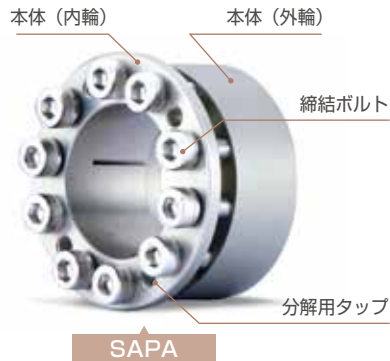


## A.P. LOCK : SAPA シリーズ



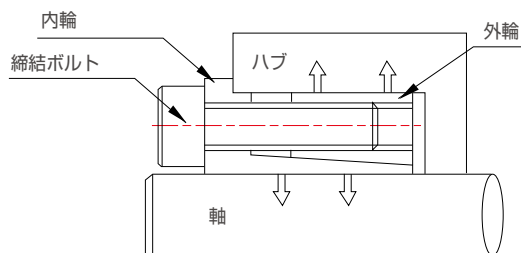
## SAPAの構造及び材質

製品番号	本体 (内輪 / 外輪)		締結ボルト	
	材質	表面処理	材質	表面処理
SAPA	AL-7075-T6	アノダイジング	SCM435	無電解 ニッケルメッキ

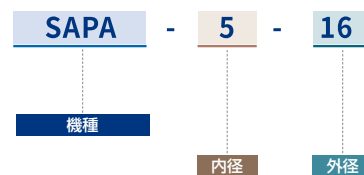
## 特徴

- アルミ合金材質：慣性モーメントが小さく、高速使用に便利です。
- SAPC製品に比べて面圧が高く、高トルク伝達が可能なため、アルミプーリーだけでなくスチール材質プーリーにも使用可能です。
- 耐食性に優れた材質で構成されているので、クリーンルームに最適です。
- SAPL-Aシリーズと規格（サイズ）が等しいので互換可能です。
- セルフセンタリング機能付きで、オフセンタリングを防止します。

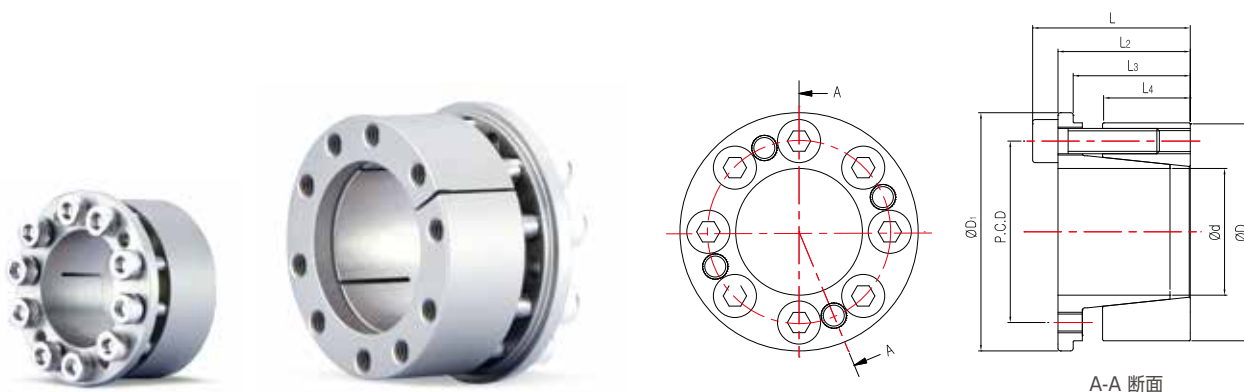
## 締結原理



## 注文方法



# SAPA シリーズ : SAPA



## 規格及び性能

製品番号 d×D	寸法 (mm)						最大許容 トルク (Tc) (N·m)	最大許容 スラスト (Pt) (kN)	面圧 (Mpa)		締結ボルト			質量(g)
	L	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	D <sub>1</sub>	P.C.D			軸 (Pi)	ハブ (Po)	サイズ	数量	締結トルク (N·m)	
SAPA-5-16	16	13	11.2	8	18.5	11.7	6	2.24	197	64	M3	4	2.3	7
SAPA-6-19	18.3	14.3	12.3	9	21.5	14	11	3.74	285	92	M4	4	5.1	10
SAPA-8-21	18.6	14.6	12.6	9.3	23.5	15.4	18	4.48	214	96	M4	4	5.1	13
SAPA-10-23	18.8	14.8	12.8	9.5	25.5	17.5	20	4.48	167	86	M4	4	5.1	15
SAPA-11-24	19.8	15.8	13.8	10.5	26.5	18.4	24	4.48	153	83	M4	4	5.1	17
SAPA-12-26	22	18	15.5	10.5	28.5	20.2	40	6.73	209	103	M4	6	5.1	20
SAPA-14-28	22	18	15.5	10.5	30.5	22.2	52	7.57	202	108	M4	6	5.1	23
SAPA-15-29	23	19	16.5	11.5	31.5	23.2	56	7.57	167	95	M4	6	5.1	25
SAPA-16-30	23.6	19.6	17.1	12	33	24.2	60	7.57	149	88	M4	6	5.1	28
SAPA-17-31	24.1	20.1	17.6	12.5	33.5	25.4	88	10.08	177	109	M4	8	5.1	28
SAPA-18-32	24.1	20.1	17.6	12.5	34.5	26.4	92	10.08	167	106	M4	8	5.1	30
SAPA-19-33	24.1	20.1	17.6	12.5	35.5	27.4	96	10.08	159	102	M4	8	5.1	31
SAPA-20-38	29.1	24.1	21.1	15.3	42	30.8	176	17.28	186	111	M5	8	10	53
SAPA-22-40	29.1	24.1	21.1	15.3	44	32.8	232	20.8	204	126	M5	8	10	60
SAPA-24-42	30.1	25.1	22.1	16.3	46	34.8	256	20.8	173	113	M5	8	10	65
SAPA-25-43	31.1	26.1	23.1	17.3	47	35.8	270	21.76	172	109	M5	8	10	68
SAPA-28-46	31.6	26.6	23.1	17.3	50	38.8	290	21.6	153	101	M5	10	10	71
SAPA-30-48	31.6	26.6	23.1	17.3	52	40.8	320	21.6	142	97	M5	10	10	76
SAPA-32-50	32.6	27.6	24.1	18.3	54	42.8	352	21.6	124	88	M5	10	10	80
SAPA-35-57	36	30	26	19.5	62	48.4	576	32.88	195	132	M6	8	18	117

- Pt (許容スラスト) は負荷トルクが0の時の数値を示し、Tc (最大許容トルク) は負荷スラスト荷重が0の時の数値を示します。スラストとトルクが複合的に表示される場合は、必ず設計検討事項の複合負荷計算式を参考にして下さい。
- 最高の性能を発揮するには、軸/ハブ/本体内輪/本体外輪の錆や汚れ等の異物を完全に除去して下さい。