

# Z-REFLECTOR 2

ANLEITUNG • MANUAL  
MODE D'EMPLOI • GEBRUIKSAANWIJZING

**SUPERNOVA** 

AUFBAU Z-REFLEKTOR • Z-REFLECTOR COMPONENTS STRUCTURE DU RÉFLECTEUR Z • CONSTRUCTIE Z-REFLECTOR	3
MONTAGE AM SCHUTZBLECH • INSTALLING ON FENDERS MONTAGE SUR LE GARDE-BOUE • MONTAGE OP HET SPATBORD	4
BOHRUNGSABSTAND IM SCHUTZBLECH • HOLE SPACING ON THE FENDER ENTRAXE DE PERÇAGE DANS LE GARDE-BOUE • GATAFSTAND IN HET SPATBORD	5
MONTAGE UND EINSCHRAUBTIEFE • INSTALLATION AND SCREW DEPTH MONTAGE ET PROFONDEUR DE VISSAGE • MONTAGE EN INSCHROEFDIEPTE	6 - 7

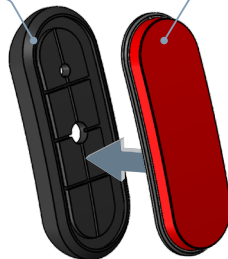
Z-Reflektor  
K 1664

IA (E) 025079

Geeignet für Räder von 24–29" • Suitable for 24-29" wheels  
Convient aux roues de 24 à 29" ans • Geschikt voor wielen van 24-29"

Schutzblechgummi  
Rubber bed  
Caoutchouc pour garde-boue  
Spatbordrubber

Z-Reflektor • Z-Reflector  
Réflecteur Z • Z-reflector



Schutzblechgummi optionale Größen / Montageoptionen am Schutzblech  
Optional rubber bed sizes / fender installation options

Tailles de caoutchouc pour garde-boue en option / Options de montage sur le garde-boue  
Spatbordrubber optionele afmetingen / montageopties op het spatbord

NF= Schmales Schutzblech • Narrow fender • garde-boue étroit • smal spatbord  
WF= Breites Schutzblech • Wide fender • garde-boue large • breed spatbord



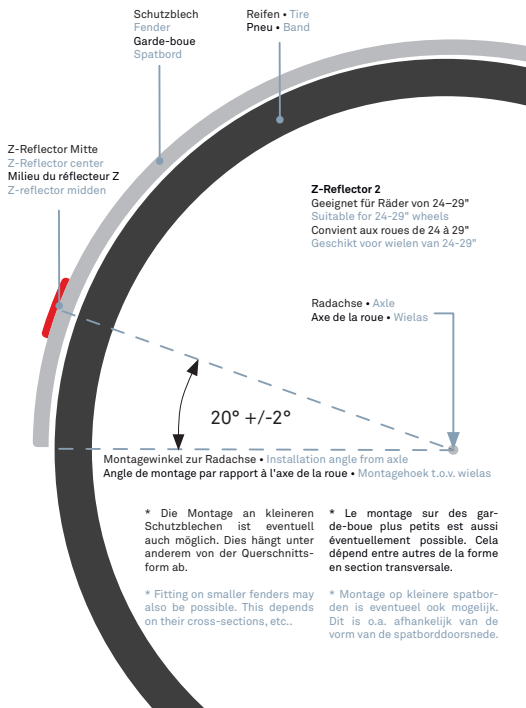
Radius 28 • Radius 28  
Rayon 28 • Radius 28  
NF (Narrow fender)



Radius 40,5 • Radius 40,5  
Rayon 40,5 • Radius 40,5  
WF (Wide fender)



Flat Fender, ohne Gummi  
Flat Fender, no rubber  
Garde-boue plat, sans caoutchouc  
Plat spatbord, zonder rubber

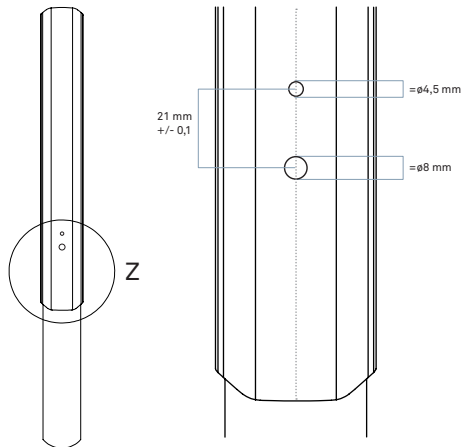


\* Die Montage an kleineren Schutzblechen ist eventuell auch möglich. Dies hängt unter anderem von der Querschnittsform ab.

\* Fitting on smaller fenders may also be possible. This depends on their cross-sections, etc..

\* Le montage sur des garde-boue plus petits est aussi éventuellement possible. Cela dépend entre autres de la forme en section transversale.

\* Montage op kleinere spatborden is eventueel ook mogelijk. Dit is o.a. afhankelijk van de vorm van de spatborddoorsnede.



Draufsicht • Top View  
 Vue du dessus • Bovenaanzicht

Detail Z • Detail Z  
 Détail Z • Detail Z

Schutzblechzeichnung mit Bohrungsabstand +/- 0,1. Die Höhe der Bohrungen ist abhängig vom jeweiligen Schutzblech und dem Montagewinkel von 20°.

Drawing of fender with hole spacing ±0,1. The above-ground heights of the holes vary from fender to fender with respect to the 20° installation angle.

Schéma du garde-boue avec entraxe de perçage +/- 0,1. La hauteur des trous dépend du garde-boue et de l'angle de montage de 20°.

Spatbordtekening met gatafstand +/- 0,1. De hoogte van de gaten is afhankelijk van het spatbord en de montagehoek van 20°.

**Reflektor Montage mit Gummi**  
Installing the reflector with rubber bed  
**Montage du réflecteur avec caoutchouc**  
Reflector montage met rubber

Schutzblech • Fender  
Garde-boue • Spatbord

Z-Reflector • Z-Reflector  
Réflecteur Z • Z-reflector

Gummi NF/WF • NF/WF rubber  
Gummi NF/WF • Rubber NF/WF

Radachse • Axle  
Axe de la roue • Wielas

Unterlegscheibe • Washer  
Rondelle • Sluistring

Schneidschraube  
Self-cutting screw  
Vis autotaraudeuse  
Tapschroef

$20^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Montagewinkel zur Radachse  
Installation angle from axle  
Angle de montage par rapport à l'axe de la roue  
Montagehoek t.o.v. wielas

Einschraubtiefe • Screw depth  
Profondeur de vissage • In Schroefdiepte

Max.: 4,7 mm

Min.: 3,5 mm

Max. Drehmoment • Max. torque

Couple max. • Max. draaimoment: 0,5 Nm

**Reflektor Montage ohne Gummi**  
Installing the reflector without rubber bed  
**Montage du réflecteur sans caoutchouc**  
Reflector montage zonder rubber

Schutzblech • Fender  
Garde-boue • Spatbord

Z-Reflector • Z-Reflector  
Réflecteur Z • Z-reflector

Radachse • Axle  
Axe de la roue • Wielas

Distanzscheibe • Spacer  
Rondelle entretoise • Afstandsring

Unterlegscheibe • Washer  
Rondelle • Sluistring

Schneidschraube  
Self-cutting screw  
Vis autotaraudeuse  
Tapschroef

$20^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Montagewinkel zur Radachse  
Installation angle from axle  
Angle de montage par rapport à l'axe de la roue  
Montagehoek t.o.v. wielas

Einschraubtiefe • Screw depth  
Profondeur de vissage • In Schroefdiepte

Max.: 4,7 mm

Min.: 3,5 mm

Max. Drehmoment • Max. torque

Couple max. • Max. draaimoment: 0,5 Nm



**SUPERNOVA DESIGN GmbH**

Industriestr. 26 • 79194 Gundelfingen  
Germany • Allemagne • Duitsland

+49 (0) 761 600 629 - 0  
info@supernova-lights.com  
www.supernova-lights.com