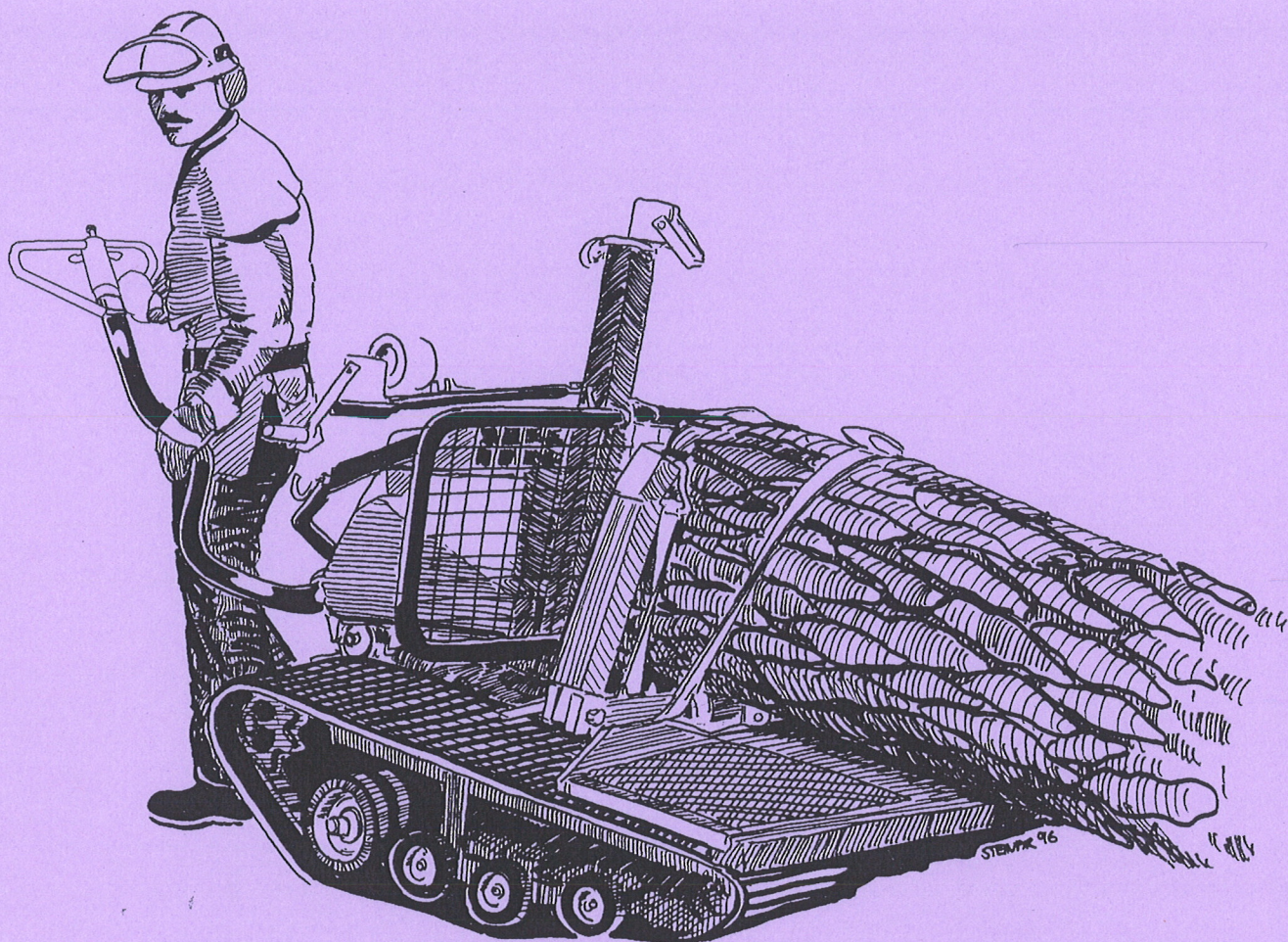


Jonsered



BRUKSANVISNING

JH-125,5 og 129

Standard, Proff og Proff V



LES NØYE gjennom
bruksanvisningen og
FORSTÅ INNHOLDET
før du bruker maskinen.

99-09-27

Anton's Timber as

www.anton.no

3159 Melsomvik

Tlf 908 86 491 - 33 36 52 54

e-post: anton@anton.no

Maskinen er levert av:

4, 1701 Sarpsborg, Tlf: 69 10 17 76, Fax: 69 10 17 84

EG-Försäkran om överensstämmelse
Enligt Egs maskindirektiv 89/392 / EEC, Annex 2 A.

Tillverkare: Lennartsfors Verkstads AB
Lennartsfors 1
S-672 92 ÅRJÄNG

Försäkrar härmed att JärnHästen 125,5 och 129, serienummer 83001 – 200012.

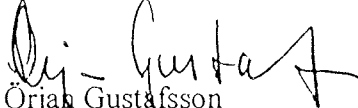
- a) är tillverkad i överensstämmelse med maskindirektivet 89/392/EEC inklusive aktuella tillägg.
- b) är tillverkad i överensstämmelse med följande harmoniserade standard: EN 292-1, -2

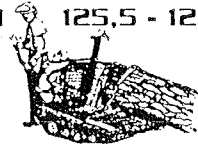
Statens Maskinprovningar
Box 7035
S-750 07 UPPSALA
Tel. +46 18 301900

Har fått dokumentation och utfärdat intyg om att dokumentationen är korrekt.

Årjäng 1998 01 01

—
Lennartsfors Verkstads AB


Örjan Gustafsson
Produktchef



SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:

Jernhester kan være farlige!
Skjædesløs eller feil bruk kan resultere i alvorlig,
til og med livstruende skade.



Choke



Bensinkran

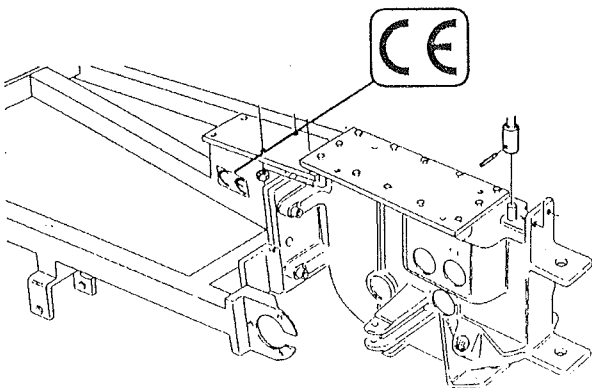


Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du
bruker jernhesten.

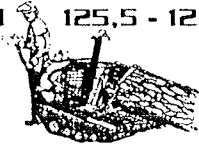


Bruk alltid:

Hjelm
Hørselvern
Hansker
Vernestøvler

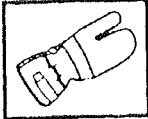
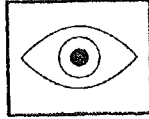




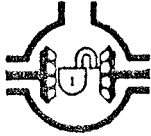




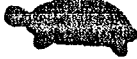

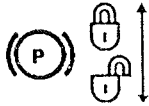




CE-merket står plassert
på høyre side under vinsjfestet på selve rammen.

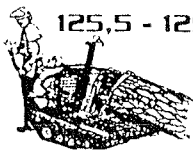


SYMBOLER I BRUKSANVISNINGEN:

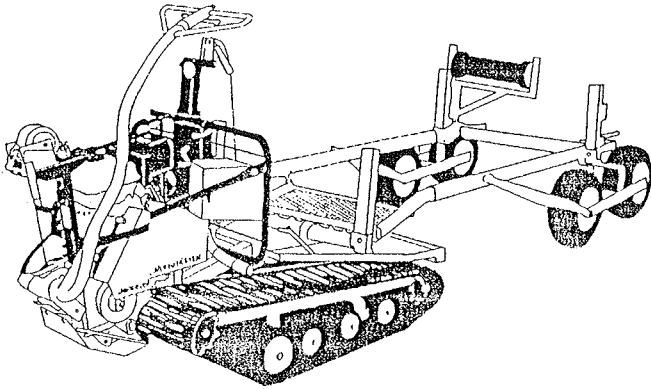
Innhold:

Vernehansker 	Visuell kontroll 
Fare! 	Kløtsj 
Utkoplet 	Innkoplet 
Styresperr utkoplet 	Styresperr innkoplet 
Revers 	Forover 
Rask 	Sakte 
Motor stopp 	Parkeringsbrems 
Brems låst 	Brems ulåst 

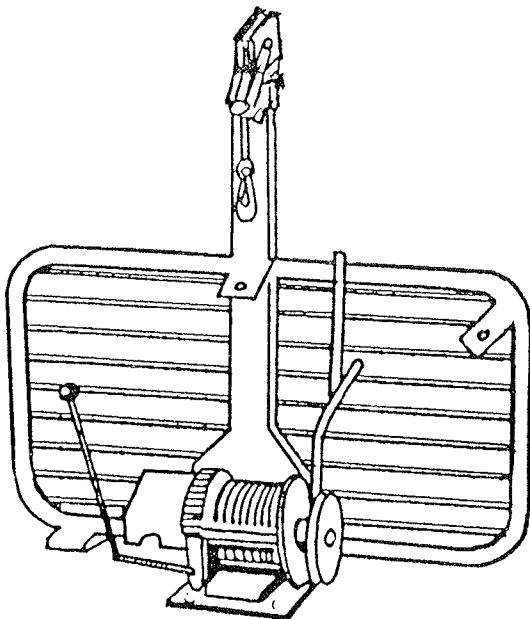
	Side
Symbolforklaring	2 og 3
Innhold	3
Sikkerhetsinstruksjoner	4
Allment før bruk av maskinen	5
Betjeningsorganer	6 og 7
Start av motor	8
Kjøreinstruksjoner	9 og 10
Terrengkjøring	11
Bruk av motorvinsj	12
Kjøring av stolpe/traverser	13
Kjøring av trafo o.l., Ski på Lasteplanhenger	14
Tilleggsutstyr	15
Tekniske data	16
Serviceskjema	17
Førstegangsserviceskjema	18
Service av motor	19
Bytting av oljer	20
Smøring og justeringer (Beltene)	21
Justering av styrebremse	22
Justering av hydraulikken/bytte av filter	23
Variatorvedlikehold	24
Tining av gass-/bremsevaiere, bytte av bremseklosser	25
Feilsøkingsskjema	26 og 27
Kunderegistreringskort	28



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

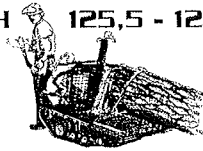


1. Les instruksjonsboken før maskinen tas i bruk.
2. Tenk på at kullosen i eksosen er livsfarlig. Kjør aldri maskinen innendørs eller på plasser med dårlig ventilasjon.
3. Stopp alltid motoren og la den kjøle en stund innen tanking skjer.
4. Påse at bensinkranen er avstengt og at nødstoppen er inntrykket ved transport og oppstilling uten tilsyn.
5. Hold fingrer borte fra roterende deler og varme motordeler. Vær spesielt oppmerksom på eksospotten med slange.
6. Stopp alltid motoren ved service, vedlikehold eller andre inngrep på maskinen.
7. Hold barn borte fra maskinen.
8. Forsøk under ingen omstendigheter selv å stå på maskinen eller la andre gjøre det. Maskinen er ikke for persontransport.
9. Ha alltid vernestøvler med kraftig mønster under kjøring av maskinen.
10. Start aldri maskinen uten å kontrollere at girspaken står i nøytral stilling. (Vær spesielt oppmerksom på den separate gasshendelen som maskiner med hydraulikksats er utstyrt med.)
11. Utfør funksjonskontroll av alle manøverhendler før daglig kjøring.
12. For å hindre at maskinen vipper framover under kjøring i nedoverbakke, skal maskinen rygges ned. Dette er ikke nødvendig ved kjøring med lasteplanhengeren eller slepende last. Bruk "diffsperran" for bedre kontroll på styringen.
13. Maskinen er ikke for persontransport.



Motorvinsj

1. Benytt bare ståltau som er uskadet.
2. Ved skade på ståltauet skal det kappes av eller byttes.
3. Benytt alltid hansker ved arbeid med ståltau.
4. Stå ikke i ståltauets lengderetning ved innvinsjing av last. Ved brudd på ståltauet kan kroken komme med stor kraft som kan forårsake personskader.
5. Forsøk om mulig å vinsje inn ståltauet bakfra.
6. Når vinsjen benyttes til å vinsje maskinen framover må kasteblokken på ståltauet festes i bunnpannen. Ståltauet går via blokken på girspakbraketten. Se side 13.
7. Tenk på veltefaren ved vinsjing til sidene.
8. Vinsjen må ikke benyttes for persontransport.



FØR BRUK AV MASKINEN

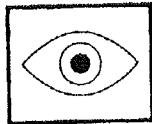
Vi gratulerer Dem med kjøp av ny Jernhest. Maskinen er et utmerket hjelpemiddel til transport. For ytterligere å øke anvendelsesområdene finnes en rekke tilbehør og verktøy til maskinen. Spør din forhandler.

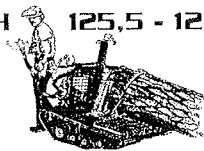
For at du skal kunne utnytte alle jernhestens fordeler og muligheter, er det viktig at du er fortrolig med alle betjeningsorganene, stell av maskinen og teknisk vedlikehold.

På side 9 i boken starter avsnittet med kjøreinstruksjoner, brukertips o.l. Dette gir råd om hvordan du utnytter maskinen best mulig, og hvordan de fleste nybegynnerfeilene kan unngås.

OBS! Før maskinen startes opp sjekkes følgende:

Motorens oljenivå.
Manøverspakenes stillinger. (Sjekk at ikke gasshendelen står på).

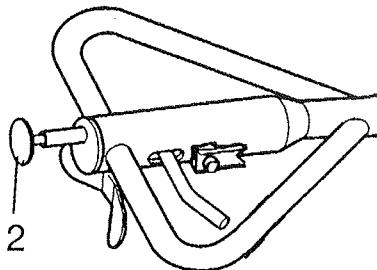




BETJENINGSORGANER

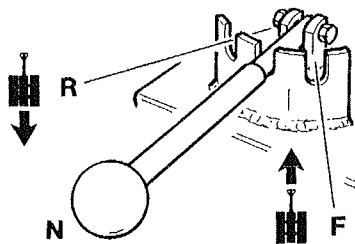
Nødstopp (2)

Kortslutter motorens tenningsystem slik at motoren stopper, når bøylen trykkes inn. Bøylen må dras ut igjen for å få startet motoren. Tregheten på bøylen kan påvirkes ved presset på gummislangebiten inne i nødstoppen.



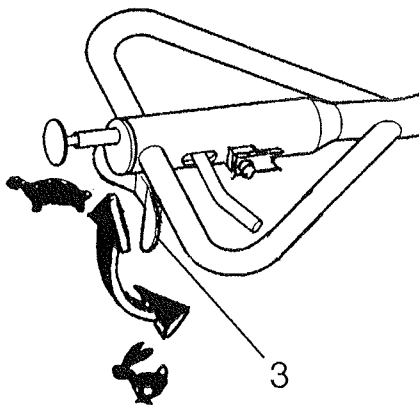
Girspak

Girspaken har 3 stillinger. Forover, fri og revers. Maskinen er lavest giret i revers slik at den da går saktest og er sterkest i denne stillingen.



Gasshendel (3)

Maskinens hastighet og trekraft reguleres med denne hendelen. For maks trekraft slippes gassen helt opp for deretter å gi halv gass.

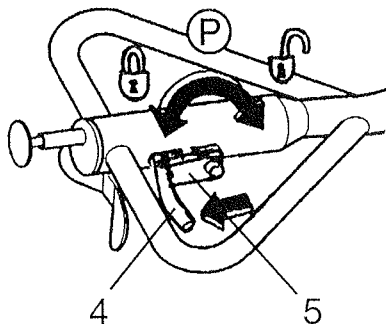


Styrespak

Med spaken i midtstilling drar maskinen på begge beltene. Når spaken føres til siden frikoples det indre beltet, og dersom den presses hardt til siden bremses beltet. Dette forutsetter at styrebremse er riktig justert. Se side 23.

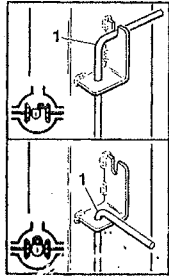
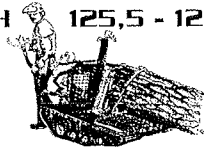
Brems

Bremsespaken (4) påvirker en mekanisk skivebrems på girkassen. En låsesperre (5) gjør det mulig å sette på parkeringsbrems.



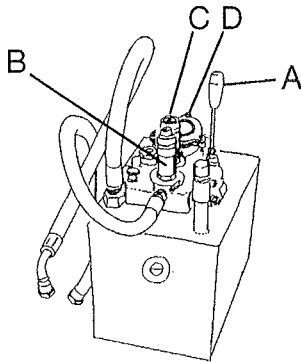
OBS!

I bratte utforbakker er det en fordel å kople inn "diffsperran". Dette hindrer at et av beltene frikoples ved at styrespaken kommer ut av midtstilling. Hvis et av beltene frikoples er det kun mulig å bremse dette ved hjelp av styrebremsen.



Styresperre ("diffsperre")

Med "diffsperren" nedfelt er klokpløngene låst i inngrep. Dette gjør at styrespaken kan påvirkes uten at beltene fris ut. Det kan være til god hjelp ved fastkjøring, rygging/bremsing i nedoverbakke.



Hydraulikksats

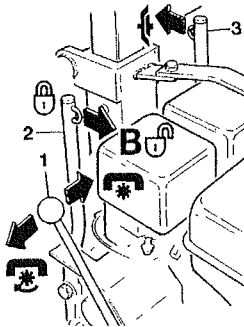
Hydraulikken kan benyttes til å drive forskjellige hydrauliske verktøy (se side 16). Den 48 ccm store pumpen leverer 14 liter/min. med et trykk på 220 bar. Større og mindre pumper kan monteres. (Se vår prisliste). A=manøverspak. B=trykkopling. C=returkopling. D=returfilter.

Tanken rommer 15 liter olje.

MOTORVINSJ

Kløtsjepak (3)

Dette er vinsjens kløtsjepak. Den tannede kilereimen strammes og vinsjen begynner å trekke. Siden kraften kommer fra sekundærvariatoren, vil trekraft og hastighet reguleres av variatorutvekslingen. Det kan vinsjes i forover, fri og revers på girkassen. Det forutsettes at turtallet er så høyt at variatoren er i inngrep.

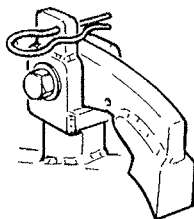


Innkoplingsspak (1)

Med denne spaken koples vinsjdrivet inn. Dersom tennene står rett overfor hverandre, må det trekkes litt i ståltauet, eller kople inn driften litt med kløtsjepak slik at tannhjulene kan gå i inngrep.

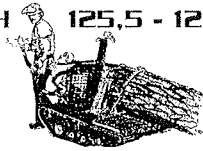
Bremsespak (2)

Vinsjen har en automatbrems som holder 300 - 400 kg last, avhengig av hvor stram fjæren er spent, så snart kløtsjepak slippes. Den fjærbelastede spaken føres framover for firing av lasten.



Sperrehake

Med denne sperrehaken kan styrespaken låses i bakre stilling. Sperrehaken kan også benyttes til å holde litt i mot med styrespaken når maskinen vipper framover ved f.eks. rygging.



START AV MOTOR

Påfylling av bensin

Benytt vanlig bensin 95-98 oktan eller 4-takts miljøbensin (Jonsered-Aspen). Ved nødstilfeller ute i marken kan to-takts miljøbensin benyttes.

OBS! Bensin, spesielt vanlig bensin, avgir giftige og eksplosive gasser. Omgås ikke med bensin i dårlig ventilerte lokaler eller i nærheten av åpen ild. Stopp alltid motoren ved bensinpåfylling. Tørk opp eventuelt spill. Benytt ikke forurenset bensin.

Kontroll av oljenivå motor

Oljenivået skal ligge i underkant på påfyllingshullets munning. Etterfyll olje om nødvendig. Benytt motorolje SAE 10w-30 (vinter) eller SAE 20w-50 (sommer). Ang. bytte av olje, se under service-delen i boken på side 21.

Kontroll av oljenivå hydraulikk

Oljenivået skal være synlig i nivåglasset E. I varmt vær og tungt arbeid er det viktig med maks oljestand. ATF (Statoil Transway). Alt. HVXA 32.

Bensinkran

Vri bensinkranen til stillingen on (åpen). Ved lengre driftsopphold, transport og avstenging skal bensinkranen stå i stillingen OFF (stengt)

Chokehendel

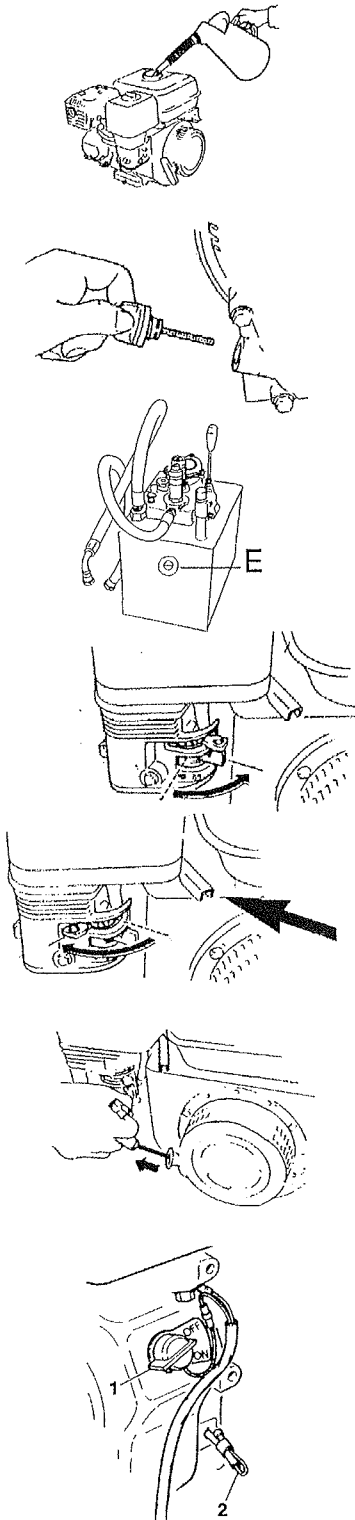
Steng chokespjeldet ved start. Før spaken gradvis tilbake i kaldt vær. Benytt ikke choken ved driftsvarm motor.

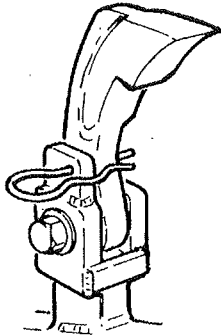
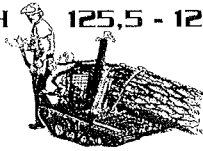
Startsnor

Motoren startes ved å trekke i startsnoren. Kontroller at nødstoppen ikke er innkoblet. (Sjekk manøverspaken til hydraulikksatsen dersom du ikke orker å dra motoren rundt.)

Stopp av motor

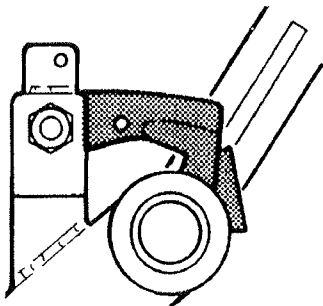
Slipp turtalet ned på tomgang. Skru tenningen av med stoppbryteren. Ved lengre stans eller transport skal bensinkranen stenges.





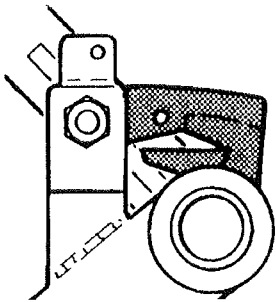
Sperrehake-fri

Bildet viser sperrehaken i loddrett låst stilling. Dette er svært viktig, da den kan forårsake kraftige slag i armen i nedfelt stilling.



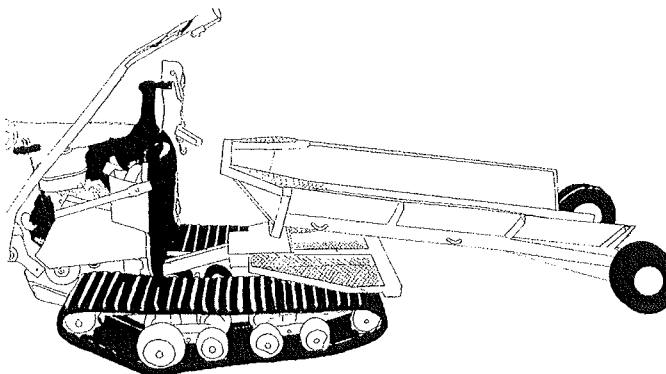
Sperrehake-mellomstilling

Bildet viser sperrehaken i nedfelt stilling med styrespaken framover. Dette benyttes kun for å holde litt imot ved kjøring ned små kneiker eller for å presse bakenden ned under rygging med tom maskin.



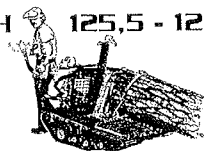
Sperrehake - låst

Bildet viser sperrehaken i låst stilling framover...



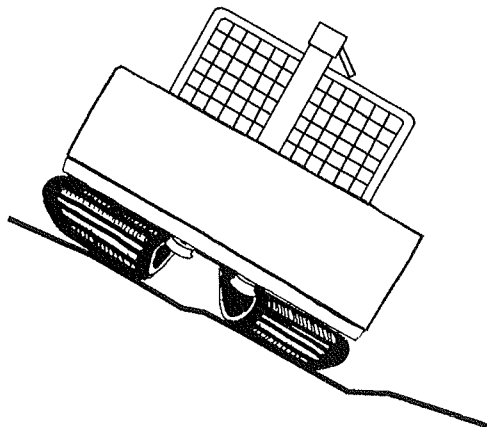
Boggihenger/ lasteplanhenger/elghenger

Tilhengere gjør maskinen lengre og vesentlig mer stabil i lengderetningen, samtidig som mulighetene til å svinge er tilstede. Maskinen kan vri seg under hengeren og gjør den lett å svinge selv med tungt lass. I tillegg hindrer hengeren at maskinen kan steile bakover eller vippe framover. Eneste ulempen med henger er at maskinen blir lengre (transport) og at man ved lange slette oppoverbakker vil komme noe bedre fram når all lasten hviler på jernhesten. Men totalt sett anbefaler vi alltid tilhenger for kjøring av tunge lass spesielt i ulendt terreng. Maskinen er vesentlig lettere å kjøre ved tomkjøring når det benyttes hengere. Hengerne kan utstyres med ski for vinterkjøring (se bak i boken under tilleggsutstyr side 15).



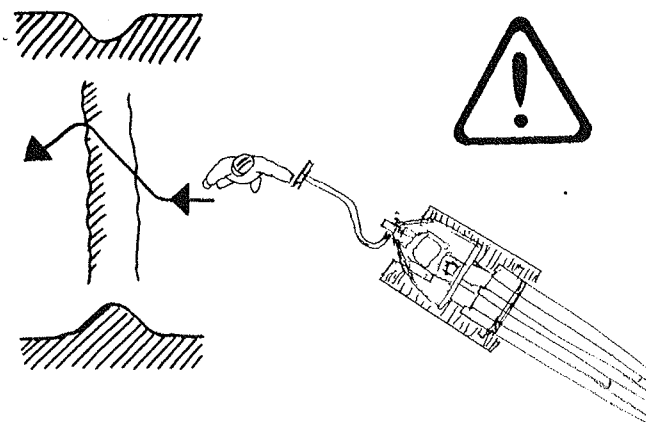
Roterende beltestyringer

Styrerullene gjør at beltene holdes på plass ved kjøring i sidehelling, men husk at kjøring i sidehelling belaster beltene maksimalt. Forsøk derfor å unngå slik kjøring om mulig. Rygging og svinging i sidehelling kan lett føre til at beltene sporer av drivhjulene framme. Stopp i tide og kjør fram igjen.



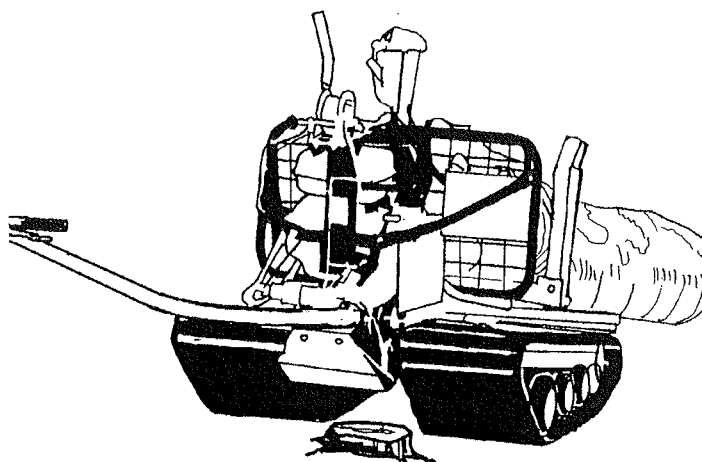
Forsering av grøfter o.l.

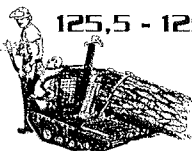
Forsering av grøfter eller skarpe forhøyninger gjøres lettest ved å kjøre på skrå. Dette hindrer at bunnpannen stanger inn i veggen på motsatt side av grøftekanten. Ved kjøring over skarpe forhøyninger reduseres vippen på maskinen dersom man kjører på skrå. Vær obs. på vippefaren framover.



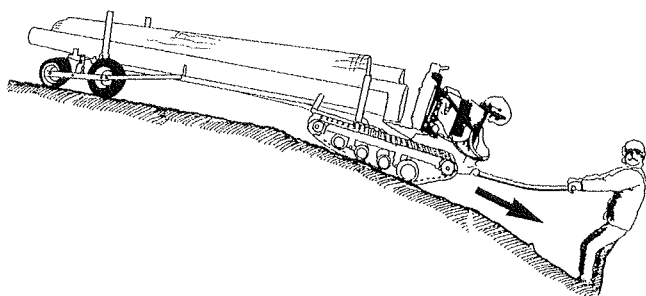
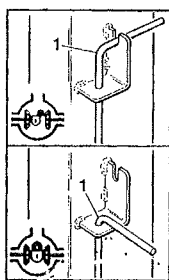
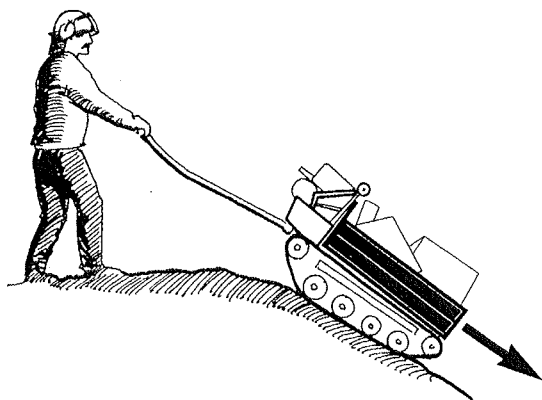
Passering av stubber o.l.

Små steiner, stubber o.l. bør plasseres mellom beltene. Større stubber o.l. som ikke kan plasseres mellom beltene bør forseres ved at man kjører rett på stubben med det ene beltet. Dette for å skåne beltene mest mulig. Det viktigste er å unngå kraftig belastning på beltens sidekanter. Ved forsering av glatte steiner eller stubber må "diffsperren" benyttes for å komme opp på hindringen. Beltenes levetid vil i stor grad bestemmes av hvordan det kjøres i slike situasjoner.





TERRENGKJØRING



Ved kjøring i terrenget kan mange problemer unngås ved å planlegge kjørerutene på forhånd. Dette gjelder spesielt dersom veien skal benyttes til flere turer.

Det kan ofte være kun noen få steder som begrenser lasstørrelse o.l., og det er ofte små tilretteleggelser som skal til for at alt skal gå lettere.

Ved kjøring i dyp snø må det ofte pakkes veg på forhånd med maskinen. Ved kuldegrader må dette helst gjøres dagen før selve transporten.

Ved kjøring med lass på lasteplanen er det viktig å være klar over at maskinen kan steile i bratte motbakker. Plasser derfor lasten så langt fram som mulig.

Kjøring utforbakke

a.) Uten tilhenger

Ved kjøring i bratte utforbakker kan maskinen vippe framover. Dersom lasten er plassert langt framme er det bedre å rygge ned slike bakker. Ved kjøring utforbakke bør "diffsperren" benyttes. (Dette sikrer brems på begge beltene).

Bremsen benyttes med det separate håndtaket.

Dersom det er så bratt at maskinen ruller av seg selv, kan girspaken settes i revers, og ved å gi gass vil variatoren holde igjen (bremse) maskinen.

Dersom det er meget bratt kan vinsjen benyttes til å fire seg ned.

b.) Med tilhenger.

Bruk alltid "diffsperren" som sikrer at begge beltene bremses, ellers kan maskinen vri seg under bremsingen. Still inn retningen på maskinen først da det er svært tungt å svinge maskinen med sperren inne.

Ved bratte utforbakker må ikke tømmerhenger benyttes. Slepene tømmer gir større friksjon.

Ved kjøring bratt oppover eller bratt nedover er det viktig å smyge fram da friksjonen (grepet) er best inntil det er sluret (sklidd) en gang.

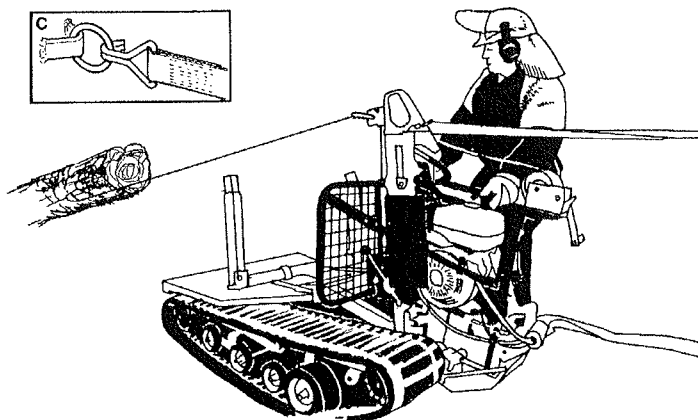
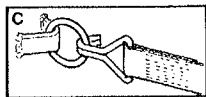
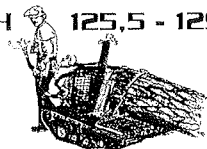
Vær også nøye med å "stille" inn retningen før hindringen, da en sving midt i alltid reduserer framkommeligheten/bremsingen.

Ved kjøring i ulendt terreng er det spesielt viktig at det er tilstrekkelig med motorolje på maskinen.

Husk at maskinen ikke må stå parkert i skrå stilling, da motoren kan ta skade dersom den ikke får tilstrekkelig med olje.

Tilhenger gjør Jernhesten vesentlig mer terrenggående. Den forhindrer at maskinen kan steile/vippe forover.

Det blir lettere å svinge med lass og lasstørrelsen kan økes betraktelig.



BRUK AV MOTORVINSJ

Vinsjing bakover/til sidene

Ved tung vinsjing er det viktig å bardunere maskinen. Til dette benyttes den frontmonterte håndvinsjen (vær nøye med rett vinkel) eller ringen i vinsjetårnet (C).

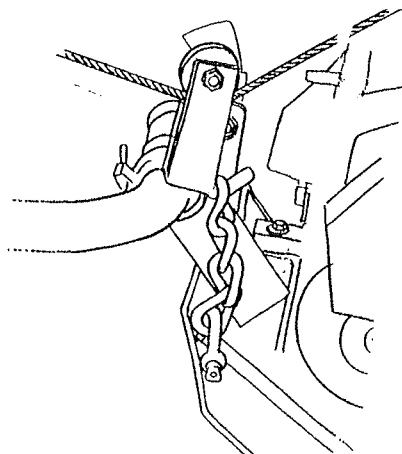
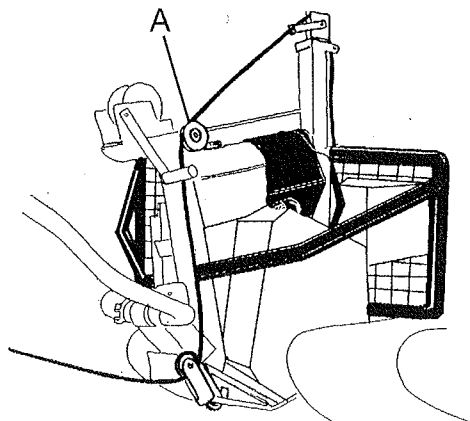
Ved lettere vinsjing kan det være tilstrekkelig å sette på parkeringsbremsen.

Vinsjing framover

Ved vinsjing framover må ståtauget gå over trinsehjulet (A) ved girspaken via kasteblokken som er festet i bunnpannen. Dette bedrer framkommeligheten ved vinsjing vesentlig. Ved tung vinsjing benyttes dobbelt ståtau ved hjelp av en kasteblokk festet i et tre e.l. Ståtaukroken festes da i en stopp rundt bunnpannen. Husk også på at trekraften på tom trommel er ca. 1100 kp, mens den er ca. 750 kp på full trommel. Dra derfor ut det meste av ståtauget hvis det er behov for stor trekraft. Det er mulig å vinsje og kjøre belte- ne samtidig, da vinsjspaken kan betjenes ved hjelp av snoren.

Ved tung vinsjing må det vekselvis vinsjes og kjøres.

OBS! Trinsen (A) er tilleggsstyr.



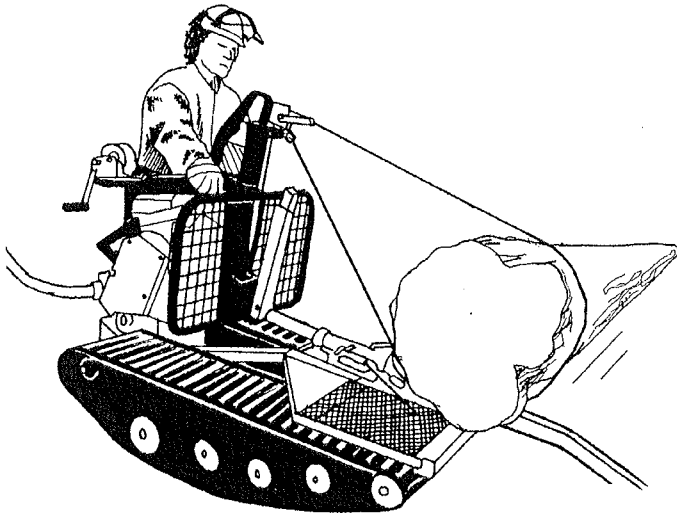
Tidligere modeller har forskjellige løsninger for å "få tak" i bunnpannen ved vinsjing framover.



KJØRING MED SLEPENDE TØMMERLASS

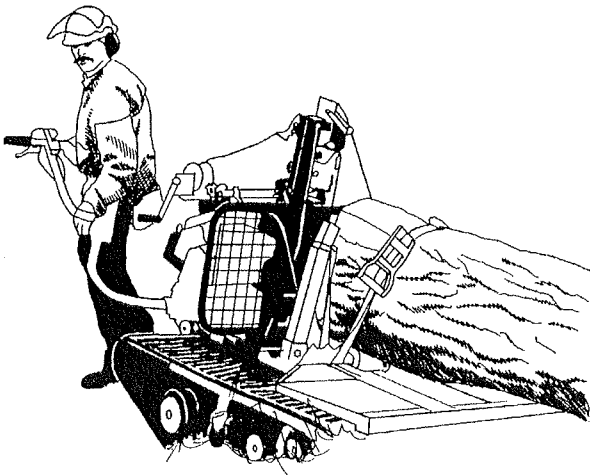
Lasting av store trær

Vinsjen benyttes til å laste på store trær o.l. Den enkleste måten er å "rulle" treet på. Dette gjøres ved at ståltauet føres over treet og under tilbake til maskinen. Tømmerbankens sidestake slås ned og skjøtestaken monteres slik at den peker nedover.



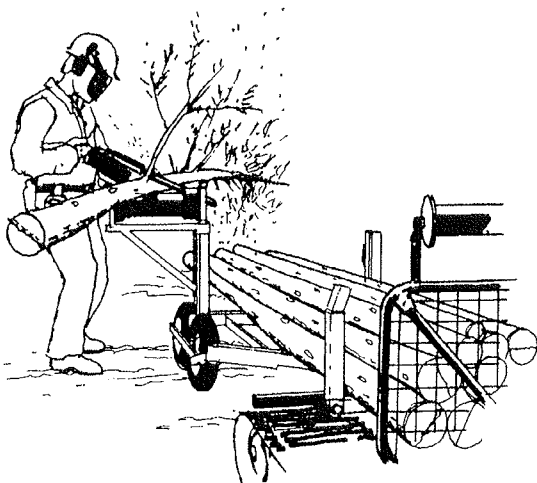
Surring

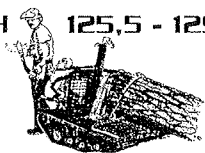
Treet spennes fast på banken ved hjelp av det tilhørende spennbandet. Kun ca. 20 cm bør stikke på framsiden av banken, ellers kan tømmeret låse seg mot maskinen under kjøring i terrenget. Ved glatt eller krokete tømmer (lett å miste) bør et ekstra spennband spennes rundt tømmeret 1-2 m bak banken.



Kjøring av tømmer med tilhengere

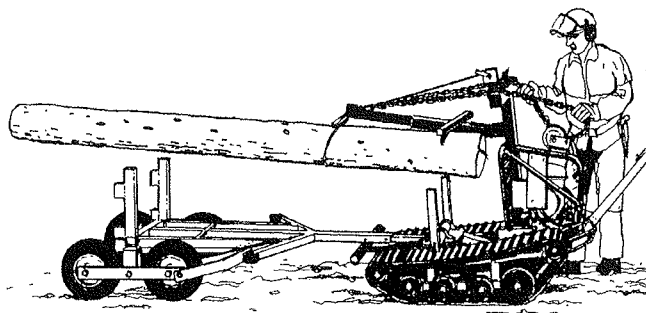
Fordelene med å benytte tilhenger er at lasset normalt ikke behøves surres fast. Dette er spesielt viktig ved tynning, vedhogst o.l. da transporten fra tre til tre blir vesentlig raskere. I tillegg kan lasstørrelsen økes betraktelig da friksjonen mot bakke reduseres kraftig. Muligheten for slepeskader reduseres også kraftig ved bruk av tilhenger. Ved kjøring i motbakke bør det benyttes så lange tilhengerdrag som mulig. Dette gjør at boggihjulene kommer langt bak på lasset, som igjen gir bedre vektoverføring til maskinen. I lett terreng kan framkommeligheten prioriteres ved å korte inn hengerdraget. Tilhengeren har også festemulighet for arbeidsruller som gjør kvistearbeidet og pålessinger vesentlig lettere.



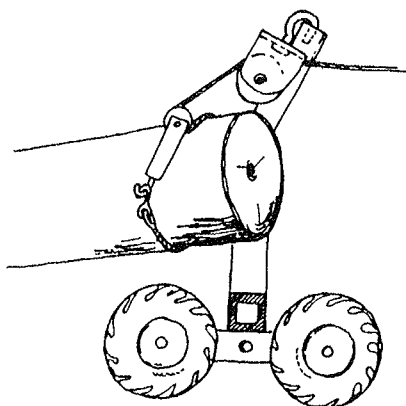


LASTEJELPEMIDDEL

Lessebom

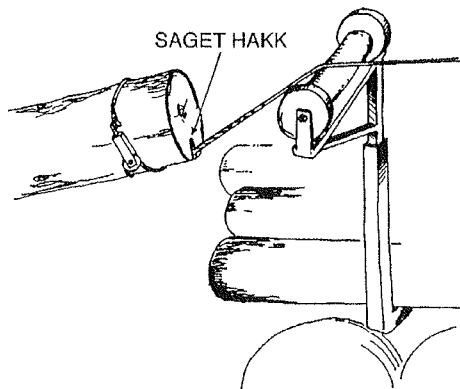


Lessebommen gjør det vesentlig lettere å lesse på tunge stokker. Fest vaieren først i enden på stokken og når stokken er kommet fram til maskinen, flyttes stroppepunktet ca 1 m bakover. Dette gjør det mulig å vippe oppå store stokker med vinsjen.



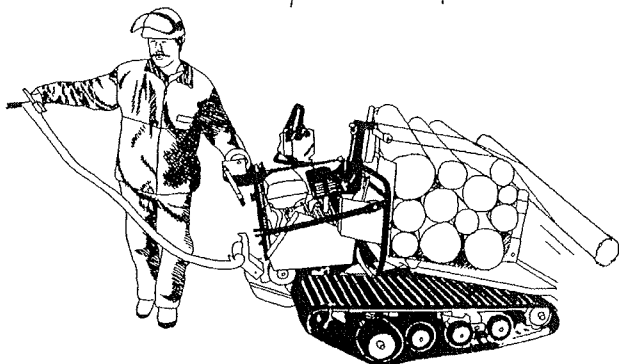
Kasteblokk

Med hjelp av den nye kasteblokken med svivelkrok kan stokken løftes opp på hengeren bak for deretter å bli vinsjet framover.



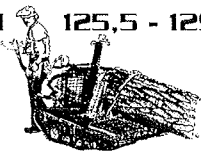
Arbeidsrull

Trær kan også vinsjes opp på lasset via arbeidsruller dersom et spor sages i undersiden på stokken. En del av kvisten på treet bør være på da dette forhindrer at treet vrir seg før det er kommet opp på rullen.

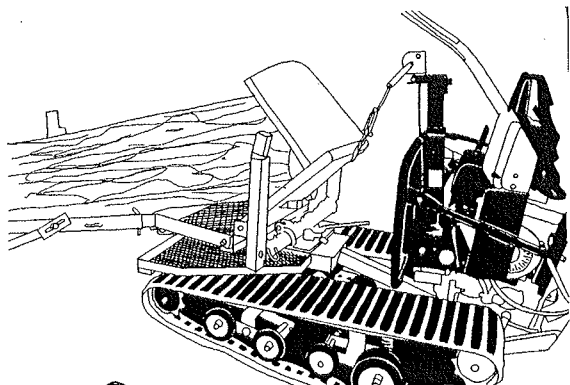


Motorvinsjen

Ved å stille Jernhesten 90° på lasset kan vinsjen benyttes til å "rulle" opp store stokker. Vaieren føres over stokken og tilbake på undersiden over lasset igjen, og festes i vernegitteret.

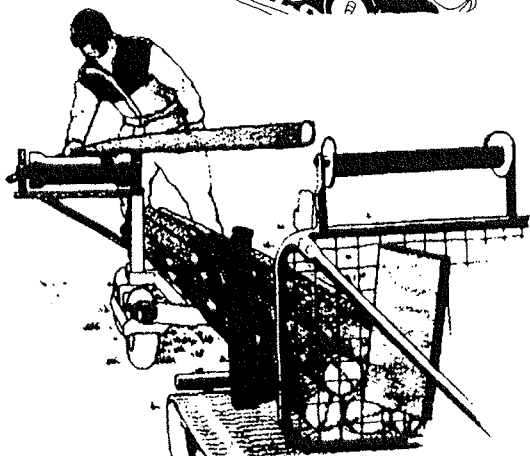


AVLESSING



Selvavlessende henger

Når lasset kan kjøres av gjøres dette enklest ved at det stoppes litt i motbakke. Banken bak løses og felles ned. Banken framme felles ned og frontgrinden vippes opp ved hjelp av vinsjen. Det er en fordel med noen av bunnstokkene liggende med rotenden bakover. Det gir bedre motstand ved avkjøringen. Uten tilhenger felles bare banken bakover og lasset kjøres av.

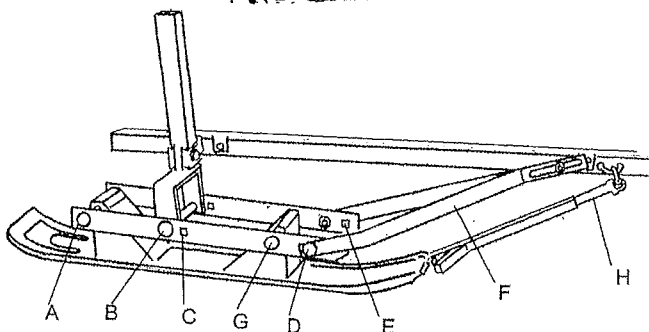


Arbeidsrullen

Dersom lasset må legges opp i haug, gjøres dette enklest ved hjelp av arbeidsrullen.

Montering av ski på lasteplanhenger og todragsselvavlessende boggihenger

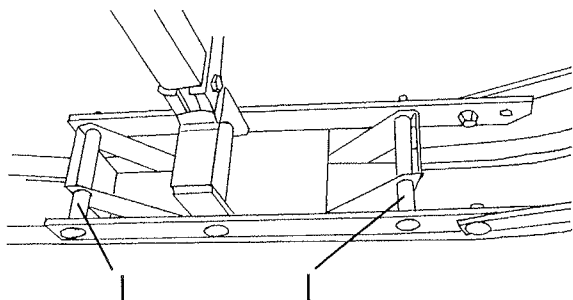
- A = Bakre feste for hjul og ski.
- B = Boggiopphengsbolt.
- C = Hull som B settes i ved bruk av hjul.
- D = Hull som benyttes til feste av avviserarmen ved bruk av ski, og som ellers er feste for framre hjul.
- E = Festehull for avviserarmen ved bruk av hjul.
- F = Avviserarm.
- G = Framre feste for ski.
- H = Kvistavviserstag.



- 1.) Ta av hjulene
- 2.) Flytt avviserarmen (F) tilbake til de hullene som det framre hjulet var festet i. (Fra hull E til hull D).
- 3.) Flytt boggiopphengsbolten fra hull C til hull B, for riktig vekt plassering på skien.
- 4.) Monter skien i hullene A og G.
- 5.) Monter staget i festebøylen på hengeren. Dette staget (H) er viktig for å føre kvister, småtrær o.l. under skien. På vanlig boggihenger (et drag) monteres avviserstagene slik at stagene peker inn mot trekkkrøret.

Distansehylser

Nye lasteplanhengere og todragshengere er utstyrt med brede hjul. Dette medfører at det må monteres distansehylser (I) på utsiden av festebrakettene. (Dette p.g.a. at skiene passer til alle JH-hengere og noen er smalere i boggiarmene).



4 distansehylser 508 02 11-46

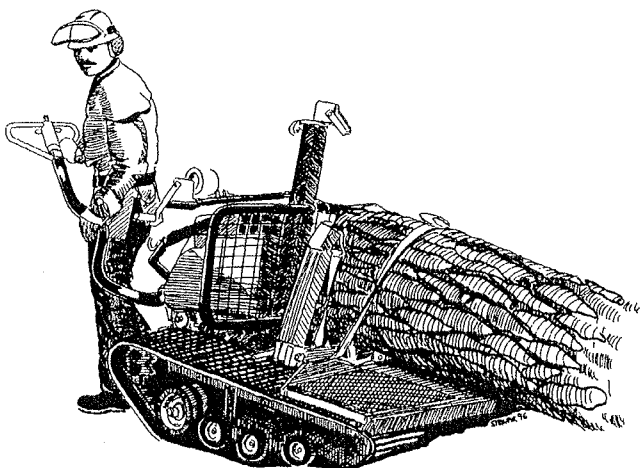
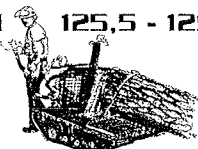


TEKNISKE DATA

Motor:	GX 140 - 140 ccm 5 hk GX 160 - 160 ccm 5,5 hk GX 200 - 200 ccm 6,5 hk GX 270 - 270 ccm 9 hk
Motorvinsj:	Kilereimdreivet fra sekundærvariatoren. Trekraft: 1100 kp (tom trommel) Trekraft: 750 kp (full trommel) Automatbrems (holder 300 - 400 kg) Frikoples for uttrekking av ståltau
Ståltau:	20 m 6 mm med stålkjerne.
Kraftoverføring:	1 stk 3/4" (19 mm) variatorreim. (Jernhest prod. før jan.92 har 5/8" (16 mm) variatorreim
Belter:	2 stk Skega køvlarforsterkede belter 380 x 2900 mm (gripebrodder mont.)
Styring:	Klokoplinger som frir ut og bremser beltene.
Brems:	Skivebrems med parkeringsbrems. Svingradius 1-2 m avhengig av underlag og last.
Starter:	Manuell snorstart.
Strømuttak:	55w, 12 v (Ikke standard på 9 hk. Kan ettermonteres).
Lengde m/styrespak:	165 cm (styrespak bakover).
Bredde:	108 cm
Høyde:	150 cm
Hydraulikk:	14 l/min. 220 bar ved 4,8 ccm pumpe.
Oljevolum motor:	1,1 l (9 hk)
Oljevolum girkasse:	0.55 l SAE 10W-30
Bensintank:	6,5 l (9 hk) 5 l (5-5,5 hk)
Vekt:	125,5 Standard: 270 kg 125,5 Proff: 290 kg 125,5 Proff V: 340 kg 129 Proff: 310 kg 129 Proff V: 350 kg

Arbeidsmiljø

Støy (9 hk):	Ekv. lydtrykk ifølge ISO 7917, db(A) * 82 Ekv. lydtrykk ifølge ISO 9207, db(A) * 96) Tidsveid
Vibrasjon (9 hk):	M/S tomgang/full gass 1,6/9,5



SERVICESKJEMA

	Daglig	50 t	100 t	Årlig
Kontroll av motorolje:	X			
Bytte motorolje (10 w - 30 alt. 10w - 40)		X(B)		
Kontroll av hydr. olje:	X			
Bytte av hydraulikkolje (15 l ATF olje) (20 t. første gang):				X
Bytte hydraulikkoljefilter 508 02 10-55:			X	X(B)
Bytte luftfilter 17210 ZE 2-822 (9 hk):		X		
Vaske luftfilter (5-5,5 hk):		X		
Tømme drengkopp bensin:				2-4 g. årlig
Kontroll / rengj. av tennplugger N9YC Champion BP6ES NKG:		X		
Smøring av klokplinger:		X(C)		
Ettretrekking av bolter/skruer:				Halvårlig (A)
Justering av styrebremser:				Ved behov
Oljebytte girkasse 0.55 l:				X
Kontroll av beltestramming:	X			
Kontroll av variatorreim:	X(U)			
Kontroll av bremseklosser:			X	

A= 10 t første gang. B= 20 t første gang. C= ved behov. U= ukentlig

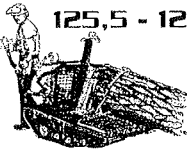
Verktøy

4 mm Unbrako
13 mm fastnøkkel
19 mm fastnøkkel
10 mm fastnøkkel
16 mm (5/8")

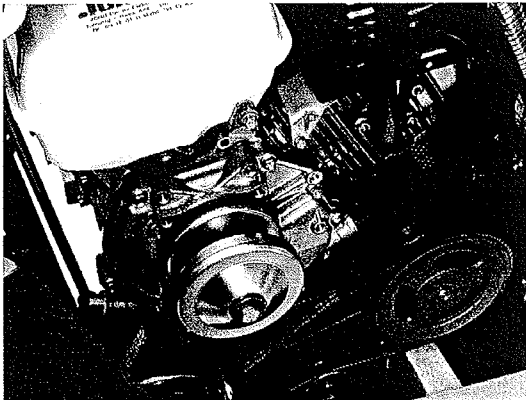
Flenslager, sikkerhetsventil
Variatordeksel
Styrebremser
Innkoplingsspak motorvinsj
Variator 9 hk

Trykkuttak for manometer 508 02 10-27
Manometer m/slange 508 02 11-11
Oljesuger motor/girkasse 508 02 08-29

For mer informasjon om motoren vises til håndbok for
Honda GX 270 (9 HK), GX 200 (6,5 HK), GX 160 (5,5 HK),
GX 140 (5 HK)



FØRSTEGANGSSERVICE



- 1.) Bytt motorolje. 1,1 liter 10W 30 olje side 21
- 2.) * Bytt hydraulikkolje. ca. 15 liter ATF olje side 21
Alt. vanlig hydr.olje (Statoil HVXA 32)
- 3.) * Bytt hydraulikkoljefilter. side 24
508 02 10-14
- 5.) Kontroller styrebremseens funksjon. side 23
(må som regel etterjusteres)
- 6.) Smør variatorene..... side 25
- 7.) Ettertrekk alle bolter. Bl.a. innkoplingsspak motorvinsj.
- 8.) * Sjekk makstrykket på hydraulikken side 24
(150 - 210 bar)
- 9.) Kontroller beltestrammingen side 22
- 10.) Sjekk at ikke drivakslene har glidd litt ut. Fig. 1 og 2
Splines skal være helt inn til lageret i
klokkoplingen og lageret helt inne
i klokkoplingen..... Fig. 3

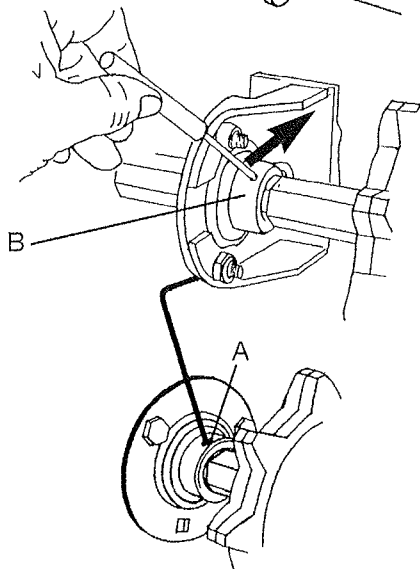
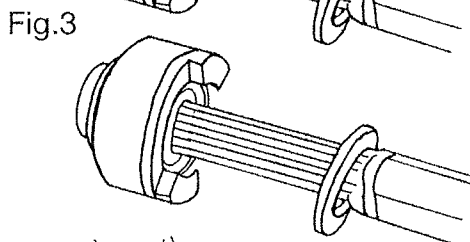
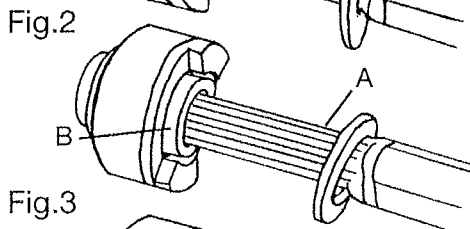
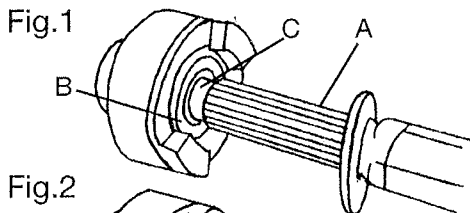


Fig.1 Drivakselen (A) er glidd litt ut. Lageret (B) er på plass, men den nedre akselen (C) er kommet til syne.

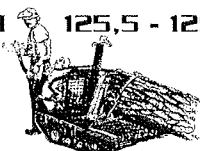
Fig. 2 Drivakselen (A) er glidd litt ut. Lageret (B) er kommet litt ut slik at ytterringen er synlig.

Fig. 3 Drivakselen er på plass. PS! Den bevegelige klokkoplingen som går på splinsen er fjernet på tegningene.

* Gjelder maskiner med hydraulikksats.

Fastsetting av drivaksel

1. Låseskruen (A - 4 mm umbrako) løsnes.
2. Drivakselen trykkes/bankes inn og holdes der.
3. Eksenterlåsen (B) i flenslageret bankes til bakover med hammer og dor.
4. Låseskruen (A) skrues til.
VIKTIG! Påse at skruen treffer på det laveste partiet av sekskantflaten. Dette forhindrer at eksenterlåsen drar seg løs.

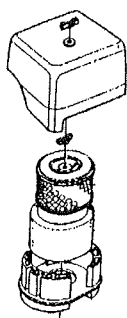


SERVICE AV MOTOR

Se også egen instruksjonsbok for motoren

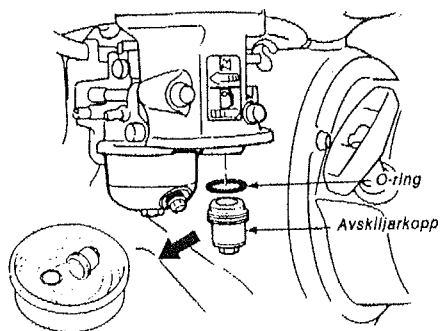
Luftfilter

Papirelementet kan ikke renses og byttes ved behov.
Honda delenr: 17210 ZE 2-822 (9 hk)
Skumgummifilteret kan vaskes i varmt såpevann.
Kjør aldri maskinen uten luftfilter.
5 og 5,5 hk har vaskbart skumgummifilter.



Forgasser

Bensinkranen stenges. Utskillekoppa skrur ut.
Etter tømning og rengjøring skrur den på plass igjen,
og kranen åpnes.

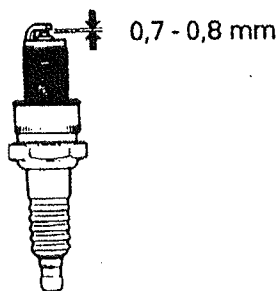


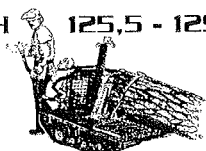
Tennplugg

Elektrodeavstanden skal være 0,7 - 0,8 mm.

Anbefalt tennplugg:

- ✕ N9YC CHAMPION
- BP6ES, NGK
- W8DC BOSCH





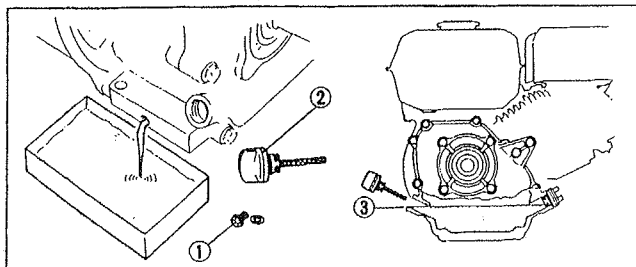
BYTTING AV OLJER

Motor

Bytte av motorolje bør skje mens motoren er varm. Oljen suges opp av påfyllinghullet eller tappes ut gjennom avtappingspluggen.

Motoren rommer 1,1 liter (9hk), (5 og 5,5 hk)
SAE 10w - 30 (10W - 40)

Oljesuger 508 02 08-29



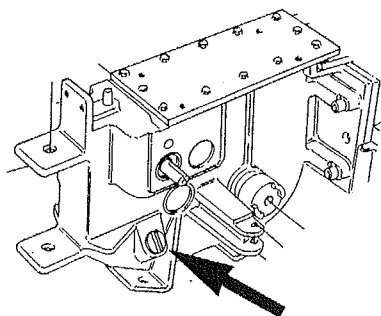
Girkasse

Oljen i girkassen bør byttes en gang i året. Nivået kontrolleres ved hjelp av peilepinnen i påfyllingslokket.

Oljen må suges ut av girkassen.

Benytt motorolje SAE 10W-30

Oljevolumet er 0,55 l



Hydraulikkoljetank

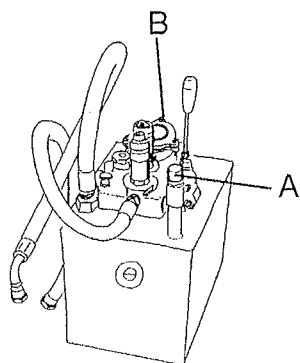
Hydraulikksystemet rommer 15 l olje som tappes av gjennom lufteventilen (A) oppe på tanken, eller ved hjelp av en oljesuger. Ny olje påfylles gjennom påfylling/lufterøret på tanken, eller gjennom filterhuset (B).

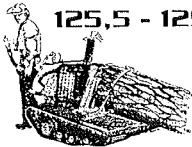
Bytt filter hver gang det byttes olje.

Dersom det kommer vann i oljen blir den hvit av farge.

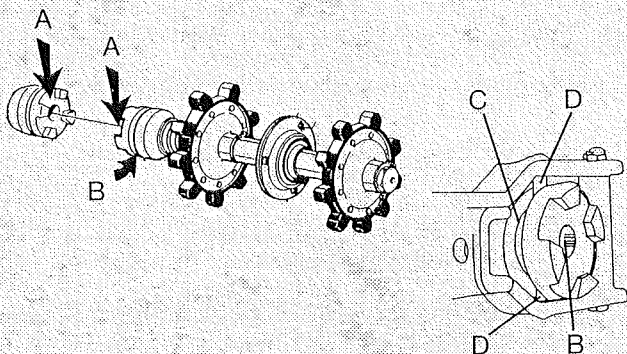
Oljen bør da byttes.

Filterinnsats 508 02 10-14



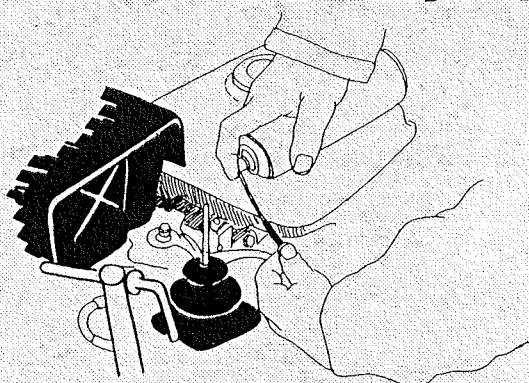


SMØRING OG JUSTERINGER



Klokkopling

Klokkoplingene smøres med fett hver 50. time eller oftere hvis det blir tungt å dra koplingen ut av inngrep under belastning. Bruk vannbestandig fett. Smør selve klørne (A), splinesakslene og sporet (C) i klokkoplingen som de to lagerringene (D) går i.



Bremsevaier

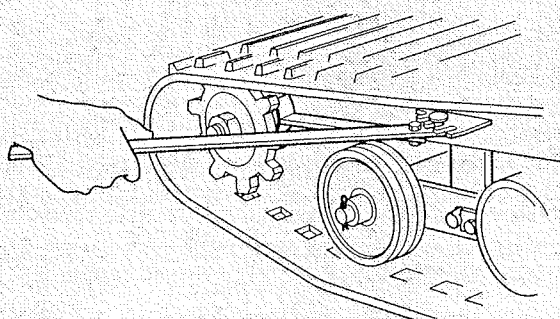
Bremsevaieren bør smøres regelmessig for å virke tilfredsstillende. Selv om en returfjær drar bremsevaieren tilbake, kan en treg vaier forårsake at bremseklossene ligger "litt" på og dermed overopphetes og skades.

Hel bremsevaier kpl. (strømpe og vaier) 531 01 20-14

Gassvaier

Gassvaieren må smøres regelmessig for å virke tilfredsstillende. Dra ut innervaieren og fyll den hele strømpen med låseolje, frostvæske e.l.

Hel gassvaier kpl. (strømpe og vaier) 531 01 20-13



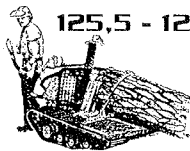
Drivbeltene

Stramming

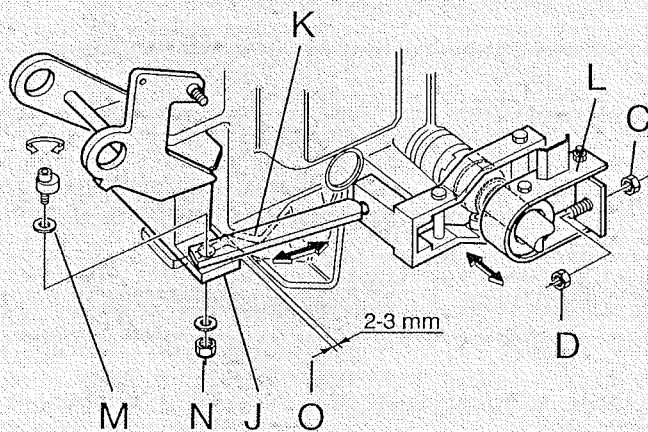
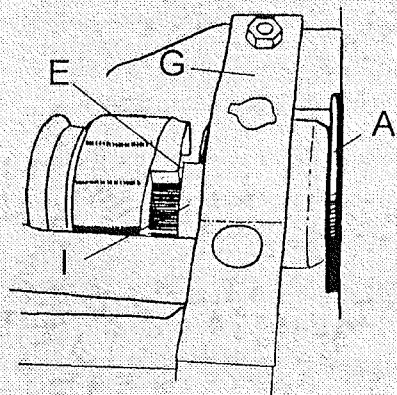
For at ikke beltene skal spore av drivhjulene er det viktig at de er riktig strammet. Når beltets underside ligger ned på rammerøret av egen tyngde, må beltet strammes. Riktig stramming er når beltet kan trykkes ned på røret med lett håndkraft.

Demontering/montering

Legg inn strammejern som bildet viser. Ta løs sakspinnen og skiven på låsebolten. Spenn strammejern så beltet strammes litt. Ta ut låsebolten med den andre hånden. Slipp strammejern og trykk T-røret framover for slakking av beltet. Skal beltet strammes flyttes låsebolten til neste hull. Grader etter strammebolten kan gjøre at T-røret går tregt. Fil gradene før det settes på plass igjen.

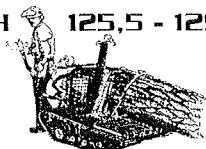


STYREBREMSE



For å utnytte maskinens svingegenskaper er det viktig at styrebremse-ene er riktig justert. Justeringen er riktig når maks. bremse-effekt oppnås og mekanismen unngår overbelastning.

- 1.) Før styrespaken til den siden som skal justeres.
- 2.) Skyv (vri) maskinen litt slik at den bevegelige klokplingen blir "hengende" oppå den andre. På denne måten kan klaringen mellom koplignene måles (E).
- 3.) Styrespaken presses helt til siden til den bunnar i den faste bremsekonen (A).
Dersom bevegelsen stoppes av at styreåket (J) bunnar i stoppeklossene (K) på girkassen, må braketten (L) stilles nærmere girkassen ved hjelp av justermutter (C). Låsemutter (D) må først løsnes. Dersom dette ikke er nok justeres lengden på støtstangen (F) ved hjelp av eksenteren (M)
Justeringen av braketten (L) kan gjøres med beltene på ved hjelp av en kort 19 mm fastnøkkel.
- 4.) Når styrespaken presses lett til siden skal det minst være 2 mm avstand mellom styreåket og stoppeklossen på girkassen for å sikre full brems. For å unngå overbelastning av styregaffelen (G) må denne avstanden (H) ikke være over 3 mm. Dette justeres ved hjelp av mutteren (C) etter at låsemutteren (D) er løsnet. Men avstanden (E) mellom klokplignene må ikke være under 1 mm for å sikre "friposisjon". Dersom avstanden (H) ikke oppnås med denne justeringen må det tres på en skive på støtstangen (F).



HYDRAULIKKSATS

Sikkerhetsventilen

Maks. oljetrykk justeres på skruen A med en 4 mm unbrako, etter at låsemutter M13 er løsnet.

B = Luftventil/påfyllingsrør

C = Pumpens sugeslange

D = Pumpens trykkledning

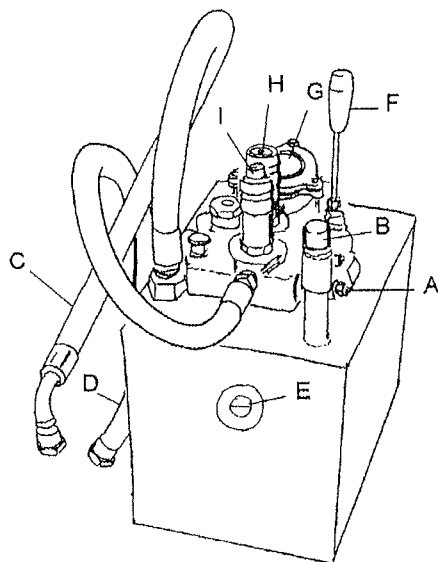
E = Nivåglass

F = Manøverspak

G = Returfilter

H = Returkopling m/lås (hunn)

I = Trykkopling m/lås (hann)

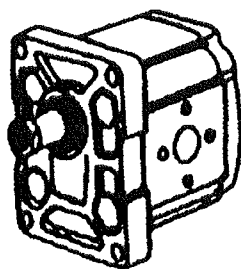
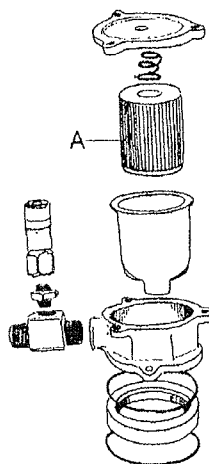


Ventilen er en toveisventil, men er koplet som en enveisventil for å forhindre at olje kjøres feil vei i f.eks. linjevinsjen SPC 200. For toveisfunksjon må returkoplingen flyttes opp på ventilen, eller montere en ekstra hunnkopling der.

Returfilter

Filterinnsatsen (A) i returfilteret byttes ved at lokket skrues av filterhuset.

Returfilter 508 02 10-14



Pumpealternativer

Pumpe 1,9 cm³ - 6 l/min. Bar: 240 (5,5 hk)

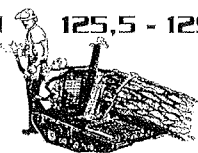
Pumpe 2,4 cm³ - 7 l/min. Bar: 240 (5,5 hk)

Pumpe 3,1 cm³ - 9 l/min. Bar: 200 (5,5 hk)

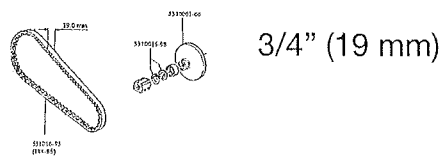
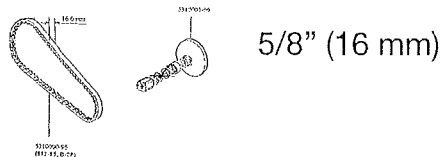
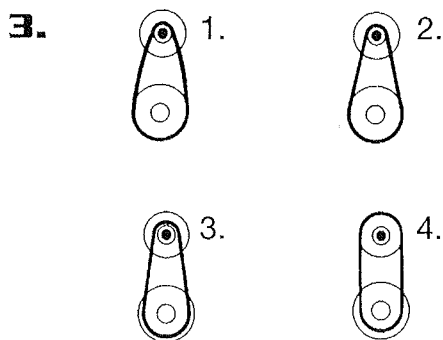
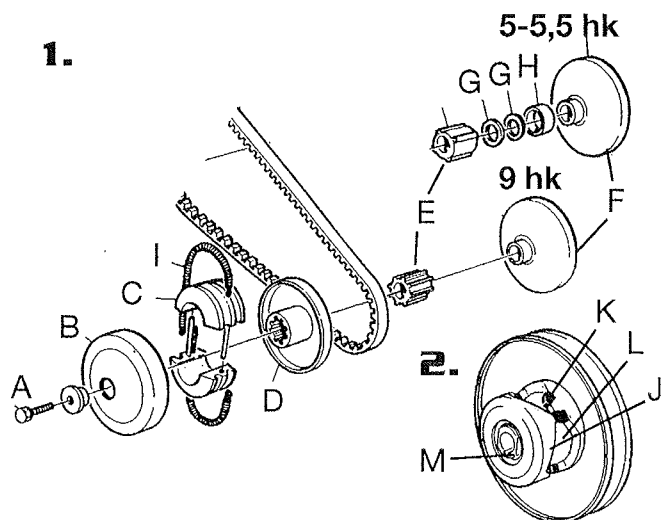
Pumpe 3,6 cm³ - 10 l/min. Bar: 180 (5,5 hk) - 250 (9 hk)

Pumpe 4,8 cm³ - 13 l/min. Bar: 135 (5,5 hk) - 220 (9 hk)

Pumpe 6,1 cm³ - 16 l/min. Bar: 175 (9 hk)



VARIATOR



JH 125-125,5

Modeller fram til Jan-92 har smale variatorreimer 531 00 00-96 (B28 - 883 - 85) Reimbredde er 5/8" (16 mm). På sekundærvariatoren er det stemplet inn 5/8" på utsiden av den store faste skiven.

OBS! Den smale sekundærvariatoren er utgått som reservedel slik at ved bytte monteres bred sekundærvariator. Dette gjør at de to distansebrikkene (G) må monteres inn i primærvariatoren.

Modeller etter Jan.92 har brede variatorreimer 531 00 16-95 (884 - 85) Reimbredde er 19 mm på nye reimer.

Variatoren må smøres regelmessig ca hver 20 time med grafittbaseret fett. Store belastninger som skaper stor varme vil gjøre det nødvendig å smøre oftere. Dette merkes ved at variatoren girer seg tregt og rykkvis ned igjen. Fettet skal sikre riktig funksjon og forebygge slitasje.

1. Primærvariator

Demonter dekselet (og evt. pumpelokket) og skru ut endebolten A. (5/8" - 16 mm på 9 hk, 1/2" - 13 mm på 5 og 5,5 hk). Veivakselen må holdes igjen for å skru, så det enkleste er å slå på fastnøkkelen med f.eks. en hammer. Dette gjelder også maskiner med hydraulikksats. Her er det enklest å slå på den innerste delen av pumpekoplingen med en dor e.l. OBS! Ikke slå eller bryt på aluminiumsdelen.

Ta av endelokket (A) og den bevegelige skiven (D). Rengjør og smør med grafittfett inne i (D) og utenpå bosset (E). OBS! Dersom bosset tas av må det ikke snus. Den ene siden er tilpasset endelokket.

OBS! For mye fett gir fett på reima. Trekk ut vektene (C) og smør litt på baksiden. OBS! Tas vektene av må de ikke settes på feil vei. (Flate på baksiden). Smør også litt på innsiden av lokket (B). Sjekk at skjoten på fjærene ligger midt på vektene. Monter sammen og påse at lokket (B) ligger riktig på enden av bosset.

5 og 5,5 hk modellene har en bronsebussning (H) som reima går på ved tomgang. Enkelte overgangsmaskiner har distanseskiver (3 mm) for å være tilpasset den brede variatorreima. 531 00 16-95 (3/4", 19 mm, 884-85).

2. Sekundærvariator

Smør litt fett på kamskiven (J) som plastkottene (K) glir på. Spray litt tynn olje (5.56, WD 40 e.l.) på fjæren og sentrum (L) på skiven. Sjekk at støttekopp (distanse med flens) er montert bak sek. variatoren (Mangel på dette kan overbelaste låsefjær (M).)

3. Variatorfunksjon

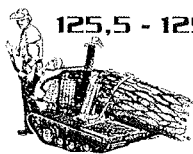
1.) Motoren går på tomgang. Fjærene i primærvariatoren (øverst) holder vektene sammen slik at den bevegelige skiven ikke presser mot reimen. La maskinen stå i gir, da dette forhindrer at sekundærvariatoren "surrer" med, noe som igjen fører til skraping når maskinen settes i gir igjen.

2.) Turtallet økes og vektene presser den bevegelige skiven mot reimen og maskinen begynner å trekke. Når reimen blir slitt (smalere) griper den ved større diameter. Dette gjør at maskinen blir svakere med smalere reim.

3.) Turtallet øker ytterligere og den bevegelige skiven presses ytterligere innover mot reimen. Variatoren girer seg opp og maskinen går raskere. **OBS! Maskinen er sterkest med kun halv gass. Dette holder maskinen i et "lavt gir".**

4.) Turtallet er høyt og motstanden på sekundærvariatoren er liten. Maskinen har nå maks. hastighet og utvekslingen er lik 1:1. PS! Ved slitt reim (1-2 mm smalere) presses ikke sekundærvariatoren helt ut slik at utvekslingen 1:1 oppnås. Dette gjør at maskinen ikke får maks. hastighet.

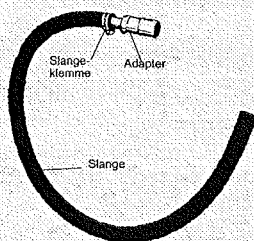
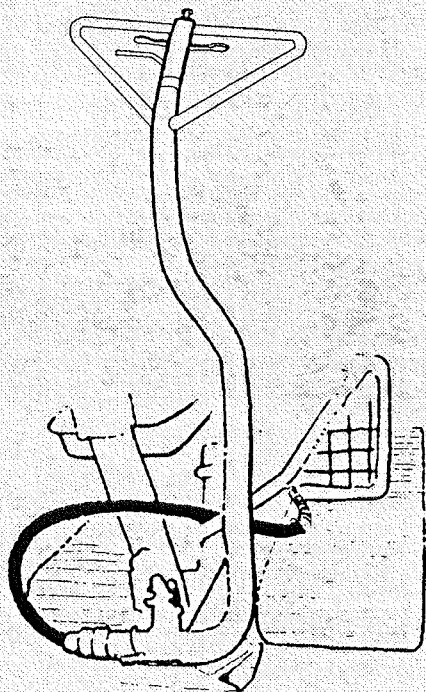
Konklusjon: Slitt reim gjør maskinen svakere og langsommere. Bytt reim i tide.



TINING AV GASS- OG BREMSEVAIERE

Gass- og bremsevaierne er lange på Jernhesten og på det laveste punktet på styrespaken dannes det lett kondensvann som fryser. Dette kan tines opp ved å la varm eksos gå inn i styrespaken. På 9 hk modellen går eksosen gjennom en fleksibel metallslange. Et adapter fører eksosen via gummislangen inn i styrespaken.

PS! Fyll vaierstrøpene med låsolje e.l. for å unngå frysing av vaierne.



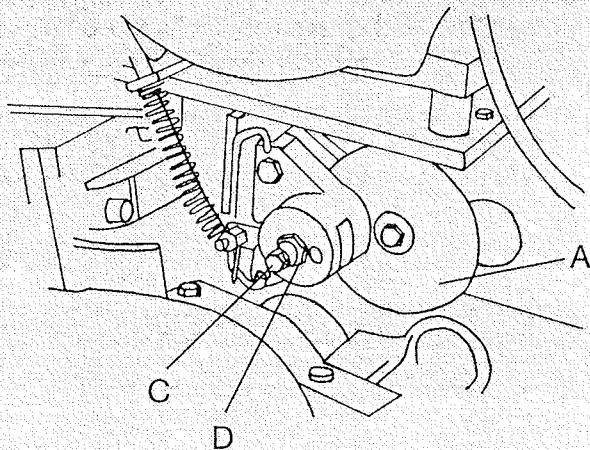
Adapter 508 02 10-35
Gummislange 508 02 10-36

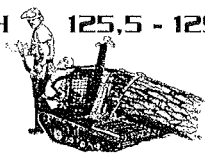
Justering/bytting av bremseklosser

Bremseklossene legges etter ved å løsne på kontramutter (D) og skru inn bolt C.

Bremseklossene byttes ved at bremsekiven (A) løsnes. Dette gjør at bremsekalipperen kan trekkes ut slik at klossene kan skiftes. Etter monteringen kan det være nødvendig å ta inn noe av dødgangen på bremsearmen ved hjelp av strammingen på bremsevaieren. Husk å slakke strammingen av vaieren oppe ved bremsehåndtaket først slik at det er noe å stramme på der siden. Etter kort tids kjøring sjekkes at klossene ikke ligger på (gir varme i skiva og lukt av bremsebelegg)

Bremseklosser 531 01 93-48





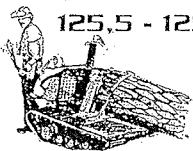
FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Maskinen styrer ikke	"Diffsperren" ligger innkoplet	Slå opp sperren og sikre den.
	Klokoplingene frir ikke ut	A) Monter skiver på støtstengene. B) Bytt lagerringer på styregaflene.
Maskinen svinger dårlig	Styrebremsebremsene ikke beltene	A) Juster styrebremsebeltene B) Fjern olje eller fett fra bremsekone
Maskinen har dårlig trekraft	A) Variatorreima er slitt	Skift reim
	B) Variatoren girer seg litt for høyt opp	1.) Bytt boss og bevegelig skive 2.) Gi mindre gass
	C) Sek.variatoren gir for lett etter (Mangler støtte-koppsegering røket	Sjekk støttekopp, segering og knotter Sjekk fjær
	D) Skivebremsen ligger på (gir varmgang og lukt)	Juster bremseklosser
	E) Luftfilter er tett	Bytt filter (9 hk), rengjør filter (5, 5 og 5 hk)
Variatoren girer seg tregt ned	A) Boss og bevegelig skive er tørt	Smør med grafittfett
Variatoren frir ikke på tomgang	A) Fjær rundt vektene i primærvariator røket	Monter ny fjær
	B) Bronsebussing røket (Kun 5 og 5,5 hk)	Monter ny bussing
	C) Bevegelig skive henger seg på bosssets kanter (9 hk modell)	Slip av kantene inn mot den faste skiven
Beltene sporer av	A) Drivakselen framme har glidd ut.	Skyv den inn og lås fast med eksenterlåsen
	B) Bakhjulsaksel-lager skadet.	Bytt lager
	C) Beltene utslitt	Bytt belter



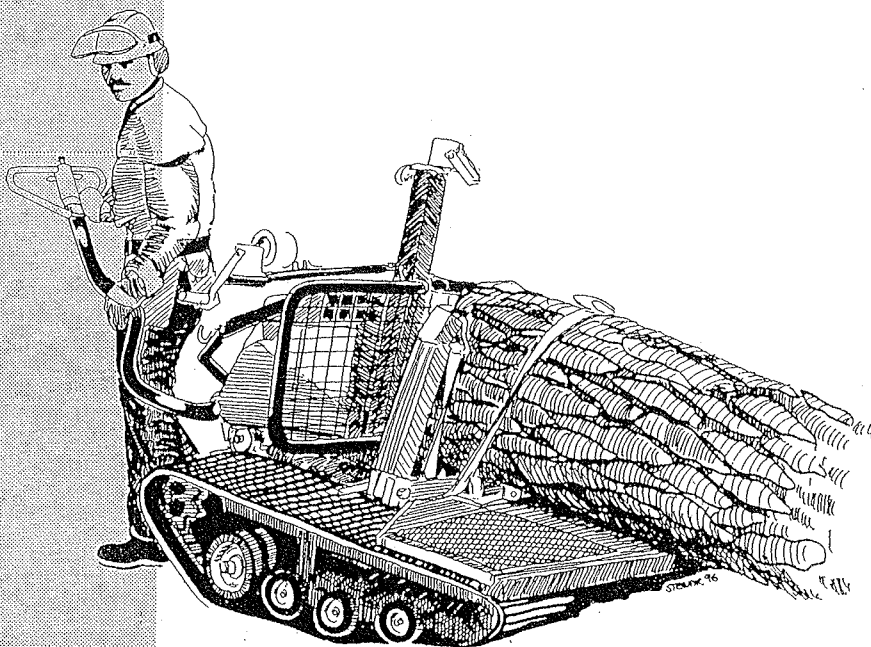
FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Motorvinsjen har dårlig trekraft	A) Vinsjreim utslitt	Bytt reim
	B) Vinsjspaken bunner i deksel	Kortere reim (Ny reim monteres)
	C) Strammehjul bunner i det store kilereimhjulet på vinsjen	Reimen er for slitt. Bytt reim, alt. flytt strammehjul lengre fram
Det skraper ved giring	A) Feil ved variator	Se "Variator frir ikke på tomgang"
	B) Variatorreim er stram slik at sekundærvariator dras litt med	1.) La maskinen stå i gir 2.) Dersom maskinen da går, må motoren senkes litt (3-5 mm) 3.) Sjekk at reima sporer (primær- og sekundærvariator står på linje. 4.) Sjekk at riktig reim benyttes, samt distanser brikkene i primærvariator (5-5,5 hk)
Motor starter ikke	A) Nødstopper har glidd litt inn	Dra nødstopper helt ut. Evt. lag større friksjon inne i bryteren
	B) Feil med nødstopper. Mikrobryter kortslutter hele tiden	Skru opp selve nødstoppen og sjekk.
	C) For lite choke	Gi choke
	D) Stoppbryter i stoppstilling	Sett bryter i "ON"-stilling
	E) Får ikke bensin	Fyll bensin
	F) Feil på tennplugg	Monter ny, evt. fjern glødeskall



JERNHESTKUNDE-INFORMASJONER

De første Jernhestene kom på markedet i Norge mars 1984, og det har vært en rivende utvikling på maskin og utstyrssiden. Mange ganger pr. år sender vi ut jernhest-informasjoner bestående av både servicemeldinger og produktinformasjoner.



Dersom du som jernhesteier vil ta del i den produktforbedringen som til en hver tid finner sted, må følgende ting gjøres:

Lastkran.

Monteringsanvisning.

