

A.P. LOCK : SAPL-D1



SAPL-D1

SAPL-D1の構造及び材質

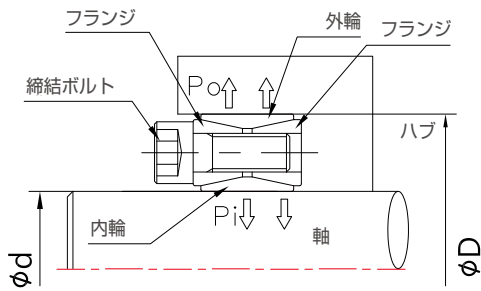
製品番号	本体 (内輪/外輪)		締結ボルト	
	材質	表面処理	材質	表面処理
SAPL-D1	スチール	-	SCM435	黒色酸化被膜

※ 無電解ニッケルメッキ製品をご要望の際は、お客様センターにお問い合わせ下さい。

特徴

- もっとも一般的な軸とハブ締結構造
- 相対的に高い締結力を持つ
- 内径 ϕ 18~ ϕ 200まで標準化
- 推奨軸径公差 : h8、推奨ハブ内径公差 : H8
- 単純な構造で組立てが容易

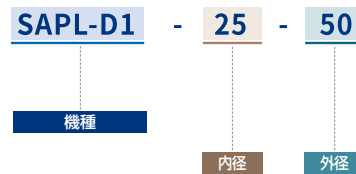
締結原理



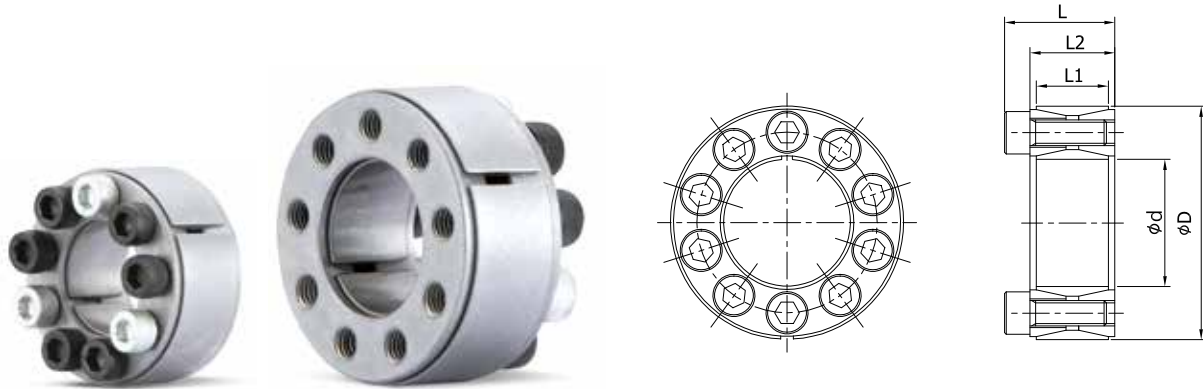
※ SAPL-D1モデルは、2つ以上の製品を使用して、軸締結力を高められます。

- SAPL-D1を1つ使用 : T_c (最大許容トルク)
- SAPL-D1を2つ使用 : T_c (最大許容トルク) $\times 1.9$
- SAPL-D1を3つ使用 : T_c (最大許容トルク) $\times 2.7$

注文方法



SAPL-D シリーズ : SAPL-D1



規格及び性能

製品番号 d×D	寸法 (mm)			最大許容 トルク (Tc) (N·m)	最大許容 スラスト (Pt) (kN)	面圧 (Mpa)		締結ボルト			質量(g)
	L ₁	L ₂	L			軸 (Pi)	ハブ (Po)	サイズ	数量	締結トルク (N·m)	
SAPL-D1-18×47	17	20	26	240	26.5	210	85	M6×18	8	14.9	200
SAPL-D1-19×47	17	20	26	245	26.5	210	85	M6×18	8	14.9	200
SAPL-D1-20×47	17	20	26	265	26.5	199	85	M6×18	8	14.9	200
SAPL-D1-22×47	17	20	26	294	26.5	181	85	M6×18	8	14.9	190
SAPL-D1-24×50	17	20	26	402	33.3	211	101	M6×18	9	14.9	220
SAPL-D1-25×50	17	20	26	421	33.3	203	101	M6×18	9	14.9	220
SAPL-D1-28×55	17	20	26	470	33.3	180	92	M6×18	10	14.9	220
SAPL-D1-30×55	17	20	26	510	33.3	169	92	M6×18	10	14.9	240
SAPL-D1-32×60	17	20	26	676	42.1	198	106	M6×18	12	14.9	270
SAPL-D1-35×60	17	20	26	745	42.1	181	106	M6×18	12	14.9	270
SAPL-D1-38×65	17	20	26	892	47	183	107	M6×18	14	14.9	300
SAPL-D1-40×65	17	20	26	941	47	174	107	M6×18	14	14.9	300
SAPL-D1-42×75	20	24	32	1490	70.6	214	121	M8×22	12	35	510
SAPL-D1-45×75	20	24	32	1600	70.6	200	121	M8×22	12	35	510
SAPL-D1-48×80	20	24	32	1700	70.6	188	113	M8×22	12	35	550
SAPL-D1-50×80	20	24	32	1770	70.6	180	113	M8×22	12	35	550
SAPL-D1-55×85	20	24	32	2390	86.2	201	130	M8×22	14	35	600
SAPL-D1-60×90	20	24	32	2610	86.2	184	123	M8×22	14	35	640
SAPL-D1-65×95	20	24	32	3228	99	225	154	M8×22	16	35	700
SAPL-D1-70×110	24	28	38	4811	138	241	154	M10×25	14	69	1240
SAPL-D1-75×115	24	28	38	5154	138	225	147	M10×25	14	69	1290
SAPL-D1-80×120	24	28	38	5497	138	212	140	M10×25	14	69	1350
SAPL-D1-85×125	24	28	38	6675	158	227	155	M10×25	16	69	1430
SAPL-D1-90×130	24	28	38	7069	158	214	149	M10×25	16	69	1500
SAPL-D1-95×135	24	28	38	8393	176	229	161	M10×25	18	69	1540
SAPL-D1-100×145	26	33	45	10226	204	232	160	M12×30	14	69	2200
SAPL-D1-110×155	26	33	45	11248	204	211	149	M12×30	14	123.3	2300
SAPL-D1-120×165	26	33	45	14020	234	221	160	M12×30	16	123.3	2400
SAPL-D1-130×180	34	38	50	18986	293	195	140	M12×35	20	123.3	3600
SAPL-D1-140×190	34	38	50	22494	321	199	147	M12×35	22	123.3	3900
SAPL-D1-150×200	34	38	50	26295	351	203	152	M12×35	24	123.3	4000
SAPL-D1-160×210	34	38	50	33756	422	229	174	M12×35	26	123.3	4300
SAPL-D1-170×225	38	44	58	39483	465	212	160	M14×40	22	187	5700
SAPL-D1-180×235	38	44	58	45606	507	218	167	M14×40	24	187	6000
SAPL-D1-190×250	46	52	66	56163	591	199	152	M14×45	28	187	8200
SAPL-D1-200×260	46	52	66	63342	633	203	156	M14×45	30	187	8600

• Pt (許容スラスト) は負荷トルクが0の時の数値を示し、Tc (最大許容トルク) は負荷スラスト荷重が0の時の数値を示します。

スラストとトルクが複合的に表示される場合は、必ず設計検討事項の複合負荷計算式を参考にして下さい。

• 最高の性能を発揮するには、軸/ハブ/本体内輪/本体外輪の錆や汚れ等の異物を完全に除去して下さい。