

SD シリーズ



Disk Type Coupling

ディスクタイプカップリング

SDシリーズの分類

ディスクカップリングは中央部の板バネが動力を伝達し、非整列を吸収します。全体が金属で出来ている構造のため剛性が高く、ゼロバックラッシュが特徴です。主に精密度が要求されるアプリケーションに使用されます。

本体材質	ディスクモジュール	締結方式	
		セットスクルータイプ	クランプタイプ
高強度アルミ合金	シングルディスク (SDS)		
	ダブルディスク (SDW, SDA)		
ステンレススチール	シングルディスク (SDSS)	—	
	ダブルディスク (SDWS)	—	

シングルディスク vs ダブルディスク

	シングルディスク	ダブルディスク
板バネモジュール	1個	2個
トルク伝達力	同一 (常用/最大トルク)	
ねじり剛性	高い	低い
非整列吸収	低い	高い

- ディスクタイプカップリングは板バネが非整列を吸収するため、板バネの枚数が多いダブルディスクタイプが非整列補正能力に優れています。
- 一方シングルディスクタイプは剛性が高く、位置決定力も優れています。また、全長が短いため、狭いスペースにも設置が可能です。

板バネ補強サービス

- ディスクタイプカップリングの性能決定において最も重要な要素は板バネです。
- 標準品以外でも板バネモジュールを構成するSUSプレートの枚数が増やせます。枚数増加による効果は下図の通りです。



低 強度、ねじり剛性&軸に加わる反力 **高**

- 強度及び剛性の向上をご要望の場合、板バネを補強したカスタム注文に対応しています。ぜひお問い合わせ下さい。
- 板バネを補強すれば強度は上がりますが、同時に周辺(モーターなど)に伝達される反力も上がるため周辺機器に悪影響を与える可能性があります。

SD シリーズ (SDW)

Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)
ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)



構造及び材質

部位	材質	表面処理
ハブ	高強度アルミ合金	アノダイジング
中間板	高強度アルミ合金	アノダイジング
板バネ	ステンレススチール	-
カラー (スペーサー)	スチール	黒色酸化被膜
組立ボルト	SCM435	黒色酸化被膜
締結ボルト	SCM435	黒色酸化被膜

特徴及び用途

ゼロバックラッシュ (精密度)		☆
高いトルク伝達力 (耐久性)		○
ねじり剛性		☆
振動の吸収/減衰		-
非整列吸収		○
適用モーター	サーボ	○
	ステッピング	○
	エンコーダー	○
	汎用	-

主要用途：半導体製造装置、SMT、直交座標ロボット、UVWステージ、工作機械、インデックステーブル

締結/組立部品材質交換サービス

■ アルミ本体材質のディスクカップリング使用において酸化鉄被膜処理されたボルト/カラーの腐食を懸念される場合、組立部品の材質及び表面処理方法の変更が出来ます。下記内容をご参照下さい。

※注意事項：軸締結ボルトの材質また表面処理を標準仕様から変更した場合、締結力(軸スリップトルク)が低下することがあります。

表記	材質	表面処理
無記号	スチール	黒色酸化被膜
NI/ASS	スチール	無電解ニッケルメッキ
SUS/ASS	ステンレススチール	-



無記号

NI/ASS

SUS/ASS

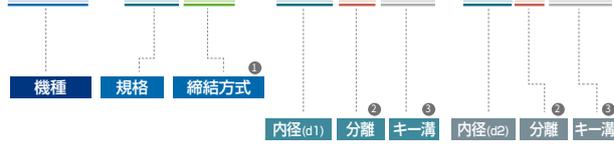
締結方式

セットスクリュタイプ	一般	○
	キー溝	○
クランプタイプ	一般	○
	クランプ分離	△
	キー溝	○
テーパタイプ		×

※ クランプ分離が可能な型式は規格/仕様表に別途表記

注文方法

SDW - 80 CW - 20 W K6 × 35 W K10



① 締結方式
無記号 セットスクリュタイプ
C 一般クランプタイプ
CW クランプ分離タイプ

② 分離
無記号 標準
W 該当内径クランプ分離 (クランプタイプのみ有効)

③ キー溝
無記号 標準
K(寸法) 該当内径に記された寸法通りのキー溝加工

SD シリーズ (SDW)

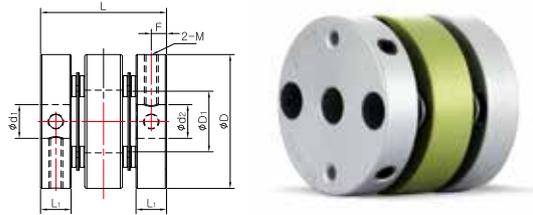
Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

セットスクリュータイプ

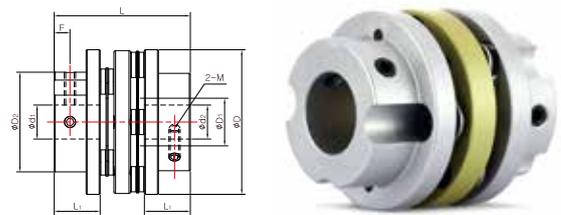
円筒型

一般型

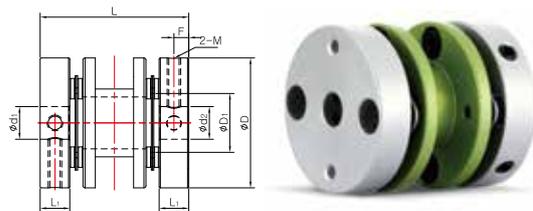


フランジ型

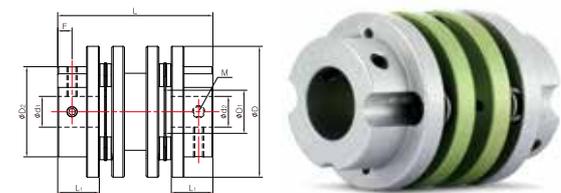
一般型



遠距離連結用



遠距離連結用



規格及び性能 一般型

製品番号	外形	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	ねじりバネ剛性 (N·m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
		D	D ₁	D ₂	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N·m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)
SDWA-16	円筒型	16	6.3	-	15.8	5.1	2.5	M2.5	0.5	0.5	1	16,000	2.2×10 ⁻⁷	200	6	1	0.05	±0.2
SDWB-16	円筒型	16	6.3	-	17.8	5.1	2.5	M2.5	0.5	0.5	1	16,000	2.6×10 ⁻⁷	200	7	1	0.05	±0.2
SDWA-19	円筒型	19	8.5	-	18.1	6.1	3	M3	0.7	0.9	1.8	16,000	5.3×10 ⁻⁷	300	10	1	0.05	±0.2
SDWB-19	円筒型	19	8.5	-	21.1	6.1	3	M3	0.7	0.9	1.8	16,000	5.8×10 ⁻⁷	300	11	1	0.05	±0.2
SDWA-22	円筒型	22.2	9	-	20.1	6.3	3	M3	0.7	1.1	2.2	12,000	1.0×10 ⁻⁶	400	16	1.5	0.12	±0.2
SDWB-22	円筒型	22.2	9	-	22.3	6.3	3	M3	0.7	1.1	2.2	12,000	1.1×10 ⁻⁶	400	17	1.5	0.12	±0.2
SDWA-26	円筒型	26.6	12.2	-	26	7.4	3.6	M4	1.7	1.5	3	12,000	2.3×10 ⁻⁶	600	28	1.5	0.15	±0.3
SDWA-31	円筒型	31.8	14.4	-	24.7	7.2	3.6	M4	1.7	3	6	10,000	4.3×10 ⁻⁶	1,300	30	1.5	0.15	±0.4
SDWB-31	円筒型	31.8	14.4	-	29.7	7.2	3.6	M4	1.7	3	6	10,000	5.5×10 ⁻⁶	1,300	38	1.5	0.15	±0.4
SDWA-42	フランジ型	42.5	18	29.3	39.7	13.4	4.6	M4	1.7	7	14	8,000	2.1×10 ⁻⁵	2,000	84	1.5	0.18	±0.5
SDWB-42	フランジ型	42.5	18	29.3	44.2	13.4	4.6	M4	1.7	7	14	8,000	2.4×10 ⁻⁵	2,000	94	1.5	0.18	±0.5
SDWA-47	フランジ型	47	20.4	33	39.9	13.9	4.5	M5	4	12	24	8,000	3.4×10 ⁻⁵	4,000	115	1.5	0.2	±0.5
SDWB-47	フランジ型	47	20.4	33	45.7	13.9	4.5	M5	4	12	24	8,000	3.6×10 ⁻⁵	4,000	120	1.5	0.2	±0.5
SDWA-54	フランジ型	54	25	38.5	55.8	19	5.8	M5	4	22	44	7,500	6.7×10 ⁻⁵	7,000	177	1.5	0.2	±0.5
SDWA-64	フランジ型	64	25.8	48	74.4	26	8	M8	15	31	62	7,000	2.2×10 ⁻⁴	11,000	373	1.5	0.3	±0.5

SD シリーズ (SDW)

Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

規格及び性能 遠距離連結用

製品番号	外形	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N·m)	最大トルク (N·m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	ねじりバネ剛性 (N·m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
		D	D ₁	D ₂	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N·m)							偏角 (°)	偏心 (mm)	エンドプレー (mm)
SDA-22	円筒型	22.2	8.3	-	28.3	6.3	3	M3	0.7	1.1	2.2	12,000	1.3×10 ⁻⁶	400	18	1.5	0.12	±0.2
SDA-26	円筒型	26.6	10.5	-	31.7	7.4	3.6	M4	1.7	1.5	3	12,000	3.2×10 ⁻⁶	600	32	1.5	0.15	±0.3
SDA-31	円筒型	31.8	12.7	-	36.1	7.2	3.6	M4	1.7	3	6	10,000	5.5×10 ⁻⁶	1,300	38	1.5	0.15	±0.4
SDAA-42	フランジ型	42.5	18	29.3	50	13.4	4.6	M4	1.7	7	14	8,000	2.7×10 ⁻⁵	2,000	105	1.5	0.18	±0.5
SDAB-42	フランジ型	42.5	18	29.3	57.9	13.4	4.6	M4	1.7	7	14	8,000	2.8×10 ⁻⁵	2,000	110	1.5	0.18	±0.5
SDAC-42	フランジ型	42.5	18	29.3	67.3	13.4	4.6	M4	1.7	7	14	8,000	2.9×10 ⁻⁵	2,000	115	1.5	0.18	±0.5
SDAA-47	フランジ型	47	20	33	58.1	13.9	4.5	M5	4	12	24	8,000	4.2×10 ⁻⁵	4,000	140	1.5	0.2	±0.5
SDAB-47	フランジ型	47	20	33	85	13.9	4.5	M5	4	12	24	8,000	4.7×10 ⁻⁵	4,000	160	1.5	0.2	±0.5
SDAA-54	フランジ型	54	24.3	38.5	71.2	19	5.8	M5	4	22	44	7,500	9.0×10 ⁻⁵	7,000	230	1.5	0.2	±0.5
SDAB-54	フランジ型	54	24.3	38.5	85.1	19	5.8	M5	4	22	44	7,500	1.1×10 ⁻⁴	7,000	250	1.5	0.2	±0.5
SDA-64	フランジ型	64	25.8	48	89.9	26	8	M8	15	31	62	7,000	2.7×10 ⁻⁴	11,000	450	1.5	0.3	±0.5

- ・慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- ・非標準規格の遠距離用ディスクカップリングも注文製作可能です。
- ・最大トルク／常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。セットスクリュータイプの場合、締結力が弱いのでキー溝方式等をご利用下さい。)

標準内径

製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)																													
	3	4	4.5	5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	12.7	14	15	15.875	16	17	18	19	20	21	22	24	25	26	28	30	
SD□□-16	●	●	●	●																										
SD□□-19	●	●	●	●	●																									
SD□□-22	●	●	●	●	●	●	●	●	●★	●★																				
SD□□-26		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																			
SD□□-31				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★														
SD□□-42					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●														
SD□□-47								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●								
SD□□-54											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
SD□□-64												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★	●★	●★	●★

- ・使用軸の公差はh7を推奨します。
- ・非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- ・キー溝加工対応可能です。
- ・★表示の内径は板バネの中央ホール又は中間板の中央ホール干涉のため軸の貫通使用が出来ません。必ずL1寸法まで挿入して使用して下さい。

SD シリーズ (SDW)

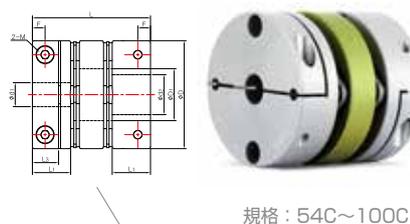
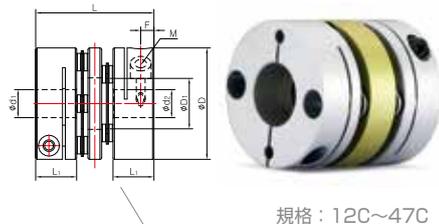
Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

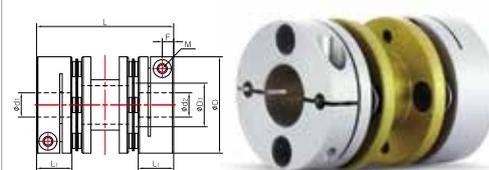
クランプタイプ

円筒型

一般型



遠距離連結用



規格及び性能 一般型

製品番号	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N-m)	最大トルク (N-m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg-m ²)	ねじりバネ剛性 (N-m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値			クランプ分離
	D	D ₁	L	L ₁	L ₃	F	サイズ	締結トルク (N-m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドブレー (mm)	
SDWA-12C	12	5.5	15.7	5.9	-	1.9	M1.6	0.25	0.2	0.4	14,000	7.5×10 ⁻⁸	85	4	1	0.03	±0.08	×
SDWA-16C	16	6.3	21.2	7.8	-	2.5	M2	0.5	0.5	1	14,000	3.3×10 ⁻⁷	200	9	1	0.05	±0.2	×
SDWB-16C	16	6.3	23.2	7.8	-	2.5	M2	0.5	0.5	1	14,000	3.7×10 ⁻⁷	200	10	1	0.05	±0.2	×
SDWA-19C	19	8.4	23.3	8.7	-	2.9	M2.6	1	0.9	1.8	14,000	7.4×10 ⁻⁷	300	14	1	0.05	±0.2	×
SDWB-19C	19	8.4	26.3	8.7	-	2.9	M2.6	1	0.9	1.8	14,000	7.9×10 ⁻⁷	300	15	1	0.05	±0.2	×
SDWA-22C	22.2	9	25	8.7	-	2.8	M2.6	1	1.1	2.2	10,000	1.3×10 ⁻⁶	400	18	1.5	0.12	±0.2	×
SDWB-22C	22.2	9	27.2	8.7	-	2.8	M2.6	1	1.1	2.2	10,000	1.4×10 ⁻⁶	400	19	1.5	0.12	±0.2	×
SDWA-26C	26.6	12.2	32.5	10.6	-	3.4	M3	1.7	1.5	3	10,000	3.4×10 ⁻⁶	600	34	1.5	0.15	±0.3	×
SDWA-31C	31.8	14.4	33.5	11.6	-	3.7	M3	1.7	3	6	9,000	7.5×10 ⁻⁶	1,300	52	1.5	0.15	±0.4	×
SDWB-31C	31.8	14.4	38.5	11.6	-	3.7	M3	1.7	3	6	9,000	8.8×10 ⁻⁶	1,300	60	1.5	0.15	±0.4	×
SDWA-35C	35	16.2	34.6	12.7	-	4.4	M4	3.5	4	8	8,500	1.2×10 ⁻⁵	1,500	67	1.5	0.16	±0.4	×
SDWC-35C	35	16.2	38.1	12.7	-	4.4	M4	3.5	4	8	8,500	1.4×10 ⁻⁵	1,500	75	1.5	0.16	±0.4	×
SDWA-39C	39	17	39.5	13.7	-	4.3	M4	3.5	5	10	8,000	2.1×10 ⁻⁵	1,800	95	1.5	0.18	±0.4	×
SDWC-39C	39	17	45	13.7	-	4.3	M4	3.5	5	10	8,000	2.4×10 ⁻⁵	1,800	110	1.5	0.18	±0.4	×
SDWC-42C	42.5	18	46.2	13.7	-	4.3	M4	3.5	7	14	8,000	3.3×10 ⁻⁵	2,000	120	1.5	0.18	±0.5	×
SDWC-47C	47	20.5	50	16	-	5.2	M4	3.5	12	24	7,500	5.5×10 ⁻⁵	4,000	160	1.5	0.2	±0.5	×
SDWB-54C	54	25	52.6	19	13	6.3	M5	8	22	44	7,500	1.1×10 ⁻⁴	7,000	250	1.5	0.2	±0.5	○
SDWC-54C	54	25	58.6	19	13	6.3	M5	8	22	44	7,500	1.2×10 ⁻⁴	7,000	280	1.5	0.2	±0.5	○
SDWB-64C	64	25.8	74.4	26	15.2	7.5	M6	13	31	62	6,500	3.5×10 ⁻⁴	11,000	455	1.5	0.3	±0.5	○
SDWC-64C	64	25.8	84.4	26	15.2	7.5	M6	13	31	62	6,500	4.8×10 ⁻⁴	11,000	530	1.5	0.3	±0.5	○
SDW-80C	80	35.8	81.8	29.7	19	9.4	M8	30	75	150	6,000	8.4×10 ⁻⁴	20,000	900	2	0.4	±0.6	○
SDWC-80C	80	35.8	98.3	29.7	19	9.4	M8	30	75	150	6,000	9.5×10 ⁻⁴	20,000	1,000	2	0.5	±0.6	○
SDW-90C	94.5	41.6	98.9	30.4	19	9.3	M8	30	150	300	6,000	1.8×10 ⁻³	35,000	1,350	2	0.4	±0.8	○
SDW-100C	104.5	47.7	103.8	30.7	19	9.3	M8	30	220	440	6,000	2.9×10 ⁻³	50,000	1,700	2	0.4	±0.8	○

・慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。

・最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)

規格及び性能 遠距離連結用

製品番号	寸法 (±0.3mm)					締結ボルト		常用トルク (N-m)	最大トルク (N-m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg-m ²)	ねじりバネ剛性 (N-m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値			クランプ分離
	D	D ₁	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N-m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドブレー (mm)	
SDA-22C	22.2	8.3	33.2	8.7	2.8	M2.6	1	1.1	2.2	10,000	1.5×10 ⁻⁶	400	20	1.5	0.12	±0.2	×
SDA-26C	26.6	10.5	38.2	10.6	3.4	M3	1.7	1.5	3	10,000	3.9×10 ⁻⁶	600	39	1.5	0.15	±0.3	×
SDA-31C	31.8	12.7	44.9	11.6	3.7	M3	1.7	3	6	9,000	8.8×10 ⁻⁶	1,300	60	1.5	0.15	±0.4	×
SDA-39C	39	15.3	56.5	13.7	4.3	M4	3.5	5	10	8,000	3.0×10 ⁻⁵	1,800	120	1.5	0.18	±0.4	×

・慣性モーメントは、各製品番号における最大内径時の値です。

・非標準規格の遠距離用ディスクカップリングも注文製作可能です。

・最大トルク/常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)

SD シリーズ (SDW)

Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

標準内径 12C~47C

製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)																					
	3	4	4.5	5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	12.7	14	15	15.875	16	17	18	19	20
SD□□-12C	●	●		●																		
SD□□-16C	●	●	●	●																		
SD□□-19C	●	●	●	●	●																	
SD□□-22C	●	●	●	●	●	●	●	●	●★	●★												
SD□□-26C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
SD□□-31C				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★						
SD□□-35C				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
SD□□-39C				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
SD□□-42C					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★	●★	
SD□□-47C							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- キー溝加工対応可能です。
- ★表示の内径は板バネの中央ホール又は中間板の中央ホール干渉のため軸の貫通使用が出来ません。必ずL1寸法まで挿入して使用して下さい。

標準内径 54C~100C

製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)																						
	10	11	12	12.7	14	15	15.875	16	17	18	19	20	22	24	25	26	28	30	32	35	40	45	50
SD□□-54C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●								
SD□□-64C			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★	●★	●★	●★				
SD□□80C						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
SD□□-90C												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★	
SD□□-100C												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- キー溝加工対応可能です。
- ★表示の内径は板バネの中央ホール又は中間板の中央ホール干渉のため軸の貫通使用が出来ません。必ずL1寸法まで挿入して使用して下さい。
- クランプ分離が可能です。

SD シリーズ (SDW)

Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

軸スリップトルク

- 下記の表は該当カップリングの最大トルクより軸スリップトルクが小さい場合に、実際に伝達可能なトルク情報です。
- 軸スリップトルクがカップリングの最大トルクより小さい場合、実際に適用される使用トルク(モーター仕様及び負荷率要確認)と軸スリップトルクを比較して下さい。使用トルクよりも軸スリップトルクが小さい場合は、一回り大きな製品もしくはキー溝品のご使用をお勧めします。
- 下記のスリップトルクは試験条件(軸の公差、粗度、駆動軸の加減速等)によって差異が生じる場合があります。また締結ボルトの材質又は表面処理により減少することがあるので、必ずご使用前に実際の使用条件と同一の条件下でテストされることを推奨します。

製品番号	最大トルク (N·m)	内径別スリップトルク (N·m)																	
		3	4	4.5	5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	12.7	14	15	15.875	16
SD□□-16C	1	0.6	0.7	0.8	0.9														
SD□□-19C	1.8	1	1.3	1.4	1.5	1.7													
SD□□-22C	2.2	1.1	1.4	1.5	1.7	2	2.1												
SD□□-26C	3		2	2	2.9														
SD□□-31C	6				3	3.3	3.9	4.6	5.6										
SD□□-35C	8				3.2	3.5	3.8	6	7										
SD□□-39C	10				4	4.5	5	6.5	8	9									
SD□□-42C	14					4.5	5.5	8	10	11	11	12	12.5						
SD□□-47C	24								9	10	11	12	12.5	13.6	14	17.6	22	22	23.6

製品番号	最大トルク (N·m)	内径別スリップトルク (N·m)																			
		10	11	12	12.7	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	40	45	50
SD□□-54C	44	25	27	30	34	42															
SD□□-64C	62			36	38	45	50	55	60												
SD□□80C	150						80	85	101	109	128	149									
SD□□-90C	300										128	135	150	160	180	200	210	220	230	240	
SD□□-100C	440										136	140	144	152	180	185	192	216	230	240	250

クランプ分離タイプ可能

- 規格情報にクランプ分離対応機種を表記しています。注文方法をご確認下さい。



SD シリーズ (SDW)

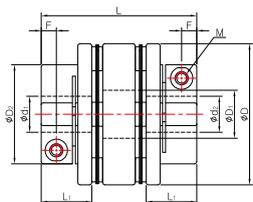
Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

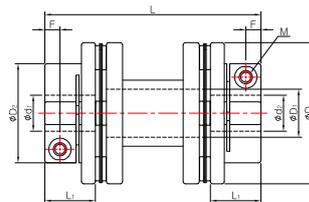
クランプタイプ

フランジ型 (低慣性)

一般型



遠距離連結用



規格及び性能 一般型

製品番号	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N-m)	最大トルク (N-m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	ねじりバネ剛性 (N-m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
	D	D ₁	D ₂	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N-m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)
SDWB-35C	35	16.2	21.5	34.6	12.7	4.4	M3	1.7	4	8	8,500	6.1×10 ⁻⁶	1,500	44	1.5	0.16	±0.4
SDWD-35C	35	16.2	21.5	38.1	12.7	4.4	M3	1.7	4	8	8,500	8.2×10 ⁻⁶	1,500	55	1.5	0.16	±0.4
SDWA-42C	42.5	18	29.3	39.7	13.4	3.8	M3	1.7	7	14	8,000	2.1×10 ⁻⁵	2,000	84	1.5	0.18	±0.5
SDWB-42C	42.5	18	29.3	44.2	13.4	3.8	M3	1.7	7	14	8,000	2.4×10 ⁻⁵	2,000	94	1.5	0.18	±0.5
SDWA-47C	47	20.5	33/*38	45.6	16.7	5	M4	3.5	12	24	7,500	3.6×10 ⁻⁵	4,000	120	1.5	0.2	±0.5
SDWB-47C	47	20.5	33/*38	51.4	16.7	5	M4	3.5	12	24	7,500	3.9×10 ⁻⁵	4,000	132	1.5	0.2	±0.5
SDWA-54C	54	25	38.5	60.6	21.4	6.1	M5	8	22	44	7,500	7.2×10 ⁻⁵	7,000	192	1.5	0.2	±0.5
SDWA-64C	64	25.8	48	74.4	26	7.5	M6	13	31	62	6,500	2.2×10 ⁻⁴	11,000	373	1.5	0.3	±0.5

- ・慣性モーメント及び質量は、各製品番号における最大内径時の値です。
- ・最大トルク／常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)
- ・47C製品は、内径寸法が18mm以上の場合、D2寸法は*印の寸法となります。

規格及び性能 遠距離連結用

製品番号	寸法 (±0.3mm)						締結ボルト		常用トルク (N-m)	最大トルク (N-m)	最大回転数 (min ⁻¹)	慣性モーメント (kg·m ²)	ねじりバネ剛性 (N-m/rad)	質量 (g)	ミスアライメント許容値		
	D	D ₁	D ₂	L	L ₁	F	サイズ	締結トルク (N-m)							偏角 (°)	偏芯 (mm)	エンドプレー (mm)
SDAA-42C	42.5	18	29.3	50	13.4	3.8	M3	1.7	7	14	8,000	2.7×10 ⁻⁵	2,000	105	1.5	0.18	±0.5
SDAB-42C	42.5	18	29.3	57.9	13.4	3.8	M3	1.7	7	14	8,000	2.8×10 ⁻⁵	2,000	110	1.5	0.18	±0.5
SDAC-42C	42.5	18	29.3	67.3	13.4	3.8	M3	1.7	7	14	8,000	2.9×10 ⁻⁵	2,000	115	1.5	0.18	±0.5
SDAA-47C	47	20	33/*38	63.8	16.7	5	M4	3.5	12	24	7,500	4.5×10 ⁻⁵	4,000	152	1.5	0.2	±0.5
SDAB-47C	47	20	33/*38	90.7	16.7	5	M4	3.5	12	24	7,500	5.1×10 ⁻⁵	4,000	172	1.5	0.2	±0.5
SDAA-54C	54	24.3	38.5	76	21.4	6.1	M5	8	22	44	7,500	9.0×10 ⁻⁵	7,000	240	1.5	0.2	±0.5
SDAB-54C	54	24.3	38.5	89.9	21.4	6.1	M5	8	22	44	7,500	1.1×10 ⁻⁴	7,000	266	1.5	0.2	±0.5
SDA-64C	64	25.8	48	89.9	26	7.5	M6	13	31	62	6,500	2.7×10 ⁻⁴	11,000	450	1.5	0.3	±0.5

- ・慣性モーメントは、各製品番号における最大内径時の値です。
- ・非標準規格の遠距離用ディスクカップリングも注文製作可能です。
- ・最大トルク／常用トルクはカップリング自体の耐久性に影響する値です。(軸と内径穴の間で発生するスリップトルクとは関係ありません。)
- ・47C製品は、内径寸法が18mm以上の場合、D2寸法は*印の寸法となります。

SD シリーズ (SDW)

Double Disk Type Coupling (High Strength Aluminum Alloy Body)

ダブルディスクタイプカップリング (高強度アルミ合金本体)

標準内径

製品番号	標準内径 (d ₁ , d ₂) (mm)																					
	5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	12.7	14	15	15.875	16	17	18	19	20	22	24	25
SD□□-35C	●	●	●	●	●	●	●	●														
SD□□-42C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
SD□□-47C					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
SD□□-54C								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
SD□□-64C										●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●★

- 使用軸の公差はh7を推奨します。
- 非標準内径及び特殊公差の適用が可能です。(別途お問い合わせ下さい。)
- キー溝加工対応可能です。
- ★表示の内径は板バネの中央ホール又は中間板の中央ホール干渉のため軸の貫通使用が出来ません。必ずL1寸法まで挿入して使用して下さい。

軸スリプトルク

- 下記の表は該当カップリングの最大トルクより軸スリプトルクが小さい場合に、実際に伝達可能なトルク情報です。
- 軸スリプトルクがカップリングの最大トルクより小さい場合、実際に適用される使用トルク(モーター仕様及び負荷率要確認)と軸スリプトルクを比較して下さい。使用トルクよりも軸スリプトルクが小さい場合は、一回り大きな製品もしくはキー溝品のご使用をお勧めします。
- 下記のスリプトルクは試験条件(軸の公差、粗度、駆動軸の加減速等)によって差異が生じる場合があります。また締結ボルトの材質又は表面処理により減少することがあるので、必ずご使用前に実際の使用条件と同一の条件下でテストされることを推奨します。

製品番号	最大トルク (N·m)	内径別スリプトルク (N·m)																			
		5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	12.7	14	15	15.875	16	17	18	19	20	21
SD□□-35C	8	3.2	3.5	3.8	6	7															
SD□□-42C	14		4	4.5	5	6.4	7	7	7.5	8	10.4	11	12								
SD□□-47C	24					4.9	6	7	7.8	8.4	11.3	12.2	13.9	17.6	19	22					
SD□□-54C	44								20	25	30	32	35	38	40						
SD□□-64C	62										36	37	41	42	42	43	44	50	52	58	60