

## SOH シリーズ


 Oldham Coupling  
 オルダムカップリング

## SOH シリーズ の分類

- SOH シリーズは中央部のスペーサーを通じて動力を伝達するカップリング、特に偏芯/偏角に対する補正効果に優れています。構造が単純で、組立やメンテナンスがしやすいのが特徴です。スペーサーがスリップする構造であるため、偏芯があっても反力が小さく軸やシステムにかかる負荷を軽減します。
- 弊社は特殊な使用環境(真空又は高温)でも使用可能な各種スペーサーを提供しています。

スペーサー材質	モデル名	ハブ材質	セットスクリュタイプ	クランプタイプ
ポリアセタール (一般)	SOH	高強度アルミ合金		
	SOHM (省スペース型)		-	
PEEK (真空環境用)	SOHMP		-	
VESPEL (PI) (真空&高温環境用)	SOHV	ステンレススチール	-	

## 貫通型スペーサー



一般



貫通

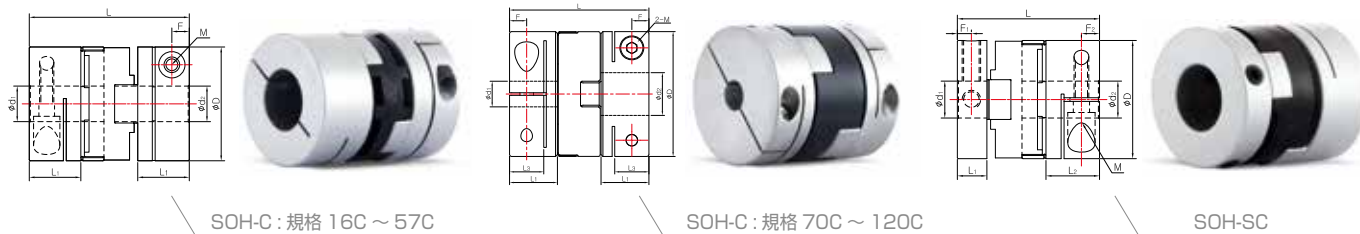
- 軸間の間隔が狭く、L<sub>1</sub>寸法以上に軸を挿入する必要がある場合貫通型スペーサーを提供致します。
- ご注文の際、「貫通型 (TH)」のご記入をお願い致します。詳しいご注文方法は、各モデル説明ページをご参照下さい。
- SOH-6、8、10、12、SOHM-12C、SOHMP全品、SOHV全品、SOH-70、90、120のスペーサーは貫通型製品が標準となります。
- SOH-6、8、10、12、SOHM-12Cのスペーサーの色は白色です。(材質はすべてポリアセタールです。)

規格	最大標準内径	スペーサー貫通内径
SOH-16	Φ6	Φ7
SOH-20	Φ8	Φ10
SOH-25	Φ10	Φ14
SOH-32	Φ15	Φ16
SOH-43	Φ19	Φ21
SOH-53	Φ25	Φ24
SOH-57	Φ28	Φ26
SOH-70	Φ40	Φ35
SOH-90	Φ50	Φ40
SOH-120	Φ60	Φ50

# SOH シリーズ

## Oldham Coupling オルダムカップリング

### クランプタイプ



SOH-C : 規格 16C ~ 57C

SOH-C : 規格 70C ~ 120C

SOH-SC

### 規格及び性能

#### SOH-C

製品番号	寸法 (±0.3mm)					締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大トルク (N·m)	最大回転数 (min <sup>-1</sup> )	慣性モーメント (kg·m <sup>2</sup> )	ねじり剛性 (N·m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値			クランプ分離
	D	L	L <sub>1</sub>	L <sub>3</sub>	F	サイズ	締結トルク (N·m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)	
SOH-16C	16	23.9	7.7	-	2.7	M2.6	1	1	2	13,000	3.1×10 <sup>-7</sup>	65	8.5	1.5	1	0.1	×
SOH-20C	20	25.7	8	-	2.8	M2.6	1	1.5	3	11,000	8.2×10 <sup>-7</sup>	120	14.2	1.5	1.5	0.1	×
SOH-25C	25.5	32	10.2	-	3.5	M3	1.7	2.5	5	10,000	2.7×10 <sup>-6</sup>	200	29.3	1.5	2	0.1	×
SOH-32C	32	44.7	14.4	-	4.9	M4	3.5	7	14	9,000	9.2×10 <sup>-6</sup>	620	59.6	1.5	2.5	0.15	×
SOH-43C	43	52	16.5	-	5.8	M5	8	12.5	25	8,000	3.4×10 <sup>-5</sup>	1,200	127	1.5	3	0.15	×
SOH-53C	53	58.3	19.5	-	6.3	M5	8	20	40	7,000	9.1×10 <sup>-5</sup>	1,400	217	1.5	3.2	0.2	×
SOH-57C	57	76.2	26.9	-	7.7	M6	13	34	68	6,000	1.6×10 <sup>-4</sup>	2,600	329	1.5	3.5	0.2	×
SOH-70C	73	81.5	28	20	10	M8	30	65	130	4,500	5.4×10 <sup>-4</sup>	5,000	670	1.5	3.5	0.3	○
SOH-90C	88	97	33.5	25	12	M10	50	105	210	4,500	1.2×10 <sup>-3</sup>	7,500	1,240	1.5	4	0.35	○
SOH-120C	118	138	40.5	26.5	13	M12	90	200	400	3,500	6.5×10 <sup>-3</sup>	14,000	2,600	1.5	4.5	0.4	○

- ・慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- ・周辺温度が30℃以上のときは温度補正係数で常用/最大トルク値を補正して下さい。
- ・最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)

#### SOH-SC (組合せ型)

製品番号	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大トルク (N·m)	最大回転数 (min <sup>-1</sup> )	慣性モーメント (kg·m <sup>2</sup> )	ねじり剛性 (N·m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
	D	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	サイズ	締結トルク (N·m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)
SOH-16SC	16	20.9	4.7	7.7	2.2	2.7	M3/M2.6	0.7/1	1	2	13,000	2.9×10 <sup>-7</sup>	65	7.5	1.5	1	0.1
SOH-20SC	20	22.8	5.1	8	2.4	2.8	M4/M2.6	1.7/1	1.5	3	11,000	7.2×10 <sup>-7</sup>	120	12.6	1.5	1.5	0.1
SOH-25SC	25.5	28.7	6.9	10.2	3.1	3.5	M4/M3	1.7/1.7	2.5	5	10,000	2.6×10 <sup>-6</sup>	200	26	1.5	2	0.1
SOH-32SC	32	38.3	8	14.4	3.8	4.9	M5/M4	4/3.5	7	14	9,000	7.8×10 <sup>-6</sup>	620	50.3	1.5	2.5	0.2

- ・慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- ・周辺温度が30℃以上のときは温度補正係数で常用/最大トルク値を補正して下さい。
- ・最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)
- ・締結ボルトサイズ及び締結トルク数値：セットスクリューハブ/クランプハブの順に記載しています。

# SOH シリーズ

## Oldham Coupling オルダムカップリング

### 標準内径

製品番号	標準内径 (d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> ) (mm)																														
	3	4	5	6	6.35	8	9	9.525	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	25.4	28	30	32	35	40	42	45	50	55	60
SOH-16□□	●	●	●	●																											
SOH-20□□		●	●	●	●	●																									
SOH-25□□			●	●	●	●	●	●	●																						
SOH-32□□				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																		
SOH-43□□						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●															
SOH-53□□									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
SOH-57□□												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SOH-70□□												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SOH-90□□												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SOH-120□□																				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- キー溝加工対応可能です。

### 軸スリップトルク

- 下記の表は該当カップリングの最大トルクより軸スリップトルクが小さい場合に、実際に伝達可能なトルク情報です。
- 軸スリップトルクがカップリングの最大トルクより小さい場合、実際に適用される使用トルク(モーター仕様及び負荷率要確認)と軸スリップトルクを比較して下さい。使用トルクよりも軸スリップトルクが小さい場合は、一回り大きな製品もしくはキー溝品のご使用をお勧めします。
- 下記のスリップトルクは試験条件(軸の公差、粗度、駆動軸の加減速等)によって差異が生じる場合があります。また締結ボルトの材質又は表面処理により減少することがあるので、必ずご使用前に実際の使用条件と同一の条件下でテストされることを推奨します。

製品番号	最大トルク (N·m)	内径別スリップトルク (N·m)																
		3	4	5	6	6.35	8	9.525	10	11	12	14	15	16	18	19	20	
SOH-16C	2	0.5	1															
SOH-20C	3		1	1.5	2													
SOH-25C	5			2	3.5	3.9												
SOH-32C	14				7	7.2												
SOH-43C	25						15	15.7	18	18.2	21							
SOH-53C	40								21	22.4	23.8	30						
SOH-57C	68												42	46.2	49	51.8	56.7	

製品番号	最大トルク (N·m)	内径別スリップトルク (N·m)														
		15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	35	40	42	45	50
SOH-70C	130	60	65	85	90	100	120									
SOH-90C	210	40	50	65	80	85	88	90	95	110	130	170	180	190	200	210
SOH-120C	400								200	250	275	300	320	330	350	380