

ドライバーズシートランナーAssy.の許容差を修正する為のサービス作業

対応車両: Elise と 4シリンダーExige モデルイヤー04 から 17.5 Exige V6 モデルイヤー SOP から 17.5

必要な部品

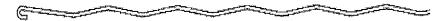
部品番号

必要数/シート/台

シートランナーテンショナー

A142V0001S

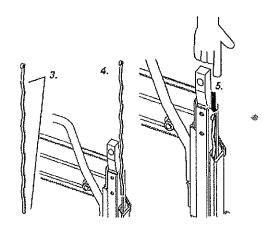
1(2個1セット)



シートランナーテンショナー

作業方法

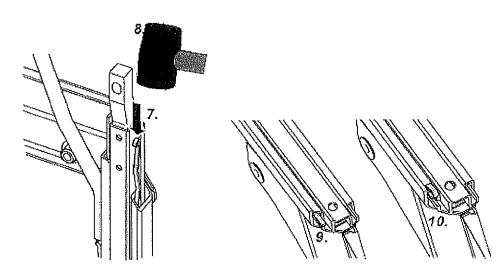
- 1. ドライバーシートを取り外します: サービスノート セクション VT.10 (Elise and 4-cylinder Exige) 又は VE.10 (6-cylinder Exige from 12 Model year onwards) 参照
- 2. シートに保護用カバーを装着します(保護カバーが装着されていない場合) シートを乾いた綺麗な作業台に設置します



- 3. 多用途用のグリースを薄くシートランナーテンショナー全体に散布します。
- 4. まっすぐ(フックの無い方を)後ろにして手でシートランナーAssy.の外側(外側ランナー本体の基部の接する面と内側ランナーの下面)にシートランナーテンショナーを差し込みます。
- 5. シートランナーテンショナーはほぼ全部(少なくとも全体の長さの 3/4)が手であまり力を入れずに挿入出来るはずです。

6. 若しシートランナーを挿入するのが堅い場合一度取り外して適切な万力で注意深く山の角度 を修正するように圧力を加えます。

重要: この修正は最小限にしてください。テンショナーを必要以上に平らにしないでください。 シートランナーの修正が効果的でなくなります。



- 7. 最後の調整の前に、多用途用のグリースを薄くシートランナーテンショナー全体に散布します。
- 8. もう一度シートランナーテンショナー全体を手で押し込みます。その後、フックのエンドがシートランナーの前部の末端まで挿入されるまで適切なハンマーで打ち込みます。
- 9. シートランナーテンショナーのフックの無い方の末端が外側のランナーから確認出来ます。
- 10. 適切なプライヤーのセットを使用して、テンショナーの真っ直ぐな端が外側のランナーの後端部に又フック状の端部が外側のランナーにしっかりと締め付けられるように固定します。
- 11. もう一方のシートランナーにも同様の作業を行います。
- 12. シートランナーが適切に作動するか確認します(ラッチメカニズムも含む)もし、必要であれば 多用途用のグリースをランナーに散布してください。シートを車両に戻し、最後に車上で作動 チェックを実施してください。

End

LOTUS CARS LIMITED

Potash Carrel Hetiral Norwich Norfolk NR14 352 England T +44 (0) 1983 608 600 F +44 (0) 1983 608 514 www.grouptotus.com Registered Cross-Proset Lone Hether Norwich Nortolk NR14 852 F England No. 885081 WK Reg No. GB 103 9888 95



Service Rectification to Reduce Tolerance Gap in the Driver Seat Runner Assembly

Applicable Models: Elise & 4-Cylinder Exige from '04 to '17.5 Model Year Exige V6 from SOP to '17.5 Model year

Parts Required

Description

Part number

Qty/seat/car

Seat Runner Tensioners

A142V0001S

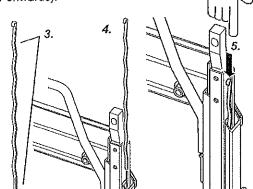
1 (2 Supplied as a pair)

Seat runner tensioner

Procedure:

1.Remove the driver seat; refer to service notes sections VT.10 (Elise and 4-cylinder Exige) or VE.10 (6-cylinder Exige from '12 model year onwards).

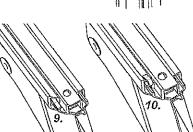
- Fit a protective seat cover (if not already fitted) and place the seat in its back on a clean dry working surface,
- Apply a thin coating of multi purpose grease to the complete length of a seat runner tensioner.
- 4.Insert the straight (non-hooked) end of the seat runner tensioner by hand, into either outboard side of the runner assembly, (inserting between the adjoining faces of the base of the outer runner body and the lower face on the inner runner).



- 5. The seat runner tensioner must be able to be inserted the majority of the way (at least ¾ of its length) by hand uisng moderate pressure only.
- 6.If the seat runner is too tight, then remove it and using a suitable vice, carefully compress the formed bends to reduce their angles.

Important: Only perform this procedure in small increments. DO NOT over 'flatten' the tensioner to such an extent that it becomes loose and ineffective within the runner.

- 7.Prior to final fitment, apply a generous covering of multi purpose grease to the complete length of the seat runner tensioner.
- 8.Once inserted a majority of the way by hand, use a suitable hammer to install completely until the preformed hooked end of the seat runner tensioner is fitted over the front end outer runner.
- The straight end of the runner should now be visible at the rear end of the outer runner.
- 10.Using a suitable set of pliers, fold the straight end of the tensioner over the rear end of the outer runner. Ensure both hooked ends are securely clamped to the outer runner
- 11. Repeat the procedure for the other runner.
- 12. Check the seat runner for satisfactory operation (including latching mechanism), applying further multi purpose grease to runners if required. Refit the seat into the vehicle, checking the seat runner for satisfactory operation for a final time.



Ends.

LOTUS CARS LIMITED