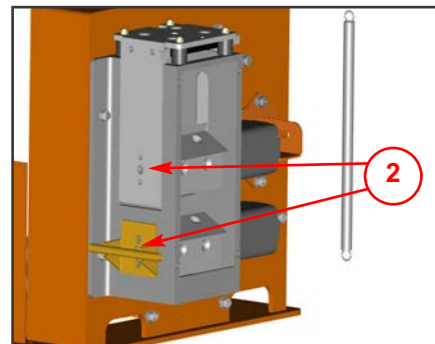




SMØRE VALSESPOR OG LAGER (ALLE MODELLER)

MERK: Dette skal gjøres regelmessig. Under skitne og støvete betingelser eller i perioder med hardt arbeid, bør det gjøres ukentlig. Hvis lagre og splinter kjøres tørre, vil dette resultere i tidlig slitasje som videre fører til sammenbrudd og behov for utskifting av deler. Denne svikten dekkes ikke av garantien. Tidlige tegn på utilstrekkelig smøring inkluderer knirking og bankende valser.

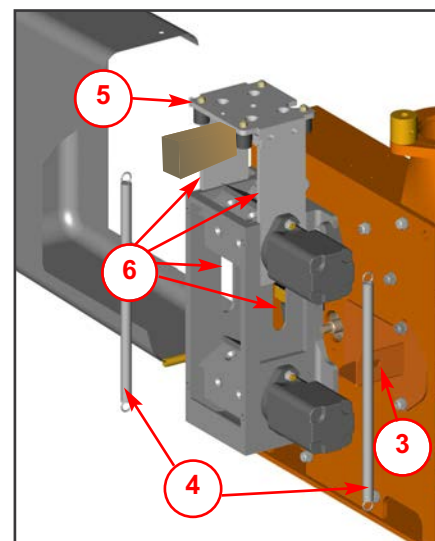
1. Fjern bolt og skive som holder valseboksdekselet og løft dekselet (se diagram på side 30).
2. Finn to smørenipler; en i midten av hver valseaksel.
3. Bruk en fettpresse med pumpemekanisme til å påføre en raus mengde fett på hver drivvalse. **BRUK IKKE GRAFIKKBASERT FETT.** For at fettet skal trenge godt inn i lageroverflatene, start maskinen etter at fettet er påført og la maskinen kjøre valsene i 20 sekunder. Slå av maskinen. Gjenta denne smøre/kjøre-prosedyren 3 ganger til.
4. Lukk valseboksdekselet, påse at det er plassert over holdebraketten og sørg for at bolt og skive er strammet til.



SMØRE VALSEBOKS-SKINNENE (ALLE MODELLENE)

MERK: Dette skal gjøres regelmessig. Under skitne eller støvete betingelser eller i perioder med hardt arbeid, bør det gjøres ukentlig. Hvis skinnene blir tørre, har toppvalsen en tendens til å henge seg opp slik at inntrekkingskraften til valsene blir betydelig svekket. Dette vil resultere i overdreven slitasje.

1. Slå av flishuggeren (eller traktor hvis PTO) og ta ut tenningsnøkler.
2. Pass på at maskinen har stanset helt - ta av batterikablene (eller strømledning hvis PTO).
3. Fjern bolten og skiven som holder valseboksdekselet og løft dekselet.
4. Fjern de to fjærene på valseboksskinnen.
5. **MERK: Valseboksskinnen veier i overkant av 20 kg.** Løft øverste valse og kil inn en passe stor trebit for å holde den på plass.
6. Legg på et tynt lag med fett ved hjelp av en børste på hver skinne på valseboksen, samt på innsiden av skinnen. **BRUK IKKE GRAFIKKBASERT FETT.**
7. **MERK: Valseboksskinnen veier i overkant av 20 kg.** Fjern kilen, senk valseboksskinnen og sett på igjen fjærene.
8. Lukk valseboksdekselet, påse at det er plassert over holdebraketten og sørg for at bolt og skive (som merknad 3) er strammet til.
9. Sett på igjen batterikablene (eller strømledning hvis PTO).



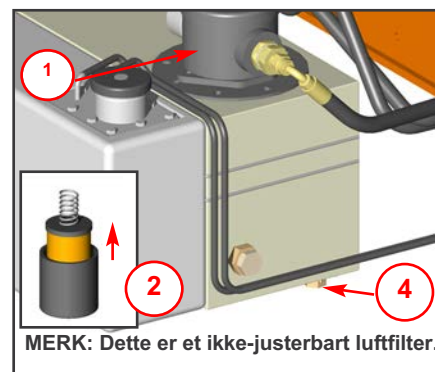
SKIFTE HYDRAULIKKOLJE OG FILTER (VEI- OG BELTEDREVNE MODELLER)

ADVARSEL

Bruk plasthansker for å unngå olje på huden og avhend brukt olje og filter på en miljøvennlig måte. Olje og filter skal skiftes årlig eller hver gang de er blitt tilsølt. Før start, sjekk at flishuggeren står flatt og børst vekk løs flis.



1. Fjern den svarte skrueheten som sitter øverst på filterhuset.
2. Fjern filterelementet delvis fra den innvendige koppen. La filteret renne av i 15 minutter.
3. Ta filterelementet ut av koppen når det er fritt for hydraulikkolje.
4. Fjern tappepluggen og tapp oljen i en passende beholder.
5. Sett på igjen tappepluggen.
6. Fyll på igjen med VG 32 hydraulikkolje til nivået er mellom minimums- og maksimumsmerkene (ca. 15 liter).
7. Sett inn igjen filterkappen, installer et nytt filterelement, sett på igjen den svarte skrueheten på filterhuset og sørg for at o-ringen er på rett plass.

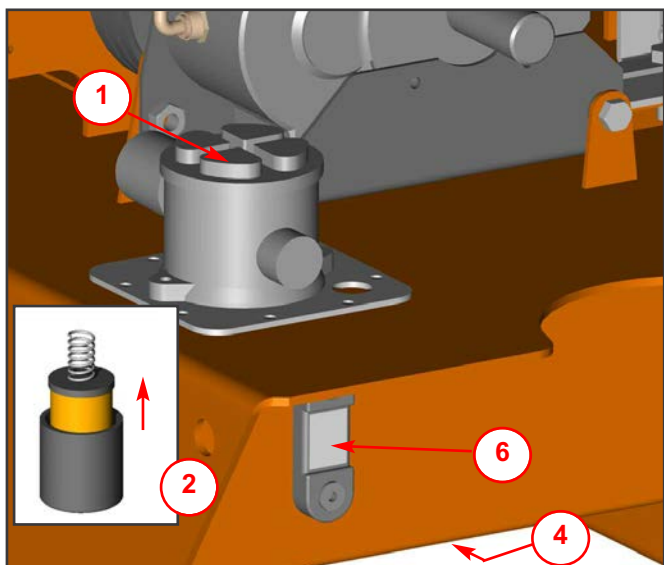


MERK: Dette er et ikke-justerbart luftfilter.

SKIFT HYDRAULIKKOLJE OG FILTER (PTO-MODELLER)

ADVARSEL

Bruk plasthansker for å unngå olje på huden og avhend brukt olje og filter på en miljøvennlig måte. Olje og filter skal skiftes årlig eller hver gang de er blitt tilsølt. Før start, sjekk at flishuggeren står flatt og børst vekk løs flis.



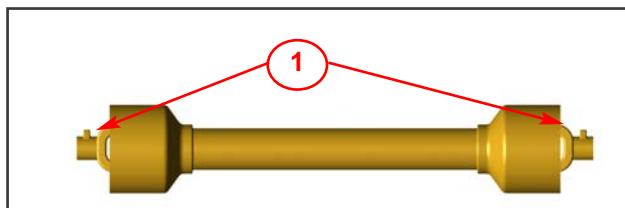
MERK: Dette er et ikke-justerbart luftfilter.

1. Fjern den svarte skruehetten som sitter øverst på filterhuset.
2. Fjern filterelementet delvis fra den innvendige koppen. La filteret renne av i 15 minutter.
3. Ta filterelementet ut av koppen når det er fritt for hydraulikkolje.
4. Fjern tappepluggen og tapp oljen i en passende beholder.
5. Sett på igjen tappepluggen.
6. Fyll på igjen med VG 32 hydraulikkolje til nivået synes halvveis opp i glasset (ca. 15 liter).
7. Sett inn igjen filterkappen. Installer et nytt filterelement, sett på igjen den svarte skruehetten på filterhuset og sørg for o-ringen er på rett plass.

VEDLIKEHOLD AV PTO-DRIVAKSEL (PTO-MODELLER)

1. Smør regelmessig. Minst hver 16. time på koblingens smørepipler og hver 8. time på alle andre smørepunkter.

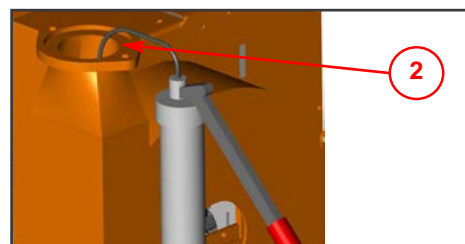
Skift ut støtteakselens skjærbolter bare med bolter med korrekt klasse fra aksel-leverandøren.



SE SEPARAT INSTRUKSJONSARK FOR STØTTEAKSEL FOR FULLSTENDIG INFORMASJON.
Ytterligere informasjon om sikker bruk av PTO-aksler finnes i HSE-brosjyren AS 24

SMØR UTBLÅSNINGSFLENSEN (ALLE MODELLER)

1. Ta av utblåsningsrøret.
2. Påfør universalfett på den viste overflaten.
3. Sett på igjen utblåsningsrøret.





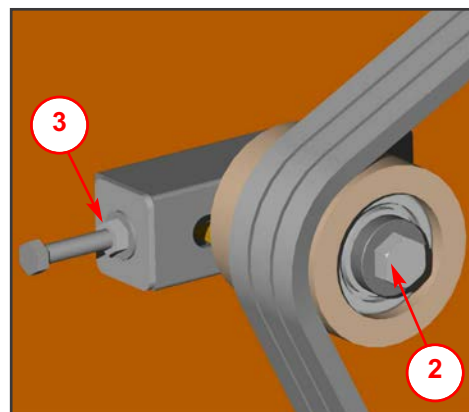
STRAMMING AV DRIVREIMER

MERK: Normalt faller spennet raskt på nye reimer i innkjøringsfasen. Når nye reimer blir installert, sjekk spennet hver 2. - 3. time og juster til spennet holder seg konstant. For instruksjoner om sjekking av beltespenn og korrekte verdier for beltespenn, vennligst se Timberwolfs tabell over kilereimdata (side 65).

Feil på reimer på grunn av manglende justering av spenn dekkes ikke av Timberwolfs garanti.

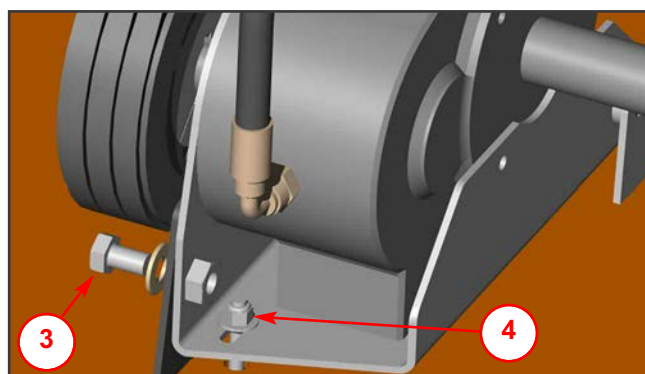
STRAMME DRIVREIMER - 125 & 150-MODELLER

1. Fjern reimdeksel (125-modeller) Fjern sidepanel (150-modeller).
2. Løsne bolten i midten av reimhjulet med en 19 mm skiftnøkkel slik at reimhjulet glir med bare minimal slingring.
3. Skru mutteren i enden av reimhjulglideren til det oppnås korrekt beltespenn.
5. Stram til igjen bolten midt i reimhjulet.
6. Sett på igjen beltedeksel (125-modeller) Sett på igjen sidepanel (150-modeller).
7. Kjør maskin og test, sjekk beltespenn på nytt.
8. **MERK:** Slakke drivreimer vil føre til dårlig ytelse og overdreven slitasje på reim/hjul.



STRAMME DRIVREIMER - PTO-MODELLER

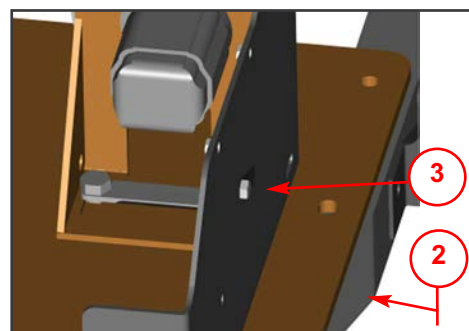
1. Fjern reimdekselet.
2. Sjekk reimspenn. For instruksjoner om sjekking av beltespenn og korrekte verdier for beltespenn, vennligst se Timberwolfs tabell over kilereimdata (s. 94).
3. Løsne M12 -bolten.
4. Juster beltespenntet ved å stramme mutteren som klemmer braketten til basen.
5. Stram til igjen M12 -bolten.
6. Sett på igjen reimdekselet.



NB! Tidligere modeller var utstyrt med girkasse på en glider. Beltestrammeren for disse modellene er plassert på glideplaten.

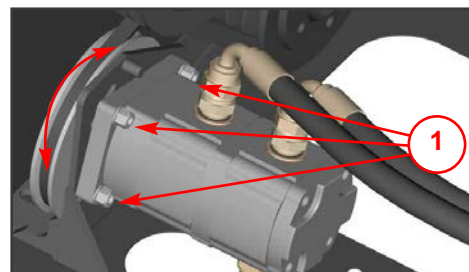
STRAMME HYDRAULISK PUMPEREIM - 125 & PTO-MODELLER

1. Fjern reimdekselet.
2. Finn de to mutterne som sitter på undersiden av rammen og slakk dem hjelp av en 19 mm pipenøkkel.
3. Juster M8-bolten på den utvendige platen til den ønskede spenningen er oppnådd.
4. Stram til igjen de to mutterne til 80 Nm.
5. Sett på igjen reimdekselet.



STRAMME HYDRAULISK PUMPEREIM - BELTEDREVNE MODELLER

1. Løsne de tre ytterste M8-mutterne og bolter.
2. Drei pumpe-enheten opp eller ned for å oppnå det korrekte beltespenntet.
3. Hold enheten i denne stillingen mens de tre M8-mutterne og boltene stammes.





VEDLIKEHOLD AV BELTERAMME (BELTEDREVNE MODELLER)

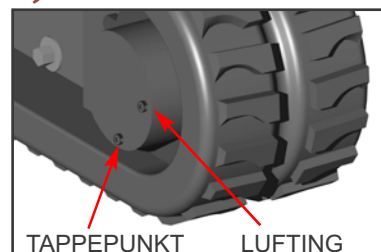
TRYGT VEDLIKEHOLD

- Gi solid støtte til understellet hvis det må løftes opp for vedlikehold.
- Hydrauliske systemer kan være svært varme etter at de har vært i drift.
- Hold alle komponentene i god stand da er utsatt for høye trykk.
- Reparer umiddelbart skader og skift ut slitte og ødelagte deler.
- Hold beltene rene, fjern overflødig olje, fett og skitt.
- Sjekk for oljelekkasjer og ødelagt slanger.
- Bruk bare anbefalte smøremidler. Bland ikke ulike merker.
- Hold smøreniplene til mekanismen for beltejustering rene.

Vedlikeholdsintervallene er bare retningslinjer. Antall ganger vedlikehold utføres, bør øke utover de anbefalte retningslinjene om det oppstår alvorlige forhold. Avhend smøremidler bare i henhold til gjeldende miljøvernforskrifter.

TAPPE OLJE I BELTEDREVEN ENHET (BELTEDREVNE MODELLER)

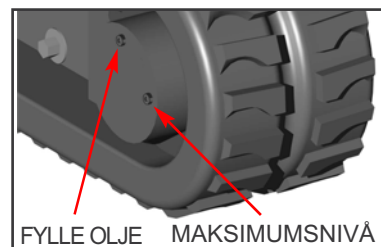
For å tappe oljen, manøvrer beltemaskinen til en plugg befinner seg ved klokken 6, som vist. Skru opp begge pluggene og la oljen renne ned i en egnet beholder. Avhend spillolje på sikker og godkjent måte.



SKIFTE OLJE I BELTEDREVEN ENHET (BELTEDREVNE MODELLER)

For å fylle olje, manøvrer flishuggeren til girbokshuset er på nivå med en plugg som befinner seg ved klokken 12, som vist. Skru av de to pluggene og fyll fra det øvre hullet til oljen når nivået til det nedre hullet. Sett på igjen begge pluggene før flytting.

MERK - Sørg for å bruke den riktige oljekvaliteten:
Girolje EP80W-90 GL5



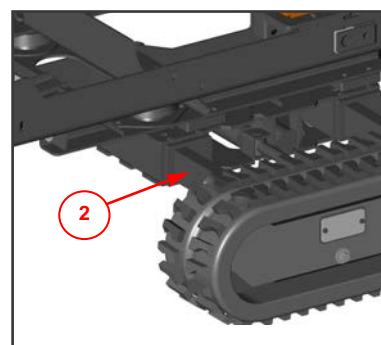
OLJETYPER FOR REDUKSJONSENHET (BELTEDREVNE MODELLER)

For girbokser til beltedrevne enheter anbefaler vi å bruke girolje med E>P, tilsetningsstoffer og viskositet til SAE 80W/90 eller ISO VG 150. Kontinuerlig driftstemperatur må ikke overstige 90°C.

SMØRE RAMME-GLIDERE FOR VARIABELT BELTE (BELTEDREVNE MODELLER)

Ramme-gliderene for variabelt belte må smøres ukentlig eller oftere, avhengig av arbeidsforhold, for å hindre at de kjører seg fast.

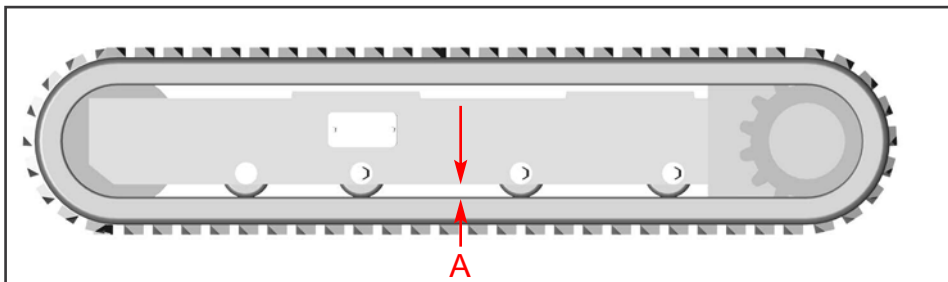
1. Trekk beltene helt ut.
2. Bruk en børste og smør alle overflater på de fire glider-stengene rikelig med et valig universalfett. **BRUK IKKE GRAFIKKBASERT FETT.**
3. Trekk beltene helt sammen.
4. Trekk beltene inn og ut to eller flere ganger.





SJECHE BELTESPENNING

1. Stans maskinen på flatt og fast underlag.
2. Løft under trygge betingelser og plasser stabile støtter under understellets ramme for egnet støtte.
3. Mål avstanden A ved den midtre rullen til understellet, fra bunnen av rullen til den stive innvendige overflaten til gummibeltet. Beltespenningen er normal hvis dimensjon A er mellom 10 og 15 mm.
4. Juster spenningen som beskrevet i følgende avsnitt dersom spenningen ikke oppfyller disse dimensjonene (løs eller for stram).



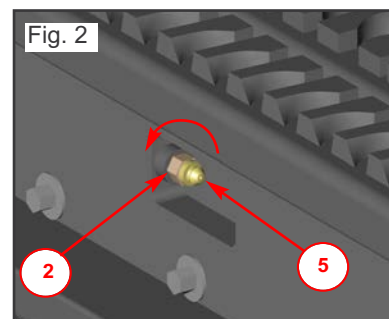
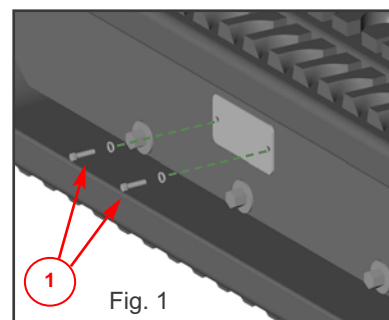
(Vær oppmerksom på at beltet kan være for stramt eller for løst).

PROSEDYRER FOR LØSNE/STRAMME BELTE

Beltespenningen vedlikeholdes med fett i justeringsenheten. Mer fett vil øke beltespenningen, mindre fett vil redusere den.

Fettet i det hydrauliske beltet er under trykk. Løsne aldri fettventilen (nr. 2, Fig. 2) mer enn nødvendig, frigjør fett ved maksimalt fem omdreininger. Hvis ventilen løsnes for mye, risikerer du å støte ut fett under trykk som potensielt kan føre til personskade på maskinoperatøren. Løsne aldri smørenippelen (nr. 5, Fig. 2). Fjern grus eller gjørme som har satt seg fast mellom tannhjulet og belteleddet før beltet løsnes.

1. Fjern skruene og ta av dekselet for tilgang til justeringssystemet.
2. For å gjøre beltet løsere, dreii ventilen langsomt mot urviseren til fettstøtet begynner å støtes ut (maksimalt fem omdreininger).
3. Hvis fettstøtet ikke støtes ut, roter langsomt beltet forover og bakover for å frigjøre mekanismen.
4. Når du har oppnådd korrekt beltespenning, dreii ventilen med urviseren for å stramme den. Rengjør alle spor av utstøtt fett.
5. For å strekke beltet, koble en fettpresse til smørenippel og påfør fett til beltespenningen er innenfor de spesifiserte verdiene.



ADVARSEL

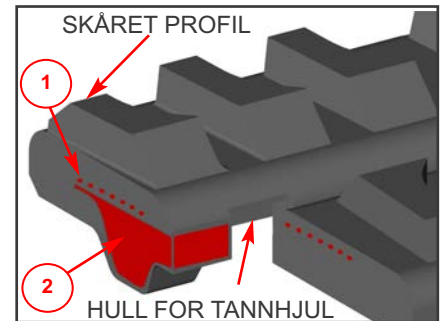


Det er ikke vanlig at beltet skal være for stramt etter at ventilen er dreid mot urviseren eller at det skal være for løst etter innføring av fett i smørenippelen. Prøv aldri å fjerne beltene eller demontere den beltestrekkende sylindren da trykket på fettstøtet inne i beltet er farlig.

SJEKKE GUMMIBELTENE

Strukturen til gummibeltet er vist i dette diagrammet. Stålkablene (1) og metallkjernen (2) ligger inne i gummien.

Gummibelter kan skades på ulike måter. Enkelte av disse er endelige for beltet mens andre er kosmetiske.



BRUDD PÅ STÅLKABLER OG METALLKJERNER.

Overdreven beltespenning kan føre til at stålkablene går i stykker. Overdreven spenning kan forårsakes av:

- Steiner eller fremmedlegemer som samler seg mellom beltet og den underliggende rammen.
- Beltet sklir av guidesystemet.
- Ekstrem friksjon som for eksempel brå retningsendringer.
- Feilaktig kontakt mellom belte og tannhjul.
- Bruk i sandholdig terreng.

UTMATTINGSSPREKKER OG ABRASJONSSLITASJE.

Sprekker i bunnen av flis-utskårne profiler forårsakes av gummi-utmattelse på grunn av bøyning.

Sprekker og bretter på gummikanten forårsakes av manøvrering av beltet på betongkanter og kantstein.

Sprekker og slitasje i gummien på styrerullbanene forårsakes av kompresjonsutmattelse av gummien på grunn av vekten på hjulet kombinert med drift i sandholdig terreng eller gjentatte, brå retningsendringer.

Abrasjonsslitasje på den utskårne profilen kan spesielt forårsakes av rotering på betong eller grusunderlag og hardt underlag.

Sprekker på den ytre overflaten av beltet forårsakes ofte av kontakt med grus, skarpe steiner og skarpe materialer som for eksempel metall, spiker og glass.

Sprekker på den innvendige overflaten av omkretsen og på kanten av gummien forårsakes av kontakt mellom beltet og understellet eller med skarpe betongkanter.

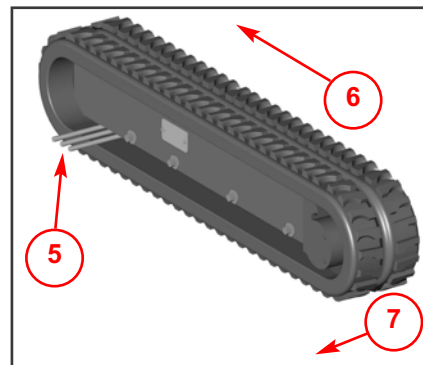
Disse typene skader er progressive. Beltet kan fortsatt brukes til slitasjen eksponerer metallkjernen. Hvis denne eksponeringen strekker seg lenger enn til over halvparten av beltet, da er det på tide å skifte beltet, selv om det fremdeles kan brukes.



FJERNE GUMMIBELTENE

Fjern grus eller gjørme som har satt seg fast mellom tannhjulet og belteleddet før beltet løsnes.

1. Stans maskinen på fast og horisontalt underlag. Løft den opp og støtt den under trygge betingelser.
2. Fjern skruene og ta av dekslet for tilgang til justeringssystemet (Fig. 1, side 35).
3. For å løsne et belte, skru løs ventilen mot urviseren (Fig. 2, side 35), bare så mange omdreininger som det er nødvendig for å støte ut fett (maksimalt fem omdreininger).
4. Hvis fettet ikke støtes ut, roter langsomt beltet forover og bakover for å frigjøre mekanismen.
5. Stikk tre stålrør inn i beltet i åpningen mellom rullene.
6. Roter roteringsgiret i revers slik at stålrørene følger med beltet og drives inn i det beltestrekkende hjulet.
7. Brukt makt sidelengs for å skyve av beltet og løfte det av det beltestrekkende hjulet.



ADVARSEL

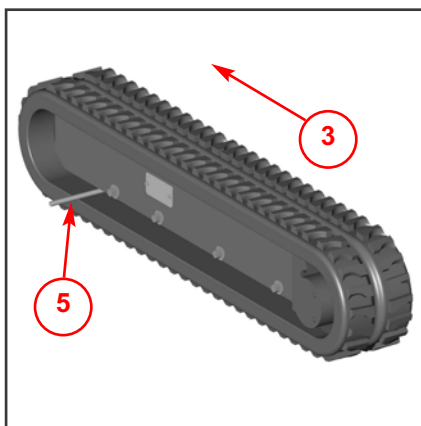
Fettet som finnes i spenningsstampelet er under trykk. Løsne aldri fettventilen mer enn 5 omdreininger. Hvis ventilen er løsnet for mye, kan det trykksatte fettet sprute ut og skade mekanikeren. Smørenippelen må aldri løsnes.



INSTALLERE GUMMIBELTENE

ADVARSEL

Sørg alltid for at du er i en trygg posisjon med maskinen løftet for installering av belte



1. Sjekk at fettet som finnes i den hydrauliske sylindren, er fjernet.
2. La belteleddene gripe inn i hverandre i tannhjulet og plasser den andre enden av beltet på det beltestrekkende hjulet.
3. Roter kjøregiret i revers og trekk beltesålene inn i rammen.
4. Plasser beltet ved hjelp av et stålrør og roter igjen kjøregiret.
5. Pass på at belteleddet griper korrekt inn i tannhjulet og i det beltestrekkende hjulet.
6. Juster beltespenningen (se fremgangsmåter for å løsne beltet på side 35).
7. Sett understell med belte på bakken.

SJEKKE SLITASJE PÅ TANNHJUL

Å sjekke slitasjen på tannhjul og tanndrivverk er en av de vanskelige målinger å utføre. Du må alltid ta i betraktning punktet som er mest slitt.

Det må alltid være tilstrekkelig tann igjen på tannhjulet til at det kobler seg helt til gummibeltet. Når inngrepsavstanden til tannhjulet er betydelig redusert, må tannhjulet skiftes ut.



ENVIRONMENTAL MANUFACTURING LLP 12 MÅNEDERS GARANTI FOR FLISHUGGER

GARANTIPERIODE

Garantiperioden for flishuggeren starter på datoen for salg til den første sluttbrukeren og varer i en periode av 12 måneder. Denne garantien utstedes kun til første sluttbruker og kan ikke overføres til andre med mindre en autorisert Timberwolf-forhandler har en flishugger registrert hos Environmental Manufacturing LLP til utlån eller som langsiktig demomaskin – i slike tilfeller har forhandleren behørig fullmakt til å overføre eventuell resterende garantiperiode til deres første sluttbruker. Enhver annen garanti som tilbys av Timberwolf-forhandleren utover de opprinnelige 12 månedene, vil i sin helhet dekkes av nevnte forhandler.

ANSVAR

Vår forpliktelse under denne garantien er begrenset til reparasjoner utført i lokalene til Environmental Manufacturing LLP eller hos vår utvalgte Environmental Manufacturing LLP-godkjente Timberwolf-forhandler. Intet ansvar vil bli akseptert for særskilte, indirekte, tilfeldige eller følgetap og skader av noe slag.

GARANTIERKLÆRING

Environmental Manufacturing LLP garanterer overfor første sluttbruker at;

- Flishuggeren skal være designet, bygd og utstyrt, på salgstidspunktet, til å imøtekomme alle gjeldende forskrifter.
- Flishuggeren ikke skal ha produksjonsfeil verken i materiale eller utførelse i løpet av ovenfor nevnte garantiperiode.

Garantien dekker ikke svikt som skyldes slitasje på et komponent ved vanlig bruk.

Motordeler dekkes uavhengig av deres respektive garantier fra produsenten.

EIERS GARANTIFORPLIKTELSER

Som eier av en Environmental Manufacturing LLP flishugger er du ansvarlig for følgende;

- Bruk av flishuggeren i henhold til brukerveiledningen til Environmental Manufacturing LLP.
- Utføring av det nødvendige vedlikehold oppført i brukerveiledningen til Environmental Manufacturing LLP.
- Informere den autoriserte Timberwolf-forhandleren til Environmental Manufacturing LLP innen 10 dager om eventuell svikt og gjøre maskinen tilgjengelig uten problemer for inspeksjon av forhandlerens teknikere.

GARANTIBEGRENSNINGER

Denne Environmental Manufacturing LLP-garantien begrenses til første sluttbruker og kan ikke overføres til andre med mindre en autorisert Timberwolf-forhandler har en flishugger registrert hos Environmental Manufacturing LLP til utlån eller som langsiktig demomaskin – i slike tilfeller har forhandleren behørig fullmakt til å overføre eventuell resterende garantiperiode til deres første sluttbruker.

Garantien til Environmental Manufacturing LLP kan ugyldiggjøres ved ethvert av de følgende;

- Deler eller monteringer som har sviktet er blitt tuklet med på en eller annen måte.
- Vanlig vedlikehold er ikke blitt overholdt.
- Feil montering av komponenter.
- Maskinen er blitt modifisert uten skriftlig godkjenning fra Environmental Manufacturing LLP.
- I tilfelle av traktordrevet utstyr, har bruken vært på en ikke-godkjent traktor.
- Brukerbetingelsene kan anses som uvanlige.
- Maskinen er blitt brukt til oppgaver som strider mot de som er angitt i brukerveiledningen til Environmental Manufacturing LLP.

GARANTISERVICE

For å få garantiservice, kan du kontakte din nærmeste Environmental Manufacturing LLP -godkjente Timberwolf-forhandler. For informasjon om nærmeste fasiliteter, vennligst ta kontakt med Environmental Manufacturing LLP på adressen på forsiden av denne brukerveiledningen.

Disse garantivilkårene kommer i tillegg til, og ikke som erstatning for, og påvirker ikke de rettigheter og tiltak som en eier kan ha i henhold til lov eller sedvanerett, mot selger av varene, på bakgrunn av kontrakten for eierens kjøp av varene.



Environmental Manufacturing LLP

Entec House,
Tomo Industrial Estate,
Stowmarket,
Suffolk IP14 5AY
Tel: 01449 765800 Fax: 01449 765801

E C Declaration of Conformity




Environmental Manufacturing LLP as the designer and manufacturer, certifies that the machine stipulated below complies with all the relevant provisions of the:

Machinery Directive; 2006/42/EC (& other relevant directives)

and the National Laws and Regulations adopting these directives.

Designer/Manufacturer : Environmental Manufacturing LLP
Description of Machinery : Self-powered portable machine intended to chip up tree waste prior to disposal.
Model : TW 125PH
Serial No. : *Serial Manufacture*

BSI Transposed Harmonised Standards applied: (including parts/clauses of):
BS EN 12100-1: 2010 Safety of Machinery- Basic concepts, BS EN 13857-1: 2008 Safety of Machinery-Safety distances to danger zones, BS EN 60204-1: 2006 +A1 2009 Safe electrical practices, BS EN 13732-1:2008 Safety of Machinery – Temperatures of touchable surfaces, BS EN 13849-1: 2008 – Safety of Machinery – Safety related parts of control systems, BS13850:2008 safety of Machinery Emergency stop BS EN 982: 1996 + A1 2005 – Safety of Machinery – Hydraulics, BS EN 1088: 1995 + A2 2008 – Safety of Machinery – Interlocking devices, BS EN 13528: 2005 + A2 2009 – Forestry Machinery – Wood chippers – Safety, BS EN 953:1997+A1:2009

"Responsible" Person empowered to sign:  Mr. Jeff Haines
Position in Company: Technical Director

Date: 31 July 2014

Environmental Manufacturing LLP CE cert

Environmental Manufacturing LLP

Entec House,
Tomo Industrial Estate,
Stowmarket,
Suffolk IP14 5AY
Tel: 01449 765800 Fax: 01449 765801

EC Declaration of Conformity




Environmental Manufacturing LLP as the designer and manufacturer, certifies that the machine stipulated below complies with all the relevant provisions of the:

Machinery Directive; 2006/42/EC (& other relevant directives)

and the National Laws and Regulations adopting these directives.

Designer/Manufacturer : Environmental Manufacturing LLP
Description of Machinery : Self-powered portable machine intended to chip up tree waste prior to disposal.
Model : TW 150DH & DHB
Serial No. : *Serial Manufacture*

BSI Transposed Harmonised Standards applied: (including parts/clauses of):
BS EN 12100-1: 2010 Safety of Machinery- Basic concepts, BS EN 13857-1: 2008 Safety of Machinery-Safety distances to danger zones, BS EN 60204-1: 2006 +A1 2009 Safe electrical practices, BS EN 13732-1:2008 Safety of Machinery – Temperatures of touchable surfaces, BS EN 13849-1: 2008 – Safety of Machinery – Safety related parts of control systems, BS13850:2008 safety of Machinery Emergency stop BS EN 982: 1996 + A1 2005 – Safety of Machinery – Hydraulics, BS EN 1088: 1995 + A2 2008 – Safety of Machinery – Interlocking devices, BS EN 13528: 2005 + A2 2009 – Forestry Machinery – Wood chippers – Safety, BS EN 953:1997+A1:2009

"Responsible" Person empowered to sign:  Mr. Jeff Haines
Position in Company: Technical Director

Date: 31 July 2014

Environmental Manufacturing LLP CE cert

Environmental Manufacturing LLP

Entec House,
Tomo Industrial Estate,
Stowmarket,
Suffolk IP14 5AY
Tel: 01449 765800 Fax: 01449 765801

E C Declaration of Conformity




Environmental Manufacturing LLP as the designer and manufacturer, certifies that the machine stipulated below complies with all the relevant provisions of the:

Machinery Directive; 2006/42/EC (& other relevant directives)

and the National Laws and Regulations adopting these directives.

Designer/Manufacturer : Environmental Manufacturing LLP
Description of Machinery : Self-powered portable machine intended to chip up tree waste prior to disposal.
Model : TW 150 VTR/FTR
Serial No. : *Serial Manufacture*

BSI Transposed Harmonised Standards applied: (including parts/clauses of):
BS EN 12100-1: 2010 Safety of Machinery- Basic concepts, BS EN 13857-1: 2008 Safety of Machinery-Safety distances to danger zones, BS EN 60204-1: 2006 +A1 2009 Safe electrical practices, BS EN 13732-1:2008 Safety of Machinery – Temperatures of touchable surfaces, BS EN 13849-1: 2008 – Safety of Machinery – Safety related parts of control systems, BS13850:2008 safety of Machinery Emergency stop BS EN 982: 1996 + A1 2005 – Safety of Machinery – Hydraulics, BS EN 1088: 1995 + A2 2008 – Safety of Machinery – Interlocking devices, BS EN 13528: 2005 + A2 2009 – Forestry Machinery – Wood chippers – Safety, BS EN 953:1997+A1:2009

"Responsible" Person empowered to sign:  Mr. Jeff Haines
Position in Company: Technical Director

Date: 31 July 2014

Environmental Manufacturing LLP CE cert

Environmental Manufacturing LLP

Entec House,
Tomo Industrial Estate,
Stowmarket,
Suffolk IP14 5AY
Tel: 01449 765800 Fax: 01449 765801

E C Declaration of Incorporation

Environmental Manufacturing LLP as the designer and manufacturer, certifies that the machine stipulated below complies with all the relevant provisions of the:

Machinery Directive; 2006/42/EC (& other relevant directives)

and the National Laws and Regulations adopting these directives.

Designer/Manufacturer : Environmental Manufacturing LLP
Description of Machinery : Unpowered portable machinery designed to be incorporated into a suitable PTO power source, and chip up tree waste prior to disposal.
Model : TW PTO 150H
Serial No. : *Serial Manufacture*

BSI Transposed Harmonised Standards applied: (including parts/clauses of):
BS EN 12100-1: 2010 Safety of Machinery- Basic concepts, BS EN 13857-1: 2008 Safety of Machinery-Safety distances to danger zones, BS EN 60204-1: 2006 +A1 2009 Safe electrical practices, BS EN 13732-1:2008 Safety of Machinery – Temperatures of touchable surfaces, BS EN 13849-1: 2008 – Safety of Machinery – Safety related parts of control systems, BS13850:2008 safety of Machinery Emergency stop BS EN 982: 1996 + A1 2005 – Safety of Machinery – Hydraulics, BS EN 1088: 1995 + A2 2008 – Safety of Machinery – Interlocking devices, BS EN 13528: 2005 + A2 2009 – Forestry Machinery – Wood chippers – Safety, BS EN 953:1997+A1:2009



"Responsible" Person empowered to sign:  Mr. Jeff Haines
Position in Company: Technical Director

Date: 31 July 2014

Environmental Manufacturing LLP Incomp cert





BELTEDREVNE MODELLER

| | | | | | |
|---|----------------------|--|----------------------|---|--|
|  | | ENVIRONMENTAL MANUFACTURING LLP STOWMARKET, SUFFOLK IP14 5AY UK | |  | |
| MODEL | <input type="text"/> | | | | |
| SERIAL NO. | <input type="text"/> | | | | |
| CARR. TYP/SN. | <input type="text"/> | GROSS WEIGHT | <input type="text"/> | | |
| NOM. POWER | <input type="text"/> | DATE | <input type="text"/> | | |

Registreringsnummeret blir normalt plassert på nearside chassisbjelke.











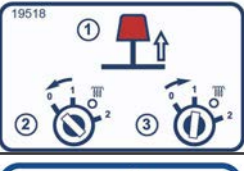




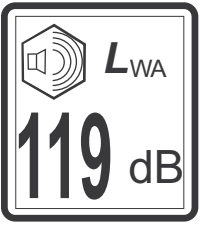


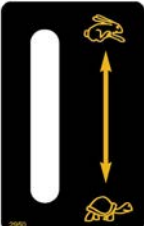
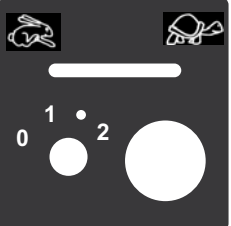





HENGERMONTERTE MODELLER

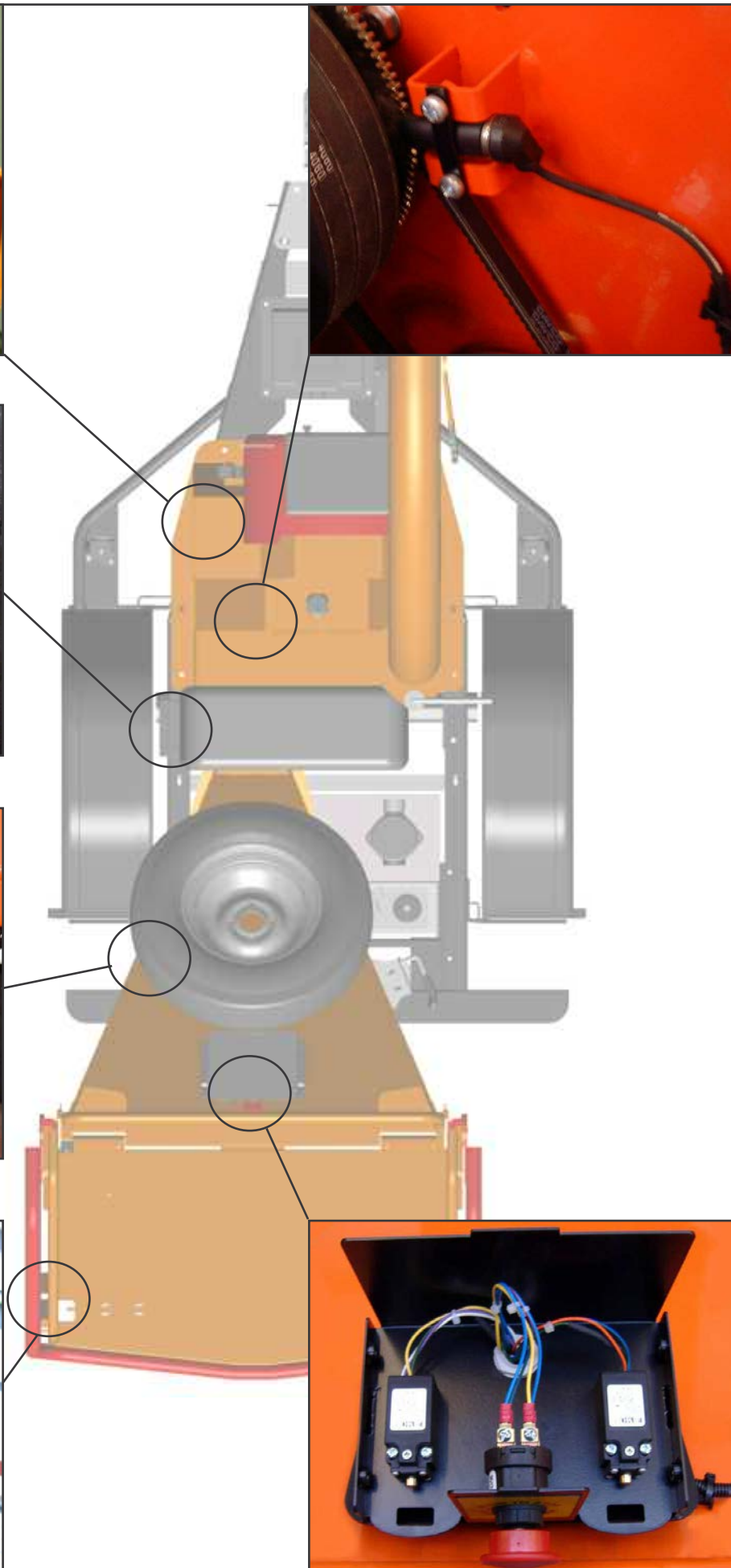
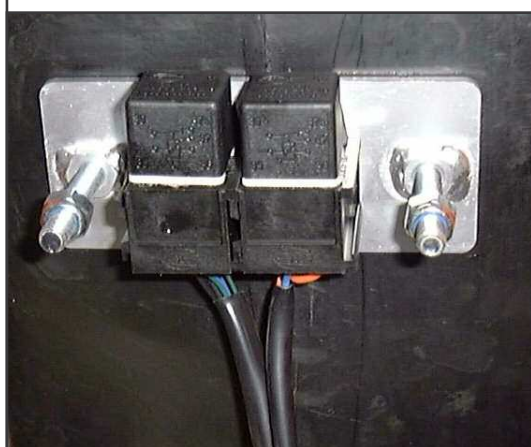
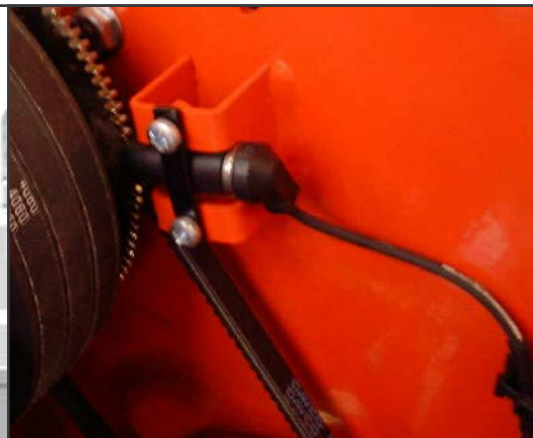
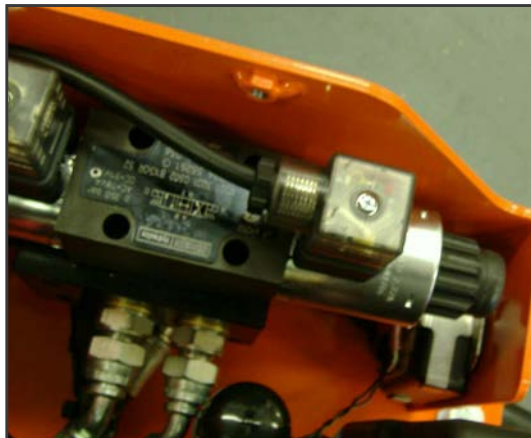
| | | | | | |
|---|----------------------|--|------------------------------------|---|--|
|  | | TIMBERWOLF ENVIRONMENTAL MANUFACTURING LLP Entec House, Tomo Industrial Estate, Stowmarket, Suffolk IP14 5AY - UK | |  | |
| MODEL | <input type="text"/> | | | | |
| SERIAL NO. | <input type="text"/> | | | | |
| CARR. TYP/SN. | <input type="text"/> | GROSS WEIGHT | <input type="text"/> | | |
| NOM. PWR | <input type="text"/> | DATE | <input type="text"/> | | |
| | | | ENVIRONMENTAL MANUFACTURING LLP | | |
| | | | <input type="text"/> | | |
| | | | 0 - KG | | |
| | | | 1 - KG | | |
| | | | 2 - KG | | |

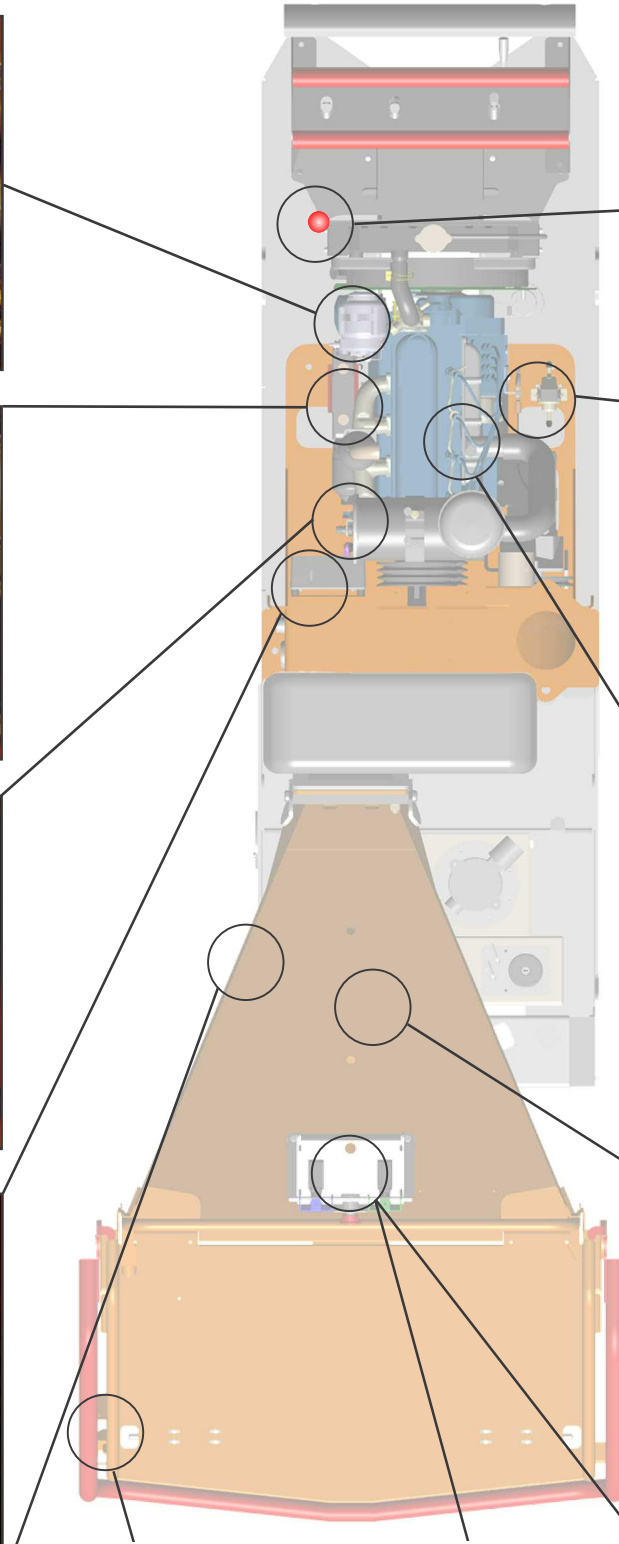
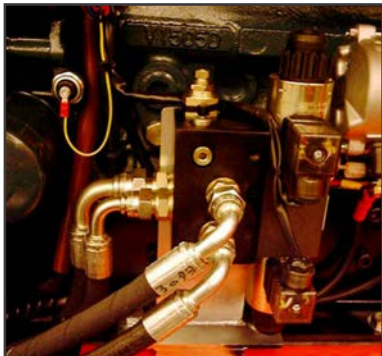
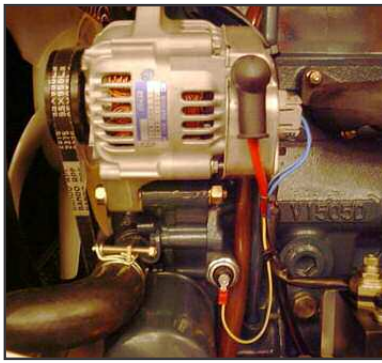


| Informasjonsskiltremerke | Beskrivelse | Informasjonsskiltremerke | Beskrivelse |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| 616 | Varm eksos | 4099 | Fare. Roterende blader. Hold hender og føtter vekk. |
| 617 | Utblåsing med stor kraft - hold avstand | 2800 2801 | Innmating tilbake Innmating forover |
| 670 | Personlig sikkerhetsutstyr påkrevd | 2802 | Skyv for å stoppe, trekk for å nullstille. |
| 1661 | Les brukerveiledningen for smøring og vedlikeholdsinformasjon. | 18653 | Det må aldri klatres opp på denne maskinen. |
| 1662 | Brukerveiledningen som følger denne maskinen, inneholder viktig informasjon om betjening og vedlikehold, samt helse- og sikkerhetsinformasjon. Manglende overholdelse av informasjonen som finnes i denne brukerveiledningen, kan føre til tap av liv eller alvorlig personskade. | 2949 | Løfteringen er designet til bare å holde maskinens vekt. Heng ikke heisekrok direkte i løfteringen. Heng bare en riktig klassifisert sikkerhetskjetting gjennom løfteringen. Løfteringen skal inspiseres hver 6. måned eller før hver bruk. Inspiser alltid løfteringen visuelt før bruk. Bruk ikke løfteringen dersom den er skadet. |
| 1745 17450 | Belte Hugg Velg huggemodus når bredden skal justeres. | 3022 | Rengjør under bladene før ny montering eller dreieing. Manglende overholdelse kan føre til at blad(er) løsner og at rotorhuset blir skadet. |
| 3059 | Jekkepunkt. Se brukerveiledningen for instruksjoner. | 18438 | Når dette dekselet settes på igjen, pass på at stålholdebraketten er på innsiden. Deksler som er ødelagt på grunn av feil montering, vil ikke bli dekket av Timberwolf -garantien. |
| 19517 | Advarsel Aktiver ikke startmotoren i mer enn 20 sekunder. La det gå ett minutt før du prøver å starte. Undersøk grunnen til at den ikke starter. Overdreven starting vil føre til svikt i startmotoren. Dette vil ikke dekkes av garantien. | 19331 | Frakoble PTO-drivakselen før service og vedlikehold. Stopp traktoren og ta ut tenningsnøkkelen før det utføres eventuelle justeringer. |
| 1399 3054 | Skyv for å stoppe. Skyv ELLER trekk for å stoppe. (bare på lav trakt) | P691 | Trekk ikke her. |



| Informasjonstremmerke | Beskrivelse | Informasjonstremmerke | Beskrivelse | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|---------------------------|
|  P637 | Fare. Bruk ikke maskinen uten at dette dekselet er på plass. |  P653 | Fare. Roterende blader på innsiden. Stopp motoren og ta ut nøkkelen før utblåsningsenheten fjernes. | | | | |
|  P652 | Forsiktig. Legg ikke oppsop fra veien inn i maskinen da grus vil skade bladene. |  P654 | Forsiktig. Ved transport kan utblåsningsklemmene løsne. Sjekk ofte. | | | | |
|  P655 | Forsiktig. Unngå å stå direkte foran innmatertrakten slik at eksponeringen til støv reduseres, samt støv og risiko fra utblåste partikler. |  P656 | Fare. Bruk ikke denne maskinen uten at utblåsningsenheten er påmontert. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig person- og maskinskade. | | | | |
|  19330 | Overskridelse av nominell rotasjonshastighet av maskinen vil sette både operatør og tilskuere i fare fra utblåst materiale. |  P651 | Drivstoff her. Brannfare. La maskinen kjøle ned i 1 minutt før fylling av drivstoff. Bruk blyfri bensin. | | | | |
|  18393 | Nye drivreimer trenger ny stramming. Når nye reimer blir installert, sjekk spennet hver 2.-3. time og juster til spennet holder seg konstant. |  P650 | Fare. Automatisk innmaterystem montert. Valsen kan rotere uten forvarsel! <i>Når maskinen er slått av, vil valsene rotere under nedkjøringsperioden.</i> | | | | |
|  19518 | Når nødstoppeknappen er trykket på, må den trekkes ut igjen og tenningsbryteren være avslått for å nullstille maskinen før forsøk på ny start. |  19343 | Fare. Sørg for at maskinen står på horisontalt underlag før den kobles fra traktorens PTO-aksel og 3-punkt kobling. | | | | |
|  1258 | Advarsel Manglende vedlikehold av bremsejustering vil føre til svikt på spjeld. Garantien dekker ikke dette elementet. |  19332 | Fare. Sørg for at maskinen er sikret til traktorens 3-punkt kobling før bruk. | | | | |
|  3004 |  2998 |  1522 |  1746 |  2950 |  1756 |  1363 | |
| 3004 | 2998 | 1522 | 1746 | 2950 | 1756 | 1363 | |
|  3015 |  1849 |  4138 |  4284 | TIMBERWOLF TW 125PH | TIMBERWOLF TW 150DHB | TIMBERWOLF TW 150VTR | TIMBERWOLF TW PTO/150H |
| 3015 | 1849 | 4138 | 4284 | P*156 | P*150 | P*158 | P*160 |



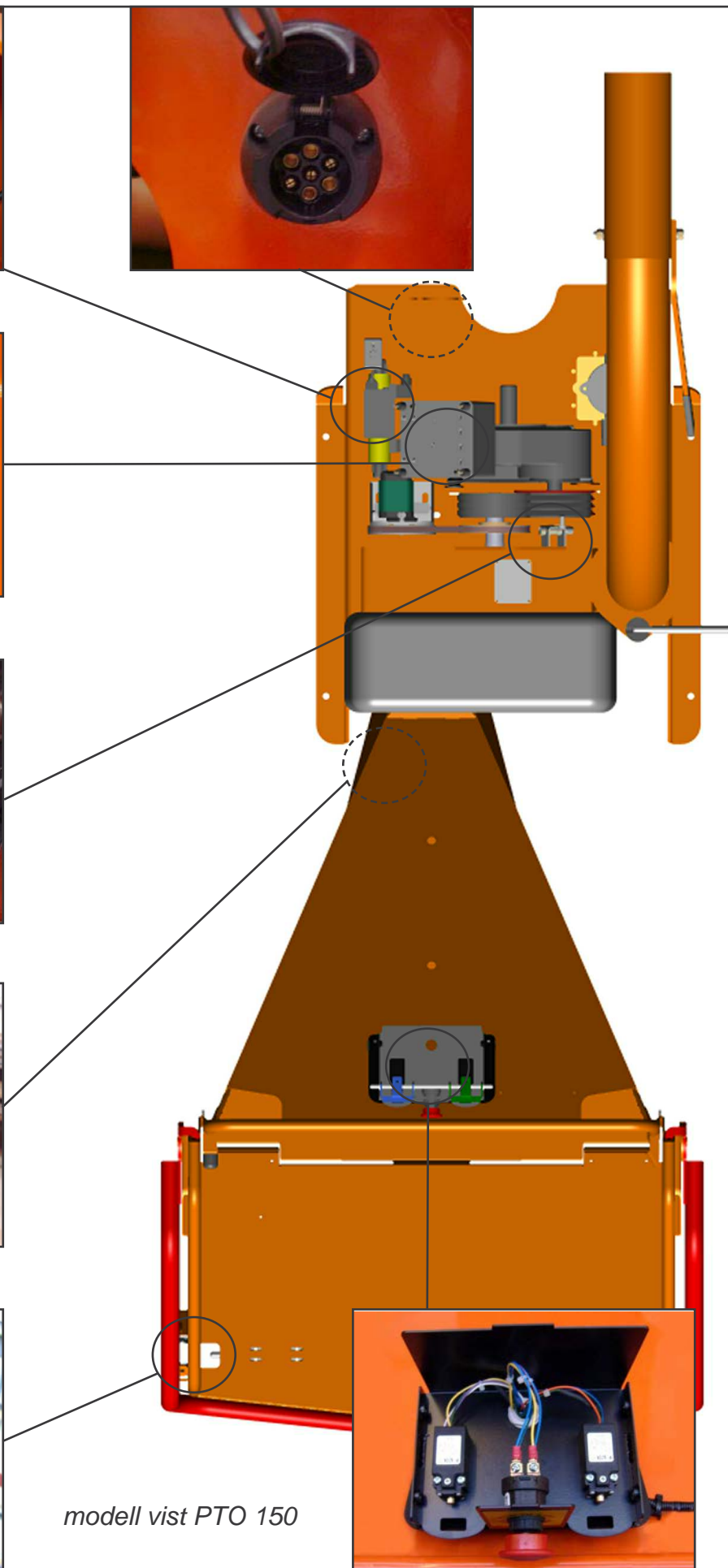
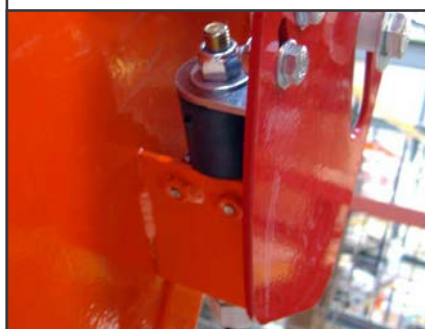
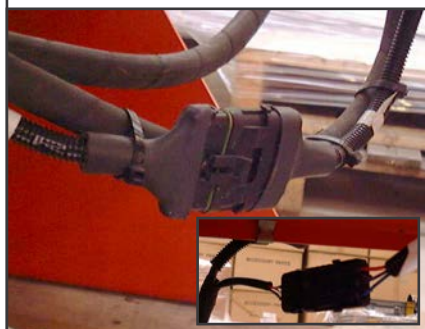
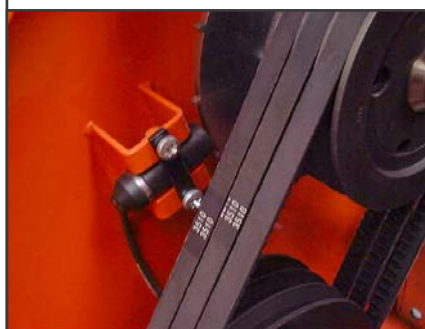


Bare versjoner med høy trakt

Bare versjoner med lav trakt

modell vist 150VTR



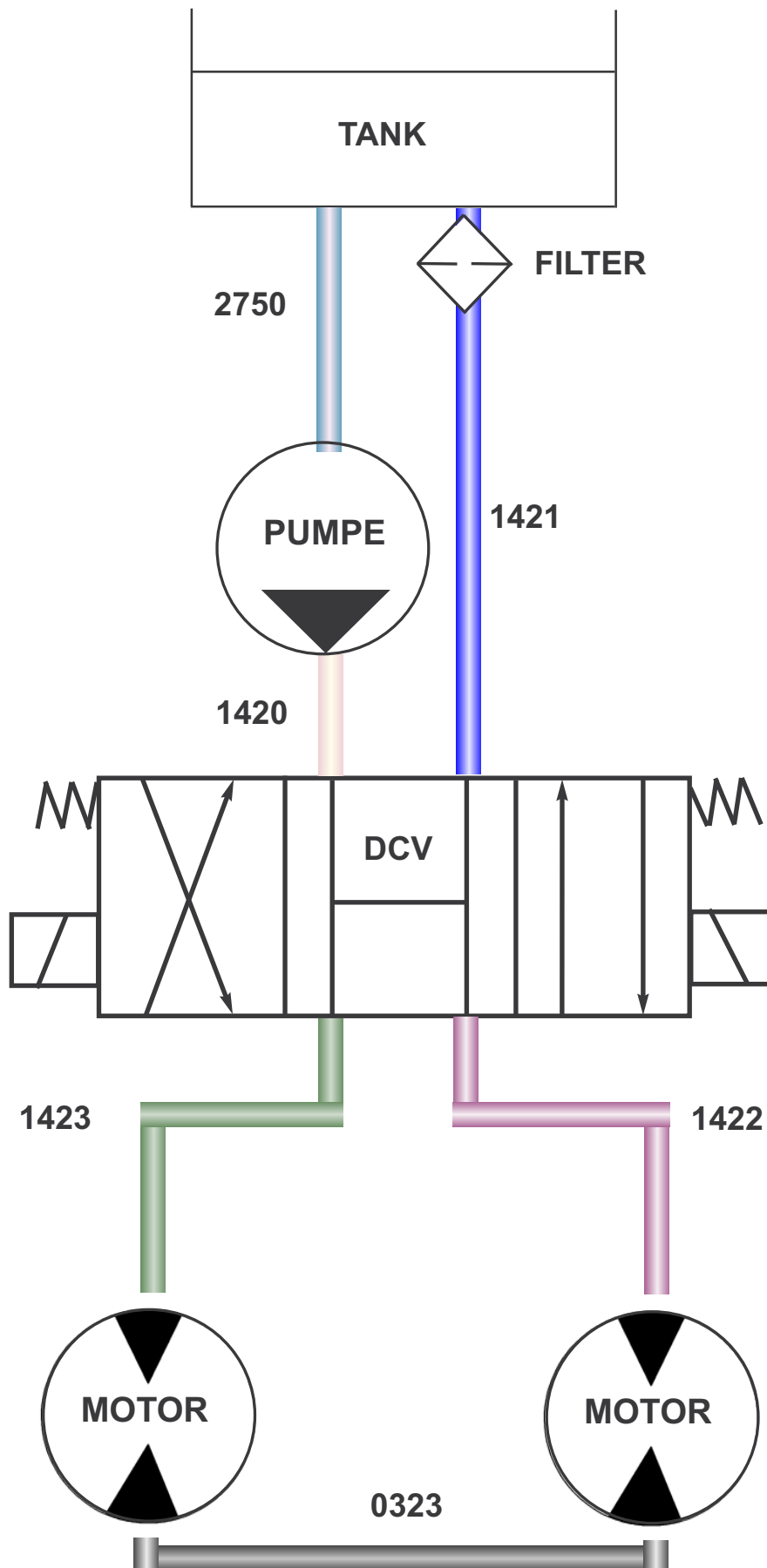


modell vist PTO 150



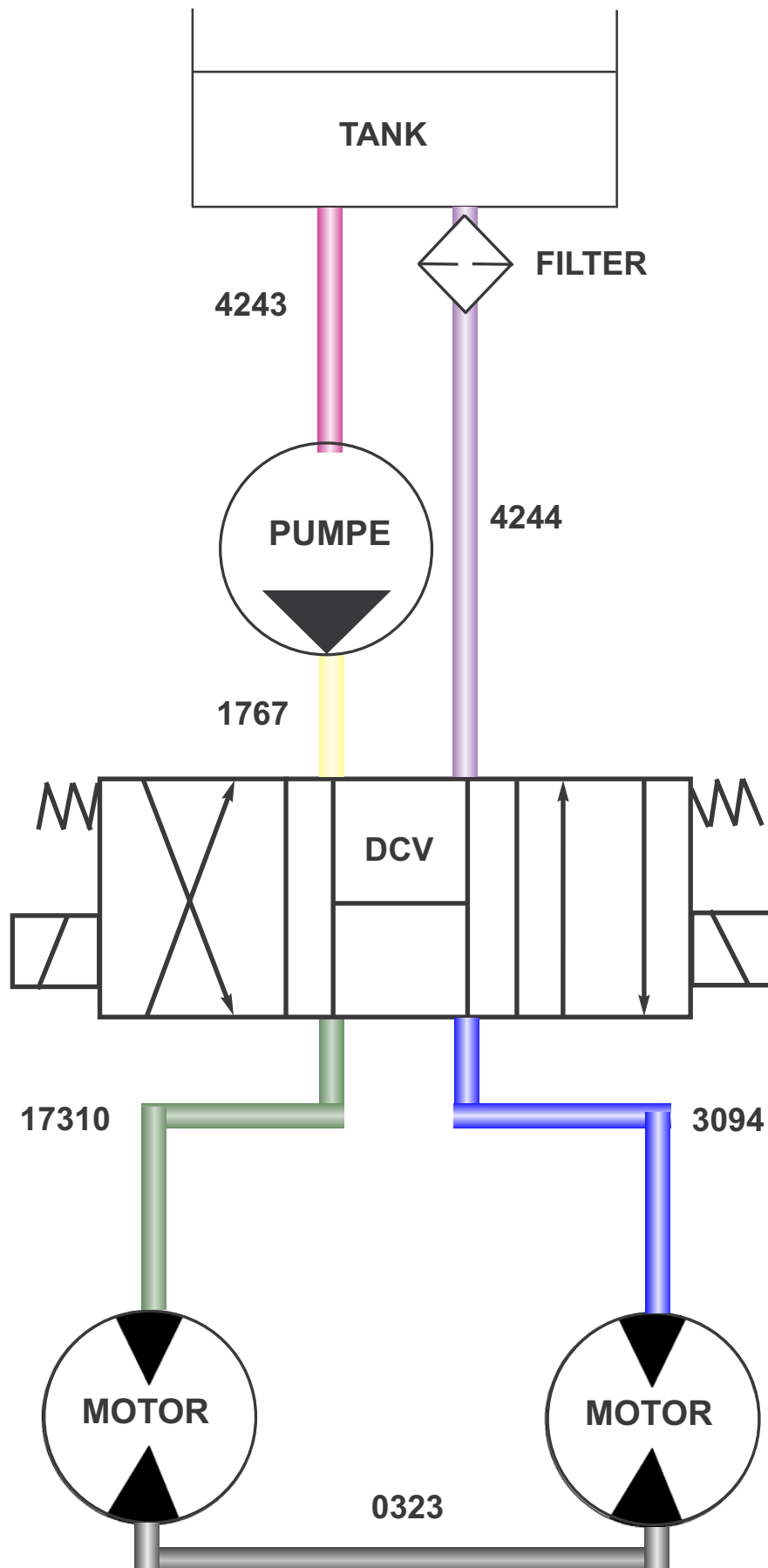


KIT NR: 4298



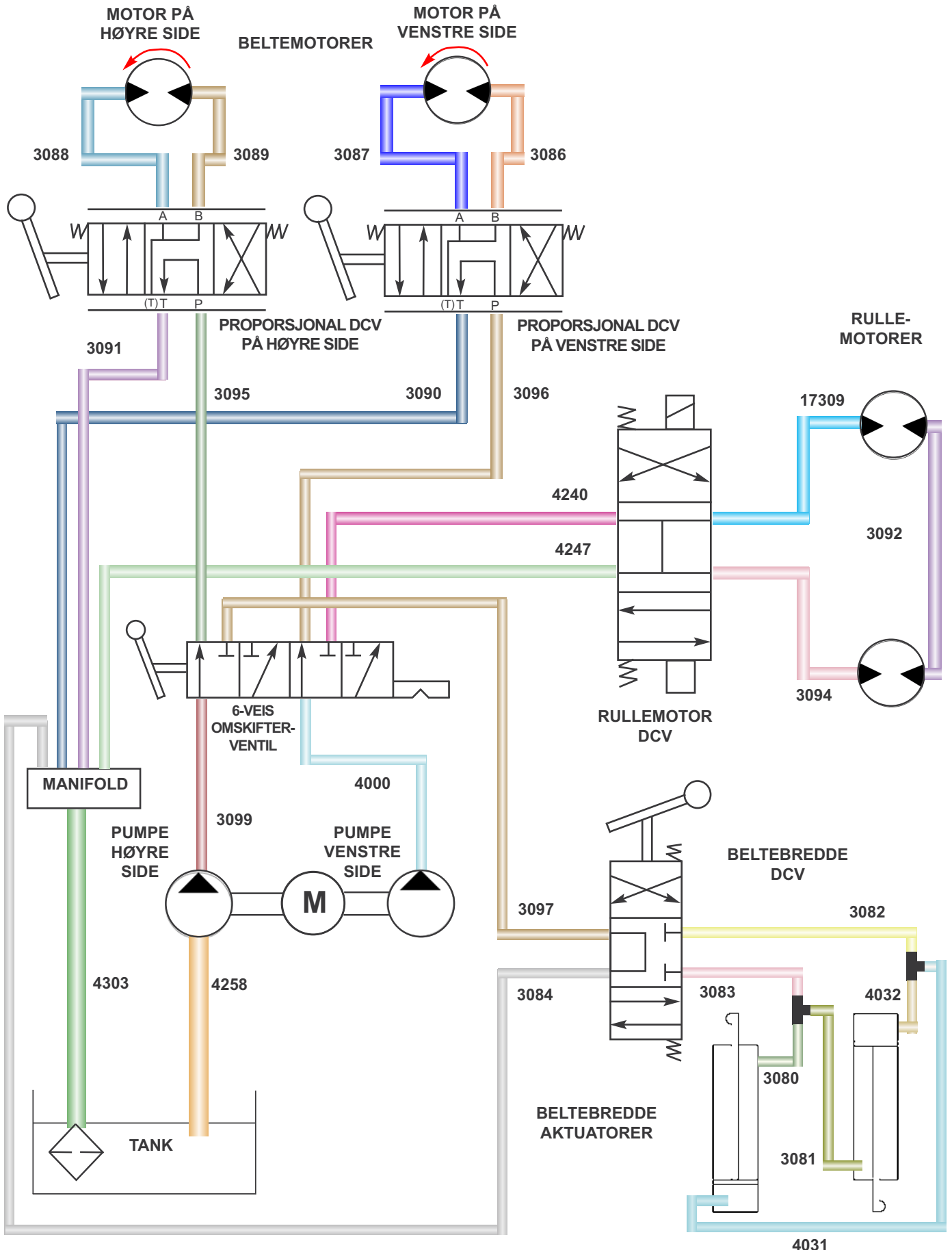


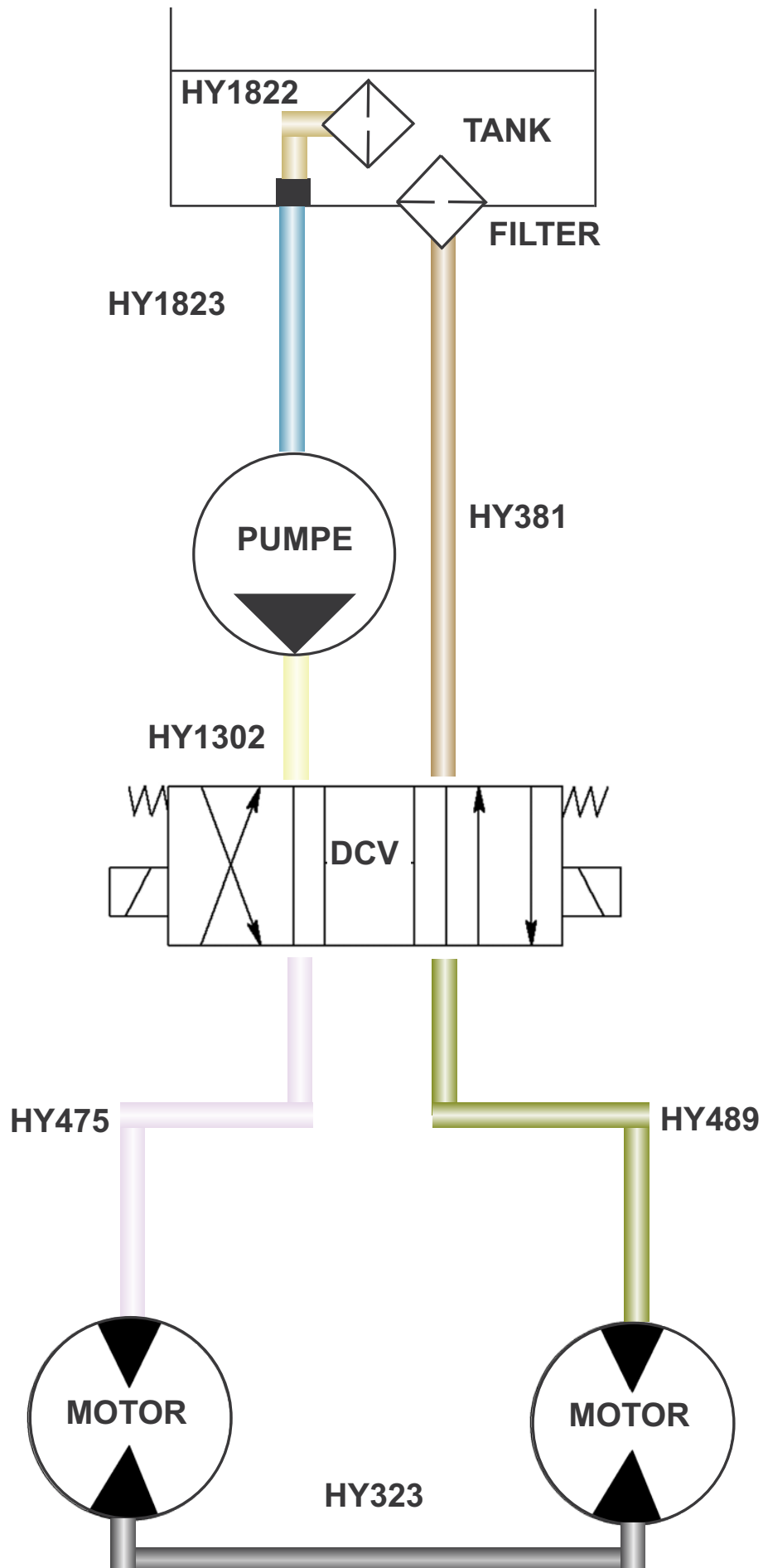
Slangesett 4330





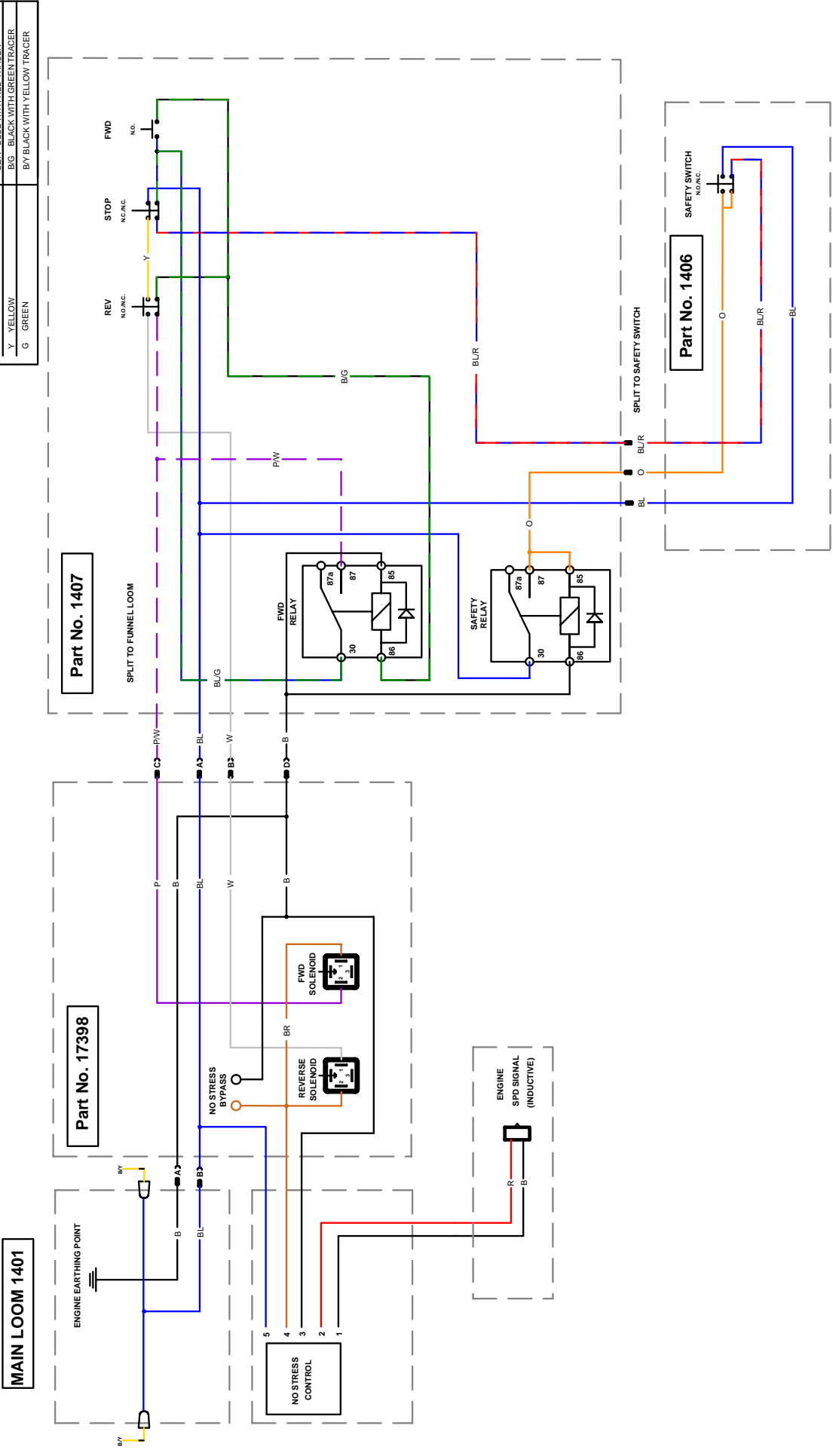
KIT NR: 18816



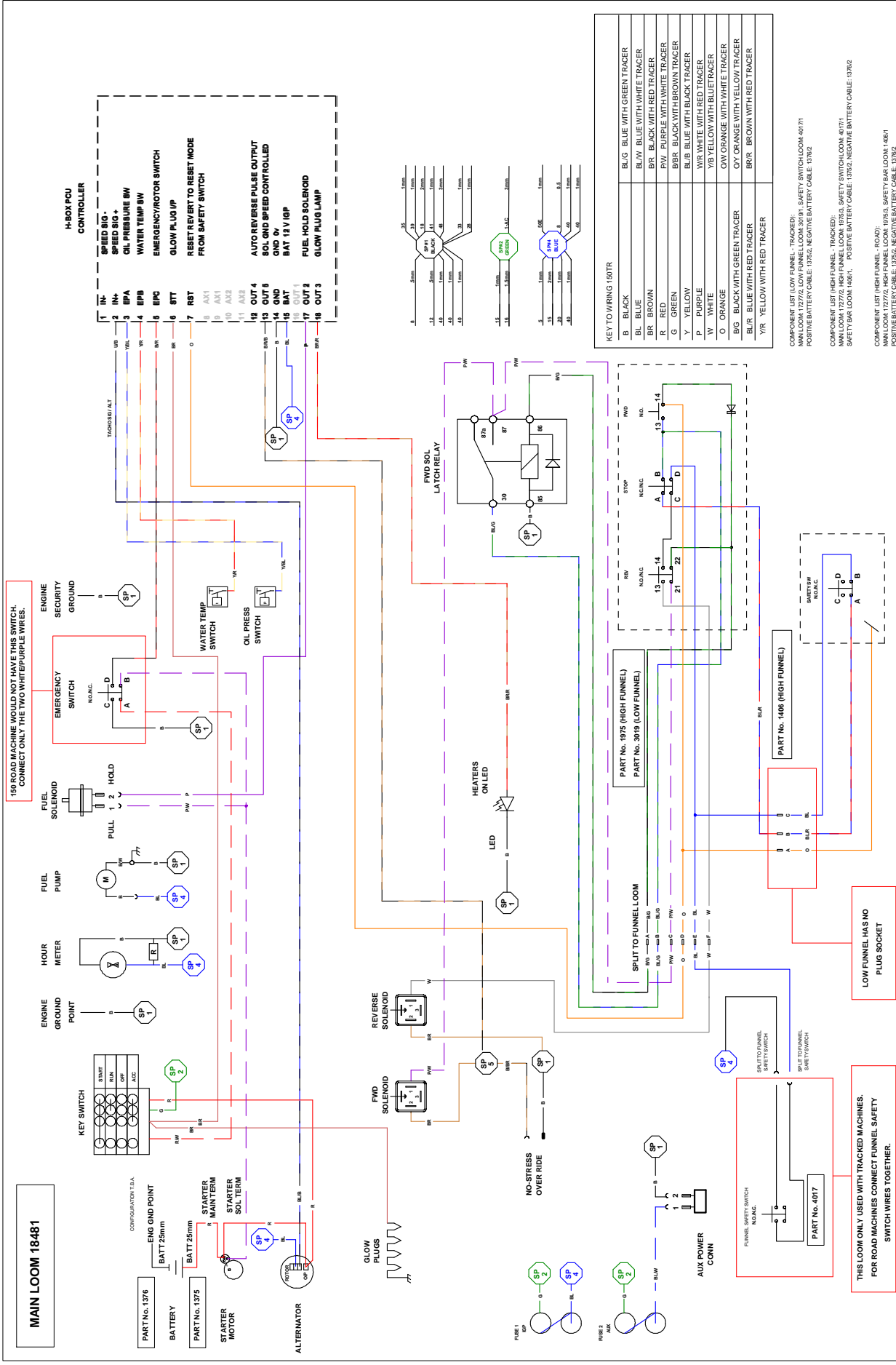


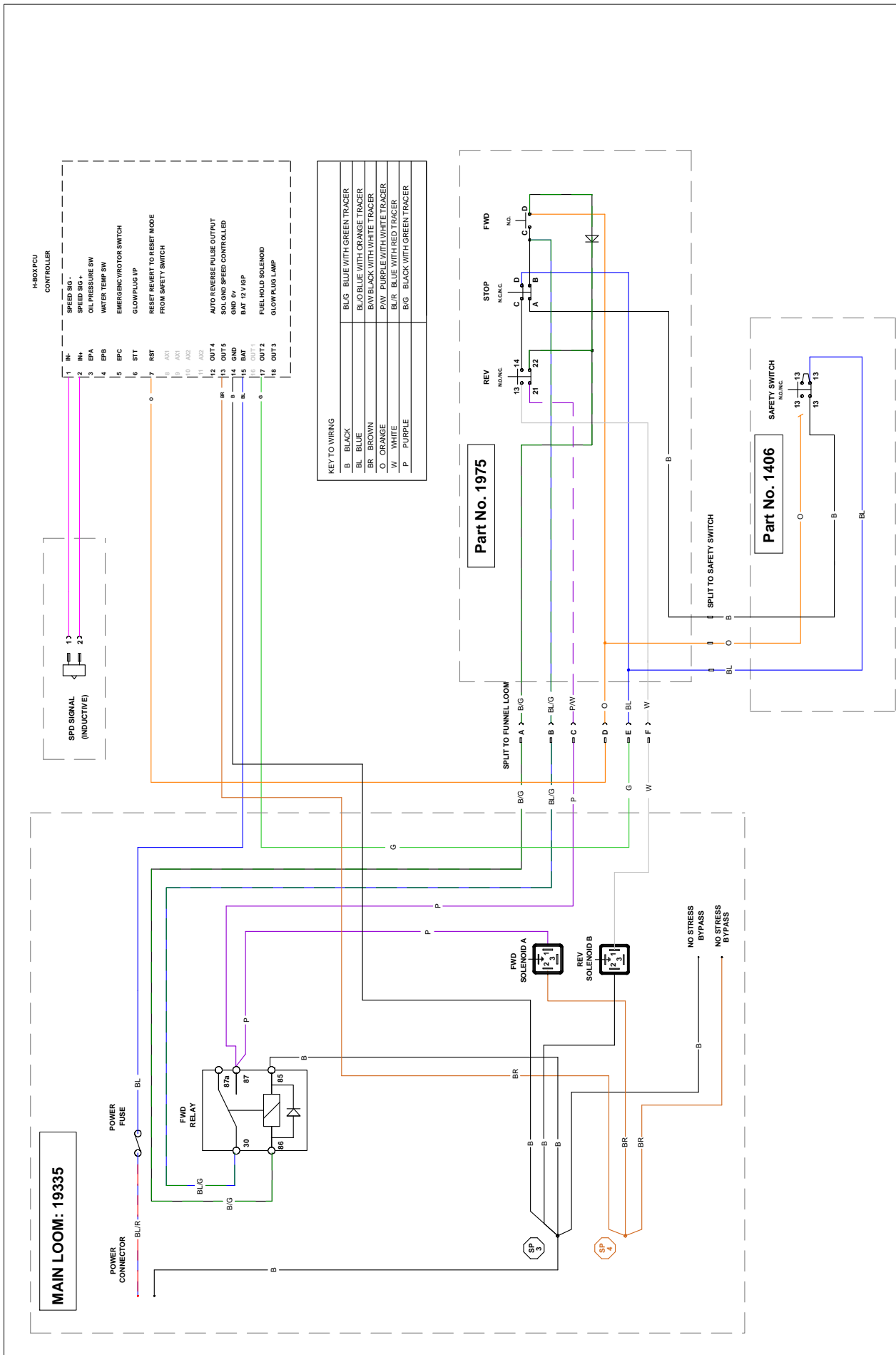


| KEY TO WIRING | |
|---------------|--------------------------|
| B | BLACK |
| BL | BLUE |
| BL/G | BLUE WITH GREEN TRACER |
| BR | BROWN |
| O | ORANGE |
| W | WHITE |
| P | PURPLE |
| Y | YELLOW |
| B/G | BLACK WITH GREEN TRACER |
| G | GREEN |
| R | RED |
| BL/G | BLUE WITH GREEN TRACER |
| BR | BROWN WITH ORANGE TRACER |
| W | WHITE WITH BLACK TRACER |
| P | PURPLE WITH WHITE TRACER |
| B/G | BLACK WITH GREEN TRACER |
| BY | BLACK WITH YELLOW TRACER |



COMPONENT LIST:
 MAIN LOOM 1401/1 HIGH FUNNEL LOOM 1407/1 SAFETY SWITCH 1406/1
 17398/1 SPEED SWITCH LOOM





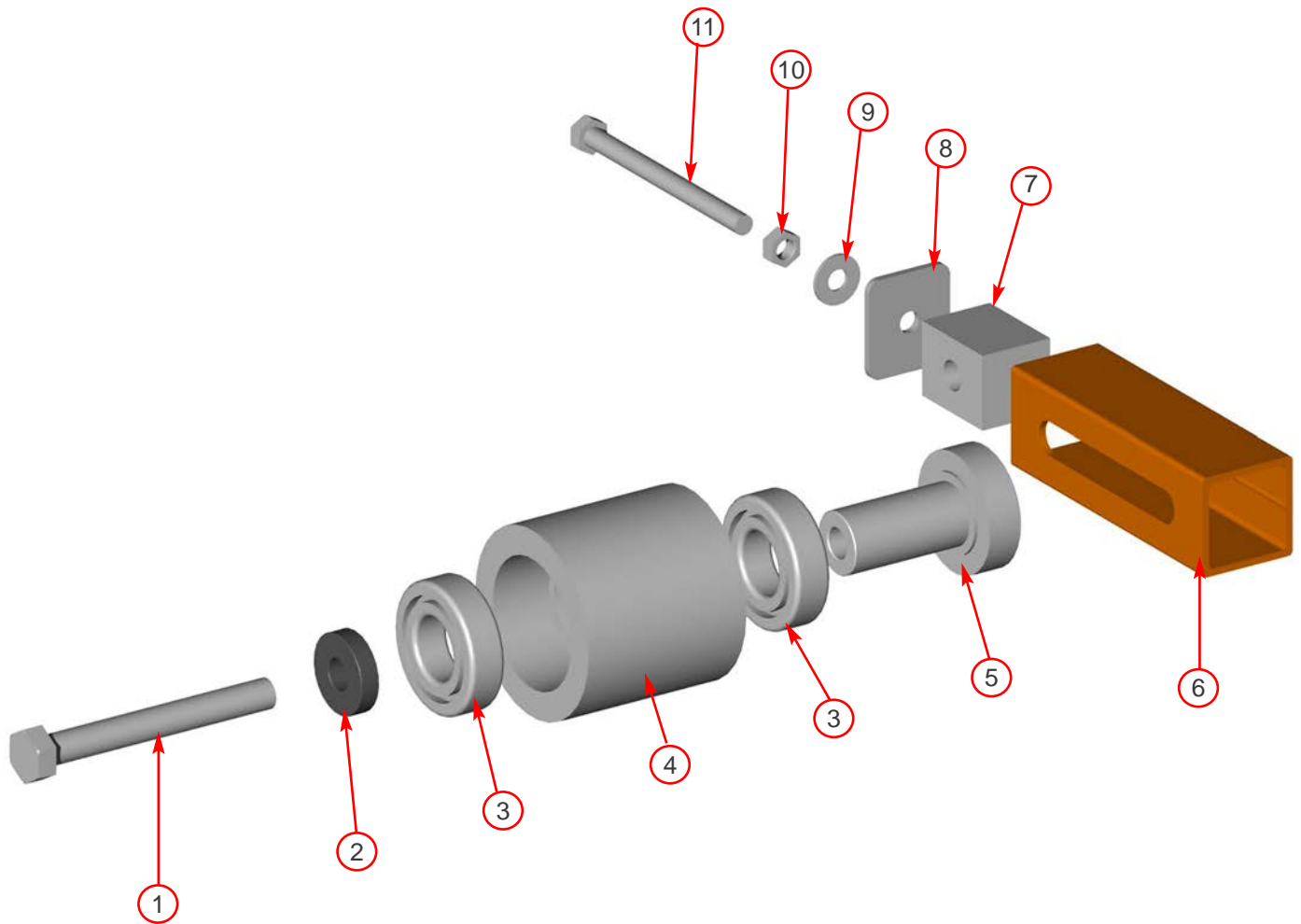
(blank side)



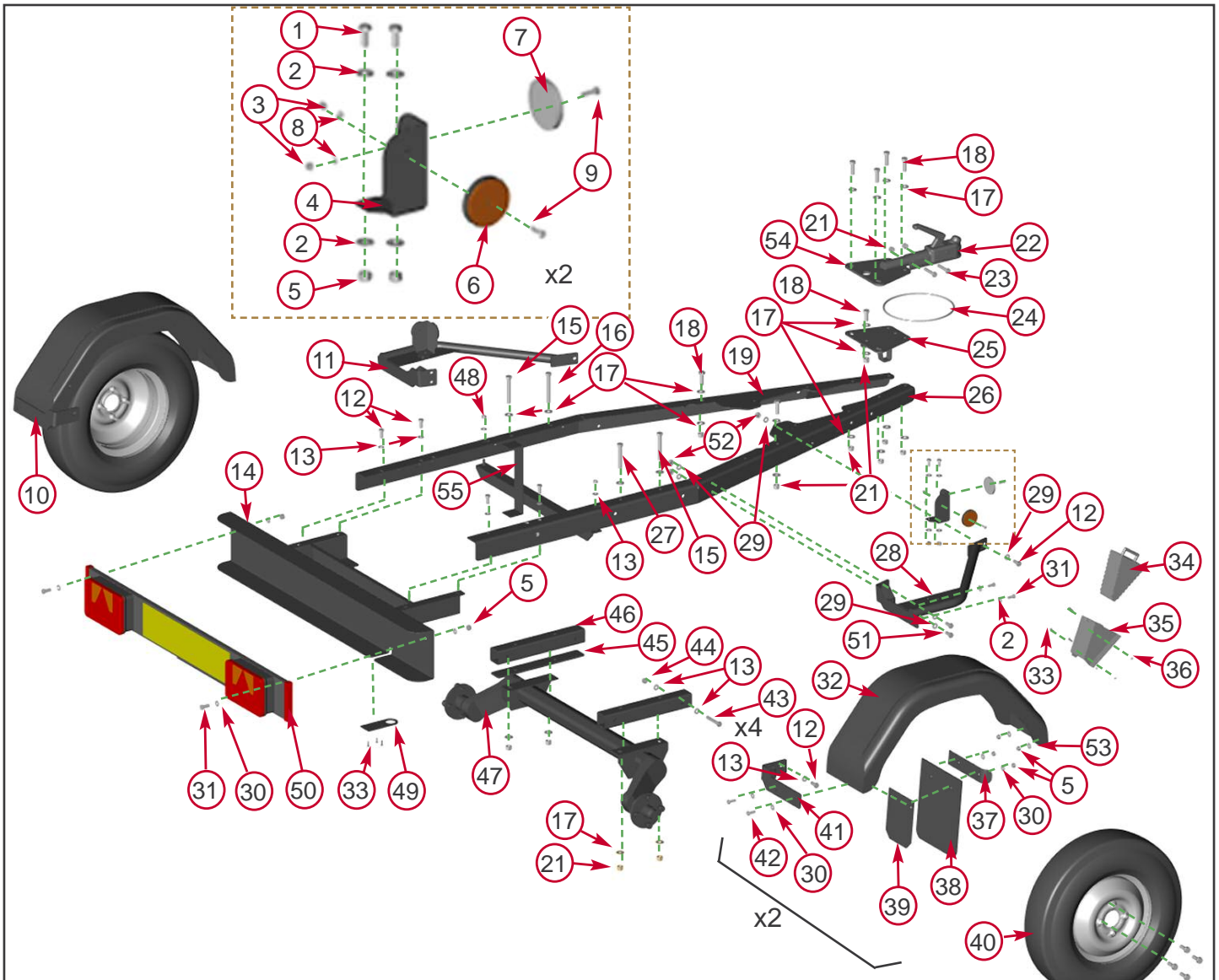
DELELISTER

Følgende illustrasjoner er kun for identifisering av deler. Fjerning eller montering av disse delene kan medføre fare og bør utføres kun av opplært personell.

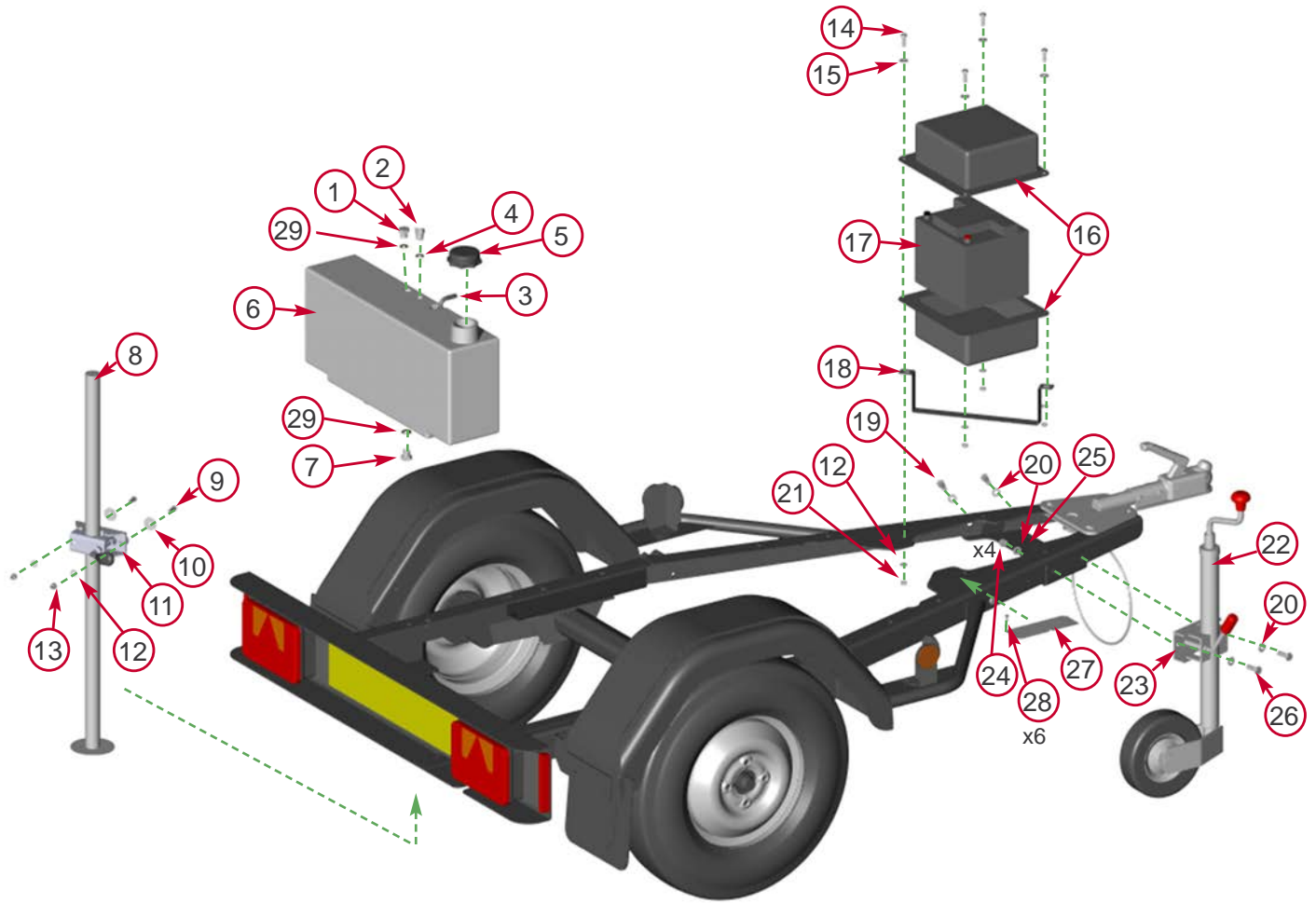
| | <i>Sidenummer</i> | | <i>Sidenummer</i> |
|---------------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| REIMSTRAMMER | 55 | DRIVSTOFFTANK - 150VTR-MODELLER | 80 |
| RAMME - 125PH MODELLER | 56 | TRAKT (HØY) - 125PH/150VEI & PTO-MODELLER | 81 |
| CHASSIS - 125PH MODELLER (2) | 57 | TRAKT (HØY) - 150 BELTE-MODELLER | 82 |
| CHASSIS - 150DHB MODELLER (1) | 58 | TRAKT (LAV) - 150 BELTE-MODELLER | 83 |
| CHASSIS - 150DHB MODELLER (2) | 59 | HYDRAULIKK - 125PH-MODELLER | 84 |
| CHASSIS - 150VTR MODELLER | 60 | HYDRAULIKK- 150DHB VEI-MODELLER | 85 |
| CHASSIS - 150VTR BELTERAMME | 61 | HYDRAULIKK (1) VARIABLE 150 BELTE-MODELLER | 86 |
| KONTROLLBOKS (ØVRE DEL) | 62 | HYDRAULIKK (2) VARIABLE 150 BELTE-MODELLER | 87 |
| KONTROLLBOKS (NEDRE DEL) | 63 | HYDRAULIKK (3) VARIABLE 150 BELTE-MODELLER | 88 |
| KONTROLLPANEL - VEI/BELTE-MODELLER | 64 | HYDRAULIKK - PTO-MODELLER | 89 |
| KONTROLLTÅRN - BELTEDREVNE MODELLER | 65 | VALSEBOKS - 125PH/150VEI & PTO-MODELLER | 90 |
| INFORMASJONSKLISTREMERKER | Se sidene 41 - 42 | VALSEBOKS - 150 BELTE-MODELLER | 91 |
| UTBLÅSNINGSDEL | 66 | ROTOR | 92 |
| TANNDREV - 125PH-MODELLER | 67 | ROTORHUS - 125PH-MODELLER | 93 |
| TANNDREV - 150-MODELLER | 68 | ROTORHUS - 150-MODELLER | 94 |
| TANNDREV - PTO-MODELLER | 69 | ROTORHUS - PTO-MODELLER | 95 |
| ELEKTRISK PANEL - 150-MODELLER | 70 | TABELL OVER KILEREIMDATA | 96 |
| ELEKTRISK PANEL - PTO-MODELLER | 71 | | |
| ELEKTRISK LAYOUT - 125PH-MODELLER | 72 | | |
| ELEKTRISK LAYOUT - 150-MODELLER | 73 | | |
| ELEKTRISK LAYOUT - PTO-MODELLER | 74 | | |
| MOTOR - 125PH-MODELLER | 75 | | |
| MOTOR - 150-MODELLER | 76 | | |
| MOTORROM - 150DHB VEI-MODELLER | 77 | | |
| MOTORROM - 150 BELTE-MODELLER | 78 | | |
| DRIVSTOFFTANK - 125PH/150DHB-MODELLER | 79 | | |



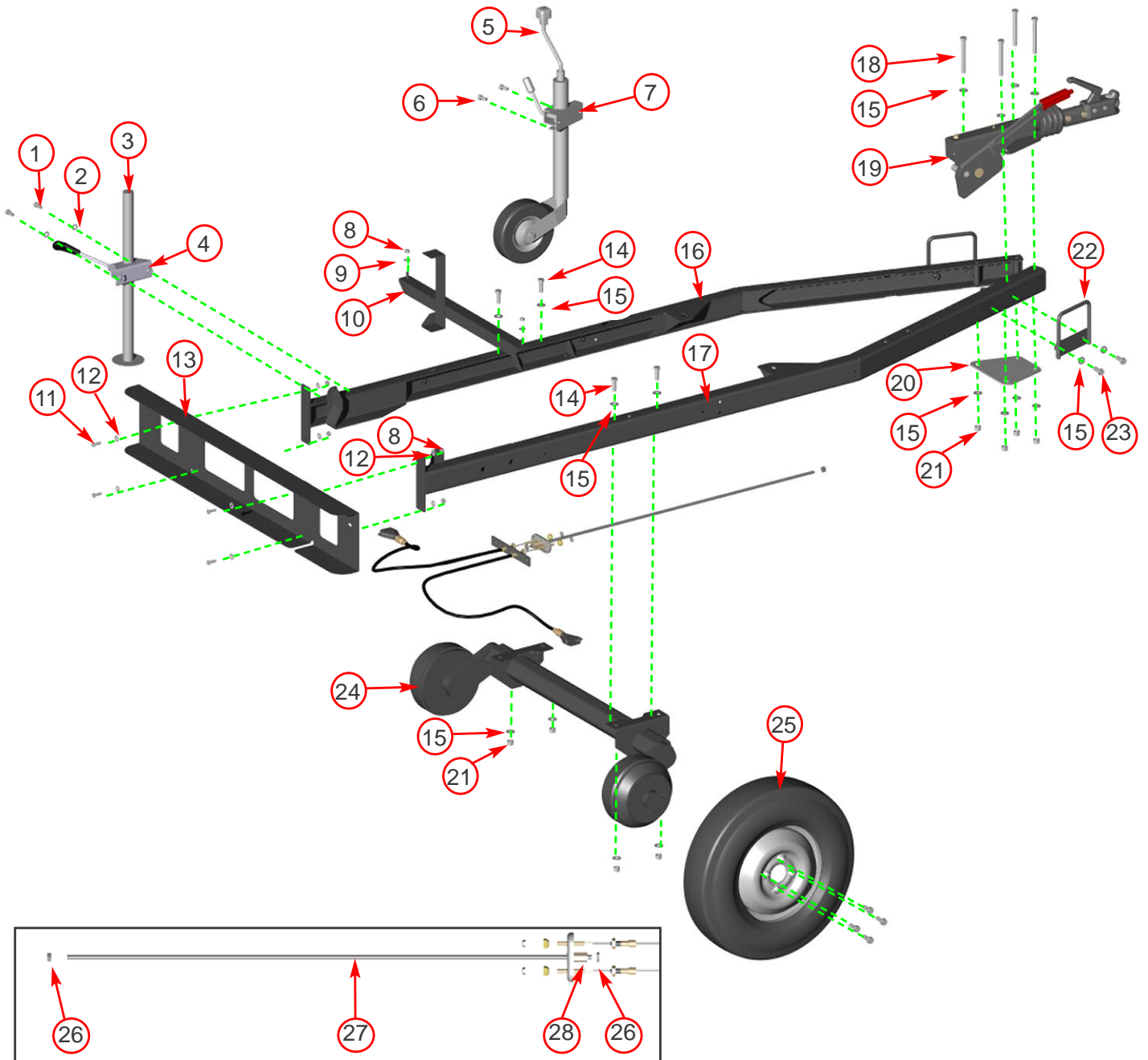
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------------------------|--------------|------|
| 1 | 0313 | M12/100 Bolt | 1 |
| 2 | 0415 | Heavy Washer | 1 |
| 3 | 0491 | Bearing 6205 | 2 |
| 4 | 0411M | Pulley | 1 |
| 5 | 0472M | Pulley Boss | 1 |
| 6 | <i>N/A to purchase</i> | Slider | 1 |
| 7 | 0469MS | Slider Block | 1 |
| 8 | 1342PS | End Plate | 1 |
| 9 | <i>made in production</i> | Washer | 1 |
| 10 | 0476 | Plain M8 Nut | 1 |
| 11 | 2988 | M8/90 Bolt | 1 |



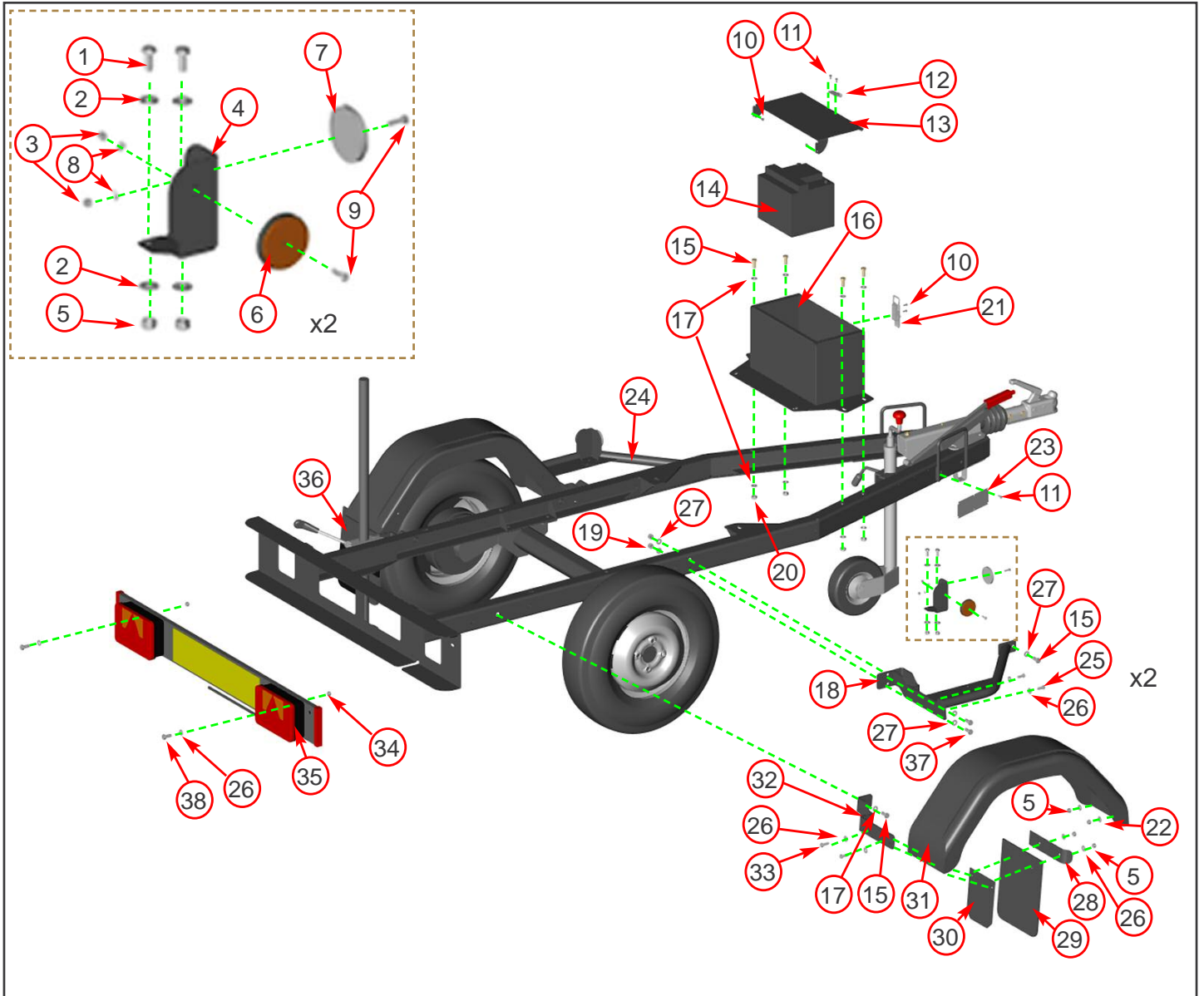
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------|------|------|---------|---------------------------|------|
| 1 | 0346 | M8/20 Bolt | 4 | 29 | 0701 | M10 A Washer | 8 |
| 2 | 0711 | M8 A Washer | 12 | 30 | 0712 | M8 C Washer | 10 |
| 3 | 0236 | M5 P Nyloc Nut | 4 | 31 | 0350 | M8/25 Bolt | 6 |
| 4 | 18919 | Reflector Support Bracket | 2 | 32 | 19664 | Mudguard | 2 |
| 5 | 0481 | M8 P Nyloc Nut | 12 | 33 | 0067 | Pop Rivet | 7 |
| 6 | 18923 | Reflector Amber | 2 | 34 | 1390 | Wheel Choc | 2 |
| 7 | 18922 | Reflector Clear | 2 | 35 | 1391F | Choc Holster | 2 |
| 8 | 0857 | M5 A Washer | 4 | 36 | 0708 | M5 C Washer | 8 |
| 9 | 0856 | M5/20 Pan Pozi | 4 | 37 | 19681 | Rain Flap Clamp | 2 |
| 10 | 19746 | Rear Mudguard Bracket N/S | 1 | 38 | 19691 | Rain Flap | 2 |
| 11 | 19743 | Anti Trap Bar N/S | 1 | 39 | 19689 | Rain Flap Support | 2 |
| 12 | 0360 | M10/25 Bolt | 10 | 40 | 19663 | Wheel (inc spare) | 3 |
| 13 | 0839 | M10 C Washer | 16 | 41 | 19747 | Rear Mudguard Bracket O/S | 1 |
| 14 | 18959FB | Trailer Board | 1 | 42 | 18113 | M8/35 Bolt | 4 |
| 15 | 0332 | M12/90 Bolt | 2 | 43 | 0371 | M10/70 Bolt | 4 |
| 16 | 0313 | M12/100 Bolt | 1 | 44 | 0052 | M10 T Nyloc Nut | 4 |
| 17 | 0704 | M12 C Washer | 22 | 45 | 17345B | Spacer Plate | 1 |
| 18 | 0431 | M12/40 Bolt | 6 | 46 | 2899FB | Spacer Tube | 2 |
| 19 | 18963FB | Beam N/S | 1 | 47 | 17505 | Axle | 1 |
| 20 | 0429 | M12/35 Bolt | 1 | 48 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 2 |
| 21 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 13 | 49 | 18962PB | Prop Support | 1 |
| 22 | 18090 | 50mm Coupling Head | 1 | 50 | 19792 | Lightboard | 1 |
| 23 | 18725 | M12/60 Bolt | 2 | 51 | 0382 | M10/30 Bolt | 2 |
| 24 | 0018 | Breakaway Cable | 1 | 52 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 6 |
| 25 | 18626FS | Brace Plate | 1 | 53 | 0714 | M8 Mudguard Washer | 4 |
| 26 | 18964FB | Beam O/S | 1 | 54 | 19634 | Delta Plate | 1 |
| 27 | 0331 | M12/80 Bolt | 1 | 55 | 1385 | Tank Support | 1 |
| 28 | 19744 | Anti Trap Bar O/S | 1 | | | | |



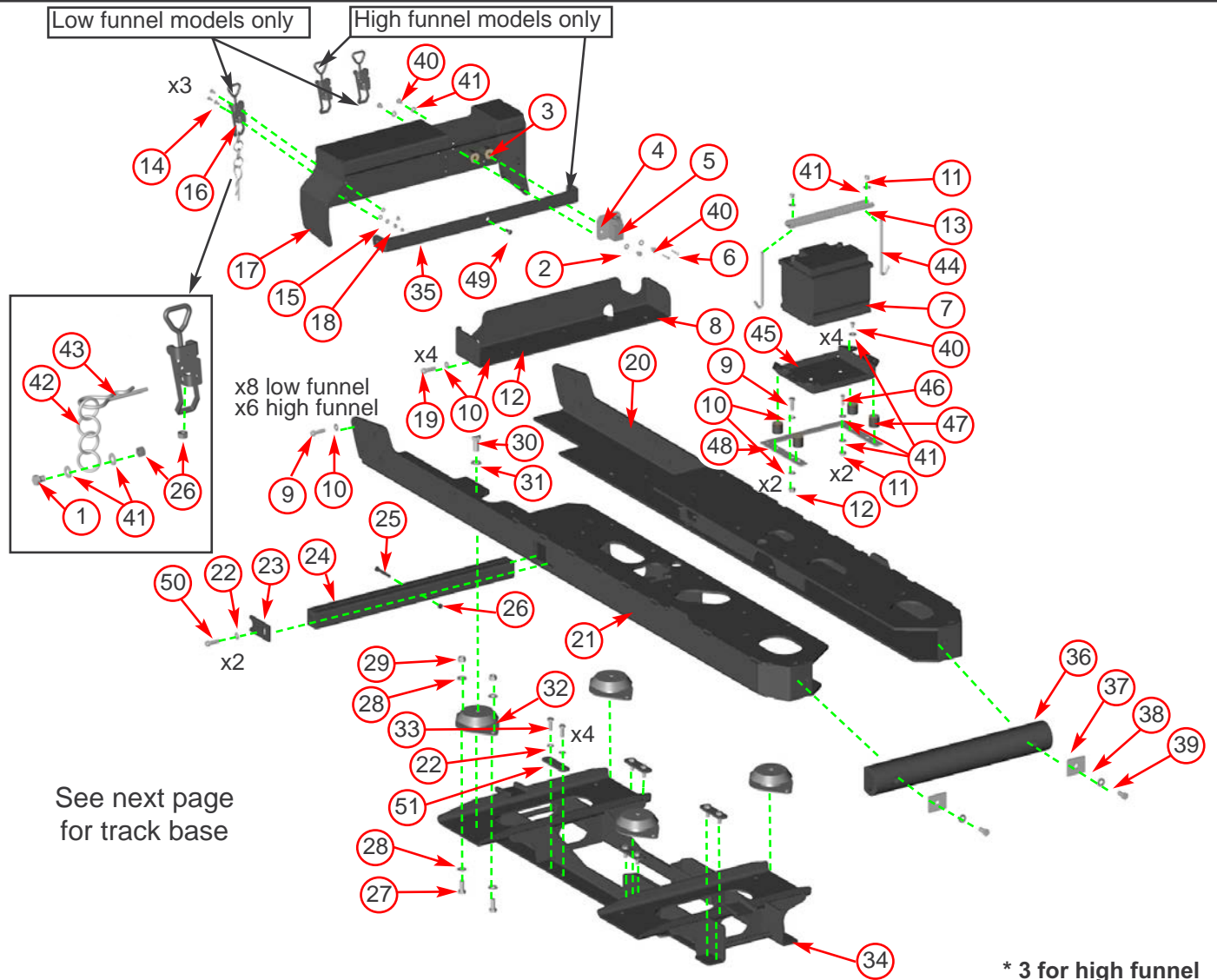
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------|------|------|---------|-----------------------|------|
| 1 | P*1429M | Breather | 1 | 16 | 0764 | Battery Box 1/2 Sect. | 2 |
| 2 | 0296 | Blanking Plug | 1 | 17 | 0368 | Battery | 1 |
| 3 | P*815 | Hose Fuel Pick Up | 1 | 18 | 1808F | Tank Strap | 1 |
| 4 | 0795 | 1/4" Dowty Washer | 1 | 19 | 0382 | M10/30 Bolt | 2 |
| 5 | P*611 | Fuel Cap | 1 | 20 | 0701 | M10 A Washer | 8 |
| 6 | P*814 | Fuel Tank | 1 | 21 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 4 |
| 7 | 0211 | 3/8" Drain Plug | 1 | 22 | P*75 | Jockey Wheel Assy | 1 |
| 8 | 1247 | Prop Stand | 1 | 23 | 17515 | Jockey Clamp Assy | 1 |
| 9 | 0347 | M8/20 Button Head | 2 | 24 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 4 |
| 10 | 0714 | M8 Penny Washer | 2 | 25 | 17520FB | Brace Bracket | 1 |
| 11 | 0017 | Prop Stand Clamp | 1 | 26 | 0382 | M10/30 Bolt | 2 |
| 12 | 0711 | M8 A Washer | 6 | 27 | 19600 | ID Plate | 1 |
| 13 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 2 | 28 | 0067 | Pop Rivet 6 4.8 x 12 | 6 |
| 14 | 0350 | M8/25 Bolt | 4 | 29 | 0396 | 3/8" Dowty Washer | 2 |
| 15 | 0712 | M8 C Washer | 4 | | | | |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------|------|------|---------|-------------------|------|
| 1 | 0309 | M10/40 Bolt | 2 | 15 | 0704 | M12 C Washer | 24 |
| 2 | 0701 | M10 A Washer | 2 | 16 | 19802FB | Beam N/S | 1 |
| 3 | 0012 | Prop Stand | 1 | 17 | 19803FB | Beam O/S | 1 |
| 4 | 0017 | 34 mm Prop Clamp | 1 | 18 | 0314 | M12/110 Bolt | 4 |
| 5 | P*75 | Jockey Wheel Assy | 1 | 19 | 17479 | Tow Head | 1 |
| 6 | 0305 | M10/25 Caphead | 2 | 20 | 17509 | Brace Plate | 1 |
| 7 | 18083 | Jockey Wheel Clamp | 1 | 21 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 8 |
| 8 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 6 | 22 | 3043FS | Chassis Handle | 2 |
| 9 | 0712 | M8 C Washer | 3 | 23 | 1581 | M12/35 Caphead | 4 |
| 10 | 1701FB | Tank Support | 1 | 24 | 17476 | Axle | 1 |
| 11 | 0350 | M8/25 Bolt | 4 | 25 | 19663 | Wheel (inc spare) | 3 |
| 12 | 0711 | M8 A Washer | 4 | 26 | 1036 | M10 Plain Nut | 2 |
| 13 | 19804FB | Lightboard Bracket | 1 | 27 | 4010 | Brake Rod | 1 |
| 14 | 0430 | M12/35 Bolt | 4 | 28 | 0079F | Nut Ball | 1 |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------|------|------|---------|---------------------------|------|
| 1 | 0346 | M8/20 Bolt | 4 | 20 | 0052 | M10 T Nyloc Nut | 4 |
| 2 | 0711 | M8 A Washer | 8 | 21 | 2963 | Catch | 1 |
| 3 | 0236 | M5 P Nyloc Nut | 4 | 22 | 0714 | M8 Mudguard Washer | 4 |
| 4 | 18919 | Reflector Support Bracket | 2 | 23 | 19600 | ID Plate | 1 |
| 5 | 0481 | M8 P Nyloc Nut | 12 | 24 | 19683 | Anti Trap Bar N/S | 1 |
| 6 | 18923 | Reflector Amber | 2 | 25 | 0350 | M8/25 Bolt | 4 |
| 7 | 18922 | Reflector Clear | 2 | 26 | 0712 | M8 C Washer | 14 |
| 8 | 0857 | M5 A Washer | 4 | 27 | 0701 | M10 A Washer | 6 |
| 9 | 0435 | M5/16 Pan Pozi | 4 | 28 | 19681 | Rain Flap Clamp | 2 |
| 10 | 0066 | Pop Rivet 4.8 x 6 | 4 | 29 | 19691 | Rain Flap | 2 |
| 11 | 0067 | Pop Rivet 4.8 x 12 | 6 | 30 | 19689 | Rain Flap Support | 2 |
| 12 | 4088 | Catch Plate | 1 | 31 | 19664 | Mudguard | 2 |
| 13 | 19645FB | Battery/Tool Box Lid | 1 | 32 | 19655 | Rear Mudguard Bracket O/S | 1 |
| 14 | 4210 | Battery | 1 | 33 | 18113 | M8/35 Bolt | 4 |
| 15 | 0360 | M10/25 Bolt | 6 | 34 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 2 |
| 16 | 19640FB | Battery/Tool Box | 1 | 35 | 19795 | Lightboard | 1 |
| 17 | 0839 | M10 C Washer | 10 | 36 | 19654 | Rear Mudguard Bracket N/S | 1 |
| 18 | 19682 | Anti Trap Bar O/S | 1 | 37 | 0382 | M10/30 Bolt | 4 |
| 19 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 4 | 38 | 0352 | M8/40 Bolt | 2 |

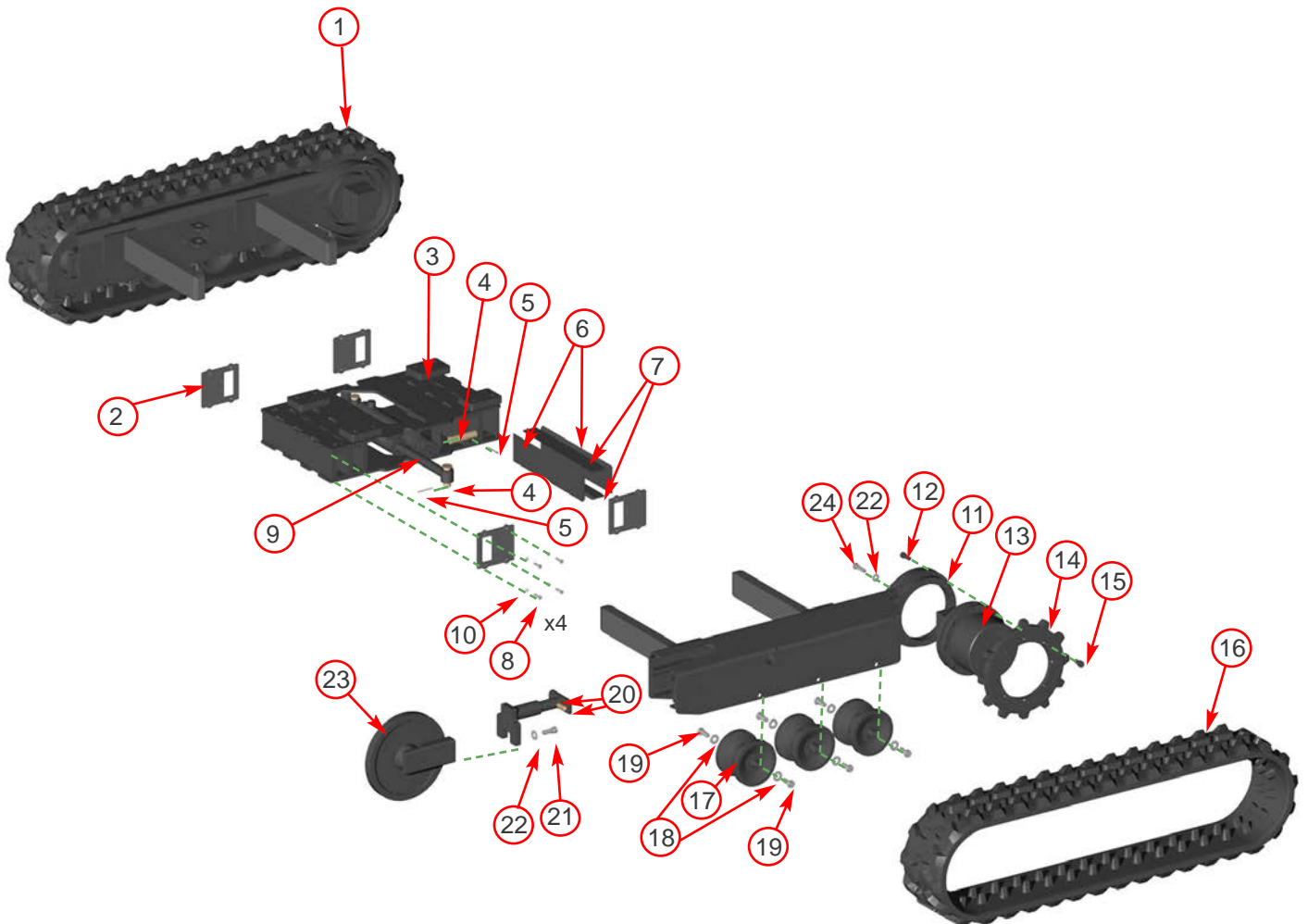


See next page for track base

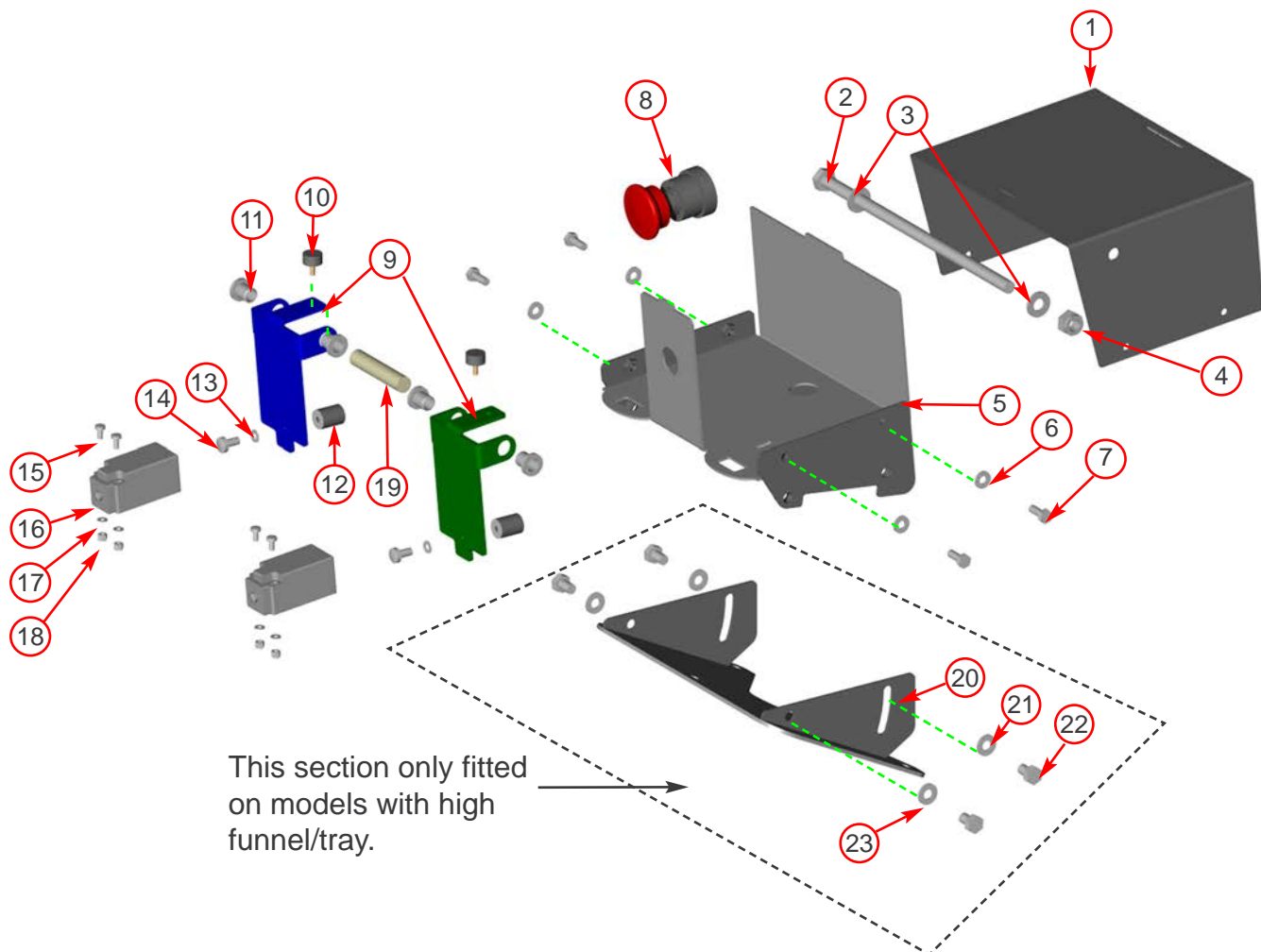
* 3 for high funnel

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---|------|
| 1 | 0346 | M8/20 Bolt | 2 |
| 2 | 0711 | M8 A Washer | 2 |
| 3 | 1868 | M8 AV Mount | 2 |
| 4 | 1691FS | Switch Back Plate | 1 |
| 5 | 1692 | Limit Switch | 1 |
| 6 | 18168 | M4/35 Pan Pozi | 2 |
| 7 | 4210 | Battery | 1 |
| 8 | 3042FB | Chassis Bridge | 1 |
| 9 | 0360 | M10/25 Bolt | 18 |
| 10 | 0701 | M10 A Washer | 20 |
| 11 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 4 |
| 12 | 0052 | M10 T Nyloc Nut | 4 |
| 13 | 18040FS | Battery Clamp | 1 |
| 14 | 0256 | M5/16 Csk Socket Screw | 6* |
| 15 | 0708 | M5 C Washer | 6* |
| 16 | 4092 | Draw Latch <i>High Funnel 1, Low Funnel 2</i> | |
| 17 | 3010FB | Funnel Support | 1 |
| 18 | 18102 | M5 T Nyloc Nut | 6* |
| 19 | 1812 | M10/35 Bolt | 4 |
| 20 | 2990FB | Near Side Beam | 1 |
| 21 | 2991FB | Off Side Beam | 1 |
| 22 | 0839 | M10 C Washer | 10 |
| 23 | 4008B | Jacking Beam Cover | 1 |
| 24 | 4007FB | Jacking Beam | 1 |
| 25 | 0354 | M8/60 Bolt | 1 |
| 26 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 3 |

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-----------------------------|------|
| 27 | 0321 | M12/30 Bolt | 8 |
| 28 | 0704 | M12 C Washer | 16 |
| 29 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 8 |
| 30 | 1628 | M16/35 Bolt | 4 |
| 31 | 1143 | M16 A Washer | 4 |
| 32 | 1796 | M16 AV Mount | 4 |
| 33 | 0382 | M10/30 Bolt | 8 |
| 34 | 1869FB | Track Mount Adapter Bracket | 1 |
| 35 | 4106FB | Tank Stop Bar | 1 |
| 36 | 2930 | Rubber Buffer | 1 |
| 37 | 4067S | D Rubber Fixing Plate | 1 |
| 38 | 0702 | M12 A Washer | 2 |
| 39 | 0431 | M12/40 Bolt | 2 |
| 40 | 18037 | M8/12 Bolt | 6 |
| 41 | 0712 | M8 C Washer | 15 |
| 42 | 4105 | Chain 40 x 16 x 3.8 | 2 |
| 43 | 4094 | R Clip 5 mm x 85 | 2 |
| 44 | 18041 | M8 x 170 Hook Bolt | 2 |
| 45 | 18039FB | Battery Tray | 1 |
| 46 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |
| 47 | 1644 | AV Mount | 4 |
| 48 | 18038FS | Battery Base Plate | 1 |
| 49 | 0347 | M8/20 Button Head | 1 |
| 50 | 0382 | M10/30 Bolt | 2 |
| 51 | P*163 | Clamp Plates | 4 |

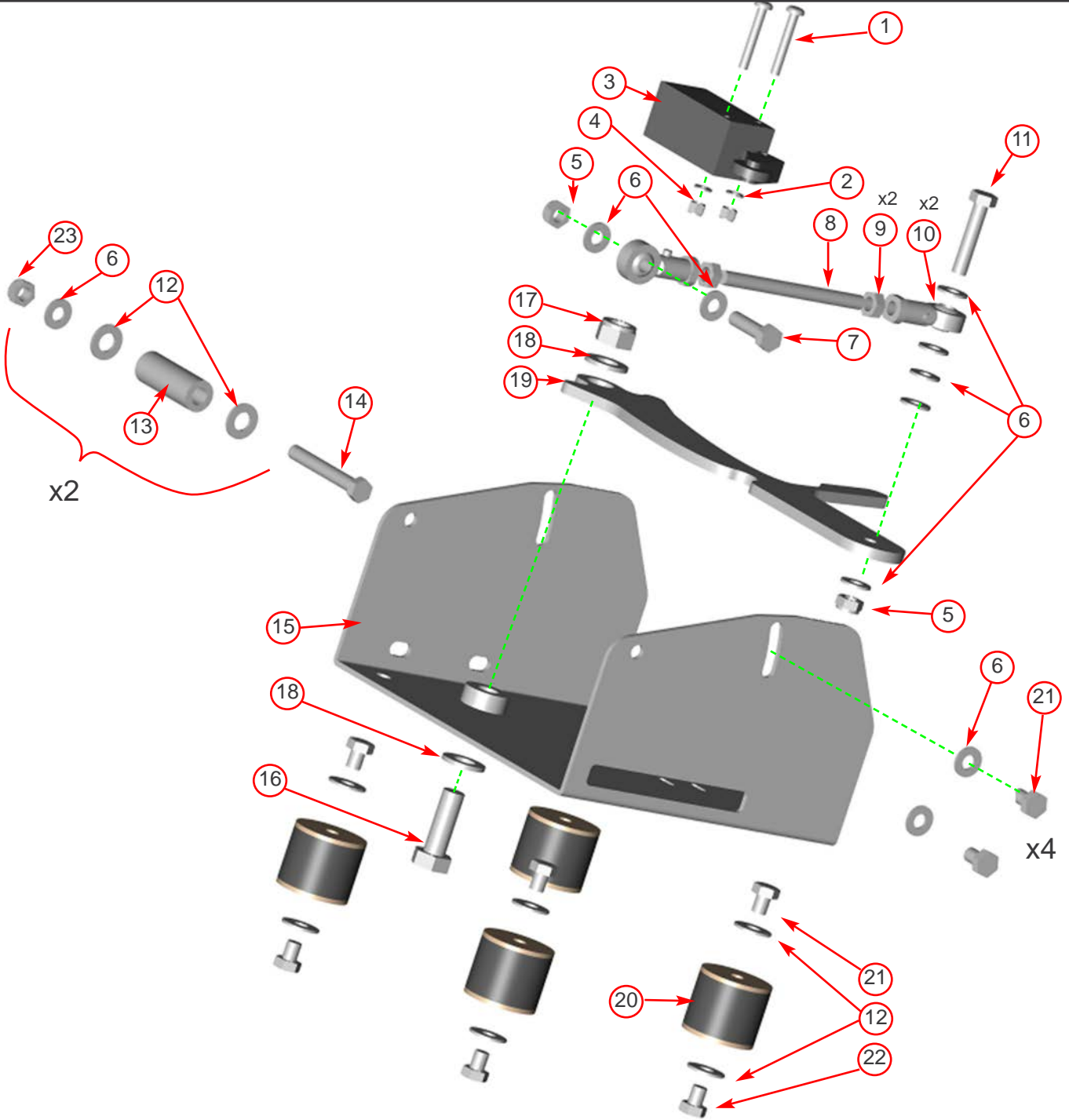


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|--------------------|------|
| 1 | 18952 | Crawler Track Assy | 2 | 13 | 18951 | Motor Gear Box | 2 |
| 2 | 3077FB | Slip Retainer | 4 | 14 | 19035 | Sprocket | 2 |
| 3 | 3074FB | Variable Track Bridge | 1 | 15 | 0373 | M10/20 Caphead | 16 |
| 4 | 18014MS | Cylinder Pin | 4 | 16 | 19033 | Rubber Track | 2 |
| 5 | 1276 | Split Pin | 4 | 17 | 19034 | Bottom Roller | 6 |
| 6 | 4045 | Plastic Strip | 8 | 18 | 0704 | M12 C Washer | 12 |
| 7 | 4044 | Plastic Strip | 8 | 19 | 0321 | M12/30 Bolt | 12 |
| 8 | 18105 | M5/20 Bolt | 16 | 20 | 19036 | Adjuster/Tensioner | 2 |
| 9 | 4046 | Hydraulic Cylinders | 2 | 21 | 0382 | M10/30 Bolt | 4 |
| 10 | 0708 | M5 C Washer | 16 | 22 | 0701 | M10 A Washer | 4 |
| 11 | 18955 | VTR Track Frame (handed pair) | 1 | 23 | 19037 | Idler Wheel | 2 |
| 12 | 1629 | M10/25 Caphead | 14 | 24 | 4068 | M10/40 Bolt | 2 |

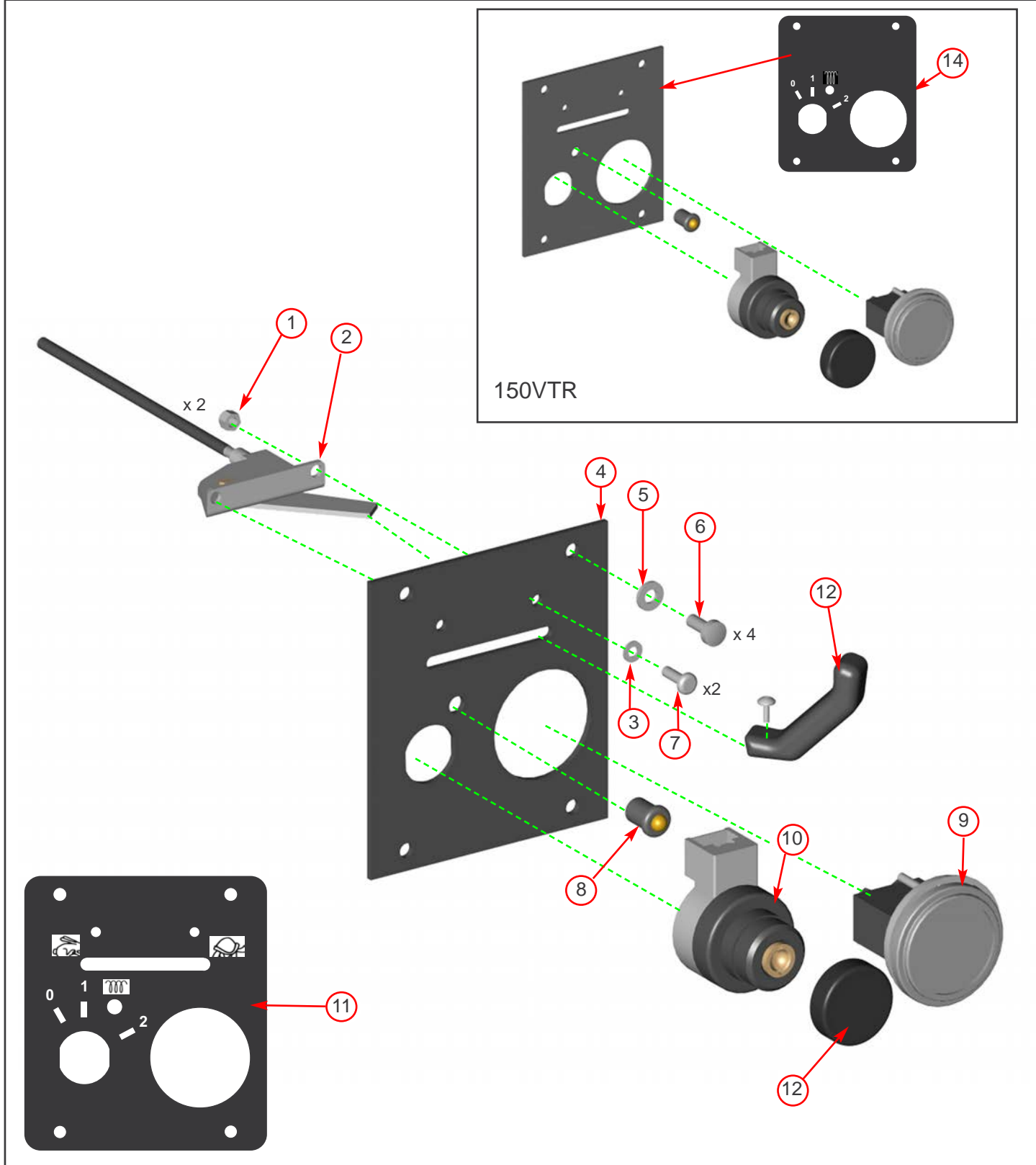


This section only fitted on models with high funnel/tray.

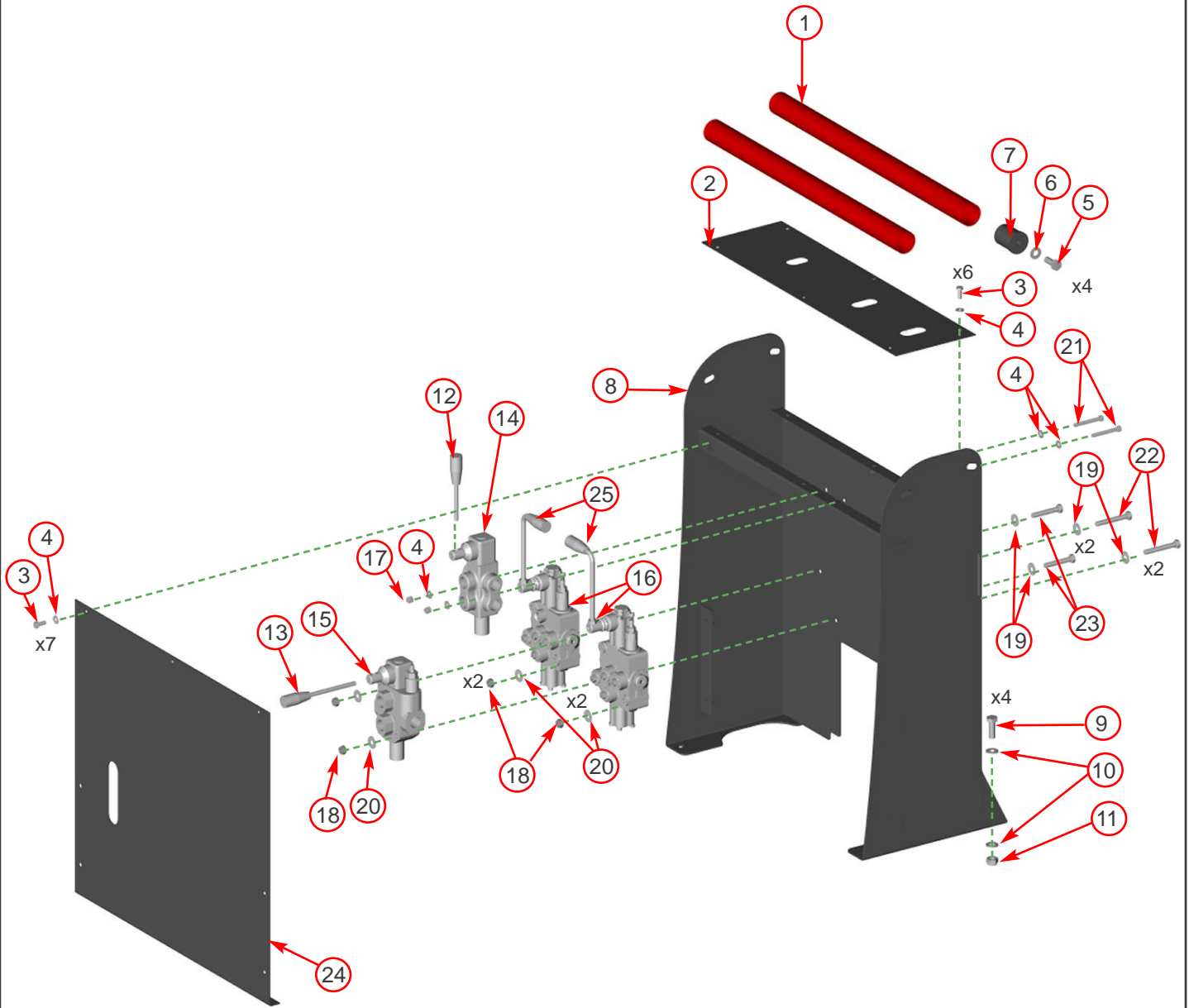
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------|------|------|--------------------|------------------------------|------|
| 1 | 2794FB | Control Box Cover | 1 | 13 | 0857 | M5 A Washer | 2 |
| 2 | 2803 | M10/240 Bolt | 1 | 14 | 18103 | M5/8 Pan Pozi | 2 |
| 3 | 0839 | M10 C Washer | 2 | 15 | 18168 | M4/35 Pan Pozi | 4 |
| 4 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 1 | 16 | 1348 | Limit Switch | 2 |
| 5 | 2795FB | Control Box Base | 1 | 17 | 18100 | M4 Washer | 6 |
| 6 | 0709 | M6 C Washer | 4 | 18 | 18235 | M4 P Nyloc Nut | 6 |
| 7 | 1658 | M6/12 Bolt | 4 | 19 | made in production | 65mm Spacer | 1 |
| 8 | 2853 | Stop Switch | 1 | 20 | 2793FB | Bracket Mounting Control Box | 1 |
| 9 | 2796FS | Finger Plate | 2 | 21 | 0712 | M8 C Washer | 2 |
| 10 | 2834 | AV Mount | 2 | 22 | 0344 | M8/16 Bolt | 4 |
| 11 | 2804 | Bush M10 Top Hat | 4 | 23 | 0711 | M8 A Washer | 2 |
| 12 | 2807 | AV Mount 20 x 16 | 2 | | | | |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|--------------------|--------------------|------|------|---------|-----------------------|------|
| 1 | 18168 | M4/35 Pan Pozi | 2 | 13 | 1603 | Spring | 2 |
| 2 | 18100 | M4 A Washer | 2 | 14 | 18119 | M8/70 Bolt | 2 |
| 3 | 1692 | Limit Switch | 1 | 15 | 3055FB | Link Mechanism Casing | 1 |
| 4 | 18235 | M4 P Nyloc Nut | 2 | 16 | 0431 | M12/40 Bolt | 1 |
| 5 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 2 | 17 | 0045 | M12 T Nyloc Nut | 1 |
| 6 | 0711 | M8 A Washer | 13 | 18 | 0702 | M12 A Washer | 2 |
| 7 | 0351 | M8/30 Bolt | 1 | 19 | 3058PS | Link Mechanism Arm | 1 |
| 8 | made in production | M8 Threaded Rod | 1 | 20 | 1868 | AV Mount | 4 |
| 9 | 0476 | M8 Plain Nut | 2 | 21 | 18037 | M8/12 Bolt | 4 |
| 10 | 0925 | Rose Joint Rod End | 2 | 22 | 1721 | M8/10 Bolt | 8 |
| 11 | 18117 | M8/35 Bolt | 1 | 23 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 2 |
| 12 | 0712 | M8 C Washer | 12 | | | | |

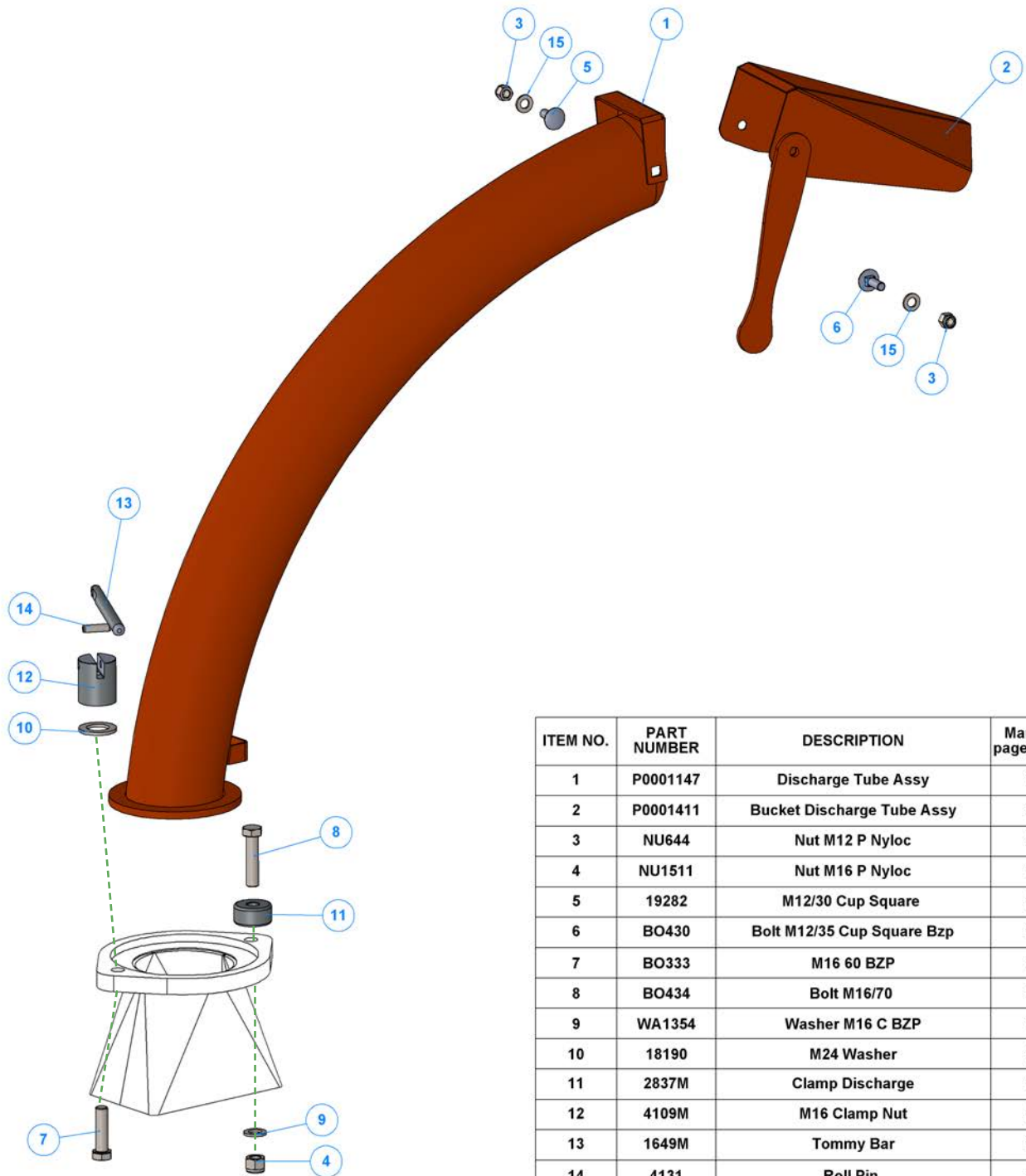


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|----------------|------|------|--------------------|---------------------|------|
| 1 | 0236 | M5 P Nyloc Nut | 2 | 8 | 1757 | Amber LED | 1 |
| 2 | 0911 | Throttle Cable | 1 | 9 | 0327 | Hours Counter | 1 |
| 3 | 0708 | M5 C Washer | 2 | 10 | Supp'd with engine | Ignition Switch | 1 |
| 4 | 1758S | Control Panel | 1 | 11 | 1756 | Control Panel Decal | 1 |
| 5 | 0709 | M6 C Washer | 4 | 12 | 1397 | Throttle Lever | 1 |
| 6 | 0438 | M6/16 Pan Pozi | 4 | 13 | 1470 | Rubber Protector | 1 |
| 7 | 0435 | M5/16 Pan Pozi | 4 | 14 | 18008 | Control Panel Decal | 1 |

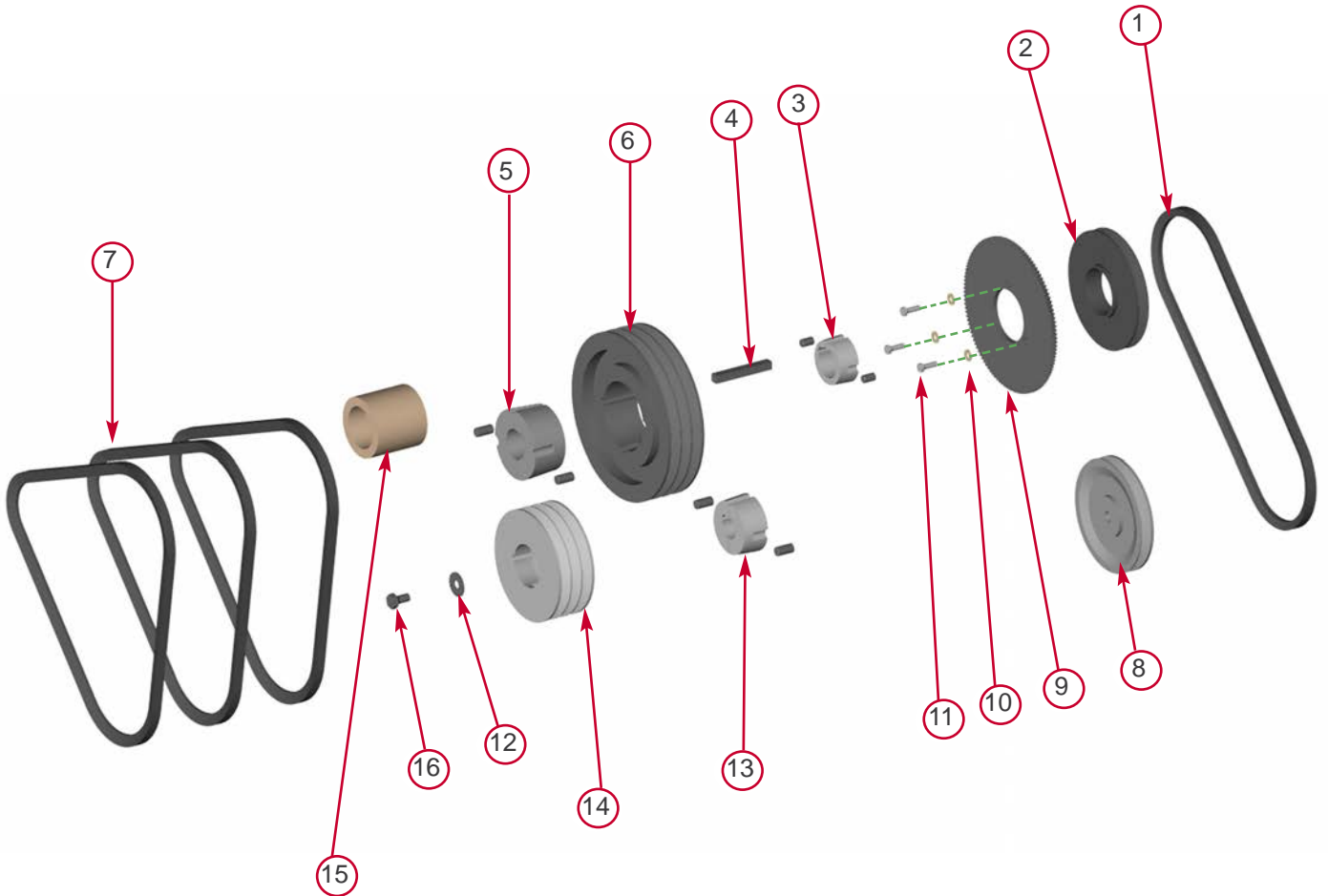


| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-----------------------|------|
| 1 | 1802FR | Cross Bar | 2 |
| 2 | 1879FB | Control Panel Tracked | 1 |
| 3 | 0437 | M6/16 Bolt | 13 |
| 4 | 0709 | M6 C Washer | 17 |
| 5 | 0360 | M10/25 Bolt | 4 |
| 6 | 0701 | M10 A Washer | 4 |
| 7 | 1803P | End Plug | 4 |
| 8 | 1883FB | Control Tower Tracked | 1 |
| 9 | 0382 | M10/30 Bolt | 4 |
| 10 | 0839 | M10 C Washer | 8 |
| 11 | 0052 | M10 T Nyloc Nut | 4 |
| 12 | 1860 | M8 Lever | 1 |
| 13 | 1737 | M8 Lever | 1 |

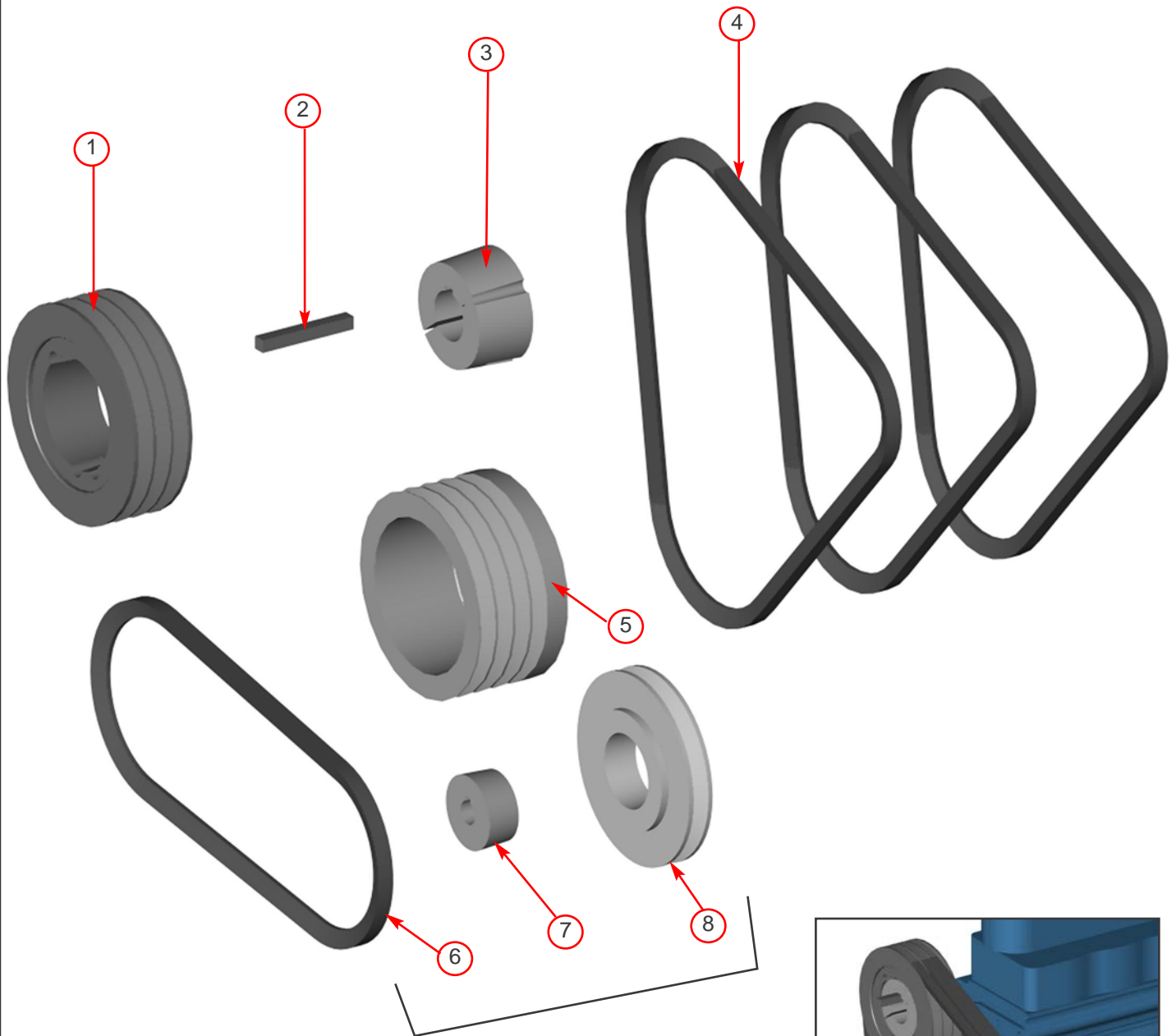
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|------------------------------|------|
| 14 | 1738 | Six Way Diverter Valve | 1 |
| 15 | 3005 | Four Port Valve | 1 |
| 16 | P*24 | Proportional Crossover Valve | 2 |
| 17 | 0142 | M6 P Nyloc Nut | 2 |
| 18 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 6 |
| 19 | 0712 | M8 C Washer | 6 |
| 20 | 0711 | M8 A Washer | 6 |
| 21 | 0341 | M6/50 Bolt | 2 |
| 22 | 0354 | M8/60 Bolt | 4 |
| 23 | 1319 | M8/50 Bolt | 2 |
| 24 | 1882FB | Hose Guard | 1 |
| 25 | 18850F | L-shaped Track Handle | 2 |



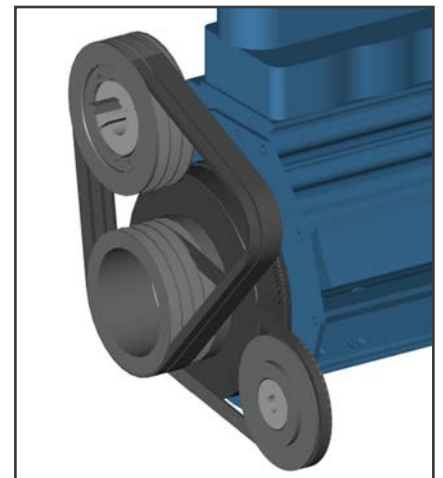
| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | Manual page/QTY. |
|----------|-------------|----------------------------|------------------|
| 1 | P0001147 | Discharge Tube Assy | 1 |
| 2 | P0001411 | Bucket Discharge Tube Assy | 1 |
| 3 | NU644 | Nut M12 P Nyloc | 2 |
| 4 | NU1511 | Nut M16 P Nyloc | 1 |
| 5 | 19282 | M12/30 Cup Square | 1 |
| 6 | BO430 | Bolt M12/35 Cup Square Bzp | 1 |
| 7 | BO333 | M16 60 BZP | 1 |
| 8 | BO434 | Bolt M16/70 | 1 |
| 9 | WA1354 | Washer M16 C BZP | 1 |
| 10 | 18190 | M24 Washer | 1 |
| 11 | 2837M | Clamp Discharge | 1 |
| 12 | 4109M | M16 Clamp Nut | 1 |
| 13 | 1649M | Tommy Bar | 1 |
| 14 | 4131 | Roll Pin | 1 |
| 15 | WA702 | Washer M12 A BZP | 2 |



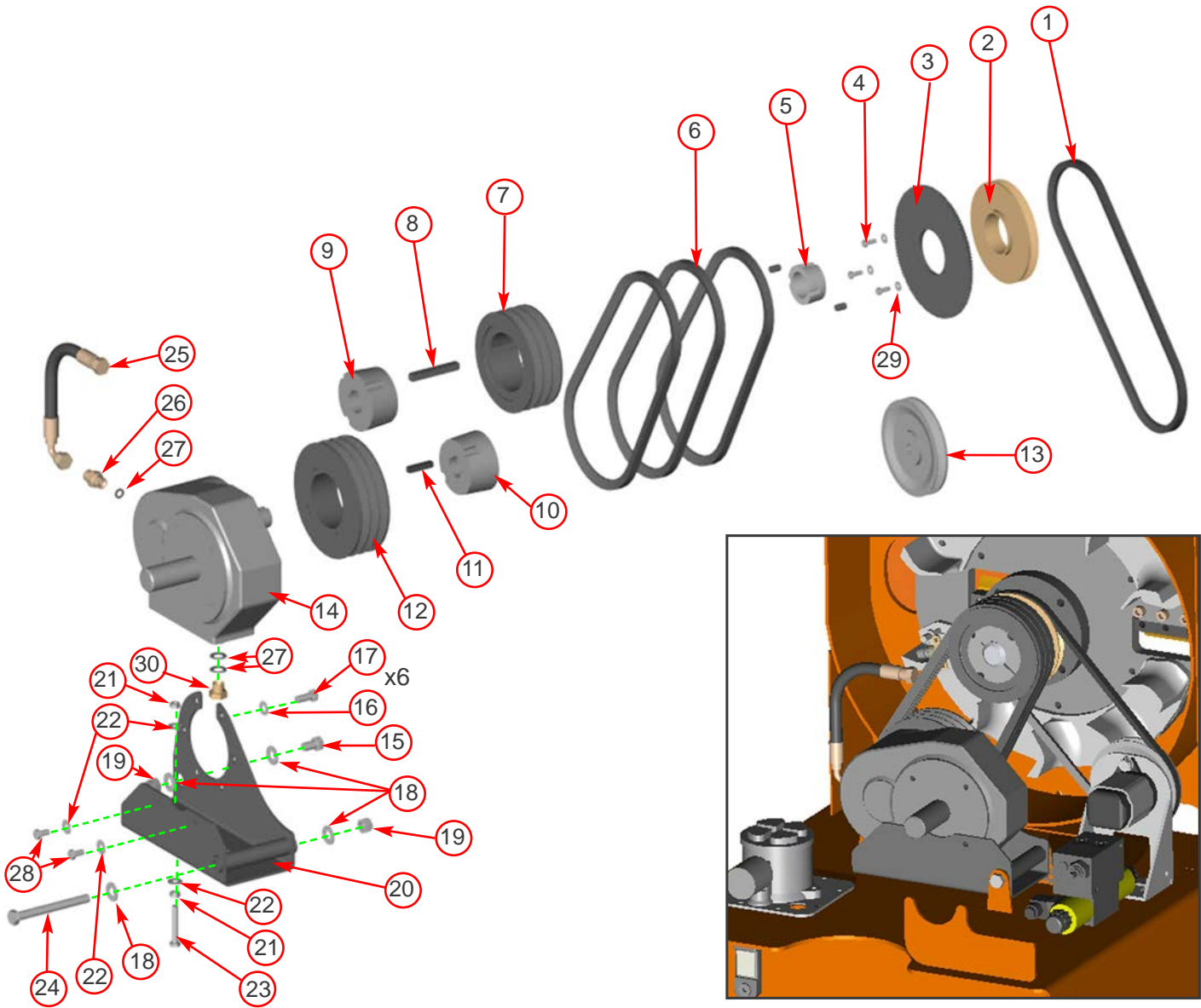
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------|------|------|---------|------------------------|------|
| 1 | 0994 | Belt 950 | 1 | 9 | 1028S | Trigger | 1 |
| 2 | 0949M | Pulley 140 X 1 SPA | 1 | 10 | 0709 | M6 C Washer | 3 |
| 3 | 0412 | Bush 1610 38 mm | 1 | 11 | 1236 | M6/20 Bolt | 3 |
| 4 | 18961M | Key | 1 | 12 | 4344 | M10/30 Washer | 1 |
| 5 | 0410 | Bush 2517 38 mm | 1 | 13 | 0408 | Bush 2012 1'' | 1 |
| 6 | 1351 | Pulley 200 X 3 SPA | 1 | 14 | 0444 | Pulley 132 X 3 SPA | 1 |
| 7 | 0310 | Belt 1060 | 3 | 15 | 0411MS | Belt Tension Pulley | 1 |
| 8 | 0983MS | Pulley 139 X 1 SPA | 1 | 16 | 17283 | Long Socket Head Screw | 1 |



TW150 VTR

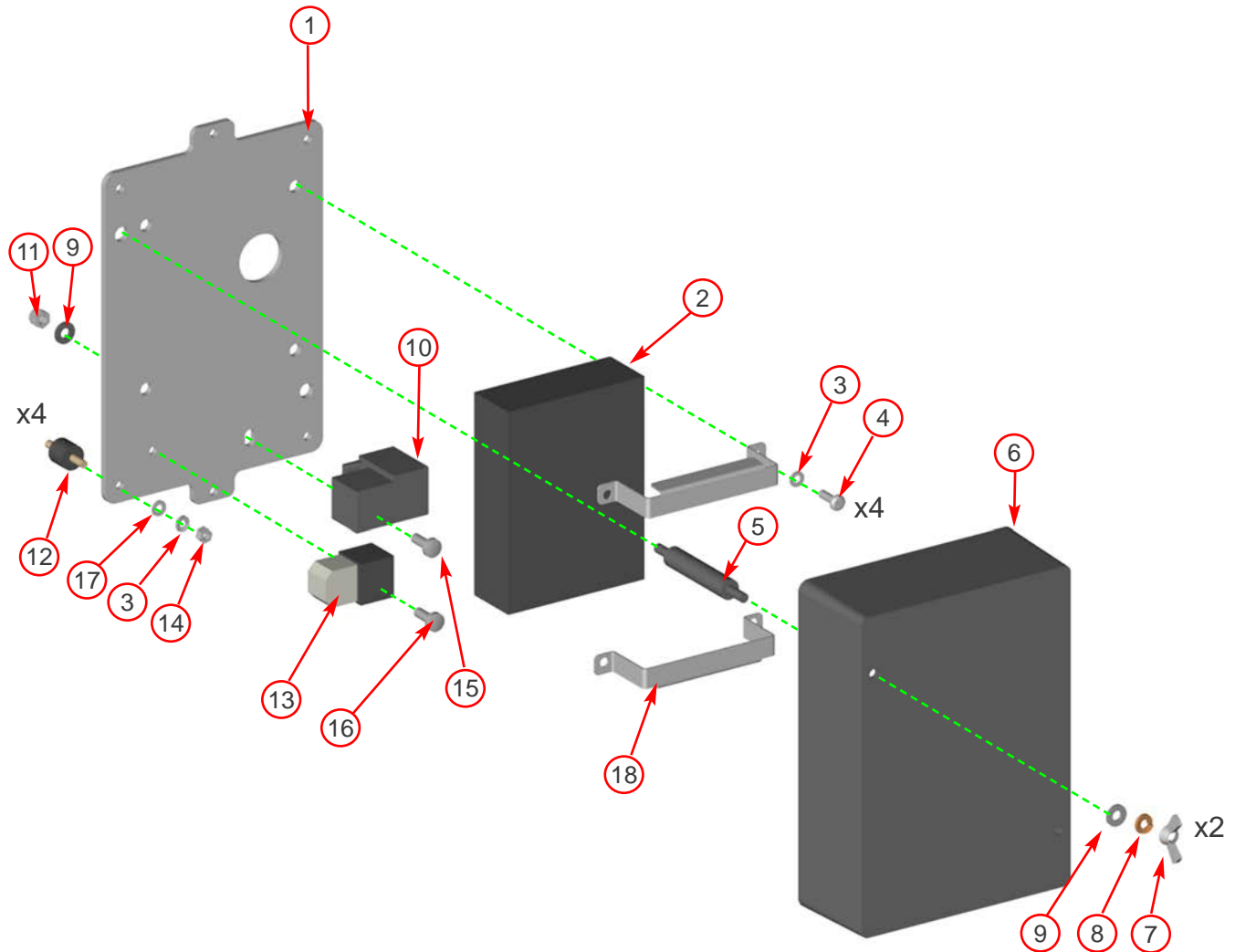


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|----------------------|------|------|---------|----------------------------|------|
| 1 | 1175 | Rotor Pulley | 1 | 5 | 1170M | Engine Pulley | 1 |
| 2 | 18961M | Key | 1 | 6 | 1533 | Vee Belt SPA 900 | 1 |
| 3 | 1410 | Taper Lock Bush 2517 | 1 | 7 | 2975 | Taper Lock Bush 1610 18 mm | 1 |
| 4 | 0310 | Belt SPA 1060 | 3 | 8 | 0949 | Pulley 140 x 1 SPA | 1 |

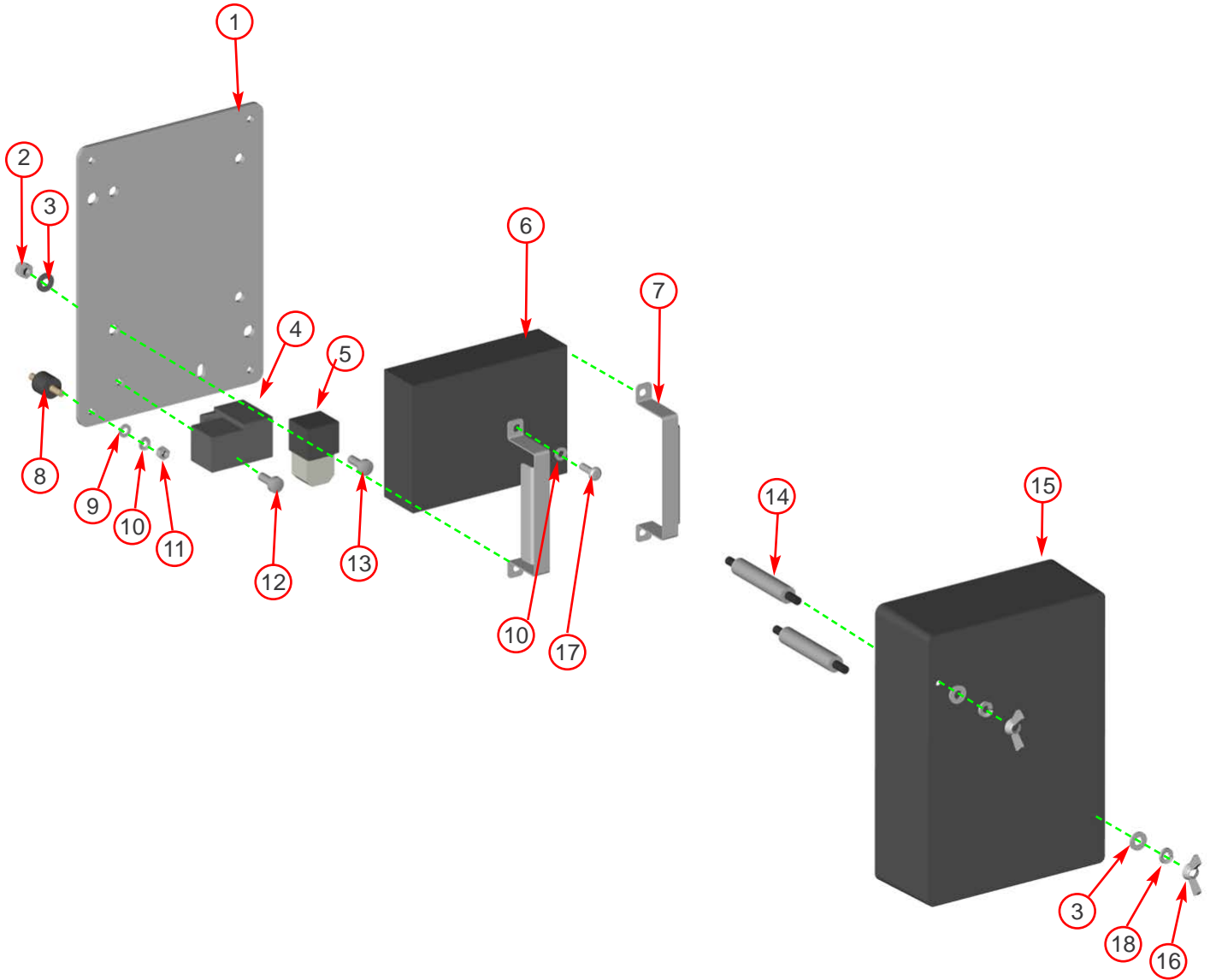


| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------|------|
| 1 | 17373 | Belt 925 XPA | 1 |
| 2 | 0949M | Pulley 140 x 1 SPA | 1 |
| 3 | 1028S | Trigger | 1 |
| 4 | 0437 | M6/16 Bolt | 3 |
| 5 | 0412 | Bush 1610 38 mm | 1 |
| 6 | 1533 | Belt 900 SPA | 3 |
| 7 | 1471 | Pulley 140 x 3 SPA | 1 |
| 8 | 18961M | Key | 1 |
| 9 | 0410 | Bush 2517 38 mm | 1 |
| 10 | 1616 | Bush 2517 30 mm | 1 |
| 11 | 0073 | Key | 1 |
| 12 | 1175 | Pulley 160 x 3 SPA | 1 |
| 13 | 0983MS | Pulley 139 x 1 SPA | 1 |
| 14 | 1617 | Gear Box | 1 |
| 15 | 0321 | M12/30 Bolt | 1 |

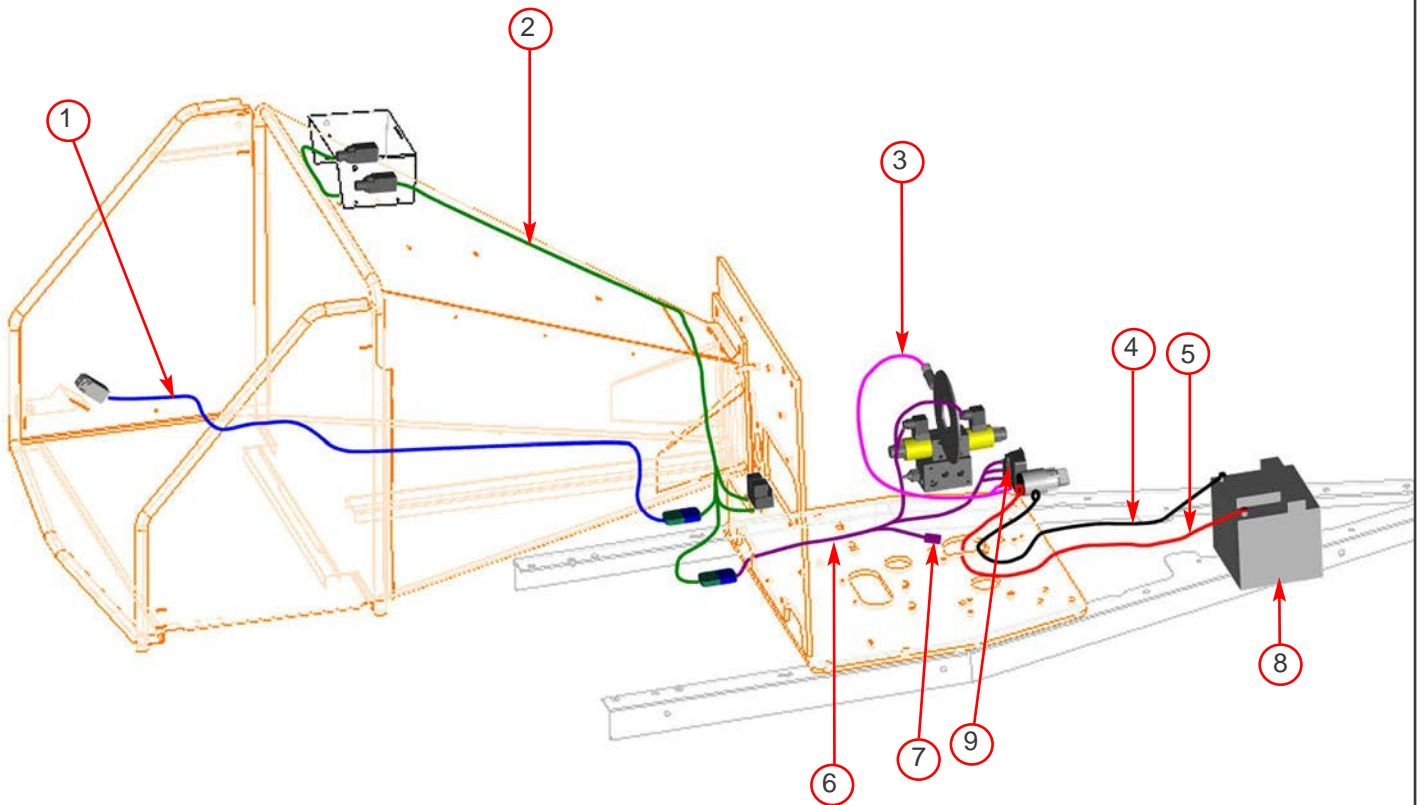
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------|------|
| 16 | 0701 | M10 A Washer | 6 |
| 17 | 0878 | M10/20 Bolt | 6 |
| 18 | 0704 | M12 C Washer | 4 |
| 19 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 1 |
| 20 | 1531FS | Gear Box Bracket | 1 |
| 21 | 0476 | M8 Plain Nut | 1 |
| 22 | 0712 | M8 C Washer | 4 |
| 23 | 0354 | M8/60 Bolt | 1 |
| 24 | 18175 | M12/160 Bolt | 1 |
| 25 | 4239 | 3/8" Breather Hose | 1 |
| 26 | 0161 | 3/8" M/M Adapter | 1 |
| 27 | 0396 | 3/8" Dowty Washer | 3 |
| 28 | 0344 | M8/16 Bolt | 2 |
| 29 | 0709 | M6 C Washer | 3 |
| 30 | 0211 | 3/8" Blanking Plug | 1 |



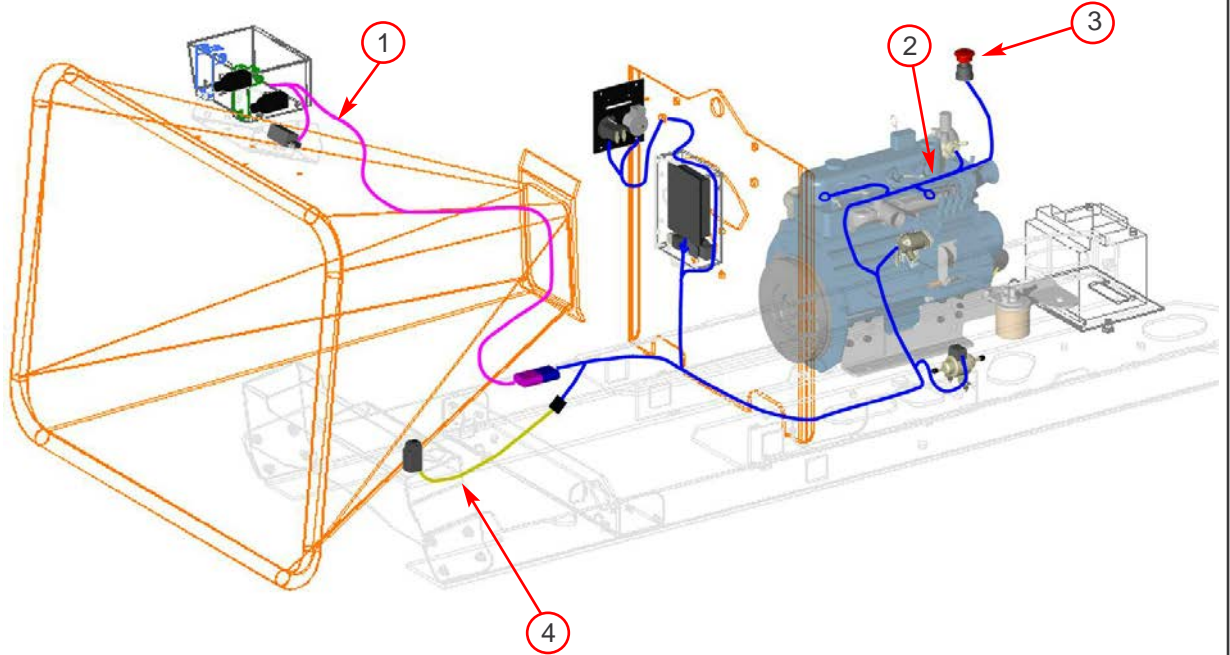
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|----------------------------|------|------|------------------|-----------------------|------|
| 1 | 3038FS | Electrical Panel | 1 | 10 | Supp'd with loom | Relay | 1 |
| 2 | 18405 | H-Box | 1 | 11 | 0391 | M6 T Nyloc Nut | 2 |
| 3 | 0857 | M5 A Washer | 8 | 12 | 4033 | M5 AV Mount | 4 |
| 4 | 0435 | M5/16 Pan Pozi | 4 | 13 | Supp'd with loom | Fuse | 2 |
| 5 | 2725 | Electrical Cover Stand Off | 3 | 14 | 18291 | M5 Plain Nut | 4 |
| 6 | 1930 | Electrical Cover | 1 | 15 | 0438 | M6/16 Pan Pozi | 1 |
| 7 | 18107 | M6 Wing Nut | 2 | 16 | 1151 | Countersunk Pop Rivet | 1 |
| 8 | 18106 | M6 Spring Washer | 2 | 17 | 3024 | M5 Spring Washer | 4 |
| 9 | 0709 | M6 C Washer | 4 | 18 | 18398 | Mounting Bracket | 4 |



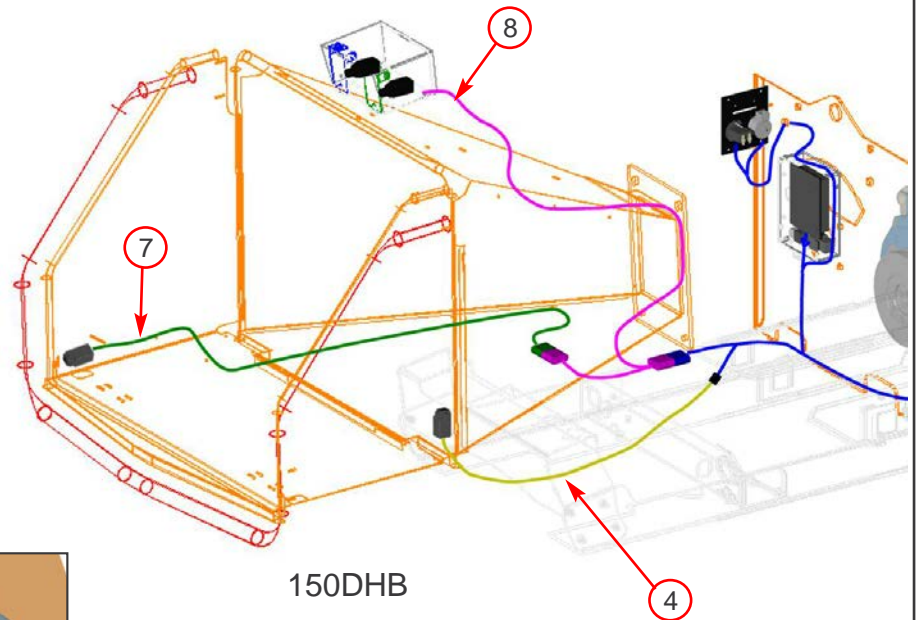
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|-----------------------|------------------|------|------|---------|-----------------------|------|
| 1 | 19336 | Electrical Plate | 1 | 10 | 0857 | M5 A Washer | 8 |
| 2 | 0391 | M6 T Nyloc Nut | 2 | 11 | 18291 | M5 Plain Nut | 4 |
| 3 | 0709 | M6 C Washer | 3 | 12 | 0438 | M6/16 Pan Pozi | 1 |
| 4 | supp'd with loom 4140 | Relay | 1 | 13 | 1151 | Countersunk Pop Rivet | 1 |
| 5 | supp'd with loom | Fuse | 1 | 14 | 2725 | M6 Stand Off | 2 |
| 6 | 18405 | H Box | 1 | 15 | 1930 | Electrical Cover | 1 |
| 7 | 18398 | Mounting Bracket | 2 | 16 | 18107 | M6 Wing Nut | 2 |
| 8 | 4033 | M5 AV Mount | 4 | 17 | 18104 | M5/12 Pan Pozi | 4 |
| 9 | 3024 | M5 Spring Washer | 4 | 18 | 18106 | Spring Washer | 2 |



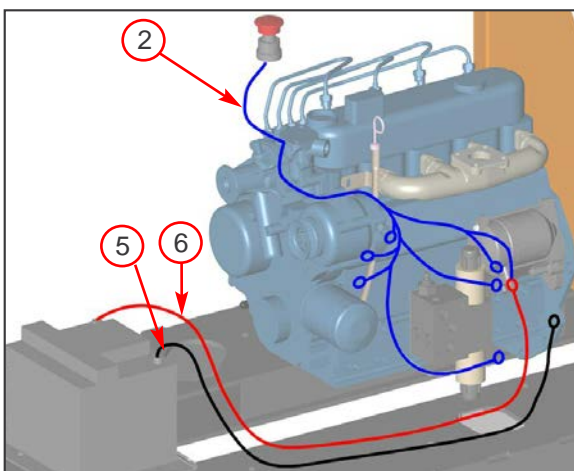
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---|------|------|---------|----------------|------|
| 1 | 1406 | Limit Switch Loom | 1 | 6 | 17398 | No Stress Loom | 1 |
| 2 | 1407 | Control Box Loom | 1 | 7 | 1401 | Honda Adapter | 1 |
| 3 | 1638 | No Stress Sensor (part of loom no. 1477) | 1 | 8 | 0368 | Battery | 1 |
| 4 | 1484 | *VE Battery Cable (part of loom no. 1477) | 1 | 9 | 4350 | Speed Switch | 1 |
| 5 | 1483 | *VEBattery Cable (part of loom no. 1477) | 1 | | | | |



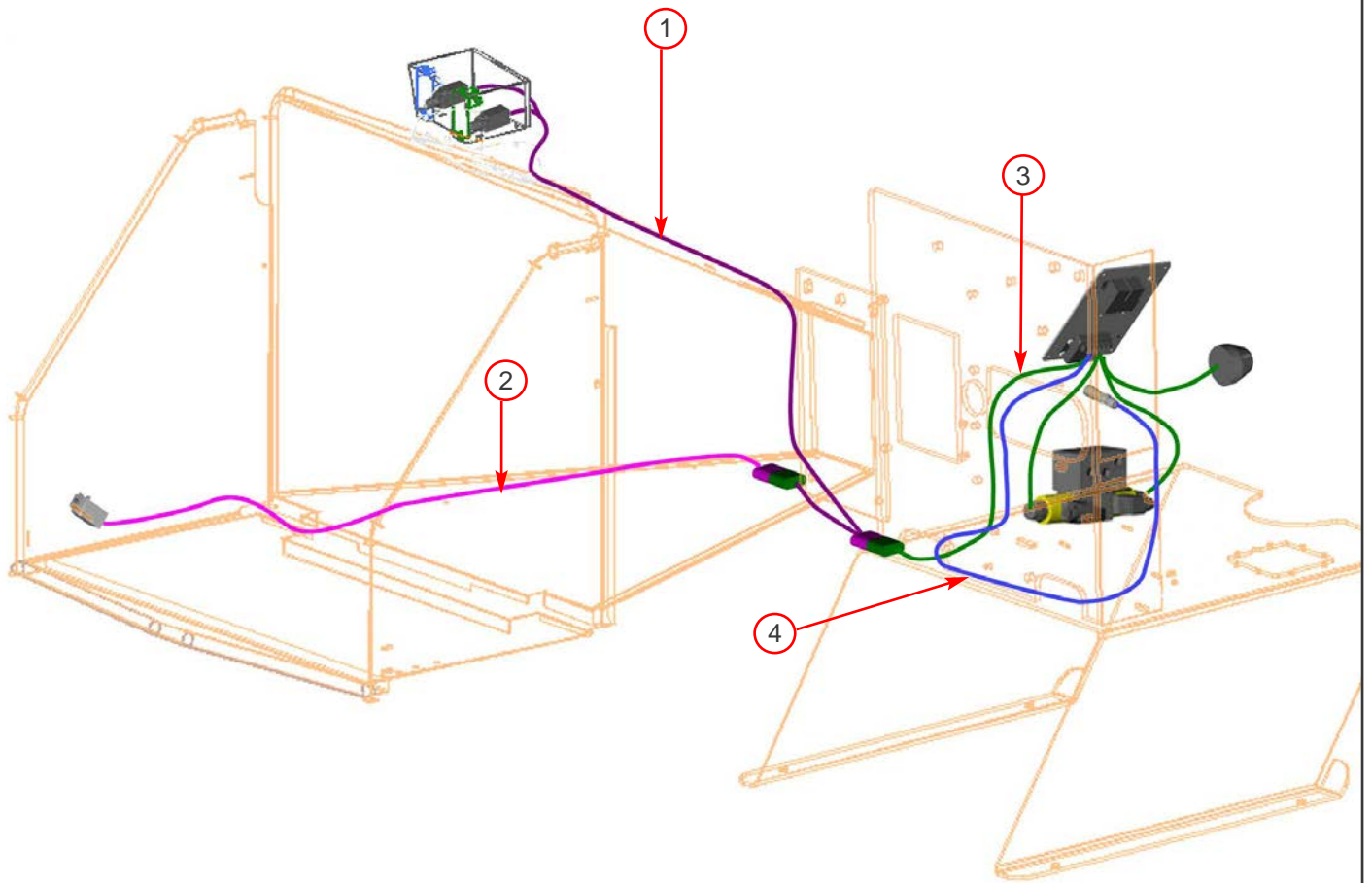
150VTR



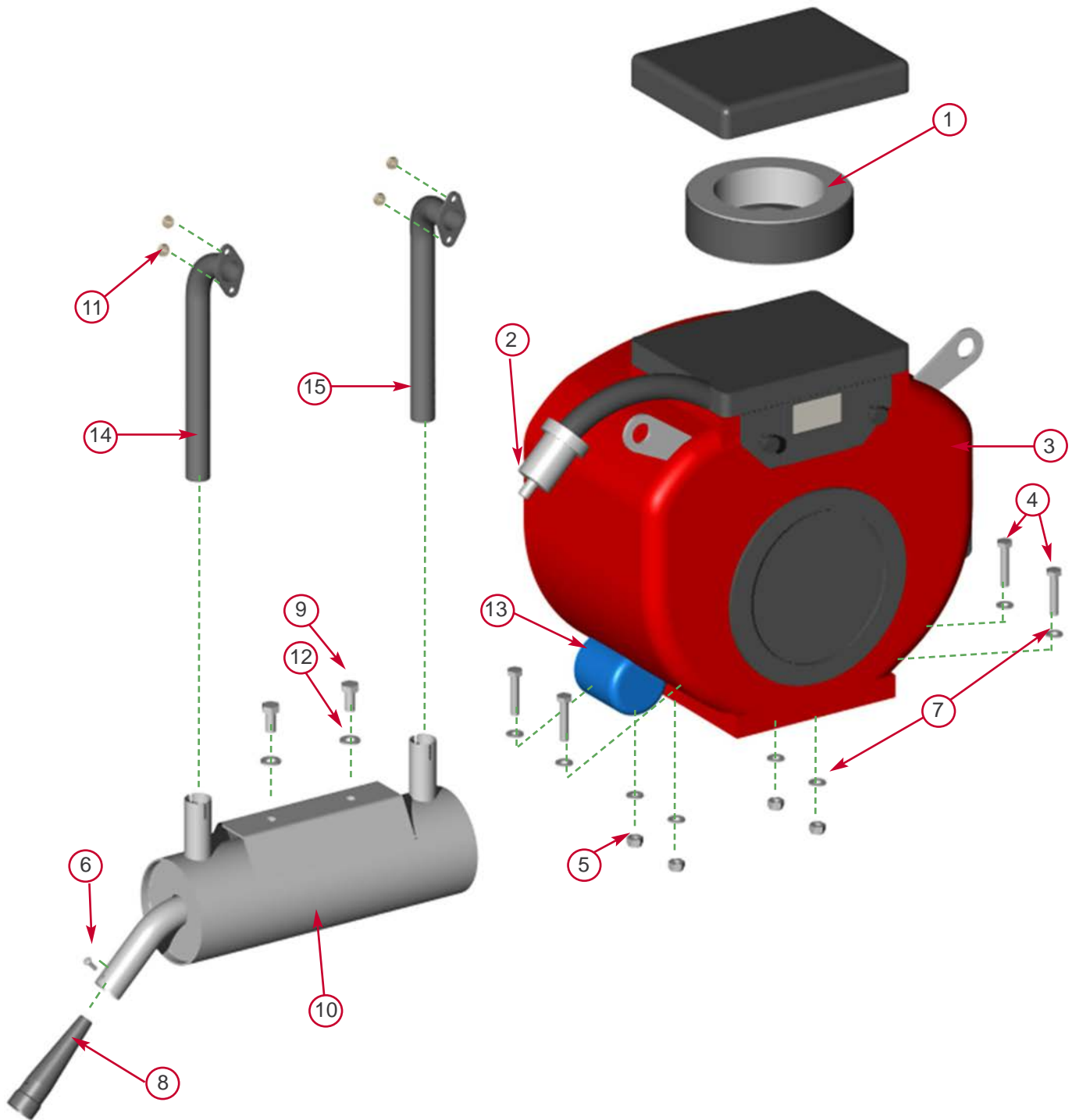
150DHB



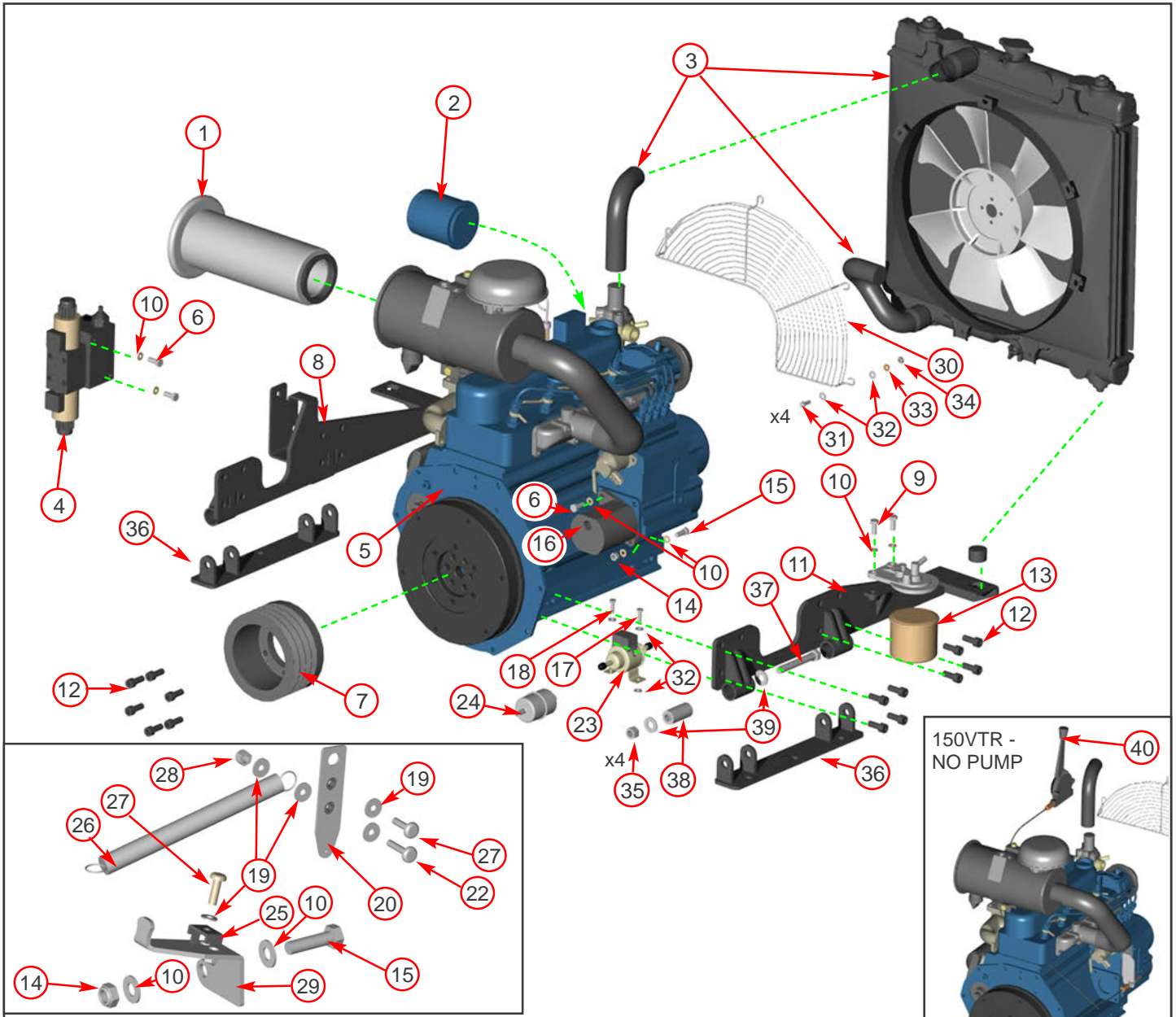
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-----------------------|------|------|---------|-------------------|------|
| 1 | 3019 | Control Box Loom | 1 | 5 | 1376 | -VE Battery Cable | 1 |
| 2 | 18481 | Engine Loom | 1 | 6 | 1375 | +VE Battery Cable | 1 |
| 3 | 2627 | Emergency Stop Switch | 1 | 7 | 1406 | Safety Bar Loom | 1 |
| 4 | 4017 | Safety Switch Loom | 1 | 8 | 1975 | Control Box Loom | 1 |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------|------|------|---------|------------------|------|
| 1 | 1975 | Control Box Loom | 1 | 3 | 19335 | Main Loom | 1 |
| 2 | 1406 | Limit Switch Loom | 1 | 4 | 1902 | No Stress Sensor | 1 |

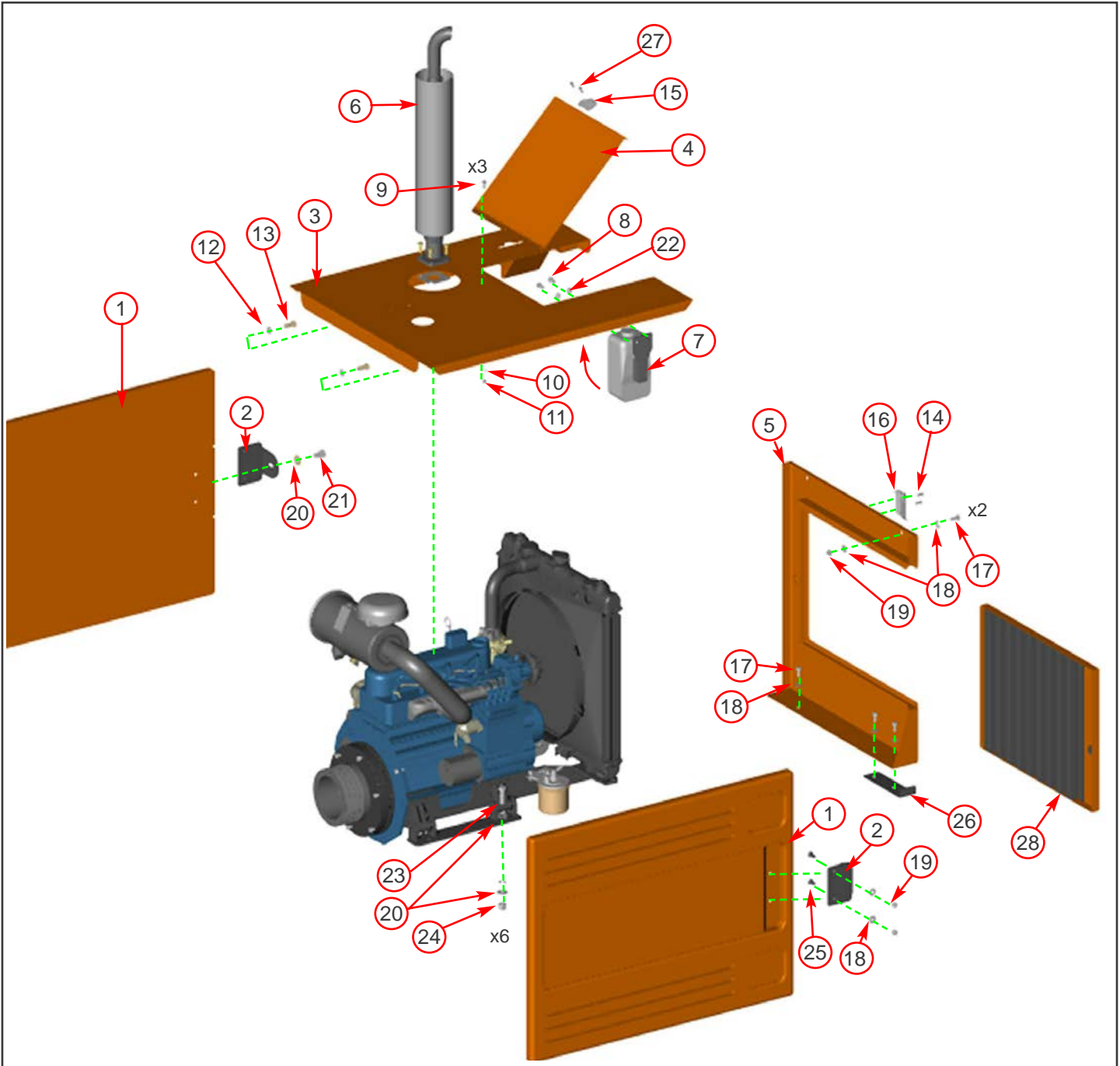


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|----------------------|------|------|--------------------|--------------|------|
| 1 | 19611 | Air Filter | 1 | 9 | 0277 | M12/25 Bolt | 2 |
| 2 | 19610 | Fuel Filter | 1 | 10 | 19374F | Muffler | 1 |
| 3 | 19296 | Engine | 1 | 11 | supp'd with engine | M8 Nut | 4 |
| 4 | 1580 | M10/60 Bolt | 2 | 12 | 0702 | M12 A Washer | 2 |
| 5 | 4345 | M10 P Nyloc | 4 | 13 | 19609 | Oil Filter | 1 |
| 6 | 1353 | 4.8 x 12mm Pop Rivet | 1 | 14 | 19364F | Exhaust Pipe | 1 |
| 7 | 0839 | M10 C Washer | 8 | 15 | 19365F | Exhaust Pipe | 1 |
| 8 | 19370 | Spark Arrester | 1 | | | | |



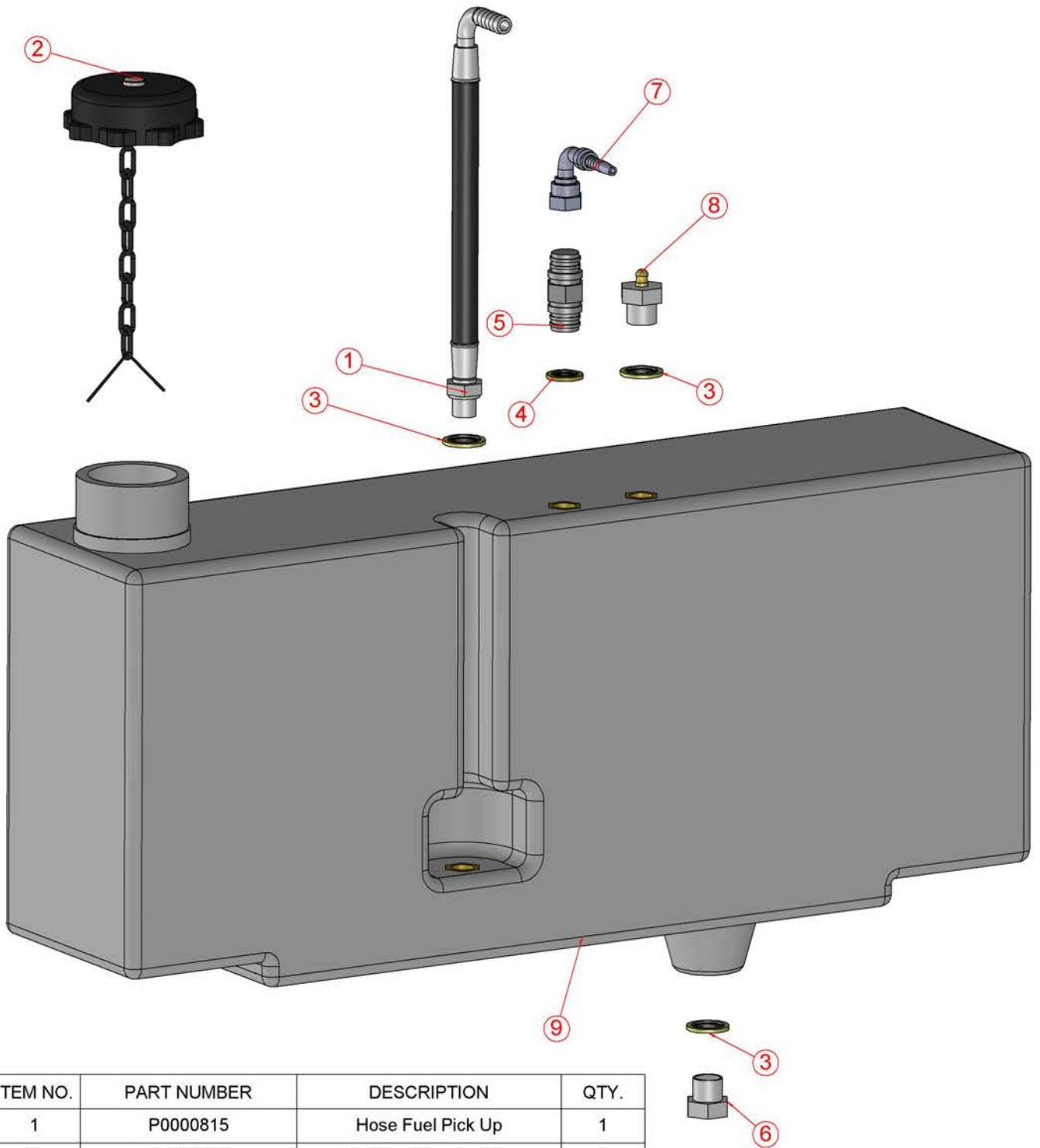
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------------|------|
| 1 | 0086 | Air Filter | 1 |
| 2 | 0095 | Oil Filter | 1 |
| 3 | 4319 | Radiator Kit | 1 |
| 4 | 1613 | Directional Control Valve (DCV) | 1 |
| 5 | 0879 | Engine | 1 |
| 6 | 0346 | M8/20 Bolt | 3 |
| 7 | 1170M | Pulley Engine 150 x 4 | 1 |
| 8 | 19156FB | Bracket Engine Mount | 1 |
| 9 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |
| 10 | 0711 | M8 A Washer | 8 |
| 11 | 19155FB | Bracket Engine Mount | 1 |
| 12 | 0304 | M10/25 Fine Thread Socket Cap | 22 |
| 13 | 0085 | Fuel Filter | 1 |
| 14 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 2 |
| 15 | 0352 | M8/40 Bolt | 2 |
| 16 | 1660 | Hydraulic Pump | 1 |
| 17 | 1253 | M6/25 Bolt | 1 |
| 18 | 1236 | M6/20 Bolt | 1 |
| 19 | 0708 | M5 C Washers | 5 |
| 20 | 1090F | Throttle Arm Extension | 1 |

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|--------------------|----------------------|------|
| 21 | 0712 | M8 C Washer | 3 |
| 22 | 0856 | M5/20 Pan Pozi | 1 |
| 23 | 0807 | Fuel Pump | 1 |
| 24 | 4315 | In-Line Fuel Filter | 1 |
| 25 | 0699 | Throttle Clamp | 1 |
| 26 | 1304 | Spring | 1 |
| 27 | 0435 | M5/16 Pan Pozi | 2 |
| 28 | 0236 | M5 P Nyloc Nut | 1 |
| 29 | 2814FS | Throttle Cable Clamp | 1 |
| 30 | Supp'd with engine | Radiator Fan Guard | 1 |
| 31 | 0437 | M6/16 Bolt | 4 |
| 32 | 0709 | M6 C Washer | 11 |
| 33 | 18106 | M6 Spring Washer | 4 |
| 34 | 0392 | M6 Plain Nut | 4 |
| 35 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 4 |
| 36 | 18338FS | Engine Bracket Base | 2 |
| 37 | 0332 | M12/90 Bolt | 4 |
| 38 | 18332 | AV Mount | 4 |
| 39 | 0704 | M12 C Washer | 8 |

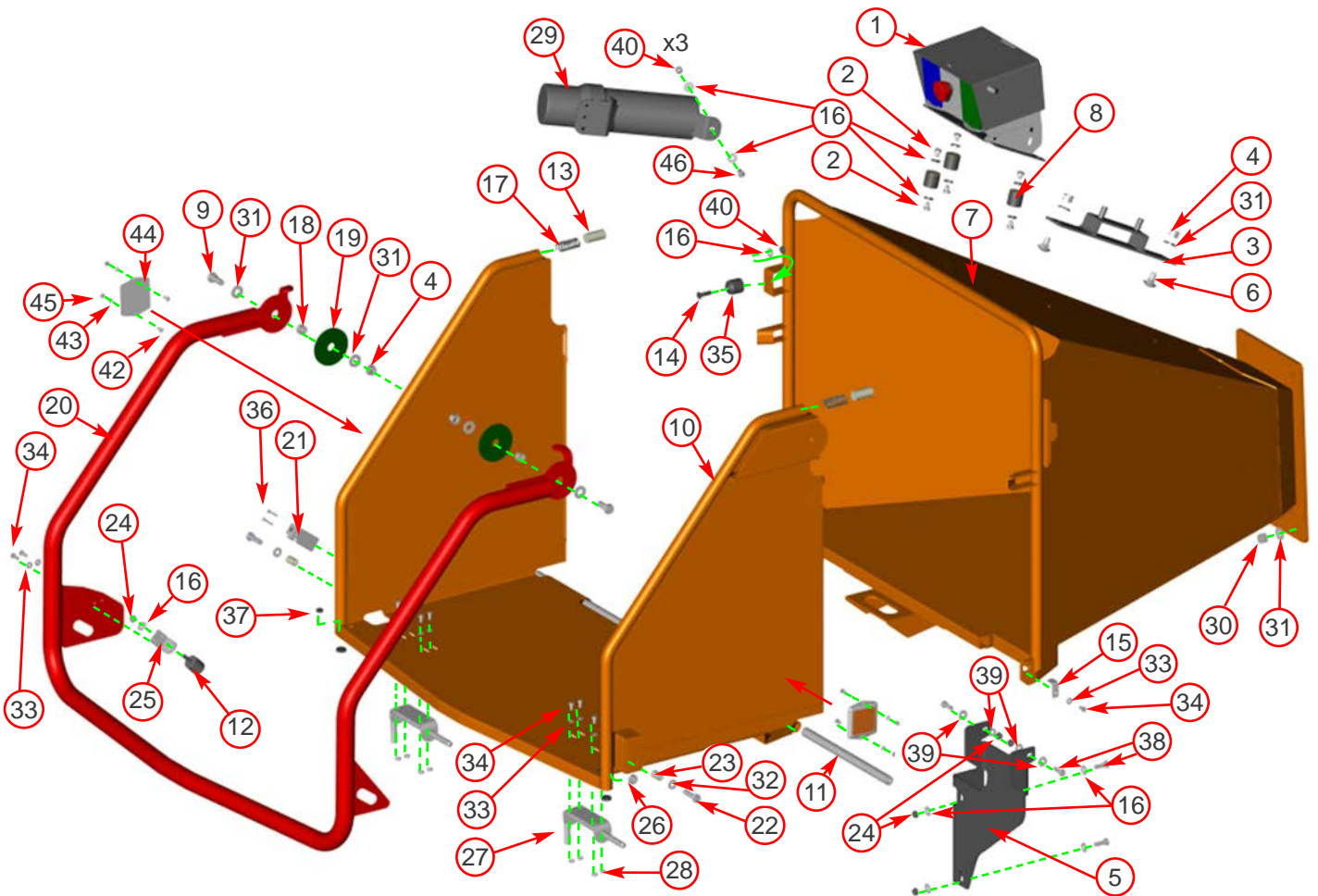


| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|--------------------|--------------------------|------|
| 1 | 07650 | Side Panel | 2 |
| 2 | 0825FS | Handle Side Plastic | 2 |
| 3 | 17292FO | Top Bonnet | 1 |
| 4 | 0607FO | Access Cover | 1 |
| 5 | 18580FO | Guard Front Engine Bay | 1 |
| 6 | 18327FB | Exhaust Muffler Complete | 1 |
| 7 | Supp'd with engine | Reserve Tank | 1 |
| 8 | 0344 | M8/16 Bolt | 2 |
| 9 | 0438 | M6/16 Pozi | 3 |
| 10 | 0709 | M6 C Washer | 3 |
| 11 | 0391 | M6 T Nyloc Nut | 3 |
| 12 | 0701 | M10 A Washer | 2 |
| 13 | 0360 | M10/25 Bolt | 2 |
| 14 | 0067 | Pop Rivet 4.8 x 12 | 2 |

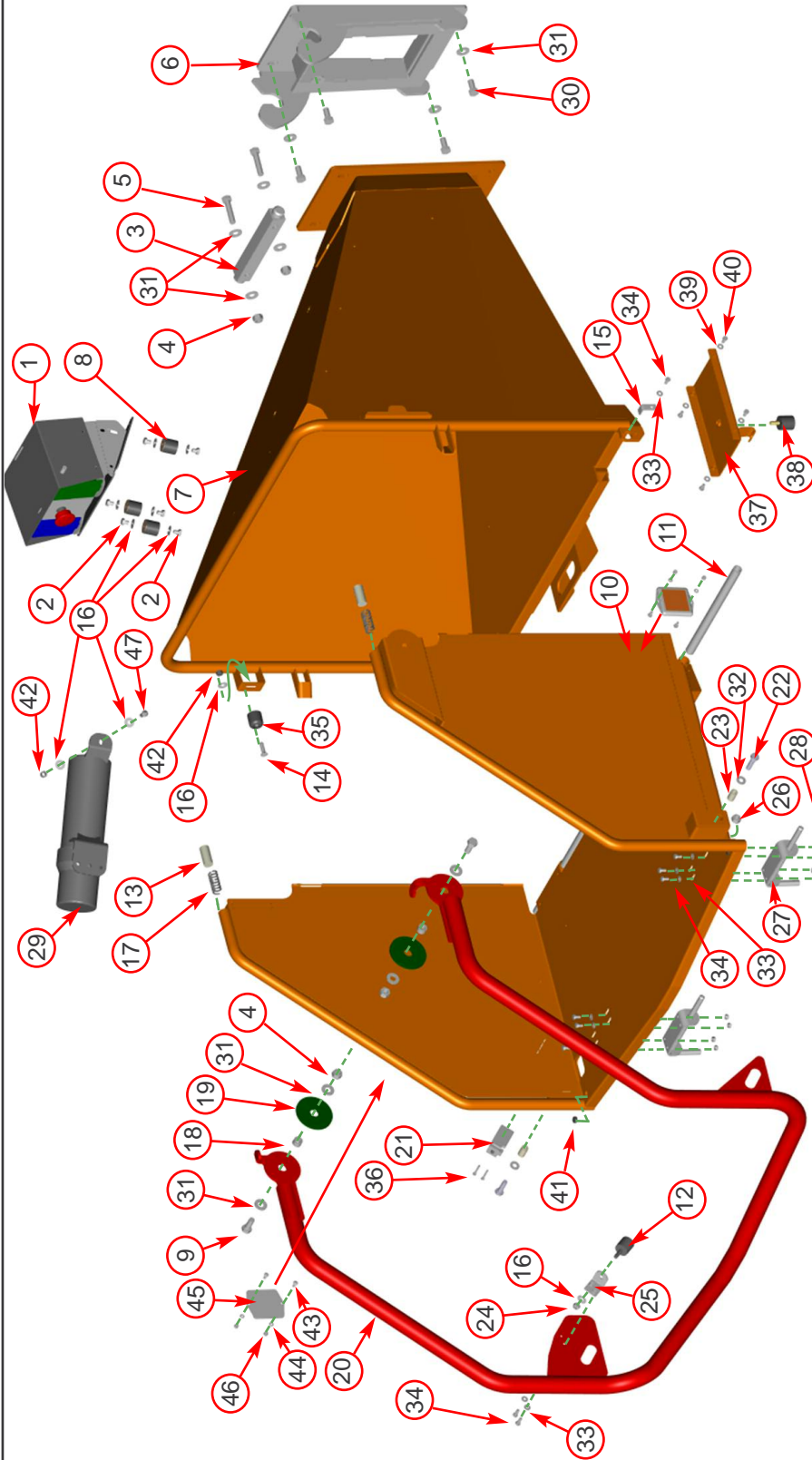
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------|------|
| 15 | 4088 | Catch Plate | 1 |
| 16 | 0235 | Catch | 1 |
| 17 | 0346 | M8/20 Bolt | 5 |
| 18 | 0712 | M8 C Washer | 14 |
| 19 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 8 |
| 20 | 0704 | M12 C Washer | 14 |
| 21 | 0318 | M12/20 Bolt | 2 |
| 22 | 0711 | M8 A Washer | 2 |
| 23 | 0431 | M12/40 Bolt | 6 |
| 24 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 6 |
| 25 | 0348 | M8/20 Skt Csk Bolt | 4 |
| 26 | 17312FB | Side Panel Retainer | 1 |
| 27 | 0066 | Pop Rivet 5 x 6 | 2 |
| 28 | 18581FO | Front Filter Grill | 1 |



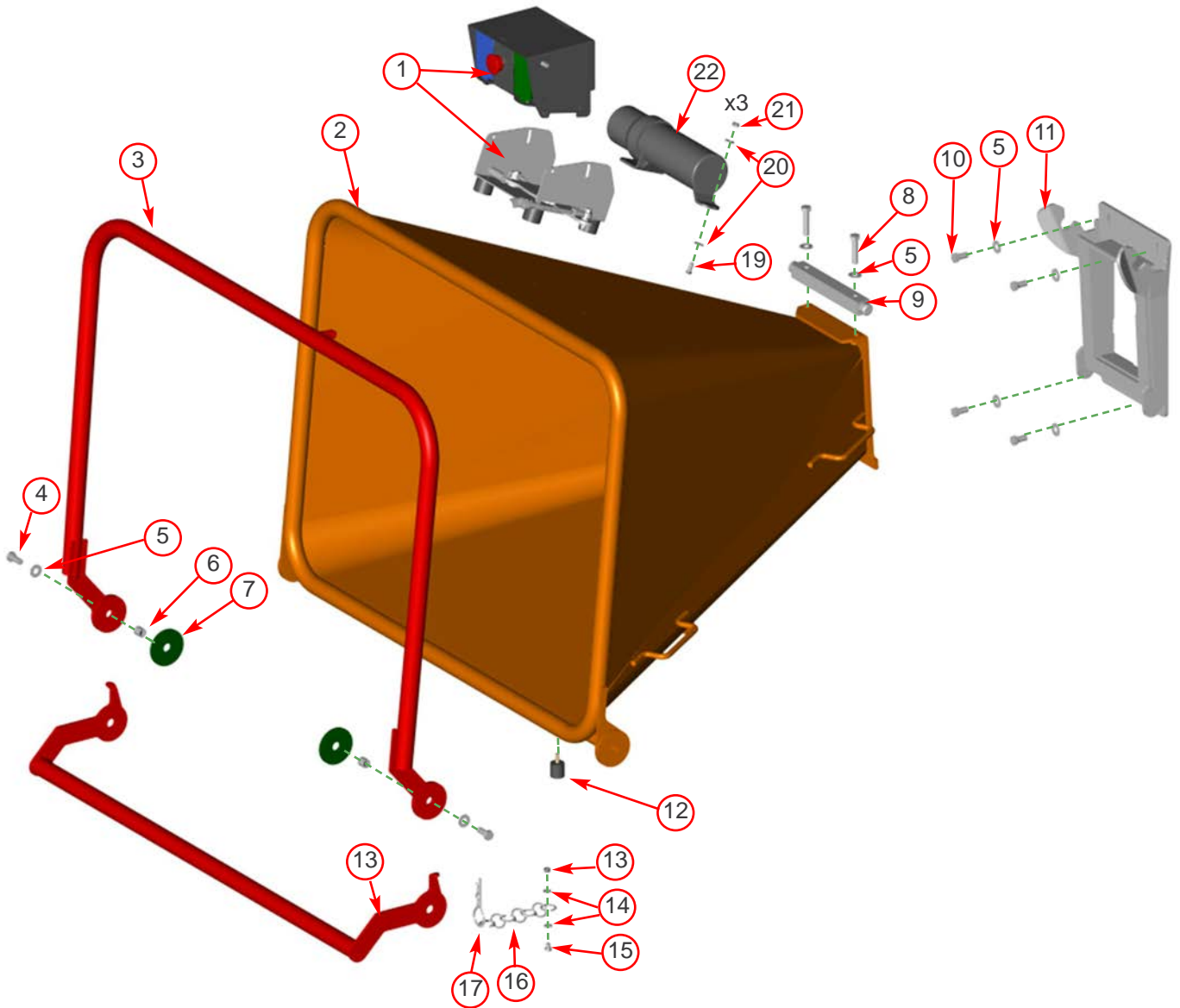
| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | QTY. |
|----------|-------------|----------------------|------|
| 1 | P0000815 | Hose Fuel Pick Up | 1 |
| 2 | P0000611 | Fuel Cap Non Locking | 1 |
| 3 | HY396 | Washer Dowty 38 | 3 |
| 4 | HY795 | 1/4" Dowty Washer | 1 |
| 5 | 18883 | 1/4" Adapter | 1 |
| 6 | HY211 | 3/8" Drain Plug | 1 |
| 7 | 19430 | 1/4" BSP Tail | 1 |
| 8 | P0001429M | Breather | 1 |
| 9 | 1566 | Fuel Tank | 1 |



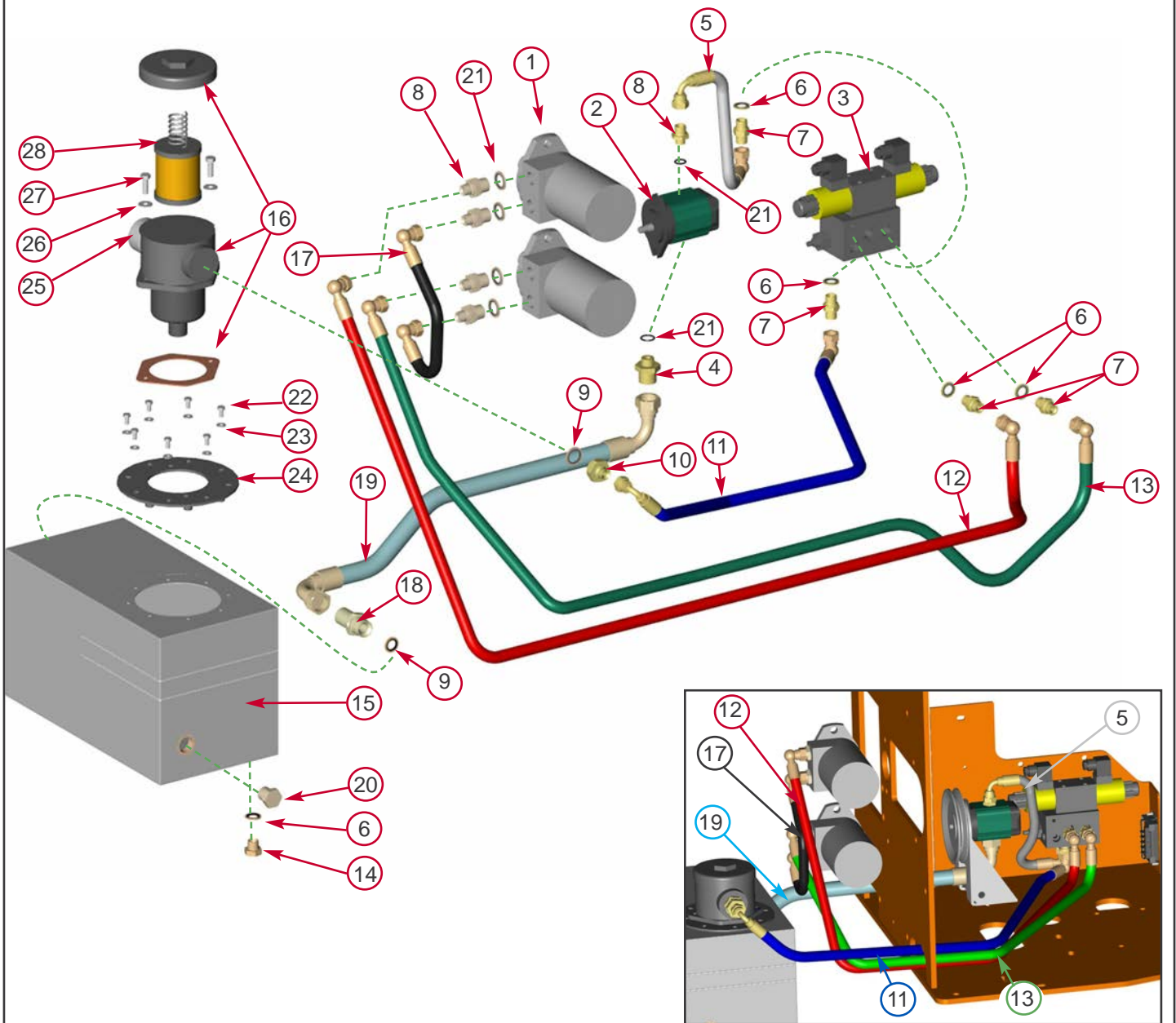
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|-----------------------------|------|
| 1 | 2809F | Control Box (detail on pg 34) | 1 | 24 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 5 |
| 2 | 1721 | M8/10 Bolt | 6 | 25 | 2727FS | Bracket Actuator | 1 |
| 3 | 0289FS | Spare Wheel Bracket | 1 | 26 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 2 |
| 4 | 0045 | M12 T Nyloc | 4 | 27 | 2986 | 1/2" Spring Bolt | 2 |
| 5 | 17451FB | Funnel Support Bracket | 1 | 28 | 0391 | M6 T Nyloc Nut | 8 |
| 6 | 0320 | M12/25 Cup Square | 2 | 29 | P*144 | Operator's Manual Cannister | 1 |
| 7 | 4238FO | Funnel | 1 | 30 | 0046 | M12 Plain Nut | 4 |
| 8 | 1644 | M8 Anti-Vibration Mount | 3 | 31 | 0704 | M12 C Washer | 8 |
| 9 | 0429 | M12/35 Bolt | 2 | 32 | 4344 | M10 Repair Washer | 2 |
| 10 | 2919FO | Feed Tray | 1 | 33 | 0709 | M6 C Washer | 12 |
| 11 | 2922FS | Hinge Pin | 2 | 34 | 0437 | M6/16 Bolt | 12 |
| 12 | 0178 | Rubber End Stop | 1 | 35 | 4206 | Nylon Bush | 1 |
| 13 | 1600 | Nylon Pistons | 2 | 36 | 1006 | M4/30 Pan Pozi | 2 |
| 14 | 0353 | M8/50 Csk Soc. | 1 | 37 | 2493 | Rubber Cap | 2 |
| 15 | 4018S | Pin Bracket | 2 | 38 | 0350 | M8/25 Bolt | 4 |
| 16 | 0712 | M8 C Washer | 18 | 39 | 0711 | M8 A Washer | 4 |
| 17 | 1603 | Die Springs | 2 | 40 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 4 |
| 18 | 1605M | Stainless Spacer | 2 | 41 | 19169 | M14 C Washer | 2 |
| 19 | 1599 | Bearing Washer | 2 | 42 | 18104 | M5/12 Pan Pozi | 4 |
| 20 | 1570FR | Safety Bar | 1 | 43 | 0857 | M5 A Washer | 4 |
| 21 | 1348 | Limit Switch | 1 | 44 | 18924 | Square Reflector | 2 |
| 22 | 1520 | M10/45 Bolt | 2 | 45 | 18102 | M5 T Nyloc Nut | 2 |
| 23 | 1591 | Nylon Spacer | 2 | 46 | 0347 | M8/20 Button Head | 3 |



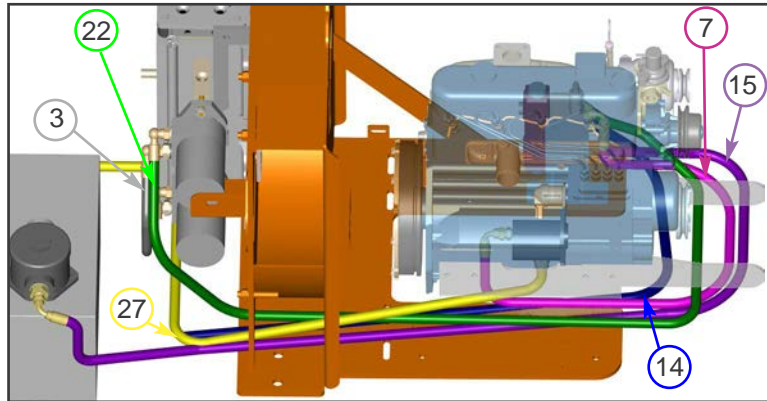
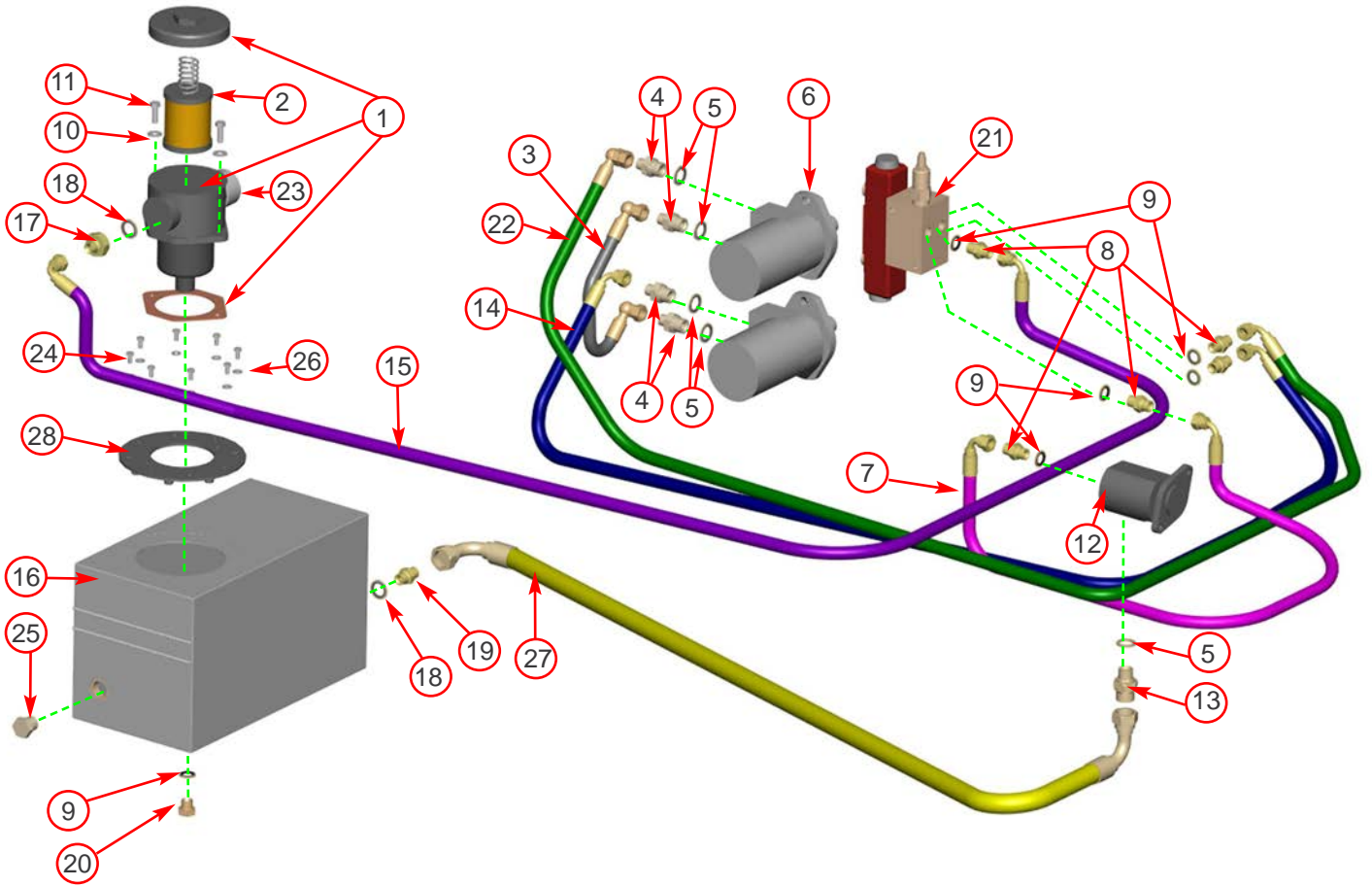
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------------------------|------|------|---------|-----------------------------|------|
| 1 | 2809F | Control Box (detail on pages 39/40) | 1 | 17 | 1603 | Die Springs | 2 |
| 2 | 1721 | M8/10 Bolt | 6 | 18 | 1605M | Stainless Spacer | 2 |
| 3 | 4282MS | Quick Release Pivot Bar | 1 | 19 | 1599 | Bearing Washer | 2 |
| 4 | 0045 | M12 T Nylon | 4 | 20 | 1570FR | Safety Bar | 1 |
| 5 | 18173 | M12/55 Bolt | 2 | 21 | 1348 | Limit Switch | 1 |
| 6 | 4283F | Quick Release Mechanism | 1 | 22 | 1520 | M10/45 Bolt | 2 |
| 7 | 4238FO | Funnel | 1 | 23 | 1591 | Nylon Spacer | 2 |
| 8 | 1644 | M8 Anti-Vibration Mount | 3 | 24 | 0479 | M8 P Nylon Nut | 1 |
| 9 | 0429 | M12/35 Bolt | 2 | 25 | 2727FS | Bracket Actuator | 1 |
| 10 | 2919FO | Feed Tray | 1 | 26 | 4345 | M10 P Nylon Nut | 2 |
| 11 | 2922FS | Hinge Pin | 2 | 27 | 2986 | 1/2" Spring Bolt | 2 |
| 12 | 0178 | Rubber End Stop | 1 | 28 | 0391 | M6 T Nylon Nut | 8 |
| 13 | 1600 | Nylon Pistons | 2 | 29 | P*144 | Operator's Manual Cannister | 1 |
| 14 | 4342 | M8/30 Csk Soc. | 1 | 30 | 0321 | M12/30 Bolt | 4 |
| 15 | 4018S | Pin Bracket | 2 | 31 | 0704 | M12 C Washer | 12 |
| 16 | 0712 | M8 C Washer | 14 | 32 | 4344 | M10 Repair Washer | 2 |
| | | | | 33 | 0709 | M6 C Washer | 12 |
| | | | | 34 | 0437 | M6/16 Bolt | 12 |
| | | | | 35 | 4206 | Nylon Bush | 1 |
| | | | | 36 | 1006 | M4/30 Pan Pozi | 2 |
| | | | | 37 | 4107FO | Retro High Funnel Bracket | 1 |
| | | | | 38 | 17421 | AV Mount | 1 |
| | | | | 39 | 0709 | M6 C Washer | 4 |
| | | | | 40 | 0439 | M6/20 Hex Screw | 4 |
| | | | | 41 | 2493 | Rubber Cap | 2 |
| | | | | 42 | 0481 | M8 T Nylon Nut | 4 |
| | | | | 43 | 18104 | M5/12 Pan Pozi | 4 |
| | | | | 44 | 0857 | M5 A Washer | 4 |
| | | | | 45 | 18924 | Square Reflector | 2 |
| | | | | 46 | 18102 | M5 T Nylon Nut | 2 |
| | | | | 47 | 0347 | M8/20 Button Head | 3 |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|-----------------|-------------------------|------|------|---------|-------------------------------|------|
| 1 | See pages 38/39 | Control Box | 1 | 12 | 17421 | AV Mount | 1 |
| 2 | 3008FO | Funnel | 1 | 13 | 18506FR | Underslung Safety Bar | 1 |
| 3 | 18507FR | Safety Bar | 1 | 14 | 0142 | M6 T Nyloc Nut | 1 |
| 4 | 0431 | M12/40 Bolt | 2 | 15 | 0709 | M6 C Washer | 2 |
| 5 | 0704 | M12 C Washer | 8 | 16 | 1236 | M6/20 Bolt | 1 |
| 6 | 4116M | Spacer Tube | 2 | 17 | 4105 | Chain 40 x 16 x 3.8 (7 links) | 1 |
| 7 | 1599 | Bearing Washer | 2 | 18 | 4094 | R Clip | 1 |
| 8 | 18173 | M12/55 Bolt | 2 | 19 | 0347 | M8/20 Button Head | 3 |
| 9 | 4282MS | Quick Release Pivot Bar | 1 | 20 | 0712 | M8 C Washer | 6 |
| 10 | 0277 | M12/25 Bolt | 4 | 21 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 3 |
| 11 | 4283FO | Quick Release Mechanism | 1 | 22 | P*144 | Operator's Manual Cannister | 1 |

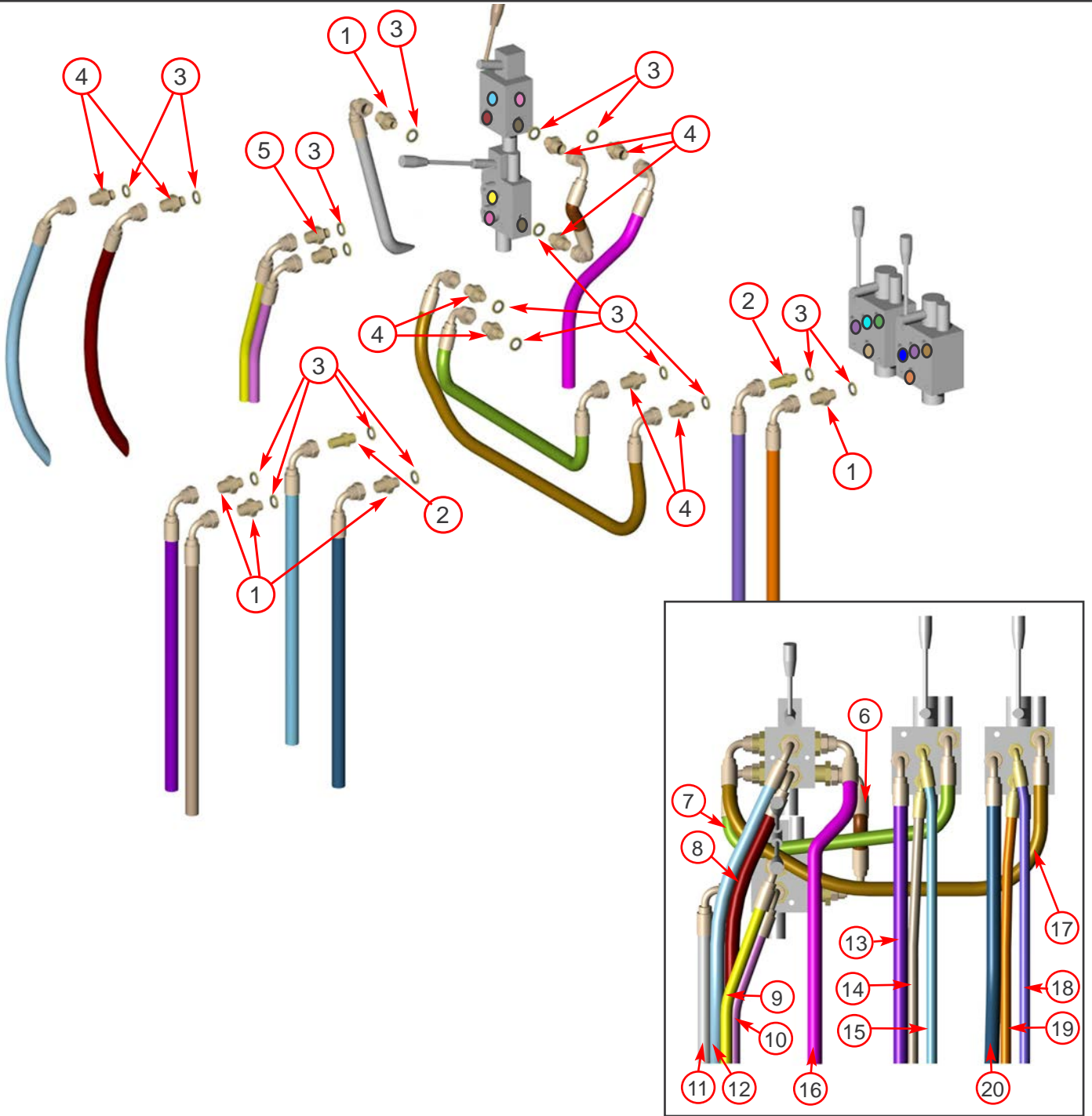


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------------|------|------|---------|-----------------------------------|------|
| 1 | 2982B | Hydraulic Motor | 2 | 15 | 1703 | Hydraulic Tank | 1 |
| 2 | 1622 | Hydraulic Pump | 1 | 16 | 1413 | Tank Top Filter | 1 |
| 3 | 4252 | Directional Control Valve (DCV) | 1 | 17 | 0323 | 3/8" Hose, Top Motor to Btm Motor | 1 |
| 4 | 1583 | Adaptor mm 1/2" to 3/4" BSP | 1 | 18 | 0766 | 3/4" - 3/4" BSP Adapter | 1 |
| 5 | 1420 | 3/8" Hose | 1 | 19 | 2750 | 3/4" Hose, Hyd Tank to Pump | 1 |
| 6 | 0396 | Washer Dowty 3/8" | 5 | 20 | 4219 | 3/4" Tapered Blanking Plug | 1 |
| 7 | 0161 | Adaptor mm 3/8" to 3/8" BSP | 4 | 21 | 0398 | Washer Dowty 1/2" | 6 |
| 8 | 0026 | Adaptor 1/2" - 3/8" BSP | 5 | 22 | 1658 | M6/12 Bolt | 8 |
| 9 | 0152 | Washer Dowty 3/4" | 3 | 23 | 0709 | M6 C Washer | 8 |
| 10 | 0225 | Adaptor mm 3/4" to 3/8" BSP | 1 | 24 | 1702FS | Tank Top Plate | 1 |
| 11 | 1421 | 3/8" Hose, Hyd Filter to DCV | 1 | 25 | 1067 | Breather Filter | 1 |
| 12 | 4296 | 3/8" Hose, Top Motor to DCV | 1 | 26 | 0712 | M8 C Washer | 2 |
| 13 | 4295 | 3/8" Hose, Bottom Motor to DCV | 1 | 27 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |
| 14 | 0211 | 3/8" BSP Plug | 1 | 28 | 0100 | Filter | 1 |



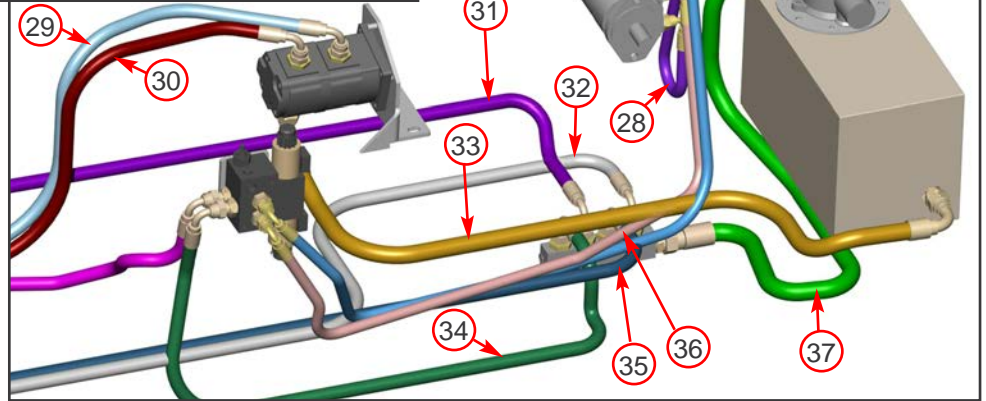
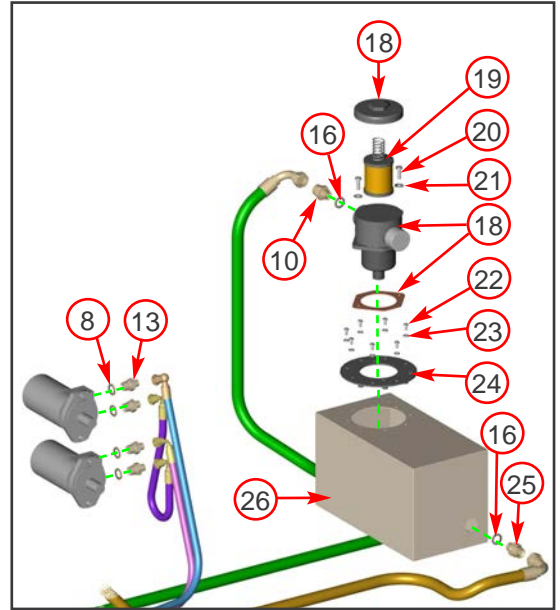
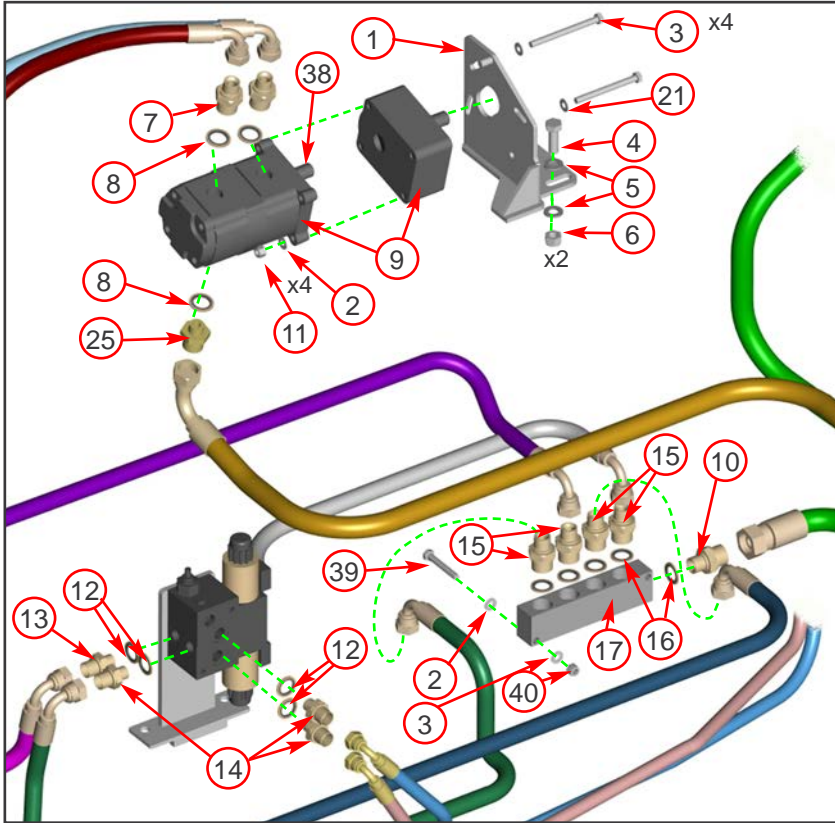
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-----------------------------------|------|
| 1 | 1434 | Tank Top Filter Housing | 1 |
| 2 | 0100 | Filter | 1 |
| 3 | 0323 | 3/8" Hose, Top Motor to Btm Motor | 1 |
| 4 | 0026 | Adaptor mm 1/2" - 3/8" BSP | 4 |
| 5 | 0398 | Washer Dowty 1/2" | 5 |
| 6 | 2982B | Hydraulic Motor | 2 |
| 7 | 4243 | 3/8" Hose, Pump to DCV | 1 |
| 8 | 0161 | Adaptor mm 3/8" - 3/8" BSP | 5 |
| 9 | 0396 | Washer Dowty 3/8" | 6 |
| 10 | 0711 | M8 A Washer | 2 |
| 11 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |
| 12 | 1660 | Hydraulic Pump | 1 |
| 13 | 1583 | Adaptor 1/2" - 3/4" BSP | 1 |
| 14 | 3094 | 3/8" Hose, Bottom Motor to DCV | 1 |

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------------|------|
| 15 | 4244 | 3/8" Hose, Hyd Filter to DCV | 1 |
| 16 | 1703 | Hydraulic Oil Tank | 1 |
| 17 | 0225 | Adaptor 3/4" - 3/8" | 1 |
| 18 | 0152 | Washer Dowty 3/4" | 2 |
| 19 | 1766 | Adapter 3/4" - 3/4" BSP | 2 |
| 20 | 0211 | 3/8" BSP Plug | 1 |
| 21 | 1613 | Directional Control Valve (DCV) | 1 |
| 22 | 17310 | 3/8" Hose, DCV to Top Motor | 1 |
| 23 | 1067 | Breather Filter | 1 |
| 24 | 1658 | M6/12 Bolt | 8 |
| 25 | 4219 | 3/4" Tapered Blanking Plug | 1 |
| 26 | 0709 | M6 C Washer | 8 |
| 27 | 1767 | 3/4" Hose, Hyd Tank to Pump | 1 |
| 28 | 1702FS | Tank Top Plate | 1 |



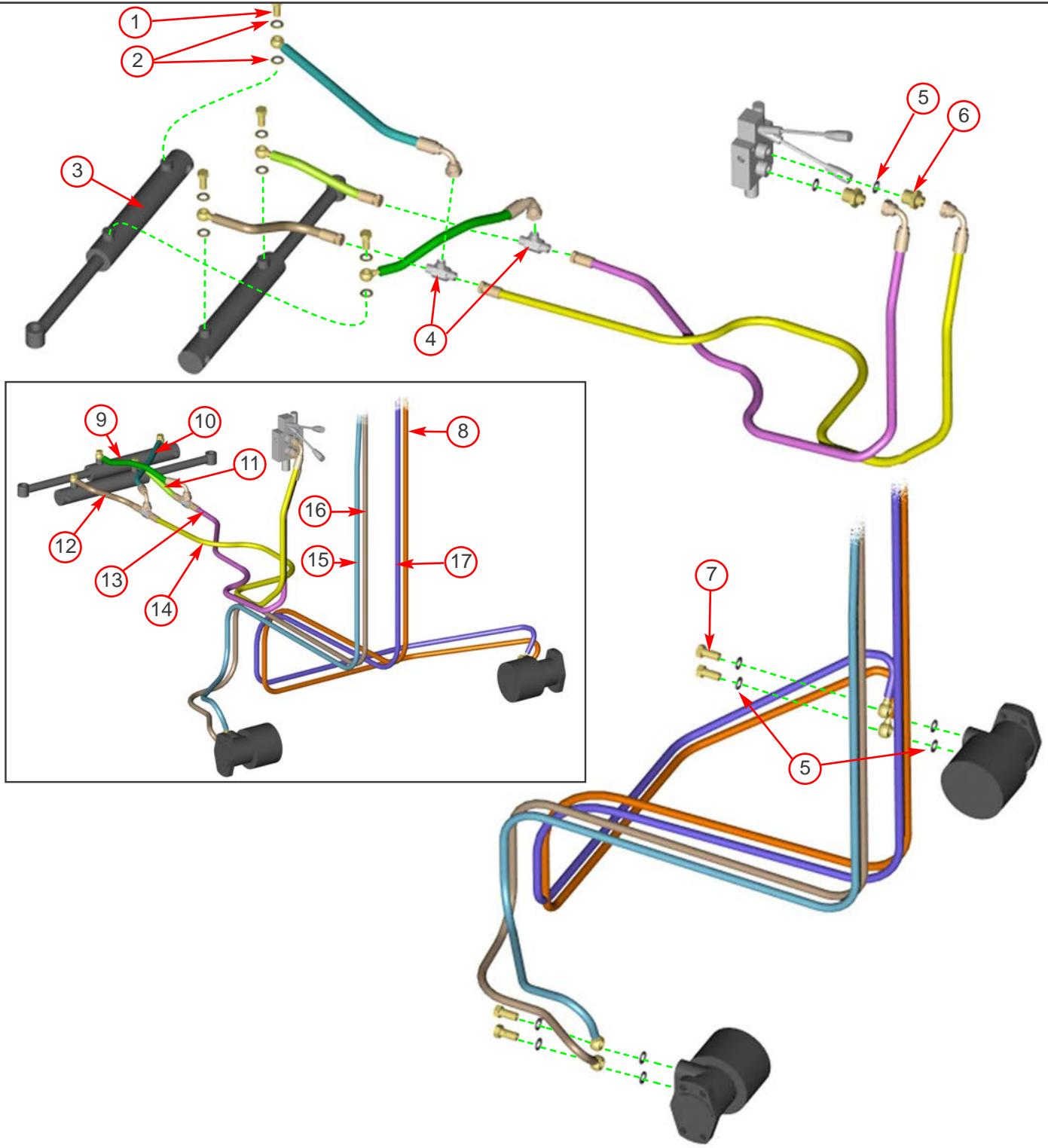
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------------|------|
| 1 | 0161 | 3/8" - 3/8" Adapter | 5 |
| 2 | 0828 | 3/8" Bulk Head Adapter | 2 |
| 3 | 0396 | 3/8" Dowty Washer | 18 |
| 4 | 0026 | 3/8" - 1/2" Adapter | 9 |
| 5 | 0033 | 1/4" - 3/8" Adapter | 2 |
| 6 | 3097 | 1/2" Hose, 6-way to 4-way valve | 1 |
| 7 | 3095 | 1/2" Hose, 6-way to prop. valve | 1 |
| 8 | 3099 | 1/2" Hose to pump front | 1 |
| 9 | 3082 | 1/4" Hose, cylinder feed | 1 |
| 10 | 3083 | 1/4" Hose, cylinder return | 1 |

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|------------------------------------|------|
| 11 | 3084 | 3/8" Hose to manifold rear | 1 |
| 12 | 4000 | 1/2" Hose to pump rear connection | 1 |
| 13 | 3091 | 3/8" Hose to manifold | 1 |
| 14 | 3089 | 3/8" Hose to bottom of track motor | 1 |
| 15 | 3088 | 3/8" Hose to top of track motor | 1 |
| 16 | 4240 | 1/2" Hose to DCV port 'P' | 1 |
| 17 | 3096 | 1/2" Hose, 6-way to prop. valve | 1 |
| 18 | 3087 | 3/8" Hose to top of track motor | 1 |
| 19 | 3086 | 3/8" Hose to bottom of track motor | 1 |
| 20 | 3090 | 3/8" Hose to manifold | 1 |

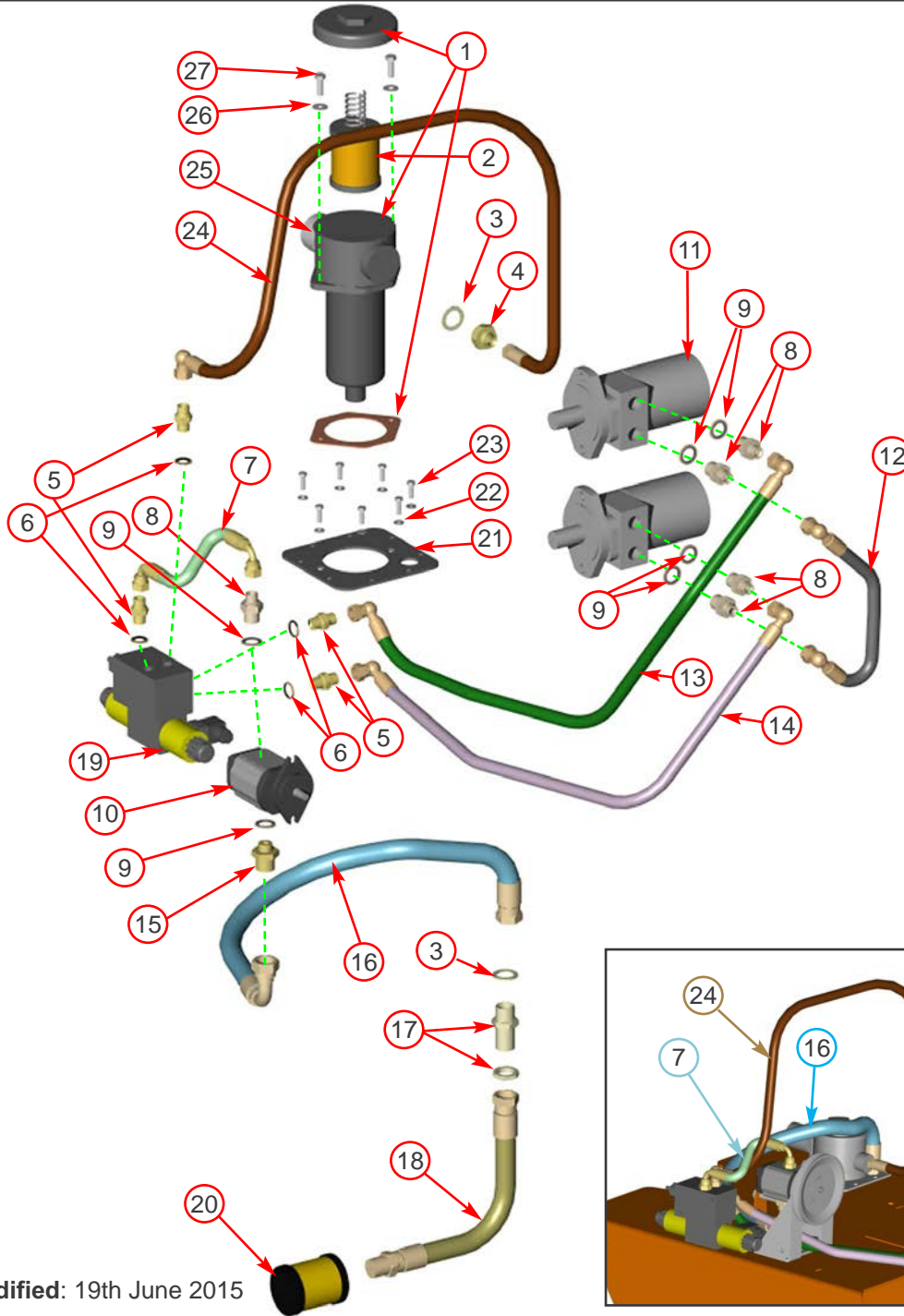


| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------|------|
| 1 | 1913FS | Pump Bracket | 1 |
| 2 | 0711 | M8 A Washer | 6 |
| 3 | 2988 | M8/90 Bolt | 6 |
| 4 | 0429 | M12/35 Bolt | 2 |
| 5 | 0702 | M12 A Washer | 4 |
| 6 | 0479 | M12 P Nyloc Nut | 2 |
| 7 | 0027 | 1/2" - 1/2" Adapter | 2 |
| 8 | 0398 | 1/2" Dowty Seal | 7 |
| 9 | 18893 | Hydraulic Pump | 1 |
| 10 | 0028 | 1/2"- 3/4" Adapter | 2 |
| 11 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 4 |
| 12 | 0396 | 3/8" Dowty Seal | 4 |
| 13 | 0026 | 3/8" - 1/2" Adapter | 5 |
| 14 | 0161 | 3/8" - 3/8" Adapter | 3 |
| 15 | 0225 | 3/4" - 3/8" Adapter | 4 |
| 16 | 0152 | 3/4" Dowty Seal | 7 |
| 17 | 1839MA | Manifold | 1 |
| 18 | 1954 | Tank Top Filter | 1 |
| 19 | 0100 | Filter Element | 1 |
| 20 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------------------------|------|
| 21 | 0712 | M8 C Washer | 6 |
| 22 | 1658 | M6/12 Bolt | 8 |
| 23 | 0709 | M6 C Washer | 8 |
| 24 | 1702FS | Tank Top Plate | 1 |
| 25 | 2694 | 3/4" - 1" Adapter | 2 |
| 26 | 1703 | Hydraulic Tank | 1 |
| 27 | 17309 | 3/8" Hose, DCV to upper motor | 1 |
| 28 | 3092 | 3/8" Hose, motor to motor | 1 |
| 29 | 4000 | 1/2" Hose, pump rear to 6-way valve | 1 |
| 30 | 3099 | 1/2" Hose, pump front to 6-way valve | 1 |
| 31 | 3091 | 3/8" Hose, manifold to LH valve | 1 |
| 32 | 3084 | 3/8" Hose, manifold to 4-port valve | 1 |
| 33 | 4258 | 1" Hose, tank to pump front | 1 |
| 34 | 4247 | 3/8" Hose, manifold to DCV | 1 |
| 35 | 3090 | 3/8" Hose, manifold to RH valve | 1 |
| 36 | 3094 | 3/8" Hose, DCV to lower motor | 1 |
| 37 | 4303 | 1/2" Hose, manifold to hyd filter | 1 |
| 38 | 18508 | Pump Spline | 1 |
| 39 | 0354 | M8/60 Bolt | 2 |
| 40 | 0479 | M8 P Nyloc Nut | 2 |

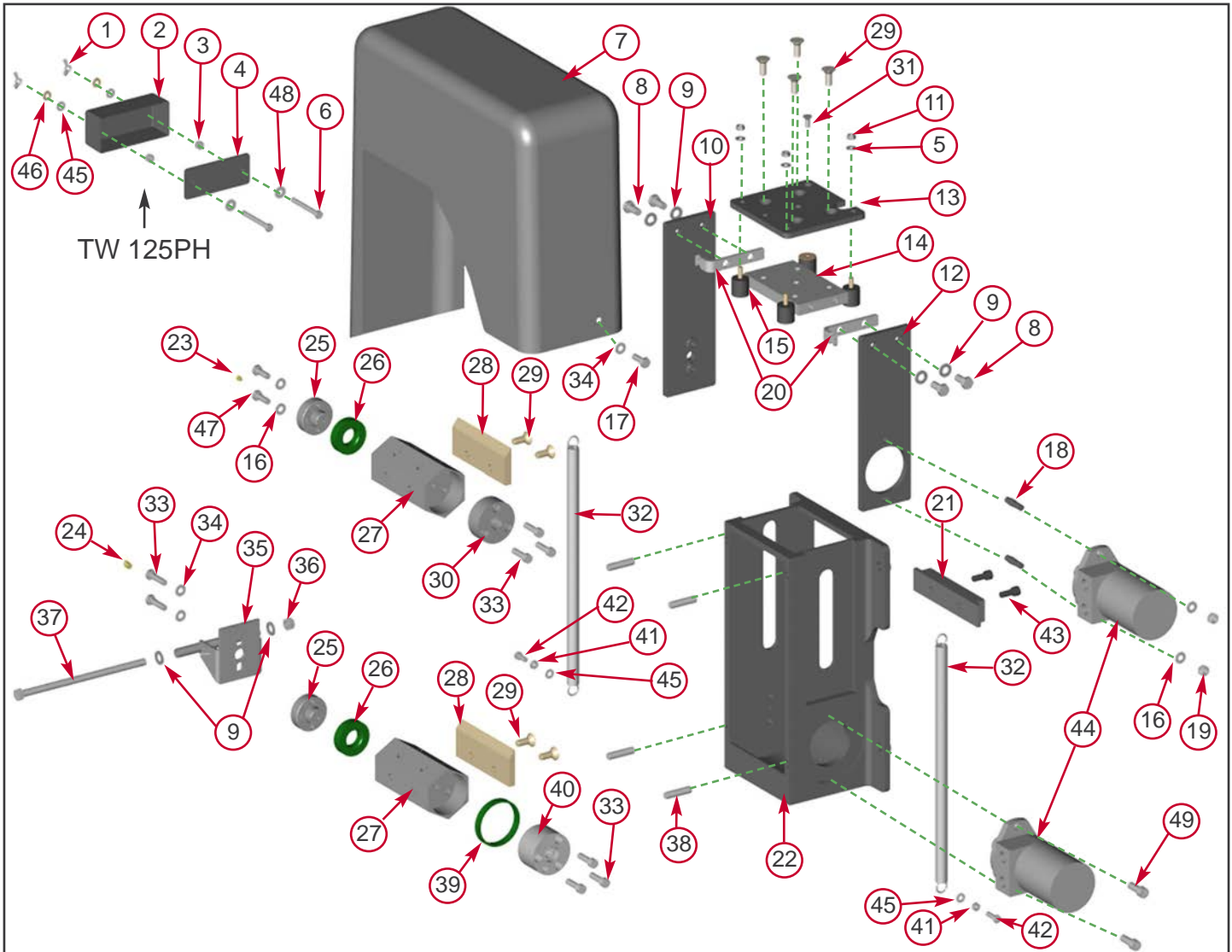


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|---------------------------------------|------|------|---------|---------------------------------------|------|
| 1 | 4059 | 1/4" Banjo Bolt | 4 | 10 | 4031 | 1/4" Hose, LH track extend | 1 |
| 2 | 0395 | 1/4" Dowty Washer | 8 | 11 | 3080 | 1/4" Hose, RH track retract | 1 |
| 3 | 4046 | Hydraulic Cylinders | 2 | 12 | 4032 | 1/4" Hose, RH track extend | 1 |
| 4 | 4058 | 1/4" Tee Adapter | 2 | 13 | 3083 | 1/4" Hose, trk extend feed | 1 |
| 5 | 0396 | 3/8" Dowty Washer | 10 | 14 | 3082 | 1/4" Hose, trk retract feed - valve | 1 |
| 6 | 0033 | 1/4" - 3/8" Adapter | 2 | 15 | 3088 | 3/8" Hose, LH upper trk motor - valve | 1 |
| 7 | 4060 | 3/8" Banjo Bolt | 2 | 16 | 3089 | 3/8" Hose, LH lower trk motor - valve | 1 |
| 8 | 3086 | 3/8" Hose, RH lower trk motor - valve | 1 | 17 | 3087 | 3/8" Hose, RH upper trk motor - valve | 1 |
| 9 | 3081 | 1/4" Hose, LH track retract | 1 | | | | |

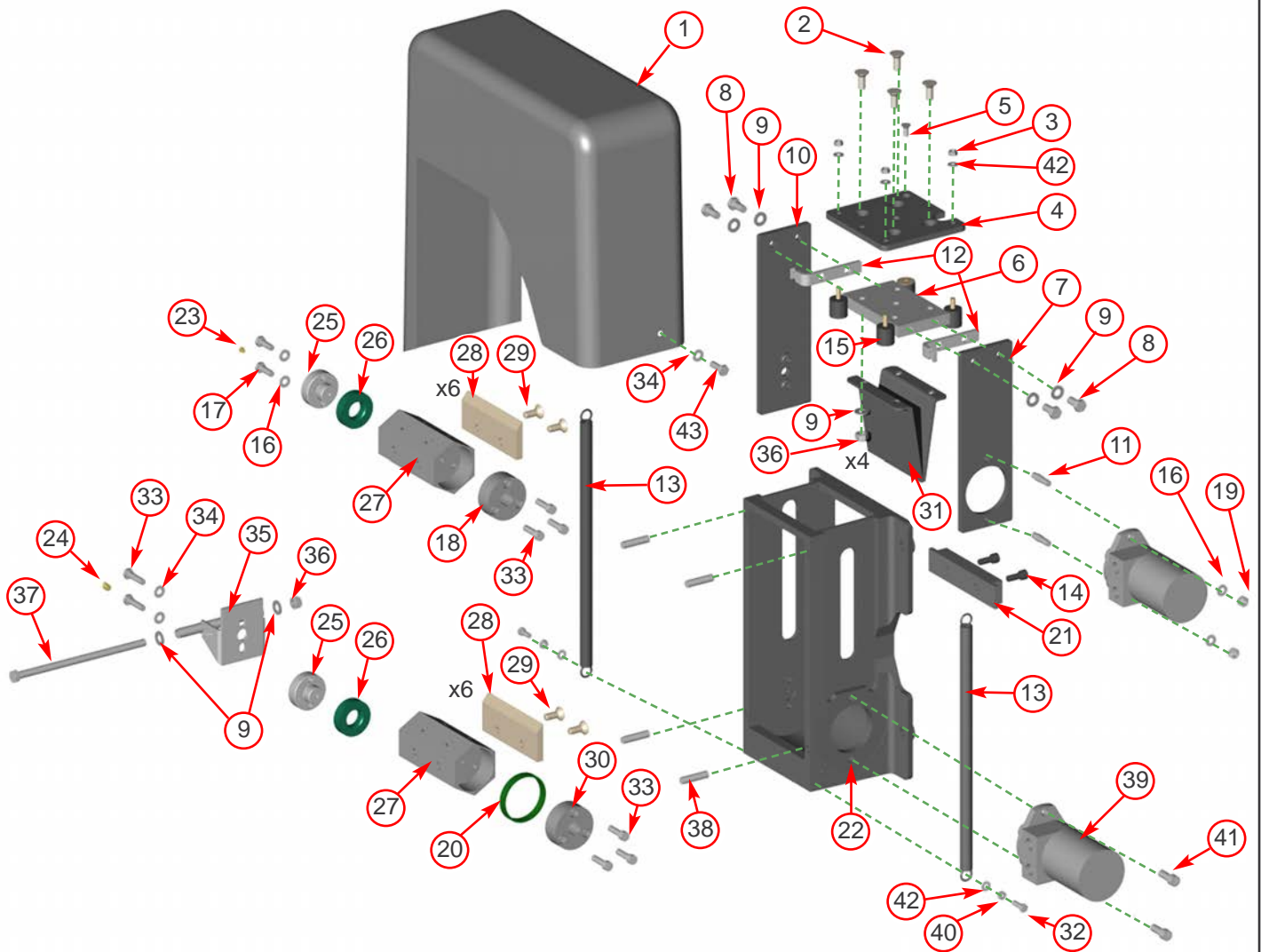


Date Last Modified: 19th June 2015

| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|---------------------------------|------|
| 1 | 1434 | Tank Top Filter Housing | 1 | 15 | 1583 | Adapter mm 1/2"- 3/4" BSP | 1 |
| 2 | 0100 | Filter | 1 | 16 | 1823 | Hose 3/4" Pump to Tank | 1 |
| 3 | 0152 | Washer Dowty 3/4" | 2 | 17 | 0827 | Adapter 3/4" Bulkhead | 1 |
| 4 | 0225 | Adapter mm 3/4"- 3/8" BSP | 1 | 18 | 1822 | Hose 3/4" Tank to Filter | 1 |
| 5 | 0161 | Adapter mm 3/8"- 3/8" BSP | 4 | 19 | 4252 | Directional Control Valve (DCV) | 1 |
| 6 | 0396 | Washer Dowty 3/8" | 4 | 20 | 0734 | Strainer | 1 |
| 7 | 1302 | Hose 3/8" DCV to Pump | 1 | 21 | 1690FS | Tank Top Plate | 1 |
| 8 | 0026 | Adapter mm 3/8"- 1/2" BSP | 5 | 22 | 0709 | M6 C Washer | 8 |
| 9 | 0398 | Washer Dowty 1/2" | 5 | 23 | 1236 | M6/20 Bolt | 8 |
| 10 | 0980 | Hydraulic Pump | 1 | 24 | 0381 | Hose 3/8" Tank Return | 1 |
| 11 | 2982B | Hydraulic Motor | 2 | 25 | 1067 | Breather Filter | 1 |
| 12 | 0323 | Hose 3/8" Top to Bottom Motor | 1 | 26 | 0711 | M8 A Washer | 2 |
| 13 | 0489 | Hose 3/8" Top Motor to DCV | 1 | 27 | 1009 | M8/25 Buttonhead Bolt | 2 |
| 14 | 0475 | Hose 3/8" Bottom Motor to DCV | 1 | | | | |

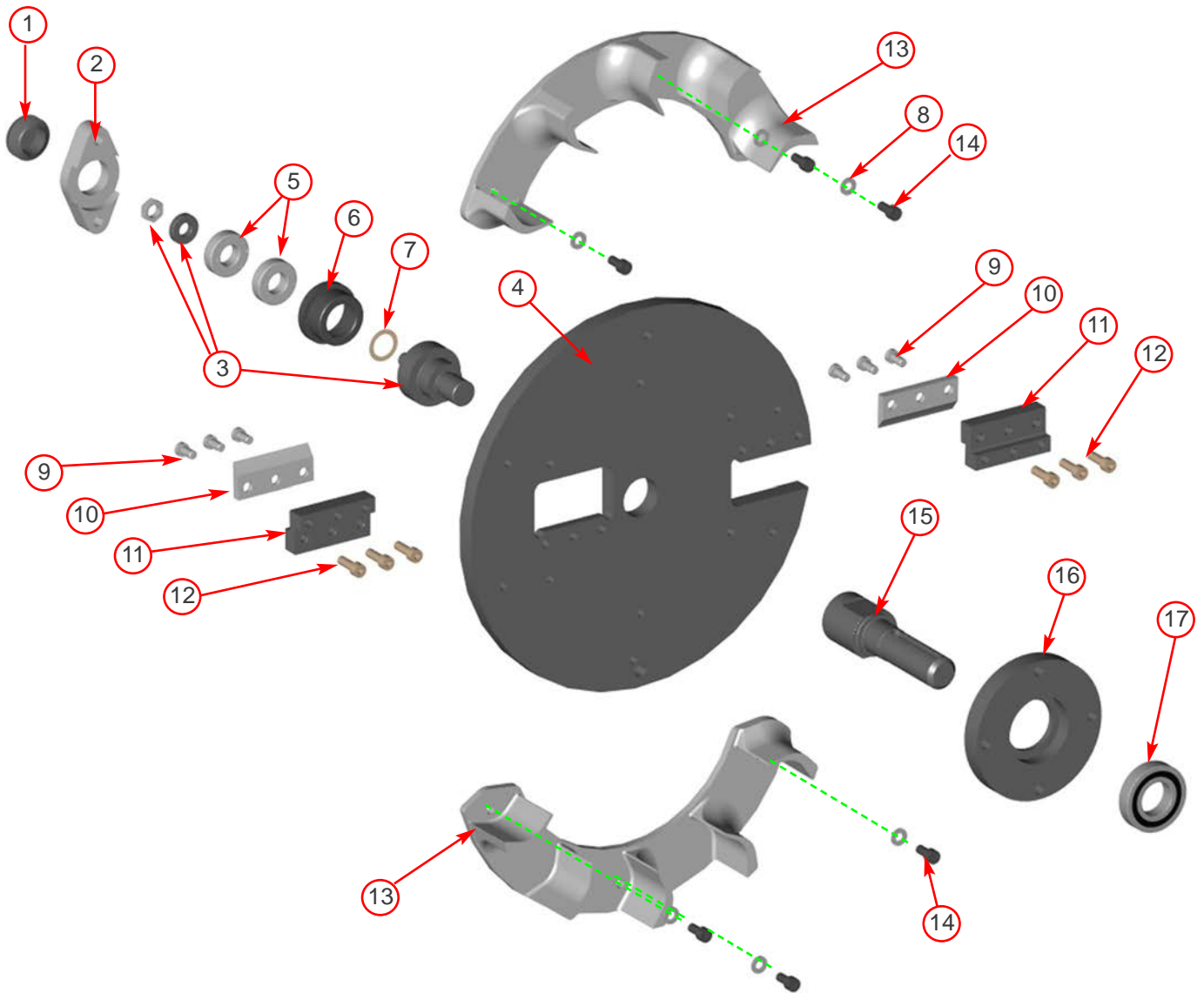


| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------------|------|------|----------|------------------------|------|
| 1 | 1673 | M8 Wing Nut | 2 | 26 | 0788 | Plastic Bush | 2 |
| 2 | 1595 | Relay Cover | 1 | 27 | 1362M | Roller Body | 2 |
| 3 | 0479 | M8 P Nut | 2 | 28 | 0325M | Roller Blade | 12 |
| 4 | 1672FS | Relay Back Plate | 1 | 29 | 0428 | M12/30 Csk Soc. | 28 |
| 5 | 0711 | M8 A Washer | 4 | 30 | 1361 | Drive Spline | 2 |
| 6 | P*723 | M8/65 Set Screw | 2 | 31 | P0000146 | M8/18 Csk Screw | 1 |
| 7 | 0672 | Cover | 1 | 32 | 18070 | Roller Box Spring | 2 |
| 8 | 0429 | M12/35 Bolt | 4 | 33 | 4068 | M10/40 Caphead | 8 |
| 9 | 0207 | M12 A Washer | 6 | 34 | 0839 | M10 C Washer | 3 |
| 10 | 18025M | Non Drive Side Plate | 1 | 35 | 0534FS | Cover Bracket | 1 |
| 11 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 4 | 36 | 0045 | M12 T Nyloc Nut | 1 |
| 12 | 18024M | Drive Side Plate | 1 | 37 | 0319 | M12/220 Bolt | 1 |
| 13 | 18027M | Plate Top Damper Carrier | 1 | 38 | 0356 | Funnel Studs M12/50 | 4 |
| 14 | 1962MS | Block Top Damped | 1 | 39 | 2757 | Bush Bearing Spline | 1 |
| 15 | 1768 | AV Mount 30x30 | 4 | 40 | 4100M | Spline 6B Retro Bottom | 1 |
| 16 | 0701 | M10 A Washer | 4 | 41 | 0476 | M8 Plain Nut | 2 |
| 17 | 0360 | M10/25 Bolt | 1 | 42 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |
| 18 | 1162S | Motor Studs | 2 | 43 | 0305 | M10/25 Caphead | 2 |
| 19 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 2 | 44 | 2982B | Hydraulic Motor | 2 |
| 20 | 18028FS | Bracket Spring Hanger | 2 | 45 | 0711 | M8 A Washer | 4 |
| 21 | 0103MH | Anvil | 1 | 46 | 1008 | M8 Spring Washer | 2 |
| 22 | 228MS | Roller Box | 1 | 47 | 0382 | M10/30 Bolt | 2 |
| 23 | 0985 | Straight Grease Nipple | 1 | 48 | 0714 | M8 Mudguard Washer | 2 |
| 24 | 0986 | 45° Grease Nipple | 1 | 49 | 1985 | M12/30 Caphead | 2 |
| 25 | 0055 | Bearing Boss | 2 | | | | |



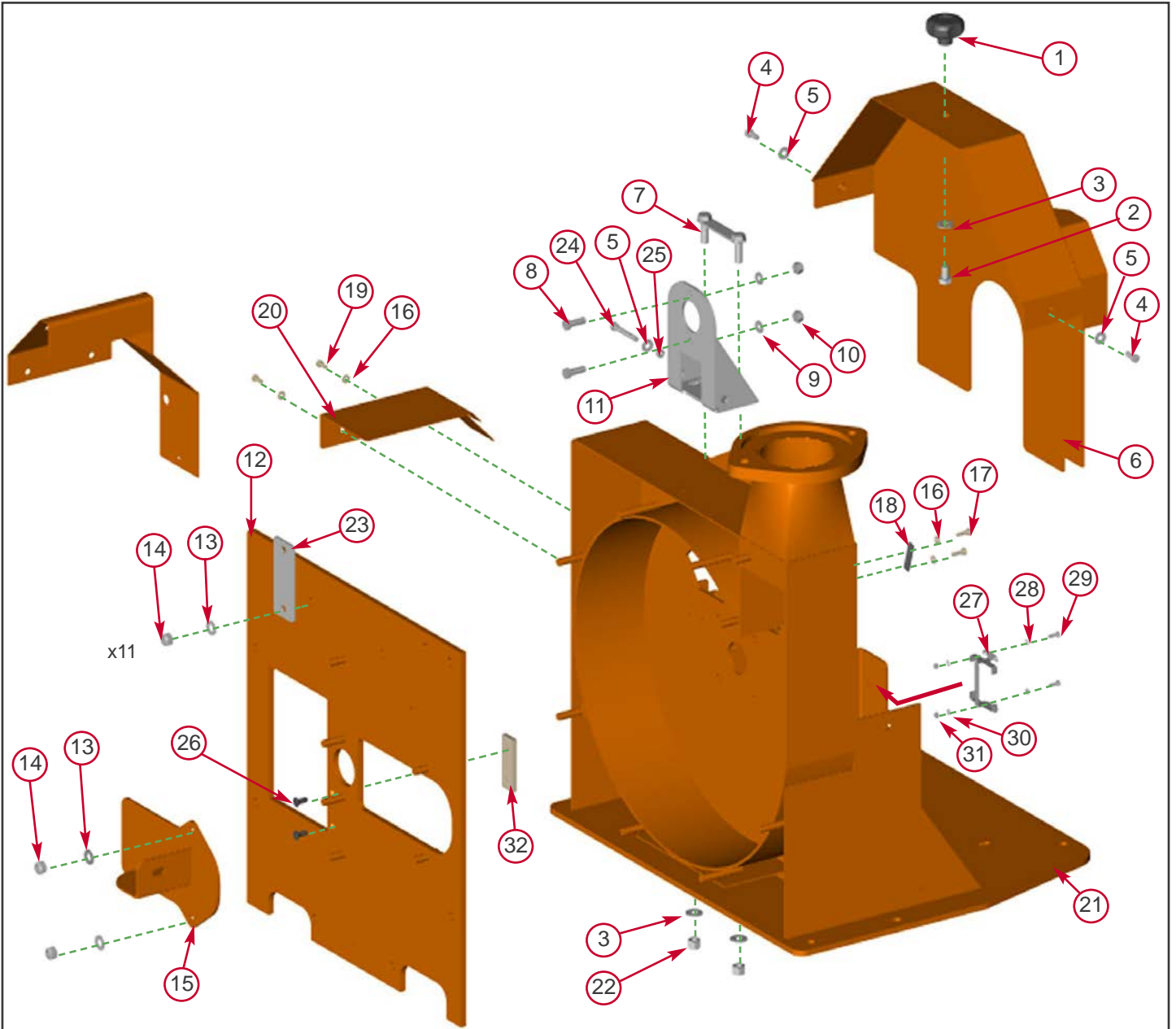
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------------|------|
| 1 | 0672 | Rollerbox Cover | 1 |
| 2 | 18316 | M12/50 Csk Bolt | 4 |
| 3 | 0481 | M8 T Nyloc Nut | 3 |
| 4 | 18027M | Plate Top Damper Carrier | 1 |
| 5 | 0348 | M8/20 Csk Socket | 1 |
| 6 | 1962FMS | Block Top Damped | 1 |
| 7 | 18024M | Drive Side Plate | 1 |
| 8 | 0429 | M12/35 Bolt | 4 |
| 9 | 0702 | M12 A Washer | 10 |
| 10 | 18025 | Non Drive Side Plate | 1 |
| 11 | 1162 | Motor Studs | 2 |
| 12 | 18028FS | Bracket Spring Hanger | 2 |
| 13 | 18070 | Roller Box Spring | 2 |
| 14 | 0305 | M10/25 Caphead | 2 |
| 15 | 1768 | AV Mount 30x30 | 4 |
| 16 | 0701 | M10 A Washer | 2 |
| 17 | 0382 | M10/30 Bolt | 4 |
| 18 | 1361M | Drive Spline | 1 |
| 19 | 4345 | M10 P Nyloc Nut | 2 |
| 20 | 2757 | Bush Bearing Spline | 1 |
| 21 | 0103MH | Anvil | 1 |
| 22 | 0228M | Roller Box | 1 |

| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|------------------------|------|
| 23 | 0985 | Straight Grease Nipple | 1 |
| 24 | 0986 | 45° Grease Nipple | 1 |
| 25 | 0055 | Bearing Boss | 2 |
| 26 | 0788 | Plastic Bush | 2 |
| 27 | 1362M | Roller Body | 2 |
| 28 | 0325M | Roller Blade | 12 |
| 29 | 0428 | M12/30 Csk Soc. | 24 |
| 30 | 4100M | Spline 6B Retro Bottom | 1 |
| 31 | 4013 | Rotor Guard | 1 |
| 32 | 0350 | M8/25 Bolt | 2 |
| 33 | 4068 | M10/40 Cap Head Bolt | 8 |
| 34 | 0839 | M10 C Washer | 3 |
| 35 | 0534FS | Cover Bracket | 1 |
| 36 | 0045 | M12 T Nyloc Nut | 5 |
| 37 | 0319 | M12/220 Bolt | 1 |
| 38 | 0356 | Funnel Studs M12/50 | 4 |
| 39 | 2982B | Motor | 2 |
| 40 | 0476 | M8 Plain Nut | 2 |
| 41 | 1985 | M12/30 Caphead | 2 |
| 42 | 0711 | M8 A Washer | 5 |
| 43 | 0360 | M10/25 Bolt | 1 |

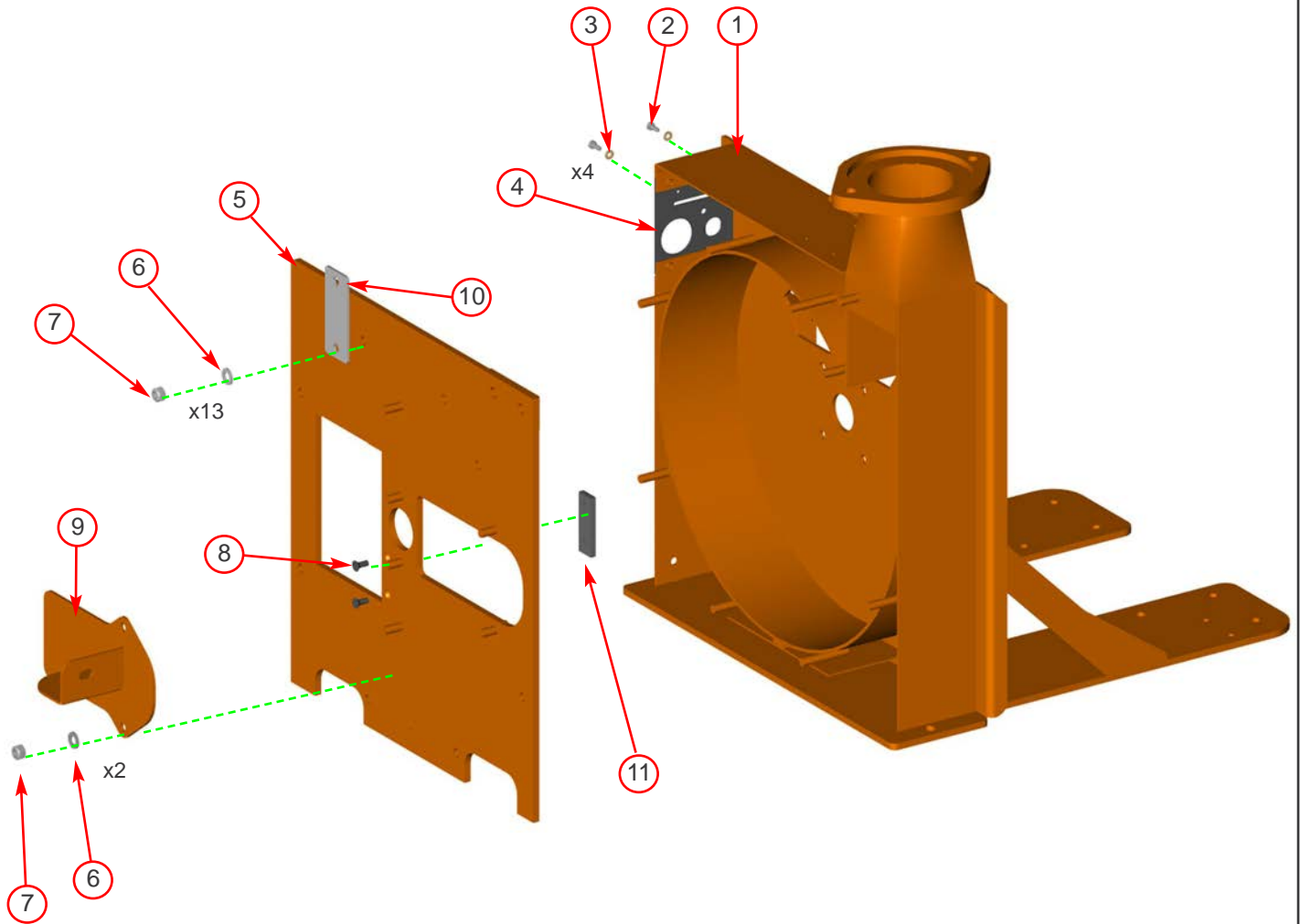


| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-----------------------|----------|
| 1 | 0959 | Plastic Cap | 1 |
| 2 | 0884MS | Bearing Housing Front | 1 |
| 3 | 18479K | Rotor Nose Shaft Kit | 1 |
| 4 | 0880M | Rotor | 1 |
| 5 | 0491 | Bearing 6205 | 2 |
| 6 | 0883MCB | Bearing Cup | 1 |
| 7 | 0796 | 20 Thou Shim | As Req'd |
| 8 | 0701 | M10 A Washer | 6 |
| 9 | 0900 | M10/20 Star Cap Screw | 6 |

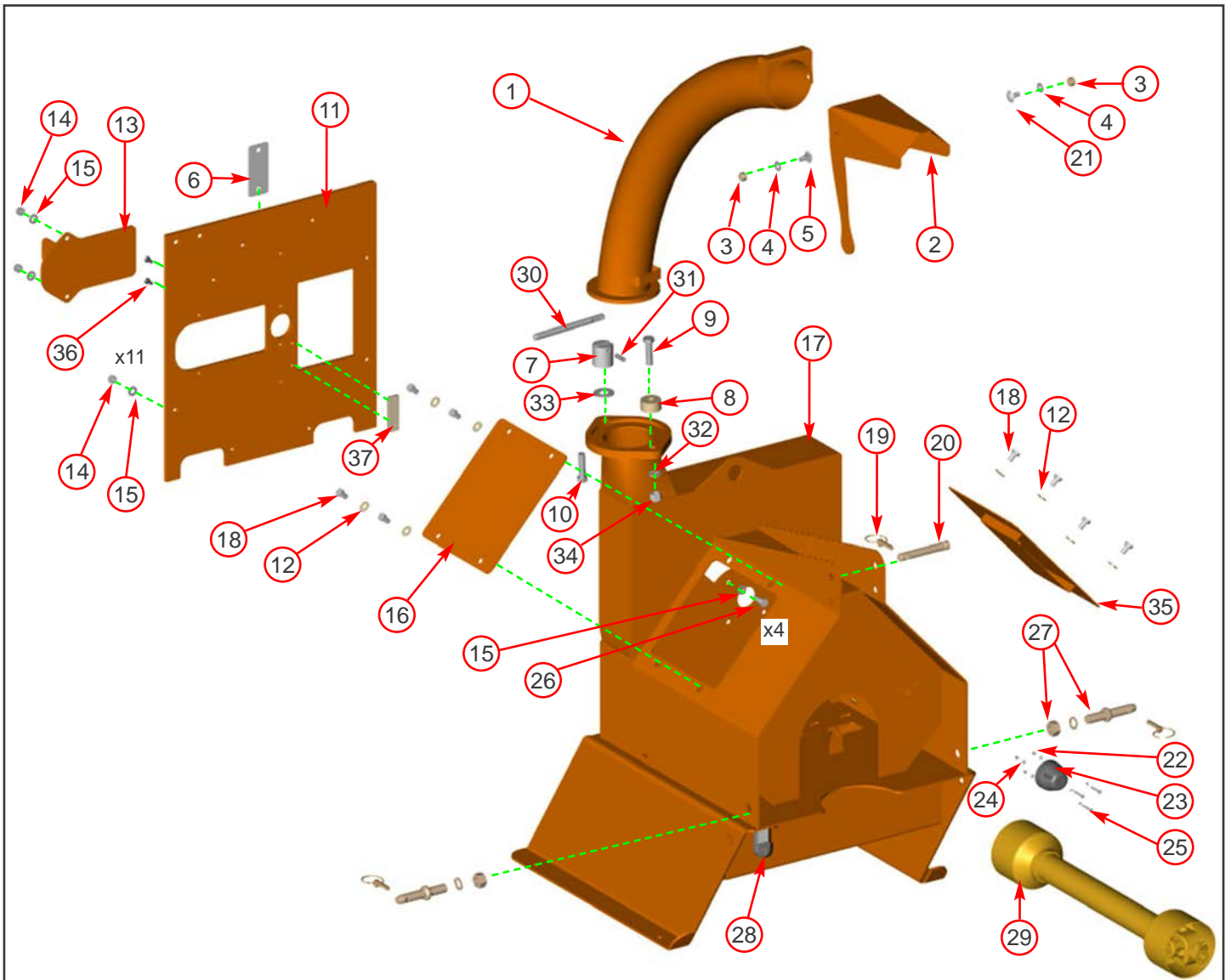
| Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|----------------------|------|
| 10 | 083MH | Cutter Blade 4" | 2 |
| 11 | 18275M | Blade Pocket | 2 |
| 12 | 0386 | M10/30 Cap Screw | 6 |
| 13 | 1571 | Fan Section | 2 |
| 14 | 0386 | M10/30 Caphead | 6 |
| 15 | 18912M | Rear Shaft | 1 |
| 16 | 4063MCB | Bearing Housing Rear | 1 |
| 17 | 0495 | Bearing 6208 | 1 |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|--------------------|------|------|---------|-----------------------|------|
| 1 | 0361 | M12 Knob | 1 | 17 | 0348 | M6/20 Pozi Pan | 2 |
| 2 | 0318 | M12/20 Bolt | 1 | 18 | 1416P | Sensor Clamp | 1 |
| 3 | 0704 | M12 C Washer | 2 | 19 | 0438 | M6/16 Pozi Pan | 2 |
| 4 | 0346 | M8/20 Bolt | 2 | 20 | 1410FO | Inner Guard | 1 |
| 5 | 0712 | M8 C Washer | 3 | 21 | 18444FO | Rotor Housing | 1 |
| 6 | 19376FO | Belt Guard | 1 | 22 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 2 |
| 7 | 1027FS | Bolt Support Plate | 1 | 23 | 18023PS | Guard Stand-Off Plate | 1 |
| 8 | P*14 | M10/30 CSK Socket | 2 | 24 | 0353 | M8/50 Bolt | 1 |
| 9 | 0839 | M10 C Washer | 2 | 25 | 0476 | M8 Plain Nut | 1 |
| 10 | 0052 | M10 T Nyloc Nut | 2 | 26 | 0355 | M8/16 C/Sunk Bolt | 2 |
| 11 | 0886FS | Pump Bracket | 1 | 27 | 17338 | Bracket | 1 |
| 12 | 1267FO | Front Plate | 1 | 28 | 0435 | M5 C Washer | 2 |
| 13 | 0702 | M12 A Washer | 13 | 29 | 0708 | M5/16 Pan Pozi | 2 |
| 14 | 0045 | M12 T Nyloc Nut | 13 | 30 | 0857 | M5 A Washer | 2 |
| 15 | 1268FO | Access Cover | 1 | 31 | 18102 | M5 T Nyloc Nut | 2 |
| 16 | 0709 | M6 C Washer | 4 | 32 | 0101MH | Anvil Vertical | 1 |



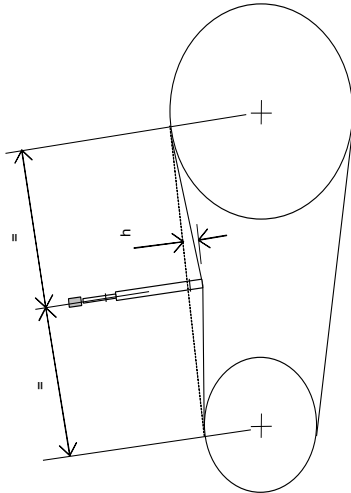
| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|------------------------|------|------|---------|-----------------------|------|
| 1 | 18436FO | Rotor Housing | 1 | 6 | 0702 | M12 A Washer | 15 |
| 2 | 0438 | M6/16 Pozi Pan | 4 | 7 | 0045 | M12 T Nyloc Nut | 15 |
| 3 | 0709 | M6 C Washer | 4 | 8 | 0355 | M8/16 C/Sunk Bolt | 2 |
| 4 | 1758S | Control Panel (150DHB) | 1 | 9 | 1268FO | Access Cover | 1 |
| | 4006 | Control Panel (150VTR) | 1 | 10 | 18023PS | Guard Stand-Off Plate | 1 |
| 5 | 1267FO | Front Plate | 1 | 11 | 0101MH | Anvil Vertical | 1 |



| Item | Part No | Part Name | Q'ty | Item | Part No | Part Name | Q'ty |
|------|---------|-----------------------|------|------|---------|------------------------|------|
| 1 | P*1147 | Discharge Tube | 1 | 20 | 0943 | Top Pin | 1 |
| 2 | P*1411 | Discharge Bucket | 1 | 21 | 19282 | M12/30 Cup Square | 1 |
| 3 | 0644 | M12 P Nyloc Nut | 2 | 22 | 0236 | M5 P Nyloc Nut | 3 |
| 4 | 0702 | M12 A Washer | 2 | 23 | 0483 | Trailer Socket | 1 |
| 5 | 0430 | M12/35 Cup Square | 1 | 24 | 0708 | M5 C Washer | 3 |
| 6 | 18023PS | Guard Stand-Off Plate | 1 | 25 | 1589 | M5/35 Pan Pozi | 3 |
| 7 | 4109M | Large Clamp Nut | 1 | 26 | 0321 | M12/30 Bolt | 4 |
| 8 | 2837MS | Small Clamp Nut | 1 | 27 | 0941 | Side Pin | 2 |
| 9 | 0434 | M16/70 Hex Bolt | 1 | 28 | 1163 | Oil Level Gauge | 1 |
| 10 | 0333 | M16/60 Hex Bolt | 1 | 29 | 4041 | Prop Shaft | 1 |
| 11 | 1267FO | Front Plate | 1 | 30 | 1649MS | Discharge Clamp Handle | 1 |
| 12 | 0704 | M12 C Washer | 8 | 31 | 4131 | Roll Pin | 1 |
| 13 | 1268FO | Access Cover | 1 | 32 | 1354 | M16 C Washer | 1 |
| 14 | 0045 | M12 T Nyloc Nut | 7 | 33 | 18190 | M24 Washer | 1 |
| 15 | 0702 | M12 A Washer | 11 | 34 | 1511 | M16 P Nyloc Nut | 1 |
| 16 | 0588O | Access Cover | 1 | 35 | 4143FO | Access Cover | 1 |
| 17 | 18451FO | Rotor Housing | 1 | 36 | 0355 | M8/16 C/Sunk Bolt | 2 |
| 18 | 0277 | M12/25 Bolt | 8 | 37 | 0101MH | Anvil Vertical | 1 |
| 19 | 0942 | Linch Pin | 3 | | | | |



TIMBERWOLF V-BELT TENSIONING DATA TABLE



METHOD:

1. SET THE DEFLECTION DISTANCE ON THE LOWER SCALE OF THE TENSION GAUGE SO THAT THE UNDERSIDE OF THE 'O'-RING EQUALS THE 'h' VALUE GIVEN IN THE TABLE BELOW
2. ENSURE THAT THE DEFLECTION FORCE SCALE IS ZERO'D BY PUSHING THE UPPER 'O'-RING ALL THE WAY DOWN
3. PLACE THE TENSION GAUGE IN THE CENTRE OF THE BELT SPAN AS SHOWN IN THE DIAGRAM LEFT
4. PRESS DOWNWARDS ON THE RUBBER BUFFER, DEFLECTING THE BELT UNTIL THE UNDERSIDE OF THE LOWER 'O'-RING IS LEVEL WITH THE BELT BEHIND (USE A STRAIGHT EDGE IF THERE IS ONLY 1 BELT)
5. TAKE THE READING FROM THE DEFLECTION SCALE OF THE TENSION METER (READ AT THE LOWER EDGE OF THE 'O'-RING) & COMPARE THIS VALUE WITH THAT GIVEN IN THE TABLE BELOW
6. TIGHTEN OR LOOSEN BELTS AS REQUIRED FOLLOWING PROCEDURE GIVEN IN THE OPERATOR'S MANUAL

TENSION GAUGES ARE AVAILABLE FROM TIMBERWOLF SPARES, QUOTING PART No. 18091

TIPS ON BELT TIGHTENING:

- A) THERE WILL NORMALLY BE A RAPID DROP IN TENSION DURING THE RUN-IN PERIOD FOR NEW BELTS. WHEN NEW BELTS ARE FITTED, CHECK THE TENSION EVERY 2-3 HOURS & ADJUST UNTIL THE TENSION REMAINS CONSTANT
- B) THE BEST TENSION FOR V-BELT DRIVES IS THE LOWEST TENSION AT WHICH THE BELTS DO NOT SLIP OR RATCHET UNDER THE HIGHEST LOAD CONDITION
- C) TOO MUCH TENSION SHORTENS BELT & BEARING LIFE
- D) TOO LITTLE TENSION WILL AFFECT THE PERFORMANCE OF YOUR MACHINE ESPECIALLY IN RESPECT OF NO-STRESS DEVICES
- E) ENSURE THAT BELT DRIVES ARE KEPT FREE OF ANY FOREIGN MATERIALS
- F) IF A BELT SLIPS - TIGHTEN IT!

| TW MODEL No.: | | 1375G | 18/100G | 125PH | 230DHB | 190TDHB | 230VTR | 190TFTR | 190TVGTR | 350DHB(t) | PTO100 | PTO150 | S426TFTR SHREDDER | PTO S426 SHREDDER | SX200 - ALL MODELS |
|----------------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Belt Mfr/ Type | | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN |
| Belt Pitch Designation | | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA | SPA |
| Belt Length | | 900.0 | 1060.0 | 1060.0 | 1232.0 | 1232.0 | 1232.0 | 1232.0 | 1232.0 | 2530.0 | 900.0 | 900.0 | 2120.0 | 1700.0 | 1272.0 |
| Belt deflection | = h | 4.0 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 6.0 | 5.0 |
| Force reading (Kgf) | | 3.4 - 3.6 | 3.1 - 3.3 | 3.3 - 3.6 | 3.9 - 4.1 | 3.9 - 4.1 | 3.9 - 4.1 | 3.9 - 4.1 | 3.9 - 4.1 | 3.3 - 3.6 | 3.3 - 3.5 | 3.8 - 4.0 | 3.3 - 3.5* | 6.5 - 6.9 | 1.9 - 2.1 |
| | Used belt | 3.0 - 3.2 | 2.8 - 3.0 | 2.8 - 3.1 | 3.4 - 3.6 | 3.4 - 3.6 | 3.4 - 3.6 | 3.4 - 3.6 | 3.4 - 3.6 | 2.9 - 3.1 | 2.9 - 3.0 | 3.3 - 3.5 | 2.9 - 3.1* | 5.6 - 6.0 | 1.7 - 1.8 |
| Belt Mfr/ Type | | N/A | N/A | Gates Super HC-MIN | N/A | N/A | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | Gates Super HC-MIN | N/A | N/A | Gates Super HC-MIN | N/A | N/A | N/A |
| Belt Pitch Designation | | | | SPA | | | SPA | SPA | SPA | | | SPA | SPA | SPA | |
| Belt Length | | | | 950.0 | | | 850.0 | 925.0 | 950.0 | | | 925.0 | 1060.0 | | |
| Belt deflection | = h | | | 4.0 | | | 4.0 | 4.0 | 4.0 | | | 4.0 | 4.0 | | |
| Force reading (Kgf) | | | | 1.9 - 2.0 | | | 2.3 - 2.4 | 2.3 - 2.4 | 2.3 - 2.4 | | | 2.0 - 2.2 | | | |
| | Used belt | | | 1.7 - 1.8 | | | 2.0 - 2.1 | 2.0 - 2.2 | 2.0 - 2.2 | | | 1.8 - 2.0 | | | |