

SRG シリーズ


 Rigid Coupling
 リジッドカップリング


構造及び材質

セットスクリュタイプ



SRG-無記号

構造	材質	表面処理
本体	高強度アルミ合金	アノダイジング
締結ボルト	SCM435	黒色酸化被膜

クランプタイプ



SRG-C



SRGL-C

構造	材質	表面処理
本体	高強度アルミ合金	アノダイジング
締結ボルト	SCM435	黒色酸化被膜

特徴及び用途

- リジッドカップリングは、金属一体型カップリングでバックラッシュがなく、動力/モーションの損失が一切ありません。
- 非整列を吸収する構造及び機能がないので、必ず軸間の整列を正確にセットアップして下さい。

ゼロバックラッシュ（精密度）	☆
高いトルク伝達力（耐久性）	○
ねじり剛性	☆
振動の吸収/減衰	—
非整列吸収	—

適用モーター	サーボ	○
	ステッピング	○
	エンコーダー	—
	汎用	—

締結方式

セットスクリュタイプ	一般	○
	キー溝	○
クランプタイプ	一般	○
	クランプ分離	○
キー溝	キー溝	○
	キー溝	○
テーパタイプ		×

注文方法

SRGL - 53 CW - 20 W K6 × 20 W K6

機種 規格 締結方式

① ② ③ ④ ⑤

内径(d1) 分離 キー溝 内径(d2) 分離 キー溝

① 締結方式 無記号 セットスクリュタイプ
C 一般クランプタイプ
CW クランプ分離タイプ

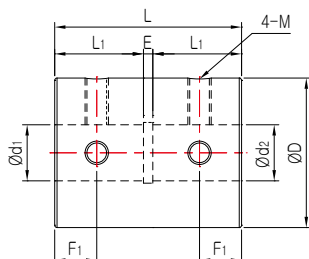
② 分離 無記号 標準 W 該当内径クランプ分離

③ キー溝 無記号 一般内径 K(寸法) 該当寸法のキー溝加工

SRG シリーズ

Rigid Coupling リジッドカップリング

セットスクリュタイプ



規格及び性能

製品番号	寸法 (±0.3mm)					締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	質量 (g)
	D	L	L ₁	E	F ₁	サイズ	締結トルク (N·m)				
SRG-16	16	22.5	10.3	2	5	M3	0.7	1	25,000	3.9×10 ⁻⁷	10
SRG-20	20	24	11	2	5.5	M3	0.7	2.5	20,000	9.7×10 ⁻⁷	15.4
SRG-25	25	35	16.5	2	7.5	M4	1.7	4	18,000	3.5×10 ⁻⁶	36
SRG-32	32	40	19	2	9	M5	4	9	14,000	1.1×10 ⁻⁵	69
SRG-43	43	52	25	2	12	M6	7	20	12,000	4.6×10 ⁻⁵	153
SRG-53	53	66	32	2	15.5	M8	15	25	8,000	1.4×10 ⁻⁴	316

- 慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- 最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。
(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。セットスクリュタイプは締結力が弱いので、キー方式等をご利用下さい。)

標準内径

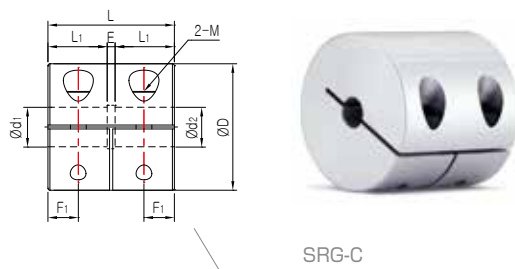
製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)														
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	20	22	24
SRG-16	●	●	●	●											
SRG-20		●	●	●	●	●									
SRG-25			●	●	●	●	●	●							
SRG-32				●	●	●	●	●	●	●					
SRG-43						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SRG-53								●	●	●	●	●	●	●	●

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- キー溝加工対応可能です。

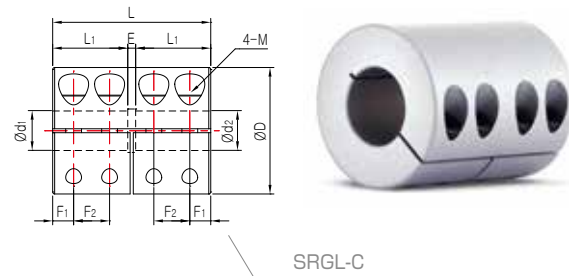
SRG シリーズ

Rigid Coupling リジッドカップリング

クランプタイプ



SRG-C



SRGL-C

規格及び性能

SRG-C

製品番号	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	質量 (g)	クランプ分離
	D	L	L ₁	E	F ₁	F ₂	サイズ	締結トルク (N·m)					
SRG-16C	16	16	7	2	3.7	-	M2.6	1	1	18,000	2.5×10 ⁻⁷	6.8	○
SRG-20C	20	20	9	2	4.6	-	M2.6	1	2.5	15,000	7.5×10 ⁻⁷	12	○
SRG-25C	25	25	11.5	2	5.8	-	M3	1.7	4	12,000	2.3×10 ⁻⁶	24	○
SRG-32C	32	32	15	2	7.6	-	M4	3.5	9	10,000	8.0×10 ⁻⁶	52	○
SRG-43C	43	41	19.5	2	10	-	M5	8	20	8,000	3.3×10 ⁻⁵	114	○
SRG-53C	53	51	24.5	2	12.5	-	M6	13	25	6,000	9.2×10 ⁻⁵	234	○

- 慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- 最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)

SRGL-C

製品番号	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	質量 (g)	クランプ分離
	D	L	L ₁	E	F ₁	F ₂	サイズ	締結トルク (N·m)					
SRGL-16C	16	22.5	10.3	2	3	5.4	M2.6	1	1	16,000	3.4×10 ⁻⁷	9.3	○
SRGL-20C	20	24	11	2	3.1	5.6	M2.6	1	2.5	14,000	8.6×10 ⁻⁷	14	○
SRGL-25C	25	35	16.5	2	4.7	7.6	M3	1.7	4	10,000	3.2×10 ⁻⁶	34	○
SRGL-32C	32	40	19	2	5.3	9.1	M4	3.5	9	9,000	9.8×10 ⁻⁶	63	○
SRGL-43C	43	52	25	2	7	11.5	M5	8	20	7,000	4.1×10 ⁻⁵	141	○
SRGL-53C	53	66	32	2	9	14.5	M6	13	25	5,500	1.3×10 ⁻⁴	297	○

- 慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- 最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)

標準内径

製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)															
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	20	22	24	
SRG□-16C	●	●	●	●												
SRG□-20C		●	●	●	●	●										
SRG□-25C			●	●	●	●	●	●								
SRG□-32C				●	●	●	●	●	●	●						
SRG□-43C						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SRG□-53C								●	●	●	●	●	●	●	●	

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- キー溝加工対応可能です。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)

SRG シリーズ

Rigid Coupling リジッドカップリング

軸スリップトルク

- 下記の表は該当カップリングの最大トルクより軸スリップトルクが小さい場合に、実際に伝達可能なトルク情報です。
- 軸スリップトルクがカップリングの最大トルクより小さい場合、実際に適用される使用トルク（モーター仕様及び負荷率要確認）と軸スリップトルクを比較して下さい。使用トルクよりも軸スリップトルクが小さい場合は、一回り大きな製品もしくはキー溝品のご使用をお勧めします。
- 下記のスリップトルクは試験条件（軸の公差、粗度、駆動軸の加減速等）によって異なる場合があります。

製品番号	常用トルク (N·m)	内径別スリップトルク (N·m)								
		3	4	5	6	8	10	11	12	14
SRG□-16C	1	1								
SRG□-20C	2.5		1.7	2	2.4					
SRG□-25C	4			2.6	3.2					
SRG□-32C	9				4.5	7				
SRG□-43C	20						8	8	8.5	14
SRG□-53C	25								20	

SRGシリーズ：クランプ分離タイプの形状とご注文例

SRG-C 片側分離

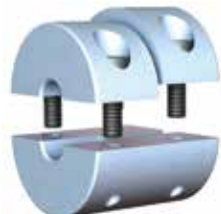


SRG-32CW-10W-14

内径 10φ：分離

内径 14φ：一般

SRG-C 両側分離



SRG-32CW-10W-14W

内径 10φ：分離

内径 14φ：分離

SRGL-C 片側分離



SRGL-32CW-10W-14

内径 10φ：分離

内径 14φ：一般

SRGL-C 両側分離



SRGL-32CW-10W-14W

内径 10φ：分離

内径 14φ：分離

