

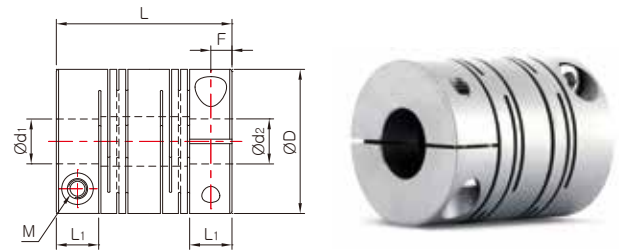
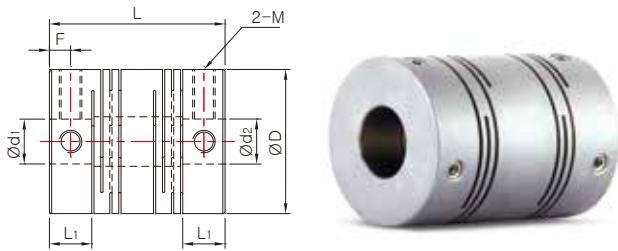
SRBS シリーズ

Radial Beam Coupling (Stainless Steel Body)

ラジアルビームカップリング (ステンレススチール本体)

セットスクリュタイプ (SRBS-無記号)

クランプタイプ (SRBS-C)



規格及び性能

セットスクリュタイプ

製品番号	寸法 (±0.3mm)				締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	ねじり剛性 (N·m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
	D	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N·m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)
SRBS-12	12.7	18	4.5	2.2	M2.5	0.5	0.2	0.4	34,000	3.0×10 ⁻⁷	65	12.4	2.5	0.1	±0.3
SRBS-16	16	18.5	4.7	2.3	M3	0.7	0.4	0.8	27,000	7.7×10 ⁻⁷	85	21	2.5	0.15	±0.3
SRBS-19	19.1	22	5.9	2.9	M3	0.7	0.6	1.2	20,000	1.8×10 ⁻⁶	230	34	2.5	0.15	±0.3
SRBS-22	22.2	25	6.5	3.2	M4	1.5	1	2	17,000	3.8×10 ⁻⁶	290	49.5	2.5	0.15	±0.4
SRBS-26	26.2	30	7.7	3.4	M4	1.5	2	4	16,000	8.8×10 ⁻⁶	350	84	2.5	0.2	±0.4
SRBS-32	31.8	39	9.4	4.7	M5	2	3.8	7.6	14,000	2.7×10 ⁻⁵	840	160	2.5	0.2	±0.4
SRBS-39	39	56	16	5.9	M5	2	7	14	10,000	8.8×10 ⁻⁵	1,000	388	2.5	0.25	±0.4
SRBS-49	49	70	19.8	9.4	M6	4	15	30	7,000	2.8×10 ⁻⁴	1,400	775	2.5	0.25	±0.5
SRBS-60	60	88	19	9	M8	8	30	60	6,000	7.6×10 ⁻⁴	1,800	1,416	2.5	0.3	±0.5

- 慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- 最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。セットスクリュタイプは締結力が弱いため、キー方式等をご利用下さい。)

クランプタイプ

製品番号	寸法 (±0.3mm)				締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	ねじり剛性 (N·m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
	D	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N·m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)
SRBS-12C	12.7	19	5	2.5	M2	0.5	0.2	0.4	32,000	3.0×10 ⁻⁷	65	13	2.5	0.1	±0.3
SRBS-16C	16	21.5	6.1	3	M2.6	1	0.4	0.8	25,000	9.0×10 ⁻⁷	85	26	2.5	0.15	±0.3
SRBS-19C	19.1	23	6.2	3.1	M2.6	1	0.6	1.2	18,000	1.7×10 ⁻⁶	230	32	2.5	0.15	±0.3
SRBS-22C	22.2	26.5	7.2	3.6	M3	1.5	1	2	15,000	3.8×10 ⁻⁶	290	43	2.5	0.15	±0.4
SRBS-26C	26.2	31.5	7.5	3.7	M3	1.5	2	4	14,000	8.6×10 ⁻⁶	350	84	2.5	0.2	±0.4
SRBS-32C	31.8	39	9.4	4.7	M4	2.5	3.8	7.6	12,000	2.5×10 ⁻⁵	840	160	2.5	0.2	±0.4
SRBAS-39C	39	43	10.7	5.3	M5	4	7	14	9,000	6.1×10 ⁻⁵	1,200	280	2.5	0.25	±0.4
SRBBS-39C	39	56	12	5.5	M5	4	7	14	9,000	8.6×10 ⁻⁵	1,000	360	2.5	0.25	±0.4
SRBAS-49C	49	63.5	15.1	7.5	M6	8	15	30	7,000	2.7×10 ⁻⁴	1,600	672	2.5	0.25	±0.5
SRBBS-49C	49	70	14.5	7.2	M6	8	15	30	7,000	2.8×10 ⁻⁴	1,400	740	2.5	0.25	±0.5
SRBAS-60C	60	76.2	19	9.4	M8	16	30	60	5,000	7.2×10 ⁻⁴	2,000	1,150	2.5	0.25	±0.5
SRBBS-60C	60	88	19	9.4	M8	16	30	60	5,000	8.6×10 ⁻⁴	1,800	1,370	2.5	0.25	±0.5

- 慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- 最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)

SRBS シリーズ

Radial Beam Coupling (Stainless Steel Body)

ラジアルビームカップリング (ステンレススチール本体)

標準内径

製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)																		
	3	4	5	6	6.35	8	9.525	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25
SRBS-12□	●	●	●																
SRBS-16□	●	●	●	●															
SRBS-19□		●	●	●	●	●													
SRBS-22□			●	●	●	●	●	●											
SRBS-26□			●	●	●	●	●	●	●	●									
SRB□S-32□						●	●	●	●	●	●	●							
SRB□S-39□								●	●	●	●	●	●	●	●				
SRB□S-49□										●	●	●	●	●	●	●			
SRB□S-60□												●	●	●	●	●	●	●	●

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- キー溝加工対応可能です。

軸スリップトルク

- 下記の表は該当カップリングの最大トルクより軸スリップトルクが小さい場合に、実際に伝達可能なトルク情報です。
- 軸スリップトルクがカップリングの最大トルクより小さい場合、実際に適用される使用トルク(モーター仕様及び負荷率要確認)と軸スリップトルクを比較して下さい。使用トルクよりも軸スリップトルクが小さい場合は、一回り大きな製品もしくはキー溝品のご使用をお勧めします。
- 下記のスリップトルクは試験条件(軸の公差、粗度、駆動軸の加減速等)によって差異が生じる場合があります。また締結ボルトの材質又は表面処理により減少することがあるので、必ずご使用前に実際の使用条件と同一の条件下でテストされることを推奨します。

製品番号	最大トルク (N·m)	内径別スリップトルク (N·m)																		
		3	4	5	6	6.35	8	9.525	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25
SRBS-12C	0.4	0.3	0.5																	
SRBS-16C	0.8	0.7	0.9																	
SRBS-19C	1.2		0.9																	
SRBS-22C	2			1.4	1.8															
SRBS-26C	4			0.7	1	1.1	1.2	2	3.2	3.2	3.2									
SRB□S-32C	7.6						1.4	1.4	1.4	1.7	3	4.1	3							
SRB□S-39C	14								2	2.3	2.7	4.4								
SRB□S-49C	30										5.1	6	6	7.4	8	9	12			
SRB□S-60C	60												7.7	15	17	17	17	19	45	40