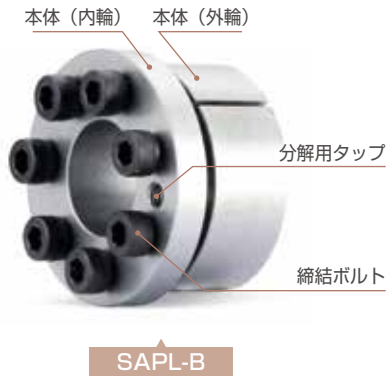


A.P. LOCK : SAPL-B シリーズ



SAPL-Bシリーズの構造及び材質

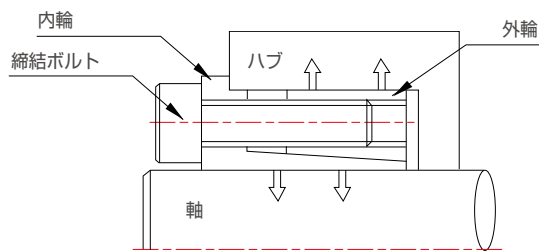
| 製品番号 | 本体 (内輪/外輪) | | 締結ボルト | |
|--------|------------|------|--------|--------|
| | 材質 | 表面処理 | 材質 | 表面処理 |
| SAPL-B | スチール | - | SCM435 | 黒色酸化被膜 |

※ 無電解ニッケルメッキ製品をご要望の際は、お客様センターにお問い合わせ下さい。

特徴

- セルフセンタリング機能：微細なオフセンタリングを防止
- SAPL-Aタイプに比べて本体（外輪）外径とボルトサイズが大きく、同一内径では比較的耐久性が高い

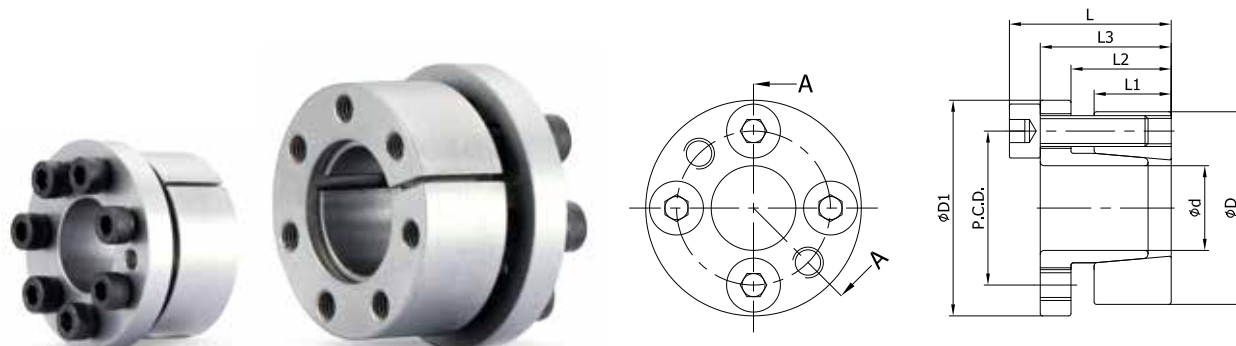
締結原理



注文方法



SAPL-B シリーズ : SAPL-B



規格及び性能

| 製品番号 d×D | 寸法 (mm) | | | | | | 最大許容 トルク (Tc) (N·m) | 最大許容 スラスト (Pt) (kN) | 面圧 (Mpa) | | 締結ボルト | | | 質量(g) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|--------|------------------------------|------------------------------|----------|---------|-------|----|----------------|-------|
| | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L | D ₁ | P.C.D. | | | 軸 (Pi) | ハブ (Po) | サイズ | 数量 | 締結トルク (N·m) | |
| SAPL-B-8×22 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 17 | 18 | 5 | 274 | 70 | M4×15 | 3 | 4 | 45 |
| SAPL-B-9×23 | 10 | 13 | 17 | 21 | 26 | 18 | 21 | 5 | 243 | 67 | M4×15 | 3 | 4 | 50 |
| SAPL-B-10×24 | 10 | 13 | 17 | 21 | 27 | 19 | 29 | 6 | 294 | 85 | M4×15 | 4 | 4 | 53 |
| SAPL-B-11×25 | 10 | 13 | 17 | 21 | 28 | 20 | 33 | 6 | 265 | 82 | M4×15 | 4 | 4 | 56 |
| SAPL-B-12×26 | 10 | 13 | 17 | 21 | 29 | 21 | 46 | 8 | 304 | 98 | M4×15 | 5 | 4 | 60 |
| SAPL-B-13×27 | 10 | 13 | 17 | 21 | 30 | 22 | 49 | 7 | 280 | 95 | M4×15 | 5 | 4 | 63 |
| SAPL-B-14×31 | 12.5 | 16 | 21 | 26 | 34 | 25 | 69 | 10 | 261 | 85 | M5×15 | 4 | 8 | 100 |
| SAPL-B-15×32 | 12.5 | 16 | 21 | 26 | 35 | 25 | 74 | 10 | 243 | 82 | M5×15 | 4 | 8 | 105 |
| SAPL-B-16×33 | 12.5 | 16 | 21 | 26 | 36 | 26 | 78 | 10 | 228 | 79 | M5×15 | 4 | 8 | 110 |
| SAPL-B-17×34 | 12.5 | 16 | 21 | 26 | 37 | 27 | 103 | 12 | 268 | 97 | M5×15 | 5 | 8 | 115 |
| SAPL-B-18×35 | 12.5 | 16 | 21 | 26 | 38 | 28 | 108 | 12 | 253 | 94 | M5×15 | 5 | 8 | 120 |
| SAPL-B-19×47 | 20 | 24 | 32 | 38 | 53 | 33 | 284 | 29 | 284 | 92 | M6×22 | 6 | 16 | 355 |
| SAPL-B-20×47 | 20 | 24 | 32 | 38 | 53 | 33 | 294 | 29 | 270 | 92 | M6×22 | 6 | 16 | 350 |
| SAPL-B-22×47 | 20 | 24 | 32 | 38 | 53 | 37 | 324 | 29 | 245 | 92 | M6×22 | 6 | 16 | 335 |
| SAPL-B-24×50 | 20 | 24 | 32 | 38 | 56 | 40 | 412 | 34 | 262 | 101 | M6×22 | 7 | 16 | 380 |
| SAPL-B-25×50 | 20 | 24 | 32 | 38 | 56 | 40 | 431 | 34 | 252 | 101 | M6×22 | 7 | 16 | 370 |
| SAPL-B-28×55 | 20 | 24 | 32 | 38 | 62 | 45 | 471 | 34 | 225 | 92 | M6×22 | 7 | 16 | 440 |
| SAPL-B-30×55 | 20 | 24 | 32 | 38 | 62 | 45 | 510 | 34 | 210 | 92 | M6×22 | 7 | 16 | 425 |

- Pt (許容スラスト) は負荷トルクが0の時の数値を示し、Tc (最大許容トルク) は負荷スラスト荷重が0の時の数値を示します。スラストとトルクが複合的に表示される場合は、必ず設計検討事項の複合負荷計算式を参考にして下さい。
- 最高の性能を発揮するには、軸/ハブ/本体内輪/本体外輪の錆や汚れ等の異物を完全に除去して下さい。